

DODATEK č. 1

uzavřený mezi

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov
IČO: 00066001
DIČ: CZ00066001
zastoupená: Ing. Alešem Čermákem, Ph.D., MBA, ředitelem
č. smlouvy: SMLD-0088/00066001/2023

dále jen „**Objednatel**“ na straně jedné

a

Společnost T.A.Q. s.r.o.

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod
sp. zn. C 150147

se sídlem: Fetrovská 1002/59, 160 00 Praha 6
IČO: 28868781
DIČ: CZ28868781
zastoupená: Petrem Jelínkem, jednatelem společnosti
bankovní spojení:
č. smlouvy: O-23-02-261

dále jen „**Zhotovitel**“ na straně druhé

(Objednatel a Zhotovitel dále také jako „**smluvní strany**“, případně „**smluvní strana**“, je-li odkazováno pouze na jednoho z nich.)

PREAMBULE

1. Smluvní strany tímto prohlašují, že dne 21.11.2023 uzavřely Smlouvu o dílo, jejímž předmětem jsou práce na veřejné zakázce s názvem: „**II/106, most ev. č. 106–001 Štěchovice**“ (dále jen „**Smlouva**“). Na základě dohody smluvních stran a v souladu se zněním § 2586 a násl., § 564, § 1758 a § 1759 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s čl. 15 Závěrečná ustanovení odst. 15.14 Smlouvy, uzavírají smluvní strany tento dodatek č. 1 ke Smlouvě (dále jen „**Dodatek**“).

2. K prodloužení termínu dokončení předmětu díla, jímž je stavba „II/106, most ev. č. 106-001 Štěchovice“ dochází z důvodu neočekávaných a nepředvídatelných skutečností zjištěných na stavbě. Tyto jednotlivé skutečnosti jsou popsány níže:

- **Inženýrské sítě**

Na mostě (v chodnících) byl uložen jiný počet a jiný typ inženýrských sítí než se předpokládalo („historické“ IS s papírovou izolací), což vedlo k nutnosti vyprojektování a realizace provizorních přeložek sdělovacích sítí včetně uzavření nových smluv o vymístění mezi Objednatelům KSÚS a správcem inženýrských sítí společností CETIN a.s., IČO: 04084063, se sídlem Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9.

Realizace provizorních přeložek mohla být společností CETIN a.s. zahájena až po předání staveniště Objednatelům Zhotoviteli, a z tohoto důvodu se muselo odložit zahájení stavebních prací o **22 dní**, když o tuto dobu je nutné prodloužit dobu dokončení díla.

- **Hnízdění jiříčky obecné**

S ohledem na zahnízdění jiříčky obecné (chráněný druh) na mostě musely být přerušeny veškeré práce v místech na mostě, kde si jiříčka obecná vytvořila hnízda (v místech styku stávajících závěsů s oblouky), a to na základě nařízení Odboru životního prostředí, do 10.09.2024, neboť Odborem životního prostředí bylo „zakázáno úmyslné poškozování nebo ničení hnízd a vajec nebo odstraňování hnízd“. Z tohoto důvodu je nutné prodloužit dobu realizace díla o **37 dní**.

- **Volné podélné předpětí a koncové příčníky**

Po otryskání spodního povrchu mostovky byly objeveny pravidelné příčné trhliny vedoucí přes celou šířku mostovky, v jednotlivých „polích“, mezi hlavními nosnými příčníky. Na základě tohoto zjištění bylo nutné přidání nového konstrukčního prvku, a to konkrétně volného podélného předpětí.

Přidáním volného podélného předpětí dojde k uzavření objevených trhlin, celkovému statickému zesílení a prodloužení životnosti celé mostovky.

Jelikož bylo přidáno volného podélného předpětí, muselo dojít k demolici původních koncových příčníků a následně k výstavbě nových koncových příčníků s vloženým kotvením jednotlivých předpínacích kabelů.

Po demolici stávajících koncových příčníků a obnažení úložných prahů bylo dále zjištěno, že se tyto úložné prahy nacházejí ve velmi špatném (havarijním) stavu, a není tak možné uložení nové mostovky. Z tohoto důvodu muselo dojít k jejich kompletní opravě.

Z výše uvedených důvodů je třeba prodloužit dobu dokončení díla o **52 dní**.

- **Povodeň**

Díky povodni, která proběhla v září roku 2024, došlo ke zvýšenému průtoku vody v řece, nad kterou vede předmětný most, došlo k zatopení obou břehů vč. výstupní věže na zavěšeném lešení. Z důvodu BOZP tak musely být přerušeny práce na tomto zavěšeném lešení.

Na základě vysokých průtoků vody v řece dále nebylo možné provozovat přívaz přes řeku, a proto musel být na základě požadavku místních samospráv a souhlasu Objednatele zachován průchod pěších přes staveniště, což znamenalo významné přerušení prací v předpolích mostu. Z výše uvedených důvodů je nutné prodloužit dobu realizace díla o **18 dní**.

- **Oprava nábrežní zdi**

Oprava nábrežní zdi včetně dešťové kanalizace a další související stavební práce budou po dohodě s objednatelem, na základě požadavků místních samospráv, realizovány až po uvedení mostu do předčasného užívání. Důvodem, proč je nutné postupovat tímto způsobem, je skutečnost, že kvůli rekonstrukci mostu vzniklo na pravém břehu provizorní parkoviště pro osobní vozidla občanů okolních obcí, ke kterému by při opravě nábrežní zdi nebyl přístup. Vzhledem k tomu, že se jedná o velice dopravně exponované místo, vymínily si místní samosprávy tento postupný sled prací, který bude nejméně zatěžovat občany jejich obcí. Z výše uvedených důvodů je nutné prodloužit dobu realizace díla o **dalších 56 dní**. Tato doba, o kterou bude realizace díla prodloužena, co se týče mostu, fakticky oddaluje pouze termín kolaudace díla, jelikož stavební práce na mostě již budou dokončeny a most bude otevřen k předčasnému užívání.

Článek I. Předmět dodatku

1. Z důvodů uvedených v bodě 2. PREAMBULE se smluvní strany dohodly, že původní znění čl. 4.1. Smlouvy znějí:

„Zhotovitel je povinen zahájit stavební práce do 10 dní od převzetí Staveniště a Dílo dokončit a předat Objednateli do 32 týdnů od předání Staveniště Zhotoviteli.“

se nahrazuje následujícím zněním:

„Zhotovitel je povinen zahájit stavební práce do 10 dní od převzetí Staveniště a Dílo dokončit a předat Objednateli do 58 týdnů a 3 dnů od předání Staveniště Zhotoviteli“

Článek II. Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčená Dodatkem, zůstávají nadále v platnosti v původním znění.
2. Dodatek nabývá své platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v Registru smluv.

3. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním Dodatku v registru smluv vedeném pro tyto účely v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, Objednatelem.
4. Dodatek je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž každá ze stran obdrží jeho elektronický originál.
5. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek uzavírají svobodně a vážně a že považují jeho obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

Za Objednatele:

Za Zhotovitele:

V.....dne.....

V.....dne.....

.....
**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p. o.**
Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA, ředitel

.....
Společnost T.A.Q. s.r.o.
Petr Jelínek, jednatel