

Číslo smlouvy u poskytovatele: 22/SML0768/SoVS/DS

DODATEK Č. 5

KE SMLouvĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE NA TURISTICKÝCH LINKÁCH Č. T6 A T8

Smluvní strany

Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: Mgr. Bc. Tomášem Riegerem, členem Rady Ústeckého kraje pro oblast
dopravy a silničního hospodářství
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 882733379 / 0800

(dále jen „Objednatel“)

a

Railway Capital a.s.

Sídlo: Plzeňská 157/98, 150 00 Praha 5 – Košíře
Zastoupený: Ing. Janem Šatavou, předsedou správní rady
IČ: 24158071
DIČ: CZ24158071
Bank. spojení: Komerční banka, a.s.
Číslo účtu: 107-895280217/0100
Zapsaný: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 17503

(dále jen „Dopravce“)

(Dopravce s Objednatелеm dále společně jen „Smluvní strany“ a jednotlivě „Smluvní strana“)

Preamble

1. Dne 24. března 2022 byla mezi Smluvními stranami uzavřena smlouva č. 22/SML0768/SoVS/DS o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na turistických linkách č. T6 a T8 (dále jen „**Smlouva**“).
2. Smluvní strany uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku na základě vzájemné shody tento dodatek č. 5 ke Smlouvě (dále jen „**Dodatek č. 5**“).

I. Změna Smlouvy a příloh Smlouvy

1. V souladu s čl. 4 Smlouvy dochází ke změně znění čl. 4 odst. 1 Smlouvy následovně:
„S ohledem na vymezení linky a jednotlivých spojů dle **přílohy č. 1** této smlouvy činí základní rozsah veřejných služeb (dopravního výkonu) pro jízdní řád 2024/2025 celkem **91 356 vlkm**.“
2. Příloha č. 1 Smlouvy se nahrazuje novou Přílohou č. 1 ve znění Přílohy č. 1 Dodatku č. 5.

II. Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek č. 5 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou.
2. Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena tímto Dodatkem č. 5, zůstávají nadále v platnosti.
3. Tento Dodatek č. 5 je vyhotoven pouze elektronicky. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve standardizovaném formátu PDF [Portable Document Format – Přenosný formát dokumentů]) s platností originálu opatřeného za obě Smluvní strany zaručenými elektronickými podpisy všech osob oprávněných Dodatek č. 5 podepsat.
4. Objednatel potvrzuje, že o uzavření tohoto Dodatku č. 5 bylo rozhodnuto Radou Ústeckého kraje dne 2. prosince 2024.
5. Tento Dodatek č. 5 ke Smlouvě bude v úplném znění uveřejněn prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Dopravce prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v tomto dodatku, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění tohoto dodatku byla zaslána Dopravci na e-mail: satava@rcas.cz.

III. Podpisy smluvních stran

Tento Dodatek č. 5 nabývá účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Objednatel a Dopravce shodně prohlašují, že si tento Dodatek č. 5 ke Smlouvě před jeho podpisem řádně přečetli, že mu rozumí a že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle. Na důkaz toho Smluvní strany připojují své podpisy:

Za objednatele:

Za Dopravce:

.....
Ústecký kraj

Mgr. Bc. Tomáš Rieger
člen Rady Ústeckého kraje
na základě usnesení Rady
Ústeckého kraje
č. 147/2R/2024 ze
dne 26. 11. 2024

.....
Railway Capital a.s.

Ing. Jan Šatava
předseda správní rady

Přílohy

Příloha 1 Vymezení linky a dopravního výkonu pro jízdní řád 2024/2025

Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem dle této Smlouvy

[illegible]

Dopravní výkon provozního souboru	
Dopravní výkon za období od 15.12.2024 do 13.12.2025 [vklm]	91 356,0
z toho v kalendářním roce 2024 [vklm]	3 753,0
z toho v kalendářním roce 2025 [vklm]	87 602,4
Dopravní výkon v kalendářním roce 2025 [vklm]	91 668,8