

DODATEK č. 1 ke Smlouvě o dílo

uzavřené podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů

na zhotovení Projektové dokumentace a Stavby

Soubor staveb – „Úprava technologie BTS GSM-R pro 5G, 1. etapa“

„Úprava technologie BTS pro 5G, 1. etapa – Ošelín“

„Úprava technologie BTS pro 5G, 1. etapa – Pavlovice“

„Úprava technologie BTS pro 5G, 1. etapa – Louky nad Olší“

Smluvní strany

Objednatel:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy

na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Budova Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

Korespondenční adresa na zasílání faktur:

Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217
530 02 Pardubice

Faktury v elektronické podobě:

ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz

datová schránka: uccchjm

číslo smlouvy: E618-S-4890/2023

subISPROFIN:

5003510033 „Úprava technologie BTS GSM-R pro 5G, 1. etapa – Louky nad Olší“

5003510034 „Úprava technologie BTS GSM-R pro 5G, 1. etapa – Ošelín“

5003510035 „Úprava technologie BTS GSM-R pro 5G, 1. etapa – Pavlovice“

číslo jednací: 1004/2025-SŽ-SSZ-PRÁV

(dále jen „Objednatel“)

a

Zhotovitel:

Kontron Transportation s.r.o.

se sídlem Praha 8, Ke Štvanici 656/3, PSČ 18600

IČO: 45311005 DIČ: CZ45311005,

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka C 8707,

zastoupena: Ing. Petrem Vítkem, jednatelem společnosti

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

Kontron Transportation s.r.o.

Praha 8, Ke Štvanici 656/3, PSČ 18600

číslo smlouvy: 2023/VIT/1461

(dále jen „**Zhotovitel**“)

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že spolu dne 26. 2. 2024 uzavřely Smlouvu o dílo na zhotovení projektové dokumentace a stavby souboru staveb – „Úprava technologie BTS GSM-R pro 5G, 1. etapa“ („Úprava technologie BTS pro 5G, 1. etapa – Ošelín“, „Úprava technologie BTS pro 5G, 1. etapa – Pavlovice“, „Úprava technologie BTS pro 5G, 1. etapa – Louky nad Olší“), s účinností Smlouvy ke dni 28. 2. 2024 (dále jen „**Smlouva**“).

Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku 5, odst. 5.3 Smlouvy dohodly na uzavření dodatku č. 1 (dále jen „**Dodatku**“), jehož předmětem je:

Úprava lhůt k provedení Díla, přičemž dochází k úpravě termínů pro dokončení celého Díla a pro dokončení prací tak, že:

- termín pro dokončení celého díla se posouvá o 8 měsíců a 3 dny,
- termín pro dokončení prací se posouvá o 8 měsíců a 2 dny.

Důvodem pro úpravu harmonogramu plnění jsou následující skutečnosti:

1. Prodlení provozovatele sítě společnosti ČEZ Distribuce, a.s. s poskytnutím součinnosti

U části díla, staveb Ošelín a Pavlovice, bude nutné provést posílení přípojky napájení, k čemuž je nezbytná součinnost provozovatele sítě společnosti ČEZ Distribuce, a.s. (dále jen „**ČEZ**“). Toto mělo být zajištěno na základě smluv uzavřených mezi Objednatel a ČEZ (č. smlouvy 24_SOP_01_4122319551 a 24_SOP_01_4122319989; o uzavření smlouvy bylo žádáno v 04/2024) ve lhůtách v těchto smlouvách sjednaných, nicméně lhůty pro provedení prací ze strany ČEZ (23 měsíců od uzavření smlouvy) jsou lhůtami, které přesahují lhůtu pro provedení Díla Zhotovitelem, a posílení přípojky napájení nebylo ke dni uzavření tohoto Dodatku č. 1 stále dokončeno.

2. Upřesnění specifikace technického řešení betonových základů pro umístění technologie

Dne 24. 9. 2024 proběhlo jednání se zástupci Objednatele a veřejných operátorů (dále jen „**VO**“), na kterém byly zjištěny skutečnosti, které mají přímý vliv na řádné provádění Díla a dodržení Harmonogramu postupu prací jeho provádění. Na tomto jednání byly ze strany VO oproti původnímu zadání vzneseny požadavky na odlišné řešení přístupu a majetkového uspořádání přístrojových skříní pro umístění technologie a požadavků konfigurací antén VO na anténních stožárech. Upřesnění těchto skutečností mělo vliv na Harmonogram postupu prací a provádění Díla. Jedná se o skutečnosti, které nemohly být zohledněny v zadání veřejné zakázky.

3. Prodlení Dopravního a energetického stavebního úřadu s vydáním společného povolení

V důsledku prodlení Dopravního a energetického stavebního úřadu (dále jen „**DESÚ**“) při vydání společného povolení z důvodů nestojících na straně Zhotovitele nebylo možné provádět Dílo ve lhůtách a termínech v navrženém Harmonogramu postupu prací. Společné

povolení bylo vydáno se zpožděním a nabylo právní moci až v listopadu 2024 (povolení záměru bylo vydáno pro jednotlivé stavby, resp. části Díla až dne 15. 11. 2024, resp. 19. 11. 2024, resp. 21. 11. 2024), což mělo přímý dopad na provádění Díla dle Harmonogramu postupu prací.

U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle ust. § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Smluvní strany prohlašují, že Dodatek je pouze dodatkem termínovým, z něhož Objednateli nevyplývá povinnost k žádnému finančnímu plnění vůči Zhotoviteli. Současně zhotovitel prohlašuje, že mu prodloužením termínu plnění na základě tohoto Dodatku nevznikly žádné další náklady ani jiné finanční nároky vůči Objednateli, a v případě, že by mu v budoucnu v důsledku prodloužení termínu plnění vznikly, tímto se jejich výslovně vzdává.

Smluvní strany se mohou dohodnout na změně prvku závazku založeného smlouvou, např. lhůtě k plnění. Zákon neobsahuje žádné kogentní ustanovení, které by takové dohodě bránilo, a to ani v případě, kdy původně ujednaná lhůta k plnění již uběhla. Dle § 1901 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, je obecně přípustné uzavřít dodatek, kterým bude dohodnut pozdější termín pro splnění povinností smluvních stran, i když původní termín plnění již marně uplynul, nedojde-li uplynutím původně sjednaného termínu plnění k zániku smlouvy, (viz rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR, např. sp.zn. 23 Cdo 5457/2014, sp.zn. 23 Cdo 2126/2018). Dle rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR sp. zn. 33 Cdo 1285/2011 v důsledku takové novace není možné uplatnit nárok na zaplacení smluvní pokuty z důvodu prodlení či úroků z prodlení za období od původního data plnění do uzavření dohody o změně lhůty k plnění, jelikož dochází k odstranění právního důvodu takového nároku, tedy prodlení dlužníka a takový nárok vůbec nevznikne. Na základě výše uvedeného je přípustné uzavřít Dodatek, který bezprostředně nenavazuje na termín původně sjednaný ve Smlouvě, aniž by Objednateli vznikl nárok na smluvní pokutu.

V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly na úpravě článku 3, odst. 3.8 Smlouvy, článku 5, odst. 5.15 Smlouvy a přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram postupu prací.

I. Předmět Dodatku

Smluvní strany se dohodly na úpravě Smlouvy takto:

- 1. Mění se termíny pro dokončení celého Díla a pro dokončení prací.**
- 2. Ruší se stávající znění článku 3, odst. 3.8 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:**

3.PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY

- 3.8 Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen na část zahrnující zpracování Projektové dokumentace, včetně zajištění vydání povolení s nabytím právní moci, a na část zahrnující realizaci stavby dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadní termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

Zahájení činnosti Zhotovitele: **po nabytí účinnosti Smlouvy**

Termín pro dokončení celého Díla je nejpozději do **31. 10. 2025** (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

Lhůta pro dokončení prací (díličí části Projektové dokumentace v rozsahu projektové dokumentace pro povolení a přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. a stavebních prací) je nejpozději do **30. 9. 2025** (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil projekční a stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tyto části Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

Předání posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů, podle ust. § 49b zákona 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů, předání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději do **31. 10. 2025**.

Lhůty stanovené v odst. 8.3.3 Všeobecných technických podmínek a lhůty stanovené v odst. 2.10 a 2.11 Obchodních podmínek se v případě této Smlouvy nepoužijí.

3. Ruší se stávající znění článku 5, odst. 5.15 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

5. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

5.15 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1: Obchodní podmínky – OP/P+R/26/22

Příloha č. 2: Technické podmínky:

- a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP)
- b) Všeobecné technické podmínky – VTP/DOKUMENTACE/06/23 a VTP/R/16/22
- c) Zvláštní technické podmínky ze dne 22.09.2023

Příloha č. 3: Související dokumenty

Příloha č. 4: Rekapitulace Ceny Díla

Příloha č. 5: Harmonogram postupu prací (*nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 1*)

Příloha č. 6: Oprávněné osoby

Příloha č. 7: Seznam požadovaných pojištění

Příloha č. 8: Seznam poddodavatelů

Příloha č. 9: Zmocnění Vedoucího Zhotovitele

4. Příloha č. 5 – Harmonogram postupu prací

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 5. Ruší se znění Přílohy č. 5 platné k datu podpisu Smlouvy a nahrazuje novým zněním platným k datu podpisu tohoto Dodatku, které je přílohou č. 1 tohoto Dodatku (současně přílohou č. 5 Smlouvy o dílo) a jeho nedílnou součástí.

II. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany berou na vědomí, že tento Dodatek podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy.

2. Zaslání Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje objednatel. Nebude-li tento Dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
3. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto Dodatku v Registru smluv, v souladu se zákonem o Registru smluv, v platném znění.
4. Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčené tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti beze změn.
5. Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky, přičemž každý jeho elektronický obraz má platnost originálu.
6. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou tyto přílohy:

Příloha č.1

Harmonogram postupu prací

(příloha č. 5 Smlouvy o dílo): - nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 1

Za Objednatele:

Za Zhotovitele:

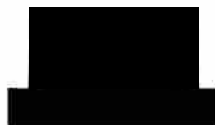
V Praze

V Praze



05.02.2025 16:16

Podepsáno elektronicky



Digitally signed



Date: 2025.01.24

13:19:29 +01'00'

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

.....
Ing. Petr Vitek
jednatel společnosti
Kontron Transportation s.r.o.

Příloha č. 1

(Příloha č. 5 Smlouvy o dílo)

Harmonogram postupu prací

Soubor staveb – Úprava technologie BTS GSM-R pro 5G, 1. etapa

Data uvedená v této příloze jsou aktuální ke dni podpisu Dodatku č. 1.

Název práce / činnosti	Termín dokončení
Podpis smlouvy / zahájení stavby	dokončeno
Přípravné práce	dokončeno
Zpracování rádiového plánování	dokončeno
Zpracování projektové dokumentace včetně zajištění vydání povolení s nabytím právní moci	dokončeno
PS 09-02-91 Úprava BTS 371 ŽST. Louky nad Olší	30.09.2025
PS 09-02-91.1 Úprava BTS 371 ŽST. Louky nad Olší - příprava pro VO (výstavba sdíleného stožáru, nn přípojka, optická přípojka)	30.04.2025
PS 09-02-92 Uvedení do provozu v úseku Český Těšín – Dětmárovice	30.09.2025
PS 09-02-91 Úprava BTS 164 ŽST. Ošelín	30.09.2025
PS 09-02-91.1 Úprava BTS 164 ŽST. Ošelín - příprava pro VO (výstavba sdíleného stožáru, nn přípojka, optická přípojka)	30.04.2025
PS 09-02-92 Uvedení do provozu v úseku Svojsín – Ošelín	30.09.2025
PS 09-02-51 Doplnění DOK Plzeň - Cheb v úseku Stříbro - Ošelín	dokončeno
PS 09-02-91 Úprava BTS 167 Pavlovický tunel	30.09.2025
PS 09-02-91.1 Úprava BTS 167 Pavlovický tunel - příprava pro VO (výstavba sdíleného stožáru, nn přípojka, optická přípojka)	30.04.2025
PS 09-02-92 Úprava BTS 168 ŽST. Pavlovice	30.09.2025
PS 09-02-91.1 Úprava BTS 168 ŽST. Pavlovice - příprava pro VO (výstavba sdíleného stožáru, nn přípojka, optická přípojka)	30.04.2025
PS 09-02-93 Uvedení do provozu v úseku Pavlovický tunel – Planá u Mariánských Lázní	30.09.2025
PS 09-02-51 Doplnění DOK Plzeň - Cheb v úseku Ošelín-Planá u Mariánských Lázní	dokončeno
Provedení akceptačního měření	31.07.2025
Autorský dozor + rezerva	31.10.2025
Dokončení projekční a stavební části	30.09.2025
Vyhotovení a předání dokumentace projektu	31.10.2025
Lhůta pro dokončení projektu	31.10.2025