

-175120198

Nabídka na realizaci objednávky  
č. 8/165110280

Smluvní strany

<b>Ministerstvo: Česká republika – Ministerstvo obrany</b> Tychonova 1, 160 00 Praha 6 IČO: 601 62 694  <b>Jehož jménem jedná: Ing. Tomáš DVOŘÁČEK</b>  Kontaktní osoba: Ing. Jiří Gottvald Telefon: [REDACTED] e-mail: [REDACTED]	<b>Dodavatel: TATA DEFECCE VEHICLE a.s.</b> Kodaňská 521/57 101 00 Praha 10 - Vršovice IČO: 241 52 269  <b>Jehož jménem jedná: Ing. Vladimír MATYÁŠ</b>  Kontaktní osoba: Richard Směja Telefon: [REDACTED] e-mail: [REDACTED]
---	---

Požadovaná servisní činnost:	Provedení defektace a opravy vozidla KBVP PANDUR II 8X8CZ po DN. Defektaci provést s cílem stanovení potřebného rozsahu opravy v členění dle čl. 6 dohody. Z důvodu stanovení celkové výše škody na vozidle zdokumentovat položky (práce, ND), u kterých je naprosto zřejmá příčinná souvislost zjištěného poškození s dopravní nehodou vozidla. V rámci defektace vozidla zdokumentovat a posoudit technický stav vozidla.	
Identifikace a dislokace techniky	Označení: Výrobní číslo: VPZ: Dislokace:	KBVP PANDUR II 8X8CZ 335.20.01.055 378-85-58, věžové číslo 227 VÚ 1825 Tábor
Označení uživatele techniky	VÚ/VZ: Adresa:	VÚ 1825 Tábor, kpt. Jaroše, 390 02 Tábor
Zástupce uživatele techniky	Jméno: Telefon: e-mail:	por. Ing. Ladislav Kadlec [REDACTED]
Zástupce Ministerstva	Jméno: Telefon: e-mail:	Ing. Luboš Stuchlý [REDACTED]
Zástupce Dodavatele	Jméno: Telefon: e-mail:	Richard Směja [REDACTED]

Bližší popis požadovaného servisu (popis vady, nefunkčnosti, její projevy a pod):

Podle objednávky – výzvy k podání nabídky č. 8/165110282, podepsané ze strany Ministerstva dne 12. 6. 2017 a zasláné Dodavateli dne 12. 6.2017, Ministerstvo požaduje provedení defektace a opravy vozidla po dopravní nehodě. V uvedené objednávce je poškození vozidla specifikováno uživatelem následovně:

Specifikace poškození uživatelem:

- výrazná deformace zadní rampy včetně lemu korby a nouzových dveří
- výrazná deformace korby v pravé části vedle zadní rampy
- destrukce levého vodometu včetně kožného obalu
- destrukce levé zadní skupinové svítilny včetně ochranného krytu

- výrazná deformace krytu zadní pravé skupinové svítilny
- destrukce vlnolamu
- destrukce pravého hlavního světlometu včetně krytu
- poškozený pravý přední boční přídavný pancíř
- poškozené pružné zavěšení konzoly podskupin – palivová nádrž, muniční schránka a CDB

**1. etapa - defektace vozidla, která bude obsahovat následující činnosti:**

- a) převzetí vozidla od uživatele (s provozní dokumentací, bez lafetovaného kulometu a příslušenství vozidla),
- b) kompletní demontáž vozidla,
- c) defektace korby vozidla a všech demontovaných skupin, podskupin a dílů vozidla.

Vzhledem k poškození vozidla během dopravní nehody a uživatelem uvedenému poškození vozidla, Dodavatel navrhuje provedení kompletní demontáže vozidla za účelem zjištění skutečného rozsahu poškození korby vozidla a všech skupin, podskupin a dílů vozidla a současně posouzení a zdokumentování technického stavu vozidla.

Výsledkem 1. etapy bude zpracování „Protokolu o výsledcích defektace“, který nahrazuje „Zápis o ukončení servisu“ podle čl. 5.2.2 rámcové dohody (dále jen „protokol“) a jeho předání zástupci Ministerstva, čímž bude smluvními stranami považována 1. etapa za splněnou a Dodavateli vznikne právo fakturovat dohodnutou cenu dle této nabídky.

Protokol musí obsahovat zejména stanovení rozsahu opravy, potřeby náhradních dílů pro provedení opravy, doby potřebné pro provedení opravy a nabídkovou cenu za provedení opravy vozidla v členění podle čl. 6.3 rámcové dohody.

Pro potřebu stanovení celkové výše škody na vozidle, způsobené dopravní nehodou, budou v protokolu označeny položky (rozepsané na materiál a práci), u kterých je naprosto zřejmá příčinná souvislost zjištěného poškození dopravní nehodou.

Za účelem zvyšování odborné kvalifikace, Dodavatel umožní přítomnost max. 2 specialistů AČR při demontáži a defektaci vozidla, prováděné v provozovně Dodavatele.

Současně s předáním protokolu Dodavatel předloží Ministerstvu „Návrh dodatku č. 1 k podepsané nabídce č. 8/165110280“ (dále jen „návrh dodatku“), jehož předmětem bude nabídka na provedení opravy vozidla. Ministerstvo se k předloženému dodatku vyjádří nejpozději do 50 dnů ode dne jeho předložení. V případě podepsání návrhu dodatku Ministerstvem v uvedeném termínu nastane realizace 2. etapy. V případě nepodepsání návrhu dodatku Ministerstvem v uvedeném termínu vyzve Dodavatel Ministerstvo k převzetí vozidla, ke kterému musí dojít do 50 dnů ode dne obdržení výzvy.

**2. etapa – oprava vozidla podle ustanovení rámcové dohody a podepsaného dodatku.**

Předmět 2. etapy bude odpovídat výsledkům defektace.

Místo provedení servisu: provozovna Dodavatele

Místo předání/převzetí techniky: provozovna Dodavatele

Přepřevážku do/z místa předání techniky zabezpečí: VÚ 1825 Tábor

Servis provede Dodavatel s využitím Poddodavatele

Požadavek na provedení SOJ (vyplní zpracovatel objednávky):

V rámci 1. etapy nebude prováděno SOJ.

Datum zahájení/ukončení servisu:

- Zahájení ihned po nabytí platnosti a účinnosti této nabídky
- Ukončení 1. etapy bude do 4 měsíců od podepsání této Nabídky ze strany Ministerstva.

Poskytnutá záruka:

Na provedení defektace předmětného vozidla se nevztahuje záruka ve smyslu čl. 13. Rámcové dohody č. 165110280.

## Nabídková cena (Kč):

Druh nákladů	Stručný popis/obsah	Jednotková cena	Počet jednotek	Cena za náklad
<b>Dodavatel</b>				
vlastní výkony	<b>Převzetí vozidla od uživatele</b> (vystavení protokolů o převzetí a předání vozidla, kontrola funkce skupin podvozkové a věžové části, pořízení fotodokumentace atd.)			
	<b>Demontáž vozidla</b> (demontáž vozidla na jednotlivé skupiny a podskupiny, očištění demontovaných skupin, podskupin a dílů, označení a zabalení demontovaných skupin, podskupin a dílů, jejich zaskladnění).			
	<b>Defektace všech demontovaných skupin, podskupin a dílů vozidla</b> (posouzení demontovaných podskupin, podskupin a dílů, vydefinování potřeby opravy nebo nákupu potřebných ND, pořízení fotodokumentace).			
materiálové	<b>Materiál</b> (čisticí a odmašťovací a balící prostředky)			
ostatní	<b>Skladování ZS</b> (do stanovené doby pro podpis dodatku na provedení opravy).			
<b>Poddodavatel – METROSTA</b>				
vlastní výkony	<b>Provedení změření korby</b> a zpracování protokolu z měření			
Celkem bez DPH:				901 600,00 Kč
Částka DPH (sazba 21 %):				189 336,00 Kč
Celkem včetně DPH:				1 090 936,00 Kč
Slovy: Jednmiliondevadesátitiscdevětsetřicetšest korun českých				
Ceny bez DPH za jednotlivé druhy nákladů jsou cenami nejvýše přípustnými a nepřekročitelnými.				

Ostatní informace, sdělení a požadavky Dodavatele:

**Nabídka na provedení defektace neřeší opravu předmětného vozidla ani jeho zpětnou kompletaci, toto bude řešeno návrhem dodatku č. 1 k této nabídce, který bude následně předložen Ministerstvu.**

Tato nabídka na realizaci I. etapy objednávky č. 8/165110280 je platná **do 31.7.2017**

Závěrečná ujednání:

Pro realizaci této „Nabídky na realizaci objednávky č. 8/165110280“ platí podmínky uvedené v rámcové smlouvě č. 165110280 uzavřené mezi Ministerstvem a Dodavatelem dne 28.4.2017

Tato „Nabídka na realizaci objednávky č. 8/165110280“ je vyhotovena ve dvou originálních výtiscích o 4 stranách bez příloh s tím, že každá ze smluvních stran obdrží jeden výtisk.

Podepsáním této „Nabídky na realizaci objednávky č. 8/165110280“ Ministerstvem se stává tato Nabídka platná a dnem doručení podepsané Nabídky Dodavateli se stává tato nabídka účinná.

V Praze dne 20. 4. 2014<sup>2</sup>

**TATRA**  
DEFENCE  
VEHICLE  
24152269

TATRA DEFENCE VEHICLE a.s.  
Kodaňská 521/57  
101 00 Praha 10  
www.tatradv.cz

V Praze dne 20 -07-2017



EK