

-175120183

Dodatek č. 1
k podepsané nabídce na realizaci objednávky
č. 14/165110280

Smluvní strany	
Ministerstvo: Česká republika- Ministerstvo obrany Tychonova 1, 160 00 160 00 Praha 6 IČO: 601 62 694	Dodavatel: TATRA DEFENCE VEHICLE a.s. Kodaňská 521/57 101 00 Praha 10 - Vršovice IČO: 241 52 269
Jehož jménem jedná: Ing. Tomáš DVOŘÁČEK	Jehož jménem jedná: Ing. Vladimír MATYÁŠ
Kontaktní osoba: Ing. Jiří Gottvald Telefon: [REDACTED] e-mail: [REDACTED]	Kontaktní osoba: Richard Směja Telefon: [REDACTED] e-mail: [REDACTED]
Požadovaná servisní činnost:	Provedení opravy KBVP PANDUR II 8X8CZ - poškození zavěšení levého kola 1. nápravy a dále na základě dodatečného požadavku uživatele (uplatněného na pracovní úrovni) provedení ZDÚ6.
Identifikace a dislokace techniky	Označení: KBVP PANDUR II 8X8CZ Výrobní číslo: 5.335.20.01.025 VPZ: 321-61-98 Dislokace: VÚ 1824 Žatec
Označení uživatele techniky	VÚ/VZ: VÚ 1824 Žatec Adresa: Pražská, 438 01 Žatec
Zástupce uživatele techniky	Jméno: rtm. Lenka HRÁZSKÁ Telefon: [REDACTED] e-mail: [REDACTED] Jméno: por. Mgr. Michal Olbert Telefon: [REDACTED] e-mail: [REDACTED]
Zástupce Ministerstva	Jméno: Ing. Luboš Stuchlý Telefon: [REDACTED] e-mail: [REDACTED]
Zástupce Dodavatele	Jméno: Richard SMEJA Telefon: [REDACTED] e-mail: [REDACTED]
Preambule:	<ol style="list-style-type: none">Dne 30. 6. 2017 podepsalo Ministerstvo nabídku na realizaci objednávky č. 14/165110280 (dále jen „podepsaná nabídka“), jejímž předmětem je 1.etapa realizace uplatněné objednávky Ministerstvem, spočívající v provedení defektace poškození vozidla a provedení ZDÚ 6 vozidla, mimo zbraně a zaměřovačů.Dne 19. 7. 2017 zástupce Ministerstva převzal „Protokol o výsledcích defektace“ a Dodavatel podle příslušného ustanovení podepsané nabídky předložil Ministerstvu Dodatek č. 1 k podepsané nabídce, jehož předmětem je, na základě výsledku provedené defektace, provedení opravy vozidla.V souladu s ustanovením čl. 25.3 rámcové dohody č. 165110280 uzavírají Ministerstvo a Dodavatel tento Dodatek č. 1 k podepsané nabídce (dále jen „dodatek“)
Předmět dodatku:	Provedení opravy vozidla (zavěšení levého kola 1. nápravy) podle výsledků „Protokolu o výsledcích defektace KBVP 025“, který je přílohou číslo 2 tohoto dodatku.

Materiál dodaný k opravě vozidla ze strany Dodavatele je uveden v „Příloze č.1 – Seznam ND pro opravu KBVP 025“, který je nedílnou součástí tohoto Dodatku č.1. Materiál uvedený v protokolu o výsledcích defektace byl pro potřebu provedení opravy poskytnut ze strany Ministerstva. (pozn. kompletní poškozené kolo bylo vyměněno uživatelem a nebylo součástí opravy vozidla).

Nabídková cena za realizaci servisu:

Druh nákladů	Stručný popis/obsah	Jednotková cena	Počet jednotek	Cena za náklad
1. etapa:				
Vlastní výkony Dodavatele (defektace a ZDÚ 6).	A) Demontáž poškozených částí 1. levé nápravy (demontáž kompletního kola, pohonu kola a podskupin zavěšení a pérování 1. levé nápravy) *			
	B) Provedení defektace konzoly uchycení ramene pro zavěšení kola včetně defektace poškozených částí podskupin zavěšení pohonu kola a pérování.			
	C) Provedení ZDÚ 6 vyjma zbraně a zaměřovačů R30MOS *			
2. etapa:				
Vlastní výkony Dodavatele (oprava vozidla)	Provedení opravy vozidla			
	Kontrola a nastavení geometrie/sbíhavosti			
	Provedení zkušební jízdy.			
Materiálové	Uvedeno viz. „Příloha č.1“ Seznam ND pro opravu KBVP 025			
Celkem bez DPH				34 455,80 Kč
DPH 21%				7 235,72 Kč
Celkem s DPH				41 691,52 Kč

Slovy: čtyřicetjedentisícšestsetdevadesátjedna 52/100korun českých

Ceny bez DPH za jednotlivé druhy nákladů jsou cenami nejvýše přípustnými a nepřekročitelnými.

**Takto označené činnosti byly provedeny v rámci základní technické podpory mobilním technickým týmem z důvodu naplnění sjednané kapacity podle čl. 5.1.2 rámcové dohody.*

Místo provedení servisu: provozovna Dodavatele

Místo předání a převzetí techniky: v sídle provozovny Dodavatele

Přepravu z místa předání a převzetí techniky zabezpečí: uživatel techniky VÚ 1824 Žatec

Servis provede: Dodavatel

Číslo (označení) dokumentace:

Provedení SOJ: Nepožadováno/nenabízeno

Provedení katalogizace (pouze u dodávek náhradních dílů): Nepožadována/nenabízena.

Datum zahájení/ukončení servisu:

2. etapa: - ukončení nejpozději do 1 měsíce ode dne předání (doručení) podepsaného „Dodatku č. 1 k podepsané nabídce na realizaci nabídky č. 14/165110280 ze strany Ministerstva Dodavatelů.

Poskytnutá záruka:
V souladu s rámcovou dohodou 165110280.

Závěrečná ujednání:

Ustanovení podepsané nabídky nedotčená tímto dodatkem zůstávají v platnosti.

Tento dodatek je vyhotoven ve dvou originálních výtiscích o 3 stranách a dvou přílohách o celkem o 5 stranách s tím, že každá ze smluvních stran obdrží jeden výtisk.

Podepsáním tohoto dodatku Ministerstvem se stává tento dodatek platný a dnem jeho uveřejnění v registru smluv se stává účinný.

V Praze dne 02 - 08 - 2017
TATRA DEFENCE VEHICLE a.s.
Kodaňská 521/57
101 00 Praha 10
v.tatradv.cz

Ing. Vladimír MATYAS

V Praze dne 02 - 08 - 2017



za Ministerstvo
Ing. Tomáš DVORÁČEK

01 24 12 2008



10:24122008
DEFENCE VEHICLE
TATRA
TATRA DEFENCE VEHICLE s.a.
Kobylecka 82/157
101 00 Płock 10
www.tatradv.com

01 24 12 2008

Seznam ND pro opravu KBVP 025

KČM	NSN	POPIS	RN	Množství	Cena Bez DPH /Ks	Cena s DPH /Ks	Cena bez DPH (za daně)	Cena s DPH (za daně)
	5340-41-001-2922	PLECH OCHRANNÝ						
	5305-12-354-4133	ŠROUB S VNITŘ. ŠESTIHR. M 6X 12-A2-70						
	5310-41-000-7060	MATICE ŠESTIHR. M20X1.5-10-DACR.500						
	5305-41-000-7029	ŠROUB ŠESTIHR. M22X1.5 X 95-10.9-D500						
		MATICE M22X1,5						
	5310-41-000-8602	PODLOŽKA PRUŽNÁ VYKLENUTÁ 22						
		ŠROUB ZÁVRTNÝ DO OCELI M22X1,5X85						
		PODLOŽKA						
		MATICE ŠESTIHRANNÁ M22X1,5						
	5310-12-125-7798	PODLOŽKA PRUŽNÁ VYKLENUTÁ 12						
	5340-41-001-2885	KONZDILA						
	3120-41-001-2339	PODLOŽKA						
	5305-41-000-7031	ŠROUB S VÁLCOVOU HLAVOU S VNITŘNÍM ŠESTIHRANEM M10X35						
		PODLOŽKA TLUMIČE						
	5307-41-001-1629	ŠROUB ZÁVRTNÝ						
	5305-41-000-7039	ŠROUB SE ŠESTIHRANNOU HLAVOU M20X110						
	5310-41-000-7061	MATICE ŠESTIHRANNÁ SAMOJISTNÁ S NEKOVOVOU VLOŽKOU M20						
	5310-12-339-6788	MATICE ŠESTIHRANNÁ M12						
	5305-41-000-7036	ŠROUB SE ŠESTIHRANNOU HLAVOU M14X1,5X45						
	5310-12-124-3124	PODLOŽKA PRUŽNÁ VYKLENUTÁ 14						
		Barva U2500, tužidlo, ředidlo						
		Svařovací drát						

Celková cena

9 205,80 Kč 11 139,02 Kč



Protokol o výsledcích defektace dle nabídky č. 14/165110280 KBVP PANDUR II 8x8

Předmět objednávky: Provedení opravy KBVP PANDUR II 8x8CZ – poškození zavěšení levého kola 1. nápravy.

Předmět defektace: Vozidlo KBVP PANDUR II 8X8, výrobní číslo: 025, VPZ: 321-61-98

Definice závady uživatelem: Zjištěno poškození tzv. sloní nohy, poškození tlumiče a dalších podskupin zavěšení pohonu kola včetně zjištění praskliny ve sváru konzoly uchycení ramene pro zavěšení kola.

Termín provedení defektace: 17.7. – 18.7.2017

Zjištěné závady:

1. Poškozené kompletní kolo vozidla RN: 533361105161– ovalita ráfku vlivem nárazu kola do díry ve vozovce (foto č.1) a poškození pneumatiky (foto č. 2)
2. Poškozená D/trubka opěrná (sloní noha) RN: 533470142061 – vlivem silného nárazu levé přední nápravy došlo k destruktivní deformaci (foto č. 3).
3. Trhlina ve sváru uchycení konzoly pro uchycení spodního ramene – vlivem silného nárazu na náboj kola došlo k výkyvu spodního ramene levé přední nápravy mimo povolenou mez a tím došlo k namáhání konzoly a poškození sváru (foto č. 4 a č. 5.)
4. Vzhledem k značnému poškození kola vozidla, opěrné trubky, trhlině ve sváru uchycení konzoly a vystavení ostatních komponent podskupin pérování a zavěšení kola levé nápravy vlivům mimo povolenou mez, navrhujeme v rámci opravy také výměnu níže uvedených komponent:

a. POHON KOLA, 1. NÁPRAVA LEVÁ	RN: 533133001013
b. VLEČENÉ RAMENO, 1.LEVÉ, 2.PRAVÉ	RN: 533470135012
c. PŘÍČNÉ RAMENO	RN: 533470134052
d. TLUMIČ PÉROVÁNÍ 8X8 1./2. NÁPRAVY	RN: 533570032020
e. D/TÁHLO ZATÁČENÍ	RN: 533454107010
f. TLAKOVÁ PRUŽINA	RN: 533570141040
g. PRUŽINA PŘÍDAVNÁ	RN: 533070031040

Příčiny poškození: K výše uvedeným poškozením došlo z důvodu silného nárazu kola levé přední nápravy do nerovnosti ve vozovce během jízdy vozidla a následnému vystavení všech komponent pérování a zavěšení přední levé nápravy mimo běžnou mez, pro kterou jsou tyto komponenty navrženy.



Způsob odstranění vady:

1. Oprava trhliny ve sváru
 - Vybroušení trhliny a nejbližšího okolí až k jejímu kořeni
 - Opětovné svaření metodou 138
 - Vizuální kontrola a penetrační zkoušky
 - Lokální oprava laku po opravě svaru
 - Doložení WPQR, WPS
2. Montáž nových komponent podskupin pérování a zavěšení vč. pohonu kola
 - Montáž bude provedena pracovníky MTT
3. Seřízení sbíhavosti vozidla a zkušební jízda

Foto č. 1 – Deformace / ovalita ráfku kola





Foto č. 2 – Poškození pneumatiky



Foto č. 3 – Deformace D/opěrné trubky (tzv. sloní noha)

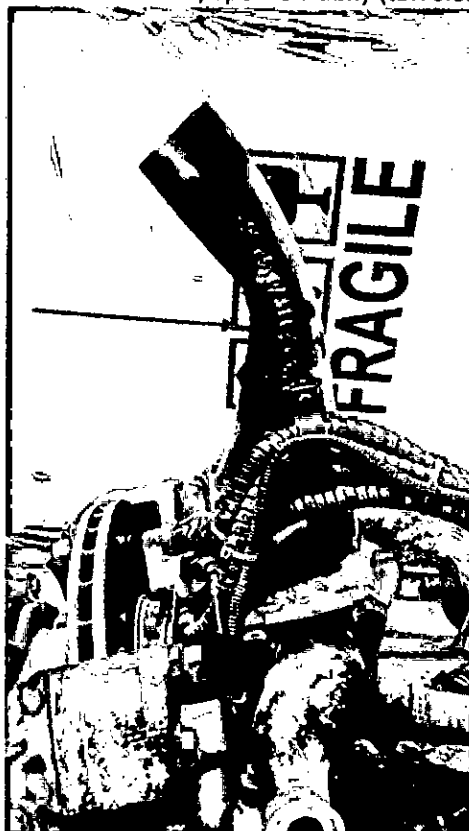




Foto č. 4 – Prasklina ve sváru konzoly pro uchycení spodního ramene



Foto č. 5 – Detail praskliny ve sváru konzoly pro uchycení spodního ramene



****Konec textu****

