

Rámcová smlouva o financování operace

název: Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech dokončených do 4Q/2024

evidenční číslo: 5413530019, 5533530023, 5523520055, 5323530051,
5423530043, 5623530033, 5313530057, 5533530011,
5813530045, 5533520019, 5523520053, 5813530029,
5213530019, 5813520064, 5813530042, 5813530032,
5813530036, 5533520017, 5813530044, 5813530043,
5813530033, 5213530067, 5213530078, 5313530046,
5523530027, 5533520040, 5413530014, 5813520073,
5813520075, 5813530037, 5813530031, 5423530042,
5313530047, 5313530056, 5533530024, 5533530012,
5813530039, 5313520036, 5413530017, 5813530030,
5523530025, 5813520074, 5813530028, 5813530038,
5813520071, 5313530054, 5313520038, 5313520035,
5533530022, 5413530016, 5813530026, 5313530034,
5413530018, 5533530005, 5813520072, 5213520072,
5533530020, 5533530021, 5213530051, 5313520041,
5213520096, 5413530023, 5323530045, 5213530054,
5213530055, 5213530057, 5513530022, 5423530039,
5423530045, 5313520037, 5413530013, 5213530061,
5213530079, 5213530058, 5423530047, 5213530056,
5313530052, 5213530018, 5523530030, 5423530046,
5323530052, 5423520082, 5213520094, 5313530051,
5423530040, 5213530062, 5213530060, 5523530026,
5533520041, 5323520055, 5423520081, 5323520054,
5213530065, 5313530049, 5513530021, 5513520036,
5313530050, 5213530066, 5313530058, 5213530064,
5313530048, 5413530021, 5213530063, 5413530020,
5213530042, 5313530055, 5413530015, 5213530043,
5413530022, 5313530053, 5533520018, 5213530033

spolufinancované v komponentě 2.1 v rámci Národního plánu obnovy,
z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

se sídlem Sokolovská 278, 190 00 Praha 9
IČO: 70856508
zastoupený ředitelem
Ing. Zbyňkem Hořelícou

(dále jen „**poskytovatel**“ nebo „**SFDI**“)

a

Správa železnic, státní organizace.

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČO: 70994234
zastoupená náměstkem generálního ředitele
Ing. Mojmírem Nejezchlebem

(dále jen „**příjemce**“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s § 3 odst. 2 zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 104/2000 Sb.“) a podle ustanovení § 1746 odstavce 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“), a na základě Dohody o delegování některých pravomocí a činností Vlastníka komponenty 2.1 v rámci implementace Národního plánu obnovy na Zprostředkující subjekt, uzavřené 30. května 2022 mezi Ministerstvem dopravy jako Vlastníkem komponenty 2.1 Udržitelná doprava (dále jen „VK 2.1“) ve smyslu Národního plánu obnovy (dále jen „NPO“) a poskytovatelem jako Zprostředkujícím subjektem VK 2.1 NPO a na základě Schvalovacího protokolu č.j.: MD-68262/2024-430/2 ze dne 20. prosince 2024 vydaného VK 2.1 a Specifikace ke Schvalovacímu protokolu č.j.: MD-68262/2024-430/2 ze dne 20. prosince 2024

tuto Rámcovou smlouvu o financování operace spolufinancované v komponentě 2.1 v rámci Národního plánu obnovy z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen „Smlouva“):

Článek 2 Účel Smlouvy

Účelem této Smlouvy je:

- vytvořit podmínky k zajištění včasných a plynulých plateb administrovaných prostřednictvím poskytovatele pro projekty dopravní infrastruktury zařazené v operaci schválené VK 2.1 k financování v komponentě 2.1 v rámci NPO

- v rozsahu výdajů, které mají být kryty prostředky z finančního příspěvku z Nástroje pro oživení a odolnost (dále jen „RRF“) z fondů Evropské unie;
- zajistit provedení ustanovení § 2 a § 3 zákona č. 104/2000 Sb.;
 - právně a věcně vymezit mezi smluvními stranami podmínky pro výkon kontroly poskytovatele vůči příjemci při provádění kontrol ve smyslu §3 odst. 5 zákona č 104/2000 Sb. u projektů zařazených k financování v rámci operace;
 - realizovat schválený rozpočet poskytovatele ve vztahu k operaci 2.1 schválené VK 2.1 k financování v komponentě 2.1 v rámci NPO.

Článek 3 Předmět Smlouvy

Smlouva v souladu se zákonem č. 104/2000 Sb. a Dohodou o delegování upravuje práva a povinnosti mezi poskytovatelem finančních prostředků a jejich příjemcem:

- při poskytování finančních prostředků k účelu vymezenému touto Smlouvou v návaznosti na Schvalovací protokol vydaný VK 2.1 dne 20. prosince 2024, č.j.: MD-68262/2024-430/2, který tvoří Přílohu č. 1 této Smlouvy a je její nedílnou součástí (dále jen „Schvalovací protokol“) a Specifikaci ke Schvalovacímu protokolu č.j.: MD-68262/2024-430/2 ze dne 20. prosince 2024, která tvoří Přílohu č. 2 této Smlouvy a je její nedílnou součástí (dále jen „Specifikace operace“);
- při čerpání finančních prostředků;
- při kontrolní činnosti poskytovatele vůči příjemci při kontrole plnění podmínek, za kterých byly finanční prostředky příjemci poskytnuty.

Smlouva dále upravuje práva a povinnosti příjemce ve vztahu k VK 2.1 a případně i k dalším subjektům v souvislosti se správou a řízením poskytnutých finančních prostředků určených k financování operace schválené k financování v komponentě 2.1 v rámci NPO.

Článek 4 Účel a výše poskytnutí finančních prostředků

A. Specifikace účelu:

4.A.1. Poskytovatel poskytuje na základě této Smlouvy finanční prostředky výlučně na financování dále uvedené operace:

název operace:	Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech dokončených do 4Q/2024
evidenční číslo operace:	CZ.31.0.0/0.0/0.0/22_007/0011184
pilíř:	2. Fyzická infrastruktura a zelená tranzice
komponenta:	2.1 Udržitelná doprava
investice:	2.1.4 Bezpečnost silniční a železniční dopravy,

kteřá byla schválena k financování v rámci NPO v souladu s žádostí o podporu z fondu Evropské unie z RRF v rámci NPO (dále jen „žádost o podporu“) a s případnými doplňujícími podmínkami uvedenými ve Schvalovacím protokolu a ve Specifikaci operace (dále jen „Operace“).

- 4.A.2. Finanční prostředky jsou poskytovány příjemci na Operaci na základě této Smlouvy v návaznosti na Schvalovací protokol a Specifikaci operace, v souladu s rozpočtem poskytovatele schváleným vždy pro příslušný rok realizace Operace.
- 4.A.3. V rámci Operace dle odst. 4.A.1 je schválena a zařazena k financování realizace těchto projektů:

1	Doplnění závor na přejezdu P203 v km 45,281 trati Karlovy Vary - Potůčky
2	Doplnění závor na přejezdu v km 57,975 (P6628) trati Moravská Třebová - Třebovice v Čechách
3	Doplnění závor na přejezdu v km 44,176 (P4458) trati Chlumec nad Cidlinou - Trutnov
4	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P771 v km 71,823 na trati Domažlice - Planá
5	Doplnění závor na přejezdu P2095 v km 3,140 úseku Řetenice - Úpořiny
6	Doplnění závor na přejezdu P7160 v km 24,320 trati Zaječí - Hodonín
7	Zvýšení bezpečnosti na přejezdech P6124 v km 13,827 a P6125 v km 14,732 na trati Rybník - Lipno nad Vltavou
8	Výstavba PZS na trati Třebovice v Čechách - Moravská Třebová (P6626 v km 57,267; P6627 v km 57,797)
9	Výstavba PZS přejezdu P6741 v km 29,885 trati Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou
10	Rekonstrukce PZZ včetně přejezdové konstrukce v km 34,239 (P5288); 33,625 (P5287) a 33,183 (P5286) trati Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice nad Labem
11	Doplnění závor na přejezdu v km 29,073 (P5217) trati Hradec Králové - Jaroměř
12	Doplnění závor na přejezdech P6737 v km 27,618 a P6749 v km 37,861 trati Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou
13	Rekonstrukce přejezdu v km 11,948 (P2335) trati Louny - Rakovník
14	Výstavba PZS přejezdu P7780 v km 3,915 trati Krnov - Jindřichov ve Slezsku
15	Výstavba PZS přejezdu P4416 v km 7,578 trati Osoblaha - Třemešná ve Slezsku
16	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7704 v km 4,892 trati Milotice nad Opavou - Vrbno pod Pradědem
17	Doplnění závor na přejezdech P6696 v km 2,367 a P6699 v km 5,089 trati Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou
18	Rekonstrukce PZZ včetně přejezdové konstrukce v km 36,832 (P5293); 36,593 (P5292) a 36,326 (P5291) trati Havlíčkův Brod - Pardubice - Rosice nad Labem
19	Výstavba PZS přejezdu P4429 v km 16,877 trati Osoblaha - Třemešná ve Slezsku
20	Výstavba PZS přejezdu P4417 v km 8,777 trati Osoblaha - Třemešná ve Slezsku
21	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7719 v km 16,807 trati Milotice nad Opavou - Vrbno pod Pradědem
22	Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P1740 v km 11,285 trati Rakovník - Kralovice

23	Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdech P6061 (km 28,920) a P6062 (km 29,251) na trati Benešov u Prahy - Trhový Štěpánov
24	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1344 v km 21,823 na trati Březnice - Strakonice
25	Doplnění závor na přejezdu v km 4,018 (P3121) trati Hradec Králové - Turnov
26	Doplnění závor na přejezdu v km 59,750 (P5321) trati Havlíčkův Brod - Pardubice Rosice n L
27	Doplnění závor na přejezdu P325 v km 17,647 trati Františkovy Lázně - Aš
28	Doplnění závor na přejezdu P7737 v km 279,228 a přejezdu P7738 v km 279,484 na trati Ostrava Svinov - Opava východ
29	Rekonstrukce PZS přejezdu P7790 v km 11,319 na trati Krnov - Gluchořazy (PKP)
30	Doplnění závor na přejezdech P6777 v km 0,345 a P6780 v km 1,363 trati Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město
31	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7703 v km 3,595 trati Milotice nad Opavou - Vrbno pod Pradědem
32	Doplnění závor na přejezdu P1791 v km 35,308 trati Rakovník - Bečov nad Teplou
33	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1345 v km 21,938 na trati Březnice - Strakonice
34	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1323 v km 11,962 na trati Březnice - Strakonice
35	Doplnění závor na přejezdu v km 48,085 (P5305) trati Havlíčkův Brod - Pardubice Rosice n L
36	Výstavba PZS na trati Třebovice v Čechách - Moravská Třebová (P6629 v km 58,573; P6630 v km 59,632)
37	Rekonstrukce PZS přejezdu P7357 v km 88,726 trati Ostrava Kunčice - Valašské Meziříčí
38	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6163 v km 26,304 na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava
39	Doplnění závor na přejezdu P181 v km 24,331 trati Karlovy Vary - Potůčky
40	Rekonstrukce PZS přejezdu P7390 v km 107,592 trati Valašské Meziříčí - Frýdek Místek
41	Doplnění závor na přejezdech v km 34,515 (P4630) a v km 35,004 (P4631) trati Jičín - Nymburk město
42	Doplnění závor na přejezdu P7789 v km 10,778 na trati Krnov - Gluchořazy (PKP)
43	Rekonstrukce PZS přejezdu P6703 v km 7,244 trati Suchdol nad Odrou-Budišov nad Budišovkou
44	Doplnění závor na přejezdu P7354 v km 86,771 trati Ostrava Kunčice - Valašské Meziříčí
45	Rekonstrukce PZS přejezdu P7548 v km 44,644 trati Olomouc - Krnov
46	Doplnění závor na přejezdu P6116 v km 8,523 na trati Rybník - Lipno nad Vltavou
47	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6182 v km 42,135 na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava
48	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P515 v km 45,606 na trati Protivín - Zdice
49	Doplnění závor na přejezdu v km 41,763 (P6917) trati Svitavy - Žďárec u Skutče
50	Doplnění závor na přejezdu P173 v km 20,548 trati Karlovy Vary - Potůčky

51	Výstavba PZS přejezdu P7880 v km 5,746 a zrušení přejezdu P7879 v km 5,398 na trati Kravaře ve Slezsku - Hlučín
52	Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Čičenice - Volary
53	Doplnění závor na přejezdu P191 v km 34,661 trati Karlovy Vary - Potůčky
54	Výstavba PZS na trati Třebovice v Čechách - Moravská Třebová (P6631 v km 60,895; P6636 v km 65,006; P6641 v km 69,864)
55	Doplnění závor na přejezdu P7551 v km 48,851 trati Olomouc - Krnov
56	Doplnění závor a rekonstrukce PZS (P550) v km 84,542 trati Protivín - Zdice
57	Doplnění závor na přejezdu v km 19,503 (P5013) trati Heřmanův Městec - Moravany
58	Doplnění závor na přejezdu v km 3,955 (P5030) trati Přelouč - Prachovice
59	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P5915 v km 13,283 trati Kolín - Ledečko
60	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P502 v km 34,115 na trati Protivín - Zdice
61	Rekonstrukce přejezdu P562 v km 97,397 trati Zdice - Protivín a rekonstrukce PZS s doplněním závor
62	Výstavba PZS v km 48,942 (P1807) trati Rakovník - Bečov nad Teplou
63	Doplnění závor na přejezdech P941 v km 56,559 a P8385 v km 56,202 na trati Horažďovice př. - Klatovy
64	Rekonstrukce přejezdu P2331 v km 3,900 trati Louny - Rakovník a rekonstrukce PZS s doplněním závor
65	Rekonstrukce PZS a doplnění závor na přejezdu P2747 v km 7,557 trati Čelákovice - Neratovice
66	Rekonstrukce PZS a doplnění závor na přejezdu P2764 v km 14,500 trati Čelákovice - Neratovice
67	Doplnění závor na přejezdech v km 61,811 (P4708) a v km 62,894 (P4712) trati Mladá Boleslav - Stará Paka
68	Doplnění závor na přejezdu P2355 v km 41,160 trati Louny předměstí - Rakovník
69	Doplnění závor na přejezdech P49 v km 77,200 a P51 v km 80,278 trati Lužná u Rakovníka - Žatec
70	Doplnění závor na přejezdu P6176 v km 37,235 na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava
71	Doplnění závor na přejezdu P207 v km 2,250 trati Dalovice - Merklín
72	Rekonstrukce přejezdu P6029 v km 6,448 trati Benešov u Prahy - Trhový Štěpánov, doplnění závor a rekonstrukce propustku v km 6,436
73	Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P5925 v km 20,693 na trati Kolín - Ledečko
74	Rekonstrukce PZS a doplnění závor na přejezdu P2765 v km 14,613 trati Čelákovice - Neratovice
75	Výstavba PZS v km 29,082 (P1778) trati Rakovník - Bečov nad Teplou
76	Rekonstrukce PZS a doplnění závor na přejezdu P2762 v km 14,033 trati Čelákovice - Neratovice
77	Doplnění závor na přejezdu P1514 v km 3,164 na trati Čičenice - Týn nad Vltavou
78	Rekonstrukce přejezdu v km 66,389 (P47) trati Lužná u Rakovníka - Žatec
79	Doplnění závor na přejezdu v km 70,300 (P4736) trati Mladá Boleslav - Stará Paka
80	Doplnění závor na přejezdu P55 v km 92,515 trati Lužná u Rakovníka - Žatec
81	Doplnění závor na přejezdu P813 v km 15,552 na trati Janovice - Domažlice
82	Doplnění závor na přejezdu P67 v km 111,139 trati Žatec - Březno u Chomutova
83	Rekonstrukce přejezdu P551 v km 87,149 na trati Zdice - Protivín a doplnění závor
84	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1479 v km 45,400 na trati Čičenice - Nové Údolí

85	Doplnění závor na přejezdech P2357 v km 41,897 a P2358 v km 42,438 trati Louny předměstí– Rakovník
86	Rekonstrukce přejezdu P6031 v km 7,340 trati Benešov u Prahy - Trhový Štěpánov a doplnění závor
87	Rekonstrukce přejezdu P5932 v km 24,892 na trati Kolín - Ledebčko a rekonstrukce PZS s doplněním závor
88	Doplnění závor na přejezdu v km 46,654 (P4684) trati Mladá Boleslav – Stará Paka
89	Doplnění závor na přejezdu v km 71,113 (P5332) trati Havlíčkův Brod – Pardubice Rosice n L
90	Doplnění závor na přejezdu P516 v km 45,785 trati Protivín - Zdice
91	Doplnění závor na přejezdech P64 v km 106,686 a P65 v km 108,978 trati Žatec – Březno u Chomutova
92	Doplnění závor na přejezdu P488 v km 17,132 trati Protivín - Zdice
93	Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P592 v km 20,570 trati Lochovice - Zadní Třebaň
94	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1397 v km 46,112 na trati Březnice - Strakonice
95	Doplnění závor na přejezdu v km 1,390 (P2860) trati Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem
96	Doplnění závor na přejezdech v km 127,065 (P3096) a v km 129,604 (P3099) trati Jaroměř - Liberec
97	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1436 v km 13,462 na trati Číčenice – Nové Údolí
98	Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P595 v km 22,511 trati Lochovice - Zadní Třebaň
99	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1371 v km 35,051 na trati Březnice - Strakonice
100	Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P591 v km 18,815 trati Lochovice - Zadní Třebaň
101	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1387 v km 42,253 na trati Březnice - Strakonice
102	Doplnění závor na přejezdu P113 v km 9,950 trati Tršnice – Luby u Chebu
103	Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P585 v km 13,518 trati Lochovice - Zadní Třebaň
104	Doplnění závor na přejezdu P105 v km 3,792 trati Tršnice – Luby u Chebu
105	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P5678 v km 2,746 trati Čerčany – Vrané nad Vltavou
106	Doplnění závor na přejezdu P6279 v km 46,349 na trati Tábor - Písek
107	Doplnění závor na přejezdu P255 v km 1,919 trati Chodov – Nová Role
108	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P588 v km 15,746 trati Zadní Třebaň – Lochovice
109	Výstavba PZS v km 5,008 (P260) trati Chodov – Nová Role
110	Doplnění závor na přejezdu P6111 v km 5,019 na trati Rybník - Lipno nad Vltavou
111	Rekonstrukce PZZ včetně přejezdové konstrukce v km 36,017 (P5290) a 35,359 (P5289) trati Havlíčkův Brod - Pardubice - Rosice nad Labem
112	Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl. n. - Stará Paka
101	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1387 v km 42,253 na trati Březnice - Strakonice
102	Doplnění závor na přejezdu P113 v km 9,950 trati Tršnice – Luby u Chebu
103	Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P585 v km 13,518 trati Lochovice - Zadní Třebaň
104	Doplnění závor na přejezdu P105 v km 3,792 trati Tršnice – Luby u Chebu
105	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P5678 v km 2,746 trati Čerčany – Vrané nad Vltavou
106	Doplnění závor na přejezdu P6279 v km 46,349 na trati Tábor - Písek

107	Doplnění závor na přejezdu P255 v km 1,919 trati Chodov – Nová Role
108	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P588 v km 15,746 trati Zadní Třebaň – Lochovice
109	Výstavba PZS v km 5,008 (P260) trati Chodov – Nová Role
110	Doplnění závor na přejezdu P6111 v km 5,019 na trati Rybník - Lipno nad Vltavou
111	Rekonstrukce PZZ včetně přejezdové konstrukce v km 36,017 (P5290) a 35,359 (P5289) trati Havlíčkův Brod - Pardubice - Rosice nad Labem
112	Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl. n. - Stará Paka

(dále jen „projekt“ nebo „projekty“)

Další údaje k jednotlivým projektům jsou uvedeny ve Specifikaci operace.

B. Specifikace výše poskytovaných prostředků:

- 4.B.1. Poskytovatel poskytne na základě této Smlouvy příjemci k financování Operace specifikované v odst. 4.A.1. po celou dobu její realizace (tj. od data zahájení fyzické realizace Operace související s naplněním cíle uvedeného ve Specifikaci operace do konečného data způsobilosti výdajů uvedeného ve Schvalovacím protokolu) ze svého rozpočtu finanční prostředky v rozsahu potřebném pro financování Operace maximálně do výše:

1 640 363 551,01 Kč

(slovy: jedna miliarda šest set čtyřicet milionů tři sta šedesát tři tisíc pět set padesát jedna korun českých jeden haléř)

k úhradě způsobilých výdajů Operace.

- 4.B.2. Pro účely financování Operace podle této Smlouvy **je způsobilým výdajem** ten výdaj, který:
- je přímo a výhradně spojený s realizací Operace a je součástí jejího rozpočtu, je nezbytný pro realizaci Operace a přispívá k plnění stanovených cílů Operace,
 - je vynaložený na stanovený účel v rámci období realizace od 1. února 2020 do konečného data způsobilosti výdajů uvedeného ve Schvalovacím protokolu,
 - je přiměřený (jeho výše odpovídá cenám v místě a čase obvyklým) a je vynaložený v souladu s 3E (dle § 2 zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole),
 - je řádně identifikovatelný, prokazatelný a doložitelný,
 - je v souladu s právními předpisy České republiky a s příslušnými předpisy Evropské unie,
 - je v souladu s metodickými dokumenty NPO a podmínkami stanovenými ve výzvě k předkládání žádosti o podporu (dále jen „Výzva“),
 - nevznikl v rámci zakázky, u níž by dodavatel či poddodavatel byl ve střetu zájmů,
 - nevznikl z jednání, které indikuje riziko vzniku dalších závažných nesrovnalostí, tj. podvodu, korupce, dvojího financování, střetu zájmů, případně jiných typů

incidentu při provádění RRF, které by byly v rozporu se samotným nařízením RRF nebo s právem Evropské unie či předpisy České republiky,

- nebyl předmětem podpory z jiného programu či nástroje EU ani národního,
- nebyl spolufinancován z jiného fondu, finančního nástroje či jiného zdroje EU
- nezahrnuje DPH.

Uvedené podmínky musejí být naplněny zásadně kumulativně, tedy všechny zároveň. Jestliže není kterákoliv z uvedených podmínek naplněna, nelze výdaj považovat za způsobilý.

- 4.B.3. Poskytování finančních prostředků z rozpočtu poskytovatele pro financování Operace upravené touto Smlouvou je v jednotlivých letech její realizace prováděno na základě Smlouvy o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu poskytovatele uzavřené mezi poskytovatelem a příjemcem v souladu s rozpočtem poskytovatele schváleným pro příslušný rok realizace Operace (dále **jen „Základní smlouva“**). V Základní smlouvě je obsažena specifikace výše finančních prostředků poskytovaných v daném roce pro financování Operace v návaznosti na schválený rozpočet poskytovatele pro daný rozpočtový rok nebo v návaznosti na interní rozpočtové opatření (změnové řízení) poskytovatele provedené s ohledem na případné změny v Operaci nebo s ohledem na aktuální finanční potřeby Operace ve vazbě na vlastní provádění v rámci ní zahrnutých Projektů ve vztahu k uzavřeným smlouvám se zhotoviteli Projektů. V Základní smlouvě budou upraveny i případné další podmínky financování Operace, jejichž úprava bude aktuální a nezbytná pro financování Operace.

Článek 5

Harmonogram realizace Operace

- 5.1. Financování Operace dle této Smlouvy bude zajišťováno po celou dobu realizace Operace, přičemž se dobou realizace Operace rozumí doba od data zahájení fyzické realizace Operace související s naplněním cíle, uvedeného ve Specifikaci operace, do konečného data způsobilosti výdajů realizované Operace, stanoveného v souladu s úpravou uvedenou v Pravidlech pro žadatele a příjemce, vydaných VK 2.1 a ve Výzvě. Tato data jsou stanovena ve Schvalovacím protokolu a ve Specifikaci operace.
- 5.2. Realizace Operace bude probíhat na základě plánovaného harmonogramu prací uvedeného ve Specifikaci operace. Data v harmonogramu odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data harmonogramu mohou být aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě žádosti o změnu předloženou příjemcem VK 2.1 prostřednictvím informačního systému konečného příjemce (dále jen „IS KP14+“).

Článek 6

Uvolňování finančních prostředků

- 6.1. Finanční prostředky určené na financování Operace v souladu s touto Smlouvou převádí poskytovatel ze svého účtu výhradně na účet příjemce uvedený v Základní smlouvě dle potřeb na základě vystavených faktur způsobem, jak je sjednáno v Základní smlouvě, na základě, které se v souladu s rozpočtem poskytovatele

v jednotlivých letech realizace Operace financování provádí, a za podmínek v ní uvedených. Platby jsou prováděné v CZK.

- 6.2. V souladu s Pravidly pro žadatele a příjemce je příjemce povinen po vykázání splnění cíle na Operaci v rámci Monitorovací zprávy k Souhrnné žádosti o výplatu finančních prostředků podat na Operaci v IS KP14+ ex-post Závěrečnou žádost o platbu společně se závěrečnou Zprávou o realizaci, která bude podána na částku, která odpovídá výši způsobilých výdajů uplatněných v rámci splnění cíle Operace. Vzhledem k tomu, že příjemce již finanční prostředky obdržel v rámci průběžných plateb realizovaných na základě Základní smlouvy v souladu s rozpočtem poskytovatele na daný rok, tak k žádné faktické refundaci finančních prostředků uvedených v žádosti o platbu příjemci již nedojde.

Článek 7

Podmínky čerpání finančních prostředků

A. Práva a povinnosti příjemce:

- 7.A.1. Příjemce se zavazuje nakládat s poskytnutými finančními prostředky s péčí řádného hospodáře, tj. zejména efektivně a hospodárně v souladu s účelem, ke kterému byly poskytnuty.
- 7.A.2. Příjemce je povinen vést o čerpání a užití finančních prostředků poskytnutých podle této Smlouvy průkaznou samostatnou analytickou účetní evidenci s vazbou k financované Operaci tak, aby bylo zřejmé čerpání a užití finančních prostředků v souladu s touto Smlouvou a s účelem, ke kterému jsou poskytovány, a aby bylo možné vykázat zaúčtování účetních případů souvisejících s financováním Operace ve vztahu k jednotlivým Projektům financovaným v rámci Operace a ke všem zdrojům podílejících se na financování Operace. Příjemce musí být schopen průkazně dokladovat dle relevantních nařízení Evropské unie při následných kontrolách a auditech všechny účetní operace související s financováním Operace z prostředků fondů Evropské unie a zajistit jednoznačné přiřazení všech účetních položek k Operaci. Při vedení účetní evidence je příjemce povinen postupovat v souladu s platnými předpisy České republiky, zejména podle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů.
- 7.A.3. Příjemce je povinen uchovávat účetní evidenci k Operaci i jednotlivým Projektům zařazeným v rámci Operace vedenou dle odst. 7.A.2. a veškeré podklady, které souvisí s výdaji a audity Operace, jako i další dokumentaci související s realizací a financováním Operace, jakož i záznamy a doklady v elektronické podobě, po dobu pěti let ode dne výplaty zůstatku, nebo pokud k ní nedošlo, od uskutečnění Operace, pokud v předpisech České republiky není stanovena pro konkrétní dokumenty lhůta pro archivaci delší. Výslovně se sjednává, že příjemce je povinen uchovávat veškeré originální dokumenty související s realizací zadávacích řízení na veřejné zakázky k realizaci Operace, resp. Projektů zařazených v Operaci, nejméně po dobu 10 let od finančního ukončení Operace za předpokladu, že lhůta archivace stanovena podle předchozí věty není lhůtou delší.
- 7.A.4. Příjemce je povinen zajistit realizaci Operace tak, aby byly naplněny plánované hodnoty cílů Operace uvedené ve Specifikaci Operace.
- 7.A.5. Příjemce je povinen při zadávání veřejných zakázek na realizaci Operace, resp. Projektů zařazených v Operaci, financovaných v rámci NPO, řídit se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále

jen „ZZVZ“). Při zadávání těchto veřejných zakázek je příjemce povinen dodržovat předpisy upravující regulérnost veřejné podpory, ochranu životního prostředí, rovnost žen a mužů apod. Při zadávání veřejných zakázek na realizaci Operace, resp. Projektů, je příjemce dále povinen vždy zajistit transparentnost, přiměřenost, nediskriminaci a rovné zacházení. Za předpokladu, že je to vzhledem k povaze a smyslu zakázky možné, je povinen dodržovat zásady sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací.

Při zadávání veřejných zakázek nespádajících pod působnost ZZVZ, je povinen se při zadávání zakázek řídit Pravidly pro žadatele a příjemce.

- 7.A.6. Příjemce se zavazuje, že se v souvislosti s financováním realizace Operace podrobí kontrolám ze strany Evropského účetního dvora, Evropské komise, Evropskému úřadu pro boj s podvody (OLAF), Nejvyššího kontrolního úřadu, Auditního orgánu, orgánů finanční správy, Ministerstva průmyslu a obchodu, Ministerstva financí, VK 2.1 a poskytovatele a dalších kontrolních orgánů dle předpisů České republiky a předpisů Evropské unie. V souvislosti s těmito kontrolami je příjemce povinen poskytnout veškerou dokumentaci vztahující se k Operaci a umožnit v souvislosti s výkonem této kontrolní činnosti pořizování kopií a výpisů dokladů ze své účetní evidence a rovněž při výkonu kontroly i účinně spolupracovat. Příjemce se zavazuje informovat poskytovatele o kontrolách a auditech provedených v souvislosti s financovanou Operací a zavazuje se na žádost poskytovatele poskytnout veškeré informace o výsledcích a kontrolní protokoly z těchto kontrol a auditů.
- 7.A.7. Příjemce je povinen předkládat v průběhu realizace Operace monitorovací zprávy – monitorovací zprávy průběžné, monitorovací zprávu k Souhrnné žádosti o výplatu finančních prostředků a jiné v souladu s Pravidly pro žadatele a příjemce a v souladu s Metodickým pokynem k monitorování pro Národní plán obnovy na období 2021-2026 zveřejněným na odkazu: <https://www.planobnovycr.cz/>, a to způsobem, v rozsahu a struktuře tam požadované.
- 7.A.8. Příjemce je povinen provádět informační a propagační opatření ve vztahu k veřejnosti v souvislosti s financovanou Operací v souladu s úpravou uvedenou v Pravidlech pro žadatele a příjemce a v souladu s Metodickým pokynem pro publicitu a komunikaci pro Národní plán obnovy na období 2021-2026 zveřejněným na odkazu: <https://www.planobnovycr.cz/>. V souladu s tím je příjemce povinen uvést na své webové stránce informaci o Operaci, včetně jejích cílů a výsledků, a že Operace je financována z finančních prostředků Evropské unie. Na každém dokumentu týkajícím se financované Operace je příjemce povinen uvádět, že Operace byla podpořena z RRF. Příjemce je povinen dodržovat pravidla jednotné publicity stanovené Evropskou komisí pro práci s prostředky RRF a umožnit viditelné označení spolufinancování prostředků z Evropské unie u svých aktivit a materiálů v souvislosti s Operací, zejména použitím loga tzv. Financování v rámci NEXT GENERATION EU. Pokyny pro použití loga jsou uvedeny na https://ec.europa.eu/regional_policy/en/information/logos_downloadcenter/. Současně na těchto materiálech je povinen uvádět i logo poskytovatele jako Zprostředkujícího subjektu, které je ke stažení k uvedenému účelu na www.sfdi.cz, a k jeho užití dává poskytovatel tímto souhlas.
- 7.A.9. Příjemce je povinen u Operací postupovat v souladu se všeobecnými standardy Evropské unie, a dále v souladu s dalšími podmínkami stanovenými ve schváleném NPO a ve Výzvě. Příjemce je dále povinen při realizaci Operace a při čerpání finančních prostředků pro Operaci poskytnutých na základě této Smlouvy dodržovat zejména platná Pravidla pro žadatele a příjemce a další aktuálně platné metodiky a pokyny vydané Ministerstvem průmyslu a obchodu pro příjemce

prostředků z RRF v rámci NPO zveřejněné na <https://www.planobnovycr.cz/> a platná Pravidla pro financování z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury vydaná poskytovatelem a zveřejněná na www.sfdi.cz.

- 7.A.10. Příjemce souhlasí s tím, že identifikační údaje o něm, jako o příjemci finančních prostředků poskytovatele, jsou uloženy v centrální evidenci vedené u poskytovatele. Příjemce rovněž souhlasí se zveřejněním svého názvu, sídla, IČO, účelu a výše jemu poskytnutých finančních prostředků dle této Smlouvy.
- 7.A.11. Příjemce je povinen v souvislosti s financováním Operace přijmout opatření k vyloučení možnosti dvojího financování, tj., že je zakázána duplicita financování totožného nákladu a jeho dvojího nárokování z několika zdrojů. Příjemce nesmí na stejné způsobilé výdaje Operace čerpat jinou podporu z prostředků Evropské unie, z jiného fondu nebo nástroje Evropské unie, případně téhož fondu, ale jiného programu. V souvislosti s tím je příjemce povinen označit veškeré výdaje Operace specifickým identifikátorem, pro jednoznačné odlišení daného výdaje při následné kontrole. Povinnost uvedená v předchozí větě se nevztahuje na výdaje Operace uskutečněné, nebo pro které byla vystavena faktura, před uzavřením Smlouvy.
- 7.A.12. Příjemce je povinen doložit v souladu s Metodickým pokynem Ministerstva průmyslu a obchodu „Průvodce pro oblast střetu zájmů dle čl. 61 Finančního nařízení pro Národní plán obnovy na období 2021-2026“ čestné prohlášení dle jeho Přílohy č. 2, ve kterém příjemce prohlásí, že vylučuje střet zájmů svůj a svých zainteresovaných osob ve vztahu k zainteresovaným osobám u dotčených subjektů NPO, a to pouze k těm, které mu jsou v době podpisu Čestného prohlášení známy. Čestné prohlášení k vyloučení střetu zájmů ve vztahu k zainteresovaným osobám u dotčených subjektů NPO příjemce předložil VK 2.1 před podpisem této Smlouvy a dále jej předloží ve spojení s ukončením Operace.
- 7.A.13. Příjemce je povinen při realizaci Operace dodržovat zásady DNSH (významně nepoškozovat), při kterých se řídí Metodickým pokynem pro uplatňování zásad DNSH vydaným Ministerstvem průmyslu a obchodu zveřejněným na <https://www.planobnovycr.cz/> a podle pravidel stanovených VK 2.1.
- 7.A.14. V případě, že bude z jakéhokoli důvodu předčasně ukončena realizace Operace financovaného z finančních prostředků poskytovaných podle této Smlouvy před jejím dokončením, tj. před dosažením stanovených cílů, odstoupením příjemce od schválené Operace, je příjemce povinen neprodleně, nejpozději do 15 kalendářních dnů ode dne, kdy došlo k odstoupení příjemce od schválené Operace, o této skutečnosti poskytovatele písemně informovat a předložit mu zprávu o dosažených výsledcích realizace Operace, důvodech jeho ukončení a vrátit poskytovateli finanční prostředky, které již byly na Operaci uvolněny podle této Smlouvy.
- 7.A.15. Příjemce se zavazuje, že nejméně po dobu 5 let počínaje od data ukončení financování Operace (tj. schválení poslední žádosti o platbu v MS2014+), nepřevéde majetek nabytý z poskytnutých finančních prostředků do vlastnictví třetích osob, ani jej jinak nezciží ani nepředá do úplatného užívání třetím osobám, s výjimkou vyvolaných investic, nebo převodů vyplývajících ze zákonných ustanovení, nebo že o takovém nakládání s tímto majetkem rozhodne Ministerstvo dopravy, jako zakladatel příjemce. I v těchto případech je příjemce povinen zavázat nabyvatele tohoto majetku k zajištění jeho udržitelnosti ve stejném rozsahu, jak pro příjemce vyplývá z tohoto ustanovení. Příjemce po uvedené dobu nezastaví tento majetek, ani jej nezatíží právy třetích osob, vyjma případů, kde toto zatížení vyplývá z platné právní úpravy. Současně je příjemce povinen zajistit řádnou péči o tento majetek, aby majetek mohl být trvale bezplatně užíván

k účelu, ke kterému je určen, s výjimkou těch případů, kde možnost úplatného užívání tohoto majetku je upravena příslušným zákonem.

B. Práva a povinnosti poskytovatele:

- 7.B.1. Poskytovatel je povinen převádět poskytované finanční prostředky dle této Smlouvy v souladu s účelovým určením poskytovaných finančních prostředků podle článku 6 odst. 6.1 Smlouvy tak, jak je ujednáno v Základní smlouvě.
- 7.B.2. Poskytovatel je při poskytování finančních prostředků podle této Smlouvy vázán platnými právními předpisy, Schvalovacím protokolem a Specifikací operace, podmínkami stanovenými ve schváleném NPO, ve Výzvě, v platných metodických pokynech vydaných Ministerstvem průmyslu a obchodu pro NPO, v Metodickém pokynu finančních toků pro NPO a v Pravidlech pro žadatele a příjemce vydaných VK 2.1.
- 7.B.3. Poskytovatel je oprávněn v odůvodněných případech, o kterých písemně informuje příjemce, pozastavit uvolňování finančních prostředků a neposkytnout další finanční prostředky, pokud příjemce závažným způsobem poruší ustanovení této Smlouvy, např. použije poskytnuté finanční prostředky k jinému účelu, než byly podle této Smlouvy poskytnuty, nebo použije finanční prostředky pro úhradu výdajů projektu, u kterého bylo zjištěno jednání indikující riziko podvodu, korupce, dvojího financování nebo střetu zájmů. V případě zjištění porušení Smlouvy nebo podmínek, za kterých byl schválen příspěvek pro Operaci z RRF, je poskytovatel povinen na tuto skutečnost příjemce upozornit a stanovit mu lhůtu ke zjednání nápravy v případech, kde je zjednání nápravy možné, a kde je porušení povinností postiženo dle článku 9 této Smlouvy nižším odvodem za porušení rozpočtové kázně, či finanční opravou (dále také společně jen „sankce“), než kolik činí celková výše poskytovaných finančních prostředků. Při porušení povinností stanovených právním předpisem, nebo pokud příjemce nedodržel účel, pro který mu byly finanční prostředky poskytnuty, nebo porušil jinou podmínku, za které mu byly finanční prostředky poskytnuty, a u které nebylo možné zjednat nápravu, vyzve poskytovatel písemně příjemce, aby ve lhůtě, kterou mu stanoví, vrátil finanční prostředky, kterých se porušení povinností týká. Pokud ve stanovené lhůtě nebude náprava zjednána nebo nebudou vráceny finanční prostředky v případě, kde je vrácení finančních prostředků požadováno, je poskytovatel oprávněn pozastavit příjemci čerpání finančních prostředků a neposkytnout další finanční prostředky a současně má poskytovatel právo od této Smlouvy odstoupit.
- 7.B.4. Poskytovatel je oprávněn odstoupit od této Smlouvy v případě, že příjemce odstoupí od schválené Operace.
- 7.B.5. Poskytovatel je oprávněn odstoupit od této Smlouvy také v případě, že VK 2.1 rozhodne o zrušení Schvalovacího protokolu, pokud se prokáže, že údaje sdělené příjemcem v předložené žádosti o podporu, které vedly ke schválení Operace a k vystavení Schvalovacího protokolu, byly zkreslené, nepravdivé, neúplné či zavádějící.

Článek 8

Kontrola nakládání s finančními prostředky

- 8.1. Příjemce se poskytovateli zavazuje k účinné spolupráci při výkonu kontroly hospodárního, účelného a efektivního nakládání s poskytnutými finančními

prostředky, kontroly dodržování právních předpisů a příslušných metodických postupů, kontroly zajištění ochrany poskytnutých finančních prostředků proti rizikům, nesrovnalostem nebo jiným nedostatkům tak, aby kontrolním pracovníkům poskytovatele bylo umožněno provedení kontroly v souladu s § 3 odst. 5 zákona č. 104/2000 Sb. Provedení kontroly se bude řídit zákonem č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), a zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů.

- 8.2. V souladu s Dohodou o delegování provádí poskytovatel u příjemce kontroly ve spolupráci s VK 2.1 a na základě koordinovaných plánů kontrol ověřování ve smyslu bodu 4.1.1.2 NPO, což zahrnuje ověřování výdajů stavebních projektů a stanovení jejich uznatelnosti pro refundaci ze zdrojů EU v rámci komponenty 2.1 NPO a ověřování, zda se jedná o způsobilé výdaje, které je možno hradit z veřejných prostředků, a to na základě kontrol provedených na místě projektů a u příjemce. Poskytovatel je oprávněn při zjištění nesrovnalostí ve vztahu k finančním prostředkům poskytnutým na financování Operace žádat vrácení poskytnutých finančních prostředků, pozastavit jejich čerpání a činit další nezbytná opatření k zabezpečení předpokládané efektivnosti a souladu financovaných činností s platnými předpisy a mezinárodními závazky.
- 8.3. Poskytovatel (a rovněž i ostatní subjekty uvedené v čl. 7 části A) odst. 7.A.6. této Smlouvy) je oprávněn v souvislosti s prováděnou kontrolou zjišťovat u příjemce a u osob se smluvními závazky vůči příjemci veškeré údaje nezbytné pro tuto kontrolu. Příjemce se zavazuje písemně deklarovat právo poskytovatele na zjišťování veškerých podkladů a údajů nutných pro tuto kontrolu u osob se smluvními závazky vůči příjemci ve smluvním vztahu mezi příjemcem a touto osobou v případech, kde smluvní vztah je financován či spolufinancován z finančních prostředků poskytovaných na základě této Smlouvy. Toto oprávnění je příjemce povinen zajistit stejným způsobem i pro ostatní subjekty uvedené v čl. 7 části A) odst. 7.A.6. této Smlouvy.

Článek 9

Následky porušení povinností vyplývajících z této Smlouvy

- 9.1. V případě, že finanční prostředky poskytnuté podle této Smlouvy nebudou užity na účel, na který byly určeny, nebo příjemce poruší ve vztahu k poskytovaným finančním prostředkům povinnosti stanovené právními předpisy, nebo příjemce poruší jiné povinnosti vyplývající pro něj z této Smlouvy, a na straně poskytovatele vznikne podezření na nesrovnalost při čerpání finančních prostředků příjemcem spočívající v podezření na porušení rozpočtové kázně, a nebude zjednána náprava nebo vráceny nesrovnalostí dotčené poskytnuté finanční prostředky, a nesrovnalost bude mít za následek vyloučení Operace nebo Projektu zařazeného v Operaci z financování z prostředku RRF, bude dále při řešení nesrovnalosti postupováno podle úpravy uvedené v Základní smlouvě. Pokud identifikovaná nesrovnalost bude spočívat v užití finančních prostředků pro úhradu výdajů projektu, u kterého bylo zjištěno jednání indikující riziko podvodu, korupce, dvojího financování nebo střetu zájmů, bude příjemci uložen vždy odvod ve výši 100 % finančních prostředků poskytnutých a užitých na projekt, u kterého byla tato nesrovnalost zjištěna.
- 9.2. Pokud se při podezření na nesrovnalost nebude postupovat podle čl. 7 části B) odst. 7.B.3. a šetřením se dojde k závěru, že došlo k porušení rozpočtové kázně,

je příjemce povinen odvést veškeré prokazatelně neoprávněně vyplacené nebo zadržované finanční prostředky poskytnuté podle této Smlouvy poskytovateli, a to včetně penále ve smyslu § 44a zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla), ve znění pozdějších předpisů, v termínu stanoveném příslušným finančním úřadem prostřednictvím tohoto finančního úřadu.

- 9.3. Příjemce je povinen zajistit publicitu Operace v souladu s Pravidly pro žadatele a příjemce a s Metodickým pokynem pro publicitu a komunikaci pro Národní plán obnovy na období 2021–2026. V případě porušení této povinnosti, a pokud nebude zjednána náprava ve stanovené přiměřené lhůtě, bude finanční oprava vyměřena procentem z celkové částky podpory uvedené ve Schvalovacím protokolu, a to ve výši 0,5 % nebo 1 % z částky na projekt podle zjištěného druhu pochybení, maximálně však 500 000 Kč na jednu operaci. a Pokud příjemce odstraní zjištěné nedostatky ve lhůtě stanovené poskytovatelem/jiným kontrolním subjektem, nebude mu uložena žádná sankce.

Článek 10 **Ostatní ujednání**

- 10.1. Finanční prostředky poskytované podle této Smlouvy mají ve smyslu zákona č. 586/1992 Sb., o dani z příjmu, ve znění pozdějších předpisů, charakter dotace a o jejich výši se pro účely odpisů snižuje u projektu vstupní cena hmotného majetku, k jehož pořízení byly tyto finanční prostředky použity.

Článek 11 **Závěrečná ujednání**

- 11.1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jejího zveřejnění prostřednictvím registru smluv. Smlouva je uzavírána na celou dobu realizace a do fyzického ukončení Operace. Tím nejsou dotčena ustanovení Smlouvy, která svou úpravou přesahují uvedený časový rámec. Výslovně se sjednává, že úprava obsažená v této Rámcové smlouvě se vztahuje na financování výdajů Operace vynaložených od data zahájení fyzické realizace Operace uvedeného ve Specifikaci operace a v souladu se Základní smlouvou (tj. včetně zpracování projektů a realizace akcí), maximálně však do konečného data způsobilosti výdajů uvedeného ve Schvalovacím protokolu.
- 11.2. Smlouva má přílohy.
- Příloha č. 1: Schvalovací protokol
- Příloha č. 2: Specifikace operace
- 11.3. Veškeré změny a doplňky této Smlouvy mohou být činěny buď formou číslovaných písemných dodatků ke Smlouvě, nebo v jednotlivých letech financování Operace též prostřednictvím Základní smlouvy uzavřené s příjemcem pro daný rok, případně jejích dodatků, pokud je to v ní výslovně uvedeno, a nabývají účinnosti datem zveřejnění dodatku nebo Základní smlouvy, případně jejích dodatků, prostřednictvím registru smluv.

- 11.4. V případě kolize úpravy podmínek financování obsažené v této Smlouvě s úpravou podmínek financování obsaženou v Základní smlouvě, je ve vztahu k financování Operace rozhodující úprava obsažená v této Smlouvě, pokud není v Základní smlouvě výslovně v konkrétním případě uvedeno, že se jedná o změnu ve vztahu k této Smlouvě.
- 11.5. Práva a povinnosti touto Smlouvou neupravené se řídí ustanoveními občanského zákoníku a dalšími platnými právními předpisy ČR.
- 11.6. Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva byla sepsána na základě jejich svobodné, vážné, omylu prosté a pravé vůle, a že se řádně seznámily s textem této Smlouvy a neshledávají v něm žádných vad. Na důkaz toho připojují své podpisy pod text této Smlouvy.
- 11.7. Obě smluvní strany se zavazují neprodleně informovat druhou stranu o všech závažných skutečnostech, které by zakládaly jakoukoliv změnu tohoto smluvního vztahu.
- 11.8. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Smlouvy není předmětem utajení a že souhlasí se zveřejněním Smlouvy a jejích případných dodatků na www.sfdi.cz bez stanovení dalších podmínek. Poskytovatel zajistí zveřejnění Smlouvy a jejích dodatků prostřednictvím registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
- 11.9. Smluvní strany shodně konstatují, že v souvislosti s uzavřením této Smlouvy a na jejím základě si smluvní strany vzájemně předávají a i do budoucna budou předávat, za účelem zajištění řádného plnění Smlouvy, osobní údaje kontaktních osob, které se podílejí nebo budou podílet na plnění této Smlouvy, s uvedením jejich osobních údajů: jméno, příjmení, titul, funkce, telefonický a e-mailový kontakt, u kterých právním důvodem pro jejich zpracování smluvními stranami, jako správci těchto osobních údajů, je jejich oprávněný zájem na splnění této Smlouvy, na kterém se v mezích své kompetence podílejí subjekty údajů. V souvislosti s tím se každá smluvní strana zavazuje v rámci svých povinností, jako správce předaných osobních údajů, zajistit, aby subjekty těchto údajů byly při poskytnutí osobních údajů informovány dle článku 13 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) o zpracování poskytnutých osobních údajů pro účel plnění této Smlouvy, a že toto zpracování je v souladu s úpravou dle článku 6 odst. 1 písm. f) uvedeného nařízení a se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, a dále, aby subjekty údajů byly informovány o svých právech v rozsahu, jak pro ně vyplývají z uvedeného nařízení a z citovaného zákona.
- 11.10. Smlouva je uzavřena elektronicky. Po podepsání Smlouvy oběma smluvními stranami obdrží podepsanou Smlouvu také VK 2.1.

V Praze dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

V Praze dne

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek generálního ředitele
Správa železnic, státní organizace



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: MD-68262/2024-430/2

Ministerstvo dopravy (vlastník komponenty 2.1 Národního plánu obnovy) schvaluje podporu pro operaci:

Název operace:	Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech dokončených do 4Q/2024
Registrační číslo:	CZ.31.0.0/0.0/0.0/22_007/0011184
Žadatel:	Správa železnic, státní organizace
Pilíř:	2. Fyzická infrastruktura a zelená tranzice
Komponenta:	2.1 Udržitelná doprava
Investice:	2.1.4 Bezpečnost silniční a železniční dopravy
Zdroj podpory:	Národní plán obnovy - Nástroj pro oživení a odolnost
Příspěvek Unie (max.):	1 640 363 551,01 Kč
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2025

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU k vystavení podrobné Specifikace operace k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace operace.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování operace se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

- 3) Na stejné způsobilé výdaje operace podpořené z Národního plánu obnovy (NPO) nesmí příjemce čerpat jinou veřejnou podporu podle článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie, podporu z prostředků Unie, které centrálně spravují orgány, agentury, společné podniky a jiné subjekty Unie a která není přímo ani nepřímo pod kontrolou členských států, a ani podporu v režimu de minimis. Příjemce rovněž nesmí na způsobilé výdaje Aktivitu čerpat podporu z jiného fondu nebo nástroje Unie, případně téhož fondu, ale jiného programu.
- 4) Souhrnná výše prostředků, kterou je možné proplatit v rámci komponenty 2.1 mimo aktivity v rámci plnění cílů č. 93, č. 97 a č. 100 dle přílohy prováděcího rozhodnutí Rady o schválení posouzení plánu pro oživení a odolnost činí 23,4 miliardy Kč.

V Praze dne _____

Mgr. Martin Kupka
ministr dopravy

1) IDENTIFIKACE OPERACE

Název operace:	Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech dokončených do 4Q/2024
Registrační číslo žádosti v MS2014+:	CZ.31.0.0/0.0/0.0/22_007/0011184
Žadatel:	Správa železnic, státní organizace
Investice:	2.1.4 Bezpečnost silniční a železniční dopravy

2) POPIS OPERACE

Popis operace:	<i>Předmětem operace je výstavba či modernizace spočívající ve zvýšení stupně zabezpečení na 132 železničních přejezdech. V rámci této operace dojde u jednotlivých dílčích projektů např. k těmto aktivitám: výstavba světelných přejezdových zařízení (PZS), doplnění závor k již existujícím přejezdům, rekonstrukce či modernizace železničních přejezdů zvyšující jejich světelné či mechanické zabezpečení.</i>
Cíle operace:	<i>Cílem operace je realizace 132 přejezdů se zvýšenou úrovní bezpečnosti, s nově instalovaným nebo modernizovaným světelným výstražným systémem nebo mechanickým zabezpečovacím zařízením.</i>

3) PLÁNOVANÝ ROZPOČET OPERACE

Celkové zdroje: **1 984 810 919,00 Kč**
Celkové způsobilé výdaje: **1 640 363 551,01 Kč**
Příspěvek: **1 640 363 551,01 Kč**

4) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ¹

Zahájení fyzické realizace operace související s naplněním cíle: **26. 04. 2021**
Dokončení realizace operace pro naplnění cíle: **24. 10. 2024**

¹ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

5) IDENTIFIKACE PROJEKTŮ V RÁMCI OPERACE²

unikátní identifikátor v rámci žádosti	název projektu	Investice	celkové investiční náklady (bez DPH)	měrná jednotka	počet vykázaných jednotek	způsobilé náklady (=příspěvek EU)
001	Doplnění závor na přejezdu P203 v km 45,281 trati Karlovy Vary - Potůčky	2.1.4	19 077 834	ks	1	17 562 990,00
002	Doplnění závor na přejezdu v km 57,975 (P6628) trati Moravská Třebová – Třebovice v Čechách	2.1.4	11 186 977	ks	1	9 221 452,94
003	Doplnění závor na přejezdu v km 44,176 (P4458) trati Chlumec nad Cidlinou - Trutnov	2.1.4	15 426 900	ks	1	13 433 000,00
004	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P771 v km 71,823 na trati Domažlice - Planá	2.1.4	29 881 081	ks	1	26 808 932,03
005	Doplnění závor na přejezdu P2095 v km 3,140 úseku Řetenice – Úpořiny	2.1.4	12 761 922	ks	1	11 490 000,00
006	Doplnění závor na přejezdu P7160 v km 24,320 trati Zaječí - Hodonín	2.1.4	19 089 747	ks	1	16 451 000,00
007	Zvýšení bezpečnosti na přejezdech P6124 v km 13,827 a P6125 v km 14,732 na trati Rybník - Lipno nad Vltavou	2.1.4	33 629 608	ks	2	29 445 200,00
008	Výstavba PZS na trati Třebovice v Čechách - Moravská Třebová (P6626 v km 57,267; P6627 v km 57,797)	2.1.4	20 855 125	ks	2	17 366 368,60
009	Výstavba PZS přejezdu P6741 v km 29,885 trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou	2.1.4	19 507 775	ks	1	16 452 780,00
010	Rekonstrukce PZZ včetně přejezdové konstrukce v km 34,239 (P5288); 33,625 (P5287) a 33,183 (P5286) trati Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice nad Labem	2.1.4	32 752 159	ks	3	27 613 086,71
011	Doplnění závor na přejezdu v km 29,073 (P5217) trati Hradec Králové - Jaroměř	2.1.4	7 893 378	ks	1	6 646 000,00
012	Doplnění závor na přejezdech P6737 v km 27,618 a P6749 v km 37,861 trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou	2.1.4	28 421 133	ks	2	23 887 715,00
013	Rekonstrukce přejezdu v km 11,948 (P2335) trati Louny - Rakovník	2.1.4	22 380 354	ks	1	19 586 655,00
014	Výstavba PZS přejezdu P7780 v km 3,915 trati Krnov – Jindřichov ve Slezsku	2.1.4	27 653 770	ks	1	24 566 128,24
015	Výstavba PZS přejezdu P4416 v km 7,578 trati Osoblaha – Třemešná ve Slezsku	2.1.4	21 110 740	ks	1	17 619 831,00
016	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7704 v km 4,892 trati Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem	2.1.4	24 736 270	ks	1	22 473 677,27
017	Doplnění závor na přejezdech P6696 v km 2,367 a P6699 v km 5,089 trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou	2.1.4	22 828 132	ks	2	19 022 975,00
018	Rekonstrukce PZZ včetně přejezdové konstrukce v km 36,832 (P5293); 36,593 (P5292) a 36,326 (P5291) trati Havlíčkův Brod - Pardubice - Rosice nad Labem	2.1.4	30 006 409	ks	3	24 997 581,80
019	Výstavba PZS přejezdu P4429 v km 16,877 trati Osoblaha – Třemešná ve Slezsku	2.1.4	17 910 614	ks	1	14 880 221,00
020	Výstavba PZS přejezdu P4417 v km 8,777 trati Osoblaha – Třemešná ve Slezsku	2.1.4	17 752 497	ks	1	14 741 611,00
021	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7719 v km 16,807 trati Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem	2.1.4	22 857 881	ks	1	19 812 198,40
022	Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P1740 v km 11,285 trati Rakovník - Kralovice	2.1.4	18 991 149	ks	1	15 703 211,00
023	Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdech P6061 (km 28,920) a P6062 (km 29,251) na trati Benešov u Prahy - Trhový Štěpánov	2.1.4	33 968 229	ks	2	30 867 214,20
024	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1344 v km 21,823 na trati Březnice - Strakonice	2.1.4	12 894 273	ks	1	10 980 700,00
025	Doplnění závor na přejezdu v km 4,018 (P3121) trati Hradec Králové - Turnov	2.1.4	5 571 707	ks	1	4 592 000,00
026	Doplnění závor na přejezdu v km 59,750 (P5321) trati Havlíčkův Brod – Pardubice Rosice n L	2.1.4	5 627 189	ks	1	4 977 500,00
027	Doplnění závor na přejezdu P325 v km 17,647 trati Františkovy Lázně – Aš	2.1.4	10 095 159	ks	1	8 255 327,00

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze rozdělení mezi jednotlivé projekty uvedené částky způsobilých nákladů v budoucnu aktualizovat (bez vydání změnové specifikace) v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

028	Doplnění závor na přejezdu P7737 v km 279,228 a přejezdu P7738 v km 279,484 na trati Ostrava Svinov - Opava východ	2.1.4	32 180 020	ks	2	27 042 356,00
029	Rekonstrukce PZS přejezdu P7790 v km 11,319 na trati Krnov - Glucholazy (PKP)	2.1.4	9 521 353	ks	1	7 678 697,00
030	Doplnění závor na přejezdech P6777 v km 0,345 a P6780 v km 1,363 trati Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město	2.1.4	31 528 743	ks	2	26 484 110,00
031	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7703 v km 3,595 trati Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem	2.1.4	23 837 466	ks	1	21 459 207,05
032	Doplnění závor na přejezdu P1791 v km 35,308 trati Rakovník – Bečov nad Teplou	2.1.4	8 157 402	ks	1	6 546 120,00
033	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1345 v km 21,938 na trati Břežnice - Strakonice	2.1.4	17 142 071	ks	1	14 028 400,00
034	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1323 v km 11,962 na trati Břežnice - Strakonice	2.1.4	16 848 165	ks	1	13 782 300,00
035	Doplnění závor na přejezdu v km 48,085 (P5305) trati Havlíčkův Brod – Pardubice Rosice n L	2.1.4	6 031 100	ks	1	5 072 000,00
036	Výstavba PZS na trati Třebovice v Čechách - Moravská Třebová (P6629 v km 58,573; P6630 v km 59,632)	2.1.4	16 855 727	ks	2	13 963 447,02
037	Rekonstrukce PZS přejezdu P7357 v km 88,726 trati Ostrava Kunčice - Valašské Meziříčí	2.1.4	8 789 536	ks	1	6 995 628,00
038	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6163 v km 26,304 na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava	2.1.4	27 246 621	ks	1	22 581 000,00
039	Doplnění závor na přejezdu P181 v km 24,331 trati Karlovy Vary - Potůčky	2.1.4	12 381 928	ks	1	9 733 392,00
040	Rekonstrukce PZS přejezdu P7390 v km 107,592 trati Valašské Meziříčí - Frýdek Místek	2.1.4	12 330 364	ks	1	10 037 570,00
041	Doplnění závor na přejezdech v km 34,515 (P4630) a v km 35,004 (P4631) trati Jičín – Nymburk město	2.1.4	24 694 390	ks	2	18 345 311,00
042	Doplnění závor na přejezdu P7789 v km 10,778 na trati Krnov - Glucholazy (PKP)	2.1.4	5 819 901	ks	1	4 492 570,00
043	Rekonstrukce PZS přejezdu P6703 v km 7,244 trati Suchdol nad Odrou-Budišov nad Budišovkou	2.1.4	12 928 210	ks	1	9 976 736,00
044	Doplnění závor na přejezdu P7354 v km 86,771 trati Ostrava Kunčice – Valašské Meziříčí	2.1.4	7 979 712	ks	1	6 296 233,00
045	Rekonstrukce PZS přejezdu P7548 v km 44,644 trati Olomouc - Krnov	2.1.4	11 639 547	ks	1	8 965 476,00
046	Doplnění závor na přejezdu P6116 v km 8,523 na trati Rybník - Lipno nad Vltavou	2.1.4	23 945 570	ks	1	19 268 339,99
047	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6182 v km 42,135 na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava	2.1.4	20 640 846	ks	1	17 257 000,00
048	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P515 v km 45,606 na trati Protivín -Zdice	2.1.4	12 647 294	ks	1	10 394 860,20
049	Doplnění závor na přejezdu v km 41,763 (P6917) trati Svitavy – Žďárec u Skutče	2.1.4	7 628 799	ks	1	6 067 590,00
050	Doplnění závor na přejezdu P173 v km 20,548 trati Karlovy Vary - Potůčky	2.1.4	8 468 086	ks	1	6 297 055,00
051	Výstavba PZS přejezdu P7880 v km 5,746 a zrušení přejezdu P7879 v km 5,398 na trati Kravaře ve Slezsku - Hlučín	2.1.4	25 801 529	ks	1	17 365 605,00
052	Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Čičenice - Volary	2.1.4	21 129 880	ks	1	16 240 383,75
053	Doplnění závor na přejezdu P191 v km 34,661 trati Karlovy Vary - Potůčky	2.1.4	8 055 178	ks	1	5 914 034,00
054	Výstavba PZS na trati Třebovice v Čechách - Moravská Třebová (P6631 v km 60,895; P6636 v km 65,006; P6641 v km 69,864)	2.1.4	27 606 842	ks	2	20 606 099,11
055	Doplnění závor na přejezdu P7551 v km 48,851 trati Olomouc - Krnov	2.1.4	7 247 509	ks	1	5 297 310,00
056	Doplnění závor a rekonstrukce PZS (P550) v km 84,542 trati Protivín - Zdice	2.1.4	11 349 398	ks	1	8 238 553,05
057	Doplnění závor na přejezdu v km 19,503 (P5013) trati Heřmanův Městec – Moravany	2.1.4	9 001 733	ks	1	6 738 200,00
058	Doplnění závor na přejezdu v km 3,955 (P5030) trati Přelouč - Prachovice	2.1.4	9 623 742	ks	1	7 203 800,00
059	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P5915 v km 13,283 trati Kolín – Ledče	2.1.4	18 981 219	ks	1	15 783 440,00
060	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P502 v km 34,115 na trati Protivín – Zdice	2.1.4	24 735 556	ks	1	21 682 751,50
061	Rekonstrukce přejezdu P562 v km 97,397 trati Zdice - Protivín a rekonstrukce PZS s doplněním závor	2.1.4	21 854 084	ks	1	18 039 296,78
062	Výstavba PZS v km 48,942 (P1807) trati Rakovník – Bečov nad Teplou	2.1.4	18 977 455	ks	1	15 715 416,00
063	Doplnění závor na přejezdech P941 v km 56,559 a P8385 v km 56,202 na trati Horažďovice př. - Klatovy	2.1.4	18 712 510	ks	2	14 868 000,00
064	Rekonstrukce přejezdu P2331 v km 3,900 trati Louny - Rakovník a rekonstrukce PZS s doplněním závor	2.1.4	13 316 185	ks	1	11 936 848,00
065	Rekonstrukce PZS a doplnění závor na přejezdu P2747 v km 7,557 trati Čelákovice - Neratovice	2.1.4	10 696 217	ks	1	8 925 821,41
066	Rekonstrukce PZS a doplnění závor na přejezdu P2764 v km 14,500 trati Čelákovice - Neratovice	2.1.4	11 100 974	ks	1	9 240 000,00
067	Doplnění závor na přejezdech v km 61,811 (P4708) a v km 62,894 (P4712) trati Mladá Boleslav – Stará Paka	2.1.4	27 981 423	ks	2	23 385 500,00
068	Doplnění závor na přejezdu P2355 v km 41,160 trati Louny předměstí– Rakovník	2.1.4	19 750 642	ks	1	16 522 206,00



069	Doplnění závor na přejezdech P49 v km 77,200 a P51 v km 80,278 trati Lužná u Rakovníka - Žatec	2.1.4	26 393 949	ks	2	22 161 396,22
070	Doplnění závor na přejezdu P6176 v km 37,235 na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava	2.1.4	13 437 771	ks	1	11 074 000,00
071	Doplnění závor na přejezdu P207 v km 2,250 trati Dalovice - Merklín	2.1.4	9 828 211	ks	1	7 999 005,00
072	Rekonstrukce přejezdu P6029 v km 6,448 trati Benešov u Prahy - Trhový Štěpánov, doplnění závor a rekonstrukce propustku v km 6,436	2.1.4	20 207 829	ks	1	17 101 620,00
073	Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P5925 v km 20,693 na trati Kolín - Ledečsko	2.1.4	16 373 041	ks	1	14 859 258,96
074	Rekonstrukce PZS a doplnění závor na přejezdu P2765 v km 14,613 trati Čelákovice - Neratovice	2.1.4	10 853 142	ks	1	8 990 000,00
075	Výstavba PZS v km 29,082 (P1778) trati Rakovník – Bečov nad Teplou	2.1.4	22 729 921	ks	1	19 733 662,00
076	Rekonstrukce PZS a doplnění závor na přejezdu P2762 v km 14,033 trati Čelákovice - Neratovice	2.1.4	14 219 289	ks	1	10 670 000,00
077	Doplnění závor na přejezdu P1514 v km 3,164 na trati Čičenice - Týn nad Vltavou	2.1.4	18 901 177	ks	1	17 328 083,60
078	Rekonstrukce přejezdu v km 66,389 (P47) trati Lužná u Rakovníka - Žatec	2.1.4	34 715 400	ks	1	31 499 879,00
079	Doplnění závor na přejezdu v km 70,300 (P4736) trati Mladá Boleslav – Stará Paka	2.1.4	8 191 270	ks	1	6 815 800,00
080	Doplnění závor na přejezdu P55 v km 92,515 trati Lužná u Rakovníka - Žatec	2.1.4	14 772 910	ks	1	13 034 613,55
081	Doplnění závor na přejezdu P813 v km 15,552 na trati Janovice - Domažlice	2.1.4	6 799 629	ks	1	5 646 000,00
082	Doplnění závor na přejezdu P67 v km 111,139 trati Žatec – Březno u Chomutova	2.1.4	10 715 023	ks	1	8 698 000,00
083	Rekonstrukce přejezdu P551 v km 87,149 na trati Zdice - Protivín a doplnění závor	2.1.4	25 291 048	ks	1	22 214 853,88
084	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1479 v km 45,400 na trati Čičenice - Nové Údolí	2.1.4	19 169 596	ks	1	15 783 000,00
085	Doplnění závor na přejezdech P2357 v km 41,897 a P2358 v km 42,438 trati Louny předměstí– Rakovník	2.1.4	24 226 174	ks	2	20 568 401,00
086	Rekonstrukce přejezdu P6031 v km 7,340 trati Benešov u Prahy - Trhový Štěpánov a doplnění závor	2.1.4	16 444 846	ks	1	13 944 509,80
087	Rekonstrukce přejezdu P5932 v km 24,892 na trati Kolín - Ledečsko a rekonstrukce PZS s doplněním závor	2.1.4	18 781 009	ks	1	15 996 412,00
088	Doplnění závor na přejezdu v km 46,654 (P4684) trati Mladá Boleslav – Stará Paka	2.1.4	9 867 030	ks	1	8 026 000,00
089	Doplnění závor na přejezdu v km 71,113 (P5332) trati Havlíčkův Brod – Pardubice Rosice n L	2.1.4	9 142 218	ks	1	4 877 700,00
090	Doplnění závor na přejezdu P516 v km 45,785 trati Protivín - Zdice	2.1.4	20 603 461	ks	1	15 761 161,00
091	Doplnění závor na přejezdech P64 v km 106,686 a P65 v km 108,978 trati Žatec – Březno u Chomutova	2.1.4	24 129 211	ks	2	16 121 600,00
092	Doplnění závor na přejezdu P488 v km 17,132 trati Protivín - Zdice	2.1.4	21 151 174	ks	1	16 733 570,00
093	Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P592 v km 20,570 trati Lochovice - Zadní Třeboň	2.1.4	14 730 190	ks	1	12 096 832,00
094	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1397 v km 46,112 na trati Březnice - Strakonice	2.1.4	19 841 224	ks	1	17 628 000,00
095	Doplnění závor na přejezdu v km 1,390 (P2860) trati Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem	2.1.4	10 962 546	ks	1	8 850 000,00
096	Doplnění závor na přejezdech v km 127,065 (P3096) a v km 129,604 (P3099) trati Jaroměř - Liberec	2.1.4	16 343 959	ks	2	14 290 000,00
097	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1436 v km 13,462 na trati Čičenice – Nové Údolí	2.1.4	18 351 777	ks	1	14 514 000,00
098	Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P595 v km 22,511 trati Lochovice - Zadní Třeboň	2.1.4	18 259 344	ks	1	14 966 318,00
099	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1371 v km 35,051 na trati Březnice - Strakonice	2.1.4	21 781 197	ks	1	17 934 520,00
100	Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P591 v km 18,815 trati Lochovice - Zadní Třeboň	2.1.4	15 031 002	ks	1	12 205 765,00
101	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1387 v km 42,253 na trati Březnice - Strakonice	2.1.4	18 935 370	ks	1	15 488 000,00
102	Doplnění závor na přejezdu P113 v km 9,950 trati Tršnice – Luby u Chebu	2.1.4	4 995 119	ks	1	3 834 684,00
103	Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P585 v km 13,518 trati Lochovice - Zadní Třeboň	2.1.4	22 981 030	ks	1	21 713 879,47
104	Doplnění závor na přejezdu P105 v km 3,792 trati Tršnice – Luby u Chebu	2.1.4	5 114 112	ks	1	3 904 082,00
105	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P5678 v km 2,746 trati Čerčany – Vrané nad Vltavou	2.1.4	19 651 368	ks	1	16 422 958,07
106	Doplnění závor na přejezdu P6279 v km 46,349 na trati Tábor - Písek	2.1.4	15 209 749	ks	1	12 492 000,00
107	Doplnění závor na přejezdu P255 v km 1,919 trati Chodov – Nová Role	2.1.4	9 763 440	ks	1	7 993 553,00
108	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P588 v km 15,746 trati Zadní Třeboň – Lochovice	2.1.4	20 145 029	ks	1	17 891 359,00
109	Výstavba PZS v km 5,008 (P260) trati Chodov – Nová Role	2.1.4	22 813 444	ks	1	18 842 400,00



110	Doplnění závor na přejezdu P6111 v km 5,019 na trati Rybník - Lipno nad Vltavou	2.1.4	20 068 375	ks	1	7 980 205,00
111	Rekonstrukce PZZ včetně přejezdové konstrukce v km 36,017 (P5290) a 35,359 (P5289) trati Havlíčkův Brod - Pardubice - Rosice nad Labem	2.1.4	32 903 752	ks	1	25 943 957,14
112	Výstavba PZS přejezdu P4642 v km 22,145 trati Mladá Boleslav hl. n. - Stará Paka	2.1.4	29 951 624	ks	1	23 808 493,27

6) PLÁNOVANÉ HODNOTY CÍLŮ

Název cíle	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet dokončených přejezdů se zvýšenou bezpečností	počet přejezdů	0	132

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU