

Dodatek č. 7

ke smlouvě o dílo na zhotovení stavby

Název zakázky: „Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č. Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GR pro modernizaci dráhy

na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E617-S-365/2022

č. ERMS: 945/2025-SŽ-SSV-ÚŘ

ISPROFOND: 5623510024

a

FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

se sídlem: Mlýnská 388/68, Trnitá, 602 00 Brno

IČO: 25317628, DIČ: CZ25317628

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně,

spisová značka B 2144

bank. spojení:xxx

zastoupena: Ing. Pavlem Borkem, členem představenstva

Korespondenční adresa:

Mlýnská 388/68, 602 00 Brno

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: 10/2022

Dnešního dne uzavřely tento dodatek ke Smlouvě o dílo uzavřené dne 10. 2. 2022 na zhotovení stavby se shora uvedeným názvem (dále jen „Dodatek“)

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v tomto Dodatku obsažených a s úmyslem být tímto Dodatkem vázány, dohodly se na následujícím znění Dodatku:

1. PŘEDMĚT DODATKU

- 1.1 Smluvní strany se na základě požadavku Zhotovitele dohodly na posunu Doby pro uvedení do provozu na konkrétně uvedeném SO 98-98, pol. č. 1, 3 a s tím spojeným posunutí Doby pro dokončení celého Díla. Důvodem uzavření tohoto Dodatku je komplikované projednávání věcných břemen, u kterých probíhají složitá jednání k jejich uzavření. Jedním z faktorů složitosti při uzavírání věcných břemen je časová náročnost na vypracování znaleckých posudků a proces připomínkování geometrických plánů. Dobu potřebnou pro provedení shora uvedených činností nelze Zhotovitelem nijak ovlivnit. Některé případy pro svoji složitost a potupy projednání mohou trvat až několik měsíců.

Z uvedených důvodů se smluvní strany dohodly na prodloužení Doby pro uvedení do provozu u SO 98-98, pol. č. 1, 3 do 31. 7. 2025. Dále se smluvní strany dohodly také na prodloužení Doby pro dokončení celého Díla do 31. 7. 2025.

- 1.2 Zhotovitel prohlašuje, že mu nevzniká nárok na zaplacení jakýchkoli dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad, které by mu v důsledku změny Doby pro uvedení do provozu mohly vzniknout, stejně tak v důsledku změny Doby pro dokončení celého Díla, a že nebude na Objednateli zaplacení žádných takových dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad uplatňovat.
- 1.3 Na základě shora uvedených skutečností se smluvní strany dohodly na změně Doby pro uvedení do provozu a Doby pro dokončení celého Díla stanovené v Příloze nabídky a ve Smluvních podmínkách takto:

„8.2, 1.1.3.10 Doba pro uvedení do provozu/zkušebního provozu

Zhotovitel je povinen dokončit Sekci 1 stavební v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Sekce 1 stavební do provozu/zkušebního provozu za podmínek zákona č.183/2006 Sb, stavební zákon, a zákona č.266/1994 Sb.,o dráhách nejpozději do 11 měsíců od Data zahájení prací vyjma:

- *následné směrové a výškové úpravy kolejí, které bude provedeno nejpozději do 6 měsíců od Doby pro uvedení do provozu Sekce 1 stavební,*
- *níže uvedených SO a PS, které budou uvedeny do provozu dle níže uvedeného:*

Stavební objekt / Provozní soubor	Nový termín dokončení do
SO 11-74-01 I.Et.	09. 12. 2022
SO 11-74-01 II.Et.	31. 3. 2024
SO 11-50-01	31. 3. 2024
SO 11-50-02	31. 3. 2024
SO 11-50-03	31. 8. 2023
SO 11-73-01 A	31. 3. 2024
SO 11-20-01	31. 3. 2024
SO 11-23-01	31. 3. 2024
SO 11-23-02	31. 12. 2022

SO 11-30-01	31. 8. 2023
SO 11-31-02 I.Et.	09. 12. 2022
SO 11-31-02 II.Et.	31. 3. 2024
SO 11-32-02 I.Et.	09. 12. 2022
SO 11-32-02 II.Et.	31. 3. 2024
SO 11-77-01	31. 8. 2023
SO 90-90	31. 3. 2024
SO 98-98, položka č.9	31. 3. 2024
PS 11-02-01	31. 8. 2023
PS 11-02-41	31. 8. 2023
PS 11-02-71	31. 8. 2023
PS 11-02-21	31. 3. 2024
SO 11-10-01	31. 3. 2024
SO 11-11-01	30. 4. 2023
SO 11-30-11	31. 3. 2024
SO 11-31-01	31. 3. 2024
SO 11-32-01	31. 3. 2024
SO 11-72-01B	31. 3. 2024
SO 11-73-01B	31. 3. 2024
SO 11-86-02	31. 3. 2024
SO 11-92-01	31. 8. 2023

8.2, 8.4 Doba pro dokončení, Prodloužení doby pro dokončení

Zhotovitel je povinen dokončit celé Dílo včetně příslušné dokumentace dle pod-článku 7.9 do **31. 7. 2025**.

Lhůty uvedené v Pod-článku 7.9 Smluvních podmínek se v případě této Smlouvy nepoužijí. Lhůty jsou stanovené takto:

Zpracování geodetické části DSPS, kompletní technické části DSPS, předání posouzení interoperability a osvědčení o bezpečnosti: předání do **31. 3. 2024 vyjma** SO 98-98 Všeobecný objekt, pol. č. 1, 3, které budou dokončeny a předány do **31. 7. 2025**."

1.1.5.6 Definice sekcí

Specifikace jednotlivých Sekcí:

Popis	Doba pro dokončení
Sekce 1 stavební	SO 11-74-01 I.Et. 09. 12. 2022
	SO 11-74-01 II.Et. 31. 3. 2024
	SO 11-50-01 31. 3. 2024

zahrnující všechny SO a PS a SO 98-98 Všeobecný objekt zahrnující položky č. 4,7,8, Vyjma směrové a výškové úpravy koleje (viz Sekce 2)	SO 11-50-02 31. 3. 2024 SO 11-50-03 31. 8. 2023 SO 11-73-01 A 31. 3. 2024 SO 11-20-01 31. 3. 2024 SO 11-23-01 31. 3. 2024 SO 11-23-02 31. 12. 2022 SO 11-30-01 31. 8. 2023 SO 11-31-02 I.Et. 09. 12. 2022 SO 11-31-02 II.Et. 31. 3. 2024 SO 11-32-02 I.Et. 09. 12. 2022 SO 11-32-02 II.Et. 31. 3. 2024 SO 11-77-01 31. 8. 2023 SO 90-90 31. 3. 2024 SO 98-98, položka č.9 31. 3. 2024 PS 11-02-01 31. 8. 2023 PS 11-02-41 31. 8. 2023 PS 11-02-71 31. 8. 2023 PS 11-02-21 31. 3. 2024 SO 11-10-01 31. 3. 2024 SO 11-11-01 30. 4. 2023 SO 11-30-11 31. 3. 2024 SO 11-31-01 31. 3. 2024 SO 11-32-01 31. 3. 2024 SO 11-72-01B 31. 3. 2024 SO 11-73-01B 31. 3. 2024 SO 11-86-02 31. 3. 2024 SO 11-92-01 31. 8. 2023
Sekce 2 Zahrnující následnou výškovou úpravu koleje	do 16. 7. 2023
Sekce 3.1 Zahrnující SO 98-98 Všeobecný objekt, pol. č. 2, 5,6	do 31. 3. 2024
Sekce 3.2 Zahrnující SO 98-98 Všeobecný objekt, pol. č. 1, 3	do 31. 7. 2025

2. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ DODATKU

- 2.1 Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
- 2.2 Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto Dodatkem se nemění a zůstávají v platnosti.
- 2.3 Nedílnou součástí tohoto Dodatku je aktualizovaná Příloha č. 5 Harmonogram postupu prací, která v plném rozsahu nahrazuje Přílohu č. 5 Smlouvy.

- 2.4 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Elektronický obraz tohoto Dodatku a metadata vyžadovaná ZRS zašlou správci registru smluv obě smluvní strany.

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

Příloha:

- Příloha č. 4 – Harmonogram postupu prací

V Praze dne 3.2.2025

V Brně dne 22.1.2025

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb

náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

.....
Ing. Pavel Borek

člen představenstva
FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

Příloha č. 5

Harmonogram postupu prací