

Dodatek č. 11
ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti
vlaků celostátní dopravy na lince R13 Brno – Břeclav - Olomouc

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

bankovní spojení (příjmy):

bankovní spojení (výdaje)

jejímž jménem jedná: Mgr. Martin Kupka, ministr dopravy
(dále jen „**Objednatel**“)

a

České dráhy, a.s.

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 70994226

DIČ: CZ70994226

bankovní spojení: Komerční banka, číslo účtu:

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

jejímž jménem jedná/zastoupená:

Mgr. Michal Krapinec, předseda představenstva a

Ing. Jiří Jeřeta, člen představenstva

(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatelem dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají tento dodatek č. 11 Smlouvy:

ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU

Účelem dodatku č. 11 je zejména v souladu s články 7 a 8 Smlouvy rozsah objednaných dopravních výkonů a výši kompenzace Dopravci za poskytování objednaných veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou dráží osobní dopravou pro dvě Období provozu, která spadají do období platnosti jízdního řádu 2024/2025, tj. období od 15. prosince 2024 do 31. prosince 2024, období od 1. ledna 2025 do 13. prosince 2025. Účelem dodatku č. 11 je rovněž stanovit podmínky významné modernizace vozidlového parku a vymezit v souladu s článkem 4 odst. 4 Nařízení 1370 prodloužení platnosti Smlouvy.

ČLÁNEK 2 ROZSAH OBJEDNANÝCH DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

1. S ohledem na rozložení pracovních dní, sobot a svátků v období platnosti jízdního řádu 2024/2025 byl po dohodě Smluvních stran upraven rozsah objednaného Dopravního výkonu.
2. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:

- i. V článku 4 se odstavec 3 nahrazuje zněním:

*„3. Struktura objednaného Dopravního výkonu pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 je vymezena v příloze č. 2 této Smlouvy. Objednané Dopravní výkony představují pro toto období platnosti jízdního řádu celkem **1 298 700,6** vlakových kilometrů (dále jen „**vlkm**“), z toho **56 126,0** vlkm v kalendářním roce 2024 a **1 242 574,6** vlkm v kalendářním roce 2025.*

*S ohledem na počet dní v jízdním řádu 2024/2025 činí předpokládaný průměrný rozsah Dopravních výkonů **3 567,859** vlkm za kalendářní den (dále jen „**Průměrný denní dopravní výkon**“).“.*

- ii. Struktura objednaného Dopravního výkonu je pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 vymezena v příloze tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní přílohu č. 2 Smlouvy.

ČLÁNEK 3 ÚPRAVA VÝŠE KOMPENZACE

1. V důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů, v důsledku změny právních předpisů stanovujících výši daně z přidané hodnoty, v důsledku změny výše ceny za použití dopravní cesty, v důsledku změny výše nákladů na zajištění trakční energie a v důsledku změny cenové hladiny v čase dochází pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 k úpravám výše kompenzace.
2. Smluvní strany konstatují, že:

- a) Nová výše kompenzace dle článku 8 odst. 2 Smlouvy pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 činí **156 844 136,84 Kč**, a to s ohledem na výpočet:

$$NK = PK + [c_{vvlkm} \times (NDV - ODV)]$$
$$156\,844\,136,84 = 157\,452\,618,05 + [67,583 \times (1\,298\,700,6 - 1\,307\,704,0)]$$

- b) Nová výše kompenzace dle článku 8 odst. 3 Smlouvy pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 činí **156 806 290,08 Kč**, a to s ohledem na výpočet:

$$NK = PK + [c_{vvlkm} \times (NDV - ODV)]$$
$$156\,806\,290,08 = 156\,844\,136,84 + [67,583 \times (2\,272,0 - 2\,832,0)]$$

- c) Nová výše kompenzace dle článku 8 odst. 4 písm. a) Smlouvy pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 činí **156 872 716,58 Kč**, a to s ohledem na dopad změny právních předpisů stanovujících výši daně z přidané hodnoty, a to s ohledem na výpočet.

$$NK = PK + \left(\frac{1}{2} \times V \times \frac{NP - PP}{100} \right)$$

Vzhledem ke změně právních předpisů účinných od 1. 1. 2024 byla hodnota V odvozena jako doplněk do celkových dopravních výkonů jízdního řádu 2023/2024 tak, aby byly hodnoty V užitě v dodatcích 10 a 11 Smlouvy rovny 100 % hodnoty ve výchozím finančním modelu.

$$156\,872\,716,58 = 156\,806\,290,08 + \left(\frac{1}{2} \times 6\,642\,649,31 \times \frac{12-10}{100}\right)$$

- d) Nová výše kompenzace dle článku 8 odst. 4 písm. b) Smlouvy pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 činí **156 251 398,58 Kč**, a to s ohledem na snížení ceny za použití dopravní cesty o 621 318,00 Kč. Změna kompenzace dle článku 8 odst. 4 písm. b) Smlouvy pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 nezahrnuje dodatečné změny spojené s článkem 6, odst. 2 tohoto dodatku.

- e) Nová výše kompenzace dle článku 8 odst. 4 písm. e) Smlouvy pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 činí **143 700 550,20 Kč**, a to s ohledem na výpočet:

$$NK = PK + T \times \left(\frac{NC}{SC} - 1 - \frac{m}{100}\right)$$

$$143\,700\,550,20 = 156\,251\,398,58 + 39\,679\,911,79 \times \left(\frac{3,40}{4,30} - 1 - \frac{10,70}{100}\right)$$

- f) Nová výše kompenzace dle článku 8 odst. 5 Smlouvy pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 činí **156 303 907,02 Kč**, a to s ohledem na výpočet:

$$NK = PK + \left(RPK \times \frac{m}{100}\right)$$

$$156\,303\,907,02 = 143\,700\,550,20 + \left[(143\,700\,550,20 - 25\,912\,168,72) \times \frac{10,7}{100}\right]$$

$$= 143\,700\,550,20 + \left(117\,788\,381,49 \times \frac{10,7}{100}\right)$$

- g) Nová výše kompenzace dle článku 8 odst. 6 Smlouvy s ohledem na sjednanou výši čistého příjmu odpovídající podílu 3,75 % z hodnoty provozních aktiv řádku 21 přílohy 3A tohoto dodatku č. 11 pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 činí **160 999 438,36 Kč**, a to s ohledem na výpočet:

$$NK = PK + BČP - SČP$$

$$160\,999\,438,36 = 156\,303\,907,02 + 8\,642\,153,74 - 3\,946\,622,40$$

- h) Nová výše kompenzace zohledňující změny popsané v článku 4 tohoto dodatku vyčíslená v příloze 13 tohoto dodatku pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 činí **239 755 317,07 Kč**, a to s ohledem na výpočet:

$$NK = PK + \text{změna dle přílohy 13}$$

$$239\,755\,317,07 = 160\,999\,438,36 + 78\,755\,878,71$$

- i) Nová výše kompenzace zohledňující změny popsané v článku 6 odstavci 2 tohoto dodatku vyčíslená v příloze 13 tohoto dodatku pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 činí **239 975 996,63 Kč**, a to s ohledem na výpočet:

$$NK = PK + \text{změna dle přílohy 13}$$

$$239\,975\,996,63 = 239\,755\,317,07 + 220\,679,56$$

3. Z výše uvedených důvodů dochází pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 k následujícím změnám Smlouvy:

- i. V článku 6 se odstavec 4 Smlouvy nahrazuje zněním:

*„Pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 představuje kompenzace částku **239 975 997 Kč**. Výše této kompenzace bude v průběhu plnění této Smlouvy měněna v souladu s přílohou č. 3A Smlouvy (řádek 23) a podle pravidel stanovených v článku 8 této Smlouvy.“*

- ii. V článku 6 odstavci 5 Smlouvy se první věta nahrazuje zněním:

*„Průměrná výše kompenzace vztahená na jednotku Dopravního výkonu (dále jen „Sazba“) pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 činí **184,782 Kč/vlkm**.“*

- iii. Výchozí finanční model je vymezen v přílohách tohoto dodatku, které nahrazují dosavadní přílohy č. 3A, 3B, 3C a 3D Smlouvy. Stanovení výše plateb je pro období platnosti jízdního řádu 2024/2025 vymezeno v příloze tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní přílohu č. 5 Smlouvy.

ČLÁNEK 4 INVESTICE DO VOZIDEL

1. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce za účelem zajištění řádného a bezpečného provozu s ohledem na požadavky pojižděné infrastruktury zajistí významnou modernizaci vozidlového parku. Dopravce doložil,

že je připraven provést investice do vozidlového parku a k začátku platnosti jízdního řádu 2024/2025 nasadit vozidla vybavená zařízeními umožňujícím využití zabezpečení na dráhách, vybavených evropským vlakovým zabezpečovačem European Train Control System (ETCS), a zařízeními pro měření spotřeby trakční energie.

2. Připravované investice Dopravce doložil kalkulačním modelem, který zohledňuje:
 - a) upravené výchozí finanční modely a výchozí modely provozních aktiv a
 - b) rozdílovou tabulku mezi původními a upravenými výchozími finančními modely a výchozími modely provozních aktiv.
3. Smluvní strany deklarují, že rozsah a významnost investic uvedených v odstavci 1 tohoto článku pro ně ve shodě s článkem 4 odst. 4 Nařízení 1370 představuje důvod pro prodloužení trvání této Smlouvy, a proto sjednávají prodloužení platnosti Smlouvy do konce platnosti jízdního řádu 2026/2027.
4. S ohledem na shora uvedené se Smluvní strany dohodly na následujících změnách Smlouvy:
 - a) V článku 3 odst. 1. se první dvě věty nahrazují novým zněním:

„Smluvní strany se dohodly, že Veřejné služby v drážní dopravě podle této Smlouvy budou Dopravcem provozovány období od začátku platnosti jízdního řádu pro období 2015/2016 do konce platnosti jízdního řádu pro období 2026/2027 (dále jen „Doba plnění“), tzn. celkem po dobu dvanácti období platnosti jízdního řádu.“
 - b) V článku 5 se za odstavec 5 doplňuje nový odstavec 6, který zní:

„5. Dopravce podpisem této Smlouvy bere na vědomí, že na infrastrukturu pojižděné vlaky podle této Smlouvy dojde v průběhu jejího plnění ke změně způsobu zabezpečení jízdy vlaků, kdy provoz bude zajišťován s výlučným dohledem systému ETCS podle vnitrostátního prováděcího plánu technické specifikace interoperability subsystémů „Řízení a zabezpečení“ ve smyslu článku 7.4.4 přílohy nařízení Komise (EU) č. 2023/1695. Dopravce v této souvislosti deklaruje, že výchozí finanční model uvedený v této Smlouvě zahrnuje náklady spojené s povinností vybavit mobilní částí ETCS vozidla potřebná pro plnění této Smlouvy.“
 - c) Článek 12 odst. 2. písm. a) se nahrazuje novým zněním:

„a) „vozidlo elektrické traktce, s měrným výkonem alespoň 10 kW/t, umožňující jízdu rychlostí 160 km/h, se schopností jízdy v rychlostním profilu s nedostatkem převýšení $l=130$ mm v obloucích a se schopností změny směru jízdy v úvratových stanicích během 4 minut, vybavené zařízením umožňujícím využití zabezpečení na dráhách, vybavených evropským vlakovým zabezpečovačem European Train Control System (ETCS) a zařízením pro měření spotřeby trakční energie,“.
 - d) Výchozí finanční model je vymezen v příloze č. 3A tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní přílohu č. 3A Smlouvy.
 - e) Výchozí model provozních aktiv je vymezen v příloze č. 3B tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní přílohu č. 3B Smlouvy.
 - f) Výchozí finanční model pro vlaky JMK je vymezen v příloze č. 3C tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní přílohu č. 3C Smlouvy.
 - g) Výchozí model provozních aktiv pro vlaky JMK je vymezen v příloze č. 3D tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní přílohu č. 3D Smlouvy.
 - h) Změny výchozích finančních modelů ve formě rozdílových tabulek mezi původními a upravenými výchozími finančními modely a výchozími modely provozních aktiv obsahuje Příloha č. 13 tohoto dodatku, která tvoří novou Přílohu č. 13 Smlouvy.

ČLÁNEK 5

PŘÍSTUP K INFORMACÍM O URČENÝCH VOZIDLECH

1. Za účelem zajištění řádného převodu Určených vozidel na osobu určenou Objednatelem ve smyslu postupu podle článku 19 odst. 7 této Smlouvy se Smluvní strany dohodly na následujících změnách Smlouvy:
 - a) V článku 19 se za první větu v odstavci 7 doplňuje nová věta, která zní:

„V rámci převodu vlastnictví Určených vozidel bude převedeno i příslušenství Určených vozidel, zejména:

- (i) dokumentace k Určeným vozidlům potřebná pro jejich řádné užívání a jejich další údržbu, vedená v souladu s právními předpisy, a*
- (ii) softwarové a další licence nezbytně potřebné pro užívání Určených vozidel, pokud to smluvní i obecně závazná právní úprava příslušných práv duševního vlastnictví umožňuje.“*

- b) V článku 19 se za odstavec 11 doplňuje nový odstavec 12, který zní:

„12. Dopravce je povinen v souvislosti s převodem vlastnictví Určených vozidel podle odstavce 7 tohoto článku poskytnout Objednateli potřebnou součinnost, a to zejména v následujícím rozsahu:

- a) na výzvu Objednatele umožnit jím stanoveným subjektům ucházejícím se o provozování veřejných služeb s Určenými vozidly prohlídky těchto vozidel,*
- b) za účelem zpracování zadávacích podmínek na výzvu Objednatele mu poskytnout dokumentaci vedenou ke stavu, provozu, údržbě a opravám Určených vozidel,*
- c) na výzvu Objednatele reagovat v přiměřené lhůtě stanovené Objednatelem na žádosti o vysvětlení nebo podání dodatečných informací týkajících se Určených vozidel a jejich převzetí; a v rámci nich sdělovat pravdivé informace, které má nebo by měl vzhledem ke svému postavení mít k dispozici.*

Dopravce je oprávněn po Objednateli a jím stanovených subjektech podle písm. a) předem požadovat záruky ochrany práv k duševnímu vlastnictví a obchodního tajemství svého i třetích osob a mlčenlivost o citlivých informacích, o kterých se v souvislosti s uvedenou součinností Objednatel nebo jím stanovené subjekty dozví.“

- c) V článku 22 odst. 18 se za první větu doplňuje nová věta, která zní:

„Objednatel je dále oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 50 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce neposkytne potřebnou součinnost k převodu vlastnictví Určených vozidel podle čl. 19 odst. 12 této Smlouvy, ačkoliv Objednatel i jím stanovené subjekty splnili požadavky uvedené v 2. pododstavci čl. 19 odst. 12 této Smlouvy.“

ČLÁNEK 6 OSTATNÍ USTANOVENÍ

1. Smluvní strany se za účelem zvýšení četnosti a pravidelnosti provozního ošetření souprav počínaje obdobím JŘ 2024/2025 dohodly na propojení oběhu Určených vozidel řady 661 s vozidly této řady provozovanými na lince R19 podle smlouvy o veřejných službách č.ev. S-290-190/2019. Za tím účelem se v článku 19 Smlouvy text odst. 3 nahrazuje zněním:

„3. Po vydání Rozhodnutí o dotaci se Dopravce zavazuje provozovat Určená vozidla na Dopravních výkonech podle této Smlouvy a počínaje obdobím jízdního řádu 2024/2025 i na lince R19 provozované podle smlouvy o veřejných službách č.ev. S-290-190/2019 a na lince R18 provozované podle smlouvy o veřejných službách č.ev. S-3-190/2019. Tyto výkony zahrnují i nezbytné manipulační a technologické výkony potřebné pro zajištění řádných oběhů, údržby a oprav Určených vozidel.“

2. Smluvní strany se na základě dodatečného požadavku objednatel regionální dopravy v Jihomoravském kraji dohodly po dočasné období od 8. 1. 2025 do 31. 8. 2025 na zastavení vlaků linky R13 v tarifním bodě Rohatec v rozsahu uvedeném v příloze č. 2 tohoto dodatku.

3. Smluvní strany sjednaly pro období od 14. 12 2025 změnu režimu provozu osobní pokladny ve stanici Hodonín na vnitrostátní pokladnu s možností zrušení zákaznického centra v případě zajištění prodeje jízdních dokladů prodejním automatem. Za tím účelem se v článku 12 Smlouvy text v odst. 5 písm. a) nahrazuje zněním:

„a) musí být zřízena a provozována zákaznická centra, zajišťující prodej veškerých jízdních dokladů a poskytování informací, snadno dostupná nejméně z níže vymezených tarifních bodů s následující provozní dobou:

*Brno hlavní nádraží, s provozní dobou minimálně 15 hodin denně,
Břeclav, s provozní dobou minimálně 15 hodin denně,
Hodonín do 13. 12. 2025, s provozní dobou minimálně 11 hodin denně,
Staré Město u Uherského Hradiště, s provozní dobou minimálně 11 hodin denně,
Otrokovice, s provozní dobou minimálně 11 hodin denně,
Přerov, s provozní dobou minimálně 15 hodin denně,
Olomouc hlavní nádraží, s provozní dobou minimálně 15 hodin denně,*

Počínaje 14. 12. 2025 musí Dopravce v Hodoníně zajišťovat prodej vnitrostátních jízdních dokladů, a to v osobní pokladně s provozní dobou minimálně 11 hodin denně, která může být nahrazena prodejním automatem jízdenek.“

ČLÁNEK 7 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním textu tohoto dodatku v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní Dopravce.
2. Tento dodatek je vyhotoven v elektronické formě a podepsán elektronickými podpisy obou smluvních stran v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES, která se týká služeb vytvářejících důvěru a se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto dodatkem nezměněna.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:
Příloha č. 2 – Struktura objednaných Dopravních výkonů v období platnosti JŘ 2024/2025
Příloha č. 3A – Výchozí finanční model
Příloha č. 3B – Výchozí model provozních aktiv
Příloha č. 3C – Výchozí finanční model – část Jihomoravský kraj
Příloha č. 3D – Výchozí model provozních aktiv – část Jihomoravský kraj
Příloha č. 5 – Stanovení výše plateb
Příloha č. 13 – Odůvodnění změn ve VFM od zahájení období jízdního řádu 2024/2025

V Praze dne dle elektronického podpisu

Za Objednatele: 3.2.2025



Mgr. Martin Kupka
ministr dopravy

V Praze dne dle elektronického podpisu

Za Dopravce: 27.1.2025



Mgr. Michal Krapinec
předseda představenstva, České dráhy, a.s.



Ing. Jiří Jeřeta
člen představenstva, České dráhy, a.s.

Dodatek č. 11

Příloha č. 2
Struktura objednaných dopravních výkonů

Rozsah objednaného dopravního výkonu ve vlkm pro JŘ 2024/2025																	
Číslo vlaku *	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	15. 12. 2024 - 31. 12. 2024		1. čtvrtletí 2025		2. čtvrtletí 2025		3. čtvrtletí 2025		01. 10. 2025 - 13. 12. 2025		Celkem 15. 12. 2024 - 13. 12. 2025		01. 01. 2025 - 13. 12. 2025	
				Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost
800	21:05	Olomouc hl.n.	Břeclav os.n.	1 471,2	12	9 440,2	77	9 317,6	76	9 685,4	79	7 601,2	62	37 515,6	306	36 044,4	294
801 / 781	5:25	Břeclav os.n.	Olomouc hl.n.	1 471,2	12	9 317,6	76	9 317,6	76	9 685,4	79	7 723,8	63	37 515,6	306	36 044,4	294
802 / 782	19:08	Olomouc hl.n.	Brno hl.n.	2 745,0	15	16 470,0	90	16 653,0	91	16 836,0	92	13 542,0	74	66 246,0	362	63 501,0	347
803	6:36	Brno hl.n.	Olomouc hl.n.	3 111,0	17	16 470,0	90	16 653,0	91	16 836,0	92	13 542,0	74	66 612,0	364	63 501,0	347
804 / 784	17:08	Olomouc hl.n.	Brno hl.n.	3 111,0	17	16 470,0	90	16 653,0	91	16 836,0	92	13 542,0	74	66 612,0	364	63 501,0	347
805	8:36	Brno hl.n.	Olomouc hl.n.	3 111,0	17	16 470,0	90	16 653,0	91	16 836,0	92	13 542,0	74	66 612,0	364	63 501,0	347
806	15:05	Olomouc hl.n.	Brno hl.n.	3 111,0	17	16 470,0	90	16 653,0	91	16 836,0	92	13 542,0	74	66 612,0	364	63 501,0	347
807 / 787	10:36	Brno hl.n.	Olomouc hl.n.	3 111,0	17	16 470,0	90	16 653,0	91	16 836,0	92	13 542,0	74	66 612,0	364	63 501,0	347
808	13:05	Olomouc hl.n.	Brno hl.n.	3 111,0	17	16 470,0	90	16 653,0	91	16 836,0	92	13 542,0	74	66 612,0	364	63 501,0	347
809	12:36	Brno hl.n.	Olomouc hl.n.	3 111,0	17	16 470,0	90	16 653,0	91	16 836,0	92	13 542,0	74	66 612,0	364	63 501,0	347
810 / 790	11:05	Olomouc hl.n.	Brno hl.n.	3 111,0	17	16 470,0	90	16 653,0	91	16 836,0	92	13 542,0	74	66 612,0	364	63 501,0	347
811	14:36	Brno hl.n.	Olomouc hl.n.	3 111,0	17	16 470,0	90	16 653,0	91	16 836,0	92	13 542,0	74	66 612,0	364	63 501,0	347
812 / 792	9:05	Olomouc hl.n.	Brno hl.n.	3 111,0	17	16 470,0	90	16 653,0	91	16 836,0	92	13 542,0	74	66 612,0	364	63 501,0	347
813 / 793	16:36	Brno hl.n.	Olomouc hl.n.	3 111,0	17	16 470,0	90	16 653,0	91	16 836,0	92	13 542,0	74	66 612,0	364	63 501,0	347
814	7:04	Olomouc hl.n.	Brno hl.n.	3 111,0	17	16 470,0	90	16 653,0	91	16 836,0	92	13 542,0	74	66 612,0	364	63 501,0	347
815 / 795	18:36	Brno hl.n.	Olomouc hl.n.	2 745,0	15	16 470,0	90	16 653,0	91	16 836,0	92	13 542,0	74	66 246,0	362	63 501,0	347
820	17:04	Staré Město u U.H.	Brno hl.n.	922,4	8	7 263,9	63	7 033,3	61	7 609,8	66	5 880,3	51	28 709,7	249	27 787,3	241
821	6:04	Břeclav os.n.	Staré Město u U.H.	439,2	8	3 458,7	63	3 348,9	61	3 623,4	66	2 799,9	51	13 670,1	249	13 230,9	241
822	15:04	Staré Město u U.H.	Brno hl.n.	922,4	8	7 263,9	63	7 033,3	61	7 609,8	66	5 880,3	51	28 709,7	249	27 787,3	241
823	13:36	Brno hl.n.	Staré Město u U.H.	922,4	8	7 263,9	63	7 033,3	61	7 609,8	66	5 880,3	51	28 709,7	249	27 787,3	241
824	7:04	Staré Město u U.H.	Hodonín	269,6	8	2 123,1	63	2 055,7	61	2 224,2	66	1 718,7	51	8 391,3	249	8 121,7	241
824	7:24	Hodonín	Brno hl.n.	979,2	12	6 201,6	76	6 201,6	76	6 446,4	79	5 140,8	63	24 969,6	306	23 990,4	294
825	15:34	Brno hl.n.	Staré Město u U.H.	922,4	8	7 263,9	63	7 033,3	61	7 609,8	66	5 880,3	51	28 709,7	249	27 787,3	241
826	6:19	Hodonín	Brno hl.n.	734,4	9	5 140,8	63	4 977,6	61	5 385,6	66	4 161,6	51	20 400,0	250	19 665,6	241
827	17:36	Brno hl.n.	Hodonín	652,8	8	5 140,8	63	4 977,6	61	5 385,6	66	4 161,6	51	20 318,4	249	19 665,6	241
828	5:24	Hodonín	Brno hl.n.	652,8	8	5 140,8	63	4 977,6	61	5 385,6	66	4 161,6	51	20 318,4	249	19 665,6	241
829	19:36	Brno hl.n.	Hodonín	979,2	12	6 283,2	77	6 201,6	76	6 446,4	79	5 059,2	62	24 969,6	306	23 990,4	294
830	4:46	Hodonín	Břeclav os.n.	169,6	8	1 335,6	63	1 293,2	61	1 399,2	66	1 081,2	51	5 278,8	249	5 109,2	241
831	20:36	Brno hl.n.	Hodonín	652,8	8	5 140,8	63	4 977,6	61	5 385,6	66	4 161,6	51	20 318,4	249	19 665,6	241
833	20:36	Brno hl.n.	Hodonín	571,2	7	2 203,2	27	2 448,0	30	2 121,6	26	1 876,8	23	9 220,8	113	8 649,6	106
834	6:19	Hodonín	Brno hl.n.	571,2	7	2 121,6	26	2 448,0	30	2 121,6	26	1 876,8	23	9 139,2	112	8 568,0	105
Suma linky R13				56 126,0		322 683,6		323 817,8		331 439,2		264 634,0		1 298 700,6		1 242 574,6	
Dopravní výkon ve vlkm za období od 15.12.2024 do 13.12.2025 celkem				1 298 700,6													
Z toho v kalendářním roce 2024				56 126,0													
Z toho v kalendářním roce 2025				1 242 574,6													
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2024/2025				3 567,859													

Všechny vlaky jsou vedeny EMU s výjimkou vlaků R 826, R 831, R 833 a R 834.
* Vlak ve dnech, kdy dle jízdního řádu 2024/2025 zastavuje v tarifním bodě Rohatec, má přiděleno číslo začínající číslicí 7.

Příloha č. 3A pro jízdní řád 2024/2025

Výchozí finanční model

Dopravce: České dráhy, a.s.

Objednatel: Ministerstvo dopravy

Provozní soubor: Linka R13 Brno - Břeclav - Olomouc

Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty v Kč		
			JŘ 2024/2025	JŘ 2025/2026	JŘ 2026/2027
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1			
	Netrakční energie a palivo	2			
	Přímý materiál	3			
	Opravy a údržba vozidel	4			
	Odpisy dlouhodobého majetku	5			
	Pronájem a leasing vozidel	6			
	Mzdové náklady	7			
	Sociální a zdravotní pojištění	8			
	Cestovné	9			
	Úhrada za použití dopravní cesty	10			
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11			
	Ostatní přímé náklady	12			
	Ostatní služby	13			
	Provozní režie	14			
	Správní režie	15			
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16			
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17			
	Ostatní tržby z přepravy	18			
	Ostatní výnosy	19			
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)		20			
Hodnota provozních aktiv		21			
Čistý příjem		22			
Kompenzace (ř.16 - ř.20 + ř.22)		23	239 975 997	238 309 136	236 643 374
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24			
Jiná dotace		25			
Dopravní výkon v tis.vlkm		26	1 299		
Kompenzace v Kč/vlkm		27	184,782		
Variabilní část kompenzace v Kč/vlkm		28			

Všechny hodnoty v tabulce této přílohy Dopravce podle odst. 6 článku 26 Smlouvy považuje a vymezuje za obchodní tajemství ve smyslu § 504 Občanského zákoníku.

Příloha č. 3B pro jízdní řád 2024/2025

Výchozí model provozních aktiv

Dopravce: České dráhy, a.s.

Objednatel: Ministerstvo dopravy

Provozní soubor: Linka R13 Brno - Břeclav - Olomouc

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)		
		JŘ 2024/2025	JŘ 2025/2026	JŘ 2026/2027
Dopravní prostředky/řady vozidel				
Ostatní majetek				
První mimořádné splátky (akontace) leasingu				
Součet				

Všechny hodnoty v tabulkách této přílohy Dopravce podle odst. 6 článku 26 Smlouvy považuje a vymezuje za obchodní tajemství ve smyslu § 504 Občanského zákoníku.

Budovy a stavby: V roce 2021 zahrnuto do majetku nové údržbové zázemí v Brně, není předpokládána v průběhu platnosti další výstavba budov. Podíl nové údržbové haly 6/21, dle počtu moderních elektrických jednotek v provozovaných v JMK (7x RegioPanter, 14x InterPanter).

****Pro období JŘ 2015/16-2020/21: 5,04%, od JŘ 2021/22: 3,91% - nezahrnutí zůstatkové hodnoty současného údržbového zázemí v Brně.**

Příloha č. 3C pro jízdní řád 2024/2025

Výchozí finanční model

Dopravce: České dráhy, a.s.

Objednatel: Ministerstvo dopravy

Provozní soubor: Linka R13 Brno - Břeclav - Olomouc

Část: Jihomoravský kraj

Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty v Kč		
			JŘ 2024/2025	JŘ 2025/2026	JŘ 2026/2027
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1			
	Netrakční energie a palivo	2			
	Přímý materiál	3			
	Opravy a údržba vozidel	4			
	Odpisy dlouhodobého majetku	5			
	Pronájem a leasing vozidel	6			
	Mzdové náklady	7			
	Sociální a zdravotní pojištění	8			
	Cestovné	9			
	Úhrada za použití dopravní cesty	10			
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11			
	Ostatní přímé náklady	12			
	Ostatní služby	13			
	Provozní režie	14			
	Správní režie	15			
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16			
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17			
	Ostatní tržby z přepravy	18			
	Ostatní výnosy	19			
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)		20			
Hodnota provozních aktiv		21			
Čistý příjem		22			
Kompenzace [ř.16 - ř.20 + ř.22]		23	44 877 177	44 566 710	44 256 448
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24			
Jiná dotace		25			
Dopravní výkon v tis.vlkm		26	242		
Kompenzace v Kč/vlkm		27			

Všechny hodnoty v tabulkách této přílohy Dopravce podle odst. 6 článku 26 Smlouvy považuje a vymezuje za obchodní tajemství ve smyslu § 504 Občanského zákoníku.

Příloha č. 3D pro jízdní řád 2024/2025

Výchozí model provozních aktiv

Dopravce: České dráhy, a.s.

Objednatel: Ministerstvo dopravy

Provozní soubor: Linka R13 Brno - Břeclav - Olomouc

Část: Jihomoravský kraj

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)		
		JŘ 2024/2025	JŘ 2025/2026	JŘ 2026/2027
Dopravní prostředky/řady vozidel				
Ostatní majetek				
První mimořádné splátky (akontace) leasingu				
Součet				

Všechny hodnoty v tabulkách této přílohy Dopravce podle odst. 6 článku 26 Smlouvy považuje a vymezuje za obchodní tajemství ve smyslu § 504 Občanského zákoníku.

Budovy a stavby: V roce 2021 zahrnuto do majetku nové údržbové zázemí v Brně, není předpokládána v průběhu platnosti další výstavba budov. Podíl nové údržbové haly 6/21, dle počtu moderních elektrických jednotek v provozovaných v JMK (7x RegioPanter, 14x InterPanter)

*Včetně části zůstatkové ceny nové údržbové haly v Brně od JŘ 2021/22, jejíž účetní aktivace proběhla k 1.4.2021.

**Pro období JŘ 2015/16-2020/21: 0,77%, od JŘ 2021/22: 0,60% - nezahmutí zůstatkové hodnoty současného údržbového zázemí v Brně.

Příloha č. 5

Stanovení výše plateb

Rok	Měsíc	Uvolněná částka v daném měsíci	Uvolněná částka kumulovaně
2024	Prosinec (za 15.12.- 31.12.2024)	8 747 368	8 747 368
2025	Leden	13 121 052	21 868 420
2025	Únor	20 913 480	42 781 900
2025	Březen	20 913 480	63 695 380
2025	Duben	20 913 480	84 608 860
2025	Květen	20 913 480	105 522 340
2025	Červen	20 913 480	126 435 820
2025	Červenec	20 913 480	147 349 300
2025	Srpen	20 913 480	168 262 780
2025	Září	20 913 480	189 176 260
2025	Říjen	20 913 480	210 089 740
2025	Listopad	20 913 480	231 003 220
2025	Prosinec (za 1.12.-13.12.2025)	8 972 777	239 975 997

Příloha č. 13 Odůvodnění změn ve VFM od zahájení období jízdního řádu 2024/2025

Dopravce: České dráhy, a.s.

Objednatel: Ministerstvo dopravy

Provozní soubor: Linka R13 Brno - Břeclav - Olomouc

Výchozí finanční model		Řádek	Změny ve VFM dle článku 3 dodatku 11:	
			dle písmene h)	dle písmene i)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1		
	Netrakční energie a palivo	2		
	Přímý materiál	3		
	Opravy a údržba vozidel	4		
	Odpisy dlouhodobého majetku	5		
	Pronájem a leasing vozidel	6		
	Mzdové náklady	7		
	Sociální a zdravotní pojištění	8		
	Cestovné	9		
	Úhrada za použití dopravní cesty	10		
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11		
	Ostatní přímé náklady	12		
	Ostatní služby	13		
	Provozní režie	14		
	Správní režie	15		
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16		
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17		
	Ostatní tržby z přepravy	18		
	Ostatní výnosy	19		
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)		20		

Všechny hodnoty v tabulce této přílohy Dopravce podle odst. 6 článku 26 Smlouvy považuje a vymezuje za obchodní tajemství ve smyslu § 504 Občanského zákoníku.