

TECHNICKÉ POŽADAVKY SPRÁVCE TT

„Rekonstrukce drážního tělesa LD Petřín“

- a) Součet vodících úhlových vložek Vossloh bude vždy dle technických parametrů výrobce – „24“
- b) Rozchod koleje je dle platných technických norem ČSN v rovině 0 až +3 mm, v obloucích 0 až +3 mm, pokud není v rámci projektu stanoveno jinak
- c) Převýšení a případné rozšíření rozchodu koleje bude odpovídat platným normám ČSN, pokud není v rámci projektu stanoveno jinak
- d) Rozdělení upevňovacích uzlů je s tolerancí +/- 2 cm
- e) Rozdělení svarů kolejnice (aluminotermiit/ innershield / elektroda) bude navrženo a provedeno mimo upevňovací uzly
- f) V prostoru případného kontaktu betonových konstrukcí s kolejnicemi drážního tělesa budou kolejnice v těchto místech zajištěny takovými opatřeními, které zabraňují šíření bludných proudů. S těmito opatřeními bude seznámen Správce TT a provede odsouhlasení jednotlivých materiálů k tomu určených
- g) Zkoušky zemních plánů budou probíhat za přítomnosti Správce TT
- h) Zkoušky veškerých traťových zařízení drážního tělesa budou probíhat za přítomnosti Správce TT
- i) Dodavatel svářečských prací na kolejový svršek drážního tělesa bude splňovat podmínky předpisu T1/2 a předloží k odsouhlasení technologické postupy prací včetně svářečských průkazů jednotlivých pracovníků, kteří budou tyto práce provádět, Správci TT