

Znalec: Kolder Jan, 741 01 Nový Jičín, Máchova 53
ičo: 86654217

Zadavatel: Město Nový Jičín, 741 01 Nový Jičín, Masarykovo náměstí 1
ičo: 00298212

ZNALECKÝ POSUDEK č.174

v oboru ekonomika, v odvětví oceňování movitých věcí hmotných,
ve specializaci oceňování silničních a zvláštních vozidel

Předmětem znaleckého posudku je ocenění osobního automobilu Ford Turneo Connect RZ: 8T8 6622.

Datum zpracování: 05.09.2024

Číslo vyhotovení posudku: 2

Počet stran: 8

1. Zadání

Znalecký posudek je vypracován na základě objednávky 1275/2024.

Zpracování znaleckého posudku na vozidlo Ford Turneo Connect 8T8 6622
z důvodu prodeje vozidla, ke dni 5.9.2024.

Prodej vozidla

2. Výčet podkladů

Podklady poskytnuté zadavatelem

Technický průkaz

Prohlídka vozidla

Podklady opatřené znalcem

Podklady pro stanovení HN

Aktuální ceník Škoda

Podklady pro stanovení KP

oceňovací program

internet prodejní portály

AutoWert

Galáš

TipCars

Sauto

3. Nález

3.1 Spisové podklady

Technický průkaz

3.1.1 Základní údaje o vozidle podle technického osvědčení vozidla

Technický průkaz série, číslo:	UF 829810
Registrační značka (RZ) vozidla:	8T8 6622
Vlastník vozidla:	Město Nový Jičín
Počet předchozích držitelů:	0
Provozovatel vozidla:	Město Nový Jičín
Počet předchozích provozovatelů:	0
Datum první registrace vozidla:	19.05.2014
Platnost osvědčení o tech. způsobilosti vozidla do:	14.05.2026
Číslo typového/individuálního schválení vozidla:	
Druh vozidla:	osobní
Kategorie vozidla:	M1
Tovární značka:	Ford
Obchodní označení:	Turneo Connect
Typ/Varianta/Verse:	PJ2/M2GAIBEX/B5AFAZBB
Identifikační číslo vozidla (VIN):	WF0TXXWPGTET23794
Výrobce vozidla:	Ford
Motor:	výrobce: Ford
	typ/palivo: zážehový/ benzín
	max.výkon/zdvihový objem: 74kW/ 998ccm
Karoserie:	výrobce: Ford
	druh: kombi
	barva: bílá
Kola:	pneumatiky: přední: 205/60 R 16 96 H
	zadní: 205/60 R 16 96 H
	počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 přední
Schválené změny proti původnímu typu:	

3.2 Další použité podklady

3.3 Údaje zjištěné na vozidle

3.3.1 Prohlídka a identifikace vozidla

Stav vozidla zjišťován prohlídkou dne 5.9.2024	
Stav počítadla ujetých kilometrů při prohlídce:	113 252
Údaje o počtu ujetých kilometrů dle sdělení provozovatele:	113 252
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci souhlasí.	

3.3.2 Údaje o provedených opravách a poškozeních vozidla

3.3.3 Pneumatiky vozidla

Na vozidle jsou použity pneumatiky

PP - Laufenn Fit+ o rozměru 205/60 R 16 92 H, zimní,
z prvovýroby, hloubka dezenu 4mm, bez podstatných závad
LP - Laufenn Fit+ o rozměru 205/60 R 16 92 H, zimní,
z prvovýroby, hloubka dezenu 4mm, bez podstatných závad
PZ - Laufenn Fit+ o rozměru 205/60 R 16 92 H, zimní,
z prvovýroby, hloubka dezenu 4mm, bez podstatných závad
LZ - Laufenn Fit+ o rozměru 205/60 R 16 92 H, zimní,
z prvovýroby, hloubka dezenu 4mm, bez podstatných závad
Rezerva - Continental PremiumContact o rozměru 205/60 R 16 96 H, letní,
z prvovýroby, hloubka dezenu 7mm, bez podstatných závad

3.3.4 Výbava vozidla

Výbava vozidla odpovídá standartům výrobce.

3.3.5 Ostatní skupiny

Motor , spojka - prohlídka provedena vizuálně, poslechem i zkušební jízdou.

Start v pořádku, volnoběh hlučný, v celém rozsahu otáček je motor
v pořádku, akcelerace slabá. Únik oleje z motoru. Chladicí a palivový
systém je těsný, výfuk značně zkorodovaný.
Spojkový pedál jde zlehka a vozidlo se nerozjíždí a stojí na místě.
Technický stav skupiny neodpovídá dobře provozu a ujetým kilometrům.
- srážka, přirážka - -50%

Převodovka+rozvodovka - kompletní, řazení je volné. Únik oleje z převodovky.

Hlučnost převodovky a rozvodovky nelze vyzkoušet, vozidlo
je nepojízdné.
Technický stav skupiny neodpovídá dobře provozu a ujetým kilometrům.
- srážka, přirážka - -10%

Zadní náprava - kompletní, ložiska kol tiché bez vůlí a úniku maziva.

vinuté pružiny značně unavené, zkorodované.
Brzdy zkorodované. Disky kol schváleného provedení,
deformované a zkorodované.
Technický stav skupiny neodpovídá dobře provozu a počtu ujetých kilometrů.
- srážka, přirážka - -10%

Přední náprava+řízení+rozvodovka+hnací hřídel - kompletní, bez vůle

v uložení, ložiska kol tichá s vůlí. Brzdy přiměřeně opotřebené. Řízení jde lehce, s vůlí. Tyče stabilizátoru volné. Disky kol schváleného provedení deformované s korozí.

Technický stav skupiny neodpovídá době provozu a ujetým kilometrům.

- srážka, přirážka - -10%

Karoserie - celkový stav karoserie je ucházející. Kapota motoru otlučená od kamínků,

víko zavazadlového prostoru deformované. Pravý přední blatník odřený, levý přední blatník deformovaný a odřený, levé přední dveře deformované a odřené, pravé přední dveře koroze a odloupaný lak, pravé zadní dveře koroze pod lakem. Levá zadní bočnice odřená, koroze a oprýskaný lak, pravá zadní bočnice koroze a oprýskaný lak. Karoserie vozidla ze spodu značně zkorodovaná. Lak karoserie částečně plní funkci ochrannou a je značně znečištěn spadem ze stromů a zastříkán od asfaltu.

Technický stav skupiny neodpovídá době provozu a ujetým kilometrům.

- srážka, přirážka - -60%

Výbava karoserie - kompletní, funkční, čalounění opotřebené.

Poškozené obložení všech dveří, nadměrně poškozené obložení zavazadlového prostoru. Přední nárazník deformovaný a odřený, zadní nárazník deformovaný a odřený. Prasklá pravá zadní skupinová svítílka.

Zasklení těsné, poškozené od kamene a poškrábané.

Technický stav skupiny neodpovídá době provozu a ujetým kilometrům.

- srážka, přirážka - -60%

3.3.6 Jízdní zkouška

Prohlídka vozidla byla provedena dne 5.9.2024, jízdní zkouška nebyla provedena, vozidlo je nepojízdné.

Stav vozovky, atmosférické podmínky: suchá, Jasno, 28°C

Stabilita vozidla - v přímé jízdě: nezjištěno

- při brždění provozní brzdou: nezjištěno

3.4 Údaje o vozidlech použitých pro porovnání

4. POSUDEK

4.1 Způsob ocenění

4.1.1 Varianta č.1

Dosažitelná cena prodejní vozidla je vyjádřena jeho hodnotou tržní.

4.2 Stanovení hodnoty tržní vozidla

4.2.1 Základní amortizace

Doba provozu	DP=	10 roků	ZAD=	78 %
Počet ujetých km	PKM=	113 252	ZAP=	55,3 %
	ZA=	66,7 %		

4.2.2 Zbytková užitnost redukovaného vozidla

VUs	- výchozí užitnost skupiny
ZAs	- základní amortizace skupiny
PSs	- přírážka či srážka k základní amortizaci skupiny
ZUs	- zbytková užitnost skupiny
PDs	- poměrný díl skupiny
PZUs	- poměrná zbytková užitnost skupiny

Skupina (alternativy dle koncepce vozidla)	Výchozí užitnost VUs [%]	Základní amortizace ZAs [%]	Přírážka srážka PSs [%]	Zbytková užitnost ZUs [%]	Poměrný díl PDs [%]	Poměrná zbytk. Už. PZUs [%]
Motor + spojka	100	66,7	-50	16,6	20	3,3
Převodovka + rozvodovka	100	66,7	-10	30	10	3
Zadní náprava	100	66,7	-10	30	4	1,2
Přední náprava + řízení	100	66,7	-10	30	11	3,3
Karoserie	100	66,7	-60	13,3	25	3,3
Výbava karoserie	100	66,7	-60	13,3	30	4
Redukovaná technická hodnota vozidla THVR =						18,1

4.2.3 Hodnota výchozí vozidla

Hodnota výchozí vozidla $HN_v = 620\,185 \text{ Kč}$

Tento model vozidla se již nevyrábí a při změně modelů došlo k zásadním změnám v konstrukci vozidla použijí jako výchozí cenu vozidla, cenu Ford Turneo Connect nyní na trhu, ponížen o 15%. $729\,630 - 15\% = 620\,185$.

4.2.4 Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže HN

Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže:

$HN_{PP} = 5 \times 6\,035 = 30\,175 \text{,-Kč.}$

4.2.5 Hodnota časová pneumatik vozidla

Pneu	Kontr. (R/D)	Značka výrobce a ozn. dezénu	Rozměr	Druh (prvovýroba /protektor)	Hodnota výchozí HN_{pv} [Kč]	Zbytková užitnost ZU_{pv} [%]	Hodnota časová HC_{pv} [Kč]
LP	R	Laufenn Fit+	205/60R16	prvovýroba	1 636	10	163
PP	R	Laufenn Fit+	205/60R16	prvovýroba	1 636	10	163
LZ	R	Laufenn Fit+	205/60R16	prvovýroba	1 636	10	163
PZ	R	Laufenn Fit+	205/60R16	prvovýroba	1 636	10	163
R	R	Continental PremiumCont	205/60R16	prvovýroba	6 035	80	4 828
Hodnota časová pneumatik						HC_{pv}	5 480

4.2.6 Hodnota časová mimořádné výbavy

4.2.7 Hodnota časová vozidla

Hodnota výchozí vozidla	HN_v	Kč	620 185
Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže	HN_{pp}	Kč	30 175
Hodnota výchozí redukovaného vozidla	HN_{RV}	Kč	590 010
Zbytková užitnost redukovaného vozidla	ZU_{RV}	%	18,1
Hodnota časová redukovaného vozidla	HC_{RV}	Kč	106 791
Hodnota časová pneumatik vozidla	HC_{pv}	Kč	5 480
Hodnota časová mimořádné výbavy	HC_{MV}	Kč	0
Hodnota časová vozidla	HC_v	Kč	112 271
Hodnota časová po zaokrouhlení		Kč	112 271

4.2.8 Hodnota tržní vozidla

Koeficient prodejnosti vozidla	KP =	0,4
Hodnota tržní vozidla	$HT_v = H\check{C}_v \times KP = 112\,271 \times 0,4 = 44\,908 \text{ Kč}$	
Hodnota tržní vozidla po zaokrouhlení	45 000 Kč	

5. Odůvodnění

Z provedeného ocenění vyplývá, že tržní hodnotu posuzovaného vozidla lze dovozovat ve výši 45 000Kč.

Na základě provedené kontroly postupu lze konstatovat, že ve vztahu ke zdrojům dat měl znalec k dispozici potřebné podklady.

6. Závěr

Zjištění prodejní ceny vozidla Ford Turneo Connect RZ: 8T8 6622, ke dni 5.9.2024.

Dosažitelná cena prodejní vozidla je vyjádřena jeho hodnotou tržní.

Tržní hodnota vozidla 45 000 Kč
Slovy: Čtyřicetpět tisíc korun českých.

Tržní hodnota je vyjádřena v úrovni cen s DPH.

Seznam příloh: Příloha 1 TP

Znalecká doložka

Znalečné a náhrada nákladu znalce byly vyúčtovány na základě sjednané dohody o ceně.

Znalecký posudek jsem podal jako znalec zapsaný v seznamu znalců vedeném Ministerstvem spravedlnosti pro základní obor ekonomika, odvětví oceňování movitých věcí hmotných se zvláštní specializací oceňování silničních a zvláštních vozidel.

Znalecký posudek byl zapsán pod poř. č. 174/2024 evidence posudků.

