

Rámcová dohoda na dodávku elektrobusů č. 160125

1. SMLUVNÍ STRANY

Kupující:

obchodní firma: **Dopravní podnik města Děčína, a.s.**
se sídlem: Děčín VI., Dělnická 106, PSČ 40529
doručovací adresa: Dělnická 1875/59, 405 02 Děčín
IČO: 62240935
DIČ: CZ62240935
registrace: Krajský soud v Ústí nad Labem, sp. zn. B 651
zastoupená: Ing. Miroslavem Šefarou, předsedou představenstva
Ing. Radkem Kudrnáčem, členem představenstva

dále jen „**kupující**“ na straně jedné

a

Prodávající:

obchodní firma: **MAN Truck & Bus Czech Republic s.r.o.**
se sídlem: Obchodní 120, 251 01 Čestlice
IČO: 46965904
DIČ: CZ46965904
registrace: Městský soud v Praze, sp. zn. C 73675
zastoupená: Ing. Romanem Svátkem, prokuristou
Ing. Jiřím Sedláčkem, prokuristou

dále jen „**prodávající**“ na straně druhé

uzavírají tuto rámcovou dohodu ve smyslu ustanovení § 1746 odst. 2, § 1785 a § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění (dále jen „**občanský zákoník**“) a dle § 131 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění:

2. PŘEDMĚT RÁMCOVÉ DOHODY

- 2.1. Tato rámcová dohoda je výsledkem otevřeného zadávacího řízení na uzavření rámcové dohody s názvem „Dodávka elektrobusů kategorie 12 m a 18 m pro MHD Děčín“, kterého se kupující účastnil jako zadavatel a prodávající jako dodavatel (dále jen „**zadávací řízení**“).
- 2.2. Touto rámcovou dohodou se prodávající zavazuje, že s kupujícím v případě jeho závazné objednávky nebo více objednávek dle vzoru přiloženého k této rámcové dohodě jako příloha A (dále jen „**objednávka**“) uzavře kupní smlouvu nebo více kupních smluv dle vzoru přiloženého k této rámcové dohodě jako příloha B (dále jen „**kupní smlouva**“).
- 2.3. Na základě kupní smlouvy prodávající kupujícímu odevzdá a umožní mu nabýt vlastnické právo k určitému objednávkou specifikovanému počtu nízkopodlažních elektrobusů v délce 12 – 13 m kategorii vozidla M3 se dvěma nápravami, potažmo v délce 18 m kategorii vozidla M3 se třemi

nápravami, s vlastnostmi dle technické specifikace uvedené v příloze C této rámcové dohody (dále jen „autobusy“) a související plnění a kupující se zaváže, že autobusy a ostatní plnění prodávajícího poskytovaná podle této dohody v rozsahu vyplývajícím ze závazné objednávky převezme a zaplatí prodávajícímu dále uvedenou kupní cenu.

3. OBJEDNÁVKA A POSTUP PŘI UZAVÍRÁNÍ KUPNÍ SMLOUVY

- 3.1. Tato rámcová dohoda zakládá kupujícímu oprávnění, nikoliv však povinnost, popsat a odebrat od prodávajícího autobusy, a to na základě písemné objednávky, jíž prodávajícího vyzve k poskytnutí plnění.
- 3.2. Za doby trvání této rámcové dohody může kupující prodávajícímu zaslat jednu nebo více objednávek, a to v celkovém součtu až na 18 ks (osmnáct kusů) autobusů kategorie 12 – 13 m a až na 3 ks (tři kusy) autobusů kategorie 18 m.
- 3.3. Objednávku kupující doplní o údaje vyplývající z této rámcové dohody a nabídky prodávajícího podané v zadávacím řízení, včetně případné valorizace.
- 3.4. Spolu s objednávkou kupující prodávajícímu doručí ve dvou vyhotoveních podepsaný návrh kupní smlouvy. Do kupní smlouvy kupující na vyznačená místa doplní údaje v souladu s touto rámcovou dohodou a nabídkou prodávajícího podanou do zadávacího řízení. Prodávající není oprávněn kupní smlouvu jakkoliv upravovat nebo doplňovat.
- 3.5. Prodávající se zavazuje do 5 (pěti) pracovních dnů od doručení objednávky kupujícího potvrdit a návrh kupní smlouvy přijmout, a to připojením svého podpisu na návrhu kupní smlouvy a doručením podepsané kupní smlouvy zpět kupujícímu, ledaže objednávka nebo návrh smlouvy nebudou obsahově odpovídat vzorům, které tvoří přílohy A a B této rámcové dohody, nebo s touto rámcovou dohodou budou jinak v rozporu.
- 3.6. V případě, že objednávka nebo kupní smlouva nebudou odpovídat vzorům, které tvoří přílohy A a B této rámcové dohody, nebo s ní budou jinak v rozporu, je prodávající povinen upozornit kupujícího na takovou skutečnost bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 5 (pěti) pracovních dnů od doručení, jinak platí, že prodávající k nim nemá výhrady a je povinen objednávku kupujícího potvrdit a návrh kupní smlouvy přijmout.

4. KUPNÍ CENA, PLATEBNÍ PODMÍNKY, SOUVISEJÍCÍ POVINNOSTI PRODÁVJÍCÍHO

- 4.1. Celková kupní cena je v tomto bodě stanovena jako nejvýše přípustná, platná až do dodání všech autobusů bez ohledu na dobu, kdy se tak stane, a to ve vztahu k celému předmětu plnění podle této smlouvy. Smluvní strany sjednávají cenu za dodání autobusů a poskytnutí ostatního plnění prodávajícího poskytovaného podle této dohody takto:

Celková kupní cena bez DPH:	250.828.800,- Kč
DPH z celkové kupní ceny:	52.674.048,- Kč
Celková kupní cena včetně DPH:	303.502.848,- Kč

- 4.2. Jednotková kupní cena za dodání 1 ks autobusu, do níž je zahrnuta cena za poskytnutí ostatního plnění prodávajícího poskytovaného podle této dohody, je sjednána následovně:

Jednotková kupní cena bez DPH za 1 ks autobusu kategorie 12 – 13 m:	11.315.200,- Kč
DPH z jednotkové kupní ceny:	2.376.192,- Kč
Jednotková kupní cena včetně DPH:	13.691.392,- Kč

Jednotková kupní cena bez DPH za 1 ks autobusu kategorie 18 m:	15.718.400,- Kč
DPH z jednotkové kupní ceny:	3.300.864,- Kč
Jednotková kupní cena včetně DPH:	19.019.264,- Kč

- 4.3. Kupní cena včetně DPH uvedená v této rámcové dohodě může být měněna pouze v případě změny předpisů upravujících výši daně z přidané hodnoty. Kupní cena nesmí být měněna v souvislosti s inflací české měny, hodnotou kursu české měny vůči zahraničním měnám či jinými faktory s vlivem na měnový kurs, stabilitou měny nebo cla; všechna tato rizika jsou kryta dále sjednanou valorizační doložkou.
- 4.4. Kupní cena bez DPH uvedená v této rámcové dohodě bude valorizována u vozidel, pro která kupující doručí prodávajícímu objednávku v letech 2026 a následujících. Valorizace bude provedena indexem, který se zjistí jako podíl (i) úhrnného měsíčního bazického indexu, který o dva měsíce předchází měsíc doručení objednávky, a (ii) úhrnného měsíčního bazického indexu, který o dva měsíce předchází měsíc lhůty pro podání nabídek v zadávacím řízení. Zdrojem informací o inflaci je publikace Českého statistického úřadu Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně) – od roku 2018, popřípadě publikace, která ji nahradí. Valorizací kupní ceny se rozumí úprava jednotkové kupní ceny bez DPH za 1 ks autobusu a dalších cenových položek dle bodu 4.1 této rámcové dohody jejich násobením zjištěným indexem. Prodávající bere na vědomí, že výsledkem valorizace může být zvýšení i snížení cenových položek.
- 4.5. Kupní cena zahrnuje veškeré náklady prodávajícího nezbytné k řádnému, úplnému a kvalitnímu dodání autobusů, jakož i poskytnutí ostatního plnění prodávajícího poskytovaného podle této rámcové dohody a kupní smlouvy, a to včetně všech rizik a vlivů během dodání a veškerých ostatních nákladů nebo výdajů, které souvisí s plněním závazků prodávajícího dle této rámcové dohody a kupní smlouvy.
- 4.6. Kupující uhradí prodávajícímu kupní cenu po předání a převzetí všech autobusů a ostatního plnění prodávajícího poskytovaného podle této dohody a kupní smlouvy bez vad. Kupní cena bude placena na základě daňového dokladu, který bude prodávající povinen vystavit po předání dodávky. Splatnost kupní ceny účtované daňovým dokladem (fakturou) je 30 dnů ode dne převzetí. Bude-li dodávka předávána po dohodě stran po částech, je prodávající oprávněn a povinen vystavit daňový doklad jen ve vztahu k těm autobusům nebo vybavení, které byly podle předávacího protokolu předány bez vad.
- 4.7. V případě, že o to kupující požádá, musí být každá faktura prodávajícího označena číslem projektu, a to podle pokynů, které kupující sdělí prodávajícímu.
- 4.8. Prodávající je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací dodávek podle této rámcové dohody a kupní smlouvy včetně účetních dokladů po dobu 10 let od ukončení posledního

ze závazků jimi založených, minimálně do konce roku 2035. Pokud je v českých právních předpisech stanovena pro uchování určité dokumentace delší lhůta, uplatní se tato delší lhůta.

- 4.9. V případě, že to bude potřebné, je prodávající povinen po dobu 10 let od ukončení posledního ze závazků založených rámcovou dohodou a kupní smlouvou, minimálně do konce roku 2035 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací dodávek podle této rámcové dohody a kupní smlouvy zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (CRR, MMR ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci dodávek podle této rámcové dohody a kupní smlouvy a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.

5. DODACÍ LHŮTA

- 5.1. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu autobusy ve lhůtě do 12 (slovy: dvanácti) měsíců od uzavření kupní smlouvy.

6. ZÁRUKA ZA JAKOST, NÁHRADNÍ DÍLY

- 6.1. V případě uzavření kupní smlouvy prodávající poskytne kupujícímu záruku za jakost autobusů a přijme závazky týkající se náhradních dílů za podmínek, které jsou podrobně uvedeny v kupní smlouvě, jejíž vzor tvoří přílohu B této dohody, a technické specifikaci, která je v podobě doplněné dle nabídky prodávajícího přílohou C této dohody.

7. DALŠÍ PODMÍNKY PLNĚNÍ

- 7.1. Podrobné podmínky plnění jsou uvedeny v kupní smlouvě, jejíž vzor tvoří přílohu B této rámcové dohody.
- 7.2. Prodávající podpisem této rámcové dohody potvrzuje, že si je vědom skutečnosti, že kupující má zájem o plnění této dohody, jakož i kupní smlouvy uzavřené na jejím základě dle zásad sociálně odpovědného zadávání veřejných zakázek. Prodávající se výslovně zavazuje při plnění této rámcové dohody a kupní smlouvy uzavřené na jejím základě zajistit dodržování právních předpisů, a to mimo jiné pracovněprávních předpisů (zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce a zákon č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti) a z nich vyplývajících povinností zejména ve vztahu k odměňování zaměstnanců, dodržování délky pracovní doby, dob odpočinku, zaměstnávání cizinců a dodržování podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a to pro všechny osoby, které se budou na plnění předmětu rámcové dohody a kterékoliv kupní smlouvy podílet. Prodávající je dále povinen zachovávat korektní a férové vztahy v dodavatelském řetězci, což zahrnuje také včasné a řádné plnění finančních závazků vůči všem účastníkům dodavatelského řetězce podílejícím se na plnění veřejné zakázky, včetně případných poddodavatelů prodávajícího.
- 7.3. Prodávající se zavazuje kupujícího bezodkladně informovat v případě, že u něj nastanou okolnosti významné z hlediska platných právních předpisů upravujících mezinárodní sankce platné na území České republiky.

8. BANKOVNÍ ZÁRUKA

- 8.1. Před uzavřením této rámcové dohody prodávající kupujícímu předložil bankovní záruku za řádné plnění rámcové dohody.

- 8.2. Bankovní záruka musí být vystavena na částku 13.700.000,- Kč (třináct milionů sedm set tisíc korun českých) jako neodvolatelná a nevypověditelná a slouží k zajištění všech závazků prodávajícího z této rámcové dohody, z kupní smlouvy nebo v souvislosti s nimi, včetně závazků ze záruky za jakost, závazků vzniklých v důsledku odpovědnosti za vady, odstoupení od rámcové dohody nebo kupní smlouvy uzavřené na jejím základě, jakož i v případě, kdy kupujícímu vůči prodávajícímu vznikne nárok na smluvní pokutu nebo náhradu škody.
- 8.3. Záruční listina musí obsahovat písemné prohlášení banky, že uspokojí kupujícího zaplacením požadované částky, na první požádání kupujícího a bez námitek
- 8.4. Prodávající se zavazuje zajistit platnost bankovní záruky po celou dobu trvání vztahu z této rámcové dohody a kterékoli kupní smlouvy až do uplynutí poslední záruční doby podle bodu 7.1 nejpozději uzavřené kupní smlouvy. Jestliže by platnost bankovní záruky měla uplynout před uplynutím doby podle předchozí věty, je prodávající povinen kupujícímu předložit dodatek k bankovní záruce anebo novou bankovní záruku s náležitostmi dle bodu 8.2 této rámcové dohody nejpozději jeden měsíc před uplynutím platnosti bankovní záruky, jinak může kupující z bankovní záruky čerpat částku až do výše dosud nevyčerpané částky bankovní záruky, a tu držet jako jistotu k zajištění závazků prodávajícího dle bodu 8.2 této rámcové dohody.

9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 9.1. Tato dohoda je uzavřena dnem jejího podpisu tou smluvní stranou, která svůj podpis připojí jako druhá po podpisu první smluvní strany.
- 9.2. Tato dohoda je uzavřena na dobu určitou, a to na dobu 8 (osmi) let ode dne jejího uzavření. Uplynutím této doby nejsou dotčeny závazky z kupní smlouvy.
- 9.3. Kupující je oprávněn doručit prodávajícímu objednávku a prodávající je povinen splnit své povinnosti z této rámcové dohody, pokud je objednávka doručena nejpozději do 8 (osmi) let ode dne uzavření této rámcové dohody.
- 9.4. Tato smlouva nabývá účinnosti uveřejněním v registru smluv. Prodávající bere na vědomí, že tato smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb. a pro případ jejího uveřejnění souhlasí s tím, aby byla uveřejněna jako celek bez vyloučení určitých metadat nebo informací.
- 9.5. Tato dohoda se řídí českým právem. K rozhodování sporů z této dohody a s ní souvisejících mají pravomoc české soudy, které jsou místně příslušné dle sídla kupujícího v den uzavření této dohody.
- 9.6. Prodávající bere na vědomí, že ve smyslu ustanovení § 2 odstavec e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě je osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly. Prodávající se zavazuje poskytnout v souladu s citovaným zákonem subjektům provádějícím audit a kontrolu všechny nezbytné informace týkající se jeho činností spojených s předmětem této rámcové dohody.
- 9.7. Přílohou a nedílnou součástí této rámcové dohody jsou následující dokumenty:

A. Vzor objednávky

B. Vzor kupní smlouvy

C. Technická specifikace

9.8. Tato dohoda je vyhotovena ve dvou (2) stejnopisech v českém jazyce. Všechny stejnopisy mají účinky originálních vyhotovení. Jedno vyhotovení obdrží kupující a jedno prodávající.

V Děčíně dne 13.01.2025

V _____ dne 13.01.2025

Dopravní podnik města Děčína, a.s.

Ing. Miroslav Šefara
předseda představenstva

MAN Truck & Bus Czech Republic s.r.o.

Ing. Roman Svátek
prokurista

Dopravní podnik města Děčína, a.s.

Ing. Radek Kudrnáč
člen představenstva

MAN Truck & Bus Czech Republic s.r.o.

Ing. Jiří Sedláček
prokurista

Objednávka

[tato objednávka bude doplněna v souladu s rámcovou dohodou dle nabídky prodávajícího pouze ve vyznačených částech; tato poznámka bude před podpisem této objednávky vypuštěna]

[obchodní firma/jméno prodávajícího]

[kontaktní osoba prodávajícího]

[adresa prodávajícího]

V Děčíně dne [...]

Vážení,

v souladu s rámcovou dohodou na dodávku elektrobusů ze dne [...] u Vás závazně objednáváme:

[...]ks ([...]kusů) **nízkopodlažních elektrobusů** v délce 12 – 13 m kategorii vozidla M3 se dvěma nápravami

a

[...]ks ([...]kusů) **nízkopodlažních elektrobusů** v délce 18 m kategorii vozidla M3 se třemi nápravami

Jednotková kupní cena bez DPH za 1 ks autobusu kategorie 12 – 13 m:	[...] Kč
DPH z jednotkové kupní ceny:	[...] Kč
Jednotková kupní cena včetně DPH:	[...] Kč

Jednotková kupní cena bez DPH za 1 ks autobusu kategorie 18 m:	[...] Kč
DPH z jednotkové kupní ceny:	[...] Kč
Jednotková kupní cena včetně DPH:	[...] Kč

Celková kupní cena bez DPH:	[...] Kč
DPH z celkové kupní ceny:	[...] Kč
Celková kupní cena včetně DPH:	[...] Kč

[jednotlivé údaje o kupní ceně doplní kupující v souladu s rámcovou dohodou dle nabídky prodávajícího a případné valorizace; tato poznámka bude před podpisem této objednávky ze strany kupujícího vypuštěna]

[pokud byla cena valorizována, bude doplněno odůvodnění valorizace včetně výpočtu indexu]

V souladu s rámcovou dohodou Vám spolu s touto objednávkou zasíláme doplněnou a podepsanou kupní smlouvu ve dvou vyhotoveních a žádáme o potvrzení objednávky a zaslání jednoho podepsaného vyhotovení kupní smlouvy ve lhůtě 5 pracovních dní od doručení této objednávky.

S pozdravem

Dopravní podnik města Děčína, a.s.

[jméno a příjmení osoby jednající za kupujícího]

[funkce osoby jednající za kupujícího]

Kupní smlouva na dodávku elektrobusů č. _____

[tato smlouva bude doplněna dle nabídky prodávajícího a dle objednávky kupujícího
– tato poznámka bude před podpisem této smlouvy vypuštěna]

1. SMLUVNÍ STRANY

Kupující:

obchodní firma: **Dopravní podnik města Děčína, a.s.**
se sídlem: Děčín VI., Dělnická 106, PSČ 40529
doručovací adresa: Dělnická 1875/59, 405 02 Děčín
IČO: 622 40 935
DIČ: CZ62240935
zastoupená: [...]

dále jen „**kupující**“ na straně jedné

a

Prodávající:

[v případě společné účasti dodavatelů bude označení prodávajícího i podpisová část smlouvy příslušným způsobem upravena – tato poznámka bude před podpisem této smlouvy vypuštěna]

obchodní firma/jméno: [...]
se sídlem: [...]
IČO/dat. nar.: [...]
DIČ: [...]
registrace: [...]
zastoupen(á): [...]

dále jen „**prodávající**“ na straně druhé

uzavírají tuto kupní smlouvu ve smyslu ustanovení § 2079 a násl. zákona
č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění (dále jen „**občanský zákoník**“):

2. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 2.1. Tato smlouva byla uzavřena na základě rámcové dohody na dodávku elektrobusů, jejíž uzavření bylo výsledkem otevřeného zadávacího řízení na uzavření rámcové dohody s názvem „Dodávka elektrobusů kategorie 12 m a 18 m pro MHD Děčín“, kterého se kupující účastnil jako zadavatel a prodávající jako dodavatel.
- 2.2. Touto smlouvou se prodávající zavazuje, že kupujícímu odevzdá a umožní mu nabýt vlastnické právo [...] ks ([...] kusům) nízkopodlažních elektrobusů v délce 12 – 13 m kategorii vozidla M3 se dvěma nápravami a [...] ks ([...] kusům) nízkopodlažních elektrobusů v délce 18 m kategorii

vozidla M3 se třemi nápravami s vlastnostmi dle technické specifikace uvedené v příloze této smlouvy (dále jen „autobusy“).

- 2.3. Prodávající se rovněž zavazuje, že společně s dodáním autobusů dodá kupujícímu dokumentaci dle přílohy této smlouvy (dále jen „dokumentace“), servisní a jiné vybavení dle přílohy této smlouvy (dále jen „vybavení“) a že kupujícímu poskytne další související plnění, která jsou v této smlouvě sjednána.
- 2.4. Kupující se zavazuje, že autobusy a ostatní plnění prodávajícího poskytovaná podle této smlouvy převezme a zaplatí prodávajícímu dále uvedenou kupní cenu.
- 2.5. Prodávající je povinen dodat autobusy a poskytnout ostatní plnění prodávajícího poskytovaná podle této smlouvy v souladu s následujícími dokumenty: (a) touto smlouvou, (b) zadávacími podmínkami zadávacího řízení na uzavření rámcové dohody a (c) nabídkou prodávajícího podanou v rámci zadávacího řízení na uzavření rámcové dohody. V případě rozporů mezi jednotlivými dokumenty, které jsou pro prodávajícího závazné, mají dříve uvedené dokumenty přednost před dokumenty uvedenými později. Hlavní dokumenty mají přednost před jejich přílohami.

3. DODACÍ LHŮTA

- 3.1. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu autobusy ve lhůtě do 12 (slovy: dvanácti) měsíců od uzavření této smlouvy.
- 3.2. Prodávající je oprávněn dodat kupujícímu autobusy v samostatných dodávkách. Samostatné dodávky autobusů musejí být vždy nejméně po dvou kusech autobusů. Samostatné dodávky může prodávající činit nejdříve v období 3 měsíců předcházejících termínu podle bodu 3.1 této smlouvy, nedohodne-li se s kupujícím jinak.
- 3.3. Závazek prodávajícího dodat kupujícímu autobusy je splněn dodáním posledního z nich.

4. MÍSTO DODÁNÍ AUTOBUSŮ

- 4.1. Autobusy a veškerá ostatní plnění prodávajícího poskytovaná podle této smlouvy, není-li dále sjednáno jinak, prodávající plní na adrese Dělnická 1875/59, 405 02 Děčín. Na tuto adresu budou autobusy a ostatní plnění dodány na náklady a riziko prodávajícího.
- 4.2. Technická převjíčka autobusů se uskuteční na adrese určené prodávajícím, zpravidla v provozovně prodávajícího.

5. ZPŮSOB DODÁNÍ AUTOBUSŮ

- 5.1. Před předáním dodávky autobusů kupujícímu je prodávající při technické převjíčce povinen prokázat shodu vyrobených autobusů, dokumentace a vybavení se zadávacími podmínkami veřejné zakázky, zejména s technickými podmínkami vymezenými v příloze této smlouvy, a kvalitu výroby. Při technické převjíčce je prodávající povinen přistavit autobusy společně s dokumentací a vybavením. Součástí technické převjíčky bude i jízdní zkouška. Prodávající je povinen vyzvat kupujícího k poskytnutí součinnosti k provedení technické převjíčky autobusů nejméně 5 pracovních dní předem. Technická převjíčka je platná pouze pro autobus, u kterého byla při technické převjíčce prokázána shoda se zadávacími podmínkami zadávacího řízení na uzavření rámcové dohody a kvalita výroby.

- 5.2. O průběhu technické přejímky vyhotoví obě smluvní strany písemný protokol, ve kterém uvedou všechny zjištěné skutečnosti související s technickou přejímkou.
- 5.3. Kupující poskytne prodávajícímu součinnost k předání dodávky autobusů, dokumentace a vybavení za předpokladu včasné výzvy prodávajícího a úspěšného dokončení technické přejímky dle článku 5.1 této smlouvy, ledaže je kupující oprávněn odmítnout dodávku. Prodávající je povinen vyzvat kupujícího k poskytnutí součinnosti k předání autobusů, dokumentace a vybavení nejméně 5 pracovních dní předem.
- 5.4. Autobusy musí být předány s dokumentací, s vybavením a se všemi provozními náplněmi a kapalinami a nabitě do úrovně plně umožňující technickou přejímku včetně jízdní zkoušky a přistavení autobusů v areálu zadavatele, jinak je kupující oprávněn odmítnout dodávku. Pokud se dle přílohy této smlouvy některé součásti dokumentace, vybavení nebo jiných plnění prodávajícího dodávají v menším počtu než autobusy, postačí dodat počet uvedený v příloze této smlouvy.
- 5.5. O průběhu předání autobusů, dokumentace a vybavení vyhotoví obě smluvní strany písemný předávací protokol, ve kterém uvedou všechny zjištěné skutečnosti související s předáním, sepiší zjištěné vady a popřípadě stanoví termíny pro jejich odstranění.
- 5.6. V případě, že autobusy, dokumentace anebo vybavení budou při předání vykazovat vady, které jsou podle odůvodněného názoru kupujícího podstatného rázu nebo brání jejich řádnému užívání, je kupující oprávněn odmítnout celou dodávku nebo její libovolnou část. V takovém případě se do předávacího protokolu sepsaného stranami uvede, že kupující odmítl dodávku, a popíše se důvod tohoto odmítnutí. Odmítnutá dodávka není předána.
- 5.7. Kupujícímu vzniká vlastnické právo k autobusům a jiným plněním prodávajícího poskytovaným podle této smlouvy jejich předáním. K okamžiku předání přechází na kupujícího rovněž nebezpečí vzniku škody na věci.

6. KUPNÍ CENA, PLATEBNÍ PODMÍNKY, SOUVISEJÍCÍ POVINNOSTI PRODAVÁJÍCÍHO

- 6.1. Celková kupní cena je v tomto bodě stanovena jako nejvýše přípustná, platná až do dodání všech autobusů bez ohledu na dobu, kdy se tak stane, a to ve vztahu k celému předmětu plnění podle této smlouvy. Smluvní strany sjednávají cenu za dodání autobusů a poskytnutí ostatního plnění prodávajícího poskytovaného podle této smlouvy takto:

Celková kupní cena bez DPH:	[...] Kč
DPH z celkové kupní ceny:	[...] Kč
Celková kupní cena včetně DPH:	[...] Kč

- 6.2. Jednotková kupní cena za dodání 1 ks autobusu, do níž je zahrnuta cena za poskytnutí ostatního plnění prodávajícího poskytovaného podle této smlouvy, je sjednána následovně:

Jednotková kupní cena bez DPH za 1 ks autobusu kategorie 12 – 13 m:	[...] Kč
--	----------

DPH z jednotkové kupní ceny:	[...] Kč
Jednotková kupní cena včetně DPH:	[...] Kč

Jednotková kupní cena bez DPH za 1 ks autobusu kategorie 18 m:	[...] Kč
DPH z jednotkové kupní ceny:	[...] Kč
Jednotková kupní cena včetně DPH:	[...] Kč

[jednotlivé údaje o kupní ceně doplní kupující dle nabídky prodávajícího a dle objednávky kupujícího a případné valorizace, tato poznámka bude před podpisem této smlouvy vypuštěna]

- 6.3. Kupní cena včetně DPH může být měněna pouze v případě změny předpisů upravujících výši daně z přidané hodnoty. Kupní cena nesmí být měněna v souvislosti s inflací české měny, hodnotou kursu české měny vůči zahraničním měnám či jinými faktory s vlivem na měnový kurs, stabilitou měny nebo cla; všechna tato rizika jsou již kryta valorizační doložkou sjednanou v rámcové dohodě.
- 6.4. Kupní cena zahrnuje veškeré náklady prodávajícího nezbytné k řádnému, úplnému a kvalitnímu dodání autobusů, jakož i poskytnutí ostatního plnění prodávajícího poskytovaného podle této smlouvy, a to včetně všech rizik a vlivů během dodání a veškerých ostatních nákladů nebo výdajů, které souvisí s plněním závazků prodávajícího dle této smlouvy.
- 6.5. Kupující uhradí prodávajícímu kupní cenu po předání a převzetí všech autobusů a ostatního plnění prodávajícího poskytovaného podle této smlouvy bez vad. Kupní cena bude placena na základě daňového dokladu, který bude prodávající povinen vystavit po předání dodávky. Splatnost kupní ceny účtované daňovým dokladem (fakturou) je 30 dnů ode dne převzetí. Bude-li dodávka předávána po dohodě stran po částech, je prodávající oprávněn a povinen vystavit daňový doklad jen ve vztahu k těm autobusům nebo vybavení, které byly podle předávacího protokolu předány bez vad.
- 6.6. V případě, že o to kupující požádá, musí být každá faktura prodávajícího označena číslem projektu, a to podle pokynů, které kupující sdělí prodávajícímu.
- 6.7. Prodávající je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací projektu podle rámcové dohody a této smlouvy včetně účetních dokladů po dobu 10 let od ukončení posledního ze závazků jimi založených, minimálně do konce roku 2035. Pokud je v českých právních předpisech stanovena pro uchování určité dokumentace delší lhůta, uplatní se tato delší lhůta.
- 6.8. V případě, že to bude potřebné, je prodávající povinen po dobu 10 let od ukončení posledního ze závazků založených rámcovou dohodou a kupní smlouvou, minimálně do konce roku 2035 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací dodávek podle rámcové dohody a této kupní smlouvy zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (CRR, MMR ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci dodávek podle této smlouvy a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.

7. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY A NÁHRADNÍ DÍLY

A. Záruka za jakost vztahující se k vadám autobusů a jejich částí

- 7.1. Prodávající poskytuje kupujícímu obecnou záruku, že na autobusu se nevyskytnou vady, v délce trvání 4 roky nebo 240 000 km nájezdu podle toho, co nastane dříve.
- 7.2. Prodávající dále poskytuje kupujícímu záruku na životnost laku, při mytí v automatických kartáčových myčkách, v délce trvání 10 let.
- 7.3. Prodávající dále poskytuje kupujícímu záruku, že na autobusu se nevyskytnou ani neprojeví výrobní vady autobusu, tj. vady vzniklé během používání autobusu v důsledku nedodržení konstrukční nebo technologické dokumentace během výroby vozidla, v délce trvání 6 let.
- 7.4. Prodávající dále poskytuje kupujícímu záruku na životnost baterií, v délce trvání odpovídající délce životnosti autobusu. Po tuto dobu si musí baterie uchovat vlastnosti umožňující splnění požadavků prodávajícího vymezené v technické specifikaci (např. pokud jde o dojezdovou vzdálenost nebo dobu nabíjení) a celková kapacita baterie nesmí po tuto dobu klesnout tak, aby nebylo dosaženo dojezdové vzdálenosti minimálně 230 km dle bodu 1.9 technické specifikace dle přílohy této smlouvy.
- 7.5. V případě sporu, zda se jedná o výrobní vadu, platí názor zadavatele, že se jedná o výrobní vadu, pokud dodavatel neprokáže opak.
- 7.6. Prodávající odpovídá za veškeré vady, které mají autobusy nebo jiná plnění prodávajícího při předání nebo které se vyskytnou před započítáním běhu záruční doby, a za vady, které se na autobusech nebo jiných plněních prodávajícího vyskytnou v záruční době, a to buď v obecné záruční lhůtě (bod 7.1), nebo dle povahy vady v záručních lhůtách stanovených pro jednotlivé oblasti záruky za jakost (body 7.2, 7.3 a 7.4 této smlouvy).
- 7.7. Poskytuje-li výrobce použitého komponentu, agregátu nebo jiné součásti autobusu záruční dobu delší, než je uvedeno v článcích 7.1 až 7.4 této smlouvy, prodávající se zavazuje kupujícímu využití práv ze záruky v této delší době umožnit, a to uplatněním práv vůči výrobcí na účet kupujícího, poskytnutím součinnosti k uplatnění těchto práv nebo jiným vhodným způsobem, který lze po prodávajícím spravedlivě požadovat.
- 7.8. Na ostatní plnění prodávajícího vedle autobusů prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost v délce trvání 24 měsíců.
- 7.9. Záruční doba počíná běžet po předání autobusů nebo jiného plnění prodávajícím.
- 7.10. Vytknutí vady je kupující oprávněn učinit kdykoli v průběhu trvání záruky za jakost dle článků 7.1 až 7.4, resp. 7.8 této smlouvy. Kupující tedy není povinen vytknout vadu bez zbytečného odkladu poté, co ji mohl při dostatečné péči zjistit, ale je tak oprávněn učinit kdykoli v průběhu záruční doby. Vytknutí vady je kupující oprávněn učinit jakýmkoliv způsobem, který zachytí písemný záznam o tomto úkonu (např. dopisem, elektronickou poštou).
- 7.11. V případě, že kupující nebude oprávněn odstranit některou vadu sám na náklady prodávajícího (zejména v souladu s uzavřenou servisní smlouvou nebo na základě jinak sjednaných podmínek), zavazuje se prodávající odstranit vadu sám nebo prostřednictvím třetí osoby (např. autorizovaného

servisu), a to přednostně u kupujícího. Náklady na přistavení autobusu nebo jeho součásti mimo místo u kupujícího (např. převoz autobusu nebo zaslání součásti do autorizovaného servisu) nese prodávající.

- 7.12. Pokud prodávající neodstraní vadu do 5 dnů ode dne vytknutí vady, vzniká od 6. dne kupujícímu právo na dodání náhradního nízkopodlažního elektrobusu v příslušné délce a kategorii za autobus, na kterém se vytknutá vada vyskytla.
- 7.13. Pokud prodávající neodstraní vadu do 30 dnů ode dne vytknutí vady, považuje se vada za neodstranitelnou a kupujícímu vzniká právo na okamžité dodání náhradní součásti. Tím není dotčeno právo kupujícího na náhradu škody ani právo na dodání náhradního vozidla dle bodu 7.12 této smlouvy.
- 7.14. Pokud prodávající zajišťuje opravu dílu nebo agregátu z autobusu v záruce sám nebo prostřednictvím třetí osoby (z vlastního rozhodnutí nebo na žádost kupujícího) a opravený díl nebo agregát nebude předán kupujícímu zpět do 30 dnů ode dne, kdy prodávající rozhodl o opravě mimo pracoviště kupujícího nebo byl o zajištění opravy kupujícím požádán, považuje se díl nebo agregát za neopravitelný a kupujícímu vzniká automaticky právo na okamžité dodání nového dílu nebo agregátu. Tím nejsou dotčeny další nároky kupujícího.
- 7.15. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že plnění dle bodů 7.1 až 7.13 této smlouvy jsou zahrnuta v ceně autobusů podle této smlouvy.

B. Záruka provozuschopnosti a životnosti

- 7.16. Vedle záruky za jakost prodávající garantuje životnost autobusů v městském provozu po dobu uvedenou v technické specifikaci, která je přílohou rámcové dohody a této smlouvy.
- 7.17. Prodávající se zavazuje učinit veškeré možné kroky k minimalizaci vynucených prostojů autobusů z důvodu technických závad po celou dobu deklarované životnosti autobusů. Prodávající dále zaručuje přiměřenou míru provozuschopnosti a provozní spolehlivosti dodaných autobusů po dobu jejich deklarované životnosti, dosažení předpokládané životnosti důležitých agregátů, jakož i dosažení prodávajícím deklarované životnosti vozidel, to vše při rozumných a předvídatelných provozních nákladech a s přihlédnutím k podmínkám provozu autobusů uvedeným výše a v technické specifikaci. Přiměřená míra provozuschopnosti a provozní spolehlivosti dodaných autobusů po dobu jejich deklarované životnosti, dosažení předpokládané životnosti důležitých agregátů, stejně jako rozumnost a předvídatelnost provozních nákladů se posuzují zejména v porovnání s dalšími porovnatelnými vozidly ve vozovém parku kupujícího. Pokud kupující identifikuje nedodržení závazků prodávajícího podle tohoto bodu 7.16 této smlouvy, vyzve prodávajícího k nápravě a prodávající je povinen zajistit nápravu zavedením účinných opatření k dosažení stavu, který bude v souladu s touto smlouvou, nejpozději do 6 měsíců od doručení výzvy kupujícího k nápravě.
- 7.18. Bude-li to vyžadovat kupující, prodávající se zavazuje uzavřít před zahájením dodávek autobusů dle této smlouvy s kupujícím servisní smlouvu, která kupujícímu umožní provádět jakékoliv přípustné opravy na dodaných autobusech vlastními prostředky. Prodávající uzavřením této smlouvy souhlasí, že za práce na odstranění vad autobusů krytých zárukou za jakost podle písm. A. tohoto článku uhradí kupujícímu v souladu se servisní smlouvou, bude-li na žádost kupujícího uzavřena, částku 1.150,- Kč/hod. navýšenou o daň z přidané hodnoty ve výši dle platných právních předpisů a počínaje 1. 1. 2025 každoročně navýšenou o průměrnou roční míru inflace vždy za předcházející kalendářní rok; zdrojem informací o inflaci je publikace Českého statistického úřadu Inflace, spotřebitelské ceny,

popřípadě publikace, která ji nahradí. Prodávající se dále zavazuje na žádost kupujícího poskytnout mu součinnost při uzavírání servisních smluv s dodavateli jednotlivých agregátů a při získávání oprávnění k opravám těchto agregátů v rozsahu, který vyplývá z provozních potřeb kupujícího.

7.19. Prodávající se zavazuje po dobu deklarované životnosti autobusů:

- 7.19.1. zajistit na vyžádání kupujícího servis dodaných autobusů nejméně po dobu deklarované životnosti vozidel v místě dodání autobusů a nebude-li servis v místě dodání autobusů možný, pak v jiném místě s dopravou autobusů k opravě na náklady prodávajícího;
- 7.19.2. dodávat originální náhradní díly v souladu s touto smlouvou a v I. jakosti;
- 7.19.3. na vyžádání kupujícího poskytovat technickou pomoc (úplnou technickou dokumentaci k údržbě a opravám, závazný pokyn ke způsobu opravy konkrétní poruchy nebo havárie, instruktáž na místě, pomoc při specifikaci náhradních dílů potřebných pro opravu, to vše v českém jazyce), a to ve lhůtě do 5 pracovních dnů od vyžádání;
- 7.19.4. dodávat předepsané speciální servisní nářadí ve lhůtě do 30 dnů od objednání;
- 7.19.5. na vyžádání zadavatele provádět školení technického personálu zadavatele v požadovaném rozsahu v českém jazyce do 60 dnů od vyžádání.

7.20. Plnění dle bodů 7.15 až 7.17 této smlouvy jsou zahrnuta v ceně autobusů podle této smlouvy, avšak plnění dle bodů 7.18 a 7.19 této smlouvy již nejsou zahrnuta v ceně autobusů podle této smlouvy.

7.21. V případě, že je třeba reklamace na předmětu koupě zpracovávat v elektronickém nástroji dodavatele, bude tento nástroj kupujícímu zpřístupněn bezplatně a bude v českém jazyce, ve kterém bude probíhat i veškerá komunikace.

C. Náhradní díly

7.22. Po celou dobu životnosti autobusů náhradní díly:

- 7.22.1. nezbytné k zajištění provozuschopnosti autobusu a objednané urgentní objednávkou (e-mailem) musí být dodány ve lhůtě do 48 hodin od okamžiku doručení objednávky e-mailem,
- 7.22.2. objednané řádnou objednávkou (e-mailem) musí být dodány ve lhůtě 7 dnů.
- 7.22.3. V odůvodněných případech, především při opravách velkých havárií a rozsáhlých opravách karoserie, agregátů či baterií, může kupující na odůvodněnou žádost dodavatele v jednotlivém případě dodací lhůtu náhradního dílu prodloužit; jiné povinnosti prodávajícího a práva kupujícího tím nejsou dotčeny.

7.23. Pokud prodávající nedodá náhradní díl ve lhůtách uvedených výše, může kupující tento díl nakoupit od třetí osoby a není nadále povinen jej od prodávajícího převzít a zaplatit. Tím není dotčeno právo kupujícího účtovat sjednané smluvní pokuty, a to až do dne splnění objednávky nebo do dne nákupu dílu od třetí osoby podle toho, co nastane dříve.

- 7.24. Prodávající se zavazuje předávat kupujícímu úplný ceník náhradních dílů s dobou platnosti 12 měsíců nejméně 30 dnů před dnem začátku jeho platnosti.
- 7.25. Prodávající může vůči kupujícímu uplatnit systém rabatů a bonusů vázaný zejména na požadovanou lhůtu dodávky. Cena náhradního dílu dodaného na základě urgentní objednávky nesmí v žádném případě přesáhnout cenu téhož dílu dodaného na základě řádné objednávky o více než 15 %.
- 7.26. Ceny náhradních dílů nejsou zahrnuty v ceně autobusů podle této smlouvy; tím nejsou dotčena práva kupujícího ze záruky za jakost.
- 7.27. Další povinnosti prodávajícího související s dokumentací náhradních dílů vyplývají z technické specifikace.

D. Zproštění odpovědnosti za vady

- 7.28. Prodávající neodpovídá za vady autobusů a škody, které by jinak byly zahrnuty v některé ze záruk, vzniklé z důvodů, které nelze rozumně započítat k tíži prodávajícího, tedy zejména:
- 7.28.1. úmyslné nebo neúmyslné poškození autobusu třetí stranou,
- 7.28.2. dopravní nehoda, pokud tato nevznikla v souvislosti s vadou podléhající některé ze záruk,
- 7.28.3. vandalismus,
- 7.28.4. chybné jednání personálu kupujícího (např. nedostatečná oprava, včas neprovedená nebo chybně provedená údržba), přičemž rozsah předepsané údržby je dán technickou dokumentací prodávajícího (tj. návodem k obsluze vozidla), která bude předána kupujícímu s dodávkou autobusů,
- 7.28.5. úpravy autobusu provedené kupujícím bez souhlasu prodávajícího,
- 7.28.6. poškození pneumatik,
- 7.28.7. vyšší moc,
- 7.28.8. dodatečné změny zákonů, podmínek na ochranu životního prostředí apod.,
- 7.28.9. použití autobusu v jiných podmínkách nebo k jiným účelům, než bylo určeno v zadávacím řízení veřejné zakázky a v bodě 7.15 této smlouvy.

8. DŮSLEDKY PORUŠENÍ POVINNOSTÍ SMLUVNÍCH STRAN

- 8.1. Pro případ, že prodávající bude v prodlení s předáním autobusů, se sjednává smluvní pokuta, kterou je prodávající povinen zaplatit kupujícímu, ve výši 0,05 % z kupní ceny autobusů, s jejichž předáním je prodávající v prodlení, bez DPH za každý započatý den prodlení, a to až do celkové výše 50 % celkové kupní ceny bez DPH.

- 8.2. Pokud prodávající nesplní některý z požadavků kupujícího uvedených technické specifikaci nebo vyplývající z ujednání v bodech 7.1 až 7.27 (ujednání o zárukách a náhradních dílech) této smlouvy a kupující nebude moci z tohoto důvodu dodané autobusy provozovat, uhradí prodávající kupujícímu za každý započatý den, kdy dodané autobusy nebude možné provozovat, smluvní pokutu ve výši 0,05 % z kupní ceny autobusů, které nebude možné provozovat, bez DPH, a to až do celkové výše 25 % celkové kupní ceny bez DPH. Této smluvní pokuty bude prodávající zproštěn, pokud poskytne prodávajícímu bezplatně náhradní vozidlo podobných vlastností. Náhradní vozidlo musí být vybaveno tak, aby je zadavatel mohl bez omezení používat pro provoz na svých linkách.
- 8.3. Za porušení jiných svých povinností, než které jsou utvrzeny smluvními pokutami dle bodů 8.1 a 8.2 této smlouvy, je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý jednotlivý případ takového porušení. V případě trvajících porušení se za každý jednotlivý případ považuje každý započatý týden porušení; pokuta tak kupujícímu náleží poprvé při vzniku trvajících porušení, a dále opakovaně za druhý a každý další započatý týden trvajících porušení.
- 8.4. V případě prodlení kupujícího s úhradou kupní ceny náleží prodávajícímu úrok z prodlení ve výši 0,01 % z dlužné částky za každý započatý den prodlení.
- 8.5. Ujednáními o smluvních pokutách nejsou dotčena práva na náhradu škody. Práva (nároky) na zaplacení smluvních pokut dle této smlouvy jsou splatné 14. dnem od jejich vzniku. Kupující má právo započíst svoji peněžitou pohledávku za prodávajícím dle této smlouvy vůči kterékoliv splatné pohledávce prodávajícího za kupujícím.
- 8.6. Nesplní-li prodávající svou povinnost podle této smlouvy, může i před odstoupením od smlouvy kupující splnit danou povinnost na náklady prodávajícího sám nebo i s využitím třetí osoby.

9. PRÁVO NA Odstoupení od smlouvy

- 9.1. Kupující má právo na odstoupení od této smlouvy v případech stanovených právními předpisy.
- 9.2. Kupující má právo na odstoupení od této smlouvy rovněž v případě prodlení prodávajícího s předáním autobusů nebo vybavení o více jak 30 dní. Odstoupením od smlouvy není dotčeno právo kupujícího na náhradu škody a zaplacení smluvních pokut.
- 9.3. Proávající má právo na odstoupení od této smlouvy v případech stanovených právními předpisy.
- 9.4. Proávající má právo na odstoupení od této smlouvy rovněž v případě, kdy bude kupující v prodlení s úhradou kupní ceny delším než 60 dní.

10. Závěrečná ustanovení

- 10.1. Tato smlouva je uzavřena dnem jejího podpisu tou smluvní stranou, která svůj podpis připojí jako druhá po podpisu první smluvní strany.
- 10.2. Tato smlouva nabývá účinnosti uveřejněním v registru smluv. Proávající bere na vědomí, že tato smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb. a pro případ jejího uveřejnění souhlasí s tím, aby byla uveřejněna jako celek bez vyloučení určitých metadat nebo informací.

- 10.3. Tato smlouva se řídí českým právem. K rozhodování sporů z této smlouvy a s ní souvisejících mají pravomoc české soudy, které jsou místně příslušné dle sídla kupujícího v den uzavření této smlouvy.
- 10.4. Prodávající bere na vědomí, že ve smyslu ustanovení § 2 odstavec e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě je osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly. Prodávající se zavazuje poskytnout v souladu s citovaným zákonem subjektům provádějícím audit a kontrolu všechny nezbytné informace týkající se jeho činností spojených s předmětem této smlouvy.
- 10.5. Přílohou a nedílnou součástí této smlouvy je technická specifikace [technickou specifikaci doplní kupující dle nabídky prodávajícího; tato poznámka bude před podpisem této smlouvy vypuštěna]
- 10.6. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou (2) stejnopisech v českém jazyce. Oba stejnopisy mají účinky originálních vyhotovení. Jedno vyhotovení obdrží kupující a jedno prodávající.

V Děčíně dne _____

V [...] dne [...]

Dopravní podnik města Děčína, a.s.
[jméno a příjmení zástupce kupujícího]
[funkce osoby jednající za kupujícího]

[...] **[obchodní firma/jméno prodávajícího]**
[...] [jméno a příjmení zástupce prodávajícího]
[...] [funkce osoby jednající za prodávajícího]

TECHNICKÁ SPECIFIKACE PŘEDMĚTU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

vydaná k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na dodávky s názvem:

„Dodávka elektrobusů kategorie 12 m a 18 m pro MHD Děčín“

Zadavatel:

Název: **Dopravní podnik města Děčína, a.s.**
Sídlo: Dělnická 106, 405 29 Děčín 6
IČ: 62240935

I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

V této Technické specifikaci předmětu veřejné zakázky (dále jen „**Technická specifikace**“) zadavatel stanovuje konkrétní požadavky na technické, jakostní a funkční vlastnosti dodávky:

- a) 18 ks nízkopodlažních elektrobusů v délce 12 – 13 m kategorii vozidla M3 se dvěma nápravami pro provoz v MHD v Děčíně
- b) 3 ks nízkopodlažních kloubových elektrobusů v délce 18 m kategorii vozidla M3 se třemi nápravami pro provoz v MHD v Děčíně

kteřé jsou předmětem plnění veřejné zakázky dle příslušných ustanovení ZZVZ.

Zadavatelem vymezené kapacitní, kvalitativní a technické parametry a požadavky na předmět zakázky stejně jako hodnoty uvedené u těchto parametrů jsou stanoveny jako minimální přípustné. Účastníci (v tomto dokumentu též jako „**dodavatelé**“) proto mohou nabídnout zařízení, která budou disponovat lepšími parametry a vlastnostmi u funkcionalit zadavatelem požadovaných.

Povinnou součástí nabídky dodavatele bude v souladu s čl. XII. písm. f) bod i. zadávací dokumentace **vyjádření ke splnění všech konkrétních bodů** této technické specifikace formou „*Splněno - Nesplněno*“ (nehodící se škrtně), přičemž toto **vyjádření bude doplněno komentářem ke způsobu, jakým dodavatelé u nabízených elektrobusů plní jednotlivé níže stanovené parametry**. Nabídka dodavatele musí dále obsahovat **náležitě dokumenty (výkresy, schémata apod.)**, je-li pro prokázání splnění konkrétního bodu technické specifikace **takový dokument požadován**.

Posuzována bude technická část nabídky zpracovaná dodavatelem na základě této technické specifikace. **Jestliže nebude technická úroveň elektrobusů, která bude dodavatelem nabídnuta, ve všech bodech požadovaných vlastností zadavatelem naplněna, považuje se toto za nesplnění předepsaných podmínek v této technické specifikaci.**

Zadavatel ve vztahu k zadávací dokumentaci a všem jejím součástem uvádí, že pokud se kdekoli v technické specifikaci objevují technické podmínky ve smyslu § 89 ZZVZ jako odkazy na obchodní firmy, názvy, specifická označení zboží a služeb, které platí pro určitou osobu, jedná se pouze o příkladný popis řemeslného zpracování, vizuálního, kvalitativního a technologického standardu a zadavatel jednoznačně připouští použití jiných rovnocenných řešení dle § 89 odst. 6 zákona.

II. BLIŽŠÍ POPIS PŘEDMĚTU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Předmětem této veřejné zakázky je

dodávka 18 ks nízkopodlažních elektrobusů v délce 12 – 13 m, kategorie vozidla M3 se dvěma nápravami pro provoz v MHD v Děčíně blíže specifikovaná touto technickou specifikací a dalšími přílohami zadávací dokumentace; a

dodávka 3 ks nízkopodlažních kloubových elektrobusů v délce 18 m, kategorie vozidla M3 se třemi nápravami pro provoz v MHD v Děčíně blíže specifikovaná touto technickou specifikací a dalšími přílohami zadávací dokumentace

(dále také jako „zařízení“ nebo „předmět veřejné zakázky“).

Bateriovým pohonem se pro účely specifikace předmětu veřejné zakázky rozumí *technologie umožňující denní dojezd u každého dodaného elektrobusu:*

- *minimálně 230 km v režimu rychlodobíjení po dobu 30 - 40 minut v počtu 1 dobíjecí cyklus za pracovní směnu s regulací dobíjecího proudu minimálně v rozpětí 150 KW, nebo v cyklu denního nabíjení po dobu 3 - 6 hod. v pomalém režimu nabíjení 75 KW.*

a to bez ohledu na provozní klimatické podmínky obvyklé v České republice, tzn. i za současného využívání veškerých závislých systémů jako klimatizace, vytápění, odbavovací systém apod.

III. MINIMÁLNÍ POŽADAVKY NA PŘEDMĚT VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

1. OBECNÉ POŽADAVKY A LIMITUJÍCÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

- 1.1** Nabízené elektrobusy musí být ke dni dodání schváleny pro provoz na pozemních komunikacích a v městské hromadné dopravě osob dle současně platných právních předpisů na území České republiky, včetně závazných i doporučených českých a evropských technických norem (ČSN, EN) nebo musí splňovat rovnocenné řešení a současně musí být bez jakýchkoliv technických či jiných úprav způsobilé k provozu v síti MHD zadavatele. Toto musí být doloženo technickou či jinou dokumentací dle platných právních předpisů, zejména doklady o již získaném schválení elektrobusů k provozu anebo doklady o přípravě a postupu tohoto schválení ke dni dodání.

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	<u>Nesplněno</u>
Komentář (popis způsobu splnění a doložení technickou či jinou dokumentací dle platných právních předpisů na území ČR)	Vozidla mají evropskou homologaci: MAN Lion's City 12 číslo e1*2018/858/*00065*09 a MAN Lion's City 18 číslo e1*2018/858/*00066*02. Společnost MAN dodala v loňském roce nejvíce elektrických autobusů stejného nebo obdobného typu.	

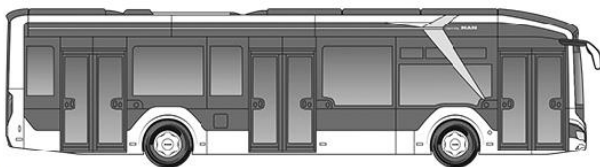
- 1.2** Životnost autobusu min. 12 let v městském provozu. Uchazeč uvede v nabídce garantovanou dobu životnosti.

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	<u>Nesplněno</u>
Komentář: (popis způsobu splnění)	Životnost autobusu 12 let – tj. provozuschopnost autobusu v městském provozu po dobu 12 let.	

1.3 12-13 m a 18 m elektrobus 100 % nízkopodlažní bez schodů u všech dveří a v prostoru mezi nimi.

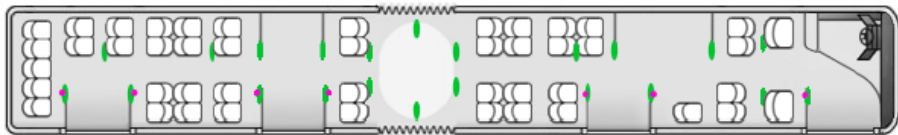
Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Nízkopodlažnost v celém průchozím prostoru od prvních po poslední dveře. Ilustrativní foto:  	

1.4 Kategorie vozidla M3 o délce 12-13 m (s tolerancí ± 3 %) se dvěma nápravami, vozidlo M3 o délce 18 m (s tolerancí $\pm 4,2$ %) se třemi nápravami a jedním kloubem.

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	MAN Lion's City 12 – délka 12185 mm.  MAN Lion's City 18 – délka 18060 mm.  Nízkopodlažnost v celém průchozím prostoru od prvních po poslední dveře.	

1.5 Obsaditelnost u 12 - 13 m autobusu min 75 osob, z toho min. 25 sedících, obsaditelnost u 18 m min 120 osob, z toho min. 36 sedících. Dodavatel uvede v příloze návrh rozmístění sedadel, které v konečném provedení podléhá schválení zadavatelem.

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Celková obsaditelnost: MAN Lion's City 12 – min. 75 z toho min. 33 sedících. Návrh optimálního rozmístění sedadel: 	

	MAN Lion's City 18 – min. 120 z toho min. 46 sedících. Návrh optimálního rozmístění sedadel: 
--	--

1.6 Dveřní nástupní výška od vozovky max. 320 mm vč. kneelingu

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	320 mm u všech dveří a obou typů (vozidla jsou vybavena kneeligem – v souladu s evropskými předpisy)	

1.7 Vozidlo musí umožnit odbavení cestujících až u 20 cm vysokého obrubníku při plném zatížení včetně přejezdu předním nebo zadním převisem vozidla nad takovým obrubníkem.

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano - světlá výška podvozku je 230 mm nad vozovkou	

1.9 Dojezdová vzdálenost minimálně 230 km v režimu rychlodobíjení po dobu 30 - 40 minut v počtu 1 dobíjecí cyklus za pracovní směnu s regulací dobíjecího proudu minimálně v rozpětí 150 KW, nebo v cyklu denního nabíjení po dobu 3 - 6 hod. v pomalém režimu nabíjení min. 75 KW. Zadavatel připouští kombinaci nejvýše 1 dobíjecího cyklu za pracovní směnu a 1 dobíjecího cyklu denního (nočního) nabíjení pro dosažení této dojezdové vzdálenosti.

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano – vozidlo splňuje požadovanou dojezdovou vzdálenost 230 km při popsaném dobíjecím režimu	

2. ELEKTRICKÁ VÝZBROJ

2.1 Výzbroj elektrobuse musí být vybavena rekuperačním brzděním využívaným pro dobíjení trakčních baterií. Rekuperace musí být ovládána automaticky, bez zásahu řidiče.

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano, řidič nemá možnost při brzdění odpojit režim rekuperace.	

- 2.2** Minimálně jeden bezúdržbový trakční motor o minimálním trvalém dlouhodobém výkonu 125 kW a s maximy až 240 kW. Pokud je motorů více, musí těchto hodnot dosahovat v součtu.

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	<u>Nesplněno</u>
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano: MAN Lion's City 12 – má poháněnou zadní nápravu jedním motorem s jmenovitým výkonem motoru je 160 kW (s maximy až 240 kW) MAN Lion's City 18 - má poháněnou zadní a střední nápravu, každou jedním motorem. Jmenovitý výkon pohonu je 267 kW (s maximy až 320 kW)	

- 2.3** Elektrobus bude mít pro připojení k nabíječkám standardizovanou interoperabilní dobíjecí zásuvku typu CCS Combo 2 (Combined Charging System - Type 2) v souladu se souborem norem IEC 61851, IEC 62196, DIN 70121 a ISO 15118. Tato standardizovaná dobíjecí zásuvka musí umožňovat jak „pomalé“ dobíjení s balancováním jednotlivých článků baterií, tak i kabelové rychlodobíjení baterií ze standardní komerční rychlodobíjecí infrastruktury. Elektrobus bude mít funkci temperování během dobíjení dle předpisu VDV 261. Zásuvka musí být umístěna vně pod vhodným krytem na pravé straně v přední části vozidla na ergonomicky snadno dostupném místě pro řidiče, nejdále nad přední nápravou - tato podmínka je stanovena s ohledem na možnosti prostorového řešení parkovacích/dobíjecích míst.

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	<u>Nesplněno</u>
Komentář: (popis způsobu splnění)	ANO, umístění zásuvky nad pravým předním kolem standard. Během dobíjení možnost temperování dle předpisu VDV.  	

- 2.4** Elektrobus musí být vybaven systémem nezávislé vzdálené diagnostiky elektrického pohonu, polohy vozidla na trati apod. Pro zjednodušení může být i jako součástí on-line fleet monitoringu. Minimálně 5 licencí na tento software po dobu životnosti vozidla musí být poskytnuta zdarma.

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	<u>Nesplněno</u>
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano – online přístup na základě registrace bez omezení počtu uživatelů	

- 2.5** Zvuková signalizace při navolení jízdy zpět.

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	<u>Nesplněno</u>
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano, s nočním snížením hlasitosti	

- 2.6** Přístroj evidující a zaznamenávající spotřebu elektrické energie, odděleně pro (a) pohon vozidla a (b) pro zbývající systémy jako klimatizace, vytápění apod. Po odhlášení řidiče z palubního počítače automatický přenos těchto údajů na server umístěný u zadavatele, popř. ve spolupráci výrobcem na

vyžádání, dle určené doby provozovatele.

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano – dle zadání	

3. KAROSERIE

- 3.1** Antikorozní ochrana celého skeletu, (nerezové materiály nebo kataforéza) spolu s ochranným nátěrem, se zaručenou životností min. 10 let na korozi. Karoserie musí být tepelně i hlukově izolována s využitím materiálů splňující požadavky Nařízení Evropského Parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 resp. Předpisu EHK OSN č. 118 nebo musí splňovat rovnocenné řešení.

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Celý skelet karosérie je ošetřen kataforézou, dále na exponovaných místech (např. nadkolí, víka schrán, přední a zadní maska a jiné) jsou použity nerezavějící materiály a na jiných exponovaných místech (např. podvozkové části) je protikorozní ochrana posílena speciálními nátěrovými hmotami. Vozidlo splňuje veškerá nařízení Evropského parlamentu a Rady ES – Evropská globální homologace.	

- 3.2** Na pravé straně karoserie kategorie 12 – 13 m 3 provozní dveře u vozidla 18 m 4 dveře šířka všech dveří min. 1200 mm (měřeno mezi křídly v celé výšce křídla bez madel), s ochranou proti sevření dle platných právních předpisů.

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano: MAN Lion's City 12 - troje pneumatické dveře na pravé straně vozu s ochranou proti sevření cestujících, šířka 1 250 mm MAN Lion's City 18 - čtyři pneumatické dveře na pravé straně vozu s ochranou proti sevření cestujících, šířka 1 250 mm Nákres viz bod 1.4.	

- 3.3** Jízda elektrobusu musí být před zavřením dveří blokována.

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano, blokáce pomocí zastávkové brzdy, která je automaticky aktivována otevřením dveří.	

- 3.4** Za posledními dveřmi u kategorie 12-13 m a 18 m smí být umístěna nejvýše jedna řada sedadel.

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano – viz nákres bod 1.5.	

3.5 Nouzové otevírání dveří musí být zvenku i zevnitř opatřeno ochranou proti neúmyslné manipulaci.

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano – kryté plexisklem: 	

3.6 Samoobslužný systém otevírání dveří cestujícím umístěný na dveřích nebo na karoserii v bezprostřední blízkosti dveří s možností vypnutí systému.

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano – dveře vybaveny vnějšími a vnitřními tlačítky pro otevření dveří cestujícími. Řidič má možnost přepnutí do tohoto samoobslužného režimu, zároveň má možnost otevření všech dveří najednou (tzv. stadionové otevření) a zároveň nucené zavření všech dveří.	

3.7 Ovládání dveří vzduchové (s garancí nezamrzání během nepříznivých klimatických podmínek) nebo elektrické.

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano, vzduchové ovládání dveří s nenamrzající konstrukcí.	

3.8 Otevírání předních dveří vně vozu umístěným mechanickým vypínačem.

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano – vnější tlačítko otevírání dveří umístěné před prvními dveřmi. 	

3.9 Okna s tónováním ve hmotě.

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano, zadní okno zeleně, boční skla šedě tónovaná	

3.10 Řízení musí být vybaveno systémem posilování. Posilování musí být funkční ve všech režimech samostatné jízdy elektrobuse, bez ohledu na jeho rychlost. V případě poruchy systému posilování nebo při vlečení, nesmí síla na ovládacím prvku překročit síly stanovené Nařízením Evropského Parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 resp. Předpisem EHK OSN č. 79 nebo musí splňovat rovnocenné řešení.

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano – dle evropské homologace	

- 3.11** Vzduchová soustava elektrobusu musí být vybavena odlučovačem kondenzátu a vysoušečem vzduchu s min. 60 °C teplotním rozdílem tlakového rosného bodu.

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano – vzduchová soustava vybavena odlučovačem kondenzátu a vysoušečem vzduchu. Funkce vysoušeče vzduchu je integrována v AMS (Air Management System). Opatřením úpravy vzduchu je použití patrony odlučovače oleje. Vzduchový kompresor má patronu odlučovače oleje. Tím je zajištěno snížení obsahu oleje v dopravovaném stlačeném vzduchu na minimum. (Max. 8 mg/m3 vzduchu) Kromě toho je tlakové potrubí mezi vzduchovým kompresorem a EAM odvzdušněno pouze 20 sekund po skončení fáze čerpání. To zabraňuje vniknutí oleje v důsledku prudkého poklesu tlaku.	

- 3.12** Vzduchové rozvody provést z korozivzdorných materiálů. Vzduchojemy se zajištěnou provozní způsobilostí po dobu životnosti vozidla.

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano - vedení stlačeného vzduchu je standardně vyrobeno z plastového polyamidového vedení, v tepelně namáhaných místech z nerezových trubek (materiál 1.4541 X6CrNiTi18-10). Vestavěné nádrže na stlačený vzduch odpovídají Směrnici EHS 87/404/EHS ve verzi 93/68/EHS alternativně norma EN 268/2 a jsou hliníkové	

- 3.13** Elektrobus musí být vybaven systémem ABS nebo EBS. Systém musí spolupracovat s regulací trakčního pohonu.

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano – autobus je vybavený systémem ABS, ASR a EBS	

- 3.14** Elektrobus vybavit systémem pérování ECAS nebo podobným s příklekem pravé strany elektrobusu. Výška nástupní hrany musí splňovat požadavky Nařízení Evropského Parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 resp. Předpisu EHK OSN č. 107 nebo musí splňovat rovnocenné řešení. Dodavatel uvede výšku nástupní hrany u všech dveří a výšku nástupní hrany při použití systému příkleku.

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Výška nástupní hrany: 340 / 340 / 340 mm/ (340 mm) Výška nástupní hrany (při kneelingu): 270 / 270 / 270 mm/ (270 mm)	

splnění)	
----------	--

- 3.15** Záruka na životnost laku minimálně 10 let, při mytí v automatických kartáčových myčkách. Olakování na přání: jednotné barevné provedení - vzor DP Děčín (bílá RAL 9010), bude upřesněno před podpisem smlouvy.

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano – vozidlo je lakováno jednobarevným akrylátovým lakem v bílé barvě RAL 9010	

- 3.16** Lapače nečistot za všechna kola vč. kartáčů na nad koly.

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano – včetně 90 mm dlouhých kartáčů v podběžích přední a zadní nápravy.	

- 3.17** Vnější osvětlení splňující požadavky Nařízení Evropského Parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 resp. Předpisu EHK OSN č. 48 nebo musí splňovat rovnocenné řešení.

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano – Evropská homologace	

- 3.18** LED světla: poziční, přední mlhová s funkcí s prosvěcováním do zatáčky, zadní mlhová, směrová, potkávací, dálková.

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano – všechna světla v provedení LED, přední mlhová světla s funkcí prosvěcování do směru odbočování	

- 3.19** LED světla pro denní svícení. S automatickým přepínáním na potkávací světla v závislosti na intenzitě světla okolního prostředí.

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano – automatické přepínání mezi denními a potkávacími světly v závislosti na intenzitě denního či nočního světla.	

- 3.20** Zdvojená LED koncová a směrová světla na zádi vozidla nahoře a dole.

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
------------	----------------	----------------------

Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano - 
--------------------------------------	---

3.21 Čelní a boční sklo řidiče s elektrickým odmrazováním.

Vyjádření:	<u>Splněno</u> Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano – čelní a boční okno řidiče je elektricky vyhřívané

3.22 Dešťový senzor s funkcí automatického spuštění stěračů za deště.

Vyjádření:	<u>Splněno</u> Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano – automatická regulace stěračů se senzorem deště

3.23 Dvojitě zasklení obou křídel předních dveří, doplněno ofukem nebo elektrickým vyhříváním.

Vyjádření:	<u>Splněno</u> Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano – zasklení obou křídel předních dveří dvojitým sklem a ofuk pro zabránění zamlžování

3.24 Pneumatiky bezdušové o rozměru 275/70 R 22,5 ze zesílenými boky pro městský provoz. Uchazeč uvede seznam možných typů pneumatik. Celý autobus musí být osazen pneumatikami stejného typu a rozměru M+S. Popis, že u silničních vozidel kategorie M budou pneumatiky splňovat požadavky na vnější hluk odvalování v nejvyšší zastoupené třídě a koeficient valivého odporu (ovlivňující energetickou účinnost vozidla) ve dvou nejvyšších zastoupených třídách podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/740;

Vyjádření:	<u>Splněno</u> Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano – pneumatiky Pirelli 275/70R22,5 Urban-E M+S

3.25 Montáž lanek k odkalovacím místům pro odkalení vzduchojemů u manuálně ovládaných odkalovacích ventilů nebo automatické odkalování.

Vyjádření:	<u>Splněno</u> Nesplněno
------------	---

Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano - nádrže na stlačený vzduch se vypouštějí přes vypouštěcí ventily, které jsou přístupné zvenčí. Popis naleznete v návodu k obsluze. Stačí zatáhnout za kroužek odvodňovacího ventilu.
--------------------------------------	---

4. INTERIÉR VOZIDLA

- 4.1** Průchozí prostor v celé ploše elektrobusů kategorie 12 – 13 m, stejně jako kategorie 18 m, musí být bez schodů.

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano – viz bod 1.3.	

- 4.2** Sedadla cestujících plastová skořepinová s textilním čalouněním sedací a opěradlové části (vzor potahové látky podléhá schválení zadavatelem).

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano 	

- 4.3** Podlahová krytina světlá protiskluzová, na bocích vytažena nad úroveň podlahy případně řešená přelepem lišty mezi podlahou a stěnami.

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano – podlahová krytina Altro 	

- 4.4** Výstražná žlutá plocha SAFE BUS vedle dveří kabiny řidiče (v nástupním prostoru 1. dveří).

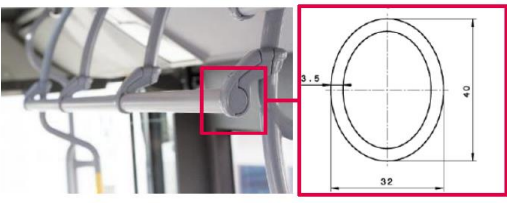
Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano – prostor mezi kabinou řidiče a prvními dveřmi ve žluté barvě RAL1018	

- 4.5** Manuálně ovládaná plošina pro vozíčkáře (min. nosnost 300 kg) - výklopná nájezdová deska s bezpečnostním čidlem.

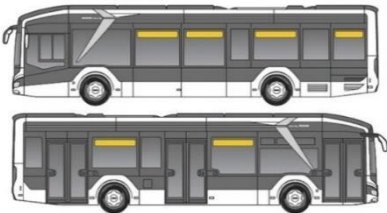
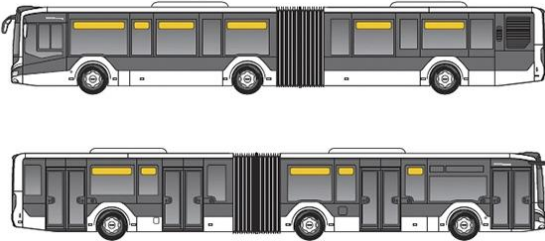
Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
------------	-----------------------	------------------

Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano – nosnost 350kg	
--------------------------------------	---------------------	--

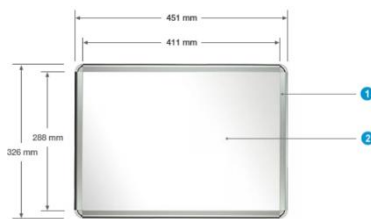
4.6 Nerezové nebo hliníkové provedení přídržných madel a mezistěn.

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano – provedení hliník 	

4.7 Větrání elektrobuse zajistit posuvnými nebo výklopnými okny v maximální rozměrové alternativě dodávané výrobcem u maximálního počtu bočních oken, stropními ventilátory nebo koncepčním uspořádáním elektrobuse s ventilací interiéru vozidla velkými bočními okny a klimatizačními jednotkami, umožňujícími prostou výměnu vzduchu. Všechna posuvná nebo výklopná okna v prostoru pro cestující budou vybavena aretací pro možnost jejich ovládání pouze řidičem (např. kličkou).

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano –Všechna okna jsou zamykatelná na čtyřhran. MAN Lion's City 12 - technicky je maximální počet výklopných oken 6 – viz nákres. MAN Lion's City 18 - technicky je maximální počet výklopných oken 11 – viz nákres.	  

4.8 Reklamní rámečky v interiéru pro cestující, umožňující umístění min. 12 ks letáků formátu A4 na výšku - umístění bude dohodnuto před podpisem smlouvy.

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano – rámeček z hliníku s polykarbonátovou folií v počtu odpovídajícímu zadání.	

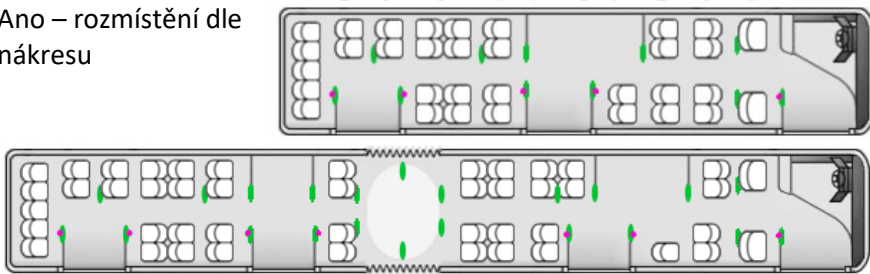
4.9 Polstrovaná vysoká svislá opěra pro doprovod kočárku.

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano 	

4.10 Vnitřní osvětlení vozidla v provedení LED, s možností min. dvoustupňové regulace svítivosti.

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano – vnitřní osvětlení LED s několika úrovněmi intenzity.	

4.11 Signalizační tlačítka ve svislých madlech.

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano – rozmístění dle nákresu 	

4.12 V nástupním prostoru předních dveří nebude umístěno svislé madlo.

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano – v prostoru předních dveří není v průchozím prostoru žádné svislé madlo	

- 4.13** Topení se dvěma okruhy; přídatné topení k řidiči nezávisle na vytápění pro cestující (zadavatel připouští dieselové topení).

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano – samostatný okruh topení a klimatizace pro prostor pro cestující a samostatný okruh topení a klimatizace (se samostatným ovládáním) pro prostor řidiče. Vozidlo je vybaveno nezávislým dieselovým topením Valeo Thermo 300 pro sólo autobus a Valeo Thermo 350 pro kloubový.	

- 4.14** Kontrola nástupního a výstupního prostoru dveří kamerovým systémem, kamerový systém ve směru jízdy a zpáteční jízdy se záznamem min. 15 dní. - zobrazení na pracovišti řidiče.

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano – vozidlo vybaveno kamerovým systémem dle zadání	

- 4.15** Automatická klimatizace prostoru pro cestující.

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano – automatická klimatizace prostoru pro cestující Eberspracher 25kW pro sólo a 2x25kW pro kloubový.	

- 4.16** Možnost připojení free Wifi (vozidlo bude dodáno se všemi potřebnými komponenty vyjma SIM karty).

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano – vozidlo vybaveno Wifi zařízením	

- 4.17** Min 5 ks s dvěma USB porty 5V/min.1A (1x USB-A, 1X USB-C). Umístěny na svislých přídržných tyčích. Konečné umístění podléhá schválení zadavatele.

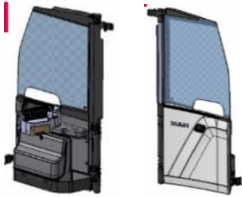
Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano – 5 kusů USB portů (každá se dvěma USB sloty) dle zadání	

5. PRACOVIŠTĚ ŘIDIČE

- 5.1** Uzavřená městská kabina řidiče s prosklenými dveřmi s otvorem pro prodej jízdenek, dveře uzamykatelné na klíčku nebo jiným způsobem zajištění

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
------------	----------------	----------------------

Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano – 5 kusů USB portů (každá se dvěma USB sloty) dle zadání
--------------------------------------	--



5.2 Automatická klimatizace pracoviště řidiče. Zadavatel připouští tzv. frontbox.

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano – klimatizace se samostatným ovládání nastavení pouze pro prostor řidiče	

5.3 Uzamykatelná dvířka na skřínce pro potřeby řidiče.

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano 	

5.4 Na palubní desce umístěn držák na kelímek (termohrnek), uzamykatelná zásuvka na peníze z prodeje jízdenek (v blízkosti výdejního místa).

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano – uzamykatelná zásuvka součástí pokladny 	

5.5 Sedadlo řidiče s hlavovou opěrkou, levou loketní opěrkou, vyhříváním s vysokým opěradlem, výškově i podélně nastavitelným, s možností nastavení sklonu opěradla, sedáku a opěradlem hlavy, bez bezpečnostního pásu, nosnost min. 130 kg. Ergonomicky tvarovaný sedák a zádové opěradlo musí být čalouněné z prodyšného a vysoce odolného materiálu proti opotřebení (barevné provedení a konkrétní materiál podléhá schválení zadavatele).

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
------------	-----------------------	------------------

Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano – sedadlo ISRI City 2 splňující zadání. Nosnost 150 kg.	
--------------------------------------	---	---

- 5.6** Samostatně vytápěné pracoviště řidiče nebo pracoviště řidiče se samostatným ovládáním teploty a intenzity ventilátoru pouze pro prostor řidiče pro případ jedné topné jednotky pro celý autobus.

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	<u>Nesplněno</u>
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano – topení se samostatným ovládáním nastavení pouze pro prostor řidiče	

- 5.7** Odkládací prostor v kabině řidiče pro:

- Tašku,
- kabát vč. ramínka (dostatečný prostor mezi sedačkou a stěnou kabiny),
- ledničku 1,5 l PET láhev,
- osobní věci řidiče (peněženka, mobilní telefon, klíče, brýle apod.) v jeho dosahu.

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	<u>Nesplněno</u>
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano – dle zadání	

- 5.8** V prostoru v kabiny řidiče umístit autorádio s reproduktorem, ozvučení pouze v prostoru řidiče.

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	<u>Nesplněno</u>
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano – rádio DAB+ s ozvučením pouze pro řidiče	

- 5.9** Držák služebního jízdního řádu (formát A5 na šířku) s osvětlením.

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	<u>Nesplněno</u>
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano	

- 5.10** Zásuvka 12V. Zásuvka 2 × USB/2A (kombinace standardu USB-A a USB-C) v pracovní prostor řidiče

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano – zásuvka USB na levé odkládací přihrádce	

5.11 Ruční zvuková a optická signalizace NEVYSTUPOVAT (s textem nebo bez textu, např. výstražné světlo) ovládaná řidičem při zavření.

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano – světelná (červené LED světlo) a zvuková signalizace nad každými dveřmi. Ovládaní řidičem prostřednictvím tlačítek pro ovládání dveří	

5.12 El. vyhřívání vnější zpětná zrcátka (ovládaná elektricky).

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano – v souladu s předpisy jsou zrcátka elektricky nastavitelná a vyhřívána	

5.13 Kompletní podsvícení všech ovládacích tlačítek s maximálním využitím palubní desky vozidla k umístění ovládacích prvků (minimalizace jejich umístění vlevo a za řidičem).

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano	

5.14 Ovládání dveří:

Všechny ovládací prvky dveří musí být umístěny na jednom místě v kabině řidiče tak, aby mohly být ovládány pravou rukou řidiče, a musí být dostupné beze změny polohy těla řidiče. Ovládání dveří dva nezávislé ovladače – jeden pro obě přední křídla dveří a druhý pro ostatní dveře.

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano - dle zadání	

--	--

5.15 Brzdový systém - pneumatickou brzdou a elektrodynamickou brzdou ovládat jedním pedálem.

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano – brzdy ovládané pedálem brzdy, který současně aktivuje rekuperační režim	

5.16 Automatická zastávková brzda. Odbrzdnutí automatické po zadání jízdy, přitom nesmí dojít k couvnutí elektrobuse.

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano – zastávková brzda automaticky aktivovaná otevřením dveří s automatickou deaktivací rozjezdem autobusu. Autobus vybaven asistentem rozjezdu.	

5.17 Couvací kamera při navolení jízdy zpět s online přenosem na monitor řidiče.

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano – autobus vybaven couvací kamerou. Automatické zobrazení při zařazení zpátečky.	

5.18 Oddělená volba ovládání klasického vnějšího osvětlení vozidla a světel pro denní svícení se samostatnou signalizací kontrolní svítilnou na palubní desce vozidla.

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano – ovládání samostatným voličem se světelnou indikací	

5.19 Zobrazení (na palubní desce vozidla) spotřeby elektrické energie včetně stavu baterií (% dobytí) a předpokladu možného dojezdu vozidla v km.

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano – na digitální palubní desce zobrazení okamžité spotřeby el. Energie, dojezdu a dalších provozních dat	

6. VYBAVENÍ

6.1 Elektrobus vybavit následujícím příslušenstvím:

- min 2 ks hasicích přístrojů každý s náplní 6 kg schválené v ČR, vhodného pro hašení elektrického zařízení pod napětím; výběr hasicích přístrojů podléhá schválení zadavatelem,
- lékárničkou dle legislativy platné v době dodávky vozidel,
- 2 ks zakládacích klínů,
- 1 ks výstražný trojúhelník,
- bezpečnostní vesta pro řidiče.

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano – dle specifikace	

6.2 V příbalu dodat 1 ks rezervního plnohodnotného kola.

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano – dodáno v příbalu	

7. INFORMAČNÍ A ODBAVOVACÍ SYSTÉM

7.1 Informační elektronické panely musí spolupracovat s odbavovacím systémem Telmax a softwarem pro tvorbu jízdních řádů společnosti FS SOFTWARE s.r.o.: Na přední plošině provést montáž držáku elektronické pokladny FCS 2000 Telmax včetně instalace kabeláže 12 V s vlastním vypínačem pro připojení el. pokladny, montáže antény a modulu pro přenos radiových dat. V případě změny odbavovacího zařízení bude zadavatel informovat dodavatele o změně odbavovacího zařízení minimálně 6 měsíce před termínem dodání elektrobusů.

7.2 Zadavatel dodá na požádání dodavatele elektronické odbavovací pokladny FCS 2000 Telmax včetně mincovních systémů ke konečné montáži z důvodu propojení s informačním systémem a konečnému odzkoušení.

7.3 Elektrobus bude vybaven informačními panely a sčítacím zařízením

- 1 ks přední informační panel - LED,
- 2 ks boční informační panel (levá a pravá strana)- LED
- 1 ks zadní informační panel - LED,
- 1 ks vnitřní informační panel u elektrobusu 12 - 13 - LCD (umístění upřesní zadavatel)
- 2 ks vnitřní informační panel u elektrobusu 18 m – LCD (umístění upřesní zadavatel)
- 3 ks sčítacích zařízení nad každé dveře s přesností 98% pro elektrobusy 12-13 m
- 4 ks sčítacích zařízeních nad každé dveře s přesností 98% pro elektrobusy 18 m

Pokud nebude kterýkoliv informační panel umístěn v interiéru pro cestující, musí být jeho zasklení provedeno čirým sklem s odmrazováním.

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano – dle zadání, informační panely v provedení LED, lokální domontáž	

- 7.4** Elektrobus vybavit systémem pro podávání informací osobám nevidomým a slabozrakým, kompatibilním se systémem používaným v Dopravním podniku města Děčína, a.s. - souprava pro vnější audio informaci pro nevidomé a zrakově postižené cestující splňující rovnocenné řešení jako např. APEX, vnější reproduktor umístěný dole u předních dveří + odposlechový reproduktor.

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano – dle zadání, lokální domontáž	

- 7.5** Elektrobus vybavit systémem ADAS - Pokročilý asistenční systém řidiče, zahrnujícím technologie, které pomáhají řidičům při bezpečném provozu vozidla a zvyšují bezpečnost provozu vozidla a bezpečnost silničního provozu. Systém ADAS využívá automatizované technologie, jako jsou snímače a kamery, k detekci blízkých překážek nebo chyb řidiče a na základě toho reaguje. ADAS může umožnit i různé úrovně autonomní jízdy.

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano – autobus je vybaven všemi asistenčními systémy, které jsou platné od 1.7.2024 dle ADAS	

- 7.6** Montáž střešní antény a anténní svod, anténu dodá dodavatel pro odbavovací systém.

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano – dle zadání, lokální domontáž	

- 7.7** Dodané elektrobusy budou připraveny pro instalaci dodatečných periferních zařízení (kabeláž v madlech), nad všemi dveřmi umístit kabeláž min. prodloužený na 3m s připojením Ethernet.

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano – dle zadání, lokální domontáž	

8. POŽADOVANÁ DOKUMENTACE + DALŠÍ POŽADAVKY

- 8.1** Katalog náhradních dílů (ND) pro elektrobusy - dodat v elektronické podobě katalog ND, včetně aktivace a bezplatné aktualizace po dobu deklarované (garantované) životnosti dodaných elektrobusů výrobcem. Katalogy dodá dodavatel před uvedením prvního vozidla do řádného provozu. Veškerá dokumentace bude vyhotovena kompletně v českém jazyce.

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano – online přístup po dobu deklarované životnosti	

- 8.2** Výrobce stanovená předpisová výbava a nářadí ke každému dodanému vozidlu.

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano – dle předpisu povinná výbava součástí dodávky	

- 8.3** Český jazyk na štítcích, nápisech a pokynech.

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano – české popisky	

- 8.4** Zadavatel požaduje před dodáním prvního elektrobusu dodat tři sady výrobcem předepsaného speciálního servisního nářadí a diagnostického zařízení, včetně uvedení specifikace tohoto nářadí a zařízení vč. 2x mobilní dobíjecí stanice o výkonu nejméně 40 KW.

Vyjádření:	<u>Splněno</u>	Nesplněno
Komentář: (popis způsobu splnění)	Ano – dodávka speciálního nářadí a diagnostiky ve 3 kompletních sadách. 2x mobilní nabíječka od dodavatel ESCO – PLUG CHARGER 40	

9. ZÁRUKY

Zadavatel požaduje od uchazečů poskytnutí uceleného systému záruk, které zadavateli zaručí nad rámec zákonných povinností dodavatele přiměřenou míru provozuschopnosti a provozní spolehlivosti dodaných autobusů po dobu jejich deklarované životnosti, dosažení předpokládané životnosti důležitých agregátů, jakož i dosažení dodavatelem deklarované životnosti vozidel, to vše při rozumných a předvídatelných provozních nákladech.

Pro zajištění potřebné průhlednosti čerpání nákladů na údržbu a opravy, jakož i pro účely získávání informací z provozu potřebných k dalšímu zdokonalování konstrukce vozidel, zpřístupní zadavatel dodavateli v rámci údržby a oprav vozidel v potřebné míře svůj informační systém a umožní dodavateli fyzickou kontrolu kvality.

Dodavatel bude zbaven jakýchkoliv závazků plynoucích z poskytnutých záruk, pokud závada nebo jakákoliv další škoda, která by jinak byla zahrnuta v některé ze záruk, vznikla z důvodů, které nelze rozumně započítat k tíži dodavatele, tedy zejména:

- úmyslným nebo neúmyslným poškozením vozidla třetí stranou,
- dopravní nehodou, pokud tato nevznikla v souvislosti s vadou podléhající některé ze záruk,
- vandalismem,
- chybným jednáním personálu zadavatele (např. nedostatečná oprava, včas neprovedená nebo chybně provedená údržba). Rozsah dodavatelem předepsané údržby je dán technickou dokumentací dodavatele (tj. návodem k obsluze vozidla), která byla předána zadavateli s dodávkou vozidel,
- úpravami provedenými zadavatelem bez souhlasu dodavatele,
- poškozením pneumatik,
- vyšší mocí,
- dodatečnými změnami zákonů, podmínek na ochranu životního prostředí apod.,
- použitím autobusů v jiných podmínkách nebo k jiným účelům, než bylo určeno v podmínkách otevřeného řízení.

Obecně platí, že jakékoliv nároky plynoucí z některé z poskytnutých záruk, uplatněné zadavatelem vůči dodavateli, považují obě strany za oprávněné a platné, pokud dodavatel neprokáže jejich neoprávněnost. Zadavatel se zavazuje poskytovat dodavateli potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení oprávněnosti nároků uplatněných zadavatelem.

9.1 ÚDAJE O PODMÍNKÁCH PROVOZU U ZADAVATELE

Pro účely vypracování požadovaného systému záruk poskytuje zadavatel uchazečům následující údaje o podmínkách provozu:

Druh provozu	Městská a příměstská doprava osob na pravidelných a nepravidelných linkách
Průměrná provozní rychlost	22,0 km/hod
Roční kilometrický výkon na vozidlo	40.000 km
Průměrná vzdálenost zastávek	620 m
Referenční spotřeba energie	1,0 KW/1km
Kvalita silniční sítě	veřejné komunikace na území města Děčína a jeho přilehlém okolí

9.2. ZÁRUKA NA VADY VOZIDLA PP

Dodavatel poskytne zadavateli záruku na vady vozidla v délce nejméně 4 roky nebo 240 000 km nájezdu podle toho, co nastane dříve. Kromě toho dodavatel poskytne zadavateli záruku na výrobní vady (tj. vady vzniklé během používání vozidla v důsledku nedodržení konstrukční nebo technologické dokumentace během výroby vozidla), a to po dobu 6 let od dodávky vozidla. V případě sporu, zda se jedná o výrobní vadu, platí názor zadavatele, že se jedná o výrobní vadu, pokud dodavatel neprokáže opak.

Dodavatel poskytne zadavateli záruku na životnost baterií po dobu životnosti elektrobusu. Po tuto dobu si musí baterie uchovat vlastnosti umožňující splnění požadavků zadavatele dle této technické specifikace (např. pokud jde o dojezdovou vzdálenost nebo dobu nabíjení) a celková kapacita baterie nesmí klesnout tak, aby nebylo dosaženo dojezdové vzdálenosti minimálně 230 km dle bodu 1.9 výše.

Pokud výrobce některého použitého agregátu poskytuje záruční dobu delší, než je uvedeno v tomto odstavci, je dodavatel vozidla povinen přenést tuto delší záruku na zadavatele.

Podrobné záruční podmínky jsou uvedeny v kupní smlouvě.

Odpověď:	ANO
----------	-----

9.2.1 ZÁRUKA PROVOZUSCHOPNOSTI PP

Dodavatel se zaváže vytvořit zadavateli takové podmínky, aby byly minimalizovány vynucené prostoje vozidel z důvodu technických závad. V případě požadavku zadavatele se dodavatel zaváže uzavřít před zahájením dodávek vozidel se zadavatelem servisní smlouvu, kterou zadavateli umožní provádět jakékoliv přípustné opravy na dodaných vozidlech vlastními prostředky, a dále se dodavatel zaváže všemi dostupnými prostředky podporovat snahu zadavatele uzavřít servisní smlouvy s dodavateli jednotlivých agregátů a získat od nich autorizaci k opravám v rozsahu, který vyplývá z provozních potřeb zadavatele.

Dále se dodavatel zaváže po dobu deklarované životnosti vozidel:

- zajistit servis dodaných vozidel na území ČR nejméně po dobu deklarované životnosti vozidel. Pokud dodavatel zajišťuje opravu dílu nebo agregátu z autobusu v záruce sám nebo prostřednictvím třetí osoby (z vlastního rozhodnutí nebo na žádost zadavatele) a opravený agregát nebude předán zadavateli zpět do 30 dnů ode dne, kdy dodavatel rozhodl o opravě mimo pracoviště zadavatele nebo byl o zajištění opravy zadavatelem požádán, považuje se agregát za neopravitelný a zadavateli vzniká automaticky právo na okamžité dodání nového agregátu. Tím nejsou dotčeny další nároky zadavatele.

- dodávat náhradní díly objednané urgentní objednávkou na konkrétní vůz ve lhůtě do 48 hodin od okamžiku doručení objednávky (faxem nebo e-mailem) nejméně po dobu deklarované životnosti vozidel,

- na vyžádání zadavatele poskytovat technickou pomoc (úplnou technickou dokumentaci k údržbě a opravám, závazný pokyn ke způsobu opravy konkrétní poruchy nebo havárie, instruktáž na místě, pomoc při specifikaci náhradních dílů potřebných pro opravu, vše v českém jazyce), a to ve lhůtě do 5 pracovních dnů od vyžádání, - dodávat předepsané speciální servisní nářadí ve lhůtě do 30 dnů od objednání, - na vyžádání zadavatele provádět školení technického personálu zadavatele v požadovaném rozsahu v českém jazyce do 60 dnů od vyžádání. Pokud dodavatel nesplní některou ze svých povinností uvedených tímto odstavci v uvedené lhůtě a zadavatel nebude moci z tohoto důvodu provozovat vozidlo bez ohrožení bezpečnosti provozu a bez rizika vzniku dalších škod, uhradí dodavatel zadavateli za každý započatý den takto vzniklého prostoje smluvní pokutu ve výši 0,05% z kupní ceny vozidla. Této smluvní pokuty bude dodavatel zproštěn, pokud po dobu prostoje vzniklého jeho zaviněním zapůjčí zadavateli bezplatně do užívání náhradní vozidlo podobných vlastností. Náhradní vozidlo musí být vybaveno tak, aby je zadavatel mohl bez omezení používat pro provoz na svých linkách.	
Odpověď:	ANO

10. Detailní technická specifikace PP

Vybraný uchazeč se zaváže účinně spolupracovat se zadavatelem při vypracování detailní konečné specifikace nabídnutého autobusu, zejména krátkodobým zapůjčením autobusu stejného či obdobného provedení ke zkouškám, poskytnutím požadované technické dokumentace, poskytnutím vyžádané technické spolupráce, zprostředkováním návštěvy u provozovatelů nabízených autobusů, výrobního závodu apod., a akceptovat požadavky zadavatele na konečné provedení autobusů, pokud jsou technicky splnitelné a nezvyšují podstatně cenu autobusu. V případě dodávek rozdělených do více let se zpracovává detailní technická specifikace pro každý rok samostatně.	
Odpověď:	ANO

V Čestlicích dne 6.9.2024

Osoba oprávněná zastupovat účastníka:

Titul, jméno, příjmení: ing. Roman Svatek – prokurista
Ing. Jiří Sedláček – prokurista

Titul, na základě kterého je osoba oprávněna zastupovat účastníka:

Podpis oprávněné osoby: