

S M L O U V A

**o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní autobusové dopravě
v systému PID (linky PID č. 345, 400 a 410) na období 1. 2. 2025 do 31. 1. 2035**

**evidenční číslo objednatele
evidenční číslo dopravce**

Smluvní strany

Objednatel: **Hlavní město Praha**
Sídlo: Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 00 Praha 1
IČO: 00064581
DIČ: CZ00064581
Zastoupený: Regionálním organizátorem pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací
zřízená ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019
se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1, IČO: 60437359, DIČ: CZ60437359, plátce DPH
číslo účtu: 2000930012/6000
zastoupena: Ing. Miroslava Staňková, náměstkyně pro ekonomiku

(dále jen „**Objednatel**“)

na straně jedné

a

Dopravce: **ČSAD Liberec, a.s.**
Sídlo: České mládeže 594/33, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec
Zapsaná v OR vedeném: Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 1126
Zastoupený: Martin Liška, předseda představenstva
IČO: 25045504
DIČ: CZ25045504
Bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s.,
číslo účtu: 299087138/0300

(dále jen „**Dopravce**“)

na straně druhé

společně též „**smluvní strany**“

uzavírají podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici, silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici (dále jen „**nařízení o veřejných službách**“), zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZVS**“) a zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, ve znění

pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), tuto smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v systému Pražské integrované dopravy.

Preamble

1. Smluvní strany jsou si vědomy potřeby neustálého růstu kvality veřejné hromadné dopravy a v souvislosti se vzrůstajícím objemem přepravovaných osob a rozvojem infrastruktury veřejné hromadné dopravy uzavírají tuto smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících. Smlouva je uzavírána se záměrem přispět k udržitelnému rozvoji v hlavním městě Praze a ve Středočeském kraji, dále zlepšovat služby veřejné přepravy cestujících a optimalizovat náklady vynakládané na tyto služby včetně kvality a rychlosti odbavování.
2. Smluvní strany věří, že realizací ustanovení této Smlouvy se podaří zvýšit spokojenost cestujících s kvalitou poskytovaných služeb, zvýšit konkurenceschopnost veřejné hromadné dopravy ve vztahu k individuální automobilové dopravě, propagovat turistický ruch, prosazovat ochranu životního prostředí, úspory energií a bezpečnost dopravy, a podporovat kvalitu života v hlavním městě Praze a ve Středočeském kraji.
3. Objednatel uveřejnil záměr uzavřít tuto Smlouvu v Úředním věstníku EU pod číslem jednacím 2021/S 148-395340 jako zakázku malého rozsahu (do 600 tis km/rok nebo do průměrné roční odhadované hodnoty 2 mil. €). V souladu s čl. 5 odst. 4 Nařízení 1370/2007 je tato smlouva uzavřena příslušným orgánem přímým zadáním jako smlouva malého rozsahu. K uveřejnění záměru Objednatele uzavřít tuto smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících na své úřední desce došlo dne 12. 11. 2024 pod č. j. MHMP 1941698/2024.
4. Hlavní město Praha (dále též jako „HMP“) je příslušným orgánem podle čl. 2 písm. b) nařízení o veřejných službách, § 3 odst. 2 zákona o veřejných službách a § 59 odst. 2 písm. j) zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, oprávněným uzavřít smlouvu o veřejných službách s pravomocí zasahovat do veřejné přepravy cestujících na svém území.
5. Středočeský kraj (dále též jako „SČK“) a Liberecký kraj (dále též jako „LK“) jsou příslušnými orgány podle čl. 2 písm. b) nařízení o veřejných službách, § 3 odst. 2 ZVS a § 59 odst. 2 písm. j) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, oprávněným uzavřít smlouvu o veřejných službách s pravomocí zasahovat do veřejné přepravy cestujících na svém území.
6. Neobsazeno.
7. Dopravce bere na vědomí, že Rada a následně zastupitelstvo HMP na svém zasedání dne 27. 5. 2021 schválilo v rámci usnesení č. 27/30 „Klimatický plán hl. m. Prahy do roku 2030“ (dostupný na <http://zastupitelstvo.praha.eu/>), ze kterého vyplývají konkrétní cíle související se snížením emisí CO₂ a spotřeby fosilních paliv využívaných ve veřejné dopravě na území HMP. Dopravce se zavazuje vyvinout maximální úsilí k tomu, aby přispěl k naplňování cílů klimatického plánu HMP, je-li to v souladu s požadavky Objednatele stanovenými v této Smlouvě, zejména s požadavky Objednatele na vozidla.
8. Při plnění závazku z této Smlouvy se smluvní strany zavazují vyvinout společné úsilí k naplnění zásad sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací. Dopravce bere na vědomí konkrétní cíle, které v tomto směru definoval Objednatel v této Smlouvě. Dopravce se zejména bezvýhradně zavazuje k zajištění adekvátních mzdových podmínek způsobem, který bude reflektovat indexaci průměrné mzdy v odvětví dopravy (Doprava a skladování) a navýšení souvisejících nákladů, které bude Objednatel kompenzovat Dopravci dle podmínek této Smlouvy. Dopravce se zavazuje vyvinout maximální úsilí k využívání vozidel k plnění závazku Veřejných služeb, která poskytují kvalitativní standard odpovídající podmínkám této Smlouvy při zohlednění všech příloh a pokynů Objednatele.
9. Dopravce se zavazuje vyvinout maximální úsilí k získání dotací z veřejných prostředků (vč. prostředků z fondů EU) na nutné investice či dodatečné náklady na obnovu vozidel určených

k plnění závazku dle této Smlouvy, bude-li vyzván Objednatelem a Sčk k zajištění **Ekologicky čistých vozidel** (dále jen „EČV“). Dopravce je pak povinen bez zbytečného odkladu informovat Objednatele o získání dotace z jakéhokoli dotačního programu či od jakékoli instituce, které bude Dopravce využívat při plnění Veřejných služeb dle této Smlouvy. Získá-li Dopravce dotaci související s plněním Veřejných služeb dle této Smlouvy, Dopravce výslovně souhlasí, že bude tato dotace zohledněna při výpočtu výše Kompenzace v souladu s pravidly poskytovatele dotace.

10. Dopravce je za všech okolností povinen zajistit po celou dobu plnění této Smlouvy dodržování veškerých právních předpisů vztahujících se k jeho činnosti, a to včetně právních předpisů upravujících legální zaměstnávání, spravedlivé odměňování a dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Dopravce není oprávněn požadovat po svých poddodavatelích nepřiměřené podmínky a nesmí na poddodavatele v souvislosti s plněním této Smlouvy přenášet rizika v rozsahu, který by podstatně přesahoval rozsah rizik samotného Dopravce plynoucích z této Smlouvy (zejména v otázce smluvních pokut a odpovědnosti dodržování mezikrajských Standardů kvality PID/DÚK).

Článek I

Obecná ustanovení – Definice pojmů

Pokud z kontextu nevyplývá něco jiného, mají následující výrazy použité v této Smlouvě níže definovaný význam:

„Autobusová linka“ nebo „Linka“

znamená souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou zastávkou a ostatními zastávkami, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence, podle schváleného jízdního řádu a dle této Smlouvy.

„Cena dodatečného dopravního výkonu“ (dále také jen „CDDV“)

znamená zvýšenou nebo sníženou cenu za jeden dodatečný linkový kilometr pro typ vozidla provozovaného na svazku Linek, na němž Dopravce plní své závazky v souladu s touto Smlouvou, v případě navýšení/snížení skutečného rozsahu výkonů podle této Smlouvy ve srovnání s Referenčním jízdním řádem za předpokladu, že se změnou dopravního výkonu nezvyšuje počet vypravených vozidel nezbytných k zajištění provozu příslušné Linky uvedený Objednatelem v Referenčním jízdním řádu, a to dále v členění podle typu vozidla. Cena dodatečného dopravního výkonu se specifikuje samostatně pro jednotlivé typy vozidel Mn, Md, Md+, Sd, Sd+, Kb a Kb+. CDDV je stanovena jen pro typy vozidel použité pro plnění veřejných služeb dle této Smlouvy pro každý konkrétní rok trvání této Smlouvy z Výchozího finančního modelu indexací nákladových položek postupem pro indexaci dle přílohy č. 6 této Smlouvy. Cena dodatečného dopravního výkonu v sobě obsahuje ekonomicky oprávněné náklady Dopravce na zajištění výkonů svazku včetně přiměřených provozních záloh a přiměřený zisk a je zvýšena o náklady Služeb organizátora/organizátorů (na výkony dle působnosti Organizátorů). CDDV neobsahuje náklady na zastávkovou péči a vjezdy do autobusových nádraží/terminálů a mýto, hrazené na objednaných výkonech dle jízdního řádu (mimo režijní výkony), které se pro výpočet Kompenzace připočítávají až k nákladům vypočteným z ujetých výkonů hrazených dle postupů stanovených touto Smlouvou.

„Cena dopravního výkonu“ (dále také jen „CDV“)

znamená cenu za jeden linkový kilometr pro typ vozidla provozovaného na svazku Linek, na němž Dopravce plní své závazky v souladu s touto Smlouvou, a to dále v členění podle typu vozidla a podle území Objednatele. Cena dopravního výkonu se specifikuje samostatně pro jednotlivé typy vozidel Mn, Md, Md+, Sd, Sd+, Kb a Kb+. CDV je stanovena jen pro typy vozidel použité pro plnění veřejných služeb dle této Smlouvy pro každý konkrétní rok trvání této Smlouvy z Výchozího finančního modelu indexací nákladových položek postupem pro indexaci dle přílohy

č. 6 této Smlouvy. Cena dopravního výkonu v sobě obsahuje ekonomicky oprávněné náklady Dopravce na zajištění výkonů svazku včetně přiměřených provozních záloh a přiměřený zisk a je zvýšena o náklady Služeb organizátora/organizátorů (na výkony dle působnosti Organizátorů). CDV neobsahuje náklady na zastávkovou péči a vjezdy do autobusových nádraží/terminálů a mýto, hrazené na objednaných výkonech dle jízdního řádu (mimo režijní výkony), které se pro výpočet Kompenzace připočítávají až k nákladům vypočteným z ujetých výkonů hrazených dle postupů stanovených touto Smlouvou.

„Dispečerský systém“

je programové vybavení pro monitorování provozu vozidel v reálném čase. Ke dni uzavření této Smlouvy je tímto programovým vybavením lokální aplikace MPVDesktop, určená k zadávání denního vypravení, zadávání mimořádností v provozu, správě číselníku vozidel, zasílání zpráv do vozidel a zadávání informací na zastávkové informační panely (dále jen „**MPVDesktop**“) a internetová verze MPVnet, která slouží k monitoringu provozu na Linkách, sledování pravidelnosti provozu, grafickému zobrazení pohybu vozidel na mapovém podkladu, generování sestav a pro informování cestujících (dále jen „**MPVnet**“). V případě změny Dispečerského systému bude uzavřen mezi smluvními stranami dodatek k této Smlouvě.

„Doba plnění“

znamená dobu počínající okamžikem Zahájení provozu, ve které bude Dopravce poskytovat Veřejné služby dle podmínek této Smlouvy. Veřejné služby podle této Smlouvy budou Dopravcem poskytovány po dobu 107 měsíců od Zahájení provozu.

„Dopravní úřad“

znamená příslušný dopravní úřad Magistrátu HMP nebo KÚ Středočeského kraje, vykonávající v rámci přenesené působnosti své pravomoci dle zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o silniční dopravě**“).

„DPP“

je Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, se sídlem Praha 9, Sokolovská 42/217, PSČ 19022, IČO: 00005886, DIČ: 00005886, zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 847.

„EČV“

čistá a energeticky účinná silniční vozidla splňující zejména požadavky na ekologicky čistá vozidla ve smyslu směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161 ze dne 20. června 2019, kterou se mění směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel podíl ekologicky čistých nebo nízkoemisních vozidel, nestanoví-li právní předpisy na tato vozidla podmínky přísnější.

„Finanční vyhodnocení“

je určení skutečné výše Kompenzace a dalších hodnot rozhodných pro posouzení plnění této Smlouvy Dopravcem ze strany Objednatele v souladu s touto Smlouvou za příslušné období (zpravidla kalendářní čtvrtletí nebo kalendářní rok) s tím, že ve čtvrtletí nemusí být zahrnuty všechny přesné parametry výkonů, protože referenční výkony jsou plánovány jako celoroční a není zohledněno jejich přesné rozložení v jednotlivých čtvrtletích (např. vliv prázdnin – omezení školní docházky nebo posílení z důvodu cestovního ruchu). Pokud nejsou jasné identifikované a v 1., 2., a 3. čtvrtletí, je finanční vyhodnocení jen předběžné a bude upřesněno až ve finančním vyhodnocení za kalendářní rok (nebo uzavřené období např. při ukončení Smlouvy).

„Finanční vyrovnání“

je zúčtování záloh poskytnutých Objednatelům Dopravci na plnění podle této Smlouvy v souladu s touto Smlouvou za příslušné období (zpravidla kalendářní rok) oproti skutečné výši Kompenzace, na kterou má Dopravce na základě Finančního vyhodnocení za toto období nárok.

„Jízdní řády“

a) „Referenční jízdní řád“

znamená základní jízdní řád příslušné Linky vycházející z aktuální potřeby Objednatel v okamžiku zahájení uzavření této Smlouvy, který vymezuje rozsah zajištění dopravní obslužnosti a časové polohy jednotlivých spojů na příslušných Linkách autobusové dopravy. Součástí Referenčního jízdního řádu je i stanovení Referenčního objemu dopravních výkonů a předpoklad Objednatel o počtu vypravených vozidel nezbytných k zajištění provozu. Referenční jízdní řád je přílohou č. 1 k této Smlouvě. Je základním vstupem pro stanovení ekonomických parametrů této Smlouvy a posuzování plnění a úhrady Kompenzace v průběhu trvání této Smlouvy.

b) „Závazný jízdní řád“

je jízdní řád zpracovaný pro aktuální plnění této Smlouvy a určuje Závazný rozsah dopravních výkonů. Tento jízdní řád bude aktualizován podle potřeby Objednatel postupem stanoveným touto Smlouvou a bude uvedený v příloze č. 3 této Smlouvy.

c) „Vozový jízdní řád“ („VJR“)

je souhrn dopravních a provozních informací pro konkrétní vůz (pořadí) a provozní den.

Obsahuje zejména:

- typ vozu a platnost VJR;
- souhrn spojů veřejných (linkových) a neveřejných (technických přejezdů), které jsou časově seřazeny tak, jak jsou v daný provozní den daným vozidlem vykonávány. V případě, že daný spoj nejede ve vybrané dny, je tato skutečnost u spoje vyznačena časovým kódem (negativní značkou);
- seznam důležitých zastávek (kontrolních bodů), které charakterizují trasu daného spoje včetně časů odjezdů (příp. příjezdů) do/z těchto zastávek. Součástí jsou také všechny informace o přestupech a návaznostech po trase;
- vyznačení bezpečnostních přestávek a přestávek dle zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů;
- v případě, že se v daný den na vozidle střídá více řidičů, je tato skutečnost ve vozovém jízdním řádu také vyznačena místem a časem střídání.

„Kompenzace“

znamená finanční vyjádření nároku Dopravce za plnění závazku veřejné služby, vypočteného a vypláceného Dopravci za podmínek stanovených dále touto Smlouvou. Smluvní strany berou na vědomí, že Smlouva je uzavřena v netto režimu, tj. riziko výnosů je na straně Dopravce s výjimkami stanovenými touto smlouvou. Dopravce bere na vědomí, že Kompenzaci ve stanoveném rozsahu poskytuje Objednatel ze svého rozpočtu. Protože tržby ani jiné výnosy Dopravce neodevzdává Objednateli (jen o nich informuje a dokládá jejich výši), je vypočítaná Kompenzace postupy dle této Smlouvy o plánované tržby snížena. V rámci celoročního vyhodnocení a vyúčtování bude porovnána dosažená kompenzace se skutečnými náklady a plánovanými tržbami a vypočtena skutečná výše čistého příjmu, která bude kontrolována podle příslušného VFM a VMPA, není-li dopravce překompenzován.

„Linkový km“

je dopravní výkon dle jízdního řádu včetně minimální trasy potřebné k obratu autobusu v obratišti/konečné a minimální dopravní výkony vynucených přejezdů mezi spoji zajišťované Dopravcem na přímý požadavek Objednatel. Tyto dopravní výkony jsou specifikovány v příloze č. 1 a budou upřesněny v přílohách č. 3 a 5 této Smlouvy jako denní dopravní výkon Linky v jednotlivých provozních dnech.

„Příměstská linka PID“

je souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a konečnou zastávkou a ostatními zastávkami, kde některé zastávky jsou mimo území hl. m. Prahy a některé na území hl. m. Prahy nebo všechny mimo území hl. m. Prahy, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence a podle schváleného jízdního řádu PID. Slouží k zajištění dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a příměstských oblastí nebo jen příměstských oblastí s vazbou na jiné Linky PID.

„Mezikrajská linka“

je Autobusová linka PID, která svým linkovým vedením přechází ze systému PID do jiného integrovaného dopravního systému zavedeného na území kraje/ů sousedícího/ch se Středočeským krajem, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence a podle schváleného jízdního řádu PID. Taková Linka obsahuje kromě úseků (zastávek) zařazených do PID i úseky (zastávky) zařazené do sousedního/ch IDS nebo v tarifu Dopravce či jiného tarifu vyhlášeného sousedním krajem, popřípadě jsou na ní nebo na jejích vymezených úsecích uznávány oba tarify souběžně. Pro tyto Linky platí na území dalšího kraje/ů Mezikrajský Standard kvality, který je uveden v příloze č. 10 b) Smlouvy. Konkrétní specifikace je uvedena v podmínkách této Smlouvy, je-li součástí svazku objednávaného dle této Smlouvy i tento typ Linek. Není-li Mezikrajská/é linka/y součástí svazku objednávaného dle této Smlouvy, není příloha č. 10 b) ve Smlouvě uvedena. Podklady k tarifům sousedních krajů budou Dopravci předloženy organizátorem IDSK nejpozději do dvou měsíců od podpisu Smlouvy. Obecné tarifní úpravy jsou uvedeny v Tarifu PID v jeho příloze č. 6 – Překryvy s jinými dopravními integrovanými systémy. Uznávání tarifu vyhlášeného jiným krajem může vyžadovat uzavření smlouvy mezi Dopravcem a tímto krajem či organizátorem integrované dopravy tohoto kraje nebo jinou osobou. V takovém případě je Dopravce povinen takové smlouvy uzavřít. Náklady Dopravce na implementaci tarifu sousedního kraje i náklady v souvislosti se změnou tarifu sousedního kraje budou Objednatel kompenzovány v rámci Ostatních nákladů systému. Tyto Mezikrajské linky jsou součástí jen některých svazků.

„Operativní záloha“

je pohotovostní autobus obsazený řidičem vystavený Dopravcem nebo dopravcem z jiného svazku na tento výkon a operovaný dispečinkem PID. Operativní zálohy v autobusové dopravě jsou určeny pro operativní krytí výpadků v definovaném časovém období, než se Dopravci podaří na výkon doplnit svoje vozidlo provozní zálohy. Současně je dispečink PID oprávněn autobusy Operativních záloh využít při vzniku operativní náhradní autobusové dopravy při mimořádnostech na železnici, kde je zapotřebí urychleně a nečekaně reagovat (stržená trolej, porucha koleje, srážka s osobou nebo vozidlem atd. – situace, při nichž je náhle zastaven nebo výrazně omezen železniční provoz). Rozsah použití a podmínky aktivace Operativní zálohy, úhrad Kompenzace a vypořádání plateb mezi dopravci jsou stanoveny jako vyhrazená změna závazku ze Smlouvy.

„Organizátoři společného integrovaného dopravního systému hl. m. Prahy a Středočeského kraje“

a) „IDSK“ (nebo jen „Organizátor“, je-li z kontextu srozumitelné obecné označení)

je Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Sokolovská 100/94, Karlín, 186 00 Praha 8, IČO: 05792291, DIČ: CZ05792291, zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl Pr, vložka 1564 a zastupuje Objednatele na základě zřizovací listiny, která je zveřejněna v obchodním rejstříku, ve sbírce listin. IDSK zajišťuje pro Dopravce tzv. systémové služby ve spolupráci s ROPID.

b) „ROPID“ (nebo jen „Organizátor“, je-li z kontextu srozumitelné obecné označení)

je Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace, se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1, IČO: 60437359, DIČ: CZ60437359, zřízená ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25.4.2019. ROPID je organizátorem integrovaného dopravního systému (PID) a zastupuje Objednatele na základě zřizovací listiny, která je zveřejněna na stránkách: <https://pid.cz/o-organizaci/zrizovaci-listina-organizace-ropid>. ROPID zajišťuje pro Dopravce tzv. systémové služby ve spolupráci s IDSK.

c) „Společný organizátor“ (nebo jen „Organizátor“)

HMP a SČK vyvíjejí snahu o vytvoření společného organizátora. K datu založení takového subjektu převezme tento nový Společný organizátor činnosti systémových služeb obou výše uvedených Organizátorů a práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy na něj přejdou v plném rozsahu. V případě, že by k založení Společného organizátora došlo v době před v průběhu trvání této Smlouvy, bude tento nový název smluvními stranami akceptován se všemi svými dopady zejména, nikoli však výlučně, pokud jde o dopady na názvy a texty dokumentů, zastupování HMP a SČK ve věcech této Smlouvy, změnu loga, změnu korporátního designu atd.

„Ostatní náklady systému“ („ONS“)

jsou náklady, které vzniknou Dopravci na základě přímého požadavku Objednatele, které nevznikají nebo nejsou předem přesně známy a specifikovány a vzniknou v době trvání Smlouvy. Možné ONS jsou specifikovány a jsou stanoveny postupy jejich kalkulace a doložení takto vzniklých nákladů a jejich zahrnutí do výpočtu Kompenzace. Ostatní náklady systému je Dopravce povinen vždy řádně a průkazně doložit, přičemž Objednatel není povinen hradit náklady, které by přesahovaly náklady v místě a čase obvyklé, případně je Objednatel oprávněn požadovat doložení nákladů také průzkumem trhu provedeným Dopravcem. Za ONS je považován rozdíl mezi uhrazenými náklady Dopravce za přepravní kontrolu DPP nebo IDSK a obdrženími přírážkami od cestujících ze systému jednotné přepravní kontroly na základě smlouvy uzavřené podle čl. XI odst. 5 této Smlouvy, přináležející ke svazku dle této Smlouvy, a náklady na tisk jízdenek uhrazené pověřenému dopravci na základě smlouvy uzavřené dle čl. XI odst. 4 této Smlouvy. Tyto náklady musí být Dopravcem doloženy před termínem Finančního vyhodnocení, popřípadě Finančního vyrovnání. V případě, že by došlo k odkupu vozidla/vozidel dle § 20 ZVS, budou za stanovených podmínek v čl. XVII v případě znehodnocení (havárie, požár apod.) odkupovaného vozidla ještě před předáním Dopravci náklady na pořízení nového vozidla započteny jako ONS. Postup rozpočítání odpisů a započtený roční podíl je stanoven v čl. XVII. Jako ONS budou uznatelné i případné změny standardů kvality nařízené Objednatelem a jejich ekonomické dopady; to neplatí v rozsahu, ve kterém bude Dopravci v takovém případě poskytnuta výjimka z nově upravených standardů kvality anebo nezbytné náklady na změnu odbavovacího a informačního systému (dále jen „OIS“) nařízenou Objednatelem. Jako ONS lze uznat také dodatečné náklady na řidiče (jen rozdíl průměrných zvýšených mzdových nákladů a nákladů uhrazených v CDV nebo CDDV za změnové výkony), bude-li Objednatelem změněn provozní koncept tak, že vyvolá vyšší turnusovou potřebu řidičů. Tyto náklady a změnu počtu řidičů včetně její nevyhnutelnosti je Dopravce povinen Objednateli doložit a požádat o jejich

započtení do ONS. Dojde-li k datu Zahájení provozu nebo v průběhu plnění ke změnám Systémových smluv, které by vyvolaly zvýšení ekonomicky racionálně vynaložených nákladů Dopravce, budou Objednatelům kompenzovány v rámci ONS v těch případech, kdy tyto náklady nejsou hrazeny ve skutečně vynaložené a Dopravcem doložené výši. Jako ONS budou uhrazeny také náklady v případě mimořádných situací dle čl. VI odst. 4 a 8 způsobených nepředvídatelnými situacemi na základě použití inovativních a doposud dostatečně neodzkoušených technologií – včetně zajištění a provozu související nezbytné specifické technické infrastruktury. Objednatel je oprávněn ke kontrole všech účetních podkladů, kterými Dopravce dokladuje výši jakékoli položky uplatněné jako ONS. Objednatel je též oprávněn vyžádat si kopie uvedených dokladů nebo je kontrolovat prezenčně u Dopravce a současně si pořídit jejich kopie, případně si vyžádat, aby kopie příslušných dokladů vytvořil pro Objednatel Dopravce. Písemné protokoly se stávají nedílnou součástí vyhodnocení/vyúčtování Kompenzace. V případě Dopravce poskytovatele Operativní zálohy budou k ONS započteny také náklady na Operativní zálohu dle čl. VIII této Smlouvy.

„Pražská integrovaná doprava“ - Společný integrovaný dopravní systém HMP a SČK (dále jen „PID“)

je systém zajišťování dopravní obslužnosti ve společném integrovaném dopravním systému HMP a Středočeského kraje jednotlivými dopravci společně v různých druzích dopravy. Dopravci se podílejí na plnění přepravní smlouvy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek a tarifních podmínek, které mohou být pro případ překryvů tarifů se sousedícími/překrývajícími se IDS upraveny ve vazbě na Smluvní přepravní a tarifní podmínky IDS, se kterými k překryvu dochází. V případě, že by došlo v době trvání této Smlouvy ke změně názvu systému, bude tento nový název smluvními stranami akceptován se všemi svými dopady zejména, nikoli však výlučně, pokud jde o dopady na názvy a texty dokumentů, změnu loga, změnu korporátního designu atd.

„Referenční objem dopravních výkonů“

vyplývá z Referenčního jízdního řádu a znamená stanovení rozsahu ročního předpokládaného provozu příslušné Linky v linkových kilometrech, k němuž budou počítány postupem dle této Smlouvy všechny odchylky v průběhu trvání této Smlouvy.

„SJT“

je celostátní systém jednotného tarifu – systém OneTicket – celostátní systém nabízející otevřenou jízdenku, která bude v cílovém stavu široce použitelná u všech dopravců.

„Smlouva“

znamená tuto Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v systému Pražské integrované dopravy podepsanou smluvními stranami, včetně všech příloh, jakož i veškeré její změny a dodatky, které budou vyhotoveny smluvními stranami v souladu s ustanoveními této Smlouvy.

„Systémové smlouvy“

je souhrnné označení pro smlouvy nezbytné pro fungování systému PID. Uvedené vzory Systémových smluv jsou ve znění roku 2022 a může dojít k jejich aktualizaci do Zahájení provozu dle této Smlouvy nebo v průběhu trvání této Smlouvy s tím, že případné náklady vzniklé v důsledku aktualizace Systémových smluv budou Dopravci uhrazeny v souladu touto Smlouvou, a to buď v rámci popsáných změn a indexací v této Smlouvě nebo v systémově odůvodněných případech (na základě explicitního zadání Objednatel), kdy bude Dopravcem doložená změna úhrady nebo nákladů Dopravce vstupovat do nákladů jako ONS:

a) „Smlouva o jednotné přepravní kontrole v systému PID“

je smlouva s DPP o pověření a vzájemných vztazích při provádění jednotné přepravní kontroly v PID. Smlouva o jednotné přepravní kontrole v systému PID je pověřovací systémovou smlouvou. Úhrada nákladů za přepravní kontrolu dle této smlouvy bude probíhat dle postupu uvedeného v Tarifní smlouvě (písm. d) definice Systémové smlouvy).

b) „Smlouva o využívání dat v rámci Multikanálového odbavovacího systému“ („Smlouva MOS“)

je smlouva uzavřená mezi ROPID, IDSK, Operátorem ICT a.s., a Dopravcem nebo jiným subjektem v roli zúčtovacího centra, zřízeným v Době trvání této Smlouvy, v níž jsou řešeny vzájemné vztahy v oblasti odbavování cestujících v PID a je nutná k řádné funkci multikanálového odbavovacího systému. S ohledem na bezpečnost odbavovacího systému, jakož i na ochranu osobních údajů cestujících, výslovně upravuje právní vztahy mezi jednotlivými subjekty podílejícími se na provozu odbavovacího systému. Náklady jsou součástí ceny Organizátora C_{ORG} v řádku 25 přílohy č. 4 této Smlouvy. V případě jiného subjektu v roli zúčtovacího centra bude Smlouva MOS přiměřeně upravena, přičemž náklady s tím spojené, pokud vzniknou, budou kalkulovány v rámci ONS v souladu s podmínkami této Smlouvy nebo úpravou C_{ORG} . Vzhledem, k tomu, že může dojít k rozvoji MOS, Objednatel předpokládá změny v této Smlouvě, které se současnou mírou znalosti stavu systému nelze přesně predikovat. V případě, že Dopravci vzniknou z rozvoje nebo změny odbavování cestujících ekonomicky oprávněné náklady, budou uhrazeny Objednatelem v rámci ONS.

c) „Smlouva o službách“, „Služby organizátora“

je smlouva uzavřená mezi Dopravcem a ROPID a/nebo smlouva uzavřená mezi Dopravcem a IDSK, v níž jsou řešeny vzájemné vztahy mezi Dopravcem a Organizátorem/Organizátory v rámci systému PID, dále služby zajišťované Dopravci Objednatelem a úhrady za služby Objednatele, včetně úhrady za tyto služby (cena za systémové služby je označena jako Služby organizátora (C_{ORG})) je přenesena do přílohy č. 4 na řádku 25. Náklady jsou součástí ceny organizátora C_{ORG} v řádku 25 přílohy č. 4 této Smlouvy. V případě sloučení Organizátorů bude Smlouva o službách upravena tak, aby obsahovala potřebné údaje pro oba kraje a Organizátory ze Smlouvy o službách uzavřené mezi Dopravcem a ROPID a Smlouvy o službách uzavřené mezi Dopravcem a IDSK.

d) „Tarifní smlouva“

je smlouva o přistoupení dopravců k Tarifu PID, pověření vybraných dopravců k tisku a distribuci schválených jízdních dokladů PID, v případě zavedení Operativní zálohy také pověření dopravce provozujícího Operativní zálohu tiskem a distribucí schválených jízdních dokladů PID svým obchodním jménem v zastoupení dopravců, za které bude Operativní záloha vystavována, dělbě tržeb z jízdného, jednotné přepravní kontrole a způsobu úhrady této služby a podílu přírážek k jízdnému. Náklady na přepravní kontrolu budou indexovány dle indexace platné pro mzdové náklady uvedené v příloze č. 6 této Smlouvy (řádek 6 a 7). Rozdíl mezi uhrazenými náklady na přepravní kontrolu a uhrazenými podíly z přírážek k jízdnému bude započten jako ONS. Tato smlouva je smlouvou zajišťující systémové vztahy v PID.

e) „Smlouvy o využívání zastávkových zařízení“

jsou smlouvy o nájmu zařízení pro zveřejnění jízdního řádu vč. příslušné přílohy. Zastávková zařízení jsou na území HMP ve vlastnictví DPP neb ROPID. Náklady na využívání zastávkových zařízení budou uvedeny přímo v příloze č. 18 (bude doplněna

k datu zahájení plnění Smlouvy) podle vlastníka, s nímž bude smlouva uzavírána. Náklady na využívání zastávkových zařízení nevstupují do CDV a CDDV, ale jsou připočteny ve skutečné výši při výpočtu Kompenzace. Indexace nákladů se řídí podle přílohy č. 6. této Popis a způsob vyúčtování je podrobněji upraven v této Smlouvě a v jejích přílohách.

f) „Přístupová smlouva“

je smlouva s organizátory společného integrovaného dopravního systému hl. m. Prahy a Středočeského kraje, která je základním systémovým dokumentem pro sjednocení podmínek dopravců v PID a pro rovný přístup ke kontrole dodržování standardů kvality dopravy a systému sankcí, tarifu PID, kontrole výběru tržeb PID a platnosti tarifu PID na území Středočeského kraje, respektive v oblasti platnosti tarifu PID nebo jejich překryvů vyznačené v jízdních řádech linek. Přístupová smlouva obsahuje Standardy kvality PID pro mezikrajské linky PID/DÚK, a sazebník postihů PID.

„Smluvní přepravní podmínky PID“ („SPP PID“)

jsou Smluvní přepravní podmínky Pražské integrované dopravy (metro, tramvaje, lanová dráha, autobusy, plavidla) vydané společně Objednatelem a dopravci PID v souladu s platnou legislativou, zejména pak se ZVS, zákonem o silniční dopravě, zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, a podle vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu. Dalším subjektem, který se může podílet na vydání Smluvních přepravních podmínek PID, je Středočeský kraj (případně zastoupený IDSK), popřípadě IDSK samostatně.

„Tarif PID“

je dokument, který stanoví v systému PID způsob a postup při uplatňování cen jízdného v hromadné dopravě osob na území v rámci PID. Tarif PID je smluvně zajištěn HMP, SČK a dalšími kraji zapojenými do systému PID včetně specifických podmínek na Městských linkách místních MHD. K Tarifu PID přistupují všichni dopravci zapojení do systému PID na základě Tarifní smlouvy a smluv mezi příslušným objednatelem a příslušným dopravcem. Tarif PID je uplatňován na všech Městských, Příměstských a Mezikrajských linkách PID a ve vlacích zapojených do systému PID.

„Trvalá změna dopravy linky“ (dále také jen „TZD“)

je dokument vypracovaný ze strany Objednatele, zasílaný Dopravci písemně elektronicky (v mimořádných situacích jiným dohodnutým způsobem), stanovující parametry provozu Linky. Trvalá změna dopravy linky obsahuje alespoň trasu, zastávky, provozní parametry a Závazný jízdní řád Linky.

„Typy vozidel“

V rámci systému PID mohou být na Autobusové linky předepsány tyto typy vozidel: Minibus, Midibus, Midibus+, Standard, Standard+, Kloubový, Kloubový+. Detailní parametry vozidel jsou uvedeny v mezikrajských Standardech kvality PID/DÚK, které tvoří přílohu č. 10 této Smlouvy.

Konkrétní typ vozidla na Lince je definován Objednatelem. Objednatel je oprávněn stanovit časově omezené výjimky zejména, nikoli však výlučně, na použití typu vozidla se zohledněním skutečných nákladů.

Typy vozidel, kterými jsou poskytovány služby autobusové dopravy v rámci systému PID, jsou v textu Smlouvy a v přílohách Smlouvy označovány takto:

Minibus (Mn)
Midibus (Md)
Midibus+ (Md+, nebo Md@)
Standard (Sd)
Standard+ (Sd+, nebo Sd@)
Kloubový (Kb)
Kloubový+ (Kb+, nebo Kb@)

Zkratka pro Typ vozidla může být ještě doplněna písmenem N, které označuje bezbariérovost vozidla např. SdN (standardní nízkopodlažní).

Pokud by se na tuto Smlouvu povinně vztahoval zákon o podpoře nízkoemisních vozidel, který provádí směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161 ze dne 20. června 2019, kterou se mění [směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel](#), nebo jiný právní předpis se stejnými účinky, jsou k plnění Smlouvy vyžadována vozidla s homologací vozidla „Meziměstský“ (M3/třídy II nebo třídy B) s výjimkou vozidel získaných z odkupů, která však po uplynutí jejich životnosti musí být nahrazena vozidly s homologací vozidla „Meziměstský“ (M3/třídy II nebo třídy B) nebo na základě přímého pokynu Objednatele ekologicky čistými vozidly postupem dle čl. IX této Smlouvy.

Pokud by se na tuto Smlouvu povinně vztahoval zákon o podpoře nízkoemisních vozidel, který provádí směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161 ze dne 20. června 2019, kterou se mění [směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel](#), nebo jiný právní předpis se stejnými účinky, je Dopravce povinen v případě, že by zařadil od Zahájení provozu této Smlouvy vozidla s Homologací „Městský“ (M3/třídy I nebo třídy A), současně zařadit v souladu s touto směrnicí ekologicky čistá vozidla, případně včetně vozidel s nulovými emisemi, tak aby byly naplněny podmínky stanovené touto směrnicí o podílu ekologicky čistých vozidel, nestanoví-li právní předpisy podmínky přísnější, a zahrnout je do kalkulace výchozí ceny přímo.

„Veřejné služby“ (dále také jen „VS“)

znamená výkon veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě za účelem zajištění dopravní obslužnosti HMP a SČK v souladu s § 2 ZVS, a to v rozsahu a za podmínek stanovených dále touto Smlouvou a na území SČK mezikrajskou smlouvou mezi Středočeským krajem a Libereckým krajem.

„Vyhláška č. 296/2010 Sb.“

znamená vyhlášku č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, v případě změny obdobný právní dokument nahrazující tuto vyhlášku.

„Výchozí cena dodatečného dopravního výkonu“ (dále také jen „VCDDV“)

znamená zvýšení nebo snížení ceny za jeden dodatečný linkový kilometr pro příslušný typ vozidla provozovaného na svazku Linek, na němž Dopravce plní své závazky v souladu s touto Smlouvou, v případě navýšení/snížení skutečného rozsahu výkonů podle této Smlouvy ve srovnání s Referenčním jízdním řádem za předpokladu, že se změnou dopravního výkonu nezvyšuje počet vypravených vozidel nezbytných k zajištění provozu příslušné Linky uvedený Objednatelem v Referenčním jízdním řádu, a to dále v členění podle typu vozidla a podle území Objednatele. Výchozí cena dodatečného výkonu pro Linky oblasti, které jsou předmětem této Smlouvy, se specifikuje samostatně pro jednotlivé typy vozidel Mn, Md, Md+, Sd, Sd+, Kb a Kb+ a je uvedena

v příloze č. 4. Výchozí finanční model a obsahuje ekonomicky oprávněné náklady Dopravce na zajištění výkonů svazku včetně přiměřených provozních záloh a přiměřený zisk. VCDDV neobsahuje Služby organizátorů, náklady na zastávkovou péči a vjezdy do autobusových nádraží/terminálů a mýto, hrazené na objednaných výkonech dle jízdního řádu (mimo režijní výkony), které se pro výpočet Kompenzace připočítávají dle postupů stanovených touto Smlouvou.

„Výchozí cena dopravního výkonu“ (dále také jen „VCDV“)

znamená cenu za jeden linkový kilometr pro typ vozidla provozovaného na svazku Linek, na němž Dopravce plní své závazky v souladu s touto Smlouvou, a to dále v členění podle typu vozidla a podle území Objednatele. Cena dopravního výkonu se specifikuje samostatně pro jednotlivé typy vozidel Mn, Md, Md+, Sd, Sd+, Kb a Kb+. CDV je stanovena jen pro typy vozidel použité pro plnění veřejných služeb dle této Smlouvy pro každý konkrétní rok trvání této Smlouvy z Výchozího finančního modelu indexací nákladových položek postupem pro indexaci dle přílohy č. 6 této Smlouvy. Výchozí cena dopravního výkonu v sobě obsahuje ekonomicky oprávněné náklady Dopravce na zajištění výkonů svazku včetně přiměřených provozních záloh a přiměřený zisk. VCDV neobsahuje Služby organizátorů, náklady na zastávkovou péči a vjezdy do autobusových nádraží/terminálů a mýto, hrazené na objednaných výkonech dle jízdního řádu (mimo režijní výkony), které se pro výpočet Kompenzace připočítávají až k nákladům vypočteným z ujetých výkonů hrazených dle postupů stanovených touto Smlouvou.

„Výchozí finanční model – Diesel“ (dále jen „VFM-D“)

je model, který Dopravce sestavil na celou dobu trvání Smlouvy (107 měsíců) pro provoz dieselových autobusů ve struktuře podle přílohy č. 2 k Vyhlášce č. 296/2010 Sb. (určený pro veřejné služby v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě), modifikované Objednatelem z důvodu přesnější precizace nákladových položek pro účely indexace nákladů. VFM-D musí být sestaven tak, aby zahrnoval všechny předpoklady známé v době uzavření Smlouvy a jejich očekávaný vývoj a aby čistý příjem nenabýval záporné hodnoty. VFM-D je pro účely této Smlouvy sestaven v cenách roku 2024. Dojde-li k aktivaci vyhrazené změny plnění této Smlouvy EČV, budou náklady plnění Smlouvy dle VFM-D ode dne aktivace této vyhrazené změny nahrazeny náklady plnění Smlouvy dle Výchozího finančního modelu – EČV. Na základě VFM-D ve spojení s VMPA-D Objednatel před uzavřením Smlouvy zkontroloval, že navrhovaná Kompenzace není nadměrná.

„Výchozí finanční model – EČV“ (dále jen „VFM-EČV“)

je model, který Dopravce sestaví vzhledem k vyhrazené změně plnění této Smlouvy EČV, a to na celou dobu trvání udržitelnosti EČV dle Smlouvy (107 měsíců) s předpokládaným začátkem aktivace vyhrazené změny zajišťování plnění této Smlouvy EČV ve druhém pololetí 2025, ve struktuře podle přílohy č. 2 k Vyhlášce č. 296/2010 Sb. (určený pro veřejné služby v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě), modifikované Objednatelem z důvodu přesnější precizace nákladových položek pro účely indexace nákladů. VFM-EČV musí být sestaven tak, aby zahrnoval všechny předpoklady známé v době aktivace vyhrazené změny Smlouvy a jejich očekávaný vývoj a aby čistý příjem nenabýval záporné hodnoty. VFM-EČV bude pro účely této Smlouvy sestaven v cenách roku stanoveného Objednatelem podle skutečného data aktivace vyhrazené změny z předchozího uzavřeného roku, (pokud se smluvní strany nedohodnou na jiné výpočtové základně) ze známých údajů a odborných odhadů. Dojde-li k aktivaci vyhrazené změny plnění této Smlouvy EČV, budou náklady plnění Smlouvy dle VFM-D ode dne aktivace a zahájení plnění VS této vyhrazené změny nahrazeny náklady plnění Smlouvy dle VFM-EČV, popřípadě jen podílově. Bude-li se skutečné datum aktivace vyhrazené změny lišit od předpokladu, bude VFM-EČV sestaven posunem v čase ke skutečnému datu aktivace této vyhrazené změny s dodržením požadované udržitelnosti projektu. Na základě VFM-EČV ve

spojení s VMPA-EČV Objednatel před uzavřením Smlouvy zkontroluje, že navrhovaná Kompenzace není nadměrná.

„Výchozí model provozních aktiv – Diesel“ (dále jen „VMPA-D“)

je model, který Dopravce vykázal a sestavil Objednateli před uzavřením Smlouvy ve struktuře podle přílohy č. 5 k Vyhlášce č. 296/2010 Sb. Hodnota provozních aktiv se pro každé období stanoví jako jejich zůstatková cena ke konci bezprostředně předcházejícího účetního období. Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek se do provozních aktiv zahrne jen z té části zůstatkové ceny, ze které je využíván k plnění předmětného závazku veřejné služby. Podrobný postup sestavení VMPA-D a prokazování hodnoty provozních aktiv je uveden v § 6 Vyhlášky č. 296/2010 Sb. VMPA-D je pro účely této Smlouvy sestaven v cenách roku 2022 ze známých údajů a odborných odhadů.

„Výchozí model provozních aktiv – EČV“ (dále jen „VMPA-EČV“)

je model, který Dopravce vykázal a sestavil vzhledem k vyhrazené změně plnění této Smlouvy EČV, a to opět ve struktuře podle přílohy č. 5 k Vyhlášce č. 296/2010 Sb. Hodnota provozních aktiv se pro každé období stanoví jako jejich zůstatková cena ke konci bezprostředně předcházejícího účetního období. Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek se do provozních aktiv zahrne jen z té části zůstatkové ceny, ze které je využíván k plnění předmětného závazku veřejné služby. Podrobný postup sestavení VMPA-EČV a prokazování hodnoty provozních aktiv je uveden v § 6 Vyhlášky č. 296/2010 Sb. bude pro účely této Smlouvy sestaven v cenách roku stanovených Objednatel podle skutečného data aktivace vyhrazené změny z předchozího uzavřeného roku, (pokud se smluvní strany nedohodnou na jiné výpočtové základně) ze známých údajů a odborných odhadů. Dojde-li k aktivaci vyhrazené změny plnění této Smlouvy EČV, budou náklady plnění Smlouvy dle VFM-D ode dne aktivace této vyhrazené změny nahrazeny náklady plnění Smlouvy dle VFM-EČV, popřípadě jen podílově. VMPA-EČV je pro účely této Smlouvy sestaven v cenách roku 2022 ze známých údajů a odborných odhadů. Dojde-li k aktivaci vyhrazené změny plnění této Smlouvy EČV později, mohou být provozní aktiva uvedená ve VMPA-EČV sestavena posunem v čase ke skutečnému datu aktivace této vyhrazené změny s dodržáním požadované udržitelnosti projektu.

„Zahájení provozu“

znamená počátek Doby plnění, tj. den, kdy je Dopravce povinen na základě této Smlouvy a za podmínek v ní stanovených zahájit provoz Veřejných služeb. Pro účely Smlouvy jde o termín 1. 2. 2025.

„Zákon o registru smluv“

znamená zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.

„Zákon o svobodném přístupu k informacím“ („InfZ“)

znamená zákon č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

„Závazný rozsah dopravních výkonů“

je rozsah dopravních výkonů stanovený Objednatel postupem podle této Smlouvy pro příslušné období (zpravidla kalendářní rok nebo část roku od celostátní změny jízdního řádu nebo změny ve veřejném zájmu). Závazný rozsah dopravních výkonů pro příslušnou Linku sdělí Objednatel Dopravci formou závazného jízdního řádu, který definuje časovou polohu a období jízdy jednotlivých spojů na Lince pro příslušné období jeho platnosti. Závazný rozsah dopravních výkonů a Závazný jízdní řád jsou konkretizovanou objednávkou závazku Veřejné služby pro příslušné období ze strany Objednatele v souladu s touto Smlouvou. Zároveň jsou podkladem pro

výpočet Kompenzace hrazené Dopravci Objednatelem za plnění poskytnuté v souladu s touto Smlouvou. Objednatel je oprávněn Závazný rozsah dopravních výkonů upravit v souladu s touto Smlouvou.

Článek II

Předmět Smlouvy

1. Tato Smlouva upravuje vzájemná práva a povinnosti smluvních stran při plnění závazku Veřejné služby, který je předmětem této Smlouvy.
2. Předmětem této Smlouvy je počínaje okamžikem Zahájení provozu a po dobu plnění zabezpečení dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou na příslušném území HMP nebo na příslušném území SČK s ohledem na provozní koncept uvedený v příloze č. 1 Smlouvy. Vztahem uvedeným v odstavci 1 tohoto článku se rozumí:
 - závazek Dopravce poskytovat Veřejné služby spočívající v zajištění dopravní obslužnosti příslušného území HMP veřejnou hromadnou dopravou, a to v rozsahu závazku Veřejné služby podle této Smlouvy,
 - závazek Objednatele uhradit za podmínek stanovených obecně závaznými platnými právními předpisy a touto Smlouvou Dopravci Kompenzaci za plnění závazku Veřejné služby.
3. Dopravce se zavazuje provozovat po celou Dobu plnění veřejnou linkovou osobní dopravu v systému PID za podmínek uvedených v licencích a dalších podmínkách touto Smlouvou stanovených.

Článek III

Rozsah dopravních výkonů

1. Dopravce se zavazuje provozovat v období uvedeném v čl. IV odst. 1 Smlouvy veřejnou linkovou osobní dopravu v systému PID jako VS v rozsahu stanoveném Objednatelem, který vychází z provozního konceptu a Referenčního jízdního řádu uvedeného v příloze č. 1 Smlouvy a který je pro příslušné dílčí období jeho platnosti konkretizován Závazným jízdním řádem, stanoveným Objednatelem v souladu s tímto článkem a uvedeným pro příslušné období platnosti v aktualizované příloze č. 3 této Smlouvy.
2. Objednatel stanoví Závazný rozsah dopravních výkonů formou Závazného jízdního řádu pro příslušné období, zpravidla pro kalendářní rok. Objednatel při stanovení Závazného jízdního řádu vychází z dat o přepravní poptávce a jejím očekávaném vývoji v příslušném časovém rámci (večery, svátky, víkendy). Objednatel je oprávněn se odchýlit od Referenčního jízdního řádu například v souvislosti se změnou přepravních potřeb a vztahů v území, z důvodů dopravních omezení na komunikacích, vzniku nebo zániku pracovních příležitostí na území, změny navazujících dopravních spojení nebo změny minimálního garantovaného rozsahu dopravní obsluhy příslušného území. Objednatel si vyhrazuje právo v souladu s právními předpisy měnit Závazný rozsah dopravních výkonů formou Závazného jízdního řádu i v průběhu kalendářního roku.
3. Objednatel je oprávněn se od Referenčního jízdního řádu odchýlit na přechodnou dobu i trvale, zejména v souvislosti s úpravou výkonů dle čl. IV odst. 1 písm. b) a c).
4. Smluvní strany prohlašují, že budou změny jízdního řádu směřovat přednostně k datu celostátních změn jízdních řádů vyhlášených Ministerstvem dopravy. Objednatel je oprávněn při respektování ostatních podmínek podle tohoto článku vyžadovat změnu jízdního řádu nebo rozsahu objednaných dopravních výkonů i v průběhu platnosti jízdního řádu ve veřejném zájmu.
5. Závazný rozsah dopravních výkonů se nesmí odchýlit od předpokládaného rozsahu dopravních výkonů podle Referenčního jízdního řádu o více než 25 % ve smyslu snížení objednaného rozsahu

výkonů a o více než 30 % ve smyslu zvýšení dopravních výkonů. Meziročně nelze realizovat změnu vyšší než +/-10 %, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak, zejména dojde-li ke změně dopravních výkonů dle čl. IV odst. 1. Další vyhrazené změny nad rámec uvedených procentních limitů vázané ke konkrétnímu svazku jsou uvedeny v příloze č. 1 této Smlouvy, přičemž nemusí být uplatněny v uvedeném pořadí ani v časovém pořadí a nemusí být realizovány všechny, nebo dokonce nemusí být realizována žádná, mohou být realizovány částečně nebo postupně po částech. Uvedené limity lze upravit i nerovnoměrně za tuto Smlouvu a smlouvu uzavřenou na provoz stejného dopravního konceptu se SČK tak, aby uvedené limity nebyly překročeny v součtu za obě smlouvy. Další vyhrazené změny nad rámec uvedených procentních limitů vázané ke konkrétnímu svazku jsou uvedeny v příloze č. 1 této Smlouvy, přičemž nemusí být uplatněny v uvedeném abecedním ani časovém pořadí a nemusí být realizovány všechny, nebo dokonce nemusí být realizována žádná, mohou být realizovány částečně nebo postupně po částech. Do podílu zde uvedených procentních změn se také nezapočítávají vyhrazené změny jízdních řádů specifikované v souladu s územními plány a rozvojovými záměry obsluhovaného území přímo v příloze č. 1 této Smlouvy. Za změnu rozsahu plnění se pro účely této Smlouvy nepovažují také změny trasy z důvodu objížděky, a do limitů stanovených v tomto odstavci se proto nezapočítávají. Smluvní strany berou na vědomí, že po dobu trvání příslušných Závazných jízdních řádů může dojít k dočasné změně trasy spoje v důsledku výluk a objížděk s tím, že se pro účely této Smlouvy považují za relevantní pouze výluky nebo objížděky, které byly písemně oznámeny Objednatelem Dopravci nebo které byly na základě oznámení Dopravce Objednatelem písemně odsouhlaseny, včetně délky objížděné trasy a počtu spojů (dále jen „**Výluka**“).

6. Vozové jízdní řády vozidel vycházející ze Závazných jízdních řádů Linek musí respektovat párovost spojů. Tyto spoje jsou vedeny buďto jako veřejné jízdy s cestujícími nebo jako technické přejezdy bez cestujících. Není-li účelné zavádět v novém Závazném jízdním řádu celý pár veřejných spojů, bude Dopravci do páru ve Vozovém jízdním řádu stanoven hrazený technický přejezd. Toto neplatí pro spoje na začátku a na konci oběhu, pokud takto zavedený spoj Vozového jízdního řádu končí nebo začíná v místě obvyklého odstavení /přistavení vozidla, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. VJŘ dále musí respektovat technické možnosti reálného dojezdu EČV i pro zajištění pohonných hmot nebo energií.
7. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli při přípravě Závazného jízdního řádu pro následující období veškerou potřebnou součinnost, zejména, nikoli však výlučně, konzultace týkající se reálnosti jízdních dob zvažovaných Objednatelem a počtu vypravených vozidel a personálu nezbytných k zajištění provozu.
8. Objednatel zašle Závazný jízdní řád pro následující období Dopravci vždy v dostatečném předstihu, nejpozději však 30 dnů před účinností změny jízdního řádu, a to postupem podle odstavce 12 tohoto článku. Uvedené lhůty se nevztahují na výlukové jízdní řády. V případě Výluk se postupuje operativně s maximální součinností obou smluvních stran. Dopravce je ve všech případech povinen bez zbytečného odkladu podat u příslušného Dopravního úřadu žádost o schválení jízdního řádu od jeho požadované účinnosti splňující všechny náležitosti požadované platnými právními předpisy.
9. Dopravce je oprávněn odmítnout realizaci změny jízdního řádu požadované Objednatelem v případě, že Závazný jízdní řád byl Objednatelem uplatněn v rozporu s odstavcem 5 nebo 6 tohoto článku. O této skutečnosti je Dopravce povinen uvědomit Objednatele do 3 pracovních dnů od obdržení Závazného jízdního řádu od Objednatele nebo jen jeho návrhu. V případě, že Dopravce ve stanovené lhůtě Objednatele neuvědomí, platí, že Závazný jízdní řád uplatněný Objednatelem je stanoven v souladu s odstavci 5 a 6 tohoto článku a Dopravce jej akceptoval.
10. V případě, že Závazný jízdní řád předložený Objednatelem vyžaduje vypravení dodatečného vozidla (autobusu) typu použitého v oblasti (svazku), dohodnou se smluvní strany zejména na typu, specifikaci a termínu nasazení dodatečného vozidla s ohledem na možnosti zajištění dodatečného vozidla. Následně Dopravce předloží Objednateli kalkulaci dodatečných nákladů na jeho provoz, a to buď výši leasingových splátek v případě leasingu nebo platby za pronájem vozidla nebo jiné

formy užíváního vztahu (např. na základě smlouvy s jiným dopravcem) nebo zvýšení fixních nákladů doložením pořizovací ceny a z ní plynoucích odpisů, s tím že účetní odpis je v souladu se standardem kvality stanoven na 9 let. V případě zařazení staršího vozidla se odpisy odvíjejí od zůstatkové účetní ceny z majetku Dopravce nebo od ceny pořízení takového vozidla, tak aby celková doba odpisu nepřekročila 9 let. Dopravce je oprávněn k takto vypravovanému vozidlu započítat též nezbytné náklady na jeho údržbu a opravy, případně zvýšené náklady spojené s dalším provozním personálem, a to včetně provozních režijních nákladů. Vznikne-li zavedením dalšího vozidla potřeba dalšího řidiče, má Dopravce nárok na úhradu těchto dodatečných nákladů, které se rovnají: průměrná mzda dodatečného řidiče/řidičů (dle přílohy č. 4 list „mzdové náklady“ v aktualizované ceně roku zavedení) minus mzdové náklady vyplývající z úhrady CDDV (ujeté nové km krát součet položek mzdových nákladů (řádky 6 a 7 v příloze č. 4 v aktualizované ceně roku zavedení podle typu vozidla)). Náklady na vozidlo (odpisy nebo leasing nebo jinou formu pronájmu) a náklady na jeho údržbu a opravy se započtou jen podílem jeho využití na zajištění veřejných služeb dle této Smlouvy. Uvedené náklady související s dodatečně vypraveným vozidlem je Dopravce Objednateli povinen prokazatelně doložit. Objednatel je oprávněn ke kontrole účetních podkladů, kterými Dopravce dokladuje výši nákladů na dodatečně vypravené vozidlo a náklady s tím spojené. Objednatel je též oprávněn vyžádat si kopie uvedených dokladů nebo je kontrolovat prezenčně u Dopravce a současně si pořídit jejich kopie. O výši nákladů dodatečně vypraveného vozidla (autobusu) nezbytného k zajištění plnění závazku Veřejné služby v souladu s novým Závazným jízdním řádem stanoveným Objednatelem sepíší smluvní strany písemný protokol, s jehož obsahem musí souhlasit obě smluvní strany. Do doby sepsání oboustranně odsouhlaseného protokolu dle předcházející věty, popřípadě do doby úpravy Závazného jízdního řádu ze strany Objednatele, tak aby odpovídal požadavkům tohoto článku, je Dopravce povinen zajišťovat VS v rozsahu posledního Závazného jízdního řádu stanoveného Objednatelem v souladu s tímto článkem. Pokud by se jednalo o vozidlo hrazené jiným objednatelem/objednateli, musí Dopravce doložit snížení nákladů pro tohoto/tyto objednatele v poměru využití vozidla na zajištění veřejných služeb sdíleným s dalším objednatelem/objednateli. V případě, že Dopravce využije vozidlo, jehož náklady uvedené v tomto odstavci jsou již hrazeny Objednatelem, a to i na základě jiné smlouvy s Dopravcem, nemá Dopravce na jejich další úhradu nárok. Ujeté Linkové km zajišťované dodatečně vypraveným vozidlem budou hrazeny Dodatečnou cenou dopravního výkonu, k nim se připočte příslušný podíl výše uvedených nákladů (případajících k účtovanému období). V případě zajištění výlukových/objížděkových výkonů, které budou vyžadovat vypravení dodatečného vozidla (autobusu), se postupuje dle tohoto odstavce obdobně. V případě Výluk z důvodu neprodleného řešení havárií (např. silniční infrastruktury) smluvní strany souhlasí s dodatečným projednáním případných zvýšených nákladů (fixní složky nebo leasing/pronájem) na použité vozidlo nad základní počet vozidel ve svazku včetně záloh dle pravidel uvedených v tomto odstavci. Náklady doložené dle tohoto odstavce budou sestaveny do struktury přílohy č. 4b – list čl. III odst. 10 (jen oprávněné náklady a budou v dalším roce indexovány postupem stanoveným touto Smlouvou v čl. VII a dle stejného čísla řádku v příloze č. 6). V případě snížení dopravních výkonů dle čl. IV odst. 1, které vyžaduje snížení počtu vozidel (autobusu) typu použitého v oblasti (svazku) Dopravce výslovně souhlasí se snížením Kompenzace o CDV za každý neujetý (snížený) linkm.

11. Pokud by došlo v případě Výluky nebo jiného dopravního opatření k potřebě jiného typu vozidla (např. z důvodu neprojetí vozidla objížděnou trasou nebo nevyhovujícím dočasným obratišti) než je uveden v tomto svazku, je Objednatel oprávněn požádat Dopravce o předložení kalkulace nákladů provozu dodatečného vozidla jiného typu postupem dle přílohy č. 4 b) – list čl. III odst. 11. Dopravce není oprávněn započítat do kalkulace žádné náklady na správní režii, a pokud použije vozidlo, které ještě není odepsané, započte účetní odpis podle svých účetních odpisových plánů (nesmí být započteny daňové odpisy) pouze za období po které bude dodatečné vozidlo jiného typu objednáno (např. jen podíl počtu měsíců z ročního odpisu). Pokud by na tuto Objednávku bylo použito vozidlo z poddodávky (nebo zajištěno kompletní poddodávkou) nebude započteno do

limitu poddodávek stanoveného v tomto článku v odstavci 15. Objednatel je oprávněn na takové vozidlo udělit výjimku ze standardu kvality, zejména pro případ krátkodobé potřeby, která pokud bude mít dopad na kalkulaci nákladů, musí být beze zbytku započtena. Výjimky se však nesmí týkat odbavovacího zařízení, aby nebyl dotčen výběr tržeb z jízdného a kontrola jízdních dokladů. Vozidlo bude autorizováno postupem dle čl. XVIII s přihlédnutím k uděleným výjimkám, byly-li Objednatelem uděleny. Dopravní výkony zajišťované dodatečným vozidlem jiného typu se nezapočítávají do výkonů dle Referenčních jízdních řádů. V případě překročení/nedosažení referenčních výkonů dodatečného vozidla jiného typu (dopravní výkony dle linkových jízdních řádů dodatečného vozidla jiného typu dle přílohy č. 4b této Smlouvy), než na který byla sestavena kalkulace nákladů, budou tyto výkony hrazeny variabilní složkou kalkulace nákladů zvýšenou o cenu Organizátora (C_{ORG}). Mýto a náklady na vjezdy na autobusová nádraží (terminálů) a zastávkovou péči (NZA) budou hrazeny dle skutečně vynaložených nákladů. Dopravce je povinen Objednateli kalkulované náklady doložit. O takovéto změně objednávky včetně doložené kalkulace bude sestaven dodatek Smlouvy. Pokud by provoz dodatečného vozidla jiného typu přetrvával a došlo k indexaci nákladových položek, bude i v tomto případě postupováno dle přílohy č. 6 této Smlouvy dle odpovídajících položek. Objednatel má právo takovou výlukou nebo dopravní opatření zajistit jiným způsobem a výkony objednat např. u dopravce zajišťujícího jiný svazek v blízkosti výluky, pokud by takový postup byl ekonomicky výhodnější a šetřil veřejné prostředky.

12. Objednatel vytváří pro všechny Linky svazku Závazné jízdní řády. Na tyto jízdní řády vytváří Objednatel rovněž Vozové jízdní řády. Dopravce může na Závazný jízdní řád navrhnout své vlastní Vozové jízdní řády v souladu s přílohou 14 TPSA, článku I., pokud to lépe vyhovuje jeho provozním potřebám. Pokud by podle Vozových jízdních řádů vytvořených Dopravcem bylo potřeba vypravit další vozidlo a podle Vozových jízdních řádů vytvořených Objednatelem nikoli, nebudou za nové vozidlo akceptovány zvýšené náklady dle odstavce 10 tohoto článku. Stejně tak nebudou akceptovány zvýšené náklady dle uvedeného odstavce, budou-li Dopravcem navržené Vozové jízdní řády vést ke zvýšení prázdných jízd (technických přejezdů).
13. Závazný jízdní řád bude Dopravci oznámen zasláním dokumentu „Trvalá změna dopravy linky“ nebo jiným způsobem, na kterém se smluvní strany dohodnou. Závazný jízdní řád bude doručen Dopravci prostředky elektronické komunikace nebo jiným dohodnutým způsobem. Na základě oznámeného Závazného jízdního řádu bude smluvními stranami uzavřen dodatek, který stanoví Závazný rozsah dopravních výkonů pro příslušné období. Smluvní strany se dohodly, že pokud změna jízdního řádu nebude významná, nebude dodatek sestaven. Za nevýznamnou změnu je považována zejména, nikoli však výlučně, krátkodobá výluky, krátkodobé operativní posílení spojů např. k zajištění víkendové kulturní akce apod. nebo vynucený přejezd. V takovém případě bude změna zahrnuta do Finančního vyhodnocení/vyúčtování a bude předmětem následujícího dodatku. V případě nesouhlasu kterékoli smluvní strany s neuzavřením dodatku bude dodatek sestaven vždy.
14. Objednatel je oprávněn objednat u Dopravce operativní posílení spojů na Lince, popřípadě zajištění spojů mimo Linku, jenž je předmětem této Smlouvy, nad rámec platného závazného rozsahu dopravních výkonů a Závazného jízdního řádu. Součástí požadavku na operativní posílení spojů může být i zajištění zálohy na další operativní posílení spojů. Pokud tato záloha nebude využita nebo bude využita jen částečně, má Dopravce nárok na úhradu mzdových nákladů řidiče za hodiny, kdy tato záloha drží jen pohotovostní kapacitu, a CDDV za ujeté přístavné a odstavné km (jen je-li záloha vyžadována mimo obvyklé stanoviště Dopravce). Tuto objednávku operativního dopravního výkonu je povinen Objednatel učinit elektronicky nebo v listinné formě tak, aby alespoň 2 dny před požadovaným zahájením plnění byla předmětná objednávka doručena Dopravci. Dopravce je povinen potvrdit Objednateli přijetí objednávky a bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 24 hodin od přijetí objednávky, elektronicky nebo v listinné formě Objednateli sdělit, zda je schopen objednaný operativní dopravní výkon zabezpečit. V případě, že Dopravce toto sdělení ve stanovené lhůtě neučiní, má se za to, že tento operativní dopravní výkon není Dopravce schopen zabezpečit. Ustanovení odstavce 5 tohoto článku Smlouvy se v tomto případě neuplatní. Smluvní strany se dohodly, že pokud operativní posílení nebude významné, nebude o této změně uzavřen dodatek a

výkony operativní změny budou zahrnuty do Finančního vyhodnocení/ vyúčtování. V takovém případě budou výkony operativního posílení zahrnuty do Finančního vyhodnocení/vyúčtování. V případě nesouhlasu kterékoli smluvní strany s neuzavřením dodatku bude dodatek uzavřen vždy.

15. Dopravce je oprávněn zajistit plnění dopravního výkonu dle této Smlouvy prostřednictvím poddodavatele. Rozsah poddodávek je povolen maximálně v následujícím rozsahu:
- i) pro první 4 (čtyři) měsíce od Zahájení provozu je povolen maximální podíl poddodávek v průměrné výši za tyto 4 (čtyři) měsíce 49 (čtyřicet devět) % výkonů vztažených k Závažnému jízdnímu řádu (např. při Zahájení provozu 1. 1. 2024 budou tyto čtyři měsíce s povoleným vyšším průměrem poddodávek: leden, únor, březen, duben 2024); průměr poddodávek se propočítá za 4 měsíce od Zahájení plnění Smlouvy.
 - ii) následující plnění veřejných služeb dle této Smlouvy počínaje 5. (pátým) měsícem od Zahájení je povolen maximální podíl poddodávek v průměrné výši za tyto měsíce 30 (třicet) % výkonů vztažených k Závažnému jízdnímu řádu; průměr poddodávek se propočítá za zbývající měsíce kalendářního roku navazující na uvedené 4 měsíce (i) od Zahájení provozu; pro ucelené roky se průměrný maximální podíl poddodávek stanovuje ve výši 30 (třicet) % výkonů vztažených k Závažnému jízdnímu řádu.
 - iii) Dopravce je povinen vykazovat Objednateli rozsah uskutečněných poddodávek čtvrtletně v požadované struktuře dle výkaznictví čl. X odst. 5 Smlouvy, ale výsledný podíl se přepočítá jako aritmetický průměr vztažený k výkonům dle Závažných jízdních řádů na období stanovená v (i) resp. (ii). Pokud nelze výkony ze Závažných jízdních řádů použít pro celý rok např. dle (i) je porovnáním takový počet dvanáctin výkonů ze Závažných jízdních řádů jako je srovnávané období v měsících (např. pro (i) 4/12 (čtyři dvanáctiny)).
 - iv) Objednatel je oprávněn na přechodné období Dopravci povolit vyšší poddodávku, než je uvedeno v tomto odstavci v bodech (i) a (ii) z důvodu zajištění plnění Smlouvy v případě Výluk nebo jiných dopravních opatření zejména s přesahem objížděné trasy do jiné oblasti nebo jiných nepředvídatelných situací. V takovém případě nebude tato mimořádná poddodávka započtena do výše povolených a vyhodnocovaných limitů poddodávek stanovených v tomto odstavci.
16. Dopravce je povinen o zajištění plnění dopravního výkonu dle této Smlouvy prostřednictvím poddodavatele Objednatele předem písemně informovat. Objednatel je oprávněn požadovat změnu poddodavatele a Dopravce je povinen zabezpečit změnu poddodavatele v případech, kdy poddodavatel řádně neplní kteroukoli povinnost dle této Smlouvy a Dopravce byl na tuto skutečnost Objednatelem již alespoň jedenkrát v průběhu kalendářního roku upozorněn a byla mu poskytnuta přiměřená lhůta k nápravě.
17. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že v případě poddodávky dopravních výkonů nejsou nijak dotčeny povinnosti Dopravce vyplývající z této Smlouvy, zejména v části dodržení kvalitativních požadavků na vozidlo a vybavení odbavovacím a informačním systémem a vozidlo musí být označeno alespoň náhradním způsobem identifikačními náležitostmi držitele licence v souladu se zákonem o silniční dopravě. Za veškerá porušení této Smlouvy poddodavatelem odpovídá Dopravce stejně, jako by se předmětného porušení dopustil sám. Prodej jízdních dokladů musí být ve vozidle poddodavatele zajištěn na obchodní jméno držitele licence.
18. V případě poddodávky dopravních výkonů musí být příslušný řidič seznámen s trasou Linky, nebo Linek, na nichž bude poddodávka realizována, proškolen z Tarifu PID, Smluvních přepravních podmínek PID a obsluhy OIS a seznámen s Vozovým jízdním řádem včetně všech dopravních opatření a musí být zajištěno předávání těchto dokumentů ze strany Dopravce v případě jejich změn. Dopravce je povinen poddodavatele seznámit se všemi souvisejícími povinnostmi a postupy upravenými touto Smlouvou v rozsahu shodném s provozním personálem Dopravce.

19. Objednatel je oprávněn jednostranně změnit číselné označení Linek ve svazku a v odůvodněných případech upravit i v trvalém stavu trasu a délku Linky, případně zahájit provoz nové Linky v rámci výkonů uvedených ve vyhrazených změnách v příloze č. 1 této Smlouvy nebo v tomto článku a v souladu s dalšími postupy dle této Smlouvy.

Článek IV **Doba plnění závazku**

1. Doba plnění závazku Veřejné služby v rozsahu podle této Smlouvy činí 120 měsíců; tato doba může být upravena, nebo mohou upraveny Referenční jízdní řády (výkony):
 - a) Doba plnění závazku Veřejné služby může být prodloužena za podmínek čl. IX v případě aktivace vyhrazené změny závazku Veřejné služby v souvislosti s nasazením ECV a se souhlasem Libereckého kraje, v návaznosti na jeho objednávku veřejných služeb;
 - b) Doba plnění závazku Veřejné služby může být zkrácena z důvodů uzavření nové smlouvy o veřejných službách uzavřené v souladu s úmyslem Objednatele, příslušných orgánů Středočeského kraje a Libereckého kraj v souladu s pravidly, která jsou přijata k provedení Nařízení 1370/2007 ve znění Nařízení 2016/2338 v době účinnosti této Smlouvy, vypsát soutěž na provozovatele těchto veřejných služeb popřípadě uzavřít novou smlouvu o veřejných službách přímým zadáním; ukončení této Smlouvy, může nastat nejdříve k prosincové změně jízdních řádů v roce 2029, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak, s tím, že Dopravci bude ukončení této Smlouvy oznámeno nejpozději 6 měsíců před tímto ukončením, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak;
 - c) snížen rozsah provozu dle Referenčních jízdních řádů a z nich plynoucích výkonů až o celé výkony jednotlivých linek objednávaných dle této Smlouvy a to v případě uzavření nové smlouvy o veřejných službách uzavřené v souladu s úmyslem Objednatele, příslušných orgánů Středočeského kraje a Libereckého kraj v souladu s pravidly, která jsou přijata k provedení Nařízení 1370/2007 ve znění Nařízení 2016/2338 v době účinnosti této Smlouvy, vypsát soutěž na provozovatele těchto veřejných služeb popřípadě uzavřít novou smlouvu o veřejných službách přímým zadáním; popřípadě snížení rozsahu referenčních výkonů dle této Smlouvy může nastat nejdříve k prosincové změně jízdních řádů v roce 2029, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak, s tím, že Dopravci budou připravované změny oznámeny nejpozději 6 měsíců před tímto touto úpravou výkonů; o snížený rozsah výkonů ve smyslu tohoto odstavce budou sníženy referenční dopravní výkony pokud se smluvní strany nedohodnou jinak;
2. Prvním dnem Doby plnění závazku Veřejné služby je Zahájení provozu. Dopravce je povinen zahájit plnění závazku Veřejné služby v souladu s touto Smlouvou k prvnímu dni Doby plnění. Dopravce je povinen po uzavření této Smlouvy podat u příslušného Dopravního úřadu včas žádost o licenci na Linku nebo Linky uvedené v příloze č. 1 této Smlouvy, pokud touto licencí již nedisponuje, nebo o ni již nepožádal, nebo pokud nebylo příslušné řízení již zahájeno z moci úřední, a předložit příslušnému Dopravnímu úřadu ke schválení jízdní řády. Dopravce je povinen o vydání licencí a schválení jízdních řádů usilovat řádně a bez působení jakýchkoli průtahů v řízení tak, aby mu mohly být licence pravomocně vydány a jízdní řády pravomocně schváleny v řádném termínu a aby na základě vydané licence a schváleného jízdního řádu mohl být zahájen provoz k prvnímu dni Doby plnění; Objednatel se zavazuje poskytnout Dopravci nezbytnou součinnost ke splnění této povinnosti.
3. Dopravce je povinen udržovat provoz na Lince v souladu s příslušnými licencemi a jízdními řády po celou dobu od Zahájení provozu do konce Doby plnění stanovené v odstavci 1 tohoto článku.

Článek V

Uskutečněný dopravní výkon

1. Dopravce prokazuje splnění závazného rozsahu dopravního výkonu realizovaného na příslušném území HMP nebo příslušném území SČK, údajem o skutečně provedených výkonech.
2. Za uskutečněný dopravní výkon se nepovažuje dopravní výkon, jestliže došlo k nedodržení Závazného rozsahu dopravního výkonu (výpadek spoje) z důvodu na straně Dopravce.
3. Dopravce je povinen neprodleně oznámit Objednateli neuskutečnění spoje nebo jeho části včetně uvedení důvodu výpadku spoje nebo jeho části. Objednatel i Dopravce vedou evidenci neuskutečnění dopravního výkonu pro účely výpočtu skutečné výše nároku Dopravce na Kompenzaci. Neuskutečněním dopravního výkonu není dotčeno právo Objednatele na uplatnění smluvní sankce v souladu s touto Smlouvou.
4. Za uskutečněný dopravní výkon se považuje i dopravní výkon, jestliže nebyl uskutečněn z důvodu mimořádných překážek uvedených v čl. VI této Smlouvy. Z hlediska úhrady budou však výkony započtené jako mimořádné překážky hrazeny jen ve výši skutečného podílu nákladů.
5. V případě objednávky operativních dopravních výkonů je Dopravce povinen nejpozději do dvou pracovních dnů po ukončení operativního dopravního výkonu nahlásit Objednateli ujeté km (rozdělené podle typů vozidel, popřípadě i území HMP a území SČK a ÚK, týká-li se objednaný operativní výkon i objednatel SČK a LK (pod objednávkou LK) a případně i pohotovosti v hodinách výkonu a počet přistavných a odstavných km byl-li operativní dopravní výkon vyžadován mimo obvyklé stanoviště Dopravce, byla-li pohotovost předmětem požadavku na operativní dopravní výkon dle čl. III odst. 14 Smlouvy.
6. Za uskutečněný dopravní výkon se rovněž považuje dopravní výkon, k jehož faktickému neuskutečnění došlo na základě pokynu dispečinku PID, s výjimkou neuskutečnění výkonu na základě pokynu dispečinku PID v důsledku zaviněného výpadku na jiném výkonu téhož Dopravce.
7. Výkazy výkonů podle tohoto článku budou Objednatelům zpracovány měsíčně, následně vždy za příslušné kalendářní čtvrtletí a za celé období kalendářního roku. Objednatel je povinen předložit Dopravci výkaz čtvrtletně k případným připomínkám pro konkrétní období nejpozději do konce prvního měsíce po skončení tohoto období.

Článek VI

Mimořádné překážky

1. Nesplní-li kterákoliv Smluvní strana svou povinnost dle Smlouvy z toho důvodu, že jí v tom dočasně nebo trvale zabránila mimořádná, nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli, nepovažuje se takové nesplnění povinnosti za porušení této Smlouvy. Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se považují zejména přírodní katastrofy, havárie, mimořádné klimatické podmínky, celostátní epidemie, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace (s výjimkou kontrol plnění povinností Dopravce nebo jeho zaměstnanců podle obecně závazných právních předpisů).
2. Pro vyloučení pochybností smluvní strany prohlašují, že za překážky podle odstavce 1 tohoto článku se považuje mimo jiné též stávka zaměstnanců Dopravce za předpokladu, že byla Dopravcem předem a řádně oznámena Objednateli, Dopravce učinil veškerá rozumně požadovatelná opatření k odvrácení důsledků stávky a stávka proběhla v souladu s relevantními právními předpisy, zejména se zákonem č. 2/1991 Sb., o kolektivním vyjednávání, ve znění pozdějších předpisů.
3. Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se však pro vyloučení jakýchkoliv pochybností nepovažují překážky (i) vzniklé z osobních, majetkových či jiných poměrů Dopravce, jeho poddodavatelů či osob s nimi propojených (např. jejich hospodářské poměry, porušení právních předpisů těmito subjekty apod.), dále (ii) překážky, které vznikly až v době, kdy byl

Dopravce v prodlení s plněním své povinnosti, a dále (iii) překážky, které je Dopravce dle Smlouvy povinen překonat.

4. Odchylně od čl. VI odst. 3 této Smlouvy se sjednává, že na roveň překážkám podle odstavce 1 tohoto článku jsou v rámci této Smlouvy postaveny poruchy, provozní závady, odstávky mimo plánovaných prohlídek a revizí, nedostatek pohonných hmot a jiné srovnatelné překážky vyplývající z novosti a nedostatečné zavedenosti EČV a související infrastruktury. Nesplní-li Dopravce svou povinnost dle Smlouvy z toho důvodu, že mu v tom dočasně nebo trvale zabránila překážka vzniklá nezávisle na vůli Dopravce vyplývající z novosti a nedostatečné zavedenosti EČV a související infrastruktury, nepovažuje se takové nesplnění povinnosti Dopravce za porušení této Smlouvy.
5. Mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek ve shora uvedeném smyslu je povinná smluvní strana oprávněna se dovolat pouze tehdy, jestliže vynaložila veškeré úsilí, které po ní lze spravedlivě požadovat, aby svou povinnost splnila či následky jejího nesplnění v maximálním možném rozsahu zmírnila.
6. Účinky vylučující odpovědnost smluvní strany jsou omezeny pouze na dobu, po kterou mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka, s níž jsou spojeny příslušné povinnosti, trvá. Lhůta ke splnění příslušných povinností se prodlužuje pouze o dobu, po kterou danou smluvní povinnost nebylo v důsledku nastalých mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek objektivně možné splnit.
7. V případě, že dojde k mimořádným překážkám, Objednatel uhradí za výkony neodjeté z důvodu mimořádných překážek dle tohoto článku Cenu dopravního výkonu mimořádných překážek podle typu vozidla, jehož výkonů se mimořádné překážky týkají (CDVMi), tj. nezbytné náklady Dopravce při mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážkách cenou stanovenou následujícím postupem, přičemž některé položky ve výpočtu CDV_{MP} mohou nabývat hodnotu 0 (nula) Kč, nenastanou-li v průběhu období, pro které se CDVMi vypočítává.

$$CDVMi = CDVi - NPHMi - DÚ - CP$$

CDVi – cena dopravního výkonu vozidla v Kč/km platná pro i-tý typ vozidla, indexovanou pro konkrétní rok podle přílohy č. 6 a čl. VII této Smlouvy (Kč/km)

NPHMi – výše nákladů i-tého typu vozidla v Kč/km na pohonné hmoty podle typu příslušného podřádku řádku č. 1 dle typu PHM přílohy č. 4 této Smlouvy v konkrétním roce trvání Smlouvy, indexovaná pro konkrétní rok podle přílohy č. 6 a čl. VII této Smlouvy (Kč/km)

DÚ – případně další doložené úspory i-tého typu vozidla (Kč/km), pokud nenastanou, tato položka bude nabývat hodnotu 0 (nula), v případě stávky dle odstavce 2 tohoto článku se do dalších doložených úspor zahrnou také mzdové náklady uvedené u n-tého typu vozidla v Kč/km ve výši dle řádků 6 a 7 přílohy č. 4 Smlouvy.

CP – zisk (Kč/km) dle řádku 24 přílohy č. 4 Smlouvy.

8. V případě, že dojde k překážkám podle čl. VI odst. 4 této Smlouvy, je Dopravce podle svých provozních možností oprávněn namísto EČV nasadit náhradní autobusy, a to i které nejsou EČV, tj. s konvenčním pohonem (např. diesel). V takovém případě Objednatel uhradí Dopravci za výkony zajištěné náhradními autobusy Cenu dopravního výkonu, resp. náklady plnění Smlouvy dle VFM-D v Kč/km platnou pro i-tý typ vozidla, indexovanou pro konkrétní rok podle přílohy č. 6 nebo nově vypočítané dle přílohy 4b a čl. VII této Smlouvy nebo nebude-li již Dopravce plnit VS dle této Smlouvy vozidly s konvenčním pohony náklady na pronájem dieselových autobusů nebo náklady na poddodávku od jiného dopravce a náklady na odpisy EČV Náklady na pronájem vozidel a nezbytné náklady na provoz dieselových vozidel je Dopravce povinen sestavit do struktury dle přílohy 4b této Smlouvy a uvedené položky doložit. Mimořádné náklady na vozidlo nebo vozidla s konvenčním pohonem dle tohoto odstavce budou hrazeny jako ONS. Podíl poddodávek zajištěných z důvodů dle odstavce 4 tohoto článku se nezapočítává do povoleného objemu

poddodávek stanoveného v čl. III odst. 15. Fixní náklady na EČV budou hrazeny na základě výpočtu kompenzace dle čl. VII jako rozdíl referenčních výkonů snížený o CDDV – EČV.

9. Dopravce je povinen všechny skutečnosti mající vliv na plnění této Smlouvy v době mimořádných překážek Objednateli detailně doložit rozhodnou dokumentací k odvrácení situace; dokumentací úspory – z faktur nebo podílově z uhrazených faktur a plánu, tj. dopočetem rozdílu skutečných nákladů a plánu; faktury s vyčíslením slevy apod. Tyto doklady je Dopravce povinen poskytnout Objednateli nad rámec dalšího sjednaného výkaznictví této Smlouvy bez zbytečného odkladu.

Článek VII

Kompenzace a podrobnosti finančních vztahů mezi smluvními stranami, indexace nákladů

1. Dopravci náleží za plnění závazku Veřejné služby Kompenzace, vypočtená v souladu s tímto článkem.

Objednatel v Kompenzaci Dopravci uhradí skutečně ujeté výkony, tj. Referenční dopravní výkony, které budou hrazeny CDV_i; případně náklady na dodatečné dopravní výkony jsou-li objednány/odobjednány (tj. výkony, které jsou rozdílem aktuálně objednaných a referenčních výkonů a mohou nabývat kladné i záporné hodnoty (ΔK_{mu_i})), které budou hrazeny/odečteny CDDV_i. V případě, že dojde k mimořádným překážkám, Objednatel uhradí za výkony neodjeté z důvodu mimořádných překážek dle čl. VI Smlouvy cenu dopravního výkonu mimořádných překážek (CDVMP), tj. nezbytné náklady Dopravce při mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážkách cenou stanovenou následujícím postupem, přičemž některé položky ve výpočtu CDVM_i mohou nabývat hodnotu 0 (nula) Kč, nenastanou-li v průběhu období, pro které se CDVM_i vypočítává. Obdobně se při výpočtu Kompenzace postupuje v případě úhrady Kompenzace za výkony provedené dodatečným vozidlem jiného typu, zavedeným postupem dle čl. III a přílohy č. 4b této Smlouvy, bylo-li takové vozidlo v oblasti zavedeno. Skutečná výše Kompenzace (KOM) za plnění závazku Veřejné služby se vypočte následujícím způsobem, a to v rámci vyhodnocení pro období kalendářního roku:

$$KOM = \sum (CDV_i \times (K_{mr_i} - K_{mm_i})) + \sum (CDDV_i \times \Delta K_{mu_i}) + \sum (CDDV_i \times K_{mo_i}) + \sum (CDVM_i \times K_{mm_i}) + FCDV_i + \sum (CDVDVJT_i \times (K_{mrDVJT_i} - K_{mmDVJT_i})) + \sum (CDDVDVJT_i \times \Delta K_{muDVJT_i}) + \sum (CDDVDVJT_i \times K_{moDVJT_i}) + \sum (CDVMDVJT_i \times K_{mmDVJT_i}) + MÝTO_{JR} + NZA + ONS - TRŽBY + \sum \Delta PHM$$

kde:

CDV_i představuje cenu dopravního výkonu pro příslušné období určenou z výchozí ceny dopravního výkonu pro i-tý typ vozidla (autobusu) zvýšenou o *C_{ORG}*, přičemž

$$CDV_i = NCDV_i + C_{ORG} [\text{Kč/Linkový km}]$$

kde

NCDV_i je výchozí cena dopravního výkonu (tj. včetně zisku dopravce) pro i-tý typ vozidla

C_{ORG} představuje aktuálně platnou cenu [Kč/Linkový km] za poskytování Služeb příslušného Organizátora/Organizátorů za příslušné období vyjádřenou v Kč/Linkový km pro příslušné území a přístupové náklady k MOS.

K_{mr_i} představuje rozsah předpokládaného objemu dopravních výkonů pro příslušné období pro i-tý typ vozidla (autobusu) podle Referenčního jízdního řádu, který je přílohou č. 1 této Smlouvy [Linkový km].

K_{mm_i} představuje rozsah dopravních výkonů i-tého typu vozidla neuskutečněných Dopravcem na příkaz Objednatele postupem podle čl. V této Smlouvy [Linkový km].

CDDV_i představuje cenu dodatečného dopravního výkonu pro příslušné období určenou z výchozí ceny dodatečného dopravního výkonu pro i-tý typ vozidla (autobusu) zvýšenou o **C_{ORG}**, přičemž

$$\mathbf{CDDV_i = VCDDV_i + C_{ORG} \text{ [Kč/Linkový km]}}$$

kde

VCDDV_i je výchozí cena dodatečného dopravního výkonu včetně zisku Dopravce pro i-tý typ vozidla

C_{ORG} představuje aktuálně platnou cenu [Kč/Linkový km] za poskytování Služeb příslušného Organizátora/Organizátorů za příslušné období vyjádřenou v Kč/Linkový km pro příslušné území.

ΔKmu_i představuje rozdíl závazného objemu dopravních výkonů podle Závazného jízdního řádu platného pro příslušné období a předpokládaného objemu dopravních výkonů pro příslušné období podle Referenčního jízdního řádu pro i-tý typ vozidla (autobusu); od takto zjištěné hodnoty jsou dále odečteny neuskutečněné dopravní výkony ze zavinění Dopravce, popřípadě dopravní výkony, které se podle této Smlouvy považují za neuskutečněné nebo částečně uskutečněné. Pro účely právní jistoty se stanoví, že **ΔKmu_i** nabývá záporné hodnoty v případě, že je uskutečněný dopravní výkon nižší než předpokládaný objem dopravních výkonů a kladné hodnoty v případě, že uskutečněný dopravní výkon je vyšší než referenční objem dopravních výkonů **Kmr_i** [Linkový km].

Kmo_i představuje rozsah dopravních výkonů i-tého typu vozidla uskutečněných Dopravcem na základě objednávky operativního dopravního výkonu Objednatelům postupem podle čl. III odst. 14 této Smlouvy. Do operativních výkonů se započítávají také km z objízdných tras, pokud se jedná o dočasná dopravní opatření [Linkový km].

CDVM_i představuje cenu dopravního výkonu při mimořádných překážkách pro příslušné období určenou z výchozí ceny dopravního výkonu pro typ vozidla (autobusu) v i-tém roce vypočtenou postupem dle čl. VI odst. 6. **CDVM_i** se stanoví pouze v případě, že nastanou mimořádné okolnosti dle čl. VI této Smlouvy a její výše bude součástí vyhodnocení /vyúčtování. Jsou-li výkony dle čl. VI rovny nule (0), tak se **CDVM_i** pro výpočet Kompenzace nestanovuje. V **CDVM_i** je zaplacen i fixní složka ceny, proto se km neuskutečněné Dopravcem na základě rozhodnutí Objednatelů postupem podle čl. VI této Smlouvy [Linkový km] odečítají od dopravních výkonů podle Referenčního jízdního řádu **Kmr_i** [Kč/Linkový km].

FCDV_i představuje náklady dodatečně vypraveného vozidla (autobusu) za příslušné období, na kterých se **dohodly** smluvní strany postupem podle čl. III odst. 11 této Smlouvy. Písemný protokol o doložených nákladech dodatečně vypraveného vozidla je nedílnou součástí Finančního vyhodnocení a podkladem pro Finanční vyrovnání, popřípadě podkladem pro změnu zálohy na výši Kompenzace dle této Smlouvy. Pokud nedojde k vypravení dodatečného vozidla, nabývá tato položka hodnotu 0. V případě zavedení Operativní zálohy se k této položce připočtou náklady na Operativní zálohu. [Kč].

CDVDVJT_i představuje cenu dopravního výkonu vozidla jiného typu, než je požadováno na zajištění Veřejných služeb pro oblast dle této Smlouvy pro příslušné období dodatečně kalkulovanou dle přílohy 4b - list čl. III odst. 11, zvýšenou o cenu **C_{ORG}** a uplatněnou na výkony ujeté vozidlem nasazeným dle čl. III odst. 11 Smlouvy [Kč/Linkový km].

CDVMDVJT_i představuje cenu dodatečného dopravního výkonu pro případ mimořádných překážek dle Smlouvy pro výkony dodatečného vozidla jiného typu. Postup výpočtu je uveden v řádku 22b přílohy č. 4b - list čl. III odst. 11. Jsou-li výkony dodatečného vozidla jiného typu uskutečněné dle čl. VI Smlouvy rovny nule (0), tak se **CDVMDVJT_i** pro výpočet Kompenzace nestanovuje. V **CDVMDVJT_i** je zaplacen i fixní složka ceny, proto se km neuskutečněné

Dopravcem na základě rozhodnutí Objednatele postupem podle čl. VI této Smlouvy [Linkový km] odečítají od referenčních výkonů dodatečného vozidla jiného typu K_{mrDVJT_i} [Kč/Linkový km].

K_{mrDVJT_i} představuje rozsah dopravních výkonů vozidla jiného typu uskutečněných Dopravcem na základě kalkulace dle přílohy č. 4b - list čl. III odst. 11 (referenční výkony jiného typu vozidla) [Linkový km].

K_{mmDVJT_i} představuje rozsah dopravních výkonů jiného typu vozidla neuskutečněných Dopravcem na příkaz Objednatele postupem podle čl. VI této Smlouvy [Linkový km].

$CDDVDVJT_i$ představuje cenu dodatečného dopravního výkonu vozidla jiného typu, než je požadováno na zajištění Veřejných služeb pro oblast dle této Smlouvy pro příslušné období dodatečně kalkulovanou dle přílohy 4b - list čl. III odst. 11, zvýšenou o cenu C_{ORG} a uplatněnou na výkony ujeté vozidlem nasazeným dle čl. III odst. 11 Smlouvy [Kč/Linkový km].

ΔK_{muDVJT_i} představuje rozdíl dopravních výkonů vozidla jiného typu uskutečněných Dopravcem na základě objednávky v souladu s čl. III odst. 11 Smlouvy mínus referenční rozsah výkonů vozidla jiného typu; od takto zjištěné hodnoty jsou dále odečteny neuskutečněné dopravní výkony ze zavinění Dopravce, popřípadě dopravní výkony, které se podle této Smlouvy považují za neuskutečněné nebo částečně uskutečněné, které měly být uskutečněny $DVJT$. Pro účely právní jistoty se stanoví, že ΔK_{muDVJT_i} nabývá záporné hodnoty v případě, že je uskutečněný dopravní výkon nižší než předpokládaný objem dopravních výkonů a kladné hodnoty v případě, že uskutečněný dopravní výkon je vyšší než referenční objem dopravních výkonů dodatečného vozidla jiného typu K_{mrDVJT_i} [Linkový km].

K_{moDVJT_i} představuje rozsah dopravních výkonů jiného typu vozidla uskutečněných Dopravcem na základě objednávky operativního dopravního výkonu Objednatelem postupem podle čl. III odst. 14 této Smlouvy. Do operativních výkonů se započítávají také km z objízdnych tras, pokud se jedná o dočasná dopravní opatření [Linkový km].

MÝTOJŘ představuje výši mýtného uhrazeného Dopravcem v souladu s platnou legislativou za dopravní výkony dle jízdního řádu po zpoplatněných úsecích silnic a dálnic na Linkách dle Závazného jízdního řádu a hrazených technických přejezdech v rámci plnění závazku Veřejné služby podle této Smlouvy; Dopravce je povinen doložit výši uhrazeného mýtného měsíčně ve struktuře podle nasazených vozidel a jejich výkonů po území jednotlivých objednatelů a sazeb. Nevztahuje se na mýtné uhrazené na přístavných, odstavných a přejezdových km, které jsou zahrnuty v příloze č. 4 - výchozí cena ($VCDV$) této Smlouvy [Kč].

NZA představuje náklady na vjezdy na autobusová nádraží (terminálů) a zastávkovou péči dle skutečně **vynaložených** nákladů. Na území HMP se náklady na zastávky odvíjejí od počtu zastávkových sloupků a podílu dopravců, kteří u sloupku zastavují. Počet zastávkových sloupků se může změnit zejména v souvislosti se změnou výše objednávky dle čl. III, případně zřízením další zastávky na trase Linky. Náklady na obsluhu jednoho sloupku činí 140 Kč/měsíc v cenách roku 2024. Do NZA budou započteny dle skutečnosti také změny za zrušené (-) i nové zastávky (+) dle čl. X odst. 7 Smlouvy. Za náklady na vjezdy na autobusová nádraží se považují náklady spojené s užitím příjezdového a odjezdového stání na autobusovém nádraží určeného k účelu výstupu (nástupu) osob a vyložení (naložení) zavazadel vyhrazeného jako část zastávky vymezené označníkem obsahující rovněž informace o Linkách, které u tohoto označníku zastavují, včetně jízdních řádů jednotlivých Linek a dalších informací o dopravě, a to pouze u Autobusových linek. Do užití se zahrnuje přistavení do 15 minut před odjezdem spoje. Uznatelné náklady zahrnuje možnost užití místnosti ke krátkodobému pobytu řidičů včetně sociálního zařízení. V rámci užití stání je možno provedení opatření nezbytných k bezpečnosti provozu – očištění čelních skel, světel, zrcátek, registrační značky, provedení základního provozního úklidu apod. Uznatelné náklady za užití stání nezahrnuje opravy a úpravy vozidel, mytí vozidel, odkládání odpadů,

vylévání odpadní vody, vyjma užití dle předchozí věty. Do nákladů na vjezdy na autobusová nádraží nejsou zahrnuty náklady na odstavení vozidla mezi jeho příjezdem a odjezdem v době trvání vyšší než 15 minut. Tyto náklady, pokud Dopravci vznikají, jsou součástí režijních nákladů v položce provozní režie a Dopravce je zapracoval do VCDV, resp. VCDDV [Kč].

ONS představují Ostatní náklady systému [Kč].

TRŽBY představují plánovaný podíl na tržbách Dopravce z výnosů PID, který Dopravci případně z dělby tržeb na základě podílu stanoveného Objednatel v Tarifní smlouvě pro příslušné období; přitom platí, že tržby vybrané ve vozidlech jsou nedílnou součástí dělby tržeb, avšak Dopravci zůstávají jako záloha na podíl tržeb, pokud nepřekročí jeho podíl vypočtený na základě postupů stanovených v Tarifní smlouvě. V takovém případě jsou vyšší tržby Dopravci dobropisovány. Pravidla a postupy dělby tržeb jsou stanoveny v Tarifní smlouvě. Do tržeb se započítávají také všechny dotace k ceně, jsou-li na Lince poskytovány podle platného a pro dané období aktuálního Výměru Ministerstva financí ČR nebo stanovené usnesením příslušného orgánu Objednatel a také tržby z místních MHD ve městech, kde je uplatňován souběžně tarif místní MHD a výnosy ze SJT včetně dotace slev ze SJT (po jeho zavedení). V případě zavedení Operativní zálohy bude k tržbám Dopravce provozujícího Operativní zálohu jako výnos přičtena úhrada za faktury od dopravců, a to i železničních (je-li Operativní záloha určena i pro železnici), za které byla Operativní záloha fakticky použita dle čl. VIII této Smlouvy snížená o náklady na PHM [Kč].

ΔPHM představuje rozdíl nákladů na PHM (nafta, CNG, v případě EČV vodík, elektřina nebo jiné pohonné médium) vzniklý v důsledku čtvrtletní indexace PHM dle přílohy č. 6a této Smlouvy oproti předpokládaným nákladům stanoveným na základě roční indexace dle přílohy č. 6 této Smlouvy pro konkrétní rok plnění Veřejných služeb. V případě zvýšení nákladů na PHM v průběhu roku bude tato hodnota se znaménkem (+), v případě snížení nákladů na PHM bude tato hodnota se znaménkem (-) [Kč].

Výpočet Kompenzace dle Smlouvy je proveden bez daně z přidané hodnoty.

Z důvodu smlouvy v netto režimu dále Objednatel ve spolupráci s Dopravcem provede ještě porovnání se skutečnými náklady, skutečně dosaženými tržbami a zkontroluje se dosažený čistý příjem. Objednatel provede kontrolu výše vypočtené Kompenzace podle tohoto odstavce a na základě předloženého skutečného výkazu nákladů a výnosů a výkazu provozních aktiv (přílohy č. 4 a 6 k Vyhlášce č. 296/2010 Sb.) a skutečných tržeb a propočítá skutečnou výši dosaženého čistého příjmu. Smluvní strany se zavazují, že budou plně respektovat § 7 Vyhlášky. Shrnutí výpočtu skutečné kompenzace a dosažení hospodářského výsledku bude po ukončení roku souhrnně sestaveno ve struktuře přílohy č. 4c. V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné výše Kompenzace za uplynulý kalendářní rok vyzve Objednatel Dopravce k odstranění závad a nedostatků. Námitky je Objednatel povinen vznést nejpozději 10. pracovní den po obdržení podkladů k finančnímu vyhodnocení v elektronické podobě. Projednání námitek musí být zahájeno nejpozději 3. pracovní den po jejich obdržení. O výsledku projednání sepiší smluvní strany zápis a v souladu s ním budou provedeny dohodnuté a odsouhlasené úpravy. Dopravce následně předloží Objednateli opravené vyúčtování.

2. Dopravce před uzavřením této Smlouvy předložil Objednateli Výchozí finanční model, z něhož vyplývá cena dopravního výkonu (příloha č. 4 této Smlouvy – VCDV) na 1 Linkový km a předpokládaný rozsah dopravních výkonů podle Referenčního jízdního řádu uvedený v příloze č. 1 této Smlouvy. Výchozí cena dopravního výkonu VCDV je zpracována ve struktuře vycházející z Vyhlášky č. 296/2010 Sb. a je sestavena v cenách roku 2025. Stejným postupem a v cenách roku 2025 je sestavena i VCDDV.
3. Neobsazeno

4. Smluvní strany dále sjednávají z důvodu udržitelnosti této Smlouvy, spravedlivé úhrady nákladů a eliminace překompenzace průběžnou kontrolu a vyrovnávání nákladů na ceny PHM (nafta, CNG, v případě EČV vodík, elektřina nebo jiné pohonné médium) v průběhu roku plnění Smlouvy tak, že budou čtvrtletně vyhodnocovat cenu PHM postupem dle přílohy č. 6a a do Kompenzace bude součet za jednotlivé druhy PHM a Typy vozidel uveden jako Δ PHM. V případě odchylky 10 % a vyšší (nedohodnou-li se strany na jiné odchylce) oproti předpokladu (roční indexace dle přílohy č. 6 této Smlouvy) budou průběžně vyrovnány postupem dle této Smlouvy a přílohy č. 6a této Smlouvy. Po ukončení a předběžném vyhodnocení čtvrtletí v případě vzniklého doplatku nákladů na PHM budou tyto náklady Dopravci po projednání v orgánech objednatelů uhrazeny, s tím, že Organizátor je povinen po Finančním vyhodnocení čtvrtletí předložit bez zbytečného odkladu návrh na úpravu rozpočtu orgánům Objednatele ke schválení. V případě přeplatku oproti předpokladu rozhodne Objednatel, zda ponechá přeplatek Dopravci na další období (nejvýše do závěrečného vyhodnocení a vyúčtování běžného roku). V závěrečném vyhodnocení a vyúčtování bude do Kompenzace započten rozdíl nákladů na PHM (nafta, CNG, v případě EČV vodík, elektřina nebo jiné pohonné médium) vzniklý v důsledku čtvrtletní indexace PHM dle přílohy č. 6a této Smlouvy oproti předpokládaným nákladům na PHM stanoveným na základě roční indexace dle přílohy č. 6 této Smlouvy pro konkrétní rok plnění veřejných služeb (Δ PHM). V případě zvýšení nákladů na PHM v průběhu roku bude tato hodnota se znaménkem (+), v případě snížení nákladů na PHM bude tato hodnota se znaménkem (-). Základna pro výpočet odchylek dle tohoto odstavce je uvedena v příloze č. 6a této Smlouvy. Zálohy uhrazené Objednatelem na kompenzaci Δ PHM, případně vrácené zálohy od Dopravce na kompenzaci Δ PHM budou do konečného vyúčtování započteny ve skutečné výši.
5. Dopravce výslovně souhlasí s výpočtem Kompenzace a potvrzuje, že tento výpočet v plné míře kryje veškeré jeho náklady nutné pro zajištění závazku Veřejné služby v souladu s touto Smlouvou, a to včetně přiměřené míry výnosnosti z kapitálu.
6. Příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše výnosů jsou po celou dobu platnosti Smlouvy na straně Dopravce, s následujícími výjimkami:
- (i) Při změně Tarifu PID ze strany Objednatele, která má přímý vliv na tarifní podmínky na Linkách dle Závazného jízdního řádu (zejména změna výše jízdného v dotčených tarifních pásmech, změna tarifních kategorií, změna pásmového členění PID s dopadem na území obsluhované Linkami apod.), je vliv této změny na celkovou výši tržeb Dopravce po dobu 12 měsíců příležitostí a rizikem Objednatele, pokud se smluvní strany nedohodnou na kratší době, zkrácení však nesmí být o více než 6 měsíců.
 - (ii) Při změně koncepce odbavení ze strany Objednatele je vliv této změny na celkovou výši tržeb Dopravce po dobu 24 měsíců příležitostí a rizikem Objednatele, pokud se smluvní strany nedohodnou na termínu kratším; zkrácení však nesmí být o více než 12 měsíců. Změnou koncepce odbavení se rozumí přechod na samoobslužné odbavení cestujících, přechod na systém check-in/check-out či jeho obdoby (např. tap-in/tap-out) anebo realizace jiné změny, která bude mít za následek změnu principů odbavení oproti dosavadnímu stavu.
 - (iii) Při změně DPH na jízdném, pokud Objednatel nezajistí změnu cen jízdného tak, aby byla změna sazby DPH eliminována zvýšenými/sníženými výnosy. Vliv této změny na celkovou výši tržeb Dopravce po dobu od změny sazby DPH do doby změny tarifu plus 6 měsíců je příležitostí a rizikem Objednatele, pokud se smluvní strany nedohodnou na kratší době; zkrácení však nesmí být kratší než doba od změny sazby DPH do doby změny tarifu plus 3 měsíce.

Ve všech případech budou tyto příležitosti a rizika přiměřeným způsobem zaneseny do konkrétního ročního upřesnění nákladů a výnosů a výpočet záloh na kompenzaci (úpravou výše tržeb a jejich případným vyrovnáním v průběhu období přenesení rizika výnosů na Objednatele) a na základě vyhodnocení výnosů po realizované změně také případnou trvalou úpravou výnosů, tak, aby příležitosti a rizika přenesené zpět na Dopravce byly přiměřené a neměnily ekonomickou rovnováhu Smlouvy. Smluvní strany mají zájem na udržitelné a ekonomicky vyvážené Smlouvě,

tak aby Dopravce byl schopen řádně plnit objednané výkony dle této Smlouvy a nebyly na něj nepřiměřeně přeneseny změny (ať už kladné, nebo záporné), které aktivně určuje sám Objednatel a které nemá Dopravce v integrovaném dopravním systému možnost sám ovlivnit.

7. Veškeré platby dle této Smlouvy budou probíhat v korunách českých. Dojde-li v České republice k zavedení jednotné evropské měny euro (EUR) jakožto úřední měny České republiky, bude proveden přepočet výše Kompenzace podle úředně stanoveného přepočítacího koeficientu. Veškeré platby podle této Smlouvy budou ode dne zavedení EUR jakožto úřední měny České republiky přepočteny a hrazeny pouze v EUR.
8. V případě, že by se náklady na příslušnou nákladovou položku výrazně odchýlily od indexu přiřazeného k příslušné nákladové položce dle přílohy č. 6 této Smlouvy, zavazují se smluvní strany vstoupit v jednání za účelem nahradit příslušný index jiným indexem více odpovídajícím změnám těchto nákladů v čase. V případě, že by se náklady na příslušnou nákladovou položku výrazně odchylovaly v čase výrazně častěji, než v jakém období předpokládá indexaci příslušné nákladové položky příloha č. 6 této Smlouvy, může dojít ke zkrácení období indexace. Za situace, kdy by byl ze strany Českého statistického úřadu (dále jen „ČSÚ“) nebo jiné obdobně významné instituce zaveden nový index, který by více odpovídal změnám nákladů v příslušné nákladové položce v čase (např. namísto oborových mezd v odvětví Doprava a skladování zavede ČSÚ index pouze pro odvětví Doprava), zavazují se smluvní strany vstoupit v jednání za účelem nahradit příslušný index tímto jiným indexem více odpovídajícím změnám těchto nákladů v čase.
9. Veškeré cenové údaje uvedené v této Smlouvě budou počítány jako ceny bez DPH. V případě změny právních předpisů bude k údajům připočtena DPH v souladu s aktuálními právními předpisy.

Článek VIII

Zavedení Operativní zálohy, stanovení ceny za Operativní zálohu, platby od ostatních dopravců v PID akceptujících Operativní zálohu a další podmínky této vyhrazené změny Smlouvy

1. Operativní záloha je určena pro operativní krytí výpadků, a to i za jiné dopravce ve svazcích stanovených Objednatel, v období, než se dopravci ze stanovených Linek podaří na výkon doplnit svoje vozidlo provozní zálohy. Současně vozidla Operativních záloh budou využívána při vzniku operativní náhradní autobusové dopravy při mimořádných situacích na železnici, kde je zapotřebí urychleně a nečekaně reagovat (stržená trolej, porucha koleje, srážka s osobou nebo vozidlem atd. – tj. situace, při nichž je náhle zastaven nebo výrazně omezen železniční provoz). Objednatel si vyhrazuje právo požádat Dopravce o kalkulaci nákladů na zajištění Operativní zálohy včetně převedení na hodinu zálohy. Objednatel je oprávněn stejným postupem požádat o kalkulaci nákladů na zajištění Operativní zálohy i jiného/jiné dopravce tak, aby s péčí řádného hospodáře zajistil Operativní zálohy těch z dopravců, kteří zajišťují dopravní obslužnost v dotčených oblastech stanovených svazků, pro které bude Operativní záloha využívána. Na pokyn Objednatele je Dopravce povinen zajistit Operativní zálohu (autobus v pohotovosti s řidičem) v max. vzdálenosti 2 km od Objednatel stanovené lokality.
2. Zavedení Operativní zálohy dle předchozího odstavce tohoto článku Smlouvy bude podmíněno rozhodnutím v orgánech HMP a současně SČK a bude provedeno zejména s ohledem na následující důvody:
 - i) krátkodobá změna přepravních potřeb na území PID a v přilehlých regionech;
 - ii) významné riziko dlouhodobějších dopravních omezení nebo výluk v následném období;
 - iii) dlouhodobá ekonomická efektivita a účelnost nákladů na zajištění Operativní zálohy z pohledu Objednatele.

Objednatel bude v tomto směru vycházet zejména z ekonomicko-provozní analýzy (přepravních průzkumů a ekonomických analýz) při současném zohlednění požadavků městských částí, dotčených obcí, cestujících, resp. na základě projednání a schválení v orgánech HMP a SČK.

3. Požadavek na zavedení Operativní zálohy bude stanoven Objednatelům na dobu minimálně jednoho roku. Objednatel musí požadavek na Operativní zálohu (typ použitého vozidla) Dopravci oznámit minimálně 7 měsíců předem (pokud se smluvní strany nedohodnou jinak, zejména s ohledem na zajištění potřebného vozidla), včetně stanovení provozní doby a oblastí, kde bude Operativní záloha nasazována, přičemž tyto mohou být i v průběhu trvání Operativní zálohy měněny (navýšeny i sníženy) po dohodě smluvních stran, přičemž náklady budou upraveny postupem pro kalkulaci nákladů Operativní zálohy. Dopravce může v rámci Operativní zálohy obsluhovat i Linky jiných dopravců v systému PID a linky veřejné drážní osobní dopravy. Objednatel stanoví maximální dobu možného využití Operativní zálohy pro konkrétní svazky s tím, že dispečink PID je v odůvodněných případech oprávněn rozhodnout o prodloužení na nezbytně nutnou dobu v daný pracovní den.
4. Realizací ani akceptací vyhrazené změny Operativní zálohy není Dopravce zproštěn povinnosti držet své vlastní provozní zálohy. O použití Operativní zálohy je oprávněn rozhodnout pouze dispečink PID. Zneužití Operativní zálohy na zajištění vlastní provozní zálohy bez pokynu dispečinku PID podléhá sankci dle přílohy č. 12 této Smlouvy.
5. Dopravce, který byl Objednatelům požádán o kalkulaci nákladů na zajištění Operativní zálohy, předloží Objednateli předběžný výkaz nákladů ve struktuře Vyhlášky č. 296/2010 Sb. dle přílohy č. 2 této vyhlášky v cenách roku, v němž dojde k aktivaci takto vyhrazené změny Smlouvy, s tím, že položka na řádce 15 bude rovna 0 a ostatní položky Dopravce Objednateli doloží s přihlédnutím např. ke spotřebě PHM – jen dojezd na stanoviště Operativní zálohy nebo přejezdy na údržbu, revizi, čerpání PHM a jiné důvody hodné zřetele. Tyto náklady budou dopravci – poskytovateli Operativní zálohy – hrazeny zálohově dílem od Objednatelů a dílem od SČK v poměru výkonů autobusových a železničních linek na území HMP a SČK (pro které je Operativní záloha zřízena) jako záloha na kompenzaci. Příjmy od dopravců, kteří Operativní zálohu využili, budou mimo nákladů na PHM započteny do výnosů dopravce – poskytovatele Operativní zálohy. K vyhodnocení/vyúčtování nákladů na Operativní zálohu Dopravce sestaví a předá Objednateli čtvrtletně Výkaz skutečných nákladů ve struktuře Vyhlášky č. 296/2010 Sb. s vyloučením shodných položek, které Dopravce nesměl započítat do předběžného výkazu nákladů. V případě, že bude Operativní záloha na pokyn Objednatelů využita i v dalších letech, budou jednotlivé položky předběžného výkazu nákladů indexovány v souladu s přílohou č. 6 této Smlouvy a postup vyhodnocení /vyúčtování bude stejný.
6. Dopravce bude zajišťovat Operativní zálohu maximálně po dobu stanovenou pro využití Operativní zálohy za svoje vozidla (dobu stanoví Objednatel pro každou lokaci Operativní zálohy individuálně při jejím zavedení s ohledem na rozsah zajišťovaných náhrad v systému PID a na linkách veřejné drážní osobní dopravy). V takovém případě budou Dopravci uhrazeny tyto výkony prostřednictvím CDV (tyto výkony se započtou z hlediska ekonomického vyhodnocení jako referenční výkony) a CDDV, pokud by celkově objednané výkony přesáhly objem referenčních výkonů. V případě, že bude dopravce – poskytovatel Operativní zálohy – na pokyn dispečinku PID zajišťovat výkony pro jiného dopravce na stanovených Linkách nebo za linky veřejné drážní osobní dopravy, bude dopravci využívajícímu Operativní zálohu dopravce poskytující Operativní zálohu fakturovat náklady v CDV dopravce využívajícího Operativní zálohu za ujeté Linkové km. Kopii faktury zašle dopravce poskytující Operativní zálohu Objednateli zastoupenému ROPID a také SČK zastoupenému IDSK k verifikaci správnosti. Nájezd na nahrazovanou Linku a návrat na stanoviště Operativní zálohy nebo přejezd na záložní výkon jiné Linky bude dopravci poskytujícímu Operativní zálohu uhrazen v ceně PHM, které má dopravce poskytující Operativní zálohu uvedený v aktuálním roce v CDV pro vozidlo stejného typu, jakým je zajišťována Operativní záloha. Výkony takto rozdělené (nájezd na výkony Operativní zálohy a zátah zpět na stanoviště Operativní zálohy) dopravce poskytující Operativní zálohu nahlásí nejpozději první pracovní den následujícího

měsíce. Mýto na Linkách PID a NZA za provoz Operativní zálohy bude dopravci – poskytovateli Operativní zálohy uhrazen v rámci skutečných nákladů, které je však Objednateli povinen doložit způsobem a v intervalech stanovených pro Veřejné služby zajišťovaného svazku/svazků případně za linky veřejné dráží osobní dopravy.

7. Dalším dopravcům, pro které bude Operativní záloha také určena, bude dopravce poskytující Operativní zálohu fakturovat náklady ve výši CDV dopravce využívajícího Operativní zálohu. Fakturované částky uhrazené dopravci využívajícími Operativní zálohu, pro které bude Operativní záloha také určena, budou mimo náklady na PHM (v ceně PHM, které má dopravce poskytující Operativní zálohu uvedený v aktuálním roce v CDDV pro vozidlo stejného typu, jakým je zajišťována Operativní záloha) započteny do výnosů ve vyhodnocení/vyúčtování Kompenzace dopravce poskytujícího Operativní zálohu. Náklady na PHM za přejezdové km a náklady za PHM za nahrazené Linkové km budou připočteny k nákladům dopravce, který Operativní zálohu využil.
8. Dopravce poskytující Operativní zálohu nad rámec výkazu dle odstavce 5 tohoto článku vykáže Objednateli měsíčně fakturované výkony a rozdělí uhrazenou částku na náklady PHM a další náklady Operativní zálohy (další náklady Operativní zálohy (=) CDV dopravce, který Operativní zálohu využil mínus (–) PHM dopravce, který zálohu poskytl) krát (*) nahrazené výkony v km plus (+) PHM krát * režijní km). Vzhledem k tomu, že náklady na Operativní zálohu budou uhrazeny dopravci poskytujícímu Operativní zálohu mimo náklady na PHM ujeté při zajištění záložních výkonů včetně režijních km bezprostředně spojených s konkrétní zálohou, budou další náklady Operativní zálohy dopravci poskytujícímu Operativní zálohu započteny do výnosů. Obdobným způsobem budou započteny také faktury od železničních dopravců. Objednatel zajistí akceptaci Operativní zálohy železničními dopravci, pro které bude též zřízena.
9. Pokud dopravce poskytující Operativní zálohu bude z rozhodnutí dispečinku PID nahrazovat své vlastní výkony, budou započteny takovým způsobem, jako by je hradil jinému dopravci – tj. po dobu výkonu se přeruší hodinová úhrada zálohy a bude vyúčtováno přes CDV nebo CDDV dopravce poskytujícího Operativní zálohu včetně postupu zaúčtování položek na úhradu PHM. Protože dopravci poskytujícímu Operativní zálohu bude tento výkon uhrazen Objednatel jako plnění Smlouvy, musí účetně provést úhradu, která bude zaúčtována jako výnos k úhradě nákladů na provoz Operativní zálohy. Finanční doklady takovéto operace předá dopravce poskytující Operativní zálohu Objednateli jako by šlo o službu pro jiného dopravce mimo PHM, které budou započteny do Kompenzace v rámci ONS dle odstavce 11 tohoto článku.
10. Výkazy výkonů Operativní zálohy včetně rozpisu všech výkonů nahrazených Linek (nájezdových, zátahových a přejezdových km) zašle Dopravce nejpozději 5. den následujícího měsíce Objednateli ve formátu .xls, .xlsx případně v jiném vhodném formátu odsouhlaseném Objednatel s rozdělením nahrazovaných výkonů pro Objednatele a SČK a ÚK.
11. Dopravce, který bude Operativní zálohu využívat na základě rozhodnutí dispečinku PID, bude mít uhrazeny všechny nahrazené výkony, které budou Operativní zálohou zajištěny, jako by je odjel sám. Pokud se bude jednat o výkony dopravce poskytujícího Operativní zálohu, budou tomuto dopravci navíc uhrazeny náklady na PHM za celý náhradní výkon (jízdní řád i režijní km).
12. Objednatel si vyhrazuje, že zavedení Operativní zálohy může být postupem stanoveným v tomto článku realizováno již k Zahájení plnění této Smlouvy nebo Operativní záloha nemusí být zavedena vůbec.
13. Objednatel si vyhrazuje právo provést před zavedením Operativní zálohy nebo i v průběhu jejího využívání průzkum relevantního trhu za účelem zjištění aktuální výše ceny/nákladů souvisejících se zavedením a využitím Operativní zálohy. Získá-li Objednatel průzkumem trhu výhodnější nabídku oproti nákladům účtovaným Dopravcem, je Objednatel oprávněn využít pro zajištění Operativní zálohy tuto výhodnější nabídku, nedohodne-li se s Dopravcem na snížení ceny/nákladů za zajištění Operativní zálohy ve výši uvedené v aktuálně výhodnější nabídce. Nedohodne-li se Objednatel s Dopravcem jinak, nadále platí, že Operativní záloha musí být v souladu s odst. 3 tohoto článku stanovena Objednatel na dobu minimálně jednoho roku.

14. K zavedení Operativní zálohy bude sestaven dodatek pro dopravce, který Operativní zálohu bude poskytovat, dle postupu uvedeného v tomto článku. Dopravce poskytující Operativní zálohu je povinen vést náklady a výnosy Operativní zálohy analyticky odděleně. Náklady na provoz Operativní zálohy dle odstavce 3 tohoto článku budou zahrnuty do zálohy na kompenzaci a řádně vyúčtovány. Dopravce poskytující Operativní zálohu do nákladů na provoz Operativní zálohy nezahrne správní režie a náklady PHM na zajištění záložních výkonů a započte si pouze náklady na PHM na režijních km – tj. náklady na PHM za výjezdové, záťahové km na místo Operativní zálohy a na km nutné pro servisní úkony včetně doplňování PHM. Základní kompenzace na zajištění Operativní zálohy bude stanovena jako hodinová sazba, proto budou úhrady od dopravců, kteří Operativní zálohu využijí, započteny jako výnosy Operativní zálohy. Náklady na PHM za výkony spojené se zajištěním konkrétní zálohy budou dopravci poskytujícímu Operativní zálohu uhrazeny dle skutečnosti postupem stanoveným v tomto článku.
15. Dopravce využívající Operativní zálohu se zavazuje uzavřít dodatek této Smlouvy a Operativní zálohu dopravce poskytujícího Operativní zálohu akceptovat a uhradit náklady dle postupu uvedeného v tomto článku, resp. v příslušném dodatku v případě jejího využití určeného dispečinkem PID. Dodatek Smlouvy bude uzavřen s dopravcem využívajícím Operativní zálohu nebo s dopravci využívajícími Operativní zálohu v rámci jiného svazku nejméně 30 dnů před Zahájením provozu nebo nejméně 30 dnů před akceptací Operativní zálohy a musí obsahovat cenová ujednání v souladu s tímto článkem, maximální dobu stanovenou pro využití Operativní zálohy (dobu stanoví Objednatel pro každou lokaci Operativní zálohy individuálně s ohledem na rozsah zajišťovaných náhrad v systému PID a na linkách veřejné dráží osobní dopravy). V dodatku uzavřeném s dopravcem, který Operativní zálohu poskytuje, se uvede také předběžný výkaz nákladů, výše zálohy na kompenzaci za provoz Operativní zálohy. V dodatku s dopravcem, který Operativní zálohu využívá, budou také konkretizovány ceny a úhrada nákladů na nájezd na nahrazovanou Linku a návrat na stanoviště Operativní zálohy nebo podíl přejezdu na záložní výkon jiné Linky. Tyto to režijní výkony dle předchozí věty bude akceptující dopravce hradit jen v ceně PHM za tyto ujeté km.
16. Standard vybavení vozidel Operativní zálohy musí odpovídat standardu vybavení vozidel pro Mezikrajské linky. Objednatel je pro Operativní zálohu oprávněn upravit požadavky na vybavení vozidel i nad rámec Standardů kvality nebo naopak povolit výjimku, pokud by tento postup byl provozně účelný. V případě, že taková úprava Standardů kvality pro Operativní zálohu bude Dopravci sdělena již při žádosti o kalkulaci nákladů, je dopravce povinen tyto požadavky v kalkulaci zohlednit. Pokud by je Objednatel stanovil až v průběhu provozu Operativní zálohy a v souvislosti s tím vznikly dopravci poskytujícímu Operativní zálohu vícenáklady, má tento dopravce právo je uplatnit jako ONS (nad rámec vyjmenovaných ONS v čl. I odst. 1 Smlouvy (definice pojmu „Ostatní náklady systému“ („ONS“)), je však povinen Objednateli tyto náklady doložit a s péčí řádného hospodáře se snažit o jejich minimalizaci, přičemž k úhradě těchto vícenákladů dojde až na základě jejich odsouhlasení Objednatelem.
17. V případě zavedení Operativní zálohy budou pravidla nasazení Operativní zálohy specifikována a Objednatel je oprávněn doplnit a upravit přílohu č. 14 Smlouvy tak, aby v ní byla obsažena souhrnně pravidla a postupy potřebné pro dispečerské řízení.

Článek IX

Podmínky a postup obnovy vozového parku ekologicky čistými vozidly na základě přímého pokynu Objednatele – vyhrazená změna Smlouvy

1. Objednatel pro tuto Smlouvu stanovil pro plnění veřejných služeb v přepravě cestujících v návaznosti na vyhrazenou změnu spočívající v aktivaci opce na pořízení/nasazení EČV a s tím spojených úprav Doby plnění a ekonomických aspektů Smlouvy. Parametry této vyhrazené změny, způsob její aktivace a další související práva a povinnosti smluvních stran jsou upraveny v příloze č. 1 této Smlouvy a v dalších odstavcích tohoto článku.

2. Smluvní strany spolupracují na přípravě provozu EČV také s objednatelem VS na území SČK – objednatelem Středočeským krajem a objednatelem Libereckým krajem. Pokyn pro aktivaci vyhrazené změny zavedení EČV musí dopravce získat od Objednatelů a také od objednatelů SČK. Objednatel LK musí být schváleno v orgánech obou objednatelů. O typu EČV rozhodnou Objednatel a SČK a Dopravci toto oznámí písemně prostřednictvím datové schránky s dostatečným předstihem, aby Dopravce byl schopen vybraný typ EČV zajistit. Dopravce je povinen poskytnout maximální možnou součinnost Objednateli, SČK a LK již v době přípravy schválení záměru aktivace vyhrazené změny EČV, tak aby objednatelé byli schopni předložit orgánům krajů relevantní údaje.
3. Vyhrazená změna pro zavedení EČV dle této Smlouvy bude projektem k rozšíření používání ekologicky čistých vozidel, tj. vozidel splňujících požadavky plynoucí ze zákona č. 360/2022 Sb., o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících a ze směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/33/ES ze dne 23. dubna 2009 o podpoře čistých silničních vozidel na podporu nízkoemisní mobility, ve znění směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161 ze dne 20. června 2019, kterou se mění směrnice 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel, zejména v rozsahu a způsobem dle jejich implementace v právním řádu České republiky (zákon č. 360/2022 Sb., o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících). Pro potřeby získání dotace, resp. bankovního úvěru jsou v této Smlouvě upraveny podmínky plnění Smlouvy za použití EČV, včetně typu a specifikace EČV.
4. Pokud Dopravce splní požadavky pro aktivaci vyhrazené změny dle tohoto článku (tj. zejména získá-li příslušnou dotaci a pořídí příslušná EČV způsobila k nasazení do provozu, bude-li vyhlášen příslušný dotační titul), zavazují se smluvní strany tuto vyhrazenou změnu za podmínek tohoto článku a přílohy č. 1 realizovat. K dosažení tohoto cíle jsou smluvní strany povinny si průběžně poskytovat potřebnou součinnost.
5. Ve struktuře přílohy č. 4a Dopravce sestaví VFM-EČV a VMPA-EČV ve stálých cenách roku stanoveného Objednatelem podle skutečného data aktivace vyhrazené změny z předchozího uzavřeného roku, (pokud se smluvní strany nedohodnou na jiné výpočtové základně) ze známých údajů a odborných odhadů. Dojde-li k aktivaci vyhrazené změny plnění této Smlouvy EČV, budou náklady plnění Smlouvy dle VFM-D nahrazeny náklady plnění Smlouvy dle VFM-EČV, od data aktivace a zahájení plnění VS této vyhrazené změny. Dojde-li k aktivaci vyhrazené změny plnění této Smlouvy EČV, budou náklady plnění Smlouvy dle VFM-D ode dne aktivace a zahájení plnění VS této vyhrazené změny nahrazeny náklady plnění Smlouvy dle VFM-EČV, popřípadě jen podílově. Bude-li se skutečné datum aktivace vyhrazené změny lišit od předpokladu, bude VFM-EČV sestaven posunem v čase ke skutečnému datu aktivace této vyhrazené změny s dodržáním požadované udržitelnosti projektu. Bude-li se skutečné datum aktivace vyhrazené změny lišit od předpokladu, budou VFM-EČV a VMPA-EČV upraveny posunem v čase s dodržáním požadované udržitelnosti projektu. Případné upřesnění nákladů, které nebylo možno v době přípravy aktivace vyhrazené změny použít EČV k plnění VS stanovit, je Dopravce oprávněn zapracovat do VFM-EČV, resp. do VMPA-EČV při upřesnění přílohy č. 4a v souvislosti se zahájením provozu EČV. Náklady, které budou v takovém případě vykazovat odchylku od původních předpokladů známých při uzavření této Smlouvy, je Dopravce povinen Objednateli řádně doložit. Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o pilotní projekt založený na použití nové doposud komerčně nerozvinuté a v praxi Objednatel neodzkoušené technologie EČV je tento postup sjednán z důvodu udržení spravedlivé a dlouhodobě udržitelné ekonomické rovnováhy této Smlouvy.
6. V souladu s novelou zákona o účetnictví bude v případě získané dotace upraven/sestaven VFM-EČV tak, že přijatá dotace se bude postupně v časově rozlišeném rozložení započítávat do výnosů a do odpisů se zahrne celková cena aktiv (tj. včetně dotace a kapitalizovaných úroků).
7. Nejpozději 30 dnů před zařazením EČV do provozu bude uzavřen dodatek k této Smlouvě, ve kterém budou specifikovány konkretizované podmínky aktivace provozu EČV v souladu

s postupem dle tohoto článku Smlouvy včetně případných úprav smluvních pokut vztahujících se specificky k EČV. Tento dodatek se žádným způsobem nedotkne čl. VI odst. 4 a 8 této Smlouvy. Pro EČV mohou být některé parametry mezikrajského Standardu kvality PID/DÚK změněny formou vydání výjimky ze základního dokumentu Standardy kvality PID/DÚK. Budou-li takové výjimky vydány, budou uvedeny jako nová příloha č. 10a této Smlouvy. Objednatel si vyhrazuje právo v nezbytném rozsahu pro EČV upravit formou výjimky Standardy kvality vzhledem k specifickým technologiím a omezenému trhu v době uzavření této Smlouvy. Dopravce je povinen při pořizování EČV učinit taková opatření (např. s využitím předběžných tržních konzultací), aby v maximální technicky možné a ekonomicky únosné míře dodržel všechny parametry stanovené platným Standardem kvality; od stávajícího Standardu kvality platného pro vozidla PID/DÚK se lze odchýlit jen v nezbytném rozsahu a pouze v případech, kdy je úplné dodržení aktuálně platného Standardu kvality technicky nemožné nebo rozumně technicky neproveditelné anebo ekonomicky neúnosné z důvodu specifik použité technologie (např. vnitřní uspořádání salonu vozidla z důvodu nutného umístění prvků pohonného ústrojí apod.). Výjimka ze Standardů kvality může být ve spolupráci smluvních stran upravena v případě nutnosti i opakovaně.

8. Objednatel při zadání požadavku na EČV je oprávněn stanovit nové referenční výkony realizované EČV v souladu se změnami VFM-D a VFM-EČV uvedenými v odstavci 5 tohoto článku, které budou závazné pro výpočet Kompenzace ode dne aktivace EČV s definovanými výkony hrazenými CDViEČV a případnými dodatečnými výkony realizovanými EČV a hrazenými CDDViEČV. Referenční výkony budou stanoveny v ročním objemu výkonů a případně též koeficientem pro přepočet objemu výkonů v části roku, v případě aktivace EČV k jinému datu než k 1. 1. Objednatel se zavazuje, že roční objednané výkony nepoklesnou v žádném roce plnění VS EČV o více než 10 % pod předpokládané referenční km (odlišně od čl. III odst. 5), tak, aby bylo s dostatečnou rezervou zajištěno plnění minimálního požadovaného proběhu dle podmínek stanovených příslušným dotačním programem (např. pro případ krátkodobých předvídaných i nepředvídaných odstavení vozidel zejména nikoli však výlučně kvůli povinným revizím a případným opravám či z jiných provozních důvodů).
9. Součástí nových nákladů budou i náklady na provoz infrastruktury, bude-li nezbytné, aby Dopravce infrastrukturu vybudoval, nebo náklady na její využívání u jiného vlastníka infrastruktury, budou-li Dopravcem doloženy. Postup pro kalkulaci nákladů na tyto vyhrazené změny bude souladný s Vyhláškou č. 296/2010 Sb. a s odstavcem 2 a 3 tohoto článku.
10. Dopravce je povinen v případě vyhlášení dotačních titulů či jiných obdobných způsobů podpory (dále jen „dotace“) na pořízení EČV nebo na vybudování infrastruktury se o tyto dotace ucházet a vynaložit veškeré spravedlivě požadovatelné úsilí, aby tyto dotace získal. Dopravce se zavazuje usilovat o získání dotací na nutné investice či dodatečné náklady vymezené v tomto článku Smlouvy. Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatele o získání dotace z jakéhokoli dotačního programu či od jakékoliv instituce na pořízení EČV nebo související infrastruktury využívané (byť jen částečně) při plnění Veřejných služeb dle této Smlouvy a poskytnout Objednateli nezbytnou součinnost a potřebné informace týkající se dotace, a to nejpozději do 3 pracovních dnů od rozhodnutí poskytovatele o přidělení dotace nebo od jiného obdobného úkonu (např. závazného příslibu poskytovatele dotace), kterým bude schválena žádost Dopravce o poskytnutí dotace. Získá-li Dopravce dotaci související s plněním Veřejných služeb dle této Smlouvy, bude tato dotace zohledněna při výpočtu výše Kompenzace v souladu s pravidly poskytovatele dotace.
11. Smluvní strany berou na vědomí, že provoz EČV k předpokládanému termínu zahájení je podmíněn celou řadou okolností, které při uzavření této Smlouvy nelze spolehlivě předjímat, zejména pak procesem pořízení EČV (jedná se o zboží, které v této podobě není běžně komerčně dostupné, a přesné dodací podmínky a lhůty nelze při uzavření této Smlouvy s jistotou předvídat) a vybudováním potřebné infrastruktury pro EČV (tato je závislá zejména na činnosti dalších subjektů např. Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost, IČO: 00005886). V případě, že nasazení všech dohodnutých kusů EČV nebude objektivně možno realizovat k výše uvedenému

plánovanému datu, může být nasazení EČV (a s tím spojené úpravy Smlouvy, zejména Doby plnění a ekonomiky provozu) v nezbytném rozsahu odloženo na pozdější dobu nebo zahájeno dříve; bude-li to technicky a provozně možné a vhodné, mohou se smluvní strany dohodnout i na postupném nasazování jednotlivých EČV. Smluvní strany se zavazují, že v případě potřeby posunutí termínu nasazení EČV do provozu spolu budou vždy řádně jednat v dobré víře s cílem nalézt oboustranně akceptovatelné řešení souladné s právními předpisy a dalšími závaznými podmínkami (zejména podmínkami přidělené dotace), které umožní v maximální možné míře dosáhnout cílů pilotního projektu EČV.

12. Dopravce je povinen předat Objednateli Plán obnovy vozidel a tento udržovat aktuální. Ve výchozím Plánu obnovy vozidel budou uvažována vozidla s konvenčním pohonem; v případě obnovy EČV nebo jiné změny (a to i z vůle Dopravce) je Dopravce povinen Plán obnovy vozidel bez zbytečného odkladu aktualizovat a aktualizovanou verzi předat neprodleně Objednateli. Dopravce je povinen předat Objednateli aktuální Plán obnovy vozidel vždy do 31. 1. každého roku trvání Smlouvy počínaje datem 31. 1. 2026, a to i v případě, že předal Objednateli v průběhu roku Plán obnovy vozového parku související s projednávanou změnou dle čl. XVI odst. 8 této Smlouvy.
13. Objednatel souhlasí, aby v případě opravy nebo z jiného vážného důvodu, zejména v případech dle čl. VI odst. 4 této Smlouvy, bylo jako záložní vozidlo/vozidla namísto EČV použito vozidlo/vozidla s konvenčním pohonem (např. diesel).
14. Objednatel konstatuje, že pořízení EČV a jejich nasazení do provozu pro potřeby plnění této Smlouvy v souladu s tímto článkem představuje na straně Dopravce mimořádně významnou investici a Objednatel bude tuto skutečnost považovat za důvod k prodloužení Smlouvy dle čl. 4 odst. 4 nařízení o veřejných službách, s tím, že však nelze překročit maximální dobu možného prodloužení stanoveného v ZVZ a Nařízení o veřejných službách, tj. o polovinu původní délky uzavřené Smlouvy. Prodloužením Smlouvy bude současně zajištěna podmínka udržitelnosti projektu uvedená ve Výzvě. Objednatel získá ekonomicky výhodnější cenu, protože fixní složky nákladů se rozloží do delšího časového období. VFM-EČV a VMPA-EČV bude v takovém případě sestaven v souladu s odst. 2 tohoto článku a případně budou ve VFM – EČV upraveny podle reálných pořizovacích cen zejména odpisy včetně kapitalizovaných finančních nákladů a v souvislosti s tím také VMPA – EČV. Pokud by nebyly splněny podmínky pro prodloužení této Smlouvy a bylo by potřeba zajistit naplnění podmínek udržitelnosti v souvislosti s přijatou dotací následnou smlouvou, vyvinou smluvní strany maximální úsilí k tomu, aby došlo k uzavření následné smlouvy o veřejných službách dle čl. 5 odst. 4 Nařízení o veřejných službách uzavřená příslušným orgánem přímým zadáním jako smlouva malého rozsahu. Na prodloužení této Smlouvy nebo na uzavření následné nové smlouvy pro následující zajištění Veřejných služeb musí být shoda všech příslušných orgánů, a to Objednatele, SČK a LK.
15. Před uzavřením smlouvy o veřejných službách pro následující zajištění Veřejných služeb (zajištění Veřejných služeb po skončení této Smlouvy, pokud se nebude jednat o novou smlouvu s Dopravcem uzavřenou dle odstavce 14 tohoto článku), ale o následující smlouvu uzavřenou na základě nabídkového/zadávacího řízení nebo přímým zadáním podle § 18 ZVS před uveřejněním oznámení o zahájení nabídkového/zadávacího řízení si Objednatel vyžádá písemné vyjádření Dopravce zajišťujícího Veřejné služby v přepravě cestujících, které mají být zcela nebo zčásti předmětem nové smlouvy, k převodu EČV na nového dopravce.
16. Odkup EČV bude proveden na základě žádosti Dopravce s tím, že zadávací dokumentace nabídkového nebo zadávacího řízení nebo smlouva v případě přímého zadání obsahuje povinnost nového dopravce odkoupit EČV, která byla nově pořízena se souhlasem Objednatele v době účinnosti Smlouvy a sloužila k zabezpečování Veřejných služeb, které mají být zcela nebo zčásti předmětem nové smlouvy a nemohou být Dopravcem využita pro zabezpečování jiných Veřejných služeb.
17. Pokud Dopravce bude k datu ukončení této Smlouvy požadovat odkoupení EČV, je povinen na základě výzvy Objednatele tuto žádost Objednateli potvrdit a poskytnout Objednateli seznam EČV,

na něž se má povinnost vztahovat, včetně data jejich pořízení, podmínek jejich financování a doby jejich amortizace, a doložit splnění všech podmínek tohoto článku. Pokud Dopravce bude požadovat odkoupení EČV pořízených dle tohoto článku, je povinen přizpůsobit Plán obnovy vozidel (povinnost sestavit tento plán a odevzdávat Objednateli je uvedena v čl. XVI odst. 8 a 9) tak, aby bylo možné EČV identifikovat v zadávacích podmínkách budoucího zadávacího /nabídkového řízení nebo přímého zadání, tj. tak, aby Dopravce byl schopen EČV identifikovat a doložit požadované skutečnosti ohledně údržby, oprav a dalších požadavků ve struktuře dle přílohy č. 19 této Smlouvy nejpozději do první poloviny třetího roku před koncem této Smlouvy. Dopravce je dále povinen během lhůty pro podání nabídek umožnit prohlídku EČV určených k odkupu všem dodavatelům, kteří o prohlídku projeví zájem, postupem stanoveným Objednatelem.

18. Pokud Dopravce nezašle Objednateli vyjádření podle odstavce 8 tohoto článku do 2 měsíců od doručení žádosti Objednatele, má se za to, že převod EČV nepožaduje.
19. Objednatel je oprávněn vyžádat si od Dopravce doklady, které jsou potřebné pro doložení splnění podmínek podle odstavce 17 a 20 tohoto článku. Jsou-li podmínky splněny, Objednatel žádosti vyhová.
20. Dopravce je povinen ke každému EČV, u něhož bude požadovat odkup, vést a předat Objednateli dokumentaci k EČV dokládající údržbu a technický stav EČV minimálně v rozsahu, který je uveden v příloze č. 19 této Smlouvy, a to v termínu uvedeném v odstavci 18 tohoto článku, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. S ohledem na charakter technologie pohonu je Objednatel oprávněn upravit pro EČV také přílohu č. 19, aby vyhovovala konkrétní technologii pohonu EČV pořizovaných v souladu s tímto článkem. Dopravce je povinen doložit záznamy o proběhlých opravách, kontrolách v STK a dalších měřeních a provozních zásazích, mají-li být v souladu s právními předpisy nebo s pokyny výrobce vozidel prováděny. Kromě řádných kontrol je prodávající povinen v měsíci, kdy dojde k předání odkoupeného EČV, zajistit na své náklady mimořádnou kontrolu technického stavu v STK. Dopravce souhlasí, že vyplněné tabulky s údaji o EČV, které budou předmětem odkupu ve struktuře dle přílohy č. 19 této Smlouvy, Objednatel zařadí v dokumentaci EČV určených k odkupu jako součást budoucích zadávacích podmínek a zpřístupní je dodavatelům, kteří v průběhu lhůty pro podání nabídek uzavřou s Objednatelem (případně jeho zástupcem – administrátorem veřejné zakázky) dohodu o mlčenlivosti (NDA). V případě, že tak Objednatel stanoví, bude Dopravce povinen uzavřít smlouvu o poskytování součinnosti s Objednatelem a novým dopravcem, jejímž účelem bude upravit vzájemná práva a povinnosti tak, aby mohlo dojít k řádnému a plynulému převodu EČV na nového dopravce. Konkrétní práva a povinnosti budou stanovena až v době, kdy bude zajišťován odkup EČV podle tohoto článku Smlouvy s ohledem na v té době známé skutečnosti.
21. Kupní cena bude stanovena jako očekávaná účetní hodnota v době převzetí EČV podle odstavce 2 tohoto bodu a zahrne i případné finanční náklady spojené s předčasným ukončením úvěrového, leasingového nebo jiného finančního vztahu souvisejícího s financováním pořízení těchto EČV.
22. Odkup EČV nebude proveden v případech, kdy byla Smlouva vypovězena Objednatelem pro závažné porušení smluvních povinností ze strany Dopravce, Dopravce zanikl nebo přestal být provozovatelem dopravy podle jiných právních předpisů.
23. Dopravce je povinen předat Objednateli Plán obnovy vozidel. Ve výchozím Plánu obnovy vozidel budou započtena vozidla KP, v případě obnovy EČV nebo jiné změny (a to i z vůle Dopravce) je Dopravce povinen Plán obnovy vozidel aktualizovat a aktualizovanou verzi předat Objednateli, a to nejpozději do 30 dnů od aktualizace Plánu obnovy vozidel. Dopravce je povinen předat Objednateli aktuální Plán obnovy vozidel vždy do 31.1. každého roku trvání Smlouvy počínaje datem 31. 1. 2026, a to i v případě, že předal Objednateli v průběhu roku Plán obnovy vozového parku související s projednávanou změnou dle čl. XVI odst. 8 této Smlouvy.
24. Obnova EČV nebo rozšíření objednávky s využitím nově pořízených EČV uvedené v tomto článku nemusí být realizovány na všechna obnovovaná vozidla nebo nově pořizovaná vozidla, nebo dokonce nemusí být realizována vůbec.

25. Objednatel je z důvodu vyhodnocování projektu provozu EČV oprávněn vyžádat si od Dopravce i další údaje a výkazy o provozu EČV (např. statistiky poruchovosti, statistiky dojezdu na plnění, podrobnější nákladové výkazy atd.) a Dopravce je povinen vyžádané údaje a další podklady či dokumenty bez zbytečného odkladu Objednateli poskytnout.

Článek X

Platební podmínky, Finanční vyhodnocení a Finanční vyrovnání

1. Objednatel je povinen hradit Dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této Smlouvy měsíční zálohu na Kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem a přílohou č. 5 této Smlouvy. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. den v měsíci byla připsána na bankovní účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

Měsíční záloha na Kompenzaci je stanovena Objednatelům podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu podílu Dopravce na tržbách PID a platné CDV_i [Kč/Linkový km], popřípadě CDDV_i [Kč/Linkový km], pro konkrétní rok za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku Veřejné služby a předpokládaných nákladů na Mýto a NZA. Dopravce oznámí Objednateli pro účely stanovení rozpočtu na zajištění veřejných služeb pro následující rok do 30. 6. předcházejícího roku odhad nákladů na mýto (jen mýto vztahující se k závazným jízdním řádům), nebudou-li známy pro rok, na který je rozpočet sestavován, tak k současně platným závazným jízdním řádům a také odborný odhad nákladů na vjezdy na autobusová nádraží (terminály) a zastávkovou péči, tak aby tyto náklady mohly být promítnuty do měsíčních záloh. Všechny numerické údaje se doplňují zaokrouhleně na dvě desetinná místa.

Ekonomické parametry této Smlouvy za období 1. 2. – 31. 12. 2025 činí:

CDV

Sd..... /Linkový km

Sd+..... /Linkový km

CDDV

Sd..... /Linkový km

Sd+..... /Linkový km

předpokládané náklady včetně Mýta_Ř a NZA nebo jiné infrastruktury mimo uvedené ve VFM

..... Kč

předpokládané tržby

..... Kč

předpokládaná výše Kompenzace

3 515 770,03 Kč

měsíční záloha na Kompenzaci

319 615,46 Kč

Tyto údaje jsou uvedeny v příloze č. 5 této Smlouvy. V případě zavedení EČV bude pro každý typ EČV v dodatku ke Smlouvě uvedena také Cena dopravního výkonu EČV (CDV_{IEČV}) a Cena dodatečného dopravního výkonu EČV (CDDV_{IEČV}). K datu zahájení plnění budou příslušné položky CDV_i a CDDV_i indexovány kumulovaně postupem dle přílohy č. 6 této Smlouvy a bude sestaven písemný dodatek, který bude mimo návazných úprav Smlouvy obsahovat indexované ceny.

Pro následující období stanoví Objednatel měsíční zálohu na Kompenzaci pro příslušný kalendářní rok ve výši 1/12 předpokládané roční Kompenzace upravené pro příslušný kalendářní rok při zohlednění změny závazného rozsahu dopravních výkonů a změny ceny dopravního

výkonu v souladu s touto Smlouvou. O výši měsíční zálohy na Kompenzaci pro příslušný kalendářní rok uzavřou smluvní strany písemný dodatek k této Smlouvě nejpozději do 31. prosince předcházejícího kalendářního roku. V případě, že nedojde k uzavření písemného dodatku podle předchozí věty, je Objednatel povinen hradit Dopravci měsíční zálohu na Kompenzaci ve výši 90 % z poslední smluvně ujednané výše měsíční zálohy na Kompenzaci. Rozdíl takto uhrazených záloh vyrovná Objednatel nejpozději do 15 kalendářních dnů po podpisu příslušného dodatku této Smlouvy.

2. V případě, že Objednateli nebyl ze strany Zastupitelstva HMP schválen rozpočet, je Objednatel povinen Dopravci hradit měsíční zálohu na Kompenzaci minimálně ve výši 75 % z poslední smluvně ujednané výše měsíční zálohy na Kompenzaci. V případě snížení zálohy z důvodu neschváleného rozpočtu Objednatele a současně neuzavřeného dodatku bude provedeno vyrovnání záloh do výše 90 % ve lhůtě do 15 dnů po schválení rozpočtu Objednatele a podpisu příslušného dodatku této Smlouvy do výše 100 % ve lhůtě do 5 pracovních dnů od zveřejnění dodatku této Smlouvy v registru smluv. Smluvní strany se mohou dohodnout na odlišném postupu, přijme-li příslušný orgán jiná specifická opatření pro období rozpočtového provizoria např., že uvolní potřebné finanční prostředky na řádnou výši záloh na Kompenzaci.
3. V případě, že měsíční záloha na Kompenzaci je nižší než 80 % skutečné výše průměrné měsíční Kompenzace za uplynulé kalendářní čtvrtletí a Dopravce o to Objednatele písemně požádá, je Objednatel povinen bez zbytečných průtahů projednat tuto situaci v orgánech (Rada HMP) a neprodleně po schválení úpravy rozpočtu upravit měsíční výši zálohy na Kompenzaci tak, aby byla rovna 1/3 skutečné výše Kompenzace přepočtené za uplynulé kalendářní čtvrtletí. Pokud má pro takové případy v rozpočtu na běžné výdaje PID rezervu, může Objednatel upravit zálohu i bez projednání v orgánech HMP. Tento postup není Objednatel povinen aplikovat v případě, že se jedná o výpadek výnosů způsobený krátkodobým, i když intenzivním výpadkem výnosů (např. při povodních) nebo v případě, že je u Dopravce opakovaně zjištěna závada nevybírání jízdného či krácení tržeb. Za opakovanou závadu nevybírání jízdného či krácení tržeb PID je považováno trojí zjištění takových případů na Linkách v rámci svazku dle této Smlouvy za tři po sobě jdoucí měsíce. V těchto případech může Objednatel odložit vyšší úhradu zálohy Kompenzace až na finanční vypořádání po ukončení kalendářního roku. V případě změny dopravních výkonů nebo změny koncepce tarifu nebo způsobu odbavování může Dopravce Objednatele písemně požádat o započtení takové změny a úpravu výše měsíční zálohy na Kompenzaci předem, a to již k měsíci, v němž je změna realizována dle výpočtu předpokládaného nárůstu/úbytku výkonů a ve vazbě na cenu dodatečného dopravního výkonu nebo změnu výnosů.
4. V případě, že měsíční záloha na Kompenzaci je vyšší než 100 % skutečné výše průměrné měsíční Kompenzace za uplynulé kalendářní čtvrtletí, je Objednatel oprávněn od následujícího kalendářního měsíce upravit výši měsíční zálohy na Kompenzaci tak, aby byla rovna v součtu tří po sobě následujících měsíců 100 % skutečné výše průměrné měsíční Kompenzace za uplynulé kalendářní čtvrtletí, případně se zohledněním rozdílu plynoucího z měsíčního rozložení výnosů v minulých letech. V případě změny dopravních výkonů může Objednatel zálohovou výši měsíční Kompenzace upravit předem, a to již k měsíci, v němž je změna realizována. Úprava výše zálohy bude provedena dle výpočtu předpokládaného nárůstu/úbytku výkonů a ve vazbě na cenu dodatečného dopravního výkonu nebo dalšího vypraveného vozidla dle postupu uvedeného v této Smlouvě v čl. III odst. 10. Objednatel má právo zkrátit nebo pozastavit poskytování zálohových plateb na úhradu Kompenzace vzniklou plněním závazku Veřejné služby na území HMP na jednotlivé měsíce každého kalendářního roku, jestliže je naplněn některý z důvodů pro odstoupení od Smlouvy nebo výpověď této Smlouvy ze strany Objednatele podle čl. XXII této Smlouvy.
5. Do jednoho měsíce po skončení jednotlivých čtvrtletí každého kalendářního roku bude provedeno Objednatelem ve spolupráci s Dopravcem čtvrtletní Finanční vyhodnocení, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých Linkách, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých Linek přepočtených na ujetý km, a to i v rámci svazku po jednotlivých měsících za příslušné

čtvrtletí. Dopravce obdrží Finanční vyhodnocení v elektronické podobě s těmito údaji pro každou Linku:

- číslo Linky;
- uskutečněný dopravní výkon (dle čl. V této Smlouvy) na území HMP na Lince včetně uvedení dopravních výkonů, které se v souladu s čl. V této Smlouvy nepovažují za uskutečněné nebo se považují za částečně uskutečněné (částečně uskutečněné – výkony spojené s mimořádnými situacemi dle čl. VI této Smlouvy); výkony, které se nepovažují za uskutečněné nebo částečně uskutečněné se uvedou zvlášť; všechny požadované výkazy výkonů budou uvedeny také dle typu vozidel
- podíl Dopravce na tržbách PID na Linku a na 1 Linkový km na území HMP na Lince; podíl ostatních příjmů (např. dotace státem nařízených slev);
- údaje od Dopravce
 - i. mýto na výkonech dle jízdních řádů včetně technických přejezdů nařízených Objednatelem;
 - ii. náklady na vjezdy do autobusových nádraží (terminálů) a náklady na zastávkovou péči a používání sloupků na území Objednatele;
 - iii. výkony realizované poddodavateli v jednotlivých měsících – rozdělení podle jednotlivých poddodavatelů ve struktuře výkony v Linkových km na území Objednatele HMP a odděleně výkony na území SČK a na území ÚK
 - iv. ONS přináležející k objednavce Objednatele
- sankce (v Kč) uplatněné Objednatelem v souladu s touto Smlouvou;
- skutečná výše Kompenzace stanovená v souladu s čl. VII této Smlouvy; v 1. až 3. čtvrtletí se bude jednat o předběžnou výši Kompenzace (nelze nastavit skutečný rozdíl mezi referenčními výkony a výkony plynoucími ze závazných jízdních řádů včetně výluky operativních výkonů)
- Objednatel je oprávněn vyhotovit Finanční vyhodnocení/vyúčtování společně se SČK a ÚK (tj. v jednom dokumentu budou údaje za všechny dotčené kraje z důvodu kontroly) a Dopravce s tímto postupem výslovně souhlasí;

V případě nesprávného nebo neúplného prokázání nebo nesprávného nebo neúplného doložení požadovaných podkladů pro stanovení skutečné výše Kompenzace za uplynulé kalendářní čtvrtletí vyzve Objednatel Dopravce k odstranění závad a nedostatků.

6. Na vyžádání Dopravce Objednatel vyhotoví čtvrtletní Finanční vyhodnocení v listinné podobě a do 10 kalendářních dnů zašle na kontaktní adresu Dopravce uvedenou v příloze č. 21 této Smlouvy.
7. Dopravce je povinen předložit Objednateli následující výkazy:
 - Do jednoho měsíce po skončení každého čtvrtletí statistický výkaz ve struktuře výkazu MD ČR Dop(MD) 2-04 a Dop(MD) 3-04. Výkazy pro čtvrtletí budou zasílány nárůstově, tj. první výkaz - 1. čtvrtletí, druhý výkaz 1. a 2. čtvrtletí atd., tyto výkazy mají pro Objednatele informativní charakter
 - Do jednoho měsíce po skončení každého čtvrtletí skutečný výkaz nákladů a výnosů (příloha č. 4 k Vyhlášce č. 296/2010 Sb.).
 - Do jednoho měsíce po skončení roku skutečný výkaz nákladů a výnosů a výkazu provozních aktiv (příloha č. 6 k Vyhlášce č. 296/2010 Sb.).
 - Do jednoho měsíce po skončení každého čtvrtletí všechny výkazy, které vznikly v době plnění Smlouvy a souvisejí s vyhrazenými změnami této Smlouvy a byly sestaveny pro aktivace vyhrazených změn této Smlouvy.

- Do jednoho měsíce po skončení každého čtvrtletí výkaz mzdových nákladů, sociálního a zdravotního pojištění ve struktuře přílohy č. 4 – této Smlouvy list: mzdové náklady
 - Měsíčně do 12. dne následujícího měsíce náklady na Mýto na Linkách svazku (jen Linkové km) po jednotlivých vozidlech dle ujetých Linkových km a sazby mýta příslušného typu vozidla po území Objednatele, včetně doložení (například fakturou, výpisem z účtu apod.)
 - Měsíčně do 12. dne následujícího měsíce náklady NZA dle této Smlouvy na území Objednatele (ve struktuře po Linkách, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak)
 - Měsíčně do 12. dne následujícího měsíce náklady ONS v detailní struktuře, včetně doložení (například fakturou, výpisem z účtu apod.) těchto nákladů na území Objednatele.
8. Do jednoho měsíce po skončení každého kalendářního roku bude provedeno Objednatelem roční Finanční vyhodnocení jako podklad k vyúčtování Kompenzace, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých Linkách, včetně skutečně dosažených tržeb a výnosů dle jednotlivých Linek přepočtených na ujetý km. Dopravce obdrží vyhodnocení v elektronické podobě s těmito údaji:
- číslo Linky;
 - uskutečněný dopravní výkon (dle čl. V této Smlouvy) na území HMP na Lince včetně uvedení dopravních výkonů, které se v souladu s čl. V této Smlouvy nepovažují za uskutečněné nebo se považují za částečně uskutečněné (částečně uskutečněné – výkony spojené s mimořádnými situacemi dle čl. VI této Smlouvy); výkony, které se nepovažují za uskutečněné nebo částečně uskutečněné se uvedou zvlášť; všechny výkazy výkonů budou uvedeny také dle typu vozidel
 - podíl Dopravce na tržbách PID na Linku a na 1 Linkový km na území HMP na Lince; podíl ostatních příjmů (např. dotace státem nařízených slev)
 - sankce (v Kč) uplatněné Objednatelem v souladu s touto Smlouvou;
 - skutečná výše Kompenzace stanovená v souladu s čl. VII této Smlouvy – ve struktuře přílohy č. 4c) – Výpočet skutečné Kompenzace
 - Objednatel je oprávněn vyhotovit Finanční vyhodnocení/vyúčtování společně se SČK a ÚK (tj. v jednom dokumentu budou údaje za všechny dotčené kraje z důvodu kontroly) a Dopravce s tímto postupem výslovně souhlasí;

V případě nesprávného nebo neúplného prokázání nebo nesprávného nebo neúplného doložení požadovaných podkladů pro stanovení skutečné výše Kompenzace za uplynulý kalendářní rok vyzve Objednatel Dopravce k odstranění závad a nedostatků.

9. Na vyžádání Dopravce Objednatel vyhotoví roční Finanční vyhodnocení a vyúčtování v listinné podobě a do 10 kalendářních dnů po obdržení písemné žádosti (postačuje e-mail na kontaktní adresy zástupců Objednatele pro věci ekonomické uvedené v příloze č. 21 této Smlouvy) zašle na kontaktní adresu Dopravce uvedenou v příloze č. 21 této Smlouvy.
10. V případě námitek k Finančnímu vyhodnocení má Dopravce právo na jejich projednání s Objednatelem. Námitky je Dopravce povinen vznést nejpozději 3. pracovní den po obdržení Finančního vyhodnocení v elektronické podobě; neučiní-li tak, platí, že Finanční vyhodnocení je správné. Projednání námitek musí být zahájeno nejpozději 3. pracovní den po jejich obdržení. O výsledku projednání sepiší smluvní strany zápis a v souladu s ním budou provedeny dohodnuté a odsouhlasené úpravy.

11. Finanční vyrovnání pro každý kalendářní rok podle skutečné výše Kompenzace bude prováděno jednou ročně, a to vždy za uplynulý kalendářní rok, ve lhůtě do 1 měsíce od posledního čtvrtletního vyhodnocení závazku Veřejné služby, které bude současně ročním Finančním vyhodnocením). V případě vzniku doplatku (zálohy poskytnuté Objednatelem za příslušné období jsou nižší, než je skutečná výše nároku Dopravce na Kompenzaci) provede Objednatel výše uvedené Finanční vyrovnání (úhradu doplatku) do 3 měsíců po odstranění závad a nedostatků Dopravcem, jsou-li zjištěny. V případě vzniku přeplatku za příslušný kalendářní rok je Dopravce povinen vrátit Objednateli tento přeplatek na jeho bankovní účet uvedený v záhlaví této Smlouvy, a to nejpozději do 31. 3. následujícího kalendářního roku, případně po dohodě smluvních stran může být o přeplatek snížena záloha Dopravce.
12. V případě ukončení Smlouvy před uplynutím 107 měsíců bude provedeno Objednatelem do 30 dnů od jejího ukončení Finanční vyhodnocení postupem podle tohoto článku. Současně bude provedeno roční Finanční vyhodnocení (zahrnující příslušné období roku, v němž došlo k ukončení Smlouvy). Na základě provedeného vyhodnocení bude provedeno Finanční vyrovnání.

Článek XI

Další vzájemné vztahy mezi Dopravcem a Objednatelem, systémové vztahy

1. Objednatel se zavazuje:
 - a) koordinovat tvorbu a změny jízdních řádů s přihlédnutím k potřebám smluvních stran a SČK a k ekonomice provozu; změny jízdních řádů budou prováděny přednostně k celostátním termínům změn jízdních řádů vyhlášeným Ministerstvem dopravy;
 - b) stanovit Závazný rozsah dopravního výkonu i pro dočasné změny jízdních řádů Linek provozovaných podle této Smlouvy a zajistit případnou vyšší úhradu Kompenzace Dopravci z důvodu vyššího závazného dopravního výkonu v souladu s čl. III této Smlouvy;
 - c) vyhodnocovat ve spolupráci s IDSK a s Dopravcem provoz PID, a to nejen po dopravní, ale i po ekonomické stránce; v případě nenaplnění předpokládané výše tržeb podle této Smlouvy je Objednatel oprávněn navrhnout a projednat s Dopravcem následující opatření (jedno nebo i více z uvedených opatření společně) vedoucí k dostatečnému finančnímu zajištění provozu Linky:
 - zvýšení kontrol cestujících a prodeje jízdních dokladů ve vozidlech a v dalších prodejních kanálech
 - změnu výše záloh na Kompenzaci od Objednatele;
 - změnu Závazného jízdního řádu;
 - změnu Tarifu PID po schválení v orgánech HMP a orgánech Středočeského kraje.
2. Objednatel se zavazuje zajistit součinnost při uplatňování Tarifu PID Dopravcem na Linkách PID (součinnost při školení pracovníků Dopravce a při zajištění informací pro cestující). Objednatel nezajišťuje školení tarifu IDS sousedního kraje v případě provozování Mezikrajské linky Dopravcem. Školení z tarifu IDS sousedního kraje zajišťuje organizátor IDSK.
3. Služby poskytované organizátory Dopravci jsou řešeny zvláštními smlouvami mezi ROPID a Dopravcem – Smlouvou o službách, resp. mezi IDSK a Dopravcem. Organizátoři zajišťují pro Dopravce tzv. systémové služby, které jsou Dopravcem hrazeny přímo na základě uvedené Smlouvy o službách příslušnému Organizátorovi na území Prahy ROPID, na území Středočeského kraje podílově oběma. Tyto náklady vstupují do nákladů VS, avšak nejsou předmětem kalkulace výchozí ceny, jsou k ceně připočteny absolutní hodnotou, která je shodná u všech Dopravců (v souladu s čl. VII odst. 1 této Smlouvy). Struktura dopočtu je uvedena v příloze č. 4 této Smlouvy. Vzor Smlouvy o službách je uveden v příloze č. 15 této Smlouvy. Dopravce je povinen mít uzavřenou Smlouvu o službách s ROPID po celou dobu trvání této Smlouvy z důvodu nezbytnosti

fungování systému PID. Cena těchto služeb je součástí nákladů na zajištění VS a je předmětem úhrady Kompenzace Dopravci. Má-li Dopravce Smlouvu o službách uzavřenou z důvodu plnění jiných VS v systému PID pro konkrétní období, je povinnost uzavření Smlouvy o službách poskytovaných Organizátorem splněna. V případě změny vázané k zastávkové péči na území HMP, která představuje NZA na území HMP a do Kompenzace vstupuje ve skutečné výši, smluvní strany provedou změnu přílohy č. 1 Smlouvy o službách (seznam objednaných zastávkových sloupků pro vyvěšení jízdních řádů), která bude v souladu s uzavřenou Smlouvou o službách poskytovaných organizátorem ROPID podle potřeby pravidelně aktualizována a odsouhlasena oběma smluvními stranami.

4. Dopravce je povinen uzavřít pro každý rok trvání této Smlouvy Tarifní smlouvu o dělbě tržeb PID a dalších podmínkách fungování jednotného tarifu v systému, popřípadě všechny její dodatky pro konkrétní rok z důvodu nezbytnosti fungování systému PID. Má-li Dopravce Tarifní smlouvu uzavřenou z důvodu plnění jiných VS v systému PID pro konkrétní období, je povinnost uzavření Tarifní smlouvy splněna, Dopravce je však povinen uzavřít příslušný dodatek k Tarifní smlouvě zachycující změnu v dělbě přepravní práce nebo další změny plynoucí z této Smlouvy.
5. Dopravce je povinen uzavřít Smlouvu o jednotné přepravní kontrole v systému PID s DPP, popřípadě také s IDSK (IDSK provádí přepravní kontrolu ve vnějších pásmech PID) na dobu neurčitou nebo alespoň na dobu trvání této Smlouvy včetně nezbytného časového přesahu, který pokryje celou promlčecí lhůtu, po kterou bude možné případné vymáhání přírážek k jízdnému nebo jízdného, Smlouvu o jednotné přepravní kontrole v systému PID, a to z důvodu nezbytnosti fungování systému PID. Má-li Dopravce Smlouvu/y o jednotné přepravní kontrole v systému PID uzavřenou z důvodu plnění jiných VS v systému PID a současně uzavře-li Tarifní smlouvu pro konkrétní rok, je povinnost uzavření Smlouvy o jednotné přepravní kontrole splněna. Rozdíl mezi náklady uhrazenými DPP/IDSK za provádění přepravní kontroly vztahující se k výkonům na území HMP a výši obdržených přírážek vztahující se k výkonům na území HMP, přináležející ke svazku dle této Smlouvy, Objednatel uhradí Dopravci v rámci ročního vyrovnání Kompenzace jako ONS. Tento rozdíl je uveden v Tarifní smlouvě a její příloze č. 7. Objednatel je oprávněn ve Smlouvě o jednotné přepravní kontrole v systému PID pověřit jiný subjekt než DPP, v takovém případě je Dopravce povinen uzavřít Smlouvu o jednotné přepravní kontrole v systému PID také s tímto subjektem, nerozhodne-li Objednatel o uzavření Smlouvy o jednotné přepravní kontrole pouze s tímto subjektem. Ostatní podmínky pověření k provádění přepravní kontroly a úhrady budou upraveny shodně jako v případě uzavření Smlouvy o jednotné přepravní kontrole s DPP, s přihlédnutím k potřebným specifickým úpravám včetně salda nákladů a výnosů z takto zajišťované přepravní kontroly započitatelných jako ONS.
6. Dopravce je povinen uzavřít na dobu určitou Smlouvu MOS nezbytnou pro fungování systému PID v oblasti odbavování cestujících. Dopravce je povinen mít uzavřenou Smlouvu MOS po celou dobu trvání této Smlouvy z důvodu zajištění odbavování cestujících a ochrany jejich osobních údajů. Má-li Dopravce Smlouvu MOS uzavřenou z důvodu plnění jiných VS v systému PID pro konkrétní období, je povinnost uzavření Smlouvy MOS splněna.
7. Dopravce je povinen zajistit si nejpozději od Zahájení provozu a dále po dobu trvání této Smlouvy využívání zastávkových zařízení. Náklady budou Dopravci uhrazeny jako NZA.
8. Pokud by došlo ke změně správy zastávkových zařízení jiným subjektem, je Dopravce povinen zajistit si na dobu trvání této Smlouvy jejich využívání v rozsahu potřebném k plnění této Smlouvy (např. uzavřením smlouvy s jiným vlastníkem příslušných zastávkových zařízení nebo jinou k tomu pověřenou osobou). V případě změny režimu dle tohoto odstavce má Dopravce právo na úhradu skutečných nákladů na využití zastávkových zařízení. Tyto skutečné náklady musí být Objednateli doloženy písemnými podklady (fakturami/kopii faktur, výpisem z účtů k doložení platby), které se stanou přílohou vyhodnocení/vyúčtování. V případě, že by taková změna znamenala i poplatky za vjezd do terminálu v režimu popsaném v čl. VII odst. 1 položka NZA, budou i tyto poplatky v doložené výši předmětem úhrady Kompenzace.

9. Dopravce je povinen v případě, že nemá uzavřenou Smlouvu o veřejných službách také se SČK, uzavřít Přístupovou smlouvu s organizátory společného integrovaného dopravního systému hl. m. Prahy a Středočeského kraje, která je základním systémovým dokumentem pro sjednocení podmínek dopravců v PID (tj. s IDSK a ROPID), pro rovný přístup ke kontrole dodržování standardů kvality dopravci a systému sankcí, tarifu PID, kontrole výběru tržeb PID a platnosti tarifu PID na území Středočeského kraje v oblasti platnosti tarifu PID nebo jejich překryvů vyznačené v jízdních řádech linek. Přístupová smlouva obsahuje Standardy kvality PID/DÚK pro mezikrajské linky PID/DÚK, a sazebník postihů PID. Dopravce je povinen podepsat tuto smlouvu do 10 pracovních dnů od předložení smlouvy dopravci k podpisu.
10. Dopravce souhlasí, že bude akceptovat případné změny smluv uvedených v odstavcích 3 až 7 tohoto článku po dobu trvání této Smlouvy za podmínky, že změny smluv budou v souladu s právními předpisy a s poctivým obchodním stykem. Tyto změny mohou nastat zejména, nikoli však výlučně, v souvislosti se systémovými změnami, které nelze zahájení plnění této Smlouvy zcela odhadnout. V případě rozhodnutí HMP a SČK vytvořit Společného organizátora, budou stávající smlouvy s ROPID a IDSK nahrazeny konsolidovanou smlouvou, která bude obsahovat služby Společného organizátora a konsolidované platby za tyto služby, které budou započteny do CDV shodně jako by se jednalo o služby rozdělené pro oba Organizátory. Pokud změny smluv uvedené v tomto článku vyvolají opodstatněné zvýšení ekonomicky racionálně vynaložených nákladů Dopravce, budou Objednatelem kompenzovány v rámci ONS.

Článek XII Neobsazeno

Článek XIII Další povinnosti Dopravce

1. Dopravce se zavazuje dodržovat mezikrajské Standardy kvality PID/DÚK, které jsou uvedeny v příloze č. 10 této Smlouvy. V případě, že bude zaveden provoz v EČV je Objednatel oprávněn doplnit Standardy kvality o nový druh dopravy nebo zavést specifická ustanovení. Příloha č. 10a této Smlouvy bude sestavena a bude trvale nebo po přechodnou dobu zohledňovat odlišné parametry vozidel EČV. Objednatel si vyhrazuje právo změnit mezikrajské Standardy kvality PID/DÚK uvedené v Přílohách č. 10 a 10a s účinností od data vyhlášení, zejména ve vazbě na změnu právních předpisů nebo rozhodnutí příslušných orgánů. Pokud Dopravce prokáže Objednateli, že změna Standardů kvality vyvolá nebo zvýší náklady Dopravce, dohodly se smluvní strany, že takové náklady v ekonomicky racionálně vynaložené výši považují za ONS a budou předmětem Kompenzace v doložené výši; Objednatel však takto uhradí pouze nezbytně nutné náklady vynaložené s péčí řádného hospodáře.
2. Dopravce se zavazuje dodržovat podmínky stanovené pro přepravu na Linkách PID a řádné vedení denních záznamů o výkonu. Dopravce se zavazuje zabezpečit, aby se jeho řidiči chovali k cestujícím s maximální vstřícností a poskytovali účinnou pomoc pověřeným osobám provozní kontroly Objednatele a pověřeným osobám přepravní kontroly.
3. Dopravce se zavazuje poskytovat cestujícím informace o provozu a jízdních řádech PID, tarifní informace a informace o SPP PID.
4. Dopravce se zavazuje zabezpečit, aby jeho řidiči dodržovali stanovené podmínky pro provoz PID včetně předpisů pro likvidaci nehod a škod.
5. Dopravce se zavazuje poskytovat potřebnou součinnost při řešení veškerých škod vzniklých v souvislosti s jeho činností a zároveň se zavazuje takovou škodu nahradit v rozsahu, v jakém za ni odpovídá.

6. Dopravce se zavazuje zadávat vypravení autobusů prostřednictvím aplikace MPVDesktop nejpozději do výjezdu prvního spoje každého provozního dne. Všechny mimořádnosti mající vliv na pravidelnost dopravy (výpadky, zpoždění nad 30 minut, neprůjezdnost komunikace či vyčerpání kapacity na spoji) je Dopravce povinen nahlásit dispečinku PID telefonicky nebo prostřednictvím aplikace MPVDesktop neprodleně po vzniku události. Zároveň je Dopravce povinen uskutečnit zápis (evidenci) všech mimořádností a provozních změn (výpadků včetně jejich kategorizace, záměn vozidel a zdůvodnění zpoždění spoje z výchozí zastávky nad 5 minut) do aplikace MPVDesktop do 9:00 hod. následujícího pracovního dne a v případě dodatečně objednaných operativních posílení spojů na Lince dle čl. III odst. 14 této Smlouvy nejpozději do času výjezdu posilového spoje. Aplikaci MPVDesktop, jejímž prostřednictvím lze do MPVnet podávat příslušná hlášení, a přístupové údaje k ní dodá Objednatel Dopravci na vyžádání. Přihlašovací adresa je uvedena v Příloze č. 21 této Smlouvy.
7. Dopravce se zavazuje informovat Objednatele o způsobu řešení stížností cestujících v případě, že mu byly postoupeny Objednatelem k přímému vyřízení. Objednatel může rozhodnout, že odpověď na stížnost vypracuje sám, v takovém případě je Dopravce povinen Objednateli poskytnout veškerou nezbytnou součinnost pro vypracování odpovědi, zejména poskytnout Objednateli jím vyžádané podklady. Lhůta na zpracování požadovaných podkladů Dopravcem je Objednatelem stanovena na 14 kalendářních dnů od doručení výzvy ke zpracování Objednatelem Dopravci. V případě dotazů v režimu InfZ je Objednatel oprávněn lhůtu zkrátit na 3 pracovní dny.
8. Dopravce se zavazuje zabezpečit parkování a odstavování autobusů v době před a po výkonu předepsaném jízdním řádem a soukromých vozidel zaměstnanců Dopravce mimo obratiště, výstupní, nástupní a nácestné zastávky PID, pokud se s majitelem (správcem) pozemku nedohodne jinak.
9. Dopravce se zavazuje zajistit provoz dispečinku Dopravce v době provozu Linky a průběžně informovat Objednatele o aktuálně platných kontaktech pro spojení s dispečinkem Dopravce (alespoň v rozsahu údajů dle přílohy č. 21 Seznam kontaktů smluvních stran).
10. Dopravce se zavazuje uznávat při kontrolní činnosti prováděné Objednatelem jako platný jízdní doklad kontrolní průkaz pracovníků Objednatele a průkaz k výkonu státního odborného dozoru podle zákona o silniční dopravě zaměstnanců Magistrátu HMP a v případě Příměstských a Mezikrajských linek také Krajského úřadu SČK nebo dotčených krajů, po jejichž území je případně Linka PID nebo Linky PID vedena/y.
11. Dopravce je povinen seznámit všechny své provozní zaměstnance s právy a povinnostmi kontrolních orgánů Objednatele, SČK¹ a LK s povinností umožnit těmto orgánům provádět kontroly a na jejich vyzvání předložit platný záznam o provozu vozidla a na vyžádání také vytisknout výpis jízdenek z odbavovacího zařízení, obsahující minimálně v záhlaví tyto údaje: datum, čas, číslo Linky, číslo odbavovacího zařízení, evidenční číslo vozidla, identifikaci řidiče a dále výčet jednotlivých vydaných jízdenek, u každé s uvedením čísla jízdenky, času vydání, ceny jízdenky, identifikace zastávky a vyznačení případného storna vydané jízdenky.
12. Dopravce je dále povinen:
 - a) Vést po celou dobu plnění této Smlouvy záznamy o provozu vozidla, a to v listinné podobě ve formě denního nebo týdenního nebo měsíčního záznamu na příslušném tiskopisu Dopravce, který musí obsahovat alespoň: číslo listu záznamu, datum a identifikaci výkonu (kmenová Linka/pořadí), identifikaci vozidla (registrační značka a evidenční číslo v systému PID), identifikaci řidiče, označené místo pro záznamy provozních mimořádností a závad řidičem a označené místo pro zápis provozní kontroly. Tyto záznamy je Dopravce povinen uchovávat po dobu 2 let ode dne vzniku příslušného záznamu, přičemž na požádání je povinen tyto záznamy nebo jejich určenou část předložit Objednateli. Dopravce je povinen zajistit přítomnost platného záznamu o

¹ SČK na základě pověření Ústeckého kraje

- provozu vozidla na příslušný kalendářní den v každém vozidle nasazeném na dopravní výkon; zároveň je povinen zajistit předložení tohoto záznamu při kontrole na žádost oprávněné osoby a umožnit oprávněné osobě učinit do tohoto záznamu zápis provozní kontroly.
- b) Nahlásit Objednateli prostřednictvím zprávy zaslané na e-mailové adresy uvedené v příloze č. 21 této Smlouvy pro zasílání dokumentů ekonomické povahy, provozní povahy, technické povahy, kontrolních a Koordinačního dispečinku PID každé odbavovací zařízení, včetně jeho typu, výrobního a evidenčního čísla, a to ještě před zahájením prodeje jízdních dokladů a uskutečňování evidence tržeb z jízdného na tomto zařízení. Dopravce je povinen ode dne vyhlášení strpět na odbavovacích zařízeních identifikační známky s číslem zařízení, aplikované Objednatelem, a dbát o jejich nepoškození. Pokud by přesto došlo k poškození identifikační známky, sepíše o tom Dopravce protokol, neprodleně informuje Objednatele (předá mu příslušný protokol s odůvodněním poškození identifikační známky a je-li to možné kvůli charakteru poškození, tak i poškozenou identifikační známku) a vyžádá si náhradní identifikační známku. Náhradní identifikační známka bude zpoplatněna ve výši 1000 Kč/ks. Objednatel neuplatní poplatek za náhradní identifikační známku v případě obnovy vzhledem k opotřebení stářím.
 - c) Zajistit provoz vozidel na spojích v souladu s příslušným jízdním řádem, nebrání-li tomu okolnosti, které Dopravce objektivně nemůže ovlivnit. V případě spoje s usměrněným nástupem cestujících pouze předními dveřmi, jehož výchozí zastávka se nachází u terminálu stanice metra, u železniční stanice, nebo je součástí autobusového nádraží, je Dopravce povinen zajistit přistavení vozidla s přiměřeným předstihem až 5 minut před stanoveným odjezdem, aby s ohledem na předpokládanou frekvenci cestujících mohl být dodržen čas odjezdu z výchozí zastávky dle jízdního řádu; to neplatí v rozsahu, ve kterém je takový postup objektivně znemožněn v důsledku zpožděného příjezdu vozidla z předchozího spoje nebo čerpání povinné bezpečnostní přestávky řidiče.
 - d) Umožnit cestujícím přestup v místě a čase garantované návaznosti i při zpoždění přípojného spoje v rámci stanovené čekací doby, a to podle Vozových jízdních řádů, automaticky zasílaných zpráv o návaznostech z MPVnet na palubní počítač či zprávy zadané na palubní počítač dispečinkem PID. Zpráva z dispečinku PID je v případě rozdílných pokynů oproti automaticky generované zprávě nebo Vozovému jízdnímu řádu nadřazena. V případě nemožnosti příjmu zpráv o návaznostech na palubním počítači ve vozidle (např. z důvodu poruchy) se Dopravce nezabývá povinností umožnit stanovenou návaznost s přestupem cestujících, a to i aktivním zjišťováním polohy přípoje a nutnosti čekání, např. dotazem na dispečink PID nebo s pomocí mobilní aplikace umožňující zobrazení případného zpoždění přípoje v reálném čase.
 - e) Před zahájením dopravního výkonu v každém provozním dni ověřit funkčnost odbavovacího zařízení a prvků informačního systému (zejména všech vnějších linkových orientací, vnitřního informačního panelu/panelů, zobrazovače času a pásma, hlásiče zastávek) a dbát o zjištění a nahlášení případných nefunkčních prvků odbavovacího a informačního systému i během nečinné části dopravního výkonu.
 - f) Zajistit ve vozidle prostředky, aby v případě neoznačení správnou Linkou a cílovou zastávkou na vnější přední linkové orientaci (např. z důvodu poruchy příslušného orientačního panelu) mohlo být provedeno čitelné a srozumitelné náhradní označení vozidla číslem Linky a cílovou zastávkou. Současně je Dopravce povinen seznámit provozní personál s povinností neprodleného provedení náhradního označení vozidla v takových případech, jakož i s nutností věnovat zvýšenou pozornost a ohleduplnost při obsluze zastávek a aktivně informovat cestující na zastávce o Lince a trase spoje, pokud

- by ze strany cestujících mohlo dojít k přehlédnutí tohoto náhradního označení (např. za snížené viditelnosti).
- g) V případě nefunkčnosti hlášení zastávek nebo některého prvku signalizace znamení k řidiči ve vozidle zajistit obsloužení každé zastávky zastavením vozidla, bez ohledu na charakter zastávky.
 - h) Nepřevzít jízdné hrazené cestujícím v případě nemožnosti vydání jízdenky z odbavovacího zařízení. Tímto však není dotčena povinnost Dopravce zajistit ve lhůtě stanovené touto Smlouvou opravu odbavovacího zařízení nebo výměnu vozidla, ani právo Objednatele uložit Dopravci postih dle přílohy č. 12 (Sazebník postihů) této Smlouvy.
 - i) Zajistit minimálně 1x týdně vyzkoušení označovačů jízdenek ve vozidlech a zkontrolování správnosti a čitelnosti tisku všech údajů, a to formou označení kontrolního lístku. Poslední označený kontrolní lístek, ne starší než 1 týden, je Dopravce povinen ve vozidle uchovat a v případě řešení závady označovače provozní kontrolou jej na vyžádání oprávněné osoby předložit.
 - j) Zajistit, aby vozidla, která vykonávají před dopravním výkonem, v rámci dopravního výkonu či po skončení dopravního výkonu jízdu bez přepravy cestujících, byla na vnějších orientacích označena k tomu vhodným způsobem (např. „manipulační jízda“); je zakázáno použít jakékoliv nesprávné, zavádějící, klamavé či nedůstojné označení.
 - k) Seznámit provozní personál se zákazem kouření uvnitř vozidel během dopravního výkonu i před výkonem (v obratištích, při přistavných jízdách a manipulačních přejezdech), přičemž veškeré ustanovení týkající se zákazu kouření (vč. výše postihu v příloze č. 12 této Smlouvy) se vztahují rovněž na používání elektronických cigaret.
13. Dopravce se zavazuje uznávat při provádění průzkumu ve vozidlech určených k plnění závazku Veřejné služby na základě této Smlouvy „Průkaz opravňující k provádění přepravního průzkumu“ (vzor tohoto průkazu je uveden v příloze č. 13 této Smlouvy), popřípadě „Pověření k provádění průzkumu v autobuse“, platné pouze s občanským průkazem a formulářem k provádění průzkumu, jako platný jízdní doklad. „Pověření k provádění průzkumů v autobuse“ má vždy omezenou časovou platnost uvedenou v tomto pověření. Při předem oznámených průzkumech většího rozsahu po dobu sčítání se Dopravce zavazuje uznávat jako jízdní doklad pro sčítače i samotný sčítací formulář. Informaci pro Dopravce o probíhajícím průzkumu většího rozsahu poskytne Objednatel elektronickou poštou nebo jinou formou písemného kontaktu sjednaného v této Smlouvě na adresu uvedenou v příloze č. 21 této Smlouvy minimálně sedm dnů před zahájením kampaně. Za průzkum většího rozsahu se považuje průzkum trvající déle než dva dny v jednom týdnu. Na ostatní průzkumy nebo průzkumy realizované na žádost Dopravce, a to i většího rozsahu, se oznamovací povinnost Objednatele nevztahuje.
14. Dopravce se zavazuje implementovat jednotné číselníky Organizátora využívané pro datové soubory jízdních řádů a pro komponenty OIS v rámci celého systému PID. Dopravce se zavazuje koordinovat s Objednatelem nákup a rozvoj odbavovacího a informačního zařízení vozidel, proto je povinen Dopravce strpět např. ověřování nových funkcionalit OIS, musí poskytnout součinnosti při testování upgradu SW/FW pro zajištění bezvadné funkčnosti, je povinen vyvinout maximální součinnost při zjištění chyby, jejím hledání a např. analýze za účelem minimalizace škod. Případné zvýšené Dopravcem doložené nezbytné náklady na změnu OIS nařízenou Objednatelem budou uhrazeny v rámci ONS.
15. NEOBSAZENO.
16. V případě mimořádné situace, respektive nehody dopravního prostředku, je Dopravce povinen zajistit na licenčně provozovaných Linkách PID příslušná odpovídající dopravní opatření v součinnosti s dispečinkem PID v závislosti na konkrétní provozní situaci. Tyto výkony se budou započítávat do plnění Smlouvy. Tyto výkony se považují za operativní dopravní výkon objednaný Objednatelem dle čl. III odst. 14 této Smlouvy.

17. Využití jakékoliv plochy vozidel určených pro plnění této Smlouvy pro reklamní účely je možné pouze za podmínek uvedených v mezikrajském Standardu kvality PID/DÚK v příloze č. 10 této Smlouvy.
18. Dopravce je povinen aktivně předcházet krácení tržeb, a to zejména důkladným a pravidelným školením všech řidičů o povinnostech řádně odbavovat cestující a o negativních důsledcích neplnění této povinnosti jak pro Dopravce, tak pro řidiče. Dopravce je povinen Objednatele s dostatečným předstihem informovat o datu a místě konání těchto školení a jeho obsahu. Dopravce je dále povinen provádět pravidelné kontroly, že řidiči vydávají jízdní doklady. Dopravce je povinen zavést případná opatření tak, aby byl naplněn účel tohoto odstavce, kterým je zamezení krácení tržeb nevýdáváním jízdních dokladů ze strany řidičů.

Článek XIV

Přepravní podmínky

1. Na všech Linkách provozovaných v rámci PID platí vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, platné Smluvní přepravní podmínky PID (uvedené v příloze č. 9 této Smlouvy <https://pid.cz/prehled-vydanych-tarifu-spp-pid/>) a ostatní tarifní podmínky uvedené v čl. XV této Smlouvy.
2. Změny Smluvních přepravních podmínek PID nezakládají povinnost k uzavření samostatného dodatku této Smlouvy, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude uzavírán z jiného titulu než zde uvedeného. O změnách bude Objednatel Dopravce informovat zasláním příslušné změny písemně v elektronické podobě na kontaktní adresu/y Dopravce. Objednatel je oprávněn krátkodobé či přechodné úpravy Tarifu PID a SPP PID, upravit také interním sdělením, které vydá Organizátor/Organizátoři.
3. Přepravní kontrolu na Linkách provozovaných v rámci PID zajišťují na základě pověření upraveném v uzavřené Smlouvě o jednotné přepravní kontrole v systému PID oprávněné osoby DPP vybavení kontrolním odznakem a kontrolním průkazem, nebo oprávněné osoby IDSK - přepravní kontroloři IDSK vybavení kontrolním odznakem a kontrolním průkazem, popřípadě další subjekty na základě příslušné smlouvy a v souladu s platnými právními předpisy a čl. XI odst. 5. Zajištění přepravní kontroly jiným subjektem musí být předem písemně odsouhlaseno Objednatelem, který též stanoví podmínky takovéto kontroly; to platí i pro vlastní přepravní kontrolu prováděnou Dopravcem.
4. Pokud Dopravce provádí přepravní kontrolu také vlastními silami nebo jiným subjektem, musí být takové zajištění přepravní kontroly předem písemně odsouhlaseno Objednatelem. Dopravce je v takovém případě povinen zajistit řádné a prokazatelné vyškolení osob oprávněných k provádění přepravní kontroly z Tarifu PID a Smluvních přepravních podmínek PID ukončené zkouškou v rozsahu stanoveném Objednatelem a odpovídající rozsahem zkoušky přepravního kontrolora DPP. Přírážky k jízdnému inkasované na základě přepravní kontroly provedené Dopravcem nebo jiným subjektem spadají do režimu dělby tržeb (výnosů z přepravní kontroly) podle Tarifní smlouvy a budou do ní zapracovány způsobem stanoveným Objednatelem. V případě zajištění přepravní kontroly jiným subjektem nebo vlastními pověřenými pracovníky Dopravce je Dopravce povinen zajistit, že Objednatel bude mít smluvně zajištěná práva ke kontrole takto zajišťované přepravní kontroly (počet kontrol, termíny, Linky, počet cestujících bez platného jízdního dokladu). Přepravní kontrola musí být prováděna v souladu s právními předpisy a musí být založena na stejných principech jako jednotná přepravní kontrola PID – výše přírážek, postup a termíny stanovené pro zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu musí být identické s podmínkami stanovenými ve Smluvních přepravních podmínkách PID (uvedených na www.pid.cz) a Tarifu PID.
5. Dopravce je povinen na viditelném místě ve vozidle umístit oznámení pro cestující o pověření DPP (toto pověření je uvedeno ve výňatku Smluvních přepravních podmínek PID vyvěšeném ve

vozidlech PID) a o pověření IDSK, popřípadě jiného smluvního subjektu k provádění přepravní kontroly na jím provozovaných Linkách, při zahájení provozu vozidla toto oznámení kontrolovat a zjištěné skutečnosti denně potvrzovat do záznamů o provozu vozidla.

Článek XV

Tarifní podmínky

1. Tarif PID vyhláší na svém území jednotliví objednatelé (HMP a SČK, popřípadě jiný dotčený kraj). Dopravce se zavazuje řídit se na svých licenčně provozovaných Linkách PID platným Tarifem PID, který je uveden v příloze č. 7 této Smlouvy <https://pid.cz/prehled-vydanych-tarifu-spp-pid/>, kde jsou též archivovány všechny verze.
2. Tarif PID sestavuje ROPID ve spolupráci s IDSK, a to v souladu s cenovou regulací Ministerstva financí a regulacemi, k nimž jsou oprávněny kraje a HMP. Tarif PID obsahuje rovněž v příloze č. 5 místní tarify MHD platné v souběhu s Tarifem PID a Dopravce je povinen se těmito tarify řídit, pokud se týkají linek provozovaných dle této Smlouvy. Změny Tarifu PID nezakládají povinnost uzavření samostatného dodatku této Smlouvy, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude uzavřen z jiného titulu než zde uvedeného. O změnách Tarifu PID bude Objednatel Dopravce informovat zasláním příslušné změny písemně v elektronické podobě na kontaktní adresu/y Dopravce uvedené v příloze č. 21 této Smlouvy.
3. Dopravce se zavazuje na svých licenčně provozovaných Linkách PID uznávat za platné jízdní doklady jednotné jízdní doklady PID uvedené v Tarifu PID.
4. Tarif PID je sestaven v souladu s platným a pro příslušné období aktuálním Cenovým výměrem Ministerstva financí ČR a s příslušným a pro dané období aktuálním Metodickým pokynem Ministerstva dopravy ČR pro kompenzace zlevněného jízdného ve veřejné osobní dopravě. Dopravce není oprávněn žádat o kompenzace z důvodu poskytování slev dle platného a pro příslušné období aktuálního Cenového výměru Ministerstva financí ČR, s výjimkou slev ve výši 50 a 75 % stanovených v platném a pro příslušné období aktuálním Cenovém výměru Ministerstva financí ČR nebo slev aktuálně platných a návazných výměrech pro následující roky (jsou-li na Linkách provozovaných Dopravcem dle této Smlouvy uplatňovány). Kompenzace z poskytování slev z Tarifu PID (mimo slevy ve výši 50 a 75 % nebo slevy aktuálně platné a návazných výměrech pro následující roky) bude Dopravci uhrazena v rámci úhrady Kompenzace podle této Smlouvy. Pokud by došlo ke změně státem stanovených slev, bude k této skutečnosti adekvátně přihlédnuto při kalkulaci zálohy na Kompenzaci a bude řádně vyúčtováno.
5. Z důvodu kompenzace slev ve výši 50 a 75 % nebo slev aktuálně platných a návazných výměrech pro následující roky, (jsou-li na Linkách provozovaných Dopravcem dle této Smlouvy uplatňovány) stanovených státem uvedených v odstavci 4 tohoto článku uzavře Dopravce s Ministerstvem dopravy ČR smlouvu o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě, a to na celou dobu trvání této Smlouvy nebo každoročně, je-li to ze strany Ministerstva dopravy ČR pro kompenzace slev vyžadováno. Dopravce je povinen zaslat Objednateli scan uzavřené smlouvy, popř. smluv s Ministerstvem dopravy ČR dle předchozí věty nebo její ID v registru smluv dle Zákona o registru smluv, je-li tato smlouva uveřejněna. Postup a povinnosti dopravců při uplatňování kompenzace slev stanoví Metodický pokyn pro kompenzace slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě vydaný Ministerstvem dopravy ČR a zveřejněný na jeho internetových stránkách. Za správnost podkladů poskytnutých Ministerstvu dopravy ČR pro účely uplatnění kompenzace slev z jízdného v Tarifu PID odpovídají Organizátoři dle své působnosti.
6. Výše úhrady kompenzace Dopravci od Ministerstva dopravy ČR bude vždy zahrnuta ve čtvrtletním i v celoročním závěrečném Finančním vyhodnocení/Finančním vyúčtování. Postup výpočtu dotace slev pro dopravce PID a její dokladování Ministerstvu dopravy je specifikován v Tarifní smlouvě.
7. Prodej jízdních dokladů na Mezikrajských linkách je povinný. Autobusy Dopravce musí být vybaveny Objednatелеm certifikovaným odbavovacím zařízením pro prodej jízdních dokladů.

Povinné vybavení autobusů informačním a odbavovacím systémem je stanoveno v příloze č. 10 mezikrajské Standardy kvality PID/DÚK a platným Seznamem schváleného a certifikovaného vybavení odbavovacím a informačním systémem v autobusech PID, který je uveden v příloze č. 11 této Smlouvy a na www.pid.cz, kde jsou též archivovány všechny verze s akceptací odlišných stavů stanovených pro DÚK. Dopravce písemně sdělí Objednateli objem vybraných tržeb na všech Objednateli registrovaných odbavovacích zařízeních ve vozidlech, na kterých byl v příslušném kalendářním měsíci uskutečňován prodej jízdních dokladů, a to za každé registrované odbavovací zařízení a zdaňovací období (kalendářní měsíc) vždy do 5. pracovního dne následujícího měsíce ve struktuře prodaných druhů jízdenek a v tržbách. Předkládá se v Objednatelém definované podobě. Přípustné je ruční, ale i automatizované vyplnění ze softwaru Dopravce, který je v systému PID používán, a Objednatel z něj čerpá data, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. V případě poruchy odbavovacího zařízení nebo z jiného závažného důvodu, pro nějž nelze tržbu z některého mobilního prodejního zařízení vyčíst, požádá Dopravce Objednatele o stanovení lhůty k nahlášení tržby z porouchaného zařízení s tím, že je povinen doložit protokol o předání zařízení k vyčtení tržeb smluvnímu opravci. Tuto žádost Dopravce předloží v elektronické podobě s příslušným dokladem opravce nejpozději tři dny před termínem řádného nahlášení tržeb. Náhradní termín Objednatel stanoví do dvou pracovních dnů, je však povinen zohlednit přiměřeně termín opravce. V náhradním termínu stanoveném Objednatelém je Dopravce povinen tuto tržbu nahlásit, je-li to objektivně možné. Tržby z ostatních mobilních prodejních zařízení je Dopravce povinen i v tomto případě nahlásit ve stanoveném termínu. V případě, že dojde před Zahájením plnění nebo v průběhu plnění této Smlouvy ke změně vyčítání dat z koncových zařízení (např. prostřednictvím jiného pověřeného subjektu) Objednatel garantuje, že tento postup nebude komplikovanější a nebude vyžadovat další zaměstnance nad rámec stávajících. Pokud by byla nezbytná úprava software koncových zařízení, budou náklady součástí přímo nařízených úprav spojených s MOS a Dopravci budou uhrazeny jako ONS.

8. V případě změn většího charakteru ve struktuře tarifu (především změn se zásahem do struktury zón nebo změn procesů v odbavení) je Dopravce povinen takovou změnu bez zbytečného odkladu zajistit a Objednatel se zavazuje Dopravci uhradit skutečné účelně a hospodárně vynaložené náklady nezbytné pro její provedení. Pokud by byl v orgánech Objednatele schválen záměr změny odbavení, zadá Objednatel Dopravci parametry změny ve lhůtě ne kratší než 12 měsíců (pokud se smluvní strany nedohodnou jinak) stanovené pro úpravu odbavovacích zařízení a přidružených periférií. Požadované úpravy jako vyhrazené změna smlouvy mohou zahrnovat zejména, že u každých dveří poblíž nástupního prostoru bude třeba mít přípravu pro připojení bezkontaktního terminálu (IBIS, ethernet + napájení). Na Linkách s trasou výhradně mimo území hl. m. Prahy, nebo s jedinou zastávkou na území hl. m. Prahy, může dojít ke změně počtu označovačů (snížení až na jeden kus, umístěný pouze u předních dveří). Příprava pro připojení jak označovače, tak i bezkontaktního terminálu (IBIS, ethernet + napájení) bude specifikována Objednatelém u zbývajících dveří v případě aktivace těchto vyhrazených změn. U vozidel zajišťujících provoz na Linkách, kde by změna koncepce odbavování cestujících znamenala nástup cestujících všemi dveřmi, se předpokládá vybavení označovačem a přípravu pro připojení samoobslužného terminálu (IBIS, ethernet + napájení) u každých dveří vozidla určených pro cestující. Vzhledem k tomu, že Veřejné služby dle této Smlouvy budou plněny jako brutto kontrakt (riziko výnosů je na straně Objednatele) nebude ani taková koncepční změna tarifního odbavení podstatnou změnou Smlouvy, kterou by se vychýlila rovnováha mezi smluvními stranami. V případě změny výnosů spojených se změnou koncepce tarifu PID nebo způsobu odbavování je Dopravce oprávněn požádat o změnu zálohy na Kompenzaci v souladu s čl. X odst. 3.
9. V případě, že by došlo v době trvání Smlouvy k zavedení SJT i pro další subsystémy veřejné dopravy, je Dopravce povinen uzavřít s Českou republikou – Ministerstvem dopravy, se sídlem nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 15 Praha 1, IČO: 660 03 008, DIČ: CZ66003008 na písemný pokyn Objednatele Smlouvu o přistoupení k systému jednotného tarifu (dále jen „**Přístupová smlouva**“). V době uzavření této Smlouvy není povinnost přistoupení

dopraců provozujících veřejnou linkovou dopravu k SJT stanovena a nejsou známy podmínky takového přístupu. Pokud Dopravci vzniknou implementační náklady stanovené v Přístupové smlouvě a nebudou-li mu uhrazeny ze strany státu, je Dopravce oprávněn prokazatelně doloženě přístupové náklady uplatnit jako ONS. Podmínky uplatnění a kontroly jsou shodné jako pro další nákladové položky uvedené v této Smlouvě jako ONS.

10. Dopravce je povinen po zapojení do SJT tržby a případné kompenzace za úpravy výše jízdného SJT získané na základě Přístupové smlouvy vázané k poskytování Veřejných služeb dle této Smlouvy vykázat a dokladovat Objednateli. Výkazy budou probíhat na základě dálkového přístupu do SJT, bude-li provozovatelem SJT umožněn, nebo elektronickými kopiemi (skeny) faktur včetně všech jejich příloh nejpozději do 10. pracovního dne následujícího kalendářního měsíce za měsíc předcházející. Objednatel je oprávněn vyžadovat po Dopravci kopie faktur i při zřízení dálkového přístupu, na základě žádosti zaslané e-mailem kontaktní osobou odpovědnou za ekonomiku uvedenou v příloze č. 21 této Smlouvy. Objednatel je oprávněn o takové doložení požádat kdykoli, a to i za souhrnné období (např. čtvrtletí, rok). Dopravce je povinen takové žádosti vyhovět, tržby získané na základě Přístupové smlouvy vázané k VS dle této Smlouvy předat a dokladovat kopiemi faktur včetně všech jejich příloh Objednateli v termínu maximálně 2 pracovních dnů po jejich obdržení od správce SJT.
11. Objednatel je oprávněn kontrolovat plnění povinností Dopravce a pravdivost údajů poskytovaných Dopravcem dle odstavců 6, 7, 8 a 9 tohoto článku, zejména údaje o vybraných tržbách ve vozidlech a jejich evidenci a tržbách obdržených ze SJT (od doby účinnosti SJT pro Veřejné služby dle této Smlouvy).
12. Objednatel souhlasí, aby na Mezikrajských linkách PID provozovaných Dopravcem dle této Smlouvy platilo zaměstnanecké jízdné (průkazky oprávněným osobám jsou vydávány v souladu s tarifní smlouvou). Podmínky a okruh osob majících nárok na zaměstnanecké jízdné stanoví Objednatel po projednání s Dopravcem. Objednatel akceptuje poskytnutí zaměstnaneckého jízdného pro řidiče a dispečery Dopravce linkách PID na celém území HMP v pásmu P a 0 mimo vlaky a linku Airport Express. V průběhu trvání Smlouvy je Objednatel oprávněn podmínky a okruh osob majících nárok na zaměstnanecké jízdné upravit zejména s ohledem na finanční možnosti Objednatele.

Článek XVI

Dopravní prostředky – přechodná a zvláštní ujednání ke standardům kvality

1. Dopravce se zavazuje nasazovat na dopravní výkony dle této Smlouvy pouze vozidla splňující mezikrajské Standardy kvality PID/DÚK uvedené v příloze č. 10.
2. NEOBSAZENO.
3. NEOBSAZENO.
4. Dopravce se zavazuje zajistit přiměřenou provozní zálohu pro případ/y výpadku/ů. Provozní záloha musí krýt požadovanou kapacitu nahrazovaného vozidla. V případě nahrazení provozní zálohy vozidlem s vyšší kapacitou nebo vozidlem rozměrnějšího typu Objednatel negarantuje průjezdnost trasy a obsluhu zastávek Linky pro rozměrnější vozidla, než která Objednatel výslovně požaduje nebo ve svazku Linek uvádí jako volitelné. V případě nasazení rozměrnějšího vozidla, než je vyžadováno Objednatelem, na sebe Dopravce bere plnou odpovědnost z hlediska průjezdnosti trasy a parametrů nástupních hran v zastávkách.
5. Dopravce je povinen zajistit provoz operativního dopravního výkonu požadovaného Objednatelem v souladu s čl. III odst. 14 této Smlouvy vozidly v kvalitě stanovené v příloze č. 10 této Smlouvy.
6. Dopravce je povinen včas zajistit úpravy svých odbavovacích zařízení v návaznosti na změny Tarifu PID, popř. pokud je jednotný software odbavovacích zařízení zajišťován Objednatelem, je Dopravce povinen umožnit instalaci tohoto jednotného softwaru do svých odbavovacích zařízení. Dopravce

se zavazuje udržovat odbavovací zařízení v plně provozuschopném stavu a zajišťuje ev. pravidelný upgrade zařízení a servis předepsaný výrobcem.

7. V případě, že Objednatel požaduje pro Linky vozidlo se stanovenou kapacitou nebo stanoveného typu (Mn, Md, Md+, Sd, Sd+, Kb, Kb+), je dovoleno – nebrání-li tomu parametry trasy Linky nebo jiné důležité důvody – použít vozidlo s vyšší kapacitou nebo vozidlo rozměrnějšího typu. Tato skutečnost však nebude Objednatelem při posuzování plnění této Smlouvy nijak zohledněna. Objednatel však negarantuje průjezdnost trasy a obsluhu zastávek Linky pro rozměrnější vozidla, než která výslovně požaduje; v případě nasazení rozměrnějšího vozidla na sebe Dopravce bere plnou odpovědnost z hlediska průjezdnosti trasy a parametrů nástupních hran v zastávkách. V případě, že je u svazku uveden volitelný typ vozidla z více typů, Objednatel akceptuje vozidlo zajištěné Dopravcem z uvedených typů, pro které jsou průjezdnost trasy a parametry nástupních hran v zastávkách zaručeny. V případě obnovy vozového parku v době trvání Smlouvy se postupuje podle tohoto odstavce obdobně.
8. Dopravce je povinen předložit Objednateli Plán obnovy vozového parku na celé období platnosti Smlouvy. V případě jakékoli změny Plánu obnovy vozidel je Dopravce povinen Plán obnovy vozidel aktualizovat a aktualizovanou verzi předat Objednateli nejpozději do 30 dnů od aktualizace Plánu obnovy vozidel. Dopravce je povinen na základě požadavku Objednatele akceptovat koncept obnovy vozového parku EČV a zpracovat jej po obdržení takové žádosti ze strany Objednatele do Plánu obnovy vozového parku. Postup pro zavedení EČV včetně ekonomické aktivace a úhrady Kompenzace je upraven v čl. IX této Smlouvy.
9. Dopravce je povinen předat Objednateli aktuální Plán obnovy vozidel vždy do 31.1.(první rok 28. 2.) každého roku trvání Smlouvy počínaje datem 28. 2.2025, a to i v případě, že předal Objednateli v průběhu roku Plán obnovy vozového parku související s projednávanou změnou dle odst. 8 tohoto článku.

Článek XVII

NEOBSAZENO

Článek XVIII

Odsouhlasení vozidel určených k plnění této Smlouvy Objednatelem

1. Dopravce je povinen nejpozději ve lhůtách stanovených v odstavci 3 tohoto článku předat Objednateli kopie technických průkazů všech vozidel, která bude pro plnění závazku Veřejné služby podle této Smlouvy provozovat. Objednatel provede autorizaci vozidel ve sjednaném termínu ve lhůtě 14 dnů od požádání Dopravcem nebo dle dohody s Dopravcem. Autorizace bude probíhat na území České republiky, obvykle v místě zázemí Dopravce nebo na vhodném jiném místě (např. vhodný autobusový terminál) po dohodě smluvních stran. V případě poddodávky ve smyslu čl. III odst. 15 až 18 této Smlouvy Dopravce ve lhůtách stanovených v odst. 3 tohoto článku předá Objednateli kopii smlouvy s poddodavatelem, která obsahuje jako povinnou část technickou specifikaci poskytovaného vozidla/vozidel a odbavovacího systému. Poskytované vozidlo/vozidla musí být zkontrolováno z hlediska funkčnosti vybavení v souladu s ustanovením tohoto odstavce. Jedná-li se o vozidlo jiného dopravce PID, který má toto vozidlo v evidenci Objednatele, je Objednatel od kontroly tohoto vozidla oprávněn ustoupit.
2. Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatele o jakýchkoliv změnách ve složení vozového parku a jeho vybavení určeného pro plnění závazku Veřejné služby podle této Smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností podle této Smlouvy, a to zejména předáním kopie technického průkazu vozidla určeného k plnění závazku Veřejné služby podle této Smlouvy. Dopravce není oprávněn nasadit na dopravní výkony, jež jsou předmětem této Smlouvy, vozidlo, jehož využití k plnění závazku Veřejné služby podle této Smlouvy nebylo alespoň 14 kalendářních dnů předem oznámeno Objednateli postupem podle tohoto článku.

3. Nejpozději 1 měsíc před Zahájením provozu nebo 14 kalendářních dnů před uvedením vozidel do provozu v průběhu trvání této Smlouvy musí být dokončena kontrola splnění podmínek vybavenosti vozidel zejména z hlediska předepsaného odbavovacího a informačního systému a dalších požadavků dle této Smlouvy. Tato kontrola bude provedena Objednatelům ve spolupráci s Dopravcem formou komisionálního posouzení. V případě poddodávky ve smyslu čl. III odst. 15 až 18 této Smlouvy Dopravce ve lhůtách stanovených v tomto odstavci předá Objednateli kopii smlouvy s poddodavatelem, která obsahuje jako povinnou část technickou specifikaci poskytovaného vozidla/vozidel a odbavovacího systému. Poskytované vozidlo/vozidla musí být zkontrolováno z hlediska funkčnosti vybavení v souladu s ustanovením tohoto odstavce. Jedná-li se o vozidlo jiného dopravce PID, který má toto vozidlo v evidenci Objednatel, je Objednatel od kontroly tohoto vozidla oprávněn ustoupit.
4. V případě, že Objednatel po autorizaci vozidel Dopravce určených k plnění závazku Veřejné služby podle této Smlouvy oznámí do 5 pracovních dnů písemně Dopravci, že vozidlo oznámené Dopravcem podle tohoto článku nesplňuje kvalitativní požadavky na vozidla určená k plnění závazku Veřejné služby podle této Smlouvy, nelze takto oznámené vozidlo použít k plnění závazku Veřejné služby podle této Smlouvy. Pokud Objednatel rozhodne, že shledané závady na vozidle nejsou zásadního charakteru a nebrání provozu vozidla, může Dopravci přesto povolit nasazení vozidla, podmíněné odstraněním uvedených závad do určeného termínu, k plnění závazku Veřejné služby podle této Smlouvy.
5. Pokud Dopravce požádal Objednatel o autorizaci vozidel v souladu s touto Smlouvou a Objednatel z důvodů na své straně neprovedl autorizaci do 14 dnů od požádání, může Dopravce tato vozidla zařadit do provozu a dočasně i bez autorizace provozovat v rámci plnění této Smlouvy, až do sjednaného termínu autorizace.

Článek XIX

NEOBSAZENO

Článek XX

Kontrola plnění Smlouvy

1. Objednatel je oprávněn k provádění kontroly plnění této Smlouvy Dopravcem. Kontroly podle tohoto článku provádí Objednatel prostřednictvím vlastních zaměstnanců, prostřednictvím zaměstnanců Magistrátu HMP, Krajského úřadu SČK, nebo prostřednictvím specializované právnické či fyzické osoby, kterou k provádění kontrol v definovaném rozsahu Objednatel písemně pověří. Kontrolní zaměstnanec Objednatel nebo specializovaná právnická nebo fyzická osoba písemně pověřená Objednatel k výkonu kontroly (dále jen „**oprávněná osoba**“) jsou k provádění kontroly vybaveni k tomu vystavenými doklady. Objednatel pověřená externí osoba se navíc prokazuje písemným pověřením od Objednatel. Postihy za zjištěné závady a porušení jednotlivých závazků Dopravce podle této Smlouvy uděluje Objednatel. Postihy za zjištěné závady jsou uvedeny v příloze č. 12 této Smlouvy (Sazebník postihů) a v čl. XXIV této Smlouvy.
2. Kontrola plnění ustanovení Smlouvy a jejích příloh z hlediska kvality služby a provozu (provozní kontrola) je prováděna oprávněnými osobami vybavenými kontrolním průkazem, jehož vzor je uveden v příloze č. 13 této Smlouvy. Kontrolní průkaz při provádění kontroly nahrazuje platný jízdní doklad PID. Tyto oprávněné osoby provádějí zejména, nikoli však výlučně, kontroly plnění povinností provozních zaměstnanců Dopravce, kontroly pravidelnosti PID, odbavování cestujících, ověřování správné funkcionality odbavovacího a informačního systému, mohou nahlížet do Vozových jízdních řádů autobusů a provádět zápisy o zjištěných skutečnostech do záznamů o provozu vozidla. Provozní kontrola může být spojena s kontrolou standardů kvality v režimu fiktivního zákazníka nebo s přepravní kontrolou cestujících pověřenou osobou.

3. Dopravce je povinen umožnit Objednateli kontrolu plnění všech svých povinností dle této Smlouvy včetně skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné dopravy v režimu Veřejné služby. Kontrolní činnosti Objednatele mimo provozní kontrolu uvedenou v odstavci 2 tohoto článku budou prováděny oprávněnou osobou ve spolupráci s příslušným odborným útvarem nebo zaměstnanci/zaměstnancem Dopravce. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout oprávněným osobám veškerou požadovanou součinnost, zejména jim poskytnout veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, umožnit kontrolu tržeb v backoffice Dopravce, zpřístupnit jim objekty a dopravní prostředky používané k plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly požadována.
4. Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad nezbytnou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce. Součinnost požadovaná po pověřeném zaměstnanci Dopravce nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování veřejné linkové dopravy. Objednatel při provádění kontroly dbá na to, aby výkon kontroly, pokud možno nezpůsobil zpoždění autobusu a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnanců Dopravce. O způsobu provedení kontroly však rozhoduje oprávněná osoba, a pokud vlivem součinnosti vyžádané ze strany oprávněné osoby dojde ke zpoždění autobusu nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Objednatel není oprávněn na Dopravci uplatnit za takové porušení povinnosti smluvní pokutu. V případě provozní kontroly na spoji, který lze vzhledem k frekvenci zastávek charakterizovat jako rychlíkový (tj. některé zastávky spoj v souladu s jízdním řádem projíždí), je řidič povinen po dokončení kontroly umožnit oprávněné osobě na její žádost výstup na kterékoliv zastávce ostatních Linek po trase spoje, a to i v zastávce, kterou má daný spoj projíždět.
5. Objednatel z provedené kontroly sestaví služební hlášení obsahující všechny zjištěné závady či porušení povinností Dopravce, s uvedením data, času a místa kontroly a vyčíslením případného postihu dle této Smlouvy a její přílohy č. 12. Toto služební hlášení Objednatel zašle Dopravci v elektronické podobě do 3 pracovních dnů. V případě společné provozní kontroly s přepravní kontrolou cestujících Objednatel vedle služebního hlášení Dopravci zašle také hlášení o provedené přepravní kontrole obsahující výsledek kontroly jízdních dokladů cestujících. Dále je Dopravce průběžně (zpravidla 1x týdně) souhrnně informován o výsledcích měření standardů kvality v příslušném uplynulém období ve formě elektronicky rozesílané tabulky plnění vybraných ukazatelů.
6. Dopravce je povinen zjištěné závady prošetřit a zajistit bez prodlení nápravu. Závěry šetření a způsob nápravy Dopravce sdělí odesílateli služebního hlášení v elektronické podobě případně na vyžádání Objednatele doplněné fotodokumentací do 30 kalendářních dnů ode dne, kdy bylo služební hlášení Dopravci doručeno.
7. Dopravce je oprávněn vznést proti obsahu služebního hlášení dle odstavce 5 tohoto článku námítky, které musí být zdůvodněny, případně doplněny o vyjádření zúčastněného řidiče nebo jiného zaměstnance, týká-li se závada jeho výkonu. Námítky mohou být vzneseny nejpozději do 30 dnů ode dne zaslání služebního hlášení; k opožděně podaným námitkám Objednatel nepřihlíží. Námítky Objednatel posoudí a nejpozději do 30 dnů po jejich obdržení zašle Dopravci stanovisko. V rámci posuzování námitek může Objednatel přistoupit k i osobnímu jednání odpovědných osob Dopravce a Objednatele nebo konfrontaci zúčastněné oprávněné osoby vykonávající kontrolu a řidiče za přítomnosti vedoucích pracovníků obou stran. Nejsou-li námítky podle tohoto odstavce ve stanovené lhůtě vzneseny, platí, že služební hlášení je věcně správné a Dopravce s jeho obsahem souhlasí.
8. Oprávněné osoby provádějící přepravní průzkum ve vozidlech Dopravce se prokazují způsobem uvedeným v čl. XIII odst. 13. Tyto předepsané doklady nahrazují v době výkonu přepravního průzkumu jízdní doklad PID. Tyto osoby mohou za přítomnosti řidiče setrvávat v dopravních prostředcích Dopravce i v manipulačním prostoru konečné zastávky.

9. Dopravce je srozuměn s právem Objednatele vykonávat v souladu s postupem upraveným zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, finanční kontrolu skutečností rozhodných pro hospodaření s veřejnými prostředky zejména při vynakládání veřejných výdajů včetně veřejné finanční podpory (Kompenzace) u Dopravce, jako kontrolované osoby.

Článek XXI

Nakládání s údaji

1. Objednatel je povinen v rozsahu dle příslušných právních předpisů chránit obchodní tajemství Dopravce (dále jen „**Obchodní tajemství**“). Za Obchodní tajemství ve smyslu této Smlouvy se považují výlučně skutečnosti, které kumulativně splňují následující podmínky:
- i) naplňují definici obchodního tajemství podle ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;
 - ii) Objednatel se o nich dozvěděl od Dopravce v souvislosti s plněním této Smlouvy;
 - iii) Dopravce tyto skutečnosti Objednateli výslovně označil a zdůvodnil jako obchodní tajemství.
2. Dopravce je povinen na vyžádání Objednatele poskytnout informace nezbytné pro uzavření smluv o veřejných službách, přičemž Objednatel zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Příslušné orgány všem zúčastněným stranám poskytnou příslušné informace k přípravě nabídky v rámci nabídkového či zadávacího řízení či přímého zadání, přičemž zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Tyto informace zahrnují údaje o poptávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která bude předmětem nabídkového řízení, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel, aby zúčastněné strany mohly na základě dobré informovanosti vypracovat obchodní plány. Na zpracování takových informací musí Objednatel Dopravci poskytnout přiměřenou lhůtu, která nebude kratší než 2 měsíce. V případě, že informace budou požadovány za několik let najednou nebo celé období trvání Smlouvy, je Objednatel povinen lhůtu pro jejich zpracování přiměřeně prodloužit. Informace dle tohoto odstavce je Objednatel oprávněn vyžadovat i průběžně s frekvencí 12 měsíců, vždy po skončení kalendářního roku. Požadované údaje dle tohoto odstavce je Dopravce povinen Objednateli předat v elektronické podobě ve formátu xlsx (nebo jiném srovnatelném strojově čitelném formátu). Poskytnutí informací zúčastněným stranám podle věty druhé tohoto odstavce je plněním zákonné povinnosti Objednatele a nepředstavuje porušení jeho povinnosti chránit Obchodní tajemství.
3. Dopravce je seznámen se skutečností, že
- i) tato Smlouva podléhá povinnému uveřejnění v registru smluv podle Zákona o registru smluv;
 - ii) Objednatel je mimo jiné povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a poskytovat informace kontrolním orgánům a dalším orgánům veřejné moci v souladu s příslušnými právními předpisy.

Poskytnutí jakýchkoliv informací o Dopravci, včetně Obchodního tajemství, v rozsahu vyplývajícím ze Zákona o registru smluv anebo k němuž je Objednatel povinen podle příslušných právních předpisů, je plněním zákonné povinnosti Objednatele a nepředstavuje porušení jeho povinnosti chránit Obchodní tajemství.

4. Dopravce výslovně souhlasí s poskytnutím informací tvořících Obchodní tajemství druhému objednateli, tj. Dopravce výslovně souhlasí s tím, aby mezi sebou objednatelé (HMP, SČK a ÚK), a to i prostřednictvím organizátorů sdíleli rovněž informace, které mají povahu Obchodního tajemství. Povinnost objednatelů chránit Obchodní tajemství vůči třetím osobám tím není dotčena.

Článek XXII

Ukončení Smlouvy

1. Tato Smlouva končí:
 - a) uplynutím doby stanovené v čl. IV odst. 1, případně upravené v souladu s čl. IV odst. 1 a 2 této Smlouvy, popřípadě prodloužené v souladu s čl. IV odst. 1 ve spojení s čl. IX odst. 9 této Smlouvy,
 - b) písemnou dohodou obou smluvních stran,
 - c) uplynutím výpovědní doby v případě podání výpovědi, nebo
 - d) odstoupením od této Smlouvy Objednatelem dle odstavce 5 tohoto článku.
2. Smluvní strany jsou oprávněny tuto Smlouvu vypovědět, a to z důvodů uvedených v odstavci 3 nebo 4 tohoto článku. Výpověď Smlouvy musí být realizována písemnou formou a její účinky mohou nastat za 12 měsíců od doručení výpovědi druhé smluvní straně. Výpověď se považuje za doručenou i v případě, že příslušná smluvní strana odmítne písemnou výpověď převzít, a to dnem tohoto odmítnutí.
3. Objednatel je oprávněn tuto Smlouvu vypovědět z následujících důvodů:
 - a) v případě přerušení poskytování Veřejných služeb podle této Smlouvy ze zavinění Dopravce alespoň po dobu 3 (tří) po sobě následujících provozních dnů; Dopravce není odpovědný za přerušení poskytování dopravní obslužnosti podle této Smlouvy, je-li způsobeno (i) v důsledku vyšší moci, přičemž za vyšší moc se pro tyto účely považují zejména živelné události, požár, exploze a stávka zaměstnanců vyhlášená odborovými organizacemi působícími u Dopravce, pokud Dopravce, byl-li s dostatečným předstihem o stávce informován, ve spolupráci s Objednatelem přijal opatření k minimalizaci dopadu takové stávky v souladu s čl. VI odst. 2 této Smlouvy; a/nebo (ii) v důsledku novosti a nedostatečné zavedenosti EČV ve smyslu čl. VI odst. 4 této Smlouvy;
 - b) v případě, že Dopravce nepožádá bez zbytečného odkladu a ani v dodatečně přiměřené lhůtě stanovené Objednatelem o vydání licence nebo schválení jízdního řádu Linky v souladu se závazným jízdním řádem, který mu byl oznámen Objednatelem postupem podle čl. III této Smlouvy;
 - c) v případě, že v období kalendářního čtvrtletí nebyly alespoň na 75 % spojů nasazeny autobusy, které splňují požadavky na kvalitu vozidlového parku Dopravce stanoveného touto Smlouvou, ledaže Dopravce není odpovědný za porušení Smlouvy ve smyslu čl. VI odst. 4 této Smlouvy;
 - d) v případě neuzavření některé ze smluv nezbytných pro fungování systému PID uvedených v čl. XI odst. 3, 4, 5 nebo 6 anebo nezajištění využívání zastávkových zařízení podle čl. XI odst. 7 z důvodů na straně Dopravce, a to po uplynutí dodatečně stanovené lhůty pro uzavření smlouvy nebo zajištění potřebného právního titulu v délce alespoň 30 dnů;
 - e) v případě, že souhrnná výše smluvních sankcí uplatněných Objednatelem v souladu s touto Smlouvou v průběhu posledních 12 po sobě jdoucích měsíců převyší 10 % hodnoty zakázky za posledních 12 po sobě jdoucích měsíců; hodnotou zakázky pro účely tohoto ustanovení se rozumí součet skutečné výše Kompenzace a tržeb Dopravce pro poslední kalendářní rok podle ročního vyhodnocení Objednatelem;
 - f) v případě opakovaného odmítnutí kontroly Objednatele podle čl. XV odst. 7, 8, 9 a 10 této Smlouvy, vztahujícího se ke kontrole tržeb z jízdného, dotací slev a SJT, ze strany Dopravce; pro účely tohoto ustanovení se stanoví, že za opakované odmítnutí kontroly se považují 3 případy odmítnutí za období trvání Smlouvy;
 - g) v případě, že Dopravce poruší závazným způsobem povinnosti stanovené Tarifní smlouvou, zejména pokud nepřizná tržby realizované na dopravních výkonech (má-li

Dopravce povinnost na Linkách prodávat jízdenky), které jsou VS podle této Smlouvy, nebo bude Objednatel zjištěno použití odbavovacího zařízení nenahlašeno Dopravcem Objednateli postupem podle Tarifní smlouvy, jejíž principy jsou uvedeny v příloze č. 8 této Smlouvy.

4. Dopravce je oprávněn tuto Smlouvu vypovědět, je-li Objednatel v prodlení s hrazením jakéhokoliv peněžitého závazku delším než 30 dnů v případě, že tento peněžitý závazek nebyl uhrazen ani přes písemnou výzvu v náhradní lhůtě 30 dnů ode dne doručení výzvy.
5. Objednatel je oprávněn od Smlouvy odstoupit též v případě, že Dopravce ztratí oprávnění k provozování veřejné linkové autobusové dopravy (koncese, licence) podle zvláštního právního předpisu (zákon o silniční dopravě). Odstoupení od Smlouvy musí být učiněno písemnou formou a jeho účinky nastávají dnem doručení odstoupení Dopravci. Odstoupení se považuje za doručené i v případě, že Dopravce odmítne písemné odstoupení převzít, a to dnem tohoto odmítnutí. Zákonné důvody pro odstoupení od Smlouvy nejsou tímto odstavcem dotčeny.
6. Výpověď Smlouvy ani odstoupením od Smlouvy nezaniká právo na smluvní pokutu, byly-li podmínky pro její uplatnění naplněny již před ukončením Smlouvy.
7. Veškerá nevypořádaná práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy Objednateli nebo Dopravci ke dni ukončení Smlouvy jsou Objednatel a Dopravce povinni vypořádat obdobně podle příslušných ustanovení této Smlouvy bez zbytečného odkladu.
8. Bude-li tato Smlouva z důvodů kvalifikovaného porušení povinností Objednatel předčasně ukončena důvodnou výpovědí danou Dopravcem podle odstavce 4, zavazuje se Objednatel nahradit Dopravci veškeré vícenáklady (včetně případných sankcí, náhrad škod, odvodů za porušení rozpočtové kázně apod.) týkající se EČV vzniklé v souvislosti s předčasným ukončením této Smlouvy. Náklady, které bude Objednatel povinen Dopravci v takovémto případě nahradit, zahrnují zejména další náklady v souvislosti s úvěrovým financováním, náklady v souvislosti s příslušnou specifickou infrastrukturou pro EČV anebo náklady v souvislosti s případným odvodem za porušení rozpočtové kázně nebo jinou korekcí dotace uloženou v důsledku předčasného ukončení Smlouvy; náhrada nákladů, k níž bude Objednatel podle tohoto odstavce povinen, se poníží o výnosy, kterých Dopravce dosáhne po ukončení této Smlouvy prostřednictvím dotčených EČV nebo s jejich využitím (např. v případě jejich prodeje, nájmu anebo jiného hospodářského využití).
9. Pro vyloučení pochybností smluvní strany konstatují, že v případě oprávněného předčasného ukončení této Smlouvy Objednatel z důvodů ležících na straně Dopravce žádná náhrada Dopravci nenáleží.

Článek XXIII Úrok z prodlení

1. V případě, že Objednatel plní opožděně finanční závazky vůči Dopravci vyplývající z této Smlouvy, je Objednatel povinen zaplatit Dopravci úrok z prodlení dle platných právních předpisů.
2. V případě, že Dopravce plní opožděně finanční závazky vůči Objednateli vyplývající z této Smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli úrok z prodlení dle platných právních předpisů ze zadržených finančních prostředků.

Článek XXIV Smluvní pokuty

1. V případě nedodržení níže uvedených závazků sjednaných touto Smlouvou ze strany Dopravce a za předpokladu, že Dopravce nesplnil povinnost ani v náhradní lhůtě stanovené Objednatel, má Objednatel proti Dopravci právo na zaplacení smluvní pokuty:

a) ve výši 5 000 Kč

- za nepředložení požadovaných údajů dohodnutých v této Smlouvě v elektronické podobě ve stanovených termínech, a to za každý jednotlivý případ, nejedná-li se o některý z případů výslovně uvedených v příloze č. 12 této Smlouvy,
- za nepředložení výkazů Dopravcem dohodnutých v této Smlouvě ve stanovených termínech, a to za každý nepředložený výkaz;
- za nepředložení Plánu obnovy vozidel ve stanovených termínech dle čl. XVI odst. 8 a 9 této Smlouvy, a to ani po uplynutí 30denní dodatečné lhůty stanované Objednatelem

b) ve výši 50 000 Kč

- za nepředložení požadovaných podkladů čtvrtletního finančního vyhodnocení dle této Smlouvy ve stanovených termínech,
- za opakované porušení povinností dle písm. a) tohoto odstavce;

c) ve výši 100 000 Kč

- za nepředložení požadovaných podkladů ročního finančního vyúčtování dle této Smlouvy,
- za nepředložení požadovaných podkladů finančního vyúčtování při ukončení Smlouvy dle této Smlouvy,
- za nevedení evidence závazku Veřejné služby v souladu s touto Smlouvou v účetnictví odděleně.

2. V případě, že Dopravce neuzavře předepsané Systémové smlouvy nutné k fungování systému uvedené v čl. XI odst. 3, 4, 5, 6 a 7 této Smlouvy, případně neudrží je v platnosti po celou dobu trvání této Smlouvy, resp. jejich platnost neobnoví, (dále jen „**neuzavření smlouvy**“) má Objednatel proti Dopravci právo na zaplacení smluvní pokuty v této výši:

- a) v případě neuzavření smlouvy dle čl. XI odst. 3 této Smlouvy ze strany Dopravce do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta 1,00 Kč/Linkový km za období od začátku účinnosti této Smlouvy do dne podpisu smlouvy dle čl. XI odst. 3 této Smlouvy; uhrazením sankce nezaniká povinnost doplatit úhradu za služby PID za celé období platnosti této Smlouvy;
- b) v případě neuzavření smlouvy dle čl. XI odst. 4 této Smlouvy ze strany Dopravce do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta výši měsíčního předpokladu tržeb ve všech pásmech PID na Lince nebo svazku Linek, které jsou předmětem závazku Veřejné služby dle této Smlouvy a vstupují do dělby tržeb zajištěných Tarifní smlouvou, počínaje měsícem, v němž uplyne lhůta 30 dnů stanovená k uzavření smlouvy; výpočet výše smluvní pokuty se provede dle přílohy č. 5 této Smlouvy jako dvanáctina z položky předpokládané tržby (bez DPH) pro příslušná tarifní pásma; dojde-li, nejpozději do konce měsíce, v němž 30denní lhůta k podpisu Tarifní smlouvy skončila, k jejímu podpisu ze strany Dopravce, smluvní pokutu zde uvedenou Objednatel neuhradí;
- c) v případě neuzavření smlouvy dle čl. XI odst. 5 této Smlouvy ze strany Dopravce do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta 5 000 Kč za každý měsíc; dojde-li nejpozději do konce měsíce, v němž 30denní lhůta k podpisu smlouvy o pověření a vzájemných vztazích při provádění jednotné přepravní kontroly v PID skončila, k jejímu podpisu ze strany Dopravce, smluvní pokutu zde uvedenou Objednatel neuhradí; toto ujednání se vztahuje na každou ze smluv o jednotné přepravní kontrole samostatně
- d) v případě neuzavření smlouvy dle čl. XI odst. 6 této Smlouvy ze strany Dopravce do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta 10 000 Kč za každý

- měsíc; dojde-li nejpozději do konce měsíce, v němž 30denní lhůta k podpisu Smlouvy MOS skončila, k jejímu podpisu ze strany Dopravce, smluvní pokutu zde uvedenou Objednatel neuloží;
- e) v případě neuzavření smluv dle čl. XI odst. 7 této Smlouvy ze strany Dopravce do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu smluv činí smluvní pokuta 10 000 Kč za každý měsíc a každou smlouvu; dojde-li nejpozději do konce měsíce, v němž 30denní lhůta k podpisu Smluv o využívání zastávkových zařízení skončila, k jejímu podpisu ze strany Dopravce, smluvní pokutu zde uvedenou Objednatel neuloží.
- f) v případě neuzavření smlouvy dle čl. IX odst. 9 této smlouvy ze strany dopravce do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta 100 000 Kč za každý měsíc; dojde-li nejpozději do konce měsíce, v němž 30denní lhůta k podpisu přístupové smlouvy skončila, k jejímu podpisu ze strany dopravce, smluvní pokutu zde uvedenou Objednatel neuloží;
3. V případě, že Dopravce odmítne nebo neumožní kontrolu závazkových vztahů dle této Smlouvy v souladu s čl. XV odst. 7, 8, 9 a 10 této Smlouvy, činí smluvní pokuta 10 000 Kč v případě 1. odmítnutí a 100 000 Kč v případě každého dalšího opakovaného odmítnutí. Uhrazením smluvní pokuty Objednateli nezaniká právo výpovědi této Smlouvy dle čl. XXII odst. 3 písm. f) a g) této Smlouvy.
4. V případě odmítnutí kontroly dle čl. ----III odst. 10 a 11 této Smlouvy zaplatí Dopravce smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč a v případě každého opakovaného odmítnutí smluvní pokutu ve výši 250 000 Kč.
5. V případě nenahlášení tržeb ani v termínu dodatečně stanoveném Objednatelem postupem podle čl. XV odst. 7 této Smlouvy zaplatí Dopravce smluvní pokutu ve výši 10 Kč/Linkový km ujetý na Lince nebo svazku Linek, které jsou předmětem závazku Veřejné služby dle této Smlouvy za měsíc, kdy Dopravce tržby nenahlásil. Tato sankce se nepoužije, byla-li Dopravci udělena za stejné období na základě Tarifní smlouvy.
6. V případě odmítnutí kontroly (komisionálního posouzení) vybavení vozidla odbavovacím a informačním systémem dle článku XX odst. 1 nebo 2 této Smlouvy zaplatí Dopravce smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za odmítnutí kontroly za každé odmítnuté vozidlo.
7. V případě, že Dopravce nepožádá bez zbytečného odkladu o vydání licence nebo schválení závazného jízdního řádu Linky nebo jeho změny, který byl projednán a doručen v souladu s čl. III této Smlouvy Objednatelem, a nerespektuje-li schválenou změnu jízdních řádů, činí smluvní pokuta 300 000 Kč.
8. NEOBSAZENO.
9. V případě, že bude i veřejná linková autobusová doprava součástí SJT a Dopravce nenahlásí tržby ze SJT v souladu s čl. XV odst. 10 této Smlouvy, je povinen zaplatit pokutu ve výši 5 000 Kč při opakovaném porušení této povinnosti v daném roce 20 000 Kč.
10. V případě porušení této Smlouvy v ostatních případech, kde není touto Smlouvou stanovena jiná výše smluvní pokuty, činí smluvní pokuta 2 000 Kč za každý případ.
11. Kromě smluvních pokut výslovně uvedených v odstavcích 1 až 11 tohoto článku se Dopravce zavazuje za každé porušení svých povinností hradit též smluvní pokuty uplatňované Objednatelem v souladu s přílohou č. 12 této Smlouvy – Sazebník postihů. Dopravce bere na vědomí, že pro využití dobrodíní toleranční lhůty a neuplatnění postihu v souladu s poznámkou „z“ uvedenou v Sazebníku postihů (příloha č. 12 této Smlouvy) musí veškeré relevantní závady na vybavení vozidla oznamovat Objednateli ve stanovené lhůtě a stanoveným způsobem. Tím není dotčen čl. VI odst. 4 této Smlouvy.
12. Objednatel je oprávněn změnit přílohu č. 12 této Smlouvy, a to zejména v souvislosti se změnou aspoň některé z příloh č. 10, nebo 10a této Smlouvy a nad rámec této změny také v souvislosti s inflací. Pokud nedojde ze strany Objednatele ke změně sazebníku postihů z důvodu inflace

každoročně, je Objednatel oprávněn tyto sazby zvýšit i kumulovaně. V případě zvýšení sazeb meziročně je Objednatel oprávněn připočítat k inflaci přírážku nejvýše 1 % nad inflační nárůst, a v případě uplatnění kumulované inflace za dva a více let přírážku ke kumulované inflaci 1 % za každý rok, kdy Objednatel nevyužil práva na zvýšení sazeb postihů uvedených v příloze č. 12 této Smlouvy. Zaokrouhlení nově vypočtené sazby bude provedeno na celé desetikoruny dle matematických pravidel pro zaokrouhlování.

Článek XXV

Společná ustanovení ke smluvním pokutám

1. Objednatel je povinen Dopravce písemně vyrozumět o zjištění, které zakládá právo na uplatnění smluvní pokuty ze strany Objednatele, nejpozději do 60 dnů od okamžiku, kdy skutečnost zakládající právo Objednatele uplatnit smluvní pokutu nastala nebo se o této skutečnosti Objednatel dozvěděl, podle toho, která skutečnost nastala později. Vyrozumění o porušení povinnosti Dopravce dle této Smlouvy musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou Smlouvou zakládá právo Objednatele uplatnit smluvní pokutu. Dopravce je povinen se písemně vyjádřit k tomuto vyrozumění ve lhůtě do 15 dnů, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Na základě vyjádření Dopravce rozhodne Objednatel o uplatnění smluvní pokuty a její výši.
2. Smluvní pokuty, které se vztahují k vyhodnocování mezikrajského Standardu kvality PID/DÚK, a k porušení smluv zajišťujících systémové vztahy v PID, řeší a vyhodnocuje Objednatel a uložené sankce se pro daný případ rozdělí podle vzájemného poměru dopravních výkonů ujetých Dopravcem pro Objednatele podle této Smlouvy pro příslušný kalendářní měsíc, v němž byla smluvní pokuta uložena a SČK.
3. Ve všech případech platí, že úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje.
4. Smluvní pokuta je splatná do 30 dnů po doručení oznámení o uložení smluvní pokuty Objednatelem Dopravci, a to na účet Objednatele uvedený v záhlaví této Smlouvy. V případě, že se Objednatel rozhodne pro započtení smluvní pokuty nebo její části proti zálohám na Kompenzaci dle odstavce 5 tohoto článku, neplatí lhůta splatnosti uvedená v první větě tohoto odstavce.
5. Objednatel si v souladu s ustanoveními čl. XXIV a XXV této Smlouvy vyhrazuje právo na určení způsobu úhrady smluvní pokuty. Tento způsob úhrady je Objednatel Dopravci povinen oznámit společně s uložením pokuty. Objednatel je též oprávněn smluvní pokutu nebo její část započíst proti zálohám na Kompenzaci vypláceným Dopravci.

Článek XXVI

Závěrečná ujednání

1. V případě rozporu mezi ustanoveními obsaženými přímo v této Smlouvě a jejími přílohami má přednost ustanovení této Smlouvy. Právní vztahy touto Smlouvou neupravené se řídí příslušnými právními předpisy, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, nařízením o veřejných službách a ZVS.
2. Pokud některé z ustanovení této Smlouvy nebo jeho část bude soudem prohlášeno za neplatné, nulitní, nedovolené nebo nevymahatelné, zůstávají ostatní ustanovení této Smlouvy nedotčena, tedy není tím dotčena platnost a účinnost této Smlouvy jako celku. V takovémto případě se smluvní strany zavazují pozměnit tuto Smlouvu tak, aby neplatné, nulitní, nedovolené nebo nevymahatelné ustanovení bylo nahrazeno ustanovením z hlediska účelu Smlouvy co nejbližším, avšak platným a účinným.
3. Dojde-li ke změně nařízení o veřejných službách, zákona o silniční dopravě, ZVS nebo k jiné změně právních předpisů či k vydání nových právních předpisů, jsou smluvní strany povinny neprodleně upravit svá práva a povinnosti v této Smlouvě písemným dodatkem ke Smlouvě, aby

tato byla i nadále v souladu s právními předpisy; taková změna však nesmí být v rozporu s právními předpisy v oblasti veřejného zadávání.

4. Nevyplývá-li ze Smlouvy něco jiného, smluvní strany plně odpovídají za své závazky vyplývající z této Smlouvy.
5. Smluvní strany se dohodly, že vzájemná komunikace bude vedena elektronickou poštou (e-mail, datová schránka), pokud v jednotlivých ustanoveních není výslovně uvedeno jinak nebo jiným dohodnutým způsobem. Kontakty smluvních stran jsou uvedeny v příloze č. 21 této Smlouvy.
6. O změnách adres a kontaktů uvedených v příloze č. 21 této Smlouvy jsou smluvní strany povinny se neprodleně písemně informovat, jinak nesou odpovědnost za případné škody vzniklé nedodržením této povinnosti. Smluvní strany se dohodly, že změny uskutečněné dle předchozí věty nezakládají povinnost pro sestavení samostatného dodatku ke Smlouvě, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude uzavřen z jiného titulu než zde uvedeného.
7. V souladu s § 43 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, Objednatel potvrzuje, že uzavření této Smlouvy schválila Rada hlavního města Prahy, a to usnesením č. 2099 ze dne 29.8.2022.
8. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato Smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv (CES) vedené hlavním městem Prahou, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu Smlouvy, číselné označení této Smlouvy, datum podpisu a její text. Smluvní strany prohlašují, že uvedené skutečnosti nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
9. Nestanoví-li tato Smlouva pro určité případy jinak, veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této Smlouvy se považují za doručená dnem, kdy je adresát osobně převezme, popř. dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese, popř. dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů, nebo dnem prokazatelného odeslání na elektronickou adresu smluvní strany (e-mail).
10. Veškeré změny a doplňky této Smlouvy lze činit pouze po dohodě smluvních stran formou číslovaných písemných dodatků, které se po podpisu poslední smluvní stranou stanou nedílnou součástí Smlouvy; v jiné formě změny a doplňky této Smlouvy činit nelze.
11. Smlouva je vyhotovena v elektronicky podepsaném originálu.
12. Nedílnou součástí Smlouvy jsou tyto přílohy:
 - Příloha č. 1 Referenční jízdní řád – veřejná
 - Příloha č. 2 NEOBSAZENO
 - Příloha č. 3 Závazný jízdní řád – veřejná
 - Příloha č. 4 VFM – D, VMPA – D – neveřejná
 - Příloha č. 4a Struktura nákladů pro vyhrazené změny spojené se zavedením EČV v průběhu trvání Smlouvy – vzor (vzor je veřejná příloha, v případě aktivace této vyhrazené změny je tato příloha neveřejná)
 - Příloha č. 4b Struktura nákladů na dodatečné vozidlo dle čl. III odst. 11 – vzor (vzor je veřejná příloha, v případě aktivace této vyhrazené změny je tato příloha neveřejná)
 - Příloha č. 4c Výpočet skutečné Kompenzace – výpočtová tabulka pro vyúčtování – vzor – veřejná
 - Příloha č. 5 Výpočet nákladů na Linku – denní rozsah provozu, předběžný odborný odhad Kompenzace – neveřejná
 - Příloha č. 6 Indexace Výchozí ceny (VCDV, VCDDV)

- Příloha č. 6a Postup průběžné kontroly a vyrovnávání nákladů na ceny PHM (nafta, CNG, v případě EČV vodík, elektřina nebo jiné pohonné médium)
- Příloha č. 7 Tarif PID
- Příloha č. 8 NEOBSAZENO
- Příloha č. 9 Smluvní přepravní podmínky PID
- Příloha č. 10 Mezikrajské Standardy kvality PID/IDOL
- Příloha č. 10a Mezikrajské Standardy kvality PID/IDOL pro EČV / výjimky z důvodu technologických překážek v konstrukci vozidla – bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny/ - veřejná
- Příloha č. 10b NEOBSAZENO
- Příloha č. 11 Seznam schváleného vybavení odbavovacím a informačním systémem v autobusech PID – veřejná
- Příloha č. 12 Sazebník postihů
- Příloha č. 13 Vzor kontrolního průkazu pověřeného pracovníka; vzor průkazu opravňujícího k provádění přepravního průzkumu – neveřejná
- Příloha č. 14 TPSA – veřejná
- Příloha č. 15 NEOBSAZENO
- Příloha č. 16 NEOBSAZENO
- Příloha č. 17 NEOBSAZENO
- Příloha č. 18 NEOBSAZENO
- Příloha č. 19 NEOBSAZENO
- Příloha č. 20 Přístupová smlouva k SJT /bude doplněno k termínu zavedení celostátního systému jednotného tarifu pro typ veřejných služeb v přepravě cestujících zajišťovaných touto smlouvou/ - veřejná
- Příloha č. 21 Seznam kontaktů smluvních stran – neveřejná

Smluvní strany prohlašují, že Smlouvu přečetly, s jejím obsahem souhlasí, je projevem jejich svobodné vůle, což stvrzují svými podpisy.

za Objednatele:

za Dopravce

.....
Ing. Miroslava Staňková
náměstkyně pro ekonomiku

.....
Martin Liška
předseda představenstva

100345		Pražská integrovaná doprava (PID) Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)		Praha,Černý Most - Mladá Boleslav - Hodkovice nad Mohelkou - Liberec										Platnost:							
345		pid idol		Dopravce: Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o. Polepská 867,280 02 Kolín, tel. 321 713 321										od 23.12.2024							
		LIBE		Dopravce: ČSAD Liberec, a.s. České mládeže 594/33,460 06 Liberec, tel. 739 681 042										104345							
		tarifní pásmo PID	tarifní zóna IDOL	×	×	×	×	Ⓢ	×	×	×	Ⓢ	×	Ⓢ	×	Ⓢ	×	Ⓢ	×		
				↻	↻	↻	↻	↻	↻	↻	↻	↻	↻	↻	↻	↻	↻	↻	↻		
x PRAHA,ČERNÝ MOST ▼		B,1					5:35	6:35	6:35	6:55		7:35	8:35	8:35	9:35	9:35	10:35	10:35	11:35	11:35	12:30
x Mladá Boleslav,Jičínská		7	3101				6:08			7:28											
x Mladá Boleslav,U Sportu		7	3101				6:12			7:32											
x MLADÁ BOESLAV,AUT.ST. přij.		7	3101				6:17	7:12	7:12	7:37		8:12	9:12	9:12	10:12	10:12	11:12	11:12	12:12	12:12	13:07
odj.				5:15	5:30	5:50		7:15	7:15		7:45	8:15	9:15	9:15	10:15	10:15	11:15	11:15	12:15	12:15	13:15
x Mladá Boleslav,Nový hřbitov		7	3101																		
x Mladá Boleslav,Boleslavská		7	3101	5:18	5:33	5:53		7:18	7:18		7:48	8:18	9:18	9:18	10:18	10:18	11:18	11:18	12:18	12:18	13:18
x Mladá Boleslav,Zalužany ŠKODA		7	3101																		
x Kosmonosy,nemocnice		7	3102	5:22	5:37	5:57		7:22	7:22		7:51	8:22	9:22	9:22	10:22	10:22	11:22	11:22	12:22	12:22	13:22
x Bakov n.Jiz.,Pražská		8	3108	5:27	5:42	6:02		7:27	7:27		7:56	8:27	9:27	9:27	10:27	10:27	11:27	11:27	12:27	12:27	13:27
x MNICHOVO HRADIŠTĚ,NÁM. přij.		9	3103	5:34	5:49	6:09		7:34	7:34		8:03	8:34	9:34	9:34	10:34	10:34	11:34	11:34	12:34	12:34	13:34
odj.				5:35				7:35	7:35			9:35	9:35		10:35	11:35	11:35	12:35	12:35		13:35
x Mnichovo Hradiště,Hoškovice		9	3104	5:38				7:38	7:38			9:38	9:38		10:38	11:38	11:38	12:38	12:38		13:38
x Březina		9	3105	5:41				7:41	7:41			9:41	9:41		10:41	11:41	11:41	12:41	12:41		13:41
x Loukov,žel.st.		9	3106	5:44				7:44	7:44			9:44	9:44		10:44	11:44	11:44	12:44	12:44		13:44
x Svijany,na nájezdu		10	3019	5:47				7:47	7:47			9:47	9:47		10:47	11:47	11:47	12:47	12:47		13:47
Turnov, Terminál u žel.st. přij.		11	3001																		
odj.																					
x Paceřice		12	3029	5:52				7:52	7:52			9:52	9:52		10:52	11:52	11:52	12:52	12:52		13:52
x Paceřice,Rohanka		12	3029	5:53				7:53	7:53			9:53	9:53		10:53	11:53	11:53	12:53	12:53		13:53
x Žďárek,Hvězda		-	3013	5:54				7:54	7:54			9:54	9:54		10:54	11:54	11:54	12:54	12:54		13:54
Hodkovice n.Mohelkou,aut.nádr. přij.		-	1020	5:59				7:58	7:59			9:59	9:59		10:59	11:59	11:59	12:59	12:59		13:59
odj.				6:00				8:00	8:00			10:00	10:00		11:00	12:00	12:00	13:00	13:00		14:00
x Liberec,Doubí,pošta		-	0001	6:10				8:10	8:10			10:10	10:10		11:10	12:10	12:10	13:10	13:10		14:10
x Liberec,Kamenická		-	0001																		
x Liberec,Rochlice		-	0001	6:13				8:13	8:13			10:13	10:13		11:13	12:13	12:13	13:13	13:13		14:13
x Liberec,Dobiášova		-	0001																		
x Liberec,Čechova		-	0001	6:15				8:15	8:15			10:15	10:15		11:15	12:15	12:15	13:15	13:15		14:15
x Liberec,Košická		-	0001																		
x Liberec,Fügnerova		-	0001	6:19				8:19	8:19			10:19	10:19		11:19	12:19	12:19	13:19	13:19		14:19
LIBEREČ,AUT.NÁDR.		-	0001	6:25				8:25	8:25			10:25	10:25		11:25	12:25	12:25	13:25	13:25		14:25
Ostatní dopravci:				LIBE										LIBE		LIBE		LIBE		LIBE	
Pokračování		tarifní pásmo PID	tarifní zóna IDOL	Ⓢ	×	Ⓢ	×	×	×	Ⓢ	×	Ⓢ	×	Ⓢ	×	Ⓢ	+	×	Ⓢ	Ⓢ	×
				↻	↻	↻	↻	↻	↻	↻	↻	↻	↻	↻	↻	↻	↻	↻	↻	↻	↻
x PRAHA,ČERNÝ MOST ▼		B,1		12:35	12:45	13:35	13:45		14:30	14:35	15:30	15:35	16:30	16:35	17:30	17:35	17:35	18:30	18:35	19:35	20:30
x Mladá Boleslav,Jičínská		7	3101		13:18		14:18		15:03		16:03		17:03		18:03			19:03			21:03
x Mladá Boleslav,U Sportu		7	3101		13:22		14:22		15:07		16:07		17:07		18:07			19:07			21:07
x MLADÁ BOESLAV,AUT.ST. přij.		7	3101	13:12	13:27	14:12	14:27		15:12	15:12	16:12	16:12	17:12	17:12	18:12	18:12	18:12	19:12	19:12	20:12	21:12
odj.				13:15		14:15		14:30	15:15	15:15	16:15	16:15	17:15	17:15	18:15	18:15	18:15	19:15	19:15	20:15	21:15
x Mladá Boleslav,Nový hřbitov		7	3101																		
x Mladá Boleslav,Boleslavská		7	3101	13:18		14:18		14:33	15:18	15:18	16:18	16:18	17:18	17:18	18:18	18:18	18:18	19:18	19:18	20:18	21:18
x Mladá Boleslav,Zalužany ŠKODA		7	3101																		
x Kosmonosy,nemocnice		7	3102	13:22		14:22		14:36	15:22	15:22	16:22	16:22	17:22	17:22	18:22	18:22	18:22	19:22	19:22	20:22	21:22
x Bakov n.Jiz.,Pražská		8	3108	13:27		14:27		14:41	15:27	15:27	16:27	16:27	17:27	17:27	18:27	18:27	18:27	19:27	19:27	20:27	21:27
x MNICHOVO HRADIŠTĚ,NÁM. přij.		9	3103	13:34		14:34		14:48	15:34	15:34	16:34	16:34	17:34	17:34	18:34	18:34	18:34	19:34	19:34	20:34	21:34
odj.				13:35				15:35	15:35	16:35		17:35	17:35	18:35		18:35	19:35	19:35		21:35	
x Mnichovo Hradiště,Hoškovice		9	3104	13:38				15:38	15:38	16:38		17:38	17:38	18:38		18:38	19:38	19:38		21:38	
x Březina		9	3105	13:41				15:41	15:41	16:41		17:41	17:41	18:41		18:41	19:41	19:41		21:41	
x Loukov,žel.st.		9	3106	13:44				15:44	15:44	16:44		17:44	17:44	18:44		18:44	19:44	19:44		21:44	
x Svijany,na nájezdu		10	3019	13:47				15:47	15:47	16:47		17:47	17:47	18:47		18:47	19:47	19:47		21:47	
Turnov, Terminál u žel.st. přij.		11	3001																		
odj.																					
x Paceřice		12	3029	13:52				15:52	15:52	16:52		17:52	17:52	18:52		18:52	19:52	19:52		21:52	
x Paceřice,Rohanka		12	3029	13:53				15:53	15:53	16:53		17:53	17:53	18:53		18:53	19:53	19:53		21:53	
x Žďárek,Hvězda		-	3013	13:54				15:54	15:54	16:54		17:54	17:54	18:54		18:54	19:54	19:54		21:54	
Hodkovice n.Mohelkou,aut.nádr. přij.		-	1020	13:59				15:59	15:59	16:59		17:59	17:59	18:59		18:59	19:59	19:59		21:59	
odj.				14:00				16:00	16:00	17:00		18:00	18:00	19:00		19:00	20:00	20:00		22:00	
x Liberec,Doubí,pošta		-	0001	14:10				16:10	16:10	17:10		18:10	18:10	19:10		19:10	20:10	20:10		22:10	
x Liberec,Kamenická		-	0001																		
x Liberec,Rochlice		-	0001	14:13				16:13	16:13	17:13		18:13	18:13	19:13		19:13	20:13	20:13		22:13	
x Liberec,Dobiášova		-	0001																		
x Liberec,Čechova		-	0001	14:15				16:15	16:15	17:15		18:15	18:15	19:15		19:15	20:15	20:15		22:15	
x Liberec,Košická		-	0001																		
x Liberec,Fügnerova		-	0001	14:19				16:19	16:19	17:19		18:19	18:19	19:19		19:19	20:19	20:19		22:19	
LIBEREČ,AUT.NÁDR.		-	0001	14:25				16:25	16:25	17:25		18:25	18:25	19:25		19:25	20:25	20:25		22:25	
Ostatní dopravci:				LIBE										LIBE		LIBE		LIBE		LIBE	
		Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 2																			

100345		Pražská integrovaná doprava (PID) Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)		PRAHA,ČERNÝ MOST - Mladá Boleslav - Hodkovice nad Mohelkou - Liberec			Platnost:	
345		pid idol		Dopravce: Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o. Polepská 867,280 02 Kolín, tel. 321 713 321			od 23.12.2024	
		LIBE		Dopravce: ČSAD Liberec, a.s.,České mládeže 594/33,460 06 Liberec, tel. 739 681 042			104345	
Pokračování ze str. 1/2		tarifní pásma PID	tarifní zóna IDOL	ⓈⓉ	ⓈⓉ	ⓈⓉ	ⓈⓉ	ⓈⓉ
x PRAHA,ČERNÝ MOST ▼		B,1		23	24	24	33	
x Mladá Boleslav,Jičínská		7	3101	20:45	21:30	21:35	22:35	0:25
x Mladá Boleslav,U Sportu		7	3101					0:58
x MLADÁ BOESLAV,AUT.ST. 🚶🏻		7	3101					1:02
odj.				21:22	22:12	22:12	23:12	1:07
x Mladá Boleslav,Nový hřbitov		7	3101	21:25		22:15	23:15	1:10
x Mladá Boleslav,Boleslavská		7	3101					
x Mladá Boleslav,Zalužany ŠKODA		7	3101					
x Kosmonosy,nemocnice		7	3102					
x Bakov n.Jiz.,Pražská		8	3108	21:28		22:18	23:18	1:13
x MNICHOVO HRADIŠTĚ,NÁM. 🚶🏻		9	3103					
odj.				21:32	22:22	23:22		1:16
x Mnichovo Hradiště,Hoškovice		9	3104	21:37		22:27	23:27	1:21
x Březina 🚶🏻		9	3105	21:44		22:34	23:34	1:28
x Loukov,žel.st. 🚶🏻		9	3106					1:29
x Svijany,na nájezdu		10	3019					
Turnov, Terminál u žel.st. 🚶🏻		11	3001					
odj.								1:38
x Paceřice		12	3029					1:44
x Paceřice,Rohanka		12	3029					1:45
x Žďárek,Hvězda		-	3013					
Hodkovice n.Mohelkou,aut.nádr. 🚶🏻		-	1020					
odj.								2:05
x Liberec,Doubí,pošta		-	0001					
x Liberec,Kamenická		-	0001					
x Liberec,Rochlice		-	0001					
x Liberec,Dobíášova		-	0001					
x Liberec,Čechova		-	0001					
x Liberec,Košická		-	0001					
Liberec,Fügenerova 🚶🏻		-	0001					
LIBEREC,AUT.NÁDR.		-	0001✓					2:16
Ostatní dopravci:								2:20
Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz		Uzemí hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma. Na území Prahy a Středočeského kraje platí Tarif a SPP PID (www.pid.cz) a na území Libereckého kraje platí Tarif a SPP IDOL (www.iidol.cz) s územními přesahy platnosti těchto tarifů. Při jízdě nad rámec územích přesahů systémů PID a IDOL platí lomený tarif.						
x na znamení								
⌘ jede v pracovních dnech								
Ⓢ jede v sobotu								
Ⓢ jede v neděli a ve státem uznané svátky								
🚶🏻 Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.								
22 nejede 24.12., 25.12. a 1.1.								
23 nejede 24.12. a 25.12.								
24 nejede 24.12.								
28 nejede 25.12. a 1.1.								
31 nejede 31.12.								
33 nejede 25.12., 26.12. a 1.1.								
46 jede také 24.12., 18.4., 1.5., 8.5. a 5.7.								
47 nejede 24.12., 18.4., 1.5., 8.5. a 5.7.								
53 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 10.3. do 16.3., 17.4., od 28.6. do 31.8. a od 27.10. do 29.10.								
▲ spoj 3 a 5 pokračuje ze zast. Mnichovo Hradiště,nám. jako linka 733 do Hubálova a Sezemic (přímý spoj).								
▲ spoj 25, 57 a 59 pokračuje ze zast. Liberec,aut.nádr. jako linka IDOL 630. Je možné přímé odbavení na linku 630. Odbavení od Prahy je pak možné lomeným tarifem IDOL-PID.								
🚶🏻 zastávka je v provozu pouze pro výstup								
🚶🏻 zastávka s možností přestupu na železniční dopravu								

			Číslo vlaku, číslo zastavení, čas odjezdu, čas příjezdu, číslo vlaku, číslo zastavení, čas odjezdu, čas příjezdu																				
	tarifní pásmo PID	tarifní zóna IDOL	× b	× ▲53	× ▲53	× b	6+ b 28	× b 28	× b	× b 53	6+ b 28	× b 53	6+ b 28	× b 23	× b 22	6+ b 22	× b	6+ b	× b	6+ b			
x PRAHA,ČERNÝ MOST	B,1					5:35	6:35	6:35	6:55		7:35	8:35	8:35	9:35	9:35	10:35	11:35	11:35	12:30				
x Mladá Boleslav,Jičínská	7	3101				6:08			7:28														
x Mladá Boleslav,U Sportu	7	3101				6:12			7:32														
x MLADÁ BOLESLAV,AUT.ST.	přij. 7	3101				6:17	7:12	7:12	7:37		8:12	9:12	9:12	10:12	10:12	11:12	11:12	12:12	12:12	13:07			
	odj.					5:15	5:30	5:50		7:15	7:15		7:45	8:15	9:15	9:15	10:15	10:15	11:15	11:15	12:15	12:15	13:15
x Mladá Boleslav,Nový hřbitov	7	3101																					
x Mladá Boleslav,Boleslavská	7	3101	5:18	5:33	5:53		7:18	7:18		7:48	8:18	9:18	9:18	10:18	10:18	11:18	11:18	12:18	12:18	13:18			
x Mladá Boleslav,Zalužany ŠKODA	7	3101																					
x Kosmonosy,nemocnice	7	3102	5:22	5:37	5:57		7:22	7:22		7:51	8:22	9:22	9:22	10:22	10:22	11:22	11:22	12:22	12:22	13:22			
x Bakov n.Jiz.,Pražská	8	3108	5:27	5:42	6:02		7:27	7:27		7:56	8:27	9:27	9:27	10:27	10:27	11:27	11:27	12:27	12:27	13:27			
x MNICHOVO HRADIŠTĚ,NÁM.	přij. 9	3103	5:34	5:49	6:09		7:34	7:34		8:03	8:34	9:34	9:34	10:34	10:34	11:34	11:34	12:34	12:34	13:34			
	odj.					5:35								9:35	9:35			10:35	11:35	11:35	12:35		13:35
x Mnichovo Hradiště,Hoškovice	9	3104	5:38				7:38	7:38						9:38	9:38			10:38	11:38	11:38	12:38		13:38
x Březina	9	3105	5:41				7:41	7:41						9:41	9:41			10:41	11:41	11:41	12:41		13:41
x Loukov,žel.st.	9	3106	5:44				7:44	7:44						9:44	9:44			10:44	11:44	11:44	12:44		13:44
x Svijany,na nájezdu	10	3019	5:47				7:47	7:47						9:47	9:47			10:47	11:47	11:47	12:47		13:47
Turnov,Terminál u žel.st.	přij. 11	3001																					
	odj.																						
x Paceřice	12	3029	5:52				7:52	7:52						9:52	9:52			10:52	11:52	11:52	12:52		13:52
x Paceřice,Rohanka	12	3029	5:53				7:53	7:53						9:53	9:53			10:53	11:53	11:53	12:53		13:53
x Žďarek,Hvězda	-	3013	5:54				7:54	7:54						9:54	9:54			10:54	11:54	11:54	12:54		13:54
Hodkovice n.Mohelkou,aut.nádr.	přij. -	1020	5:59				7:58	7:59						9:59	9:59			10:59	11:59	11:59	12:59		13:59
	odj.		6:00				8:00	8:00						10:00	10:00			11:00	12:00	12:00	13:00		14:00
x Liberec,Doubí,pošta	-	0001	6:10				8:10	8:10						10:10	10:10			11:10	12:10	12:10	13:10		14:10
x Liberec,Kamenická	-	0001																					
x Liberec,Rochlice	-	0001	6:13				8:13	8:13						10:13	10:13			11:13	12:13	12:13	13:13		14:13
x Liberec,Dobiášova	-	0001																					
x Liberec,Čechova	-	0001	6:15				8:15	8:15						10:15	10:15			11:15	12:15	12:15	13:15		14:15
x Liberec,Košická	-	0001																					
Liberec,Fügnerova	-	0001	6:19				8:19	8:19						10:19	10:19			11:19	12:19	12:19	13:19		14:19
LIBEREČ,AUT.NÁDR.	-	0001	6:25				8:25	8:25						10:25	10:25			11:25	12:25	12:25	13:25		14:25

Ostatní dopravci:				LIBE																LIBE		LIBE		
Pokračování				tarifní pásmo PID	tarifní zóna IDOL	6+	+	6+	+	+	+	6+	+	6+	+	6+	+	6	+	+	+	+	+	+
x PRAHA, ČERNÝ MOST		B,1				12:35	12:45	13:35	13:45		14:30	14:35	15:30	15:35	16:30	16:35	17:30	17:35	17:35	18:30	18:35	19:35	20:30	
x Mladá Boleslav, Jičínská		7	3101				13:18		14:18		15:03		16:03		17:03		18:03			19:03			21:03	
x Mladá Boleslav, U Sportu		7	3101				13:22		14:22		15:07		16:07		17:07		18:07			19:07			21:07	
x MLADÁ BOLESLAV, AUT. ST.	16	přij.	7	3101	13:12	13:27	14:12	14:27		15:12	15:12	16:12	16:12	17:12	17:12	18:12	18:12	18:12	19:12	19:12	20:12	21:12		
		odj.				13:15		14:15		14:30	15:15	15:15	16:15	16:15	17:15	17:15	18:15	18:15	18:15	19:15	19:15	20:15	21:15	
x Mladá Boleslav, Nový hřbitov		7	3101																					
x Mladá Boleslav, Boleslavská		7	3101			13:18		14:18		14:33	15:18	15:18	16:18	16:18	17:18	17:18	18:18	18:18	18:18	19:18	19:18	20:18	21:18	
x Mladá Boleslav, Zalužany ŠKODA		7	3101																					
x Kosmonosy, nemocnice		7	3102			13:22		14:22		14:36	15:22	15:22	16:22	16:22	17:22	17:22	18:22	18:22	18:22	19:22	20:22	21:22		
x Bakov n. Jiz., Pražská		8	3108			13:27		14:27		14:41	15:27	15:27	16:27	16:27	17:27	17:27	18:27	18:27	18:27	19:27	20:27	21:27		
x MNICHOVO HRADIŠTĚ, NÁM.		přij.	9	3103	13:34		14:34		14:48	15:34	15:34	16:34	16:34	17:34	17:34	18:34	18:34	18:34	19:34	19:34	20:34	21:34		
		odj.				13:35				15:35	15:35	16:35		17:35	17:35	18:35		18:35	19:35	19:35		21:35		
x Mnichovo Hradiště, Hoškovice		9	3104			13:38				15:38	15:38	16:38		17:38	17:38	18:38		18:38	19:38	19:38		21:38		
x Březina		9	3105			13:41				15:41	15:41	16:41		17:41	17:41	18:41		18:41	19:41	19:41		21:41		
x Loukov, žel. st.		9	3106			13:44				15:44	15:44	16:44		17:44	17:44	18:44		18:44	19:44	19:44		21:44		
x Svijany, na nájezdu		10	3019			13:47				15:47	15:47	16:47		17:47	17:47	18:47		18:47	19:47	19:47		21:47		
Turnov, Terminál u žel. st.		přij.	11	3001																				
		odj.																						
x Paceřice		12	3029			13:52				15:52	15:52	16:52		17:52	17:52	18:52		18:52	19:52	19:52		21:52		
x Paceřice, Rohanka		12	3029			13:53				15:53	15:53	16:53		17:53	17:53	18:53		18:53	19:53	19:53		21:53		
x Žďarek, Hvězda		-	3013			13:54				15:54	15:54	16:54		17:54	17:54	18:54		18:54	19:54	19:54		21:54		
Hodkovice n. Mohelkou, aut. nádr.		přij.	-	1020	13:59					15:59	15:59	16:59		17:59	17:59	18:59		18:59	19:59	19:59		21:59		
		odj.				14:00				16:00	16:00	17:00		18:00	18:00	19:00		19:00	20:00	20:00		22:00		
x Liberec, Doubí, pošta		-	0001			14:10				16:10	16:10	17:10		18:10	18:10	19:10		19:10	20:10	20:10		22:10		
x Liberec, Kamenická		-	0001																					
x Liberec, Rochlice		-	0001			14:13				16:13	16:13	17:13		18:13	18:13	19:13		19:13	20:13	20:13		22:13		
x Liberec, Dobíášova		-	0001																					
x Liberec, Čechova		-	0001			14:15				16:15	16:15	17:15		18:15	18:15	19:15		19:15	20:15	20:15		22:15		
x Liberec, Košická		-	0001																					
Liberec, Fügnerova		-	0001			14:19				16:19	16:19	17:19		18:19	18:19	19:19		19:19	20:19	20:19		22:19		
LIBEREC, AUT. NÁDR.		-	0001			14:25				16:25	16:25	17:25		18:25	18:25	19:25		19:25	20:25	20:25		22:25		

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 2

100345		Pražská integrovaná doprava (PID) Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)		Praha,Černý Most - Mladá Boleslav - Hodkovice nad Mohelkou - Liberec				Platnost: od 23.12.2024	
345		pid idol		CAD KOLÍN s.r.o.		Dopravce: Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o. Polepská 867,280 02 Kolín, tel. 321 713 321			
		LIBE		CSAD LIBEREC a.s.		Dopravce: ČSAD Liberec, a.s., České mládeže 594/33,460 06 Liberec, tel. 739 681 042			
						104345			
Pokračování ze str. 1/2		tarifní pásma PID	tarifní zóna IDOL	Ⓢ⓪	Ⓢ⓪	Ⓢ⓪	Ⓢ⓪	Ⓢ⓪	Ⓢ⓪
x PRAHA,ČERNÝ MOST		B,1		23	24	24	33		
x Mladá Boleslav,Jičínská		7	3101	20:45	21:30	21:35	22:35	0:25	
x Mladá Boleslav,U Sportu		7	3101		22:03			0:58	
x MLADÁ BOESLAV,AUT.ST.		přij. 7	3101		22:07			1:02	
		odj.		21:22	22:12	22:12	23:12	1:07	
x Mladá Boleslav,Nový hřbitov		7	3101	21:25	22:15	23:15	1:10		
x Mladá Boleslav,Boleslavská		7	3101						
x Mladá Boleslav,Zalužany ŠKODA		7	3101	21:28	22:18	23:18	1:13		
x Kosmonosy,nemocnice		7	3102						
x Bakov n.Jiz.,Pražská		8	3108	21:32	22:22	23:22	1:16		
x MNICHOVO HRADIŠTĚ,NÁM.		přij. 9	3103	21:37	22:27	23:27	1:21		
		odj.		21:44	22:34	23:34	1:28		
x Mnichovo Hradiště,Hoškovice		9	3104					1:29	
x Březina		9	3105						
x Loukov,žel.st.		9	3106						
x Svijany,na nájezdu		10	3019					1:38	
Turnov,Terminál u žel.st.		přij. 11	3001					1:44	
		odj.						1:45	
x Paceřice		12	3029						
x Paceřice,Rohanka		12	3029						
x Žďárek,Hvězda		-	3013						
Hodkovice n.Mohelkou,aut.nádr.		přij. -	1020					1:55	
		odj.						1:55	
x Liberec,Doubí,pošta		-	0001					2:05	
x Liberec,Kamenická		-	0001						
x Liberec,Rochlice		-	0001					2:08	
x Liberec,Dobiášova		-	0001					2:11	
x Liberec,Čechova		-	0001						
x Liberec,Košická		-	0001						
Liberec,Fügenerova		-	0001					2:16	
LIBEREC,AUT.NÁDR.		-	0001					2:20	
Ostatní dopravci:									
Uzemí hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma. Na území Prahy a Středočeského kraje platí Tarif a SPP PID (www.pid.cz) a na území Libereckého kraje platí Tarif a SPP IDOL (www.idol.cz) s územními přesahy platnosti těchto tarifů. Při jízdě nad rámec územích přesahů systémů PID a IDOL platí lomený tarif.									
Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz									
x na znamení									
Ⓢ jede v pracovních dnech									
Ⓢ jede v sobotu									
† jede v neděli a ve státem uznané svátky									
Ⓢ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.									
22 nejede 24.12., 25.12. a 1.1.									
23 nejede 24.12. a 25.12.									
24 nejede 24.12.									
28 nejede 25.12. a 1.1.									
31 nejede 31.12.									
33 nejede 25.12., 26.12. a 1.1.									
46 jede také 24.12., 18.4., 1.5., 8.5. a 5.7.									
47 nejede 24.12., 18.4., 1.5., 8.5. a 5.7.									
53 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 10.3. do 16.3., 17.4., od 28.6. do 31.8. a od 27.10. do 29.10.									
▲ spoj 3 a 5 pokračuje ze zast. Mnichovo Hradiště,nám. jako linka 733 do Hubálova a Sezemic (přímý spoj).									
▲ spoj 25, 57 a 59 pokračuje ze zast. Liberec,aut.nádr. jako linka IDOL 630. Je možné přímé odbavení na linku 630. Odbavení od Prahy je pak možné lomeným tarifem IDOL-PID.									
◄ zastávka je v provozu pouze pro výstup									
🚶 zastávka s možností přestupu na železniční dopravu									
Stránka 2 / 2									
Soft. CHAPS spol. s r.o.									

100345		Pražská integrovaná doprava (PID) Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)		Praha,Černý Most - Mladá Boleslav - Hodkovice nad Mohelkou - Liberec												Platnost: od 23.12.2024			
345		pid idol		Dopravce: Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o. Polepská 867,280 02 Kolín, tel. 321 713 321															
		LIBE		Dopravce: ČSAD Liberec, a.s.,České mládeže 594/33,460 06 Liberec, tel. 739 681 042												104345			
Opačný směr		tarifní pásma PID	tarifní zóna IDOL	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
LIBEREC,AUT.NADR.		-	0001	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂														

Opavný směr			COVID-19: Liberec, a.s., České Mladce 35-45, 460 00 Liberec, tel. 733 601 042																			
Pokračování ze str. 1/3			tarifní pásmo PID	tarifní zóna IDOL	⑥+	+	⑥+	+	⑥+	+	+	+	+	⑥+	⑥	+	+	⑥+	+	⑥+	+	⑥+
LIBEREC, AUT. NADR.			-	0001			11:40	11:40					13:40	13:40		14:40	14:40	15:40	15:40		16:40	17:40
x	Liberec, Růžodol I	-	0001																			
x	Liberec, Pavlovice, stadion	-	0001																			
x	Liberec, Jiráskova	-	0001																			
x	Liberec, Ruprechtice, Hlávkova	-	0001																			
x	Liberec, U Jeleny	-	0001																			
x	Liberec, Tržní nám.	-	0001																			
x	Liberec, Šaldovo nám.	-	0001																			
	Liberec, Fügnerova	-	0001																			
x	Liberec, Košická	-	0001																			
x	Liberec, Čechova	-	0001																			
x	Liberec, Dobíášova	-	0001																			
x	Liberec, Rochlice	-	0001			11:46	11:46					13:46	13:46		14:46	14:46	15:46	15:46		16:46	17:46	
x	Liberec, Kamenická	-	0001																			
x	Liberec, Doubl, pošta	-	0001			11:49	11:49					13:49	13:49		14:49	14:49	15:49	15:49		16:49	17:49	
x	Jeřmanice, hl. sil.	-	0011																			
	Hodkovice n. Mohelkou, aut. nadrž.	přij.	-	1020		11:59	11:59					13:59	13:59		14:59	14:59	15:59	15:59		16:59	17:59	
		odj.				12:00	12:00					14:00	14:00		15:00	15:00	16:00	16:00		17:00	18:00	
x	Paceřice, Husa, hl. sil.	12	3029			12:04	12:04					14:04	14:04		15:04	15:04	16:04	16:04		17:04	18:04	
x	Paceřice	12	3029			12:05	12:05					14:05	14:05		15:05	15:05	16:05	16:05		17:05	18:05	
	Turnov, Terminál u žel. st.	11	3001																			
x	Příšovice, hl. sil.	10	3026																			
x	Svijany, na nájedzu	10	3019			12:11	12:11					14:11	14:11		15:11	15:11	16:11	16:11		17:11	18:11	
x	Loukov, žel. st.	9	3106			12:14	12:14					14:14	14:14		15:14	15:14	16:14	16:14		17:14	18:14	
x	Březina	9	3105			12:17	12:17					14:17	14:17		15:17	15:17	16:17	16:17		17:17	18:17	
x	Mnichovo Hradiště, Hoškovice	9	3104			12:20	12:20					14:20	14:20		15:20	15:20	16:20	16:20		17:20	18:20	
x	MNICHOVO HRADIŠTĚ, DOPRAVNÍ TERMINÁL	9	3103																			
x	MNICHOVO HRADIŠTĚ, NÁM.	přij.	9	3103		12:23	12:23					14:23	14:23		15:23	15:23	16:23	16:23		17:23	18:23	
		odj.				11:23	11:23	12:23	12:23	13:23	13:23	13:43	13:53	14:23	14:23	15:23	15:23	15:23	16:23	16:23	17:23	18:23
x	Bakov n. Jiz., Pražská	8	3108			11:30	11:30	12:30	12:30	13:30	13:30	13:50	14:00	14:30	14:30	15:30	15:30	15:30	16:30	16:30	17:30	18:30
x	Kosmonosy, nemocnice	7	3102			11:35	11:35	12:35	12:35	13:35	13:35	13:55	14:05	14:35	14:35	15:35	15:35	15:35	16:35	16:35	17:35	18:35
x	Mladá Boleslav, Zalužany ŠKODA	7	3101																			
x	Mladá Boleslav, Boleslavská	7	3101			11:38	11:38	12:38	12:38	13:38	13:38	13:58	14:08	14:38	14:38	15:38	15:38	15:38	16:38	16:38	17:38	18:38
x	Mladá Boleslav, Nový hřbitov	7	3101																			
x	# Mladá Boleslav, Jičínská	7	3101																			
x	# Mladá Boleslav, nám. Republiky	7	3101																			
x	# Mladá Boleslav, U Sportu	7	3101																			
x	MLADÁ BOESLAV, AUT. ST.	přij.	7	3101		11:42	11:42	12:42	12:42	13:42	13:42	14:02	14:12	14:42	14:42	15:42	15:42	15:42	16:42	16:42	17:42	18:42
		odj.				11:45	11:45	12:45	12:45	13:45	13:45			14:45	14:45	15:45	15:45	15:45	16:45	16:45	17:45	18:45
x	@ Mladá Boleslav, U Sportu	7	3101			11:50		12:50		13:50							15:50		16:50		17:50	
x	@ Mladá Boleslav, Jičínská	7	3101			11:54		12:54		13:54							15:54		16:54		17:54	
x	PRAHA, ČERNÝ MOST	B,1			12:25	12:30	13:25	13:30	14:25	14:30				15:25	15:25	16:25	16:25	16:30	17:25	17:30	18:25	18:30
																						19:25

Pokračování seznamu spojů na stránce 3 / 3

100345		Pražská integrovaná doprava (PID) Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)		Praha,Černý Most - Mladá Boleslav - Hodkovice nad Mohelkou - Liberec			Platnost:	
345		pid idol		Dopravce: Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o. Polepská 867,280 02 Kolín, tel. 321 713 321			od 23.12.2024	
		LIBE		Dopravce: ČSAD Liberec, a.s.,České mládeže 594/33,460 06 Liberec, tel. 739 681 042			104345	
Opačný směr Pokračování ze str. 2/3		tarifní pásma PID	tarifní zóna IDOL	⚡	⚡	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ
LIBEREC,AUT.NADR.		-	0001	⚡31	⚡34	Ⓢ23	⚡	Ⓢ22
				17:40	17:40	18:40	18:40	21:40
								21:40
x Liberec,Růžodol I	-	0001						
x Liberec,Pavlovice,stadion	-	0001						
x Liberec,Jiráskova	-	0001						
x Liberec,Ruprechtice,Hlávkova	-	0001						
x Liberec,U Jelena	-	0001						
x Liberec,Tržní nám.	-	0001						
x Liberec,Šaldovo nám.	-	0001						
Liberec,Fügnerova	-	0001						
x Liberec,Košická	-	0001						
x Liberec,Čechova	-	0001						
x Liberec,Dobiášova	-	0001						
x Liberec,Rochlice	-	0001		17:46	17:46	18:46	18:46	21:46
x Liberec,Kamenická	-	0001						
x Liberec,Doubí,pošta	-	0001		17:49	17:49	18:49	18:49	21:49
x Jeřmanice,hl.sil.	-	0011						
Hodkovice n.Mohelkou,aut.nádr.	přij.	1020		17:59	17:59	18:59	18:59	21:59
odj.				18:00	18:00	19:00	19:00	22:00
x Paceřice,Husa,hl.sil.	12	3029		18:04	18:04	19:04	19:04	22:04
x Paceřice	12	3029		18:05	18:05	19:05	19:05	22:05
Turnov, Terminál u žel.st.	11	3001						
x Příšovice,hl.sil.	10	3026						
x Svijany,na nájezdu	10	3019		18:11	18:11	19:11	19:11	22:11
x Loukov,žel.st.	9	3106		18:14	18:14	19:14	19:14	22:14
x Březina	9	3105		18:17	18:17	19:17	19:17	22:17
x Mnichovo Hradiště,Hoškovice	9	3104		18:20	18:20	19:20	19:20	22:20
x MNICHOVO HRADIŠTĚ,DOPRAVNÍ TERMINÁL	9	3103						
x MNICHOVO HRADIŠTĚ,NÁM.	přij.	9	3103	18:23	18:23	19:23	19:23	22:23
odj.				18:23	18:23	19:23	19:23	20:23
x Bakov n.Jíz.,Pražská	8	3108		18:30	18:30	19:30	19:30	22:30
x Kosmonosy,nemocnice	7	3102		18:35	18:35	19:35	19:35	20:35
x Mladá Boleslav,Zalužany ŠKODA	7	3101						
x Mladá Boleslav,Boleslavská	7	3101		18:38	18:38	19:38	19:38	20:38
x Mladá Boleslav,Nový hřbitov	7	3101						
x # Mladá Boleslav,Jičínská	7	3101						
x # Mladá Boleslav,nám.Republiky	7	3101						
x # Mladá Boleslav,U Sportu	7	3101						
x MLADÁ BOESLAV,AUT.ST.	přij.	7	3101	18:42	18:42	19:42	19:42	20:42
odj.				18:45		19:45	19:45	20:45
x @ Mladá Boleslav,U Sportu	7	3101		18:50		19:50		22:50
x @ Mladá Boleslav,Jičínská	7	3101		18:54		19:54		22:54
x PRAHA,ČERNÝ MOST	B,1			19:30		20:25	20:30	21:25
Ostatní dopravci:								
Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz		Uzemí hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma. Na území Prahy a Středočeského kraje platí Tarif a SPP PID (www.pid.cz) a na území Libereckého kraje platí Tarif a SPP IDOL (www.idol.cz) s územními přesahy platnosti těchto tarifů. Při jízdě nad rámec územích přesahů systémů PID a IDOL platí lomený tarif.						
x na znamení		⚡ spoj 26 a 28 navazuje v zast. Liberec,aut.nádr. od spoje linky IDOL 630 ze směru Frýdlant (přímý spoj).						
Ⓢ jede v pracovních dnech		⚡ spoj 50 a 52 navazuje v zast. Mnichovo Hradiště,nám. od spoje linky 733 ze směru Hubálov (přímý spoj).						
Ⓢ jede v sobotu		⚡ spoj 78 navazuje v zast. Liberec,aut.nádr. od spoje linky IDOL 630 ze směru Swieradow-Zdroj (přímý spoj).						
† jede v neděli a ve státem uznané svátky		☛ zastávka je v provozu pouze pro výstup						
⚡ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.		☛ zastávka s možností přestupu na železniční dopravu						
22 nejede 24.12., 25.12. a 1.1.								
23 nejede 24.12. a 25.12.								
24 nejede 24.12.								
28 nejede 25.12. a 1.1.								
31 nejede 31.12.								
32 nejede 24.12., 25.12. a 31.12.								
34 jede jen 24.12.								
46 jede také 24.12., 18.4., 1.5., 8.5. a 5.7.								
47 nejede 24.12., 18.4., 1.5., 8.5. a 5.7.								
53 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 10.3. do 16.3., 17.4., od 28.6. do 31.8. a od 27.10. do 29.10.								
△ spoj 4 navazuje v zast. Mnichovo Hradiště,nám. od spoje linky 715 ze směru Žehrov (přímý spoj).								
△ spoj 16 navazuje v zast. Mnichovo Hradiště,dopravní terminál od spoje linky 738 ze směru Mukařov (přímý spoj).								
△ spoj 24 navazuje v zast. Mladá Boleslav,aut.st. od spoje linky 315 ze směru Mnichovo Hradiště (přímý spoj).								
Stránka 3 / 3								
		Soft. CHAPS spol. s r.o.						

Opačný směr		tarifní pásmo PID	tarifní zóna IDOL	×	×	⑥+	×	⑥+	×	⑥+	×	⑥+	×	×	×	⑥+	×	⑥+	×	⑥+	×		
				△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△		
LIBEREC,AUT.NÁDR.				-	0001	3:20		4:20		5:37				6:37		7:40	7:40			9:40	9:40		
x	Liberec,Růžodol I	-	0001																				
x	Liberec,Pavlovice,stadion	-	0001																				
x	Liberec,Jiráskova	-	0001																				
x	Liberec,Ruprechtice,Hlávkova	-	0001																				
x	Liberec,U Jelena	-	0001																				
x	Liberec,Tržní nám.	-	0001																				
x	Liberec,Šaldovo nám.	-	0001																				
	Liberec,Fügnerova	-	0001	3:26																			
x	Liberec,Košická	-	0001	3:28																			
x	Liberec,Čechova	-	0001																				
x	Liberec,Dobiášova	-	0001	3:31																			
x	Liberec,Rochlice	-	0001	3:35		4:26		5:43					6:43		7:46	7:46			9:46	9:46			
x	Liberec,Kamenická	-	0001																				
x	Liberec,Doubří,pošta	-	0001	3:38		4:29		5:46					6:46		7:49	7:49			9:49	9:49			
x	Jeřmanice,hl.sil.	-	0011																				
Hodkovice n.Mohelkou,aut.nádr.				přij.	1020	3:47		4:38		5:56			6:56		7:59	7:59			9:59	9:59			
				odj.		3:47		4:38		5:58			6:58		8:00	8:00			10:00	10:00			
x	Paceřice,Husa,hl.sil.	12	3029					6:02					7:02		8:04	8:04			10:04	10:04			
x	Paceřice	12	3029					6:03					7:03		8:05	8:05			10:05	10:05			
	Turnov, Terminál u žel.st.	11	3001	3:57		4:48																	
x	Příšovice,hl.sil.	10	3026																				
x	Svijany,na nájezdu	10	3019	4:03		4:54		6:09					7:09		8:11	8:11			10:11	10:11			
x	Loukov,žel.st.	9	3106					6:12					7:12		8:14	8:14			10:14	10:14			
x	Březina	9	3105					6:15					7:15		8:17	8:17			10:17	10:17			
x	Mnichovo Hradiště,Hoškovice	9	3104					6:18					7:18		8:20	8:20			10:20	10:20			
x MNICHOVO HRADIŠTĚ,DOPRAVNÍ TERMINÁL				přij.	9	3103				7:05													
x MNICHOVO HRADIŠTĚ,NAM.				přij.	9	3103	4:12		5:03		6:21		7:10		7:21		8:23	8:23		10:23	10:23		
				odj.		4:13	4:53	5:03	5:18		6:23	6:23	7:10	7:23		7:25		8:23	8:23	9:23	9:23	10:23	10:23
x	Bakov n.Jiz.,Pražská	8	3108	4:20	5:00	5:10	5:25		6:30	6:30		7:30				8:30	8:30	9:30	9:30	10:30	10:30		
x	Kosmonosy,nemocnice	7	3102	4:25	5:05	5:15	5:30		6:35	6:35		7:35				8:35	8:35	9:35	9:35	10:35	10:35		
x	Mladá Boleslav,Zalužany ŠKODA	7	3101																				
x	Mladá Boleslav,Boleslavská	7	3101	4:28	5:08	5:18	5:33		6:38	6:38		7:38				8:38	8:38	9:38	9:38	10:38	10:38		
x	Mladá Boleslav,Nový hřbitov	7	3101																				
x	# Mladá Boleslav,Jičínská	7	3101									7:23		7:38									
x	# Mladá Boleslav,nám.Republiky	7	3101									7:25		7:40									
x	# Mladá Boleslav,U Sportu	7	3101									7:26		7:41									
x MLADÁ BOESLAV,AUT.ST.				přij.	7	3101	4:32	5:12	5:22	5:37		6:42	6:42	7:31	7:42		8:42	8:42	9:42	9:42	10:42	10:42	
				odj.		4:35		5:25	5:40	6:15	6:45	6:45		7:45	7:45	7:55	8:25	8:45	8:45	9:45	9:45	10:45	10:45
x	@ Mladá Boleslav,U Sportu	7	3101	4:40			5:45						7:50		8:30		8:50		9:50		10:50		
x	@ Mladá Boleslav,Jičínská	7	3101	4:44			5:49						7:54		8:34		8:54		9:54		10:54		
x PRAHA,ČERNÝ MOST				B,1		5:20		6:05	6:25	6:55	7:25	7:25		8:25	8:30	8:35	9:10	9:25	9:30	10:25	10:30	11:25	11:30

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 3

Opačný směr			tarifní	tarifní	COVID-19: Liberec, a.s., České Mladéže 354/355, 450 00 Liberec, tel.: 735 601 042																			
Pokračování ze str. 1/3			pásmo	zóna	⑥+	✂	⑥+	✂	⑥+	✂	✂	✂	✂	✂	⑥+	⑥	+	✂	⑥+	✂	⑥+	✂	⑥+	✂
			PID	IDOL	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂
LIBEREC,AUT.NÁDR.			-	0001			11:40	11:40						13:40	13:40		14:40	14:40	15:40			16:40	17:40	
x	Liberec,Růžodol I	-	0001																					
x	Liberec,Pavlovice,stadion	-	0001																					
x	Liberec,Jiráskova	-	0001																					
x	Liberec,Ruprechtice,Hlávkova	-	0001																					
x	Liberec,U Jelena	-	0001																					
x	Liberec,Tržní nám.	-	0001																					
x	Liberec,Šaldovo nám.	-	0001																					
	Liberec,Fügnerova	-	0001																					
x	Liberec,Košická	-	0001																					
x	Liberec,Čechova	-	0001																					
x	Liberec,Dobiášova	-	0001																					
x	Liberec,Rochlice	-	0001			11:46	11:46						13:46	13:46		14:46	14:46	15:46	15:46			16:46	17:46	
x	Liberec,Kamenická	-	0001																					
x	Liberec,Doubí,pošta	-	0001			11:49	11:49						13:49	13:49		14:49	14:49	15:49	15:49			16:49	17:49	
x	Jeřmanice,hl.sil. ⚡	-	0011																					
Hodkovice n.Mohelkou,aut.nádr.			přij.	1020			11:59	11:59					13:59	13:59		14:59	14:59	15:59	15:59			16:59	17:59	
			odj.				12:00	12:00					14:00	14:00		15:00	15:00	16:00	16:00			17:00	18:00	
x	Paceřice,Husa,hl.sil.	12	3029			12:04	12:04						14:04	14:04		15:04	15:04	16:04	16:04			17:04	18:04	
x	Paceřice	12	3029			12:05	12:05						14:05	14:05		15:05	15:05	16:05	16:05			17:05	18:05	
	Turnov,Terminál u žel.st. ⚡	11	3001																					
x	Příšovice,hl.sil.	10	3026																					
x	Svijany,na nájezdu	10	3019			12:11	12:11						14:11	14:11		15:11	15:11	16:11	16:11			17:11	18:11	
x	Loukov,žel.st. ⚡	9	3106			12:14	12:14						14:14	14:14		15:14	15:14	16:14	16:14			17:14	18:14	
x	Březina ⚡	9	3105			12:17	12:17						14:17	14:17		15:17	15:17	16:17	16:17			17:17	18:17	
x	Mnichovo Hradiště,Hoškovice	9	3104			12:20	12:20						14:20	14:20		15:20	15:20	16:20	16:20			17:20	18:20	
x	MNICHOVO HRADISTÉ,DOPRAVNÍ TERMINÁL ⚡	9	3103																					
x	MNICHOVO HRADISTÉ,NAM.	přij.	9	3103			12:23	12:23					14:23	14:23		15:23	15:23	16:23	16:23			17:23	18:23	
			odj.				11:23	11:23	12:23	12:23	13:23	13:23	13:43	13:53	14:23	14:23	15:23	15:23	15:23	16:23	16:23	17:23	17:23	18:23
x	Bakov n.Jiz.,Pražská	8	3108			11:30	11:30	12:30	12:30	13:30	13:30	13:50	14:00	14:30	14:30	15:30	15:30	15:30	16:30	16:30	17:30	17:30	18:30	
x	Kosmonosy,nemocnice	7	3102			11:35	11:35	12:35	12:35	13:35	13:35	13:55	14:05	14:35	14:35	15:35	15:35	15:35	16:35	16:35	17:35	17:35	18:35	
x	Mladá Boleslav,Zalužany ŠKODA ⚡	7	3101																					
x	Mladá Boleslav,Boleslavská	7	3101			11:38	11:38	12:38	12:38	13:38	13:38	13:58	14:08	14:38	14:38	15:38	15:38	15:38	16:38	16:38	17:38	17:38	18:38	
x	Mladá Boleslav,Nový hřbitov ⚡	7	3101																					
x	# Mladá Boleslav,Jičínská	7	3101																					
x	# Mladá Boleslav,nám.Republiky	7	3101																					
x	# Mladá Boleslav,U Sportu	7	3101																					
x	MLADÁ BOESLAV,AUT.ST. ⚡	přij.	7	3101		11:42	11:42	12:42	12:42	13:42	13:42	14:02	14:12	14:42	14:42	15:42	15:42	15:42	16:42	16:42	17:42	17:42	18:42	
			odj.			11:45	11:45	12:45	12:45	13:45	13:45			14:45	14:45	15:45	15:45	15:45	16:45	16:45	17:45	17:45	18:45	
x	@ Mladá Boleslav,U Sportu	7	3101				11:50		12:50		13:50							15:50		16:50		17:50		
x	@ Mladá Boleslav,Jičínská	7	3101				11:54		12:54		13:54							15:54		16:54		17:54		
x	PRAHA,ČERNÝ MOST ⚡	B,1		✓	12:25	12:30	13:25	13:30	14:25	14:30				15:25	15:25	16:25	16:25	16:30	17:25	17:30	18:25	18:30	19:25	

Pokračování seznamu spojů na stránce 3 / 3

100345		Pražská integrovaná doprava (PID) Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)		Praha,Černý Most - Mladá Boleslav - Hodkovice nad Mohelkou - Liberec					Platnost: od 23.12.2024		
345		pid idol		CAD KOLÍN s.r.o.		Dopravce: Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o. Polepská 867,280 02 Kolín, tel. 321 713 321					
		LIBE		ČSAD LIBEREC a.s.		Dopravce: ČSAD Liberec, a.s., České mládeže 594/33,460 06 Liberec, tel. 739 681 042					104345
Opačný směr Pokračování ze str. 2/3											
LIBEREC,AUT.NÁDR.		tarifní pásma PID	tarifní zóna IDOL	✕	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	✕	Ⓢ	Ⓢ	✕
x Liberec,Růžodol I		-	0001	17:40	17:40	18:40	18:40		21:40	21:40	
x Liberec,Pavlovice,stadion		-	0001	17:40	17:40	18:40	18:40		21:40	21:40	
x Liberec,Jiráskova		-	0001	17:40	17:40	18:40	18:40		21:40	21:40	
x Liberec,Ruprechtice,Hlávkova		-	0001	17:40	17:40	18:40	18:40		21:40	21:40	
x Liberec,U Jelena		-	0001	17:40	17:40	18:40	18:40		21:40	21:40	
x Liberec,Tržní nám.		-	0001	17:40	17:40	18:40	18:40		21:40	21:40	
x Liberec,Šaldovo nám.		-	0001	17:40	17:40	18:40	18:40		21:40	21:40	
Liberec,Fügnerova		-	0001	17:40	17:40	18:40	18:40		21:40	21:40	
x Liberec,Košická		-	0001	17:40	17:40	18:40	18:40		21:40	21:40	
x Liberec,Čechova		-	0001	17:40	17:40	18:40	18:40		21:40	21:40	
x Liberec,Dobiášova		-	0001	17:40	17:40	18:40	18:40		21:40	21:40	
x Liberec,Rochlice		-	0001	17:46	17:46	18:46	18:46		21:46	21:46	
x Liberec,Kamenická		-	0001	17:46	17:46	18:46	18:46		21:46	21:46	
x Liberec,Doubí,pošta		-	0001	17:49	17:49	18:49	18:49		21:49	21:49	
x Jeřmanice,hl.sil.		-	0011	17:49	17:49	18:49	18:49		21:49	21:49	
Hodkovice n.Mohelkou,aut.nádr.		přij. odj.	1020	17:59	17:59	18:59	18:59		21:59	21:59	
x Paceřice,Husa,hl.sil.		12	3029	18:00	18:00	19:00	19:00		22:00	22:00	
x Paceřice		12	3029	18:04	18:04	19:04	19:04		22:04	22:04	
Turnov, Terminál u žel.st.		11	3001	18:05	18:05	19:05	19:05		22:05	22:05	
x Příšovice,hl.sil.		10	3026	18:05	18:05	19:05	19:05		22:05	22:05	
x Svijany,na nájezdu		10	3019	18:11	18:11	19:11	19:11		22:11	22:11	
x Loukov,žel.st.		9	3106	18:14	18:14	19:14	19:14		22:14	22:14	
x Březina		9	3105	18:17	18:17	19:17	19:17		22:17	22:17	
x Mnichovo Hradiště,Hoškovice		9	3104	18:20	18:20	19:20	19:20		22:20	22:20	
x MNICHOVO HRADIŠTĚ,DOPRAVNÍ TERMINÁL		9	3103	18:23	18:23	19:23	19:23		22:23	22:23	
x MNICHOVO HRADIŠTĚ,NÁM.		přij. odj.	9	3103	18:23	18:23	19:23	19:23	22:23	22:23	
x Bakov n.Jíz.,Pražská		8	3108	18:23	18:23	19:23	19:23	20:23	22:23	22:23	
x Kosmonosy,nemocnice		7	3102	18:30	18:30	19:30	19:30	20:30	22:30	22:30	
x Mladá Boleslav,Zalužany ŠKODA		7	3101	18:35	18:35	19:35	19:35	20:35	22:35	22:35	
x Mladá Boleslav,Boleslavská		7	3101	18:38	18:38	19:38	19:38	20:38	22:38	22:38	
x Mladá Boleslav,Nový hřbitov		7	3101	18:38	18:38	19:38	19:38	20:38	22:38	22:38	
x # Mladá Boleslav,Jičínská		7	3101	18:38	18:38	19:38	19:38	20:38	22:38	22:38	
x # Mladá Boleslav,nám.Republiky		7	3101	18:38	18:38	19:38	19:38	20:38	22:38	22:38	
x # Mladá Boleslav,U Sportu		7	3101	18:38	18:38	19:38	19:38	20:38	22:38	22:38	
x MLADÁ BOESLAV,AUT.ST.		přij. odj.	7	3101	18:42	18:42	19:42	19:42	20:42	22:42	22:42
x @ Mladá Boleslav,U Sportu		7	3101	18:45	18:45	19:45	19:45	20:45	22:45	22:45	
x @ Mladá Boleslav,Jičínská		7	3101	18:50	18:50	19:50	19:50	20:50	22:50	22:50	
x PRAHA,ČERNÝ MOST		B,1		19:30	19:30	20:30	20:30	21:30	23:30	23:30	
Ostatní dopravci:											
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma. Na území Prahy a Středočeského kraje platí Tarif a SPP PID (www.pid.cz) a na území Libereckého kraje platí Tarif a SPP IDOL (www.idol.cz) s územními přesahy platnosti těchto tarifů. Při jízdě nad rámec územích přesahů systémů PID a IDOL platí lomený tarif.											
Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz											
✕ na znamení ✕ jede v pracovních dnech Ⓢ jede v sobotu † jede v neděli a ve státem uznané svátky Ⓢ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo. 22 nejede 24.12., 25.12. a 1.1. 23 nejede 24.12. a 25.12. 24 nejede 24.12. 28 nejede 25.12. a 1.1. 31 nejede 31.12. 32 nejede 24.12., 25.12. a 31.12. 34 jede jen 24.12. 46 jede také 24.12., 18.4., 1.5., 8.5. a 5.7. 47 nejede 24.12., 18.4., 1.5., 8.5. a 5.7. 53 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 10.3. do 16.3., 17.4., od 28.6. do 31.8. a od 27.10. do 29.10. △ spoj 4 navazuje v zast. Mnichovo Hradiště,nám. od spoje linky 715 ze směru Žehrov (přímý spoj). △ spoj 16 navazuje v zast. Mnichovo Hradiště,dopravní terminál od spoje linky 738 ze směru Mukařov (přímý spoj). △ spoj 24 navazuje v zast. Mladá Boleslav,aut.st. od spoje linky 315 ze směru Mnichovo Hradiště (přímý spoj).											
Stránka 3 / 3											
Soft. CHAPS spol. s r.o.											

100345		Pražská integrovaná doprava (PID) Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)		Praha,Černý Most - Mladá Boleslav - Hodkovice nad Mohelkou - Liberec												Platnost: od 23.12.2024					
345		pid idol		Dopravce: Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o. Polepská 867,280 02 Kolín, tel. 321 713 321																	
				LIBE		Dopravce: ČSAD Liberec, a.s.,České mládeže 594/33,460 06 Liberec, tel. 739 681 042												104345			
Opačný směr		tarifní pásma	tarifní zóna	×	×	Ⓢ	×	Ⓢ	×	Ⓢ	×	×	Ⓢ	×	Ⓢ	×	Ⓢ	×			
		PID	IDOL	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ			
LIBEREC,AUT.NÁDR.		-	0001	3:20	Δ53	Ⓢ28		Ⓢ28	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Δ	Δ22	Δ							
x	Liberec,Růžodol I	-	0001			4:20		5:37				6:37		7:40	7:40		9:40	9:40			
x	Liberec,Pavlovice,stadion	-	0001																		
x	Liberec,Jiráskova	-	0001																		
x	Liberec,Ruprechtice,Hlávkova	-	0001																		
x	Liberec,U Jelena	-	0001																		
x	Liberec,Tržní nám.	-	0001																		
x	Liberec,Šaldovo nám.	-	0001																		
	Liberec,Fügnerova	-	0001	3:26																	
x	Liberec,Košická	-	0001	3:28																	
x	Liberec,Čechova	-	0001																		
x	Liberec,Dobrášova	-	0001	3:31																	
x	Liberec,Rochlice	-	0001	3:35		4:26		5:43				6:43		7:46	7:46		9:46	9:46			
x	Liberec,Kamenická	-	0001																		
x	Liberec,Doubí,pošta	-	0001	3:38		4:29		5:46				6:46		7:49	7:49		9:49	9:49			
x	Jeřmanice,hl.sil.	-	0011																		
	Hodkovice n.Mohelkou,aut.nádr.	přij. odj.	1020	3:47		4:38		5:56				6:56		7:59	7:59		9:59	9:59			
				3:47		4:38		5:58				6:58		8:00	8:00		10:00	10:00			
x	Paceřice,Husa,hl.sil.	12	3029					6:02				7:02		8:04	8:04		10:04	10:04			
x	Paceřice	12	3029					6:03				7:03		8:05	8:05		10:05	10:05			
	Turnov, Terminál u žel.st.	11	3001	3:57		4:48															
x	Příšovice,hl.sil.	10	3026																		
x	Svijany,na nájezdu	10	3019	4:03		4:54		6:09				7:09		8:11	8:11		10:11	10:11			
x	Loukov,žel.st.	9	3106					6:12				7:12		8:14	8:14		10:14	10:14			
x	Březina	9	3105					6:15				7:15		8:17	8:17		10:17	10:17			
x	Mnichovo Hradiště,Hoškovice	9	3104					6:18				7:18		8:20	8:20		10:20	10:20			
x	MNICHOVO HRADIŠTĚ,DOPRAVNÍ TERMINÁL	9	3103							7:05											
x	MNICHOVO HRADIŠTĚ,NAM.	přij. odj.	9 3103	4:12	4:53	5:03	5:18	6:21	6:23	7:10	7:23	7:25	8:23	8:23	9:23	9:23	10:23	10:23			
				4:13	4:53	5:03	5:18	6:23	6:23	7:10	7:23	7:25	8:23	8:23	9:23	9:23	10:23	10:23			
x	Bakov n.Jíz.,Pražská	8	3108	4:20	5:00	5:10	5:25	6:30	6:30		7:30		8:30	8:30	9:30	9:30	10:30	10:30			
x	Kosmonosy,nemocnice	7	3102	4:25	5:05	5:15	5:30	6:35	6:35		7:35		8:35	8:35	9:35	9:35	10:35	10:35			
x	Mladá Boleslav,Zalužany ŠKODA	7	3101																		
x	Mladá Boleslav,Boleslavská	7	3101	4:28	5:08	5:18	5:33	6:38	6:38		7:38		8:38	8:38	9:38	9:38	10:38	10:38			
x	Mladá Boleslav,Nový hřbitov	7	3101																		
x	# Mladá Boleslav,Jičínská	7	3101							7:23		7:38									
x	# Mladá Boleslav,nám.Republiky	7	3101							7:25		7:40									
x	# Mladá Boleslav,U Sportu	7	3101							7:26		7:41									
x	MLADÁ BOESLAV,AUT.ST.	přij. odj.	7 3101	4:32	5:12	5:22	5:37	6:42	6:42	7:31	7:42	7:46	8:42	8:42	9:42	9:42	10:42	10:42			
				4:35		5:25	5:40	6:15	6:45	6:45		7:45	7:45	7:55	8:25	8:45	8:45	9:45			
x	@ Mladá Boleslav,U Sportu	7	3101	4:40			5:45					7:50		8:30		8:50		9:50			
x	@ Mladá Boleslav,Jičínská	7	3101	4:44			5:49					7:54		8:34		8:54		9:54			
x	PRAHA,ČERNÝ MOST	B,1		5:20		6:05	6:25	6:55	7:25	7:25		8:25	8:30	8:35	9:10	9:25	9:30	10:25			
Ostatní dopravci:				LIBE										LIBE LIBE							
Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 3																					

Stránka 1 / 3

Soft. CHAPS spol. s r.o.

Opačný směr			COVID-19: Liberec, a.s., České Mladce 99-139-160-00 Liberec, tel.: 139 139 1642																				
Pokračování ze str. 1/3			tarifní pásmo PID	tarifní zóna IDOL	⑥+	✖	⑥+	✖	⑥+	✖	✖	✖	✖	✖	⑥+	⑥	+	✖	⑥+	✖	⑥+	✖	⑥+
					⚡	⚡	⚡	⚡	⚡	⚡	⚡	⚡	⚡	⚡	⚡	⚡	⚡	⚡	⚡	⚡	⚡	⚡	
LIBEREC,AUT.NÁDR.			-	0001			11:40	11:40					13:40	13:40		⚡46	⚡47	14:40	15:40	15:40		⚡24	⚡24
x	Liberec,Růžodol I	-	0001																				
x	Liberec,Pavlovice,stadion	-	0001																				
x	Liberec,Jiráskova	-	0001																				
x	Liberec,Ruprechtice,Hlávkova	-	0001																				
x	Liberec,U Jelena	-	0001																				
x	Liberec,Tržní nám.	-	0001																				
x	Liberec,Šaldovo nám.	-	0001																				
	Liberec,Fügnerova	-	0001																				
x	Liberec,Košická	-	0001																				
x	Liberec,Čechova	-	0001																				
x	Liberec,Dobiášova	-	0001																				
x	Liberec,Rochlice	-	0001			11:46	11:46					13:46	13:46			14:46	14:46	15:46	15:46			16:46	17:46
x	Liberec,Kamenická	-	0001																				
x	Liberec,Doubí,pošta	-	0001			11:49	11:49					13:49	13:49			14:49	14:49	15:49	15:49			16:49	17:49
x	Jeřmanice,hl.sil. ⚡	-	0011																				
Hodkovice n.Mohelkou,aut.nádr.			přij. odj.	1020			11:59	11:59				13:59	13:59			14:59	14:59	15:59	15:59			16:59	17:59
							12:00	12:00				14:00	14:00			15:00	15:00	16:00	16:00			17:00	18:00
x	Paceřice,Husa,hl.sil.	12	3029			12:04	12:04					14:04	14:04			15:04	15:04	16:04	16:04			17:04	18:04
x	Paceřice	12	3029			12:05	12:05					14:05	14:05			15:05	15:05	16:05	16:05			17:05	18:05
	Turnov, Terminál u žel.st. ⚡	11	3001																				
x	Příšovice,hl.sil.	10	3026																				
x	Svijany,na nájezdu	10	3019			12:11	12:11					14:11	14:11			15:11	15:11	16:11	16:11			17:11	18:11
x	Loukov,žel.st. ⚡	9	3106			12:14	12:14					14:14	14:14			15:14	15:14	16:14	16:14			17:14	18:14
x	Březina	9	3105			12:17	12:17					14:17	14:17			15:17	15:17	16:17	16:17			17:17	18:17
x	Mnichovo Hradiště,Hoškovice	9	3104			12:20	12:20					14:20	14:20			15:20	15:20	16:20	16:20			17:20	18:20
x	MNICHOVO HRADIŠTĚ,DOPRAVNÍ TERMINÁL ⚡	9	3103																				
x MNICHOVO HRADIŠTĚ,NAM.			přij. odj.	3103			12:23	12:23				14:23	14:23			15:23	15:23	16:23	16:23			17:23	18:23
					11:23	11:23	12:23	12:23	13:23	13:23	13:43	13:53	14:23	14:23	15:23	15:23	15:23	16:23	16:23	17:23	17:23	18:23	
x	Bakov n.Jiz.,Pražská	8	3108			11:30	11:30	12:30	12:30	13:30	13:30	13:50	14:00	14:30	14:30	15:30	15:30	15:30	16:30	16:30	17:30	17:30	18:30
x	Kosmonosy,nemocnice	7	3102			11:35	11:35	12:35	12:35	13:35	13:35	13:55	14:05	14:35	14:35	15:35	15:35	15:35	16:35	16:35	17:35	17:35	18:35
x	Mladá Boleslav,Zalužany ŠKODA ⚡	7	3101																				
x	Mladá Boleslav,Boleslavská	7	3101			11:38	11:38	12:38	12:38	13:38	13:38	13:58	14:08	14:38	14:38	15:38	15:38	15:38	16:38	16:38	17:38	17:38	18:38
x	Mladá Boleslav,Nový hřbitov ⚡	7	3101																				
x	# Mladá Boleslav,Jičínská	7	3101																				
x	# Mladá Boleslav,nám.Republiky	7	3101																				
x	# Mladá Boleslav,U Sportu	7	3101																				
x MLADÁ BOESLAV,AUT.ST. ⚡			přij. odj.	3101		11:42	11:42	12:42	12:42	13:42	13:42	14:02	14:12	14:42	14:42	15:42	15:42	15:42	16:42	16:42	17:42	17:42	18:42
					11:45	11:45	12:45	12:45	13:45	13:45			14:45	14:45	15:45	15:45	15:45	16:45	16:45	17:45	17:45	18:45	
x	@ Mladá Boleslav,U Sportu	7	3101			11:50		12:50		13:50							15:50		16:50		17:50		
x	@ Mladá Boleslav,Jičínská	7	3101			11:54		12:54		13:54							15:54		16:54		17:54		
x	PRAHA,ČERNÝ MOST ⚡	B,1		✓	12:25	12:30	13:25	13:30	14:25	14:30			15:25	15:25	16:25	16:25	16:30	17:25	17:30	18:25	18:30	19:25	

Pokračování seznamu spojů na stránce 3 / 3

100345		Pražská integrovaná doprava (PID) Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)		Praha,Černý Most - Mladá Boleslav - Hodkovice nad Mohelkou - Liberec				Platnost: od 23.12.2024	
345		pid idol		Dopravce: Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o. Polepská 867,280 02 Kolín, tel. 321 713 321					
		LIBE		Dopravce: ČSAD Liberec, a.s.,České mládeže 594/33,460 06 Liberec, tel. 739 681 042				104345	
Opačný směr Pokračování ze str. 2/3									
		tarifní pásma	tarifní zóna	⚡	⚡	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	⚡
		PID	IDOL	⚡31	⚡34	Ⓢ23	⚡	⚡22	⚡32
LIBEREC,AUT.NÁDR.		-	0001	17:40	17:40	18:40	18:40	21:40	21:40
x Liberec,Růžodol I		-	0001	}	}	}	}	}	}
x Liberec,Pavlovice,stadion		-	0001	}	}	}	}	}	}
x Liberec,Jiráskova		-	0001	}	}	}	}	}	}
x Liberec,Ruprechtice,Hlávkova		-	0001	}	}	}	}	}	}
x Liberec,U Jelena		-	0001	}	}	}	}	}	}
x Liberec,Tržní nám.		-	0001	}	}	}	}	}	}
x Liberec,Šaldovo nám.		-	0001	}	}	}	}	}	}
Liberec,Fügnerova		-	0001	}	}	}	}	}	}
x Liberec,Košická		-	0001	}	}	}	}	}	}
x Liberec,Čechova		-	0001	}	}	}	}	}	}
x Liberec,Dobiášova		-	0001	}	}	}	}	}	}
x Liberec,Rochlice		-	0001	17:46	17:46	18:46	18:46	21:46	21:46
x Liberec,Kamenická		-	0001	}	}	}	}	}	}
x Liberec,Doubí,pošta		-	0001	17:49	17:49	18:49	18:49	21:49	21:49
x Jeřmanice,hl.sil.		-	0011	}	}	}	}	}	}
Hodkovice n.Mohelkou,aut.nádr.		přij. -	1020	17:59	17:59	18:59	18:59	21:59	21:59
		odj.		18:00	18:00	19:00	19:00	22:00	22:00
x Paceřice,Husa,hl.sil.		12	3029	18:04	18:04	19:04	19:04	22:04	22:04
x Paceřice		12	3029	18:05	18:05	19:05	19:05	22:05	22:05
Turnov,Terminál u žel.st.		11	3001	}	}	}	}	}	}
x Příšovice,hl.sil.		10	3026	}	}	}	}	}	}
x Svijany,na nájezdu		10	3019	18:11	18:11	19:11	19:11	22:11	22:11
x Loukov,žel.st.		9	3106	18:14	18:14	19:14	19:14	22:14	22:14
x Březina		9	3105	18:17	18:17	19:17	19:17	22:17	22:17
x Mnichovo Hradiště,Hoškovice		9	3104	18:20	18:20	19:20	19:20	22:20	22:20
x MNICHOVO HRADIŠTĚ,DOPRAVNÍ TERMINÁL		9	3103	}	}	}	}	}	}
x MNICHOVO HRADIŠTĚ,NAM.		přij. 9	3103	18:23	18:23	19:23	19:23	22:23	22:23
		odj.		18:23	18:23	19:23	19:23	20:23	22:23
x Bakov n.Jíz.,Pražská		8	3108	18:30	18:30	19:30	19:30	20:30	22:30
x Kosmonosy,nemocnice		7	3102	18:35	18:35	19:35	19:35	20:35	22:35
x Mladá Boleslav,Zalužany ŠKODA		7	3101	}	}	}	}	}	}
x Mladá Boleslav,Boleslavská		7	3101	18:38	18:38	19:38	19:38	20:38	22:38
x Mladá Boleslav,Nový hřbitov		7	3101	}	}	}	}	}	}
x # Mladá Boleslav,Jičínská		7	3101	}	}	}	}	}	}
x # Mladá Boleslav,nám.Republiky		7	3101	}	}	}	}	}	}
x # Mladá Boleslav,U Sportu		7	3101	}	}	}	}	}	}
x MLADÁ BOESLAV,AUT.ST.		přij. 7	3101	18:42	18:42	19:42	19:42	20:42	22:42
		odj.		18:45		19:45	19:45	20:45	22:45
x @ Mladá Boleslav,U Sportu		7	3101	18:50	}	19:50	}	}	22:50
x @ Mladá Boleslav,Jičínská		7	3101	18:54	}	19:54	}	}	22:54
x PRAHA,ČERNÝ MOST		B,1		19:30		20:25	20:30	21:25	23:25
						23:30			
Ostatní dopravci:									
Uzemí hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma. Na území Prahy a Středočeského kraje platí Tarif a SPP PID (www.pid.cz) a na území Libereckého kraje platí Tarif a SPP IDOL (www.idol.cz) s územními přesahy platnosti těchto tarifů. Při jízdě nad rámec územích přesahů systémů PID a IDOL platí lomený tarif.									
Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz									
x na znamení									
⚡ jede v pracovních dnech									
Ⓢ jede v sobotu									
† jede v neděli a ve státem uznané svátky									
⚡ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.									
22 nejede 24.12., 25.12. a 1.1.									
23 nejede 24.12. a 25.12.									
24 nejede 24.12.									
28 nejede 25.12. a 1.1.									
31 nejede 31.12.									
32 nejede 24.12., 25.12. a 31.12.									
34 jede jen 24.12.									
46 jede také 24.12., 18.4., 1.5., 8.5. a 5.7.									
47 nejede 24.12., 18.4., 1.5., 8.5. a 5.7.									
53 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 10.3. do 16.3., 17.4., od 28.6. do 31.8. a od 27.10. do 29.10.									
△ spoj 4 navazuje v zast. Mnichovo Hradiště,nám. od spoje linky 715 ze směru Žehrov (přímý spoj).									
△ spoj 16 navazuje v zast. Mnichovo Hradiště,dopravní terminál od spoje linky 738 ze směru Mukařov (přímý spoj).									
△ spoj 24 navazuje v zast. Mladá Boleslav,aut.st. od spoje linky 315 ze směru Mnichovo Hradiště (přímý spoj).									
Stránka 3 / 3									

Soft. CHAPS spol. s r.o.

100345		Pražská integrovaná doprava (PID) Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)		Praha, Černý Most - Mladá Boleslav - Hodkovice nad Mohelkou - Liberec												Platnost: od 23.12.2024																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
345		pid idol		Dopravce: Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o. Polepská 867,280 02 Kolín, tel. 321 713 321																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		LIBE		Dopravce: ČSAD Liberec, a.s., České mládeže 594/33,460 06 Liberec, tel. 739 681 042												104345																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Opačný směr				tarifní pásmo PID	tarifní zóna IDOL	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔

Opavský směr			COVID-19: Liberec, a.s., České Mladce 35-435/436 36 Liberec, tel.: 735 601 042																					
Pokračování ze str. 1/3			tarifní pásmo	tarifní zóna	⑥+	✂	⑥+	✂	⑥+	✂	✂	✂	✂	✂	⑥+	⑥	+	✂	⑥+	✂	⑥+	✂	⑥+	✂
			PID	IDOL	✂	✂	✂	✂	✂	✂	✂	✂	✂	✂	✂	✂	✂	✂	✂	✂	✂	✂	✂	✂
LIBEREC,AUT.NÁDR.			-	0001			11:40	11:40						13:40	13:40		14:40	14:40	15:40			16:40	17:40	
x	Liberec,Růžodol I	-	0001																					
x	Liberec,Pavlovice,stadion	-	0001																					
x	Liberec,Jiráskova	-	0001																					
x	Liberec,Ruprechtice,Hlávkova	-	0001																					
x	Liberec,U Jelena	-	0001																					
x	Liberec,Tržní nám.	-	0001																					
x	Liberec,Šaldovo nám.	-	0001																					
	Liberec,Fügnerova	-	0001																					
x	Liberec,Košická	-	0001																					
x	Liberec,Čechova	-	0001																					
x	Liberec,Dobiášova	-	0001																					
x	Liberec,Rochlice	-	0001			11:46	11:46						13:46	13:46		14:46	14:46	15:46	15:46			16:46	17:46	
x	Liberec,Kamenická	-	0001																					
x	Liberec,Doubí,pošta	-	0001			11:49	11:49						13:49	13:49		14:49	14:49	15:49	15:49			16:49	17:49	
x	Jeřmanice,hl.sil.	☛	0011																					
Hodkovice n.Mohelkou,aut.nádr.			přij.	1020			11:59	11:59					13:59	13:59		14:59	14:59	15:59	15:59			16:59	17:59	
			odj.				12:00	12:00					14:00	14:00		15:00	15:00	16:00	16:00			17:00	18:00	
x	Paceřice,Husa,hl.sil.	12	3029			12:04	12:04						14:04	14:04		15:04	15:04	16:04	16:04			17:04	18:04	
x	Paceřice	12	3029			12:05	12:05						14:05	14:05		15:05	15:05	16:05	16:05			17:05	18:05	
	Turnov,Terminál u žel.st.	11	3001																					
x	Příšovice,hl.sil.	10	3026																					
x	Svijany,na nájezdu	10	3019			12:11	12:11						14:11	14:11		15:11	15:11	16:11	16:11			17:11	18:11	
x	Loukov,žel.st.	9	3106			12:14	12:14						14:14	14:14		15:14	15:14	16:14	16:14			17:14	18:14	
x	Březina	9	3105			12:17	12:17						14:17	14:17		15:17	15:17	16:17	16:17			17:17	18:17	
x	Mnichovo Hradiště,Hoškovice	9	3104			12:20	12:20						14:20	14:20		15:20	15:20	16:20	16:20			17:20	18:20	
x	MNICHOVO HRADIŠTĚ,DOPRAVNÍ TERMINÁL	9	3103																					
x	MNICHOVO HRADIŠTĚ,NÁM.	přij.	9	3103			12:23	12:23					14:23	14:23		15:23	15:23	16:23	16:23			17:23	18:23	
			odj.			11:23	11:23	12:23	12:23	13:23	13:23	13:43	13:53	14:23	14:23	15:23	15:23	15:23	16:23	16:23	17:23	17:23	18:23	
x	Bakov n.Jiz.,Pražská	8	3108			11:30	11:30	12:30	12:30	13:30	13:30	13:50	14:00	14:30	14:30	15:30	15:30	15:30	16:30	16:30	17:30	17:30	18:30	
x	Kosmonosy,nemocnice	7	3102			11:35	11:35	12:35	12:35	13:35	13:35	13:55	14:05	14:35	14:35	15:35	15:35	15:35	16:35	16:35	17:35	17:35	18:35	
x	Mladá Boleslav,Zalužany ŠKODA	7	3101																					
x	Mladá Boleslav,Boleslavská	7	3101			11:38	11:38	12:38	12:38	13:38	13:38	13:58	14:08	14:38	14:38	15:38	15:38	15:38	16:38	16:38	17:38	17:38	18:38	
x	Mladá Boleslav,Nový hřbitov	7	3101																					
x	# Mladá Boleslav,Jičínská	7	3101																					
x	# Mladá Boleslav,nám.Republiky	7	3101																					
x	# Mladá Boleslav,U Sportu	7	3101																					
x MLADÁ BOESLAV,AUT.ST.			přij.	7	3101		11:42	11:42	12:42	12:42	13:42	13:42	14:02	14:12	14:42	14:42	15:42	15:42	15:42	16:42	16:42	17:42	17:42	18:42
			odj.			11:45	11:45	12:45	12:45	13:45	13:45			14:45	14:45	15:45	15:45	15:45	16:45	16:45	17:45	17:45	18:45	
x	@ Mladá Boleslav,U Sportu	7	3101			11:50		12:50				13:50						15:50		16:50		17:50		
x	@ Mladá Boleslav,Jičínská	7	3101			11:54		12:54				13:54						15:54		16:54		17:54		
x	PRAHA,ČERNÝ MOST	B,1		✓	12:25	12:30	13:25	13:30	14:25	14:30				15:25	15:25	16:25	16:25	16:30	17:25	17:30	18:25	18:30	19:25	

Ostatní dopravci:

LIFE

LIBF

LIBRARY

LIBF

LIBF

Pokračování seznamu spojů na stránce 3 / 3

100345		Pražská integrovaná doprava (PID) Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)		Praha,Černý Most - Mladá Boleslav - Hodkovice nad Mohelkou - Liberec					Platnost: od 23.12.2024		
345		pid idol		Dopravce: Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o. Polepská 867,280 02 Kolín, tel. 321 713 321							
		LIBE		Dopravce: ČSAD Liberec, a.s.,České mládeže 594/33,460 06 Liberec, tel. 739 681 042					104345		
Opačný směr Pokračování ze str. 2/3											
		tarifní pásma PID	tarifní zóna IDOL	⚡	⚡	Ⓢ	⚡	Ⓢ	Ⓢ	⚡	⚡
LIBEREC,AUT.NÁDR.		-	0001	Ⓢ31	Ⓢ34	Ⓢ23	Ⓢ	Ⓢ22	Ⓢ32	Ⓢ32	
x Liberec,Růžodol I		-	0001	17:40	17:40	18:40	18:40	21:40	21:40		
x Liberec,Pavlovice,stadion		-	0001	}	}	}	}	}	}	}	}
x Liberec,Jiráskova		-	0001	}	}	}	}	}	}	}	}
x Liberec,Ruprechtice,Hlávkova		-	0001	}	}	}	}	}	}	}	}
x Liberec,U Jelena		-	0001	}	}	}	}	}	}	}	}
x Liberec,Tržní nám.		-	0001	}	}	}	}	}	}	}	}
x Liberec,Šaldovo nám.		-	0001	}	}	}	}	}	}	}	}
Liberec,Fügnerova		-	0001	}	}	}	}	}	}	}	}
x Liberec,Košická		-	0001	}	}	}	}	}	}	}	}
x Liberec,Čechova		-	0001	}	}	}	}	}	}	}	}
x Liberec,Dobiášova		-	0001	}	}	}	}	}	}	}	}
x Liberec,Rochlice		-	0001	17:46	17:46	18:46	18:46	21:46	21:46		
x Liberec,Kamenická		-	0001	}	}	}	}	}	}	}	}
x Liberec,Doubí,pošta		-	0001	17:49	17:49	18:49	18:49	21:49	21:49		
x Jeřmanice,hl.sil.		-	0011	}	}	}	}	}	}	}	}
Hodkovice n.Mohelkou,aut.nádr.		přij. -	1020	17:59	17:59	18:59	18:59	21:59	21:59		
		odj.		18:00	18:00	19:00	19:00	22:00	22:00		
x Paceřice,Husa,hl.sil.		12	3029	18:04	18:04	19:04	19:04	22:04	22:04		
x Paceřice		12	3029	18:05	18:05	19:05	19:05	22:05	22:05		
Turnov, Terminál u žel.st.		11	3001	}	}	}	}	}	}	}	}
x Příšovice,hl.sil.		10	3026	}	}	}	}	}	}	}	}
x Svijany,na nájezdu		10	3019	18:11	18:11	19:11	19:11	22:11	22:11		
x Loukov,žel.st.		9	3106	18:14	18:14	19:14	19:14	22:14	22:14		
x Březina		9	3105	18:17	18:17	19:17	19:17	22:17	22:17		
x Mnichovo Hradiště,Hoškovice		9	3104	18:20	18:20	19:20	19:20	22:20	22:20		
x MNICHOVO HRADIŠTĚ,DOPRAVNÍ TERMINÁL		9	3103	}	}	}	}	}	}	}	}
x MNICHOVO HRADIŠTĚ,NÁM.		přij. 9	3103	18:23	18:23	19:23	19:23	22:23	22:23		
		odj.		18:23	18:23	19:23	19:23	20:23	22:23	22:23	
x Bakov n.Jíz.,Pražská		8	3108	18:30	18:30	19:30	19:30	20:30	22:30	22:30	
x Kosmonosy,nemocnice		7	3102	18:35	18:35	19:35	19:35	20:35	22:35	22:35	
x Mladá Boleslav,Zalužany ŠKODA		7	3101	}	}	}	}	}	}	}	}
x Mladá Boleslav,Boleslavská		7	3101	18:38	18:38	19:38	19:38	20:38	22:38	22:38	
x Mladá Boleslav,Nový hřbitov		7	3101	}	}	}	}	}	}	}	}
x # Mladá Boleslav,Jičínská		7	3101	}	}	}	}	}	}	}	}
x # Mladá Boleslav,nám.Republiky		7	3101	}	}	}	}	}	}	}	}
x # Mladá Boleslav,U Sportu		7	3101	}	}	}	}	}	}	}	}
x MLADÁ BOESLAV,AUT.ST.		přij. 7	3101	18:42	18:42	19:42	19:42	20:42	22:42	22:42	
		odj.		18:45	19:45	19:45	20:45	22:45	22:45		
x @ Mladá Boleslav,U Sportu		7	3101	18:50	}	19:50	}	}	22:50		
x @ Mladá Boleslav,Jičínská		7	3101	18:54	}	19:54	}	}	22:54		
x PRAHA,ČERNÝ MOST		B,1	↓	19:30	20:25	20:30	21:25	23:25	23:30		
Ostatní dopravci:											
Uzemí hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma. Na území Prahy a Středočeského kraje platí Tarif a SPP PID (www.pid.cz) a na území Libereckého kraje platí Tarif a SPP IDOL (www.iidol.cz) s územními přesahy platnosti těchto tarifů. Při jízdě nad rámec územích přesahů systémů PID a IDOL platí lomený tarif.											
Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz											
x na znamení											
⚡ jede v pracovních dnech											
Ⓢ jede v sobotu											
† jede v neděli a ve státem uznané svátky											
Ⓢ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.											
22 nejede 24.12., 25.12. a 1.1.											
23 nejede 24.12. a 25.12.											
24 nejede 24.12.											
28 nejede 25.12. a 1.1.											
31 nejede 31.12.											
32 nejede 24.12., 25.12. a 31.12.											
34 jede jen 24.12.											
46 jede také 24.12., 18.4., 1.5., 8.5. a 5.7.											
47 nejede 24.12., 18.4., 1.5., 8.5. a 5.7.											
53 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 10.3. do 16.3., 17.4., od 28.6. do 31.8. a od 27.10. do 29.10.											
△ spoj 4 navazuje v zast. Mnichovo Hradiště,nám. od spoje linky 715 ze směru Žehrov (přímý spoj).											
△ spoj 16 navazuje v zast. Mnichovo Hradiště,dopravní terminál od spoje linky 738 ze směru Mukařov (přímý spoj).											
△ spoj 24 navazuje v zast. Mladá Boleslav,aut.st. od spoje linky 315 ze směru Mnichovo Hradiště (přímý spoj).											
Stránka 3 / 3											
Soft. CHAPS spol. s r.o.											

100400		Pražská integrovaná doprava (PID) Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)		Praha, Střížkov - Mělník - Česká Lípa - Nový Bor - Varnsdorf - Rumburk																Platnost:			
400		pid idol		Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s. U Přístavu 811/8,250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, tel. 777 331 177																od 20.01.2025			
				LIBE		Dopravce: ČSAD Liberec, a.s. České mládeže 594/33,460 06 Liberec, tel. 485 105 413																104400	
Pokračování ze str. 1/3		tarifní pásmo PID	tarifní zóna IDOL	Ⓜ+	×	×	Ⓜ+	×	×	×	Ⓜ+	×	×	Ⓜ+	×	×	Ⓜ+	+	×	×	Ⓜ+		
		0		12:35	12:40	13:30	13:35				14:10	14:30	14:35	15:10	15:30	15:35	16:10	16:30	16:35	17:05	17:10	17:30	17:35
x	PRAHA, STŘÍŽKOV ▼	4	2230	13:06	⌋	14:03	14:06				⌋	15:03	15:06	⌋	16:03	16:06	⌋	17:03	17:06	⌋	⌋	18:03	18:06
x	Mělník, U Hřiště	přij. 4	2230	13:08	13:12	14:05	14:08				14:42	15:05	15:08	15:42	16:05	16:08	16:42	17:05	17:08	17:37	17:42	18:05	18:08
x	Mělník, aut.nádr.	odj. 4	2230	13:12	13:15	14:10	14:12				14:45	15:10	15:12	15:45	16:10	16:12	16:45	17:10	17:12	17:38	17:45	18:10	18:12
x	Mělník, Pivovar	4	2230	13:13	⌋	14:11	14:13				⌋	15:11	15:13	⌋	16:11	16:13	⌋	17:11	17:13	⌋	⌋	18:11	18:13
x	Mělník, Podolí	4	2230	13:14	⌋	14:12	14:14				⌋	15:12	15:14	⌋	16:12	16:14	⌋	17:12	17:14	⌋	⌋	18:12	18:14
x	Liběchov	5	2227	13:21	⌋	14:19	14:21				⌋	15:19	15:21	⌋	16:19	16:21	⌋	17:19	17:21	⌋	⌋	18:19	18:21
x	Želízy	5	2226	13:25	13:25	14:23	14:25				⌋	15:23	15:25	⌋	16:23	16:25	⌋	17:23	17:25	⌋	⌋	18:23	18:25
x	Tupadly	5	2225	13:28	⌋	14:26	14:28				⌋	15:26	15:28	⌋	16:26	16:28	⌋	17:26	17:28	⌋	⌋	18:26	18:28
x	Medonosy, Chudolazy, mlýn	6	2224	13:31	⌋	14:29	14:31				⌋	15:29	15:31	⌋	16:29	16:31	⌋	17:29	17:31	⌋	⌋	18:29	18:31
x	Medonosy, Chudolazy	6	2224	13:32	⌋	14:30	14:32				⌋	15:30	15:32	⌋	16:30	16:32	⌋	17:30	17:32	⌋	⌋	18:30	18:32
x	Medonosy, Osinaličky	6	2224	13:34	⌋	14:32	14:34				⌋	15:32	15:34	⌋	16:32	16:34	⌋	17:32	17:34	⌋	⌋	18:32	18:34
x	Medonosy	6	2224	13:36	13:35	14:34	14:36			15:05	15:34	15:36	16:05	16:34	16:36	17:05	17:34	17:36	17:58	18:05	18:34	18:36	
x	Dubá, Bukovec	7	2221	13:38	⌋	14:36	14:38				⌋	15:36	15:38	⌋	16:36	16:38	⌋	17:36	17:38	⌋	⌋	18:36	18:38
x	Dubá, Zakšín	7	2221	13:41	⌋	14:39	14:41				⌋	15:39	15:41	⌋	16:39	16:41	⌋	17:39	17:41	⌋	⌋	18:39	18:41
x	Dubá, Deštná	7	2221	13:43	⌋	14:41	14:43				⌋	15:41	15:43	⌋	16:41	16:43	⌋	17:41	17:43	⌋	⌋	18:41	18:43
x	Dubá, aut.nádr.	8	2215	13:50	⌋	14:48	14:50				⌋	15:48	15:50	⌋	16:48	16:50	⌋	17:48	17:50	⌋	⌋	18:48	18:50
x	Chlum, hl.sil.	-	2214	13:54	⌋	14:52	14:54				⌋	15:52	15:54	⌋	16:52	16:54	⌋	17:52	17:54	⌋	⌋	18:52	18:54
x	Jestřebí, Podolec	-	2209	13:56	⌋	14:54	14:56				⌋	15:54	15:56	⌋	16:54	16:56	⌋	17:54	17:56	⌋	⌋	18:54	18:56
x	Jestřebí, Újezd	-	2213	13:58	⌋	14:56	14:58				⌋	15:56	15:58	⌋	16:56	16:58	⌋	17:56	17:58	⌋	⌋	18:56	18:58
x	Jestřebí, křiž.	-	2213	13:59	⌋	14:57	14:59				⌋	15:57	15:59	⌋	16:57	16:59	⌋	17:57	17:59	⌋	⌋	18:57	18:59
x	Zahrádky, křiž.	-	2014	14:03	⌋	15:01	15:03				⌋	16:01	16:03	⌋	17:01	17:03	⌋	18:01	18:03	⌋	⌋	19:01	19:03
x	Sosnová, hl.sil.	-	2001	14:06	⌋	15:04	15:06				⌋	16:04	16:06	⌋	17:04	17:06	⌋	18:04	18:06	⌋	⌋	19:04	19:06
x	Česká Lípa, aut.nádr.	přij. -	2001	14:12	14:10	15:10	15:12			15:40	16:10	16:12	16:40	17:10	17:12	17:40	18:10	18:12	18:33	18:40	19:10	19:12	
		odj. -	2001	14:15	14:15	15:15	15:15			15:45	16:15	16:15	16:45	17:15	17:15	17:45	18:15	18:15	18:35	18:45	19:15	19:15	
x	Česká Lípa, U Jezu	-	2001	14:17	14:17	15:17	15:17			15:47	16:17	16:17	16:47	17:17	17:17	17:47	18:17	18:17	18:37	18:47	19:17	19:17	
x	Česká Lípa, Borská	-	2001	14:20	14:20	15:20	15:20			15:50	16:20	16:20	16:50	17:20	17:20	17:50	18:20	18:20	18:40	18:50	19:20	19:20	
x	Česká Lípa, Častolovice, rozc.	-	2001	14:22	14:22	15:22	15:22			15:52	16:22	16:22	16:52	17:22	17:22	17:52	18:22	18:22	18:42	18:52	19:22	19:22	
x	Nový Bor, Píhel, pošta	-	4007	14:24	14:24	15:24	15:24			15:54	16:24	16:24	16:54	17:24	17:24	17:54	18:24	18:24	18:44	18:54	19:24	19:24	
x	Chotovice, hl.sil.	-	4007	14:26	⌋	⌋	15:26			⌋	⌋	16:26	⌋	⌋	17:26	⌋	⌋	18:26	18:46	⌋	⌋	19:26	
x	Nový Bor, T.G.Masaryka	-	4001	14:29	14:29	15:29	15:29			15:59	16:29	16:29	16:59	17:29	17:29	17:59	18:29	18:29	18:49	18:59	19:29	19:29	
x	Nový Bor, nám.Míru	-	4001	14:31	14:31	15:31	15:31			16:01	16:31	16:31	17:01	17:31	17:31	18:01	18:31	18:31	18:51	19:01	19:31	19:31	
x	NOVÝ BOR, AUT.NÁDR.	přij. -	4001	14:35	14:35	15:35	15:35			16:04	16:35	16:35	17:05	17:35	17:35	18:05	18:35	18:35	18:55	19:04	19:35	19:35	
		odj. -	4001	14:40	14:40					16:05	16:40	17:10			18:10	18:40			19:05				
x	Nový Bor, Liberecká	-	4001	14:42	14:42					16:07	16:42	17:12			18:12	18:42			19:07				
x	Svor, otočka	-	2306	⌋	⌋					⌋	⌋	⌋			⌋	⌋			⌋				
x	Cvikov, rozc.Rousínov	-	2301	⌋	⌋				16:14	⌋	⌋	⌋			⌋	⌋			⌋		19:14		
x	Cvikov, sídliště	-	2301	⌋	⌋				16:15	⌋	⌋	⌋			⌋	⌋			⌋		19:15		
x	CVIKOV, AUT.ST.	-	2301	⌋	⌋				16:18	⌋	⌋	⌋			⌋	⌋			⌋		19:18		
x	Svor, otočka	-	2306	14:48	14:48			15:08	16:24		16:48	17:18			18:18	18:48			19:24				
x	Svor, Nová Huť	-	2306	14:54	14:54			15:14	16:30		16:54	17:24			18:24	18:54			19:30				
x	Jiřetín p.Jedlovou, Lesné	-	2365	14:59	14:59			15:19	16:35		16:59	17:29			18:29	18:59			19:35				
x	Dolní Podluží, křiž.	-	2366	15:02	15:02			15:22	16:38		17:02	17:32			18:32	19:02			19:38				
x	Dolní Podluží, škola	-	2366	15:04	15:04			15:24	16:40		17:04	17:34			18:34	19:04			19:40				
x	Dolní Podluží, Velveta 06	-	2366	15:06	15:06			15:26	16:42		17:06	17:36			18:36	19:06			19:42				
x	Varnsdorf, jatky	-	2371	15:08	15:08			15:28	16:44		17:08	17:38			18:38	19:08			19:44				
x	Varnsdorf, Severní dráha	-	2371	15:10	15:10			15:30	16:46		17:10	17:40			18:40	19:10			19:46				
x	Varnsdorf, sportovní hala	-	2371	15:12	15:12			15:32	16:48		17:12	17:42			18:42	19:12			19:48				
x	VARNSDORF, AUT.NÁDR.	-	2371	15:15	15:15			15:35	16:50		17:15	17:45			18:45	19:15			19:50				
x	Varnsdorf, Studánka	-	2372																				
x	Rumburk, Krásnolipská	-	2381																				
x	Rumburk, Bytex 01	-	2381																				
x	RUMBURK, ŽEL.ST.	-	2381																				
Ostatní dopravci:				LIBE		LIBE								LIBE		LIBE		LIBE					

100400		Pražská integrovaná doprava (PID) Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)		Praha, Střížkov - Mělník - Česká Lípa - Nový Bor - Varnsdorf - Rumburk												Platnost: od 20.01.2025			
400		pid idol		Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s. U Přístavu 811/8,250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, tel. 777 331 177															
		LIBE		Dopravce: ČSAD Liberec, a.s., České mládeže 594/33,460 06 Liberec, tel. 485 105 413												104400			
Pokračování ze str. 2/3				tarifní pásmo PID	tarifní zóna IDOL	Ⓜ+	Ⓜ+	✱	Ⓜ+	✱	Ⓜ+	†	✱	Ⓜ+	✱	Ⓜ+	✱	Ⓜ+	
				0		18:05	18:40	18:40	19:40	19:40	20:00	79	♾	20:40	20:40	21:15	21:40	22:40	22:40
x PRAHA, STŘÍŽKOV ▼				4		}	19:11	19:11	20:11	20:11	20:31			21:11	21:11	21:46	22:11	23:11	23:11
x Mělník, U Hřiště				4	2230	}	19:15	19:16	20:15	20:16	20:34			21:14	21:15	21:49	22:15	23:14	23:15
x Mělník, aut.nádr.				přij. 4	2230	18:37	19:13	19:13	20:13	20:13	20:33			21:13	21:13	21:48	22:13	23:13	23:13
				odj.		18:38	19:14	19:15	20:14	20:15	20:33			21:13	21:14	21:48	22:14	23:13	23:14
x Mělník, Pivovar				4	2230	}	19:15	19:16	20:15	20:16	20:34			21:14	21:15	21:49	22:15	23:14	23:15
x Mělník, Podolí				4	2230	}	19:16	19:17	20:16	20:17	20:35			21:15	21:16	21:50	22:16	23:15	23:16
x Liběchov				5	2227	}	19:23	19:24	20:23	20:24			21:22	21:23		22:23	23:22	23:23	
x Želízy				5	2226	}	19:27	19:28	20:27	20:28			21:26	21:27		22:27	23:26	23:27	
x Tupadly				5	2225	}	19:30	19:31	20:30	20:31			21:29	21:30		22:30	23:29	23:30	
x Medonosy, Chudolazy, mlýn				6	2224	}	19:33	19:34	20:33	20:34			21:32	21:33		22:33	23:32	23:33	
x Medonosy, Chudolazy				6	2224	}	19:34	19:35	20:34	20:35			21:33	21:34		22:34	23:33	23:34	
x Medonosy, Osinaličky				6	2224	}	19:36	19:37	20:36	20:37			21:35	21:36		22:36	23:35	23:36	
x Medonosy				6	2224	18:58	19:38	19:39	20:38	20:39			21:37	21:38		22:38	23:37	23:38	
x Dubá, Bukovec				7	2221	}	19:40	19:41	20:40	20:41			21:39	21:40		22:40	23:39	23:40	
x Dubá, Zakšín				7	2221	}	19:43	19:44	20:43	20:44			21:42	21:43		22:43	23:42	23:43	
x Dubá, Deštná				7	2221	}	19:45	19:46	20:45	20:46			21:44	21:45		22:45	23:44	23:45	
x Dubá, aut.nádr.				8	2215	}	19:52	19:53	20:52	20:53			21:51	21:52		22:52	23:51	23:52	
x Chlum, hl.sil.				-	2214	}	19:56	19:57	20:56	20:57			21:55	21:56		22:56	23:55	23:56	
x Jestřebí, Podolec				-	2209	}	19:58	19:59	20:58	20:59			21:57	21:58		22:58	23:57	23:58	
x Jestřebí, Újezd				-	2213	}	20:00	20:01	21:00	21:01			21:59	22:00		23:00	23:59	0:00	
x Jestřebí, křiž.				-	2213	}	20:01	20:02	21:01	21:02			22:00	22:01		23:01	0:00	0:01	
x Zahradky, křiž.				-	2014	}	20:05	20:06	21:05	21:06			22:04	22:05		23:05	0:04	0:05	
x Sosnová, hl.sil.				-	2001	}	20:08	20:09	21:08	21:09			22:07	22:08		23:08	0:07	0:08	
x Česká Lípa, aut.nádr.				přij. -	2001	19:33	20:14	20:15	21:14	21:15			22:13	22:14		23:14	0:13	0:14	
				odj.		19:35	20:14	20:18	21:14	21:18			21:40	22:13		23:14	0:13	0:14	
x Česká Lípa, U Jezu				-	2001	19:37	20:16	20:20	21:16	21:20			21:42	22:15		23:16	0:15	0:16	
x Česká Lípa, Borská				-	2001	19:40	20:19	20:23	21:19	21:23			21:45	22:18		23:19	0:18	0:19	
x Česká Lípa, Častolovice, rozc.				-	2001	19:42	20:21	20:25	21:21	21:25			21:47	22:20		23:21	0:20	0:21	
x Nový Bor, Pihel, pošta				-	4007	19:44	20:23	20:27	21:23	21:27			21:49	22:22		23:23	0:22	0:23	
x Chotovice, hl.sil.				-	4007	19:46	20:25	}	21:25	}			21:51	}		23:25	}	0:25	
x Nový Bor, T.G.Masaryka				-	4001	19:49	20:28	20:32	21:28	21:32			21:54	22:27		23:28	0:27	0:28	
x Nový Bor, nám.Míru				-	4001	19:51	20:30	20:34	21:30	21:34			21:56	22:29		23:30	0:29	0:30	
x NOVÝ BOR, AUT.NÁDR.				přij. -	4001	19:55	20:34	20:38	21:34	21:38			22:00	22:31		23:34	0:31	0:34	
				odj.			20:35	20:40		21:40				22:35					
x Nový Bor, Liberecká				-	4001		20:37	20:42		21:42				22:37					
x Svor, otočka				-	2306		}	}		21:48				}					
x Cvikov, rozc.Rousínov				-	2301		20:44	}		21:50				}					
x Cvikov, sídliště				-	2301		20:45	}		21:51				}					
x CVIKOV, AUT.ST.				-	2301		20:48	}		21:54				}					
x Svor, otočka				-	2306		20:54	20:48						22:43					
x Svor, Nová Huť				-	2306		21:00	20:54						22:49					
x Jiřetín p.Jedlovou, Lesné				-	2365		21:05	20:59						22:54					
x Dolní Podluží, křiž.				-	2366		21:08	21:02						22:57					
x Dolní Podluží, škola				-	2366		21:10	21:04						22:59					
x Dolní Podluží, Velveta 06				-	2366		21:12	21:06						23:01					
x Varnsdorf, jatky				-	2371		21:14	21:08						23:03					
x Varnsdorf, Severní dráha				-	2371		21:16	21:10						23:05					
x Varnsdorf, sportovní hala				-	2371		21:18	21:12						23:07					
x VARNSDORF, AUT.NÁDR.				-	2371		21:20	21:15						23:10					
x Varnsdorf, Studánka				-	2372		21:25	21:20											
x Rumburk, Krásnolipská				-	2381		21:30	21:25											
x Rumburk, Bytex 01				-	2381		21:33	21:28											
x RUMBURK, ŽEL.ST.				-	2381		21:35	21:30											
Ostatní dopravci:				LIBE LIBE LIBE															
Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz				Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma. Na území Prahy a Středočeského kraje platí Tarif a SPP PID (www.pid.cz) a na území Libereckého kraje platí Tarif a SPP IDOL (www.iidol.cz) s územními přesahy platnosti těchto tarifů. Při jízdě nad rámec území přesahů systémů PID a IDOL platí lomený tarif.															
x na znamení ✱ jede v pracovních dnech Ⓜ jede v sobotu † jede v neděli a ve státem uznané svátky ♾ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo. 51 nejede 31.1., od 3.3. do 9.3., 17.4., od 28.6. do 31.8. a od 27.10. do 29.10. 79 nejede od 18.4. do 20.4., 1.5., 8.5., 5.7., 26.10. a 16.11.																			
Stránka 3 / 3				Soft. CHAPS spol. s r.o.															

100400		Pražská integrovaná doprava (PID) Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)		Praha,Střížkov - Mělník - Česká Lípa - Nový Bor - Varnsdorf - Rumburk																Platnost: od 20.01.2025			
400		pid idol		Dopravce: ČSAD Střední Čechy , a.s. U Přístavu 811/8,250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, tel. 777 331 177																			
				LIBE		Dopravce: ČSAD Liberec, a.s. České mládeže 594/33,460 06 Liberec, tel. 485 105 413																104400	
		tarifní pásma PID	tarifní zóna IDOL	×	×	×	×	×	×	⑥+	×	⑥+	⑥+	×	×	⑥+	⑥+	⑥+	×	×	⑥+		
x	PRAHA,STŘÍŽKOV	0						5:35	6:30	6:35	7:30	7:35	8:35	8:40	9:30	9:35	10:05	10:35	10:40	11:30	11:35		
x	Mělník,U Hřiště	4	2230					6:06	7:03	7:06	8:03	8:06	9:06	↗	10:03	10:06	↗	11:06	↗	12:03	12:06		
x	Mělník,aut.nádr.	přij. 4	2230					6:08	7:05	7:08	8:05	8:08	9:08	9:12	10:05	10:08	10:37	11:08	11:12	12:05	12:08		
	odj.							6:10	7:10	7:12	8:10	8:12	9:12	9:15	10:10	10:12	10:38	11:12	11:15	12:10	12:12		
x	Mělník,Pivovar	4	2230					6:11	7:11	7:13	8:11	8:13	9:13	↗	10:11	10:13	↗	11:13	↗	12:11	12:13		
x	Mělník,Podolí	4	2230					6:12	7:12	7:14	8:12	8:14	9:14	↗	10:12	10:14	↗	11:14	↗	12:12	12:14		
x	Liběchov	5	2227					6:19	7:19	7:21	8:19	8:21	9:21	↗	10:19	10:21	↗	11:21	↗	12:19	12:21		
x	Želízy	5	2226					6:23	7:23	7:25	8:23	8:25	9:25	↗	10:23	10:25	↗	11:25	↗	12:23	12:25		
x	Tupadly	5	2225					6:26	7:26	7:28	8:26	8:28	9:28	↗	10:26	10:28	↗	11:28	↗	12:26	12:28		
x	Medonosy,Chudolazy,mlýn	6	2224					6:29	7:29	7:31	8:29	8:31	9:31	↗	10:29	10:31	↗	11:31	↗	12:29	12:31		
x	Medonosy,Chudolazy	6	2224					6:30	7:30	7:32	8:30	8:32	9:32	↗	10:30	10:32	↗	11:32	↗	12:30	12:32		
x	Medonosy,Osinaličky	6	2224					6:32	7:32	7:34	8:32	8:34	9:34	↗	10:32	10:34	↗	11:34	↗	12:32	12:34		
x	Medonosy	6	2224					6:34	7:34	7:36	8:34	8:36	9:36	9:35	10:34	10:36	10:58	11:36	11:35	12:34	12:36		
x	Dubá,Bukovec	7	2221					6:36	7:36	7:38	8:36	8:38	9:38	↗	10:36	10:38	↗	11:38	↗	12:36	12:38		
x	Dubá,Zakšín	7	2221					6:39	7:39	7:41	8:39	8:41	9:41	↗	10:39	10:41	↗	11:41	↗	12:39	12:41		
x	Dubá,Deštná	7	2221					6:41	7:41	7:43	8:41	8:43	9:43	↗	10:41	10:43	↗	11:43	↗	12:41	12:43		
	Dubá,aut.nádr.	8	2215					6:48	7:48	7:50	8:48	8:50	9:50	↗	10:48	10:50	↗	11:50	↗	12:48	12:50		
x	Chlum,hl.sil.	-	2214					6:52	7:52	7:54	8:52	8:54	9:54	↗	10:52	10:54	↗	11:54	↗	12:52	12:54		
x	Jestřebí,Podolec	-	2209					6:54	7:54	7:56	8:54	8:56	9:56	↗	10:54	10:56	↗	11:56	↗	12:54	12:56		
x	Jestřebí,Újezd	-	2213					6:56	7:56	7:58	8:56	8:58	9:58	↗	10:56	10:58	↗	11:58	↗	12:56	12:58		
x	Jestřebí,kříž.	-	2213					6:57	7:57	7:59	8:57	8:59	9:59	↗	10:57	10:59	↗	11:59	↗	12:57	12:59		
x	Zahrádky,kříž.	-	2014					7:01	8:01	8:03	9:01	9:03	10:03	↗	11:01	11:03	↗	12:03	↗	13:01	13:03		
x	Sosnová,hl.sil.	-	2001					7:04	8:04	8:06	9:04	9:06	10:06	↗	11:04	11:06	↗	12:06	↗	13:04	13:06		
	Česká Lípa,aut.nádr.	přij. -	2001					7:10	8:10	8:12	9:10	9:12	10:12	10:10	11:10	11:12	11:33	12:12	12:10	13:10	13:12		
	odj.							5:35	6:25	7:13	8:15	8:15	9:15	9:15	10:15	10:15	11:15	11:15	11:35	12:15	12:15	13:15	13:15
	Česká Lípa,U Jezu	-	2001					5:39	6:29	7:15	8:17	8:17	9:17	9:17	10:17	10:17	11:17	11:17	11:37	12:17	12:17	13:17	13:17
x	Česká Lípa,Borská	-	2001					5:43	6:33	7:18	8:20	8:20	9:20	9:20	10:20	10:20	11:20	11:20	11:40	12:20	12:20	13:20	13:20
x	Česká Lípa,Častolovice,rozc.	-	2001					5:45	6:35	7:20	8:22	8:22	9:22	9:22	10:22	10:22	11:22	11:22	11:42	12:22	12:22	13:22	13:22
x	Nový Bor,Pihel,pošta	-	4007					5:48	6:38	7:22	8:24	8:24	9:24	9:24	10:24	10:24	11:24	11:24	11:44	12:24	12:24	13:24	13:24
x	Chotovice,hl.sil.	-	4007					↗	↗	↗	8:26	↗	9:26	10:26	↗	11:26	11:46	12:26	↗	↗	13:26	13:26	
x	Nový Bor,T.G.Masaryka	-	4001					5:53	6:43	7:27	8:29	8:29	9:29	9:29	10:29	10:29	11:29	11:29	11:49	12:29	12:29	13:29	13:29
	Nový Bor,nám.Míru	-	4001					5:55	6:45	7:29	8:31	8:31	9:31	9:31	10:31	10:31	11:31	11:31	11:51	12:31	12:31	13:31	13:31
	NOVÝ BOR,AUT.NÁDR.	přij. -	4001					6:00	6:50	7:33	8:35	8:35	9:35	9:35	10:35	10:35	11:35	11:35	11:55	12:35	12:35	13:35	13:35
	odj.							5:00	6:05	6:45	6:55	8:40	8:40		10:40	10:40	11:40		12:40	12:40			
x	Nový Bor,Liberecká	-	4001					5:02	6:07	6:47	6:57	8:42	8:42		10:42	10:42	11:42		12:42	12:42			
x	Svor,otočka	-	2306					↗	↗	↗	↗	↗	↗		↗	↗	↗		↗	↗			
	Cvikov,rozc.Rousínov	-	2301					↗	↗	6:54	↗	↗	↗		↗	↗	↗		↗	↗			
	Cvikov,sídlíště	-	2301					↗	↗	6:55	↗	↗	↗		↗	↗	↗		↗	↗			
	CVIKOV,AUT.ST.	-	2301					↗	↗	6:57	↗	↗	↗		↗	↗	↗		↗	↗			
x	Svor,otočka	-	2306					5:08	6:13	7:04	7:03	8:48	8:48		10:48	10:48	11:48		12:48	12:48			
x	Svor,Nová Huť	-	2306					5:14	6:19	7:10	7:09	8:54	8:54		10:54	10:54	11:54		12:54	12:54			
	Jiřetín p.Jedlovou,Lesné	-	2365					5:19	6:24	7:15	7:14	8:59	8:59		10:59	10:59	11:59		12:59	12:59			
	Dolní Podluží,kříž.	-	2366					5:22	6:27	7:18	7:17	9:02	9:02		11:02	11:02	12:02		13:02	13:02			
	Dolní Podluží,škola	-	2366					5:24	6:29	7:20	7:19	9:04	9:04		11:04	11:04	12:04		13:04	13:04			
	Dolní Podluží,Velveta 06	-	2366					5:26	6:31	7:22	7:21	9:06	9:06		11:06	11:06	12:06		13:06	13:06			
	Varnsdorf,jatky	-	2371					5:28	6:33	7:24	7:23	9:08	9:08		11:08	11:08	12:08		13:08	13:08			
	Varnsdorf,Severní dráha	-	2371					5:30	6:35	7:26	7:25	9:10	9:10		11:10	11:10	12:10		13:10	13:10			
	Varnsdorf,sportovní hala	-	2371					5:32	6:37	7:28	7:27	9:12	9:12		11:12	11:12	12:12		13:12	13:12			
	VARNSDORF,AUT.NÁDR.	-	2371					5:35	6:40	7:31	7:30	9:15	9:15		11:15	11:15	12:15		13:15	13:15			
	Varnsdorf,Studánka	-	2372												12:20			13:20					
	Rumburk,Krásnolipská	-	2381												12:25			13:25					
	Rumburk,Bytex 01	-	2381												12:28			13:28					
	RUMBURK,ŽEL.ST.	-	2381												12:30			13:30					
Ostatní dopravci:				LIBE		LIBE		LIBE										LIBE		LIBE			
Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 3																							

Stránka 1 / 3

Soft. CHAPS spol. s r.o.

100400		Pražská integrovaná doprava (PID) Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)		Praha, Střížkov - Mělník - Česká Lípa - Nový Bor - Varnsdorf - Rumburk																Platnost: od 20.01.2025				
400		pid idol		Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s. U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, tel. 777 331 177																				
				LIBE		Dopravce: ČSAD Liberec, a.s. České mládeže 594/33, 460 06 Liberec, tel. 485 105 413																104400		
Pokračování ze str. 1/3				tarifní pásma PID	tarifní zóna IDOL	ⓈⓉ	ⓈⓉ	ⓈⓉ	ⓈⓉ	ⓈⓉ	ⓈⓉ	ⓈⓉ	ⓈⓉ	ⓈⓉ	ⓈⓉ	ⓈⓉ	ⓈⓉ	ⓈⓉ	ⓈⓉ	ⓈⓉ	ⓈⓉ			
				0		12:35	12:40	13:30	13:35		14:10	14:30	14:35	15:10	15:30	15:35	16:10	16:30	16:35	17:05	17:10	17:30	17:35	
x PRAHA, STŘÍŽKOV				4	2230	13:06		14:03	14:06			15:03	15:06		16:03	16:06		17:03	17:06			18:03	18:06	
x Mělník, U Hřiště				přij.	4	2230	13:08	13:12	14:05	14:08		14:42	15:05	15:08	15:42	16:05	16:08	16:42	17:05	17:08	17:37	17:42	18:05	18:08
x Mělník, aut.nádr.				odj.	4	2230	13:12	13:15	14:10	14:12		14:45	15:10	15:12	15:45	16:10	16:12	16:45	17:10	17:12	17:38	17:45	18:10	18:12
x Mělník, Pivovar					4	2230	13:13		14:11	14:13			15:11	15:13		16:11	16:13		17:11	17:13			18:11	18:13
x Mělník, Podolí					4	2230	13:14		14:12	14:14			15:12	15:14		16:12	16:14		17:12	17:14			18:12	18:14
x Liběchov					5	2227	13:21		14:19	14:21			15:19	15:21		16:19	16:21		17:19	17:21			18:19	18:21
x Želízy					5	2226	13:25	13:25	14:23	14:25			15:23	15:25		16:23	16:25		17:23	17:25			18:23	18:25
x Tupadly					5	2225	13:28		14:26	14:28			15:26	15:28		16:26	16:28		17:26	17:28			18:26	18:28
x Medonosy, Chudolazy, mlýn					6	2224	13:31		14:29	14:31			15:29	15:31		16:29	16:31		17:29	17:31			18:29	18:31
x Medonosy, Chudolazy					6	2224	13:32		14:30	14:32			15:30	15:32		16:30	16:32		17:30	17:32			18:30	18:32
x Medonosy, Osinaličky					6	2224	13:34		14:32	14:34			15:32	15:34		16:32	16:34		17:32	17:34			18:32	18:34
x Medonosy					6	2224	13:36	13:35	14:34	14:36		15:05	15:34	15:36	16:05	16:34	16:36	17:05	17:34	17:36	17:58	18:05	18:34	18:36
x Dubá, Bukovec					7	2221	13:38		14:36	14:38			15:36	15:38		16:36	16:38		17:36	17:38			18:36	18:38
x Dubá, Zakšín					7	2221	13:41		14:39	14:41			15:39	15:41		16:39	16:41		17:39	17:41			18:39	18:41
x Dubá, Deštná					7	2221	13:43		14:41	14:43			15:41	15:43		16:41	16:43		17:41	17:43			18:41	18:43
x Dubá, aut.nádr.					8	2215	13:50		14:48	14:50			15:48	15:50		16:48	16:50		17:48	17:50			18:48	18:50
x Chlum, hl.sil.					-	2214	13:54		14:52	14:54			15:52	15:54		16:52	16:54		17:52	17:54			18:52	18:54
x Jestřebí, Podolec					-	2209	13:56		14:54	14:56			15:54	15:56		16:54	16:56		17:54	17:56			18:54	18:56
x Jestřebí, Újezd					-	2213	13:58		14:56	14:58			15:56	15:58		16:56	16:58		17:56	17:58			18:56	18:58
x Jestřebí, křiž.					-	2213	13:59		14:57	14:59			15:57	15:59		16:57	16:59		17:57	17:59			18:57	18:59
x Zahrádky, křiž.					-	2014	14:03		15:01	15:03			16:01	16:03		17:01	17:03		18:01	18:03			19:01	19:03
x Sosnová, hl.sil.					-	2001	14:06		15:04	15:06			16:04	16:06		17:04	17:06		18:04	18:06			19:04	19:06
Česká Lípa, aut.nádr.				přij.	-	2001	14:12	14:10	15:10	15:12		15:40	16:10	16:12	16:40	17:10	17:12	17:40	18:10	18:12	18:33	18:40	19:10	19:12
Česká Lípa, aut.nádr.				odj.	-	2001	14:15	14:15	15:15	15:15		15:45	16:15	16:15	16:45	17:15	17:15	17:45	18:15	18:15	18:35	18:45	19:15	19:15
Česká Lípa, U Jezu					-	2001	14:17	14:17	15:17	15:17		15:47	16:17	16:17	16:47	17:17	17:17	17:47	18:17	18:17	18:37	18:47	19:17	19:17
x Česká Lípa, Borská					-	2001	14:20	14:20	15:20	15:20		15:50	16:20	16:20	16:50	17:20	17:20	17:50	18:20	18:20	18:40	18:50	19:20	19:20
x Česká Lípa, Častolovice, rozc.					-	2001	14:22	14:22	15:22	15:22		15:52	16:22	16:22	16:52	17:22	17:22	17:52	18:22	18:22	18:42	18:52	19:22	19:22
x Nový Bor, Píhel, pošta					-	4007	14:24	14:24	15:24	15:24		15:54	16:24	16:24	16:54	17:24	17:24	17:54	18:24	18:24	18:44	18:54	19:24	19:24
x Chotovice, hl.sil.					-	4007	14:26			15:26				16:26			17:26			18:26	18:46			19:26
x Nový Bor, T.G.Masaryka					-	4001	14:29	14:29	15:29	15:29		15:59	16:29	16:29	16:59	17:29	17:29	17:59	18:29	18:29	18:49	18:59	19:29	19:29
Nový Bor, nám.Míru					-	4001	14:31	14:31	15:31	15:31		16:01	16:31	16:31	17:01	17:31	17:31	18:01	18:31	18:31	18:51	19:01	19:31	19:31
NOVÝ BOR, AUT. NÁDR.				přij.	-	4001	14:35	14:35	15:35	15:35		16:04	16:35	16:35	17:05	17:35	17:35	18:05	18:35	18:35	18:55	19:04	19:35	19:35
Nový Bor, Liberecká				odj.	-	4001	14:40	14:40				16:05	16:40	17:10		18:10		18:40		19:05				
x Nový Bor, Liberecká					-	4001	14:42	14:42				16:07	16:42	17:12		18:12		18:42		19:07				
x Svor, otočka					-	2306																		
Cvikov, rozc.Rousínov					-	2301						16:14										19:14		
Cvikov, sídliště					-	2301						16:15										19:15		
CVIKOV, AUT. ST.					-	2301						16:18										19:18		
x Svor, otočka					-	2306	14:48	14:48		15:08	16:24		16:48	17:18		18:18		18:48		19:24				
x Svor, Nová Huť					-	2306	14:54	14:54		15:14	16:30		16:54	17:24		18:24		18:54		19:30				
Jiřetín p.Jedlovou, Lesné					-	2365	14:59	14:59		15:19	16:35		16:59	17:29		18:29		18:59		19:35				
Dolní Podluží, křiž.					-	2366	15:02	15:02		15:22	16:38		17:02	17:32		18:32		19:02		19:38				
Dolní Podluží, škola					-	2366	15:04	15:04		15:24	16:40		17:04	17:34		18:34		19:04		19:40				
Dolní Podluží, Velveta 06					-	2366	15:06	15:06		15:26	16:42		17:06	17:36		18:36		19:06		19:42				
Varnsdorf, jatky					-	2371	15:08	15:08		15:28	16:44		17:08	17:38		18:38		19:08		19:44				
Varnsdorf, Severní dráha					-	2371	15:10	15:10		15:30	16:46		17:10	17:40		18:40		19:10		19:46				
Varnsdorf, sportovní hala					-	2371	15:12	15:12		15:32	16:48		17:12	17:42		18:42		19:12		19:48				
VARNSDORF, AUT. NÁDR.					-	2371	15:15	15:15		15:35	16:50		17:15	17:45		18:45		19:15		19:50				
Varnsdorf, Studánka					-	2372																		
Rumburk, Krásnolipská					-	2381																		
Rumburk, Bytex 01					-	2381																		
RUMBURK, ŽEL. ST.					-	2381																		
Ostatní dopravci:				LIBE										LIBE					LIBE					
														Pokračování seznamu spojů na stránce 3 / 3										

Stránka 2 / 3

Soft. CHAPS spol. s r.o.

100400		Pražská integrovaná doprava (PID) Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)		Praha, Střížkov - Mělník - Česká Lípa - Nový Bor - Varnsdorf - Rumburk												Platnost: od 20.01.2025					
400		pid idol		Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s. U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, tel. 777 331 177																	
				LIBE		Dopravce: ČSAD Liberec, a.s., České mládeže 594/33, 460 06 Liberec, tel. 485 105 413												104400			
Pokračování ze str. 2/3				tarifní pásmo PID	tarifní zóna IDOL	Ⓢ+	Ⓢ+	✱	Ⓢ+	✱	Ⓢ+	+	✱	Ⓢ+	✱	Ⓢ+	✱	Ⓢ+	✱	Ⓢ+	
x	PRAHA, STŘÍŽKOV		0			18:05	18:40	18:40	19:40	19:40	20:00	79	✱	20:40	20:40	21:15	21:40	22:40	22:40		
x	Mělník, U Hřiště	4	2230	}		19:11	19:11	20:11	20:11	20:31			21:11	21:11	21:46	22:11	23:11	23:11			
x	Mělník, aut.nádr.	přij. 4	2230	}		18:37	19:13	19:13	20:13	20:13	20:33		21:13	21:13	21:48	22:13	23:13	23:13			
	odj.			}		18:38	19:14	19:15	20:14	20:15	20:33		21:13	21:14	21:48	22:14	23:13	23:14			
x	Mělník, Pivovar	4	2230	}		19:15	19:16	20:15	20:16	20:34			21:14	21:15	21:49	22:15	23:14	23:15			
x	Mělník, Podolí	4	2230	}		19:16	19:17	20:16	20:17	20:35			21:15	21:16	21:50	22:16	23:15	23:16			
x	Liběchov	5	2227	}		19:23	19:24	20:23	20:24				21:22	21:23		22:23	23:22	23:23			
x	Želízy	5	2226	}		19:27	19:28	20:27	20:28				21:26	21:27		22:27	23:26	23:27			
x	Tupadly	5	2225	}		19:30	19:31	20:30	20:31				21:29	21:30		22:30	23:29	23:30			
x	Medonosy, Chudolazy, mlýn	6	2224	}		19:33	19:34	20:33	20:34				21:32	21:33		22:33	23:32	23:33			
x	Medonosy, Chudolazy	6	2224	}		19:34	19:35	20:34	20:35				21:33	21:34		22:34	23:33	23:34			
x	Medonosy, Osinaličky	6	2224	}		19:36	19:37	20:36	20:37				21:35	21:36		22:36	23:35	23:36			
x	Medonosy	6	2224	18:58	19:38	19:39	20:38	20:39					21:37	21:38		22:38	23:37	23:38			
x	Dubá, Bukovec	7	2221	}		19:40	19:41	20:40	20:41				21:39	21:40		22:40	23:39	23:40			
x	Dubá, Zakšín	7	2221	}		19:43	19:44	20:43	20:44				21:42	21:43		22:43	23:42	23:43			
x	Dubá, Deštná	7	2221	}		19:45	19:46	20:45	20:46				21:44	21:45		22:45	23:44	23:45			
	Dubá, aut.nádr.	8	2215	}		19:52	19:53	20:52	20:53				21:51	21:52		22:52	23:51	23:52			
x	Chlum, hl.sil.	-	2214	}		19:56	19:57	20:56	20:57				21:55	21:56		22:56	23:55	23:56			
x	Jestřebí, Podolec	-	2209	}		19:58	19:59	20:58	20:59				21:57	21:58		22:58	23:57	23:58			
x	Jestřebí, Újezd	-	2213	}		20:00	20:01	21:00	21:01				21:59	22:00		23:00	23:59	0:00			
x	Jestřebí, křiž.	-	2213	}		20:01	20:02	21:01	21:02				22:00	22:01		23:01	0:00	0:01			
x	Zahradky, křiž.	-	2014	}		20:05	20:06	21:05	21:06				22:04	22:05		23:05	0:04	0:05			
x	Sosnová, hl.sil.	-	2001	}		20:08	20:09	21:08	21:09				22:07	22:08		23:08	0:07	0:08			
	Česká Lípa, aut.nádr.	přij. -	2001		19:33	20:14	20:15	21:14	21:15				22:13	22:14		23:14	0:13	0:14			
	odj.				19:35	20:14	20:18	21:14	21:18			21:40	22:13	22:14		23:14	0:13	0:14			
	Česká Lípa, U Jezu	-	2001		19:37	20:16	20:20	21:16	21:20				21:42	22:15	22:16		23:16	0:15	0:16		
x	Česká Lípa, Borská	-	2001		19:40	20:19	20:23	21:19	21:23				21:45	22:18	22:19		23:19	0:18	0:19		
x	Česká Lípa, Častolovice, rozc.	-	2001		19:42	20:21	20:25	21:21	21:25				21:47	22:20	22:21		23:21	0:20	0:21		
x	Nový Bor, Píhel, pošta	-	4007		19:44	20:23	20:27	21:23	21:27				21:49	22:22	22:23		23:23	0:22	0:23		
x	Chotovice, hl.sil.	-	4007		19:46	20:25		21:25					21:51		22:25		23:25		0:25		
x	Nový Bor, T.G.Masaryka	-	4001		19:49	20:28	20:32	21:28	21:32				21:54	22:27	22:28		23:28	0:27	0:28		
	Nový Bor, nám.Míru	-	4001		19:51	20:30	20:34	21:30	21:34				21:56	22:29	22:30		23:30	0:29	0:30		
	NOVÝ BOR, AUT.NÁDR.	přij. -	4001		19:55	20:34	20:38	21:34	21:38			22:00	22:31	22:34		23:34	0:31	0:34			
	odj.					20:35	20:40		21:40						22:35						
x	Nový Bor, Liberecká	-	4001			20:37	20:42		21:42						22:37						
x	Svor, otočka	-	2306	}					21:48												
	Cvikov, rozc.Rousínov	-	2301			20:44			21:50												
	Cvikov, sídliště	-	2301			20:45			21:51												
	CVIKOV, AUT.ST.	-	2301			20:48			21:54												
x	Svor, otočka	-	2306			20:54	20:48								22:43						
x	Svor, Nová Huť	-	2306			21:00	20:54								22:49						
	Jiřetín p.Jedlovou, Lesné	-	2365			21:05	20:59								22:54						
	Dolní Podluží, křiž.	-	2366			21:08	21:02								22:57						
	Dolní Podluží, škola	-	2366			21:10	21:04								22:59						
	Dolní Podluží, Velveta 06	-	2366			21:12	21:06								23:01						
	Varnsdorf, jatky	-	2371			21:14	21:08								23:03						
	Varnsdorf, Severní dráha	-	2371			21:16	21:10								23:05						
	Varnsdorf, sportovní hala	-	2371			21:18	21:12								23:07						
	VARNSDORF, AUT.NÁDR.	-	2371			21:20	21:15								23:10						
	Varnsdorf, Studánka	-	2372			21:25	21:20														
	Rumburk, Krásnolipská	-	2381			21:30	21:25														
	Rumburk, Bytex 01	-	2381			21:33	21:28														
	RUMBURK, ŽEL.ST.	-	2381			21:35	21:30														
Ostatní dopravci:				LIBE LIBE LIBE																	
				Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma. Na území Prahy a Středočeského kraje platí Tarif a SPP PID (www.pid.cz) a na území Libereckého kraje platí Tarif a SPP IDOL (www.iidol.cz) s územními přesahy platnosti těchto tarifů. Při jízdě nad rámec územích přesahů systémů PID a IDOL platí lomený tarif.																	
Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz																					
✱ na znamení																					
✱ jede v pracovních dnech																					
Ⓢ+ jede v sobotu																					
+ jede v neděli a ve státem uznané svátky																					
✱ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.																					
51 nejede 31.1., od 3.3. do 9.3., 17.4., od 28.6. do 31.8. a od 27.10. do 29.10.																					
79 nejede od 18.4. do 20.4., 1.5., 8.5., 5.7., 26.10. a 16.11.																					
Stránka 3 / 3				Soft. CHAPS spol. s r.o.																	

100400		Pražská integrovaná doprava (PID) Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)		Praha, Střížkov - Mělník - Česká Lípa - Nový Bor - Varnsdorf - Rumburk																Platnost: od 20.01.2025					
400		pid idol		Dopravce: ČSAD Střední Čechy , a.s. U Přístavu 811/8,250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, tel. 777 331 177																					
				LIBE		Dopravce: ČSAD Liberec, a.s. České mládeže 594/33,460 06 Liberec, tel.485 105 413																104400			
		tarifní pásma PID	tarifní zóna IDOL	×	×	×	×	×	×	Ⓢ	×	Ⓢ	Ⓢ	×	×	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	×	×	Ⓢ				
x PRAHA,STŘÍŽKOV		0						5:35	6:30	6:35	7:30	7:35	8:35	8:40	9:30	9:35	10:05	10:35	10:40	11:30	11:35				
x Mělník,U Hřiště		4	2230					6:06	7:03	7:06	8:03	8:06	9:06	↗	10:03	10:06	↗	11:06	↗	12:03	12:06				
x Mělník,aut.nádr.		přij. 4	2230					6:08	7:05	7:08	8:05	8:08	9:08	9:12	10:05	10:08	10:37	11:08	11:12	12:05	12:08				
		odj.						6:10	7:10	7:12	8:10	8:12	9:12	9:15	10:10	10:12	10:38	11:12	11:15	12:10	12:12				
x Mělník,Pivovar		4	2230					6:11	7:11	7:13	8:11	8:13	9:13	↗	10:11	10:13	↗	11:13	↗	12:11	12:13				
x Mělník,Podolí		4	2230					6:12	7:12	7:14	8:12	8:14	9:14	↗	10:12	10:14	↗	11:14	↗	12:12	12:14				
x Liběchov		5	2227					6:19	7:19	7:21	8:19	8:21	9:21	↗	10:19	10:21	↗	11:21	↗	12:19	12:21				
x Želízy		5	2226					6:23	7:23	7:25	8:23	8:25	9:25	↗	10:23	10:25	↗	11:25	↗	12:23	12:25				
x Tupadly		5	2225					6:26	7:26	7:28	8:26	8:28	9:28	↗	10:26	10:28	↗	11:28	↗	12:26	12:28				
x Medonosy,Chudolazy,mlýn		6	2224					6:29	7:29	7:31	8:29	8:31	9:31	↗	10:29	10:31	↗	11:31	↗	12:29	12:31				
x Medonosy,Chudolazy		6	2224					6:30	7:30	7:32	8:30	8:32	9:32	↗	10:30	10:32	↗	11:32	↗	12:30	12:32				
x Medonosy,Osinaličky		6	2224					6:32	7:32	7:34	8:32	8:34	9:34	↗	10:32	10:34	↗	11:34	↗	12:32	12:34				
x Medonosy		6	2224					6:34	7:34	7:36	8:34	8:36	9:36	9:35	10:34	10:36	10:58	11:36	11:35	12:34	12:36				
x Dubá,Bukovec		7	2221					6:36	7:36	7:38	8:36	8:38	9:38	↗	10:36	10:38	↗	11:38	↗	12:36	12:38				
x Dubá,Zakšín		7	2221					6:39	7:39	7:41	8:39	8:41	9:41	↗	10:39	10:41	↗	11:41	↗	12:39	12:41				
x Dubá,Deštná		7	2221					6:41	7:41	7:43	8:41	8:43	9:43	↗	10:41	10:43	↗	11:43	↗	12:41	12:43				
x Dubá,aut.nádr.		8	2215					6:48	7:48	7:50	8:48	8:50	9:50	↗	10:48	10:50	↗	11:50	↗	12:48	12:50				
x Chlum,hl.sil.		-	2214					6:52	7:52	7:54	8:52	8:54	9:54	↗	10:52	10:54	↗	11:54	↗	12:52	12:54				
x Jestřebí,Podolec		-	2209					6:54	7:54	7:56	8:54	8:56	9:56	↗	10:54	10:56	↗	11:56	↗	12:54	12:56				
x Jestřebí,Újezd		-	2213					6:56	7:56	7:58	8:56	8:58	9:58	↗	10:56	10:58	↗	11:58	↗	12:56	12:58				
x Jestřebí,kříž.		-	2213					6:57	7:57	7:59	8:57	8:59	9:59	↗	10:57	10:59	↗	11:59	↗	12:57	12:59				
x Zahrádky,kříž.		-	2014					7:01	8:01	8:03	9:01	9:03	10:03	↗	11:01	11:03	↗	12:03	↗	13:01	13:03				
x Sosnová,hl.sil.		-	2001					7:04	8:04	8:06	9:04	9:06	10:06	↗	11:04	11:06	↗	12:06	↗	13:04	13:06				
x Česká Lípa,aut.nádr.		přij. -	2001					7:10	8:10	8:12	9:10	9:12	10:12	10:10	11:10	11:12	11:33	12:12	12:10	13:10	13:12				
		odj.						5:35		6:25	7:13	8:15	8:15	9:15	9:15	10:15	10:15	11:15	11:15	12:15	13:15				
x Česká Lípa,U Jezu		-	2001					5:39		6:29	7:15	8:17	8:17	9:17	9:17	10:17	10:17	11:17	11:17	12:17	13:17				
x Česká Lípa,Borská		-	2001					5:43		6:33	7:18	8:20	8:20	9:20	9:20	10:20	10:20	11:20	11:20	12:20	13:20				
x Česká Lípa,Častolovice,rozc.		-	2001					5:45		6:35	7:20	8:22	8:22	9:22	9:22	10:22	10:22	11:22	11:22	12:22	13:22				
x Nový Bor,Píhel,pošta		-	4007					5:48		6:38	7:22	8:24	8:24	9:24	9:24	10:24	10:24	11:24	11:24	12:24	13:24				
x Chotovice,hl.sil.		-	4007					↗		↗	↗	8:26	↗	9:26	10:26	↗	↗	11:26	11:46	12:26	↗				
x Nový Bor,T.G.Masaryka		-	4001					5:53		6:43	7:27	8:29	8:29	9:29	9:29	10:29	10:29	11:29	11:29	11:49	12:29				
x Nový Bor,nám.Míru		-	4001					5:55		6:45	7:29	8:31	8:31	9:31	9:31	10:31	10:31	11:31	11:31	11:51	12:31				
x NOVÝ BOR,AUT.NÁDR.		přij. -	4001					6:00		6:50	7:33	8:35	8:35	9:35	9:35	10:35	10:35	11:35	11:35	11:55	12:35				
		odj.						5:00	6:05	6:45	6:55	8:40	8:40		10:40	10:40	11:40		12:40	12:40					
x Nový Bor,Liberecká		-	4001	5:02	6:07	6:47	6:57					8:42	8:42		10:42	10:42	11:42		12:42	12:42					
x Svor,otočka		-	2306	↗	↗	↗	↗					↗	↗		↗	↗	↗		↗	↗					
x Cvikov,rozc.Rousínov		-	2301	↗	↗	6:54	↗					↗	↗		↗	↗	↗		↗	↗					
x Cvikov,sídliště		-	2301	↗	↗	6:55	↗					↗	↗		↗	↗	↗		↗	↗					
x CVIKOV,AUT.ST.		-	2301	↗	↗	6:57	↗					↗	↗		↗	↗	↗		↗	↗					
x Svor,otočka		-	2306	5:08	6:13	7:04	7:03					8:48	8:48		10:48	10:48	11:48		12:48	12:48					
x Svor,Nová Huť		-	2306	5:14	6:19	7:10	7:09					8:54	8:54		10:54	10:54	11:54		12:54	12:54					
x Jiřetín p.Jedlovou,Lesné		-	2365	5:19	6:24	7:15	7:14					8:59	8:59		10:59	10:59	11:59		12:59	12:59					
x Dolní Podluží,kříž.		-	2366	5:22	6:27	7:18	7:17					9:02	9:02		11:02	11:02	12:02		13:02	13:02					
x Dolní Podluží,škola		-	2366	5:24	6:29	7:20	7:19					9:04	9:04		11:04	11:04	12:04		13:04	13:04					
x Dolní Podluží,Velveta 06		-	2366	5:26	6:31	7:22	7:21					9:06	9:06		11:06	11:06	12:06		13:06	13:06					
x Varnsdorf,jatky		-	2371	5:28	6:33	7:24	7:23					9:08	9:08		11:08	11:08	12:08		13:08	13:08					
x Varnsdorf,Severní dráha		-	2371	5:30	6:35	7:26	7:25					9:10	9:10		11:10	11:10	12:10		13:10	13:10					
x Varnsdorf,sportovní hala		-	2371	5:32	6:37	7:28	7:27					9:12	9:12		11:12	11:12	12:12		13:12	13:12					
x VARNSDORF,AUT.NÁDR.		-	2371	5:35	6:40	7:31	7:30					9:15	9:15		11:15	11:15	12:15		13:15	13:15					
x Varnsdorf,Studánka		-	2372													12:20			13:20						
x Rumburk,Krásnohorská		-	2381													12:25			13:25						
x Rumburk,Bytex 01		-	2381													12:28			13:28						
x RUMBURK,ŽEL.ST.		-	2381													12:30			13:30						
Ostatní dopravci:				LIBE		LIBE		LIBE						LIBE		LIBE		LIBE		LIBE					
				Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 3																					

Stránka 1 / 3

Soft. CHAPS spol. s r.o.

100400		Pražská integrovaná doprava (PID) Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)		Praha,Střížkov - Mělník - Česká Lípa - Nový Bor - Varnsdorf - Rumburk																Platnost: od 20.01.2025					
400		pid idol		Dopravce: ČSAD Střední Čechy , a.s. U Přístavu 811/8,250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, tel. 777 331 177																					
				LIBE		Dopravce: ČSAD Liberec, a.s.,České mládeže 594/33,460 06 Liberec, tel. 485 105 413																104400			
Pokračování ze str. 1/3				tarifní pásmo PID	tarifní zóna IDOL	Ⓜ+	×	×	Ⓜ+	×	×	×	Ⓜ+	×	×	Ⓜ+	×	×	Ⓜ+	+	×	×	Ⓜ+		
x PRAHA,STŘÍŽKOV				0		12:35	12:40	13:30	13:35			14:10	14:30	14:35	15:10	15:30	15:35	16:10	16:30	16:35	17:05	17:10	17:30	17:35	
x Mělník,U Hřiště				4	2230	13:06	14:03	14:06			15:03	15:06		16:03	16:06		17:03	17:06				18:03	18:06		
x Mělník,aut.nádr.				přij. 4	2230	13:08	13:12	14:05	14:08		14:42	15:05	15:08	15:42	16:05	16:08	16:42	17:05	17:08	17:37	17:42	18:05	18:08		
x Mělník,Pivovar				odj. 4	2230	13:12	13:15	14:10	14:12		14:45	15:10	15:12	15:45	16:10	16:12	16:45	17:10	17:12	17:38	17:45	18:10	18:12		
x Mělník,Podolí				4	2230	13:13	14:11	14:13			15:11	15:13		16:11	16:13		17:11	17:13				18:11	18:13		
x Liběchov				5	2227	13:21	14:19	14:21			15:19	15:21		16:19	16:21		17:19	17:21				18:19	18:21		
x Želízy				5	2226	13:25	13:25	14:23	14:25		15:23	15:25		16:23	16:25		17:23	17:25				18:23	18:25		
x Tupadly				5	2225	13:28	14:26	14:28			15:26	15:28		16:26	16:28		17:26	17:28				18:26	18:28		
x Medonosy,Chudolazy,mlýn				6	2224	13:31	14:29	14:31			15:29	15:31		16:29	16:31		17:29	17:31				18:29	18:31		
x Medonosy,Chudolazy				6	2224	13:32	14:30	14:32			15:30	15:32		16:30	16:32		17:30	17:32				18:30	18:32		
x Medonosy,Osinaličky				6	2224	13:34	14:32	14:34			15:32	15:34		16:32	16:34		17:32	17:34				18:32	18:34		
x Medonosy				6	2224	13:36	13:35	14:34	14:36		15:05	15:34	15:36	16:05	16:34	16:36	17:05	17:34	17:36	17:58	18:05	18:34	18:36		
x Dubá,Bukovec				7	2221	13:38	14:36	14:38			15:36	15:38		16:36	16:38		17:36	17:38				18:36	18:38		
x Dubá,Zakšín				7	2221	13:41	14:39	14:41			15:39	15:41		16:39	16:41		17:39	17:41				18:39	18:41		
x Dubá,Deštná				7	2221	13:43	14:41	14:43			15:41	15:43		16:41	16:43		17:41	17:43				18:41	18:43		
x Dubá,aut.nádr.				8	2215	13:50	14:48	14:50			15:48	15:50		16:48	16:50		17:48	17:50				18:48	18:50		
x Chlum,hl.sil.				-	2214	13:54	14:52	14:54			15:52	15:54		16:52	16:54		17:52	17:54				18:52	18:54		
x Jestřebí,Podolec				-	2209	13:56	14:54	14:56			15:54	15:56		16:54	16:56		17:54	17:56				18:54	18:56		
x Jestřebí,Újezd				-	2213	13:58	14:56	14:58			15:56	15:58		16:56	16:58		17:56	17:58				18:56	18:58		
x Jestřebí,kříž.				-	2213	13:59	14:57	14:59			15:57	15:59		16:57	16:59		17:57	17:59				18:57	18:59		
x Zahrádky,kříž.				-	2014	14:03	15:01	15:03			16:01	16:03		17:01	17:03		18:01	18:03				19:01	19:03		
x Sosnová,hl.sil.				-	2001	14:06	15:04	15:06			16:04	16:06		17:04	17:06		18:04	18:06				19:04	19:06		
x Česká Lípa,aut.nádr.				přij. -	2001	14:12	14:10	15:10	15:12		15:40	16:10	16:12	16:40	17:10	17:12	17:40	18:10	18:12	18:33	18:40	19:10	19:12		
x Česká Lípa,U Jezu				odj. -	2001	14:15	14:15	15:15	15:15		15:45	16:15	16:15	16:45	17:15	17:15	17:45	18:15	18:15	18:35	18:45	19:15	19:15		
x Česká Lípa,Borská				-	2001	14:17	14:17	15:17	15:17		15:47	16:17	16:17	16:47	17:17	17:17	17:47	18:17	18:17	18:37	18:47	19:17	19:17		
x Česká Lípa,Častolovice,rozc.				-	2001	14:20	14:20	15:20	15:20		15:50	16:20	16:20	16:50	17:20	17:20	17:50	18:20	18:20	18:40	18:50	19:20	19:20		
x Nový Bor,Pihel,pošta				-	4007	14:22	14:22	15:22	15:22		15:52	16:22	16:22	16:52	17:22	17:22	17:52	18:22	18:22	18:42	18:52	19:22	19:22		
x Chotovice,hl.sil.				-	4007	14:24	14:24	15:24	15:24		15:54	16:24	16:24	16:54	17:24	17:24	17:54	18:24	18:24	18:44	18:54	19:24	19:24		
x Nový Bor,T.G.Masaryka				-	4001	14:26	15:26		15:26			16:26			17:26			18:26	18:46			19:26			
x Nový Bor,nám.Míru				-	4001	14:29	14:29	15:29	15:29		15:59	16:29	16:29	16:59	17:29	17:29	17:59	18:29	18:29	18:49	18:59	19:29	19:29		
x NOVÝ BOR,AUT.NADR.				přij. -	4001	14:31	14:31	15:31	15:31		16:01	16:31	16:31	17:01	17:31	17:31	18:01	18:31	18:31	18:51	19:01	19:31	19:31		
x NOVÝ BOR,AUT.NADR.				odj. -	4001	14:35	14:35	15:35	15:35		16:04	16:35	16:35	17:05	17:35	17:35	18:05	18:35	18:35	18:55	19:04	19:35	19:35		
x Nový Bor,Liberecká				-	4001	14:40	14:40				16:05	16:40	17:10			18:10	18:40				19:05				
x Svor,otočka				-	2306	14:42	14:42				16:07	16:42	17:12			18:12	18:42				19:07				
x Cvikov,rozc.Rousínov				-	2301						16:14										19:14				
x Cvikov,sídlíště				-	2301						16:15										19:15				
x CVIKOV,AUT.ST.				-	2301						16:18										19:18				
x Svor,otočka				-	2306	14:48	14:48		15:08	16:24	16:48	17:18			18:18	18:48					19:24				
x Svor,Nová Huť				-	2306	14:54	14:54		15:14	16:30	16:54	17:24			18:24	18:54					19:30				
x Jiřetín p.Jedlovou,Lesné				-	2365	14:59	14:59		15:19	16:35	16:59	17:29			18:29	18:59					19:35				
x Dolní Podluží,kříž.				-	2366	15:02	15:02		15:22	16:38	17:02	17:32			18:32	19:02					19:38				
x Dolní Podluží,škola				-	2366	15:04	15:04		15:24	16:40	17:04	17:34			18:34	19:04					19:40				
x Dolní Podluží,Velveta 06				-	2366	15:06	15:06		15:26	16:42	17:06	17:36			18:36	19:06					19:42				
x Varnsdorf,jatky				-	2371	15:08	15:08		15:28	16:44	17:08	17:38			18:38	19:08					19:44				
x Varnsdorf,Severní dráha				-	2371	15:10	15:10		15:30	16:46	17:10	17:40			18:40	19:10					19:46				
x Varnsdorf,sportovní hala				-	2371	15:12	15:12		15:32	16:48	17:12	17:42			18:42	19:12					19:48				
x VARNSDORF,AUT.NADR.				-	2371	15:15	15:15		15:35	16:50	17:15	17:45			18:45	19:15					19:50				
x Varnsdorf,Studánka				-	2372																				
x Rumburk,Krásnolipská				-	2381																				
x Rumburk,Bytex 01				-	2381																				
x RUMBURK,ŽEL.ST.				-	2381																				
Ostatní dopravci:				LIBE										LIBE							LIBE				
														Pokračování seznamu spojů na stránce 3 / 3											

Stránka 2 / 3

Soft. CHAPS spol. s r.o.

100400		Pražská integrovaná doprava (PID) Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)		Praha, Střížkov - Mělník - Česká Lípa - Nový Bor - Varnsdorf - Rumburk												Platnost: od 20.01.2025	
400		pid idol		Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s. U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, tel. 777 331 177													
		LIBE		Dopravce: ČSAD Liberec, a.s., České mládeže 594/33, 460 06 Liberec, tel. 485 105 413												104400	
Pokračování ze str. 2/3		tarifní pásmo PID	tarifní zóna IDOL	Ⓜ+	Ⓜ+	✖	Ⓜ+	✖	Ⓜ+	†	✖	Ⓜ+	✖	Ⓜ+	✖	Ⓜ+	
x PRAHA, STŘÍŽKOV		0		18:05	18:40	18:40	19:40	19:40	20:00	79	20:40	20:40	21:15	21:40	22:40	22:40	
x Mělník, U Hřiště	4	2230		}	19:11	19:11	20:11	20:11	20:31		21:11	21:11	21:46	22:11	23:11	23:11	
x Mělník, aut.nádr.	přij. 4	2230			18:37	19:13	19:13	20:13	20:13	20:33	21:13	21:13	21:48	22:13	23:13	23:13	
	odj.				18:38	19:14	19:15	20:14	20:15	20:33	21:13	21:14	21:48	22:14	23:13	23:14	
x Mělník, Pivovar	4	2230		}	19:15	19:16	20:15	20:16	20:34		21:14	21:15	21:49	22:15	23:14	23:15	
x Mělník, Podolí	4	2230		}	19:16	19:17	20:16	20:17	20:35		21:15	21:16	21:50	22:16	23:15	23:16	
x Liběchov	5	2227		}	19:23	19:24	20:23	20:24			21:22	21:23		22:23	23:22	23:23	
x Želízy	5	2226		}	19:27	19:28	20:27	20:28			21:26	21:27		22:27	23:26	23:27	
x Tupadly	5	2225		}	19:30	19:31	20:30	20:31			21:29	21:30		22:30	23:29	23:30	
x Medonosy, Chudolazy, mlýn	6	2224		}	19:33	19:34	20:33	20:34			21:32	21:33		22:33	23:32	23:33	
x Medonosy, Chudolazy	6	2224		}	19:34	19:35	20:34	20:35			21:33	21:34		22:34	23:33	23:34	
x Medonosy, Osinaličky	6	2224		}	19:36	19:37	20:36	20:37			21:35	21:36		22:36	23:35	23:36	
x Medonosy	6	2224			18:58	19:38	19:39	20:38	20:39		21:37	21:38		22:38	23:37	23:38	
x Dubá, Bukovec	7	2221		}	19:40	19:41	20:40	20:41			21:39	21:40		22:40	23:39	23:40	
x Dubá, Zakšín	7	2221		}	19:43	19:44	20:43	20:44			21:42	21:43		22:43	23:42	23:43	
x Dubá, Deštná	7	2221		}	19:45	19:46	20:45	20:46			21:44	21:45		22:45	23:44	23:45	
x Dubá, aut.nádr.	8	2215		}	19:52	19:53	20:52	20:53			21:51	21:52		22:52	23:51	23:52	
x Chlum, hl.sil.	-	2214		}	19:56	19:57	20:56	20:57			21:55	21:56		22:56	23:55	23:56	
x Jestřebí, Podolec	-	2209		}	19:58	19:59	20:58	20:59			21:57	21:58		22:58	23:57	23:58	
x Jestřebí, Újezd	-	2213		}	20:00	20:01	21:00	21:01			21:59	22:00		23:00	23:59	0:00	
x Jestřebí, křiž.	-	2213		}	20:01	20:02	21:01	21:02			22:00	22:01		23:01	0:00	0:01	
x Zahradky, křiž.	-	2014		}	20:05	20:06	21:05	21:06			22:04	22:05		23:05	0:04	0:05	
x Sosnová, hl.sil.	-	2001		}	20:08	20:09	21:08	21:09			22:07	22:08		23:08	0:07	0:08	
x Česká Lípa, aut.nádr.	přij. -	2001			19:33	20:14	20:15	21:14	21:15		22:13	22:14		23:14	0:13	0:14	
	odj.				19:35	20:14	20:18	21:14	21:18		21:40	22:13	22:14		23:14	0:13	0:14
x Česká Lípa, U Jezu	-	2001			19:37	20:16	20:20	21:16	21:20		21:42	22:15	22:16		23:16	0:15	0:16
x Česká Lípa, Borská	-	2001			19:40	20:19	20:23	21:19	21:23		21:45	22:18	22:19		23:19	0:18	0:19
x Česká Lípa, Častolovice, rozc.	-	2001			19:42	20:21	20:25	21:21	21:25		21:47	22:20	22:21		23:21	0:20	0:21
x Nový Bor, Pihel, pošta	-	4007			19:44	20:23	20:27	21:23	21:27		21:49	22:22	22:23		23:23	0:22	0:23
x Chotovice, hl.sil.	-	4007			19:46	20:25		21:25			21:51		22:25		23:25		0:25
x Nový Bor, T.G.Masaryka	-	4001			19:49	20:28	20:32	21:28	21:32		21:54	22:27	22:28		23:28	0:27	0:28
x Nový Bor, nám.Míru	-	4001			19:51	20:30	20:34	21:30	21:34		21:56	22:29	22:30		23:30	0:29	0:30
NOVÝ BOR, AUT.NADR.	přij. -	4001			19:55	20:34	20:38	21:34	21:38		22:00	22:31	22:34		23:34	0:31	0:34
	odj.				20:35	20:40		21:40					22:35				
x Nový Bor, Liberecká	-	4001				20:37	20:42		21:42				22:37				
x Svor, otočka	-	2306				}	}		21:48				}				
x Cvikov, rozc.Rousínov	-	2301				20:44	}		21:50				}				
x Cvikov, sídliště	-	2301				20:45	}		21:51				}				
x CVIKOV, AUT.ST.	-	2301				20:48	}		21:54				}				
x Svor, otočka	-	2306				20:54	20:48						22:43				
x Svor, Nová Huť	-	2306				21:00	20:54						22:49				
x Jiřetín p.Jedlovou, Lesné	-	2365				21:05	20:59						22:54				
x Dolní Podluží, křiž.	-	2366				21:08	21:02						22:57				
x Dolní Podluží, škola	-	2366				21:10	21:04						22:59				
x Dolní Podluží, Velveta 06	-	2366				21:12	21:06						23:01				
x Varnsdorf, jatky	-	2371				21:14	21:08						23:03				
x Varnsdorf, Severní dráha	-	2371				21:16	21:10						23:05				
x Varnsdorf, sportovní hala	-	2371				21:18	21:12						23:07				
x VARNSDORF, AUT.NADR.	-	2371				21:20	21:15						23:10				
x Varnsdorf, Studánka	-	2372				21:25	21:20										
x Rumburk, Krásnolipská	-	2381				21:30	21:25										
x Rumburk, Bytex 01	-	2381				21:33	21:28										
x RUMBURK, ŽEL.ST.	-	2381				21:35	21:30										
Ostatní dopravci:				LIBE LIBE LIBE													
Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz				Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma. Na území Prahy a Středočeského kraje platí Tarif a SPP PID (www.pid.cz) a na území Libereckého kraje platí Tarif a SPP IDOL (www.iidol.cz) s územními přesahy platnosti těchto tarifů. Při jízdě nad rámec území přesahů systémů PID a IDOL platí lomený tarif.													
x na znamení ✖ jede v pracovních dnech Ⓜ+ jede v sobotu † jede v neděli a ve státem uznané svátky ♾ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo. 51 nejede 31.1., od 3.3. do 9.3., 17.4., od 28.6. do 31.8. a od 27.10. do 29.10. 79 nejede od 18.4. do 20.4., 1.5., 8.5., 5.7., 26.10. a 16.11.																	
Stránka 3 / 3				Soft. CHAPS spol. s r.o.													

100400		Pražská integrovaná doprava (PID) Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)		Praha, Střížkov - Mělník - Česká Lípa - Nový Bor - Varnsdorf - Rumburk																Platnost: od 20.01.2025					
400		pid idol		Dopravce: ČSAD Střední Čechy , a.s. U Přístavu 811/8,250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, tel. 777 331 177																					
				LIBE		Dopravce: ČSAD Liberec, a.s., České mládeže 594/33,460 06 Liberec, tel. 485 105 413																104400			
		tarifní pásma PID	tarifní zóna IDOL	×	×	×	×	×	×	⊕	×	⊕	⊕	×	×	⊕	⊕	⊕	×	×	⊕				
x PRAHA,STŘÍŽKOV		0						5:35	6:30	6:35	7:30	7:35	8:35	8:40	9:30	9:35	10:05	10:35	10:40	11:30	11:35				
x Mělník,U Hřiště		4	2230					6:06	7:03	7:06	8:03	8:06	9:06	↗	10:03	10:06	↗	11:06	↗	12:03	12:06				
x Mělník,aut.nádr.		přij. 4	2230					6:08	7:05	7:08	8:05	8:08	9:08	9:12	10:05	10:08	10:37	11:08	11:12	12:05	12:08				
		odj.						6:10	7:10	7:12	8:10	8:12	9:12	9:15	10:10	10:12	10:38	11:12	11:15	12:10	12:12				
x Mělník,Pivovar		4	2230					6:11	7:11	7:13	8:11	8:13	9:13	↗	10:11	10:13	↗	11:13	↗	12:11	12:13				
x Mělník,Podolí		4	2230					6:12	7:12	7:14	8:12	8:14	9:14	↗	10:12	10:14	↗	11:14	↗	12:12	12:14				
x Liběchov		5	2227					6:19	7:19	7:21	8:19	8:21	9:21	↗	10:19	10:21	↗	11:21	↗	12:19	12:21				
x Želízy		5	2226					6:23	7:23	7:25	8:23	8:25	9:25	↗	10:23	10:25	↗	11:25	↗	12:23	12:25				
x Tupadly		5	2225					6:26	7:26	7:28	8:26	8:28	9:28	↗	10:26	10:28	↗	11:28	↗	12:26	12:28				
x Medonosy,Chudolazy,mlýn		6	2224					6:29	7:29	7:31	8:29	8:31	9:31	↗	10:29	10:31	↗	11:31	↗	12:29	12:31				
x Medonosy,Chudolazy		6	2224					6:30	7:30	7:32	8:30	8:32	9:32	↗	10:30	10:32	↗	11:32	↗	12:30	12:32				
x Medonosy,Osinaličky		6	2224					6:32	7:32	7:34	8:32	8:34	9:34	↗	10:32	10:34	↗	11:34	↗	12:32	12:34				
x Medonosy		6	2224					6:34	7:34	7:36	8:34	8:36	9:36	9:35	10:34	10:36	10:58	11:36	11:35	12:34	12:36				
x Dubá,Bukovec		7	2221					6:36	7:36	7:38	8:36	8:38	9:38	↗	10:36	10:38	↗	11:38	↗	12:36	12:38				
x Dubá,Zakšín		7	2221					6:39	7:39	7:41	8:39	8:41	9:41	↗	10:39	10:41	↗	11:41	↗	12:39	12:41				
x Dubá,Deštná		7	2221					6:41	7:41	7:43	8:41	8:43	9:43	↗	10:41	10:43	↗	11:43	↗	12:41	12:43				
x Dubá,aut.nádr.		8	2215					6:48	7:48	7:50	8:48	8:50	9:50	↗	10:48	10:50	↗	11:50	↗	12:48	12:50				
x Chlum,hl.sil.		-	2214					6:52	7:52	7:54	8:52	8:54	9:54	↗	10:52	10:54	↗	11:54	↗	12:52	12:54				
x Jestřebí,Podolec		-	2209					6:54	7:54	7:56	8:54	8:56	9:56	↗	10:54	10:56	↗	11:56	↗	12:54	12:56				
x Jestřebí,Újezd		-	2213					6:56	7:56	7:58	8:56	8:58	9:58	↗	10:56	10:58	↗	11:58	↗	12:56	12:58				
x Jestřebí,křiž.		-	2213					6:57	7:57	7:59	8:57	8:59	9:59	↗	10:57	10:59	↗	11:59	↗	12:57	12:59				
x Zahrádky,křiž.		-	2014					7:01	8:01	8:03	9:01	9:03	10:03	↗	11:01	11:03	↗	12:03	↗	13:01	13:03				
x Sosnová,hl.sil.		-	2001					7:04	8:04	8:06	9:04	9:06	10:06	↗	11:04	11:06	↗	12:06	↗	13:04	13:06				
x Česká Lípa,aut.nádr.		přij. -	2001					7:10	8:10	8:12	9:10	9:12	10:12	10:10	11:10	11:12	11:33	12:12	12:10	13:10	13:12				
		odj.						5:35		6:25	7:13	8:15	8:15	9:15	9:15	10:15	10:15	11:15	11:15	12:15	13:15				
x Česká Lípa,U Jezu		-	2001					5:39		6:29	7:15	8:17	8:17	9:17	9:17	10:17	10:17	11:17	11:17	12:17	13:17				
x Česká Lípa,Borská		-	2001					5:43		6:33	7:18	8:20	8:20	9:20	9:20	10:20	10:20	11:20	11:20	12:20	13:20				
x Česká Lípa,Častolovice,rozc.		-	2001					5:45		6:35	7:20	8:22	8:22	9:22	9:22	10:22	10:22	11:22	11:22	12:22	13:22				
x Nový Bor,Píhel,pošta		-	4007					5:48		6:38	7:22	8:24	8:24	9:24	9:24	10:24	10:24	11:24	11:24	12:24	13:24				
x Chotovice,hl.sil.		-	4007					↗		↗	↗	8:26	↗	9:26	10:26	↗	↗	11:26	11:46	12:26	↗				
x Nový Bor,T.G.Masaryka		-	4001					5:53		6:43	7:27	8:29	8:29	9:29	9:29	10:29	10:29	11:29	11:29	12:29	13:29				
x Nový Bor,nám.Míru		-	4001					5:55		6:45	7:29	8:31	8:31	9:31	9:31	10:31	10:31	11:31	11:31	12:31	13:31				
x NOVÝ BOR,AUT.NÁDR.		přij. -	4001					6:00		6:50	7:33	8:35	8:35	9:35	9:35	10:35	10:35	11:35	11:35	12:35	13:35				
		odj.						5:00	6:05	6:45	6:55	8:40	8:40		10:40	10:40	11:40		12:40	12:40					
x Nový Bor,Liberecká		-	4001					5:02	6:07	6:47	6:57	8:42	8:42		10:42	10:42	11:42		12:42	12:42					
x Svor,otočka		-	2306					↗	↗	↗	↗	↗	↗		↗	↗	↗		↗	↗					
x Cvikov,rozc.Rousínov		-	2301					↗	↗	6:54	↗	↗	↗		↗	↗	↗		↗	↗					
x Cvikov,sídliště		-	2301					↗	↗	6:55	↗	↗	↗		↗	↗	↗		↗	↗					
x CVIKOV,AUT.ST.		-	2301					↗	↗	6:57	↗	↗	↗		↗	↗	↗		↗	↗					
x Svor,otočka		-	2306					5:08	6:13	7:04	7:03	8:48	8:48		10:48	10:48	11:48		12:48	12:48					
x Svor,Nová Huť		-	2306					5:14	6:19	7:10	7:09	8:54	8:54		10:54	10:54	11:54		12:54	12:54					
x Jiřetín p.Jedlovou,Lesné		-	2365					5:19	6:24	7:15	7:14	8:59	8:59		10:59	10:59	11:59		12:59	12:59					
x Dolní Podluží,křiž.		-	2366					5:22	6:27	7:18	7:17	9:02	9:02		11:02	11:02	12:02		13:02	13:02					
x Dolní Podluží,škola		-	2366					5:24	6:29	7:20	7:19	9:04	9:04		11:04	11:04	12:04		13:04	13:04					
x Dolní Podluží,Velveta 06		-	2366					5:26	6:31	7:22	7:21	9:06	9:06		11:06	11:06	12:06		13:06	13:06					
x Varnsdorf,jatky		-	2371					5:28	6:33	7:24	7:23	9:08	9:08		11:08	11:08	12:08		13:08	13:08					
x Varnsdorf,Severní dráha		-	2371					5:30	6:35	7:26	7:25	9:10	9:10		11:10	11:10	12:10		13:10	13:10					
x Varnsdorf,sportovní hala		-	2371					5:32	6:37	7:28	7:27	9:12	9:12		11:12	11:12	12:12		13:12	13:12					
x VARNSDORF,AUT.NÁDR.		-	2371					5:35	6:40	7:31	7:30	9:15	9:15		11:15	11:15	12:15		13:15	13:15					
x Varnsdorf,Studánka		-	2372												12:20				13:20						
x Rumburk,Krásnolipská		-	2381												12:25				13:25						
x Rumburk,Bytex 01		-	2381												12:28				13:28						
x RUMBURK,ŽEL.ST.		-	2381												12:30				13:30						
Ostatní dopravci:				LIBE		LIBE										LIBE		LIBE		LIBE					
				Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 3																					

Stránka 1 / 3

Soft. CHAPS spol. s r.o.

100400		Pražská integrovaná doprava (PID) Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)		PRAHA,STŘÍŽKOV - Mělník - Česká Lípa - Nový Bor - Varnsdorf - Rumburk																Platnost: od 20.01.2025									
400		pid idol		Dopravce: ČSAD Střední Čechy , a.s. U Přístavu 811/8,250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, tel. 777 331 177																									
				LIBE	Dopravce: ČSAD Liberec, a.s. České mládeže 594/33,460 06 Liberec, tel. 485 105 413																104400								
Pokračování ze str. 1/3				tarifní pásmo PID	tarifní zóna IDOL	Ⓜ+	×	×	Ⓜ+	×	×	×	Ⓜ+	×	×	Ⓜ+	×	×	Ⓜ+	+	×	×	Ⓜ+						
x PRAHA,STŘÍŽKOV				0		12:35	12:40	13:30	13:35				14:10	14:30	14:35	15:10	15:30	15:35	16:10	16:30	16:35	17:05	17:10	17:30	17:35				
x Mělník,U Hřiště				4	2230	13:06	⌋	14:03	14:06			⌋	15:03	15:06	⌋	16:03	16:06	⌋	17:03	17:06	⌋	⌋	18:03	18:06					
x Mělník,aut.nádr.				přij. 4	2230	13:08	13:12	14:05	14:08			14:42	15:05	15:08	15:42	16:05	16:08	16:42	17:05	17:08	17:37	17:42	18:05	18:08					
				odj.		13:12	13:15	14:10	14:12			14:45	15:10	15:12	15:45	16:10	16:12	16:45	17:10	17:12	17:38	17:45	18:10	18:12					
x Mělník,Pivovar				4	2230	13:13	⌋	14:11	14:13			⌋	15:11	15:13	⌋	16:11	16:13	⌋	17:11	17:13	⌋	⌋	18:11	18:13					
x Mělník,Podolí				4	2230	13:14	⌋	14:12	14:14			⌋	15:12	15:14	⌋	16:12	16:14	⌋	17:12	17:14	⌋	⌋	18:12	18:14					
x Liběchov				5	2227	13:21	⌋	14:19	14:21			⌋	15:19	15:21	⌋	16:19	16:21	⌋	17:19	17:21	⌋	⌋	18:19	18:21					
x Želízy				5	2226	13:25	13:25	14:23	14:25			⌋	15:23	15:25	⌋	16:23	16:25	⌋	17:23	17:25	⌋	⌋	18:23	18:25					
x Tupadly				5	2225	13:28	⌋	14:26	14:28			⌋	15:26	15:28	⌋	16:26	16:28	⌋	17:26	17:28	⌋	⌋	18:26	18:28					
x Medonosy,Chudolazy,mlýn				6	2224	13:31	⌋	14:29	14:31			⌋	15:29	15:31	⌋	16:29	16:31	⌋	17:29	17:31	⌋	⌋	18:29	18:31					
x Medonosy,Chudolazy				6	2224	13:32	⌋	14:30	14:32			⌋	15:30	15:32	⌋	16:30	16:32	⌋	17:30	17:32	⌋	⌋	18:30	18:32					
x Medonosy,Osinaličky				6	2224	13:34	⌋	14:32	14:34			⌋	15:32	15:34	⌋	16:32	16:34	⌋	17:32	17:34	⌋	⌋	18:32	18:34					
x Medonosy				6	2224	13:36	13:35	14:34	14:36			15:05	15:34	15:36	16:05	16:34	16:36	17:05	17:34	17:36	17:58	18:05	18:34	18:36					
x Dubá,Bukovec				7	2221	13:38	⌋	14:36	14:38			⌋	15:36	15:38	⌋	16:36	16:38	⌋	17:36	17:38	⌋	⌋	18:36	18:38					
x Dubá,Zakšín				7	2221	13:41	⌋	14:39	14:41			⌋	15:39	15:41	⌋	16:39	16:41	⌋	17:39	17:41	⌋	⌋	18:39	18:41					
x Dubá,Deštná				7	2221	13:43	⌋	14:41	14:43			⌋	15:41	15:43	⌋	16:41	16:43	⌋	17:41	17:43	⌋	⌋	18:41	18:43					
x Dubá,aut.nádr.				8	2215	13:50	⌋	14:48	14:50			⌋	15:48	15:50	⌋	16:48	16:50	⌋	17:48	17:50	⌋	⌋	18:48	18:50					
x Chlum,hl.sil.				-	2214	13:54	⌋	14:52	14:54			⌋	15:52	15:54	⌋	16:52	16:54	⌋	17:52	17:54	⌋	⌋	18:52	18:54					
x Jestřebí,Podolec				-	2209	13:56	⌋	14:54	14:56			⌋	15:54	15:56	⌋	16:54	16:56	⌋	17:54	17:56	⌋	⌋	18:54	18:56					
x Jestřebí,Újezd				-	2213	13:58	⌋	14:56	14:58			⌋	15:56	15:58	⌋	16:56	16:58	⌋	17:56	17:58	⌋	⌋	18:56	18:58					
x Jestřebí,kříž.				-	2213	13:59	⌋	14:57	14:59			⌋	15:57	15:59	⌋	16:57	16:59	⌋	17:57	17:59	⌋	⌋	18:57	18:59					
x Zahrádky,kříž.				-	2014	14:03	⌋	15:01	15:03			⌋	16:01	16:03	⌋	17:01	17:03	⌋	18:01	18:03	⌋	⌋	19:01	19:03					
x Sosnová,hl.sil.				-	2001	14:06	⌋	15:04	15:06			⌋	16:04	16:06	⌋	17:04	17:06	⌋	18:04	18:06	⌋	⌋	19:04	19:06					
x Česká Lípa,aut.nádr.				přij. -	2001	14:12	14:10	15:10	15:12			15:40	16:10	16:12	16:40	17:10	17:12	17:40	18:10	18:12	18:33	18:40	19:10	19:12					
				odj.		14:15	14:15	15:15	15:15			15:45	16:15	16:15	16:45	17:15	17:15	17:45	18:15	18:15	18:35	18:45	19:15	19:15					
x Česká Lípa,U Jezu				-	2001	14:17	14:17	15:17	15:17			15:47	16:17	16:17	16:47	17:17	17:17	17:47	18:17	18:17	18:37	18:47	19:17	19:17					
x Česká Lípa,Borská				-	2001	14:20	14:20	15:20	15:20			15:50	16:20	16:20	16:50	17:20	17:20	17:50	18:20	18:20	18:40	18:50	19:20	19:20					
x Česká Lípa,Častolovice,rozc.				-	2001	14:22	14:22	15:22	15:22			15:52	16:22	16:22	16:52	17:22	17:22	17:52	18:22	18:22	18:42	18:52	19:22	19:22					
x Nový Bor,Pihel,pošta				-	4007	14:24	14:24	15:24	15:24			15:54	16:24	16:24	16:54	17:24	17:24	17:54	18:24	18:24	18:44	18:54	19:24	19:24					
x Chotovice,hl.sil.				-	4007	14:26	⌋	⌋	15:26			⌋	⌋	16:26	⌋	⌋	17:26	⌋	⌋	18:26	18:46	⌋	⌋	19:26					
x Nový Bor,T.G.Masaryka				-	4001	14:29	14:29	15:29	15:29			15:59	16:29	16:29	16:59	17:29	17:29	17:59	18:29	18:29	18:49	18:59	19:29	19:29					
x Nový Bor,nám.Míru				-	4001	14:31	14:31	15:31	15:31			16:01	16:31	16:31	17:01	17:31	17:31	18:01	18:31	18:31	18:51	19:01	19:31	19:31					
x NOVÝ BOR,AUT.NÁDR.				přij. -	4001	14:35	14:35	15:35	15:35			16:04	16:35	16:35	17:05	17:35	17:35	18:05	18:35	18:35	18:55	19:04	19:34	19:35					
				odj.		14:40	14:40					16:05	16:40	17:10				18:10	18:40			19:05							
x Nový Bor,Liberecká				-	4001	14:42	14:42					16:07	16:42	17:12				18:12	18:42			19:07							
x Svor,otočka				-	2306	⌋	⌋					⌋	⌋	⌋				⌋	⌋			⌋	⌋						
x Cvikov,rozc.Rousínov				-	2301	⌋	⌋					16:14	⌋	⌋	⌋			⌋	⌋			19:14							
x Cvikov,sídlíště				-	2301	⌋	⌋					16:15	⌋	⌋	⌋			⌋	⌋			19:15							
x CVIKOV,AUT.ST.				-	2301	⌋	⌋					16:18	⌋	⌋	⌋			⌋	⌋			19:18							
x Svor,otočka				-	2306	14:48	14:48					15:08	16:24		16:48	17:18		18:18	18:48			19:24							
x Svor,Nová Huť				-	2306	14:54	14:54					15:14	16:30		16:54	17:24		18:24	18:54			19:30							
x Jířetín p.Jedlovou,Lesné				-	2365	14:59	14:59					15:19	16:35		16:59	17:29		18:29	18:59			19:35							
x Dolní Podluží,kříž.				-	2366	15:02	15:02					15:22	16:38		17:02	17:32		18:32	19:02			19:38							
x Dolní Podluží,škola				-	2366	15:04	15:04					15:24	16:40		17:04	17:34		18:34	19:04			19:40							
x Dolní Podluží,Velvetá 06				-	2366	15:06	15:06					15:26	16:42		17:06	17:36		18:36	19:06			19:42							
x Varnsdorf,jatky				-	2371	15:08	15:08					15:28	16:44		17:08	17:38		18:38	19:08			19:44							
x Varnsdorf,Severní dráha				-	2371	15:10	15:10					15:30	16:46		17:10	17:40		18:40	19:10			19:46							
x Varnsdorf,sportovní hala				-	2371	15:12	15:12					15:32	16:48		17:12	17:42		18:42	19:12			19:48							
x VARNSDORF,AUT.NÁDR.				-	2371	15:15	15:15					15:35	16:50		17:15	17:45		18:45	19:15			19:50							
x Varnsdorf,Studánka				-	2372																								
x Rumburk,Krásnolipská				-	2381																								
x Rumburk,Bytex 01				-	2381																								
x RUMBURK,ŽEL.ST.				-	2381																								
				Ostatní dopravci:		LIBE				LIBE								LIBE				LIBE				LIBE			
						Pokračování seznamu spojů na stránce 3 / 3																							

Stránka 2 / 3

Soft. CHAPS spol. s r.o.

100400		Pražská integrovaná doprava (PID) Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)		Praha, Střížkov - Mělník - Česká Lípa - Nový Bor - Varnsdorf - Rumburk												Platnost: od 20.01.2025			
400		pid idol		Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s. U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, tel. 777 331 177															
				LIBE		Dopravce: ČSAD Liberec, a.s., České mládeže 594/33, 460 06 Liberec, tel. 485 105 413												104400	
Pokračování ze str. 2/3				tarifní pásmo PID	tarifní zóna IDOL	Ⓜ+	Ⓜ+	✱	Ⓜ+	✱	Ⓜ+	†	✱	Ⓜ+	✱	Ⓜ+	✱	Ⓜ+	
x PRAHA, STŘÍŽKOV				0		18:05	18:40	18:40	19:40	19:40	20:00	79	Ⓜ	20:40	20:40	21:15	21:40	22:40	
x Mělník, U Hřiště				4	2230	}	19:11	19:11	20:11	20:11	20:31			21:11	21:11	21:46	22:11	23:11	
x Mělník, aut.nádr.				přij. 4	2230	18:37	19:13	19:13	20:13	20:13	20:33			21:13	21:13	21:48	22:13	23:13	
				odj.		18:38	19:14	19:15	20:14	20:15	20:33			21:13	21:14	21:48	22:14	23:13	
x Mělník, Pivovar				4	2230	}	19:15	19:16	20:15	20:16	20:34			21:14	21:15	21:49	22:15	23:14	
x Mělník, Podolí				4	2230	}	19:16	19:17	20:16	20:17	20:35			21:15	21:16	21:50	22:16	23:15	
x Liběchov				5	2227	}	19:23	19:24	20:23	20:24				21:22	21:23		22:23	23:22	
x Želízy				5	2226	}	19:27	19:28	20:27	20:28				21:26	21:27		22:27	23:26	
x Tupadly				5	2225	}	19:30	19:31	20:30	20:31				21:29	21:30		22:30	23:29	
x Medonosy, Chudolazy, mlýn				6	2224	}	19:33	19:34	20:33	20:34				21:32	21:33		22:33	23:32	
x Medonosy, Chudolazy				6	2224	}	19:34	19:35	20:34	20:35				21:33	21:34		22:34	23:33	
x Medonosy, Osinaličky				6	2224	}	19:36	19:37	20:36	20:37				21:35	21:36		22:36	23:35	
x Medonosy				6	2224	18:58	19:38	19:39	20:38	20:39				21:37	21:38		22:38	23:37	
x Dubá, Bukovec				7	2221	}	19:40	19:41	20:40	20:41				21:39	21:40		22:40	23:39	
x Dubá, Zakšín				7	2221	}	19:43	19:44	20:43	20:44				21:42	21:43		22:43	23:42	
x Dubá, Deštná				7	2221	}	19:45	19:46	20:45	20:46				21:44	21:45		22:45	23:44	
x Dubá, aut.nádr.				8	2215	}	19:52	19:53	20:52	20:53				21:51	21:52		22:52	23:51	
x Chlum, hl.sil.				-	2214	}	19:56	19:57	20:56	20:57				21:55	21:56		22:56	23:55	
x Jestřebí, Podolec				-	2209	}	19:58	19:59	20:58	20:59				21:57	21:58		22:58	23:57	
x Jestřebí, Újezd				-	2213	}	20:00	20:01	21:00	21:01				21:59	22:00		23:00	23:59	
x Jestřebí, křiž.				-	2213	}	20:01	20:02	21:01	21:02				22:00	22:01		23:01	0:00	
x Zahradky, křiž.				-	2014	}	20:05	20:06	21:05	21:06				22:04	22:05		23:05	0:04	
x Sosnová, hl.sil.				-	2001	}	20:08	20:09	21:08	21:09				22:07	22:08		23:08	0:07	
x Česká Lípa, aut.nádr.				přij. -	2001	19:33	20:14	20:15	21:14	21:15				22:13	22:14		23:14	0:13	
				odj.		19:35	20:14	20:18	21:14	21:18				21:40	22:13		23:14	0:13	
x Česká Lípa, U Jezu				-	2001	19:37	20:16	20:20	21:16	21:20				21:42	22:15		23:16	0:15	
x Česká Lípa, Borská				-	2001	19:40	20:19	20:23	21:19	21:23				21:45	22:18		23:19	0:18	
x Česká Lípa, Častolovice, rozc.				-	2001	19:42	20:21	20:25	21:21	21:25				21:47	22:20		23:21	0:20	
x Nový Bor, Pihel, pošta				-	4007	19:44	20:23	20:27	21:23	21:27				21:49	22:22		23:23	0:22	
x Chotovice, hl.sil.				-	4007	19:46	20:25	}	21:25	}				21:51	}		23:25	}	
x Nový Bor, T.G.Masaryka				-	4001	19:49	20:28	20:32	21:28	21:32				21:54	22:27		23:28	0:27	
x Nový Bor, nám.Míru				-	4001	19:51	20:30	20:34	21:30	21:34				21:56	22:29		23:30	0:29	
x NOVÝ BOR, AUT.NÁDR.				přij. -	4001	19:55	20:34	20:38	21:34	21:38				22:00	22:31		23:34	0:31	
				odj.			20:35	20:40		21:40					22:35				
x Nový Bor, Liberecká				-	4001		20:37	20:42		21:42					22:37				
x Svor, otočka				-	2306		}	}		21:48					}				
x Cvikov, rozc.Rousínov				-	2301		20:44	}		21:50					}				
x Cvikov, sídliště				-	2301		20:45	}		21:51					}				
x CVIKOV, AUT.ST.				-	2301		20:48	}		21:54					}				
x Svor, otočka				-	2306		20:54	20:48							22:43				
x Svor, Nová Huť				-	2306		21:00	20:54							22:49				
x Jiřetín p.Jedlovou, Lesné				-	2365		21:05	20:59							22:54				
x Dolní Podluží, křiž.				-	2366		21:08	21:02							22:57				
x Dolní Podluží, škola				-	2366		21:10	21:04							22:59				
x Dolní Podluží, Velveta 06				-	2366		21:12	21:06							23:01				
x Varnsdorf, jatky				-	2371		21:14	21:08							23:03				
x Varnsdorf, Severní dráha				-	2371		21:16	21:10							23:05				
x Varnsdorf, sportovní hala				-	2371		21:18	21:12							23:07				
x VARNSDORF, AUT.NÁDR.				-	2371		21:20	21:15							23:10				
x Varnsdorf, Studánka				-	2372		21:25	21:20											
x Rumburk, Krásnolipská				-	2381		21:30	21:25											
x Rumburk, Bytex 01				-	2381		21:33	21:28											
x RUMBURK, ŽEL.ST.				-	2381		21:35	21:30											
Ostatní dopravci:				LIBE LIBE LIBE															
Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz				Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma. Na území Prahy a Středočeského kraje platí Tarif a SPP PID (www.pid.cz) a na území Libereckého kraje platí Tarif a SPP IDOL (www.iidol.cz) s územními přesahy platnosti těchto tarifů. Při jízdě nad rámec územích přesahů systémů PID a IDOL platí lomený tarif.															
x na znamení ✱ jede v pracovních dnech Ⓜ jede v sobotu † jede v neděli a ve státem uznané svátky Ⓜ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo. 51 nejede 31.1., od 3.3. do 9.3., 17.4., od 28.6. do 31.8. a od 27.10. do 29.10. 79 nejede od 18.4. do 20.4., 1.5., 8.5., 5.7., 26.10. a 16.11.																			
Stránka 3 / 3				Soft. CHAPS spol. s r.o.															

Opačný směr			tarifní pásmo PID	tarifní zóna IDOL	×	×	⑥+	×	×	⑥+	×	⑥+	×	×	⑥+	⑥+	×	×	⑥+	×	⑥+	×	⑥+																																																						
RUMBURK,ŽEL.ST.			-	2381	4:00				6:30																																																																				
Rumburk,Bytex 01			-	2381	4:02				6:32																																																																				
Rumburk,Krásnolipská			-	2381	4:04				6:34																																																																				
Varnsdorf,Studánka			-	2372	4:09				6:39																																																																				
Varnsdorf,aut.nádr.			-	2371	4:15				5:05				6:15				6:45				7:15				8:45																																																				
Varnsdorf,sportovní hala			-	2371	4:17				5:07				6:17				6:47				7:17				8:47																																																				
Varnsdorf,Severní dráha			-	2371	4:19				5:09				6:19				6:49				7:19				8:49																																																				
Varnsdorf,jatky			-	2371	4:21				5:11				6:21				6:51				7:21				8:51																																																				
Dolní Podluží,Velvetá 06			-	2366	4:23				5:13				6:23				6:53				7:23				8:53																																																				
Dolní Podluží,škola			-	2366	4:25				5:15				6:25				6:55				7:25				8:55																																																				
Dolní Podluží,kříž.			-	2366	4:27				5:17				6:27				6:57				7:27				8:57																																																				
Jiřetín p.Jedlovou,Lesné			-	2365	4:30				5:20				6:30				7:00				7:30				9:00																																																				
x Svor,Nová Huť			-	2306	4:35				5:25				6:35				7:05				7:35				9:05																																																				
x Svor,otočka			-	2306	4:42				5:32				6:42				7:12				7:42				9:12																																																				
CVIKOV,AUT.ST.			-	2301	}				5:38				}				}				}																																																								
Cvikov,sídlíště			-	2301	}				5:40				}				}				}																																																								
Cvikov,rozc.Rousínov			-	2301	}				5:41				}				}				}																																																								
x Svor,otočka			-	2306	}				}				}				}				}																																																								
x Nový Bor,Egermannova			-	4001	4:47				5:47				6:47				7:17				7:47				9:17																																																				
NOVÝ BOR,AUT.NÁDR.			přij. odj.	-	4001	4:50				5:50				6:50				7:20				7:50				9:20																																																			
Nový Bor,nám.Míru			-	4001	4:05				4:55				5:25				5:30				5:55				6:25				6:55				7:25				7:55				8:25				8:55				9:25																												
x Nový Bor,T.G.Masaryka			-	4001	4:07				4:57				5:27				5:32				5:57				6:27				6:57				7:27				7:57				8:27				8:57				9:27																												
x Chotovice,hl.sil.			-	4007	4:08				4:59				5:29				5:34				5:59				6:29				6:59				7:29				7:59				8:29				8:59				9:29																												
x Nový Bor,Pihel,pošta			-	4007	}				}				5:36				}				6:31				}				7:01				7:31				}				8:31				}				9:01				}																								
x Česká Lípa,Častolovice,rozc.			-	4007	4:11				5:03				5:33				5:38				6:03				6:33				6:33				7:03				7:33				}				8:03				8:33				8:33				9:03				9:33																
x Česká Lípa,Častolovice,rozc.			-	2001	4:13				5:05				5:35				5:40				6:05				6:35				6:35				7:05				7:05				7:35				}				8:05				8:35				8:35				9:05				9:35												
x Česká Lípa,Borská			-	2001	4:16				5:08				5:38				5:43				6:08				6:38				6:38				7:08				7:38				7:38				8:08				8:38				8:38				9:08				9:38																
x Česká Lípa,Hrnčířská			-	2001	4:18				5:11				5:41				5:46				6:11				6:41				6:41				7:11				7:41				7:41				8:11				8:41				8:41				9:11				9:41																
x Česká Lípa,aut.nádr.			přij. odj.	-	2001	4:21				5:15				5:45				5:50				6:15				6:45				6:45				7:15				7:15				7:45				7:45				8:15				8:45				8:45				9:15				9:45											
x Sosnová,hl.sil.			-	2001	4:25				5:20				5:50				5:50				6:20				6:50				6:50				7:20				7:20				7:50				7:50				8:20				8:50				8:50				9:20				9:50												
x Zahrádky,kříž.			-	2014	4:28				5:23				}				5:53				}				6:53				6:53				}				}				7:53				7:53				}				8:53				8:53				}				}												
x Jestřebí,kříž.			-	2213	4:32				5:27				}				5:56				}				6:56				6:57				}				}				7:56				7:57				}				8:56				8:57				}				}												
x Jestřebí,Újezd			-	2213	4:36				5:31				}				6:00				}				7:00				7:01				}				}				8:00				8:01				}				9:00				9:01				}				}												
x Jestřebí,Újezd			-	2213	4:37				5:32				}				6:01				}				7:01				7:02				}				}				8:01				8:02				}				9:01				9:02				}				}												
x Jestřebí,Podolec			-	2209	4:39				5:34				}				6:03				}				7:03				7:04				}				}				8:03				8:04				}				9:03				9:04				}				}												
x Chlum,hl.sil.			-	2214	4:41				5:36				}				6:05				}				7:05				7:06				}				}				8:05				8:06				}				9:05				9:06				}				}												
Dubá,aut.nádr.			8	2215	4:46				5:41				6:10				6:10				}				7:10				7:11				}				}				8:10				8:11				}				9:10				9:11				}				}												
x Dubá,Deštná			7	2221	4:50				5:45				}				6:14				}				7:14				7:15				}				}				8:14				8:15				}				9:14				9:15				}				}												
x Dubá,Zakšín			7	2221	4:51				5:47				}				6:16				}				7:16				7:17				}				}				8:16				8:17				}				9:16				9:17				}				}												
x Dubá,Bukovec			7	2221	4:53				5:49				}				6:18				}				7:18				7:19				}				}				8:18				8:19				}				9:18				9:19				}				}												
x Medonosy			6	2224	4:55				5:51				6:19				6:20				6:44				7:20				7:21				7:44				7:44				8:20				8:21				8:44				9:20				9:21				9:44				10:14												
x Medonosy,Osinaličky			6	2224	4:56				5:52				}				6:21				}				7:21				7:22				}				}				8:21				8:22				}				9:21				9:22				}				}												
x Medonosy,Chudolazy			6	2224	4:57				5:54				}				6:23				}				7:23				7:24				}				}				8:23				8:24				}				9:23				9:24				}				}												
x Medonosy,Chudolazy,mlýn			6	2224	4:58				5:55				}				6:24				}				7:24				7:25				}				}				8:24				8:25				}				9:24				9:25				}				}												
x Tupadly			5	2225	5:01				5:58				}				6:27				}				7:27				7:28				}				}				8:27				8:28				}				9:27				9:28				}				}												
x Želíz			5	2226	5:04				6:01				}				6:29				6:56				7:29				7:31				}				}				8:29				8:31				}				9:29				9:31				}				}												
x Liběchov			5	2227	5:07				6:04				}				6:32				}				7:32				7:34				}				}				8:32				8:34				}				9:32				9:34				}				}												
x Mělník,Podolí			4	2230	4:59				5:14				5:34				6:11				}				6:39				}				7:39				7:41				}				}				8:39				8:41				}				9:39				9:41				}				}				
x Mělník,Pivovar			4	2230	5:00				5:15				5:35				6:13				}				6:41				}				7:41				7:43				}				}				8:41				8:43				}				9:41				9:43				}				}				
x Mělník,aut.nádr.			přij. odj.	4	2230	5:02				5:17				5:37				6:16				6:39				6:44				7:04				7:44				7:46				8:04				8:04				8:44				8:46				9:04				9:44				9:46				10:04				10:34			
x Mělník,U Hřiště			4	2230	5:05				5:20				5:40				6:20				6:43				6:46				7:08				7:46				7:50				8:08				8:08				8:46				8:50				9:08				9:46				9:50				10:08				10:38				
x PRAHA,STRÍŽKOV			0	2230	5:07				5:22				5:42				6:22				}				6:49				}				7:49				7:52				}				}				8:49				8:52				}				9:49				9:52				}				}				

0	▼
Ostatní dopravci:	

LIBE	LIBE	LIBE					
------	------	------	--	--	--	--	--

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 3

100400		Pražská integrovaná doprava (PID) Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)		Praha, Střížkov - Mělník - Česká Lípa - Nový Bor - Varnsdorf - Rumburk																Platnost: od 20.01.2025								
400		pid idol		Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s. U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, tel. 777 331 177																								
				LIBE		Dopravce: ČSAD Liberec, a.s., České mládeže 594/33, 460 06 Liberec, tel. 485 105 413																104400						
Opačný směr Pokračování ze str. 1/3				tarifní pásmo PID	tarifní zóna IDOL	⑥+	×	⑥+	×	⑥+	⑥+	×	×	⑥+	×	×	⑥+	+	⑥+	×	⑥+	×	⑥+					
RUMBURK, ŽEL. ST.				-	2381	13:30																14:30						
Rumburk, Bytex 01				-	2381	13:32																14:32						
Rumburk, Krásnolipská				-	2381	13:34																14:34						
Varnsdorf, Studánka				-	2372	13:39																14:39						
Varnsdorf, aut. nádr.				-	2371	8:45	9:45		10:45	10:45			12:45	12:45		13:45			14:45	14:45		15:40						
Varnsdorf, sportovní hala				-	2371	8:47	9:47		10:47	10:47			12:47	12:47		13:47			14:47	14:47		15:42						
Varnsdorf, Severní dráha				-	2371	8:49	9:49		10:49	10:49			12:49	12:49		13:49			14:49	14:49		15:44						
Varnsdorf, jatky				-	2371	8:51	9:51		10:51	10:51			12:51	12:51		13:51			14:51	14:51		15:46						
Dolní Podluží, Velveta 06				-	2366	8:53	9:53		10:53	10:53			12:53	12:53		13:53			14:53	14:53		15:48						
Dolní Podluží, škola				-	2366	8:55	9:55		10:55	10:55			12:55	12:55		13:55			14:55	14:55		15:50						
Dolní Podluží, kříž.				-	2366	8:57	9:57		10:57	10:57			12:57	12:57		13:57			14:57	14:57		15:52						
Jířetín p. Jedlovou, Lesné				-	2365	9:00	10:00		11:00	11:00			13:00	13:00		14:00			15:00	15:00		15:55						
x Svor, Nová Huť				-	2306	9:05	10:05		11:05	11:05			13:05	13:05		14:05			15:05	15:05		16:00						
x Svor, otočka				-	2306	9:12	10:12		11:12	11:12			13:12	13:12		14:12			15:12	15:12		16:07						
CVIKOV, AUT. ST.				-	2301	}	}		}	}			}	}			14:35	}	}	}	}							
Cvikov, sídlíště				-	2301	}	}		}	}			}	}			14:37	}	}	}	}							
Cvikov, rozc. Rousínov				-	2301	}	}		}	}			}	}			14:38	}	}	}	}							
x Svor, otočka				-	2306	}	}		}	}			}	}			14:42	}	}	}	}							
x Nový Bor, Egernmannova				-	4001	9:17	10:17		11:17	11:17			13:17	13:17		14:17		14:47	15:17	15:17		16:12						
NOVÝ BOR, AUT. NÁDR.				přij. odj.	4001	9:20	10:20		11:20	11:20			13:20	13:20		14:20		14:50	15:20	15:20		16:15						
Nový Bor, nám. Míru				-	4001	9:25	10:25	10:25	11:25	11:25	12:25	12:25	13:25	13:25	13:55	14:25	14:25	14:55	15:25	15:25	15:55		16:25					
x Nový Bor, T. G. Masaryka				-	4001	9:27	10:27	10:27	11:27	11:27	12:27	12:27	13:27	13:27	13:57	14:27	14:27	14:57	15:27	15:27	15:57		16:27					
x Chotovice, hl. sil.				-	4007	9:29	10:29	10:29	11:29	11:29	12:29	12:29	13:29	13:29	13:59	14:29	14:29	14:59	15:29	15:29	15:59		16:29					
x Nový Bor, Pihel, pošta				-	4007	9:31	}	10:31	}	11:31	12:31	}	}	13:31	}	}	14:31	15:01	15:31	}	16:01		16:31					
x Česká Lípa, Častolovice, rozc.				-	2001	9:33	10:33	10:33	11:33	11:33	12:33	12:33	13:33	13:33	14:03	14:33	14:33	15:03	15:33	15:33	16:03		16:33					
x Česká Lípa, Borská				-	2001	9:35	10:35	10:35	11:35	11:35	12:35	12:35	13:35	13:35	14:05	14:35	14:35	15:05	15:35	15:35	16:05		16:35					
x Česká Lípa, Hrnčířská				-	2001	9:38	10:38	10:38	11:38	11:38	12:38	12:38	13:38	13:38	14:08	14:38	14:38	15:08	15:38	15:38	16:08		16:38					
x Česká Lípa, aut. nádr.				přij. odj.	2001	9:41	10:41	10:41	11:41	11:41	12:41	12:41	13:41	13:41	14:11	14:41	14:41	15:11	15:41	15:41	16:11		16:41					
x Sosnová, hl. sil.				-	2001	9:45	10:45	10:45	11:45	11:45	12:45	12:45	13:45	13:45	14:15	14:45	14:45	15:15	15:45	15:45	16:15		16:45					
x Zahrádky, kříž.				-	2014	9:50	10:50	10:50	11:50	11:50	12:50	12:50	13:50	13:50	14:20	14:50	14:50	15:20	15:50	15:50	16:20		16:50					
x Jestřebí, kříž.				-	2213	9:53	10:53	10:53	}	11:53	12:53	12:53	}	13:53	14:23	}	14:53	}	15:53	15:53	}		16:53					
x Jestřebí, Újezd				-	2213	9:56	10:57	10:56	}	11:56	12:56	12:57	}	13:56	14:27	}	14:56	}	15:56	15:57	}		16:56					
x Chlum, hl. sil.				-	2214	10:00	11:01	11:00	}	12:00	13:00	13:01	}	14:00	14:31	}	15:00	}	16:00	16:01	}		17:00					
x Dubá, aut. nádr.				8	2215	10:01	11:02	11:01	}	12:01	13:01	13:02	}	14:01	14:32	}	15:01	}	16:01	16:02	}		17:01					
x Dubá, Deštná				7	2221	10:03	11:04	11:03	}	12:03	13:03	13:04	}	14:03	14:34	}	15:03	}	16:03	16:04	}		17:03					
x Dubá, Zakšín				7	2221	10:05	11:06	11:05	}	12:05	13:05	13:06	}	14:05	14:36	}	15:05	}	16:05	16:06	}		17:05					
x Dubá, Bukovec				7	2221	10:10	11:11	11:10	}	12:10	13:10	13:11	}	14:10	14:41	15:10	15:10		16:10	16:11	}		17:10					
x Medonosy				6	2224	10:14	11:15	11:14	}	12:14	13:14	13:15	}	14:14	14:45	}	15:14	}	16:14	16:15	}		17:14					
x Medonosy, Osinaličky				6	2224	10:16	11:17	11:16	}	12:16	13:16	13:17	}	14:16	14:47	}	15:16	}	16:16	16:17	}		17:16					
x Medonosy, Chudolazy				6	2224	10:18	11:19	11:18	}	12:18	13:18	13:19	}	14:18	14:49	}	15:18	}	16:18	16:19	}		17:18					
x Medonosy, Chudolazy, mlýn				6	2224	10:20	11:21	11:20	12:14	12:20	13:20	13:21	14:14	14:20	14:51	15:19	15:20	15:44	16:20	16:21	16:44		17:20					
x Tupadly				5	2225	10:21	11:22	11:21	}	12:21	13:21	13:22	}	14:21	14:52	}	15:21	}	16:21	16:22	}		17:21					
x Želízy				5	2226	10:23	11:24	11:23	}	12:23	13:23	13:24	}	14:23	14:54	}	15:23	}	16:23	16:24	}		17:23					
x Liběchov				5	2227	10:24	11:25	11:24	}	12:24	13:24	13:25	}	14:24	14:55	}	15:24	}	16:24	16:25	}		17:24					
x Mělník, Podolí				4	2230	10:27	11:28	11:27	}	12:27	13:27	13:28	}	14:27	14:58	}	15:27	}	16:27	16:28	}		17:27					
x Mělník, Pivovar				4	2230	10:29	11:31	11:29	}	12:29	13:29	13:31	}	14:29	15:01	}	15:29	}	16:29	16:31	}		17:29					
x Mělník, aut. nádr.				přij. odj.	4	2230	10:32	11:34	11:32	}	12:32	13:32	13:34	}	14:32	15:04	}	15:32	}	16:32	16:34	}	17:32					
x Mělník, U Hřiště				4	2230	10:39	11:41	11:39	}	12:39	13:39	13:41	}	14:39	15:11	}	15:39	}	16:39	16:41	}		17:39					
x PRAHA, STŘÍŽKOV				0	2230	10:41	11:43	11:41	}	12:41	13:41	13:43	}	14:41	15:13	}	15:41	}	16:41	16:43	}		17:41					
Ostatní dopravci:						10:44	11:46	11:44	12:34	12:44	13:44	13:46	14:34	14:44	15:16	15:39	15:44	16:04	16:44	16:46	17:04		17:44					
						10:46	11:50	11:46	12:38	12:46	13:46	13:50	14:38	14:46	15:20	15:43	15:46	16:08	16:46	16:50	17:08		17:46					
						10:49	11:52	11:49	}	12:49	13:49	13:52	}	14:49	15:22	}	15:49	}	16:49	16:52	}		17:49					
						11:25	12:30	12:25	13:20	13:25	14:25	14:30	15:20	15:25	16:00	16:25	16:25	16:50	17:25	17:30	17:50		18:25					
				LIBE										LIBE					LIBE					LIBE				
														Pokračování seznamu spojů na stránce 3 / 3														

Stránka 2 / 3

Soft. CHAPS spol. s r.o.

100400		Pražská integrovaná doprava (PID) Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)		Praha, Střížkov - Mělník - Česká Lípa - Nový Bor - Varnsdorf - Rumburk										Platnost: od 20.01.2025	
400		pid idol		Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s. U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, tel. 777 331 177											
		LIBE		Dopravce: ČSAD Liberec, a.s. České mládeže 594/33, 460 06 Liberec, tel. 485 105 413										104400	
Opačný směr Pokračování ze str. 2/3		tarifní pásmo PID	tarifní zóna IDOL	♂	†	♂	Ⓢ†	♂	Ⓢ†	Ⓢ†	♂	Ⓢ†	Ⓢ†	♂	
RUMBURK, ŽEL.ST.		-	2381	♂	79							♂			
Rumburk, Bytex 01		-	2381												
Rumburk, Krásnolipská		-	2381												
Varnsdorf, Studánka		-	2372												
Varnsdorf, aut.nádr.		-	2371			16:45	16:45	17:45		18:45	18:50	19:40		19:55	
Varnsdorf, sportovní hala		-	2371			16:47	16:47	17:47		18:47	18:52	19:42		19:57	
Varnsdorf, Severní dráha		-	2371			16:49	16:49	17:49		18:49	18:54	19:44		19:59	
Varnsdorf, jatky		-	2371			16:51	16:51	17:51		18:51	18:56	19:46		20:01	
Dolní Podluží, Velveta 06		-	2366			16:53	16:53	17:53		18:53	18:58	19:48		20:03	
Dolní Podluží, škola		-	2366			16:55	16:55	17:55		18:55	19:00	19:50		20:05	
Dolní Podluží, křiž.		-	2366			16:57	16:57	17:57		18:57	19:02	19:52		20:07	
Jiřetín p. Jedlovou, Lesné		-	2365			17:00	17:00	18:00		19:00	19:05	19:55		20:10	
x Svor, Nová Huť		-	2306			17:05	17:05	18:05		19:05	19:10	20:00		20:15	
x Svor, otočka		-	2306			17:12	17:12	18:12		19:12	19:17	20:07		20:22	
CVIKOV, AUT.ST.		-	2301		16:35	}	}	}		}	}	}		}	
Cvikov, sídliště		-	2301		16:37	}	}	}		}	}	}		}	
Cvikov, rozc. Rousínov		-	2301		16:38	}	}	}		}	}	}		}	
x Svor, otočka		-	2306		16:42	}	}	}		}	}	}		}	
x Nový Bor, Egernannova		-	4001		16:47	17:17	17:17	18:17		19:17	19:22	20:12		20:27	
NOVÝ BOR, AUT.NÁDR.		přij. odj.	4001		16:50	17:20	17:20	18:20		19:20	19:25	20:15		20:30	
Nový Bor, nám.Míru		-	4001		16:25	16:55	17:25	17:25	18:25	18:25	19:25		20:25	20:30	
x Nový Bor, T.G.Masaryka		-	4001		16:27	16:57	17:27	17:27	18:27	18:27	19:27		20:27	20:32	
x Chotovice, hl.sil.		-	4007		}	17:01	}	17:31	}	18:31	19:30		20:30	}	
x Nový Bor, Pihel, pošta		-	4007		16:33	17:03	17:31	17:33	18:31	18:33	19:31		20:31	20:36	
x Česká Lípa, Častolovice, rozc.		-	2001		16:35	17:05	17:33	17:35	18:33	18:35	19:33		20:33	20:38	
x Česká Lípa, Borská		-	2001		16:38	17:08	17:36	17:38	18:36	18:38	19:36		20:36	20:41	
Česká Lípa, Hrnčířská		-	2001		16:41	17:11	17:38	17:41	18:38	18:41	19:38		20:38	20:43	
Česká Lípa, aut.nádr.		přij. odj.	2001		16:45	17:15	17:41	17:45	18:41	18:45	19:41		20:41	20:46	
Sosnová, hl.sil.		-	2001		16:50	17:20	17:45	17:50	18:45	18:50	19:45		20:45	20:47	
x Zahrádky, křiž.		-	2014		16:53	}	17:48	17:53	18:48	18:53	19:48		20:48	20:50	
x Jestřebí, křiž.		-	2213		16:57	}	17:52	17:56	18:52	18:56	19:52		20:52	20:54	
x Jestřebí, Újezd		-	2213		17:01	}	17:56	18:00	18:56	19:00	19:56		20:56	20:58	
x Jestřebí, Podolec		-	2209		17:02	}	17:57	18:01	18:57	19:01	19:57		20:57	20:59	
x Chlum, hl.sil.		-	2214		17:04	}	17:59	18:03	18:59	19:03	19:59		20:59	21:01	
x Dubá, aut.nádr.		8	2215		17:06	}	18:01	18:05	19:01	19:05	20:01		21:01	21:03	
x Dubá, Deštná		7	2221		17:11	}	18:06	18:10	19:06	19:10	20:06		21:06	21:08	
x Dubá, Zakšín		7	2221		17:15	}	18:10	18:14	19:10	19:14	20:10		21:10	21:12	
x Dubá, Bukovec		7	2221		17:17	}	18:11	18:16	19:11	19:16	20:11		21:11	21:13	
x Medonosy		6	2221		17:19	}	18:13	18:18	19:13	19:18	20:13		21:13	21:15	
x Medonosy, Osinaličky		6	2224		17:21	17:44	18:15	18:20	19:15	19:20	20:15		21:15	21:17	
x Medonosy, Chudolazy		6	2224		17:22	}	18:16	18:21	19:16	19:21	20:16		21:16	21:18	
x Medonosy, Chudolazy, mlýn		6	2224		17:24	}	18:17	18:23	19:17	19:23	20:17		21:17	21:19	
x Tupadly		5	2224		17:25	}	18:18	18:24	19:18	19:24	20:18		21:18	21:20	
x Želízy		5	2225		17:28	}	18:21	18:27	19:21	19:27	20:21		21:21	21:23	
x Liběchov		5	2226		17:31	}	18:24	18:29	19:24	19:29	20:24		21:24	21:26	
x Mělník, Podolí		4	2227		17:34	}	18:27	18:32	19:27	19:32	20:27		21:27	21:29	
x Mělník, Pivovar		4	2230		17:41	}	18:34	18:39	19:34	19:39	20:34		21:34	21:36	
x Mělník, aut.nádr.		přij. odj.	4	2230		17:43	}	18:35	18:41	19:35	19:41	20:35		21:35	21:37
x Mělník, U Hřiště		4	2230		17:46	18:04	18:37	18:44	19:37	19:44	20:37		21:37	21:39	
x PRAHA, STŘÍŽKOV		0	2230		17:50	18:08	18:40	18:46	19:40	19:46	20:40		21:40	21:40	
					17:52	}	18:42	18:49	19:42	19:49	20:42		21:42	21:42	
					18:30	18:50	19:20	19:25	20:20	20:25	21:20		22:20	22:20	
Ostatní dopravci:				LIBE	LIBE							LIBE			
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma. Na území Prahy a Středočeského kraje platí Tarif a SPP PID (www.pid.cz) a na území Libereckého kraje platí Tarif a SPP IDOL (www.iidol.cz) s územními přesahy platnosti těchto tarifů. Při jízdě nad rámec územích přesahů systémů PID a IDOL platí lomený tarif.															
Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz															
x na znamení															
♂ jede v pracovních dnech															
Ⓢ jede v sobotu															
† jede v neděli a ve státem uznané svátky															
♂ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.															
51 nejede 31.1., od 3.3. do 9.3., 17.4., od 28.6. do 31.8. a od 27.10. do 29.10.															
79 nejede od 18.4. do 20.4., 1.5., 8.5., 5.7., 26.10. a 16.11.															
Stránka 3 / 3															
Soft. CHAPS spol. s r.o.															

100400		Pražská integrovaná doprava (PID) Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)		Praha, Střížkov - Mělník - Česká Lípa - Nový Bor - Varnsdorf - Rumburk																Platnost: od 20.01.2025																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
400		pid idol		Dopravce: ČSAD Střední Čechy , a.s. U Přístavu 811/8,250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, tel. 777 331 177																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				LIBE		Dopravce: ČSAD Liberec, a.s., České mládeže 594/33,460 06 Liberec, tel.485 105 413																104400																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Opačný směr																				tarifní pásma PID		tarifní zóna IDOL		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x		x		⑥+		x	

			LIBE		Dopravce: ČSAD Liberec, a.s. České mládeže 594/33,460 06 Liberec, tel. 485 105 413														104400					
Opacný směr	tarifní pásmo PID	tarifní zóna IDOL	×	×	⊕	×	×	⊕	×	⊕	×	×	⊕	⊕	×	×	⊕	×	⊕	×	⊕			
RUMBURK,ŽEL.ST.	-	2381				4:00									6:30									
Rumburk,Bytex 01	-	2381				4:02									6:32									
Rumburk,Krásnolipská	-	2381				4:04									6:34									
Varnsdorf,Studánka	-	2372				4:09									6:39									
Varnsdorf,aut.nádr.	-	2371				4:15			5:05			6:15			6:45		7:15				8:45			
Varnsdorf,sportovní hala	-	2371				4:17			5:07			6:17			6:47		7:17				8:47			
Varnsdorf,Severní dráha	-	2371				4:19			5:09			6:19			6:49		7:19				8:49			
Varnsdorf,jatky	-	2371				4:21			5:11			6:21			6:51		7:21				8:51			
Dolní Podluží,Velveta 06	-	2366				4:23			5:13			6:23			6:53		7:23				8:53			
Dolní Podluží,škola	-	2366				4:25			5:15			6:25			6:55		7:25				8:55			
Dolní Podluží,kříž.	-	2366				4:27			5:17			6:27			6:57		7:27				8:57			
Jiřetín p.Jedlovou,Lesné	-	2365				4:30			5:20			6:30			7:00		7:30				9:00			
x Svor,Nová Huť	-	2306				4:35			5:25			6:35			7:05		7:35				9:05			
x Svor,otočka	-	2306				4:42			5:32			6:42			7:12		7:42				9:12			
CVIKOV,AUT.ST.	-	2301							5:38															
Cvikov,sídlíště	-	2301							5:40															
Cvikov,rozc.Rousínov	-	2301							5:41															
x Svor,otočka	-	2306																						
x Nový Bor,Egermannova	-	4001				4:47			5:47			6:47			7:17		7:47				9:17			
NOVÝ BOR,AUT.NÁDR.	přij. odj.	4001				4:50			5:50			6:50			7:20		7:50				9:20			
Nový Bor,nám.Míru	-	4001				4:05		4:55	5:25	5:30	5:55	6:25	6:25	6:55	6:55	7:25	7:25	7:55	8:25	8:25	8:55	9:25		
x Nový Bor,T.G.Masaryka	-	4001				4:07		4:57	5:27	5:32	5:57	6:27	6:27	6:57	6:57	7:27	7:27	7:57	8:27	8:27	8:57	9:27		
x Chotovice,hl.sil.	-	4007				4:08		4:59	5:29	5:34	5:59	6:29	6:29	6:59	6:59	7:29	7:29	7:59	8:29	8:29	8:59	9:29		
x Nový Bor,Pihel,pošta	-	4007							5:36			6:31			7:01	7:31			8:31		9:01			
x Nový Bor,Pihel,pošta	-	4007				4:11		5:03	5:33	5:38	6:03	6:33	6:33	7:03	7:03	7:33		8:03	8:33	8:33	9:03	9:33		
x Česká Lípa,Častolovice,rozc.	-	2001				4:13		5:05	5:35	5:40	6:05	6:35	6:35	7:05	7:05	7:35		8:05	8:35	8:35	9:05	9:35		
x Česká Lípa,Borská	-	2001				4:16		5:08	5:38	5:43	6:08	6:38	6:38	7:08	7:08	7:38	7:38	8:08	8:38	8:38	9:08	9:38		
Česká Lípa,Hrmčická	-	2001				4:18		5:11	5:41	5:46	6:11	6:41	6:41	7:11	7:11	7:41	7:41	8:11	8:41	8:41	9:11	9:41		
Česká Lípa,aut.nádr.	přij. odj.	2001				4:21		5:15	5:45	5:50	6:15	6:45	6:45	7:15	7:15	7:45	7:45	8:15	8:45	8:45	9:15	9:45		
x Sosnová,hl.sil.	-	2001				4:25		5:20	5:50	5:50	6:20	6:50	6:50	7:20	7:20	7:50	7:50	8:20	8:50	8:50	9:20	9:50		
x Zahrádky,kříž.	-	2014				4:28		5:23		5:53		6:53	6:53			7:53	7:53		8:53	8:53				
x Jestřebí,kříž.	-	2213				4:32		5:27		5:56		6:56	6:57			7:56	7:57		8:56	8:57				
x Jestřebí,Újezd	-	2213				4:36		5:31		6:00		7:00	7:01			8:00	8:01		9:00	9:01				
x Jestřebí,Újezd	-	2213				4:37		5:32		6:01		7:01	7:02			8:01	8:02		9:01	9:02				
x Jestřebí,Podolec	-	2209				4:39		5:34		6:03		7:03	7:04			8:03	8:04		9:03	9:04				
x Chlum,hl.sil.	-	2214				4:41		5:36		6:05		7:05	7:06			8:05	8:06		9:05	9:06				
Dubá,aut.nádr.	8	2215				4:46		5:41	6:10	6:10		7:10	7:11			8:10	8:11		9:10	9:11				
x Dubá,Deštná	7	2221				4:50		5:45		6:14		7:14	7:15			8:14	8:15		9:14	9:15				
x Dubá,Zakšín	7	2221				4:51		5:47		6:16		7:16	7:17			8:16	8:17		9:16	9:17				
x Dubá,Bukovec	7	2221				4:53		5:49		6:18		7:18	7:19			8:18	8:19		9:18	9:19				
x Medonosy	6	2224				4:55		5:51	6:19	6:20	6:44	7:20	7:21	7:44	7:44	8:20	8:21	8:44	9:20	9:21	9:44	10:14		
x Medonosy,Osinaličky	6	2224				4:56		5:52		6:21		7:21	7:22			8:21	8:22		9:21	9:22				
x Medonosy,Chudolazy	6	2224				4:57		5:54		6:23		7:23	7:24			8:23	8:24		9:23	9:24				
x Medonosy,Chudolazy,mlýn	6	2224				4:58		5:55		6:24		7:24	7:25			8:24	8:25		9:24	9:25				
x Tupadly	5	2225				5:01		5:58		6:27		7:27	7:28			8:27	8:28		9:27	9:28				
x Želízy	5	2226				5:04		6:01		6:29	6:56	7:29	7:31			8:29	8:31		9:29	9:31				
x Liběchov	5	2227				5:07		6:04		6:32		7:32	7:34			8:32	8:34		9:32	9:34				
x Mělník,Podolí	4	2230				4:59	5:14	5:34	6:11		6:39		7:39	7:41			8:39	8:41		9:39	9:41			
x Mělník,Pivovar	4	2230				5:00	5:15	5:35	6:13		6:41		7:41	7:43			8:41	8:43		9:41	9:43			
x Mělník,aut.nádr.	přij. odj.	4 2230				5:02	5:17	5:37	6:16	6:39	6:44	7:04	7:44	7:46	8:04	8:04	8:44	8:46	9:04	9:44	9:46	10:04	10:34	
x Mělník,U Hřiště	4	2230				5:05	5:20	5:40	6:20	6:43	6:46	7:08	7:46	7:50	8:08	8:08	8:46	8:50	9:08	9:46	9:50	10:08	10:38	
x PRAHA,STRÍŽKOV	0	2230				5:07	5:22	5:42	6:22		6:49		7:49	7:52			8:49	8:52		9:49	9:52			
						5:45	6:00	6:20	7:00	7:25	7:25	7:50	8:25	8:30	8:50	8:50	9:25	9:30	9:50	10:25	10:30	10:50	11:20	

Ostatní dopravci:

LIBE	LIBE	LIBE	LIBE
------	------	------	------

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 3

Graf.: T2128,T2129 Chron.: 201 Zast.: 31367/2 Sabl.: ROPID|A4P|7

100400		Pražská integrovaná doprava (PID) Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)		Praha, Střížkov - Mělník - Česká Lípa - Nový Bor - Varnsdorf - Rumburk																Platnost: od 20.01.2025			
400		pid idol		Dopravce: ČSAD Střední Čechy , a.s. U Přístavu 811/8,250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, tel. 777 331 177																			
				LIBE	Dopravce: ČSAD Liberec, a.s., České mládeže 594/33,460 06 Liberec, tel.485 105 413																104400		
Opačný směr																							
	tarifní pásma PID	tarifní zóna IDOL	×	×	⑥+	×	×	⑥+	×	⑥+	×	×	⑥+	⑥+	×	×	⑥+	×	⑥+	×			
RUMBURK,ŽEL.ST.	-	2381				4:00								6:30						×			
Rumburk,Bytex 01	-	2381				4:02								6:32									
Rumburk,Krásnolipská	-	2381				4:04								6:34									
Varnsdorf,Studánka	-	2372				4:09								6:39									
Varnsdorf,aut.nádr.	-	2371				4:15			5:05		6:15		6:45		7:15					8:45			
Varnsdorf,sportovní hala	-	2371				4:17			5:07		6:17		6:47		7:17					8:47			
Varnsdorf,Severní dráha	-	2371				4:19			5:09		6:19		6:49		7:19					8:49			
Varnsdorf,jatky	-	2371				4:21			5:11		6:21		6:51		7:21					8:51			
Dolní Podluží,Velveta 06	-	2366				4:23			5:13		6:23		6:53		7:23					8:53			
Dolní Podluží,škola	-	2366				4:25			5:15		6:25		6:55		7:25					8:55			
Dolní Podluží,křiž.	-	2366				4:27			5:17		6:27		6:57		7:27					8:57			
Jiřetín p.Jedlovou,Lesné	-	2365				4:30			5:20		6:30		7:00		7:30					9:00			
x Svor,Nová Huť	-	2306				4:35			5:25		6:35		7:05		7:35					9:05			
x Svor,otočka	-	2306				4:42			5:32		6:42		7:12		7:42					9:12			
CVIKOV,AUT.ST.	-	2301				}			5:38		}		}		}					}			
Cvikov,sídlíště	-	2301				}			5:40		}		}		}					}			
Cvikov,rozc.Rousínov	-	2301				}			5:41		}		}		}					}			
x Svor,otočka	-	2306				}			}		}		}		}					}			
x Nový Bor,Egernannova	-	4001				4:47			5:47		6:47		7:17		7:47					9:17			
NOVÝ BOR,AUT.NÁDR.		přij. -	4001			4:50			5:50		6:50		7:20		7:50					9:20			
		odj.				4:05	4:55	5:25	5:30	5:55	6:25	6:25	6:55	6:55	7:25	7:25	7:55	8:25	8:25	8:55	9:25		
Nový Bor,nám.Míru	-	4001				4:07	4:57	5:27	5:32	5:57	6:27	6:27	6:57	6:57	7:27	7:27	7:57	8:27	8:27	8:57	9:27		
x Nový Bor,T.G.Masaryka	-	4001				4:08	4:59	5:29	5:34	5:59	6:29	6:29	6:59	6:59	7:29	7:29	7:59	8:29	8:29	8:59	9:29		
x Chotovice,hl.sil.	-	4007				}	}	}	5:36	}	6:31	}	}	7:01	7:31	}	}	8:31	}	9:01	}		
x Nový Bor,Pihel,pošta	-	4007				4:11	5:03	5:33	5:38	6:03	6:33	6:33	7:03	7:03	7:33	}	8:03	8:33	8:33	9:03	9:33		
x Česká Lípa,Častolovice,rozc.	-	2001				4:13	5:05	5:35	5:40	6:05	6:35	6:35	7:05	7:05	7:35	}	8:05	8:35	8:35	9:05	9:35		
x Česká Lípa,Borská	-	2001				4:16	5:08	5:38	5:43	6:08	6:38	6:38	7:08	7:08	7:38	7:38	8:08	8:38	8:38	9:08	9:38		
Česká Lípa,Hrnčířská	-	2001				4:18	5:11	5:41	5:46	6:11	6:41	6:41	7:11	7:11	7:41	7:41	8:11	8:41	8:41	9:11	9:41		
Česká Lípa,aut.nádr.	přij. -	2001				4:21	5:15	5:45	5:50	6:15	6:45	6:45	7:15	7:15	7:45	7:45	8:15	8:45	8:45	9:15	9:45		
		odj.				4:25	5:20	5:50	5:50	6:20	6:50	6:50	7:20	7:20	7:50	7:50	8:20	8:50	8:50	9:20	9:50		
x Sosnová,hl.sil.	-	2001				4:28	5:23	}	5:53	}	6:53	6:53	}	}	7:53	7:53	}	8:53	8:53	}	}		
x Zahrádky,křiž.	-	2014				4:32	5:27	}	5:56	}	6:56	6:57	}	}	7:56	7:57	}	8:56	8:57	}	}		
x Jestřebí,křiž.	-	2213				4:36	5:31	}	6:00	}	7:00	7:01	}	}	8:00	8:01	}	9:00	9:01	}	}		
x Jestřebí,Újezd	-	2213				4:37	5:32	}	6:01	}	7:01	7:02	}	}	8:01	8:02	}	9:01	9:02	}	}		
x Jestřebí,Podolec	-	2209				4:39	5:34	}	6:03	}	7:03	7:04	}	}	8:03	8:04	}	9:03	9:04	}	}		
x Chlum,hl.sil.	-	2214				4:41	5:36	}	6:05	}	7:05	7:06	}	}	8:05	8:06	}	9:05	9:06	}	}		
Dubá,aut.nádr.	8	2215				4:46	5:41	6:10	6:10	}	7:10	7:11	}	}	8:10	8:11	}	9:10	9:11	}	}		
x Dubá,Deštná	7	2221				4:50	5:45	}	6:14	}	7:14	7:15	}	}	8:14	8:15	}	9:14	9:15	}	}		
x Dubá,Zakšín	7	2221				4:51	5:47	}	6:16	}	7:16	7:17	}	}	8:16	8:17	}	9:16	9:17	}	}		
x Dubá,Bukovec	7	2221				4:53	5:49	}	6:18	}	7:18	7:19	}	}	8:18	8:19	}	9:18	9:19	}	}		
x Medonosy	6	2224				4:55	5:51	6:19	6:20	6:44	7:20	7:21	7:44	7:44	8:20	8:21	8:44	9:20	9:21	9:44	10:14		
x Medonosy,Osinaličky	6	2224				4:56	5:52	}	6:21	}	7:21	7:22	}	}	8:21	8:22	}	9:21	9:22	}	}		
x Medonosy,Chudolazy	6	2224				4:57	5:54	}	6:23	}	7:23	7:24	}	}	8:23	8:24	}	9:23	9:24	}	}		
x Medonosy,Chudolazy,mlýn	6	2224				4:58	5:55	}	6:24	}	7:24	7:25	}	}	8:24	8:25	}	9:24	9:25	}	}		
x Tupadly	5	2225				5:01	5:58	}	6:27	}	7:27	7:28	}	}	8:27	8:28	}	9:27	9:28	}	}		
x Želízy	5	2226				5:04	6:01	}	6:29	6:56	7:29	7:31	}	}	8:29	8:31	}	9:29	9:31	}	}		
x Liběchov	5	2227				5:07	6:04	}	6:32	}	7:32	7:34	}	}	8:32	8:34	}	9:32	9:34	}	}		
x Mělník,Podolí	4	2230				4:59	5:14	5:34	6:11	}	6:39	}	7:39	7:41	}	}	8:39	8:41	}	9:39	9:41	}	}
x Mělník,Pivovar	4	2230				5:00	5:15	5:35	6:13	}	6:41	}	7:41	7:43	}	}	8:41	8:43	}	9:41	9:43	}	}
x Mělník,aut.nádr.	přij. 4	2230				5:02	5:17	5:37	6:16	6:39	6:44	7:04	7:44	7:46	8:04	8:04	8:44	8:46	9:04	9:44	9:46	10:04	10:34
		odj.				5:05	5:20	5:40	6:20	6:43	6:46	7:08	7:46	7:50	8:08	8:08	8:46	8:50	9:08	9:46	9:50	10:08	10:38
x Mělník,U Hřiště	4	2230				5:07	5:22	5:42	6:22	}	6:49	}	7:49	7:52	}	}	8:49	8:52	}	9:49	9:52	}	}
x PRAHA,STŘÍŽKOV	0					5:45	6:00	6:20	7:00	7:25	7:25	7:50	8:25	8:30	8:50	8:50	9:25	9:30	9:50	10:25	10:30	10:50	11:20
Ostatní dopravci:			LIBE LIBE LIBE LIBE																				
Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 3																							

Stránka 1 / 3

Soft. CHAPS spol. s r.o.

Stránka 1 / 3

Soft. CHAPS spol. s r.o.

Graf.: T2128,T2129

Chron.: 201

Zast.: 31361/1

Sabl.: ROPID|A4P|7

100400		Pražská integrovaná doprava (PID) Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)		Praha, Střížkov - Mělník - Česká Lípa - Nový Bor - Varnsdorf - Rumburk														Platnost: od 20.01.2025					
400		pid idol		Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s. U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, tel. 777 331 177																			
		LIBE		Dopravce: ČSAD Liberec, a.s. České mládeže 594/33, 460 06 Liberec, tel. 485 105 413														104400					
Opačný směr Pokračování ze str. 1/3		tarifní pásmo PID	tarifní zóna IDOL	Ⓜ+	+	Ⓜ+	+	Ⓜ+	Ⓜ+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				
RUMBURK, ŽEL. ST.		-	2381											13:30		14:30			51				
Rumburk, Bytex 01		-	2381											13:32		14:32							
Rumburk, Krásnolipská		-	2381											13:34		14:34							
Varnsdorf, Studánka		-	2372											13:39		14:39							
Varnsdorf, aut. nádr.		-	2371	8:45	9:45		10:45	10:45		12:45	12:45		13:45		14:45	14:45		15:40					
Varnsdorf, sportovní hala		-	2371	8:47	9:47		10:47	10:47		12:47	12:47		13:47		14:47	14:47		15:42					
Varnsdorf, Severní dráha		-	2371	8:49	9:49		10:49	10:49		12:49	12:49		13:49		14:49	14:49		15:44					
Varnsdorf, jatky		-	2371	8:51	9:51		10:51	10:51		12:51	12:51		13:51		14:51	14:51		15:46					
Dolní Podluží, Velveta 06		-	2366	8:53	9:53		10:53	10:53		12:53	12:53		13:53		14:53	14:53		15:48					
Dolní Podluží, škola		-	2366	8:55	9:55		10:55	10:55		12:55	12:55		13:55		14:55	14:55		15:50					
Dolní Podluží, křiž.		-	2366	8:57	9:57		10:57	10:57		12:57	12:57		13:57		14:57	14:57		15:52					
Jířetín p. Jedlovou, Lesné		-	2365	9:00	10:00		11:00	11:00		13:00	13:00		14:00		15:00	15:00		15:55					
x Svor, Nová Huť		-	2306	9:05	10:05		11:05	11:05		13:05	13:05		14:05		15:05	15:05		16:00					
x Svor, otočka		-	2306	9:12	10:12		11:12	11:12		13:12	13:12		14:12		15:12	15:12		16:07					
CVIKOV, AUT. ST.		-	2301	}	}		}	}		}	}		}	14:35	}	}		}					
Cvikov, sídliště		-	2301	}	}		}	}		}	}		}	14:37	}	}		}					
Cvikov, rozc. Rousínov		-	2301	}	}		}	}		}	}		}	14:38	}	}		}					
x Svor, otočka		-	2306	}	}		}	}		}	}		}	14:42	}	}		}					
x Nový Bor, Egernannova		-	4001	9:17	10:17		11:17	11:17		13:17	13:17		14:17		14:47	15:17	15:17	16:12					
NOVÝ BOR, AUT. NÁDR.		přij. -	4001	9:20	10:20		11:20	11:20		13:20	13:20		14:20		14:50	15:20	15:20	16:15					
		odj.		9:25	10:25	10:25	11:25	11:25	12:25	12:25	13:25	13:25	13:55	14:25	14:25	14:55	15:25	15:25	15:55	16:25			
Nový Bor, nám. Míru		-	4001	9:27	10:27	10:27	11:27	11:27	12:27	12:27	13:27	13:27	13:57	14:27	14:27	14:57	15:27	15:27	15:57	16:27			
x Nový Bor, T. G. Masaryka		-	4001	9:29	10:29	10:29	11:29	11:29	12:29	12:29	13:29	13:29	13:59	14:29	14:29	14:59	15:29	15:29	15:59	16:29			
x Chotovice, hl. sil.		-	4007	9:31	}	10:31	}	11:31	12:31	}	}	13:31	}	}	14:31	15:01	15:31	}	16:01	16:31			
x Nový Bor, Pihel, pošta		-	4007	9:33	10:33	10:33	11:33	11:33	12:33	12:33	13:33	13:33	14:03	14:33	14:33	15:03	15:33	15:33	16:03	16:33			
x Česká Lípa, Častolovice, rozc.		-	2001	9:35	10:35	10:35	11:35	11:35	12:35	12:35	13:35	13:35	14:05	14:35	14:35	15:05	15:35	15:35	16:05	16:35			
x Česká Lípa, Borská		-	2001	9:38	10:38	10:38	11:38	11:38	12:38	12:38	13:38	13:38	14:08	14:38	14:38	15:08	15:38	15:38	16:08	16:38			
x Česká Lípa, Hrnčířská		-	2001	9:41	10:41	10:41	11:41	11:41	12:41	12:41	13:41	13:41	14:11	14:41	14:41	15:11	15:41	15:41	16:11	16:41			
x Česká Lípa, aut. nádr.		přij. -	2001	9:45	10:45	10:45	11:45	11:45	12:45	12:45	13:45	13:45	14:15	14:45	14:45	15:15	15:45	15:45	16:15	16:45			
		odj.		9:50	10:50	10:50	11:50	11:50	12:50	12:50	13:50	13:50	14:20	14:50	14:50	15:20	15:50	15:50	16:20	16:50			
x Sosnová, hl. sil.		-	2001	9:53	10:53	10:53	}	11:53	12:53	12:53	}	13:53	14:23	}	14:53	}	15:53	15:53	}	16:53			
x Zahrádky, křiž.		-	2014	9:56	10:57	10:56	}	11:56	12:56	12:57	}	13:56	14:27	}	14:56	}	15:56	15:57	}	16:56			
x Jestřebí, křiž.		-	2213	10:00	11:01	11:00	}	12:00	13:00	13:01	}	14:00	14:31	}	15:00	}	16:00	16:01	}	17:00			
x Jestřebí, Újezd		-	2213	10:01	11:02	11:01	}	12:01	13:01	13:02	}	14:01	14:32	}	15:01	}	16:01	16:02	}	17:01			
x Jestřebí, Podolec		-	2209	10:03	11:04	11:03	}	12:03	13:03	13:04	}	14:03	14:34	}	15:03	}	16:03	16:04	}	17:03			
x Chlum, hl. sil.		-	2214	10:05	11:06	11:05	}	12:05	13:05	13:06	}	14:05	14:36	}	15:05	}	16:05	16:06	}	17:05			
x Dubá, aut. nádr.		8	2215	10:10	11:11	11:10	}	12:10	13:10	13:11	}	14:10	14:41	15:10	15:10	}	16:10	16:11	}	17:10			
x Dubá, Deštná		7	2221	10:14	11:15	11:14	}	12:14	13:14	13:15	}	14:14	14:45	}	15:14	}	16:14	16:15	}	17:14			
x Dubá, Zakšín		7	2221	10:16	11:17	11:16	}	12:16	13:16	13:17	}	14:16	14:47	}	15:16	}	16:16	16:17	}	17:16			
x Dubá, Bukovec		7	2221	10:18	11:19	11:18	}	12:18	13:18	13:19	}	14:18	14:49	}	15:18	}	16:18	16:19	}	17:18			
x Medonosy		6	2224	10:20	11:21	11:20	12:14	12:20	13:20	13:21	14:14	14:20	14:51	15:19	15:20	15:44	16:20	16:21	16:44	17:20			
x Medonosy, Osinaličky		6	2224	10:21	11:22	11:21	}	12:21	13:21	13:22	}	14:21	14:52	}	15:21	}	16:21	16:22	}	17:21			
x Medonosy, Chudolazy		6	2224	10:23	11:24	11:23	}	12:23	13:23	13:24	}	14:23	14:54	}	15:23	}	16:23	16:24	}	17:23			
x Medonosy, Chudolazy, mlýn		6	2224	10:24	11:25	11:24	}	12:24	13:24	13:25	}	14:24	14:55	}	15:24	}	16:24	16:25	}	17:24			
x Tupadly		5	2225	10:27	11:28	11:27	}	12:27	13:27	13:28	}	14:27	14:58	}	15:27	}	16:27	16:28	}	17:27			
x Želízy		5	2226	10:29	11:31	11:29	}	12:29	13:29	13:31	}	14:29	15:01	}	15:29	}	16:29	16:31	}	17:29			
x Liběchov		5	2227	10:32	11:34	11:32	}	12:32	13:32	13:34	}	14:32	15:04	}	15:32	}	16:32	16:34	}	17:32			
x Mělník, Podolí		4	2230	10:39	11:41	11:39	}	12:39	13:39	13:41	}	14:39	15:11	}	15:39	}	16:39	16:41	}	17:39			
x Mělník, Pivovar		4	2230	10:41	11:43	11:41	}	12:41	13:41	13:43	}	14:41	15:13	}	15:41	}	16:41	16:43	}	17:41			
x Mělník, aut. nádr.		přij. 4	2230	10:44	11:46	11:44	12:34	12:44	13:44	13:46	14:34	14:44	15:16	15:39	15:44	16:04	16:44	16:46	17:04	17:44			
		odj.		10:46	11:50	11:46	12:38	12:46	13:46	13:50	14:38	14:46	15:20	15:43	15:46	16:08	16:46	16:50	17:08	17:46			
x Mělník, U Hřiště		4	2230	10:49	11:52	11:49	}	12:49	13:49	13:52	}	14:49	15:22	}	15:49	}	16:49	16:52	}	17:49			
x PRAHA, STRÍŽKOV		0		11:25	12:30	12:25	13:20	13:25	14:25	14:30	15:20	15:25	16:00	16:25	16:25	16:50	17:25	17:30	17:50	18:25			
Ostatní dopravci:				LIBE					LIBE					LIBE					LIBE				

Opačný směr			tarifní pásmo PID	tarifní zóna IDOL	×	×	⑥+	×	×	⑥+	×	⑥+	×	×	⑥+	⑥+	×	×	⑥+	×	⑥+	×	⑥+		
RUMBURK,ŽEL.ST.	-	2381						4:00							Ⓢ		6:30						Ⓢ		
Rumburk,Bytex 01	-	2381						4:02									6:32								
Rumburk,Krásnolipská	-	2381						4:04									6:34								
Varnsdorf,Studánka	-	2372						4:09									6:39								
Varnsdorf,aut.nádr.	-	2371						4:15			5:05		6:15				6:45		7:15				8:45		
Varnsdorf,sportovní hala	-	2371						4:17			5:07		6:17				6:47		7:17				8:47		
Varnsdorf,Severní dráha	-	2371						4:19			5:09		6:19				6:49		7:19				8:49		
Varnsdorf,jatky	-	2371						4:21			5:11		6:21				6:51		7:21				8:51		
Dolní Podluží,Velvetá 06	-	2366						4:23			5:13		6:23				6:53		7:23				8:53		
Dolní Podluží,škola	-	2366						4:25			5:15		6:25				6:55		7:25				8:55		
Dolní Podluží,kříž.	-	2366						4:27			5:17		6:27				6:57		7:27				8:57		
Jiřetín p.Jedlovou,Lesné	-	2365						4:30			5:20		6:30				7:00		7:30				9:00		
x Svor,Nová Huť	-	2306						4:35			5:25		6:35				7:05		7:35				9:05		
x Svor,otočka	-	2306						4:42			5:32		6:42				7:12		7:42				9:12		
CVIKOV,AUT.ST.	-	2301						}			5:38		}				}		}				}		
Cvikov,sídlíště	-	2301						}			5:40		}				}		}				}		
Cvikov,rozc.Rousínov	-	2301						}			5:41		}				}		}				}		
x Svor,otočka	-	2306						}			}		}				}		}				}		
x Nový Bor,Egermannova	-	4001						4:47			5:47		6:47				7:17		7:47				9:17		
NOVÝ BOR,AUT.NÁDR.	přij. odj.	-	4001					4:50			5:50		6:50				7:20		7:50				9:20		
Nový Bor,nám.Míru	-	4001						4:05	4:55	5:25	5:30	5:55	6:25	6:25	6:55	6:55	7:25	7:25	7:55	8:25	8:25	8:55	9:25		
x Nový Bor,T.G.Masaryka	-	4001						4:07	4:57	5:27	5:32	5:57	6:27	6:27	6:57	6:57	7:27	7:27	7:57	8:27	8:27	8:57	9:27		
x Chotovice,hl.sil.	-	4007						4:08	4:59	5:29	5:34	5:59	6:29	6:29	6:59	6:59	7:29	7:29	7:59	8:29	8:29	8:59	9:29		
x Nový Bor,Pihel,pošta	-	4007						}	}	}	5:36	}	6:31	}	}	7:01	7:31	}	}	8:31	}	9:01	}		
x Nový Bor,Pihel,pošta	-	4007						4:11	5:03	5:33	5:38	6:03	6:33	6:33	7:03	7:03	7:33	}	8:03	8:33	8:33	9:03	9:33		
x Česká Lípa,Častolovice,rozc.	-	2001						4:13	5:05	5:35	5:40	6:05	6:35	6:35	7:05	7:05	7:35	}	8:05	8:35	8:35	9:05	9:35		
x Česká Lípa,Borská	-	2001						4:16	5:08	5:38	5:43	6:08	6:38	6:38	7:08	7:38	7:38	8:08	8:38	8:38	9:08	9:38			
Česká Lípa,Hrnčířská	-	2001						4:18	5:11	5:41	5:46	6:11	6:41	6:41	7:11	7:11	7:41	7:41	8:11	8:41	8:41	9:11	9:41		
Česká Lípa,aut.nádr.	přij. odj.	-	2001					4:21	5:15	5:45	5:50	6:15	6:45	6:45	7:15	7:15	7:45	7:45	8:15	8:45	8:45	9:15	9:45		
Sosnová,hl.sil.	-	2001						4:25	5:20	5:50	5:50	6:20	6:50	6:50	7:20	7:20	7:50	7:50	8:20	8:50	8:50	9:20	9:50		
x Zahrádky,kříž.	-	2014						4:28	5:23	}	5:53	}	6:53	6:53	}	}	7:53	7:53	}	8:53	8:53	}	}		
x Jestřebí,kříž.	-	2213						4:32	5:27	}	5:56	}	6:56	6:57	}	}	7:56	7:57	}	8:56	8:57	}	}		
x Jestřebí,Újezd	-	2213						4:36	5:31	}	6:00	}	7:00	7:01	}	}	8:00	8:01	}	9:00	9:01	}	}		
x Jestřebí,Újezd	-	2213						4:37	5:32	}	6:01	}	7:01	7:02	}	}	8:01	8:02	}	9:01	9:02	}	}		
x Jestřebí,Podolec	-	2209						4:39	5:34	}	6:03	}	7:03	7:04	}	}	8:03	8:04	}	9:03	9:04	}	}		
x Chlum,hl.sil.	-	2214						4:41	5:36	}	6:05	}	7:05	7:06	}	}	8:05	8:06	}	9:05	9:06	}	}		
Dubá,aut.nádr.	8	2215						4:46	5:41	6:10	6:10	}	7:10	7:11	}	}	8:10	8:11	}	9:10	9:11	}	}		
x Dubá,Deštná	7	2221						4:50	5:45	}	6:14	}	7:14	7:15	}	}	8:14	8:15	}	9:14	9:15	}	}		
x Dubá,Zakšín	7	2221						4:51	5:47	}	6:16	}	7:16	7:17	}	}	8:16	8:17	}	9:16	9:17	}	}		
x Dubá,Bukovec	7	2221						4:53	5:49	}	6:18	}	7:18	7:19	}	}	8:18	8:19	}	9:18	9:19	}	}		
x Medonosy	6	2224						4:55	5:51	6:19	6:20	6:44	7:20	7:21	7:44	7:44	8:20	8:21	8:44	9:20	9:21	9:44	10:14		
x Medonosy,Osinaličky	6	2224						4:56	5:52	}	6:21	}	7:21	7:22	}	}	8:21	8:22	}	9:21	9:22	}	}		
x Medonosy,Chudolazy	6	2224						4:57	5:54	}	6:23	}	7:23	7:24	}	}	8:23	8:24	}	9:23	9:24	}	}		
x Medonosy,Chudolazy,mlýn	6	2224						4:58	5:55	}	6:24	}	7:24	7:25	}	}	8:24	8:25	}	9:24	9:25	}	}		
x Tupadly	5	2225						5:01	5:58	}	6:27	}	7:27	7:28	}	}	8:27	8:28	}	9:27	9:28	}	}		
x Želíz	5	2226						5:04	6:01	}	6:29	6:56	7:29	7:31	}	}	8:29	8:31	}	9:29	9:31	}	}		
x Liběchov	5	2227						5:07	6:04	}	6:32	}	7:32	7:34	}	}	8:32	8:34	}	9:32	9:34	}	}		
x Mělník,Podolí	4	2230						4:59	5:14	5:34	6:11	}	6:39	7:39	7:41	}	8:39	8:41	}	9:39	9:41	}	}		
x Mělník,Pivovar	4	2230						5:00	5:15	5:35	6:13	}	6:41	7:41	7:43	}	8:41	8:43	}	9:41	9:43	}	}		
x Mělník,aut.nádr.	přij. odj.	4	2230					5:02	5:17	5:37	6:16	6:39	6:44	7:04	7:44	7:46	8:04	8:04	8:44	8:46	9:04	9:44	9:46	10:04	10:34
Mělník,U Hřiště	4	2230						5:05	5:20	5:40	6:20	6:43	6:46	7:08	7:46	7:50	8:08	8:08	8:46	8:50	9:08	9:46	9:50	10:08	10:38
x PRAHA,STRŽŮKOV	0	2230						5:07	5:22	5:42	6:22	}	6:49	7:49	7:52	}	8:49	8:52	}	9:49	9:52	}	}		
x PRAHA,STRŽŮKOV	0	2230						5:45	6:00	6:20	7:00	7:25	7:25	7:50	8:25	8:30	8:50	8:50	9:25	9:30	9:50	10:25	10:30	10:50	11:20

Ostatní dopravci:

LIBE	LIBE	LIBE					
------	------	------	--	--	--	--	--

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 3

Graf.: T2128,T2129 Chron.: 201 Zast.: 1795/2 Sabl.: ROPID|A4P|7

	tarifní pásmo PID	tarifní zóna IDOL	✂ ↙	✂ ↘	Ⓢ+ ↙	✂ ↘	✂ ↘	Ⓢ+ ↙	✂ ↘	↑ 7.9	✂ ↘	Ⓢ+ ↙
JABLONNÉ V PODJ., ŽEL. ST.	-	0301									14:45	
x Jablonné v Podj., autoservis	-	0301									14:47	
x Jablonné v Podj., Poštřelná, hl. sil.	-	0302									14:50	
x Stráž p. Ralskem, vlečka	-	2102									14:54	
STRÁŽ P. RALSKEM, AUT. ST.	-	2102								14:35	15:00	
x Brniště, Luhov, křiž.	-	2107								14:39	15:04	
x Noviny p. Ralskem, hl. sil.	-	2106								14:42	15:07	
Mimoň, Žitavská	-	2101	5:50					14:26	14:45	15:10		
Mimoň, aut. st.	přij. odj.	2101	5:54					14:30	14:49	15:14		
x Mimoň, kino	-	2101	5:55	6:50		9:25	11:25	14:30	14:50	15:15		
x Ralsko, Boreček, háj.	-	2104	5:57	6:52		9:27	11:27	14:32	14:52	15:17		
x Ralsko, Boreček	-	2104	6:00	6:55		9:30	11:30	14:35	14:55	15:20		
x Ralsko, Hradčany	-	2104	6:01	6:56		9:31	11:31	14:36	14:56	15:21		
x Ralsko, Hradčany	-	2104	6:04	6:59		9:34	11:34	14:39	14:59	15:24		
x Ralsko, Hradčany, háj.	-	2104	6:06	7:01		9:36	11:36	14:41	15:01	15:26		
x Doksy, Břehyně, II	10	2218	6:09	7:04		9:39	11:39	14:44	15:04	15:29		
x Doksy, Břehyně, rybník	10	2218	6:10	7:05		9:40	11:40	14:45	15:05	15:30		
x Doksy, Mimoňská	10	2201	6:13	7:08		9:43	11:43	14:48	15:08	15:33		
x Doksy, Lipové nám.	10	2201	6:14	7:09		9:44	11:44	14:49	15:09	15:34		
Doksy, Žel. st.	10	2201	6:16	7:11	7:12	9:46	11:46	12:12	14:51	15:11	15:36	16:12
x Doksy, Bílá Labuť	10	2201	6:17	7:12	7:13	9:47	11:47	12:13	14:52	15:12	15:37	16:13
Doksy, aut. st.	přij. odj.	10	6:19	7:14	7:15	9:49	11:49	12:15	14:54	15:14	15:39	16:15
			6:20	7:20	7:16	9:50	11:50	12:16	14:55	15:16	15:40	16:16
x Skalka u Doks	9	2217	6:24	7:24	7:20	9:54	11:54	12:20	14:59	15:20	15:41	16:20
x Doksy, Zbýny, náves	9	2217	6:26	7:26	7:22	9:56	11:56	12:22	15:01	15:22	15:42	16:22
x Dubá, Horky, odb.	9	2203	6:28	7:28	7:24	9:58	11:58	12:24	15:03	15:24	15:43	16:24
x Vrchovany	9	2203	6:31	7:31	7:27	10:01	12:01	12:27	15:06	15:27	15:44	16:27
x Dubá, Nový Berštejn, střelnice	8	2215	6:33	7:33	7:29	10:03	12:03	12:29	15:08	15:29	15:45	16:29
x Dubá, Nový Berštejn	8	2215	6:35	7:35	7:31	10:05	12:05	12:31	15:10	15:31	15:46	16:31
Dubá, aut. nádr.	přij. odj.	8	6:38	7:38	7:34	10:08	12:08	12:34	15:13	15:34	15:47	16:34
			6:41	7:41	7:35	10:11	12:11	12:35	15:16	15:35	15:48	16:35
x Dubá, Deštná	7	2221	6:45	7:45	7:39	10:15	12:15	12:39	15:20	15:39	15:50	16:39
x Dubá, Zakšín	7	2221	6:47	7:47	7:41	10:17	12:17	12:41	15:22	15:41	15:51	16:41
x Dubá, Bukovec	7	2221	6:49	7:49	7:43	10:19	12:19	12:43	15:24	15:43	15:52	16:43
x Medonosy	6	2224	6:51	7:51	7:45	10:21	12:21	12:45	15:26	15:45	15:54	16:45
x Medonosy, Osinaličky	6	2224	6:52	7:52	7:46	10:22	12:22	12:46	15:27	15:46	15:55	16:46
x Medonosy, Chudolazy	6	2224	6:54	7:54	7:48	10:24	12:24	12:48	15:29	15:48	15:57	16:48
x Medonosy, Chudolazy, mlýn	6	2224	6:55	7:55	7:49	10:25	12:25	12:49	15:30	15:49	15:58	16:49
x Tupadly	5	2225	6:58	7:58	7:52	10:28	12:28	12:52	15:33	15:52	16:01	16:52
x Želízy	5	2226	7:01	8:01	7:54	10:31	12:31	12:54	15:36	15:54	16:03	16:54
x Liběchov	5	2227	7:04	8:04	7:57	10:34	12:34	12:57	15:39	15:57	16:06	16:57
x Mělník, Podolí	4	2230	7:11	8:11	8:04	10:41	12:41	13:04	15:46	16:04	16:13	17:04
x Mělník, Pivovar	4	2230	7:13	8:13	8:06	10:43	12:43	13:06	15:48	16:06	16:15	17:06
x Mělník, aut. nádr.	přij. odj.	4	7:16	8:16	8:09	10:46	12:46	13:09	15:51	16:09	16:18	17:09
			7:20	8:20	8:11	10:50	12:50	13:11	15:55	16:11	16:20	17:11
x Mělník, U Hřiště	4	2230	7:22	8:22	8:14	10:52	12:52	13:14	15:57	16:14	16:23	17:14
x PRAHA, STRÍŽKOV	0	↓	8:00	9:00	8:50	11:30	13:30	13:50	16:35	16:50	17:00	17:50

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

- x na znamení
- ⌘ jede v pracovních dnech
- ⌘ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznané svátky
- ⌘ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.
- 9 nejede od 18.4. do 20.4., 1.5., 8.5., 5.7., 26.10. a 16.11.
- ⌘ zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.
Na území Prahy a Středočeského kraje platí Tarif a SPP PID
(www.pid.cz) a na území Libereckého kraje platí Tarif a SPP IDOL
(www.idol.cz) s územními přesahy platnosti těchto tarifů. Při jízdě
nad rámec územích přesahů systémů PID a IDOL platí lomený tarif.

500410		Pražská integrovaná doprava (PID) Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)		Jablonné v Podj. - Mimoň - Doksy - Dubá - Mělník - Praha										Platnost: od 06.01.2025	
410		pid idol		Dopravce: ČSAD Liberec, a.s., České mládeže 594/33, 460 06 Liberec, tel. 485 105 413											
Opacný směr				tarifní pásmo PID	tarifní zóna IDOL	✖ Ⓢ	✖ Ⓢ	Ⓢ Ⓢ	✖ Ⓢ	✖ Ⓢ	Ⓢ Ⓢ	✖ Ⓢ	✖ Ⓢ	✖ Ⓢ	
x PRAHA,STRÍŽKOV ▼				0		8:30	9:10	10:30	12:30	14:10	15:00	17:00	17:10	18:10 19:10	
x Mělník,U Hřiště				4	2230	9:03	9:41	11:03	13:03	14:41	15:33	17:33	17:41	18:41 19:41	
x Mělník,aut.nádr.				přij. 4	2230	9:05	9:43	11:05	13:05	14:43	15:35	17:35	17:43	18:43 19:43	
				odj.		9:10	9:47	11:10	13:10	14:47	15:40	17:40	17:47	18:47 19:44	
x Mělník,Pivovar				4	2230	9:11	9:48	11:11	13:11	14:48	15:41	17:41	17:48	18:48 19:45	
x Mělník,Podolí				4	2230	9:12	9:49	11:12	13:12	14:49	15:42	17:42	17:49	18:49 19:46	
x Liběchov				5	2227	9:19	9:56	11:19	13:19	14:56	15:49	17:49	17:56	18:56 19:53	
x Želízy				5	2226	9:23	10:00	11:23	13:23	15:00	15:53	17:53	18:00	19:00 19:57	
x Tupadly				5	2225	9:26	10:03	11:26	13:26	15:03	15:56	17:56	18:03	19:03 20:00	
x Medonosy,Chudolazy,mlýn				6	2224	9:29	10:06	11:29	13:29	15:06	15:59	17:59	18:06	19:06 20:03	
x Medonosy,Chudolazy				6	2224	9:30	10:07	11:30	13:30	15:07	16:00	18:00	18:07	19:07 20:04	
x Medonosy,Osinaličky				6	2224	9:32	10:09	11:32	13:32	15:09	16:02	18:02	18:09	19:09 20:06	
x Medonosy				6	2224	9:34	10:11	11:34	13:34	15:11	16:04	18:04	18:11	19:11 20:08	
x Dubá,Bukovec				7	2221	9:36	10:13	11:36	13:36	15:13	16:06	18:06	18:13	19:13 20:10	
x Dubá,Zakšín				7	2221	9:39	10:16	11:39	13:39	15:16	16:09	18:09	18:16	19:16 20:13	
x Dubá,Deštná				7	2221	9:41	10:18	11:41	13:41	15:18	16:11	18:11	18:18	19:18 20:15	
x Dubá,aut.nádr.				přij. 8	2215	9:46	10:23	11:46	13:46	15:23	16:16	18:16	18:23	19:23 20:20	
				odj.		9:47	10:23	11:47	13:47	15:23	16:17	18:17	18:23	19:23 20:20	
x Dubá,Nový Berštejn				8	2215	9:49	10:25	11:49	13:49	15:25	16:19	18:19	18:25	19:25 20:22	
x Dubá,Nový Berštejn,střelnice				8	2215	9:50	10:26	11:50	13:50	15:26	16:20	18:20	18:26	19:26 20:23	
x Vrchovany				9	2203	9:52	10:28	11:52	13:52	15:28	16:22	18:22	18:28	19:28 20:25	
x Dubá,Horky,odb.				9	2203	9:54	10:30	11:54	13:54	15:30	16:24	18:24	18:30	19:30 20:27	
x Doksy,Zbyň,návěs				9	2217	9:56	10:32	11:56	13:56	15:32	16:26	18:26	18:32	19:32 20:29	
x Skalka u Doks				9	2217	9:58	10:34	11:58	13:58	15:34	16:28	18:28	18:34	19:34 20:31	
DOKSY,AUT.ST.				přij. 10	2201	10:03	10:39	12:03	14:03	15:39	16:33	18:33	18:39	19:39 20:36	
				odj.		7:15	10:04	10:39	12:03	14:04	15:39	16:34	18:34	18:40 19:39	
x Doksy,Bílá Labuť				10	2201	}	}	10:40	12:04	}	15:40	}	}	19:40	
DOKSY,ŽEL.ST. 🚆				10	2201	7:18	10:07	10:42	12:06	14:07	15:42	16:37	18:37	18:43 19:42	
x Doksy,Lipové nám.				10	2201	7:20	10:08			14:08		16:38	18:38	18:44	
x Doksy,Mimoňská				10	2201	7:21	10:09			14:09		16:39	18:39	18:45	
x Doksy,Břehyně,rybník				10	2218	7:24	10:12			14:12		16:42	18:42	18:48	
x Doksy,Břehyně,II				10	2218	7:25	10:13			14:13		16:43	18:43	18:49	
x Ralsko,Hradčany,háj.				-	2104	7:28	10:16			14:16		16:46	18:46	18:52	
x Ralsko,Hradčany				-	2104	7:31	10:18			14:18		16:48	18:48	18:54	
x Ralsko,Boreček				-	2104	7:33	10:20			14:20		16:50	18:50	18:56	
x Ralsko,Boreček,háj.				-	2104	7:34	10:21			14:21		16:51	18:51	18:57	
x Mimoň,Malá				-	2101	7:37	10:24			14:24		16:54	18:54	19:00	
Mimoň,žel.st.				-	2101	7:40	}			}		}	}		
MIMOŇ,AUT.ST.				-	2101	7:45	10:28			14:28		16:58	18:58	19:04	
Mimoň,Žitavská				-	2101	7:47						17:00	19:00		
x Noviny p.Ralskem,hl.sil.				-	2106	7:50							19:03		
x Brniště,Luhov,křiž.				-	2107	7:53							19:06		
STRÁŽ P.RALSKEM,AUT.ST.				-	2102	8:00							19:10		
x Stráž p.Ralskem,vlečka				-	2102	8:03									
x Jablonné v Podj.,Postřelná,hl.sil.				-	0302	8:07									
x Jablonné v Podj.,autoservis				-	0301	8:10									
JABLONNÉ V PODJ.,ŽEL.ST.				-	0301	8:13									
Uzemí hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma. Na území Prahy a Středočeského kraje platí Tarif a SPP PID (www.pid.cz) a na území Libereckého kraje platí Tarif a SPP IDOL (www.idol.cz) s územními přesahy platnosti těchto tarifů. Při jízdě nad rámec územních přesahů systémů PID a IDOL platí lomený tarif.															
Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz															
✖ na znamení															
✖ jede v pracovních dnech															
Ⓢ jede v sobotu															
+ jede v neděli a ve státem uznané svátky															
Ⓢ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.															
79 nejede od 18.4. do 20.4., 1.5., 8.5., 5.7., 26.10. a 16.11.															
🚆 zastávka s možností přestupu na železniční dopravu															
Soft. CHAPS spol. s r.o.															

500410		Pražská integrovaná doprava (PID) Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)		Jablonné v Podj. - Mimoň - Doksy - Dubá - Mělník - Praha										Platnost:			
410		pid idol		Dopravce: ČSAD Liberec, a.s., České mládeže 594/33, 460 06 Liberec, tel. 485 105 413										od 06.01.2025			
Opačný směr				tarifní pásmo PID	tarifní zóna IDOL	♂ ♂	♂ ♂	♂ ♂	♂ ♂	♂ ♂	♂ ♂	♂ ♂	♂ ♂	♂ ♂	♂ ♂	♂ ♂	♂ ♂
x PRAHA, STŘÍŽKOV		0				8:30	9:10	10:30	12:30	14:10	15:00	17:00	17:10	18:10	19:10		
x Mělník, U Hřiště		4	2230			9:03	9:41	11:03	13:03	14:41	15:33	17:33	17:41	18:41	19:41		
x Mělník, aut.nádr.	přij.	4	2230			9:05	9:43	11:05	13:05	14:43	15:35	17:35	17:43	18:43	19:43		
	odj.					9:10	9:47	11:10	13:10	14:47	15:40	17:40	17:47	18:47	19:44		
x Mělník, Pivovar		4	2230			9:11	9:48	11:11	13:11	14:48	15:41	17:41	17:48	18:48	19:45		
x Mělník, Podolí		4	2230			9:12	9:49	11:12	13:12	14:49	15:42	17:42	17:49	18:49	19:46		
x Liběchov		5	2227			9:19	9:56	11:19	13:19	14:56	15:49	17:49	17:56	18:56	19:53		
x Želízy		5	2226			9:23	10:00	11:23	13:23	15:00	15:53	17:53	18:00	19:00	19:57		
x Tupadly		5	2225			9:26	10:03	11:26	13:26	15:03	15:56	17:56	18:03	19:03	20:00		
x Medonosy, Chudolazy, mlýn		6	2224			9:29	10:06	11:29	13:29	15:06	15:59	17:59	18:06	19:06	20:03		
x Medonosy, Chudolazy		6	2224			9:30	10:07	11:30	13:30	15:07	16:00	18:00	18:07	19:07	20:04		
x Medonosy, Osinaličky		6	2224			9:32	10:09	11:32	13:32	15:09	16:02	18:02	18:09	19:09	20:06		
x Medonosy		6	2224			9:34	10:11	11:34	13:34	15:11	16:04	18:04	18:11	19:11	20:08		
x Dubá, Bukovec		7	2221			9:36	10:13	11:36	13:36	15:13	16:06	18:06	18:13	19:13	20:10		
x Dubá, Zakšín		7	2221			9:39	10:16	11:39	13:39	15:16	16:09	18:09	18:16	19:16	20:13		
x Dubá, Deštná		7	2221			9:41	10:18	11:41	13:41	15:18	16:11	18:11	18:18	19:18	20:15		
Dubá, aut.nádr.	přij.	8	2215			9:46	10:23	11:46	13:46	15:23	16:16	18:16	18:23	19:23	20:20		
	odj.					9:47	10:23	11:47	13:47	15:23	16:17	18:17	18:23	19:23	20:20		
x Dubá, Nový Berštejn		8	2215			9:49	10:25	11:49	13:49	15:25	16:19	18:19	18:25	19:25	20:22		
x Dubá, Nový Berštejn, střelnice		8	2215			9:50	10:26	11:50	13:50	15:26	16:20	18:20	18:26	19:26	20:23		
x Vrchovany		9	2203			9:52	10:28	11:52	13:52	15:28	16:22	18:22	18:28	19:28	20:25		
x Dubá, Horky, odb.		9	2203			9:54	10:30	11:54	13:54	15:30	16:24	18:24	18:30	19:30	20:27		
x Doksy, Zbýny, náves		9	2217			9:56	10:32	11:56	13:56	15:32	16:26	18:26	18:32	19:32	20:29		
x Skalka u Doks		9	2217			9:58	10:34	11:58	13:58	15:34	16:28	18:28	18:34	19:34	20:31		
DOKSY, AUT.ST.				přij.	10	2201	10:03	10:39	12:03	14:03	15:39	16:33	18:33	18:39	19:39	20:36	
	odj.					7:15	10:04	10:39	12:03	14:04	15:39	16:34	18:34	18:40	19:39		
x Doksy, Bílá Labuť		10	2201			}	}	10:40	12:04	}	15:40	}	}	}	19:40		
DOKSY, ŽEL.ST.		10	2201			7:18	10:07	10:42	12:06	14:07	15:42	16:37	18:37	18:43	19:42		
x Doksy, Lipové nám.		10	2201			7:20	10:08		14:08		16:38	18:38	18:44				
x Doksy, Mimoňská		10	2201			7:21	10:09		14:09		16:39	18:39	18:45				
x Doksy, Břehyně, rybník		10	2218			7:24	10:12		14:12		16:42	18:42	18:48				
x Doksy, Břehyně, II		10	2218			7:25	10:13		14:13		16:43	18:43	18:49				
x Ralsko, Hradčany, háj.		-	2104			7:28	10:16		14:16		16:46	18:46	18:52				
x Ralsko, Hradčany		-	2104			7:31	10:18		14:18		16:48	18:48	18:54				
x Ralsko, Boreček		-	2104			7:33	10:20		14:20		16:50	18:50	18:56				
x Ralsko, Boreček, háj.		-	2104			7:34	10:21		14:21		16:51	18:51	18:57				
x Mimoň, Malá		-	2101			7:37	10:24		14:24		16:54	18:54	19:00				
Mimoň, žel.st.		-	2101			7:40	}		}		}	}	}				
MIMOŇ, AUT.ST.		-	2101			7:45	10:28		14:28		16:58	18:58	19:04				
Mimoň, Žitavská		-	2101			7:47					17:00	19:00					
x Noviny p. Ralskem, hl.sil.		-	2106			7:50						19:03					
x Brniště, Luhov, kříž.		-	2107			7:53						19:06					
STRAŽ P. RALSKEM, AUT.ST.		-	2102			8:00						19:10					
x Stráž p. Ralskem, vlečka		-	2102			8:03											
x Jablonné v Podj., Postřelná, hl.sil.		-	0302			8:07											
x Jablonné v Podj., autoservis		-	0301			8:10											
JABLONNÉ V PODJ., ŽEL.ST.		-	0301			8:13											
Uzemí hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma. Na území Prahy a Středočeského kraje platí Tarif a SPP PID (www.pid.cz) a na území Libereckého kraje platí Tarif a SPP IDOL (www.idol.cz) s územními přesahy platnosti těchto tarifů. Při jízdě nad rámec územích přesahů systémů PID a IDOL platí lomený tarif.																	
Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz																	
x na znamení																	
♂ jede v pracovních dnech																	
Ⓢ jede v sobotu																	
† jede v neděli a ve státem uznané svátky																	
♂ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.																	
79 nejede od 18.4. do 20.4., 1.5., 8.5., 5.7., 26.10. a 16.11.																	
🚏 zastávka s možností přestupu na železniční dopravu																	
Soft. CHAPS spol. s r.o.																	

[illegible]

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 2

100345		Pražská integrovaná doprava (PID) Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)		PRAHA,ČERNÝ MOST - Mladá Boleslav - Hodkovice nad Mohelkou - Liberec			Platnost:	
345		pid idol		Dopravce: Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o. Polepská 867,280 02 Kolín, tel. 321 713 321			od 23.12.2024	
		LIBE		Dopravce: ČSAD Liberec, a.s.,České mládeže 594/33,460 06 Liberec, tel. 739 681 042			104345	
Pokračování ze str. 1/2		tarifní pásma PID	tarifní zóna IDOL	ⓈⓉ	ⓈⓉ	ⓈⓉ	ⓈⓉ	ⓈⓉ
x PRAHA,ČERNÝ MOST ▼		B,1		23	24	24	33	
x Mladá Boleslav,Jičínská		7	3101	20:45	21:30	21:35	22:35	0:25
x Mladá Boleslav,U Sportu		7	3101					0:58
x MLADÁ BOESLAV,AUT.ST. 🚶🏻		7	3101					1:02
odj.				21:22	22:12	22:12	23:12	1:07
x Mladá Boleslav,Nový hřbitov		7	3101	21:25		22:15	23:15	1:10
x Mladá Boleslav,Boleslavská		7	3101					
x Mladá Boleslav,Zalužany ŠKODA		7	3101					
x Kosmonosy,nemocnice		7	3102					
x Bakov n.Jiz.,Pražská		8	3108	21:28		22:18	23:18	1:13
x MNICHOVO HRADIŠTĚ,NÁM. 🚶🏻		9	3103					
odj.				21:32		22:22	23:22	1:16
x Mnichovo Hradiště,Hoškovice		9	3104	21:37		22:27	23:27	1:21
x Březina 🚶🏻		9	3105	21:44		22:34	23:34	1:28
x Loukov,žel.st. 🚶🏻		9	3106					1:29
x Svijany,na nájezdu		10	3019					
Turnov, Terminál u žel.st. 🚶🏻		11	3001					
odj.								
x Paceřice		12	3029					
x Paceřice,Rohanka		12	3029					
x Žďárek,Hvězda		-	3013					
Hodkovice n.Mohelkou,aut.nádr. 🚶🏻		-	1020					
odj.								
x Liberec,Doubí,pošta		-	0001					
x Liberec,Kamenická		-	0001					
x Liberec,Rochlice		-	0001					
x Liberec,Dobiášova		-	0001					
x Liberec,Čechova		-	0001					
x Liberec,Košická		-	0001					
Liberec,Fügenerova 🚶🏻		-	0001					
LIBEREČ,AUT.NÁDR.		-	0001✓					
Ostatní dopravci:								
Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz								
x na znamení								
ⓈⓉ jede v pracovních dnech								
ⓈⓉ jede v sobotu								
ⓈⓉ jede v neděli a ve státem uznané svátky								
🚶🏻 Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.								
22 nejede 24.12., 25.12. a 1.1.								
23 nejede 24.12. a 25.12.								
24 nejede 24.12.								
28 nejede 25.12. a 1.1.								
31 nejede 31.12.								
33 nejede 25.12., 26.12. a 1.1.								
46 jede také 24.12., 18.4., 1.5., 8.5. a 5.7.								
47 nejede 24.12., 18.4., 1.5., 8.5. a 5.7.								
53 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 10.3. do 16.3., 17.4., od 28.6. do 31.8. a od 27.10. do 29.10.								
▲ spoj 3 a 5 pokračuje ze zast. Mnichovo Hradiště,nám. jako linka 733 do Hubálova a Sezemic (přímý spoj).								
▲ spoj 25, 57 a 59 pokračuje ze zast. Liberec,aut.nádr. jako linka IDOL 630. Je možné přímé odbavení na linku 630. Odbavení od Prahy je pak možné lomeným tarifem IDOL-PID.								
🚶🏻 zastávka je v provozu pouze pro výstup								
🚶🏻 zastávka s možností přestupu na železniční dopravu								
Uzemí hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma. Na území Prahy a Středočeského kraje platí Tarif a SPP PID (www.pid.cz) a na území Libereckého kraje platí Tarif a SPP IDOL (www.iidol.cz) s územními přesahy platnosti těchto tarifů. Při jízdě nad rámec územích přesahů systémů PID a IDOL platí lomený tarif.								
Stránka 2 / 2								
Soft. CHAPS spol. s r.o.								

		tarifní pásmo PID	tarifní zóna IDOL	♂ ♂	♂ ♂	♂ ♂	♂ ♂	♂ ♂	♂ ♂	♂ ♂	♂ ♂	♂ ♂	♂ ♂	♂ ♂	♂ ♂	♂ ♂	♂ ♂	♂ ♂	♂ ♂
x	PRAHA,ČERNÝ MOST	B,1		♂ ♂	♂ ♂	♂ ♂	♂ ♂	♂ ♂	♂ ♂	♂ ♂	♂ ♂	♂ ♂	♂ ♂	♂ ♂	♂ ♂	♂ ♂	♂ ♂	♂ ♂	♂ ♂
x	Mladá Boleslav, Jičínská	7	3101																
x	Mladá Boleslav, U Sportu	7	3101																
x	MLADÁ BOLESLAV, AUT. ST.	přij. 7	3101																
	odj.																		
x	Mladá Boleslav, Nový hřbitov	7	3101																
x	Mladá Boleslav, Boleslavská	7	3101																
x	Mladá Boleslav, Zalužany ŠKODA	7	3101																
x	Kosmonosy, nemocnice	7	3102																
x	Bakov n. Jiz., Pražská	8	3108																
x	MNICHOVO HRADIŠTĚ, NÁM.	přij. 9	3103																
	odj.																		
x	Mnichovo Hradiště, Hoškovice	9	3104																
x	Březina	9	3105																
x	Loukov, žel. st.	9	3106																
x	Svijany, na nájezdu	10	3019																
	Turnov, Terminál u žel. st.	přij. 11	3001																
	odj.																		
x	Paceřice	12	3029																
x	Paceřice, Rohanka	12	3029																
x	Žďárek, Hvězda	-	3013																
	Hodkovice n. Mohelkou, aut. nádr.	přij. -	1020																
	odj.																		
x	Liberec, Doubí, pošta	-	0001																
x	Liberec, Kamenická	-	0001																
x	Liberec, Rochlice	-	0001																
x	Liberec, Dobiášova	-	0001																
x	Liberec, Čechova	-	0001																
x	Liberec, Košická	-	0001																
	Liberec, Fügnerova	-	0001																
	LIBEREČ, AUT. NÁDR.	-	0001																

Ostatní dopravci:			LIBE																LIBE		LIBE		
Pokračování	tarifní pásmo PID	tarifní zóna IDOL	6+	+	6+	+	+	+	6+	+	6+	+	6+	+	6+	+	6	+	+	+	6+	+	+
x PRAHA, ČERNÝ MOST	B,1		12:35	12:45	13:35	13:45	14:30	14:35	15:30	15:35	16:30	16:35	17:30	17:35	18:30	18:35	19:35	20:30					
x Mladá Boleslav, Jičínská	7	3101	13:18	14:18	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03	21:03													
x Mladá Boleslav, U Sportu	7	3101	13:22	14:22	15:07	16:07	17:07	18:07	19:07	21:07													
x MLADÁ BOLESLAV, AUT. ST. přij.	7	3101	13:12	13:27	14:12	14:27	15:12	15:12	16:12	16:12	17:12	17:12	18:12	18:12	18:12	19:12	19:12	20:12	21:12				
odj.			13:15	14:15	14:30	15:15	15:15	16:15	16:15	17:15	17:15	18:15	18:15	18:15	19:15	19:15	20:15	21:15					
x Mladá Boleslav, Nový hřbitov	7	3101	13:18	14:18	14:33	15:18	15:18	16:18	16:18	17:18	17:18	18:18	18:18	18:18	19:18	19:18	20:18	21:18					
x Mladá Boleslav, Boleslavská	7	3101	13:18	14:18	14:33	15:18	15:18	16:18	16:18	17:18	17:18	18:18	18:18	18:18	19:18	19:18	20:18	21:18					
x Mladá Boleslav, Zalužany ŠKODA	7	3101	13:18	14:18	14:33	15:18	15:18	16:18	16:18	17:18	17:18	18:18	18:18	18:18	19:18	19:18	20:18	21:18					
x Kosmonosy, nemocnice	7	3102	13:22	14:22	14:36	15:22	15:22	16:22	16:22	17:22	17:22	18:22	18:22	18:22	19:22	19:22	20:22	21:22					
x Bakov n. Jiz., Pražská	8	3108	13:27	14:27	14:41	15:27	15:27	16:27	16:27	17:27	17:27	18:27	18:27	18:27	19:27	19:27	20:27	21:27					
x MNICHOVO HRADIŠTĚ, NÁM. přij.	9	3103	13:34	14:34	14:48	15:34	15:34	16:34	16:34	17:34	17:34	18:34	18:34	18:34	19:34	19:34	20:34	21:34					
odj.			13:35			15:35	15:35	16:35		17:35	17:35	18:35		18:35	19:35	19:35		21:35					
x Mnichovo Hradiště, Hoškovice	9	3104	13:38			15:38	15:38	16:38		17:38	17:38	18:38		18:38	19:38	19:38		21:38					
x Březina	9	3105	13:41			15:41	15:41	16:41		17:41	17:41	18:41		18:41	19:41	19:41		21:41					
x Loukov, žel. st.	9	3106	13:44			15:44	15:44	16:44		17:44	17:44	18:44		18:44	19:44	19:44		21:44					
x Svijany, na nájezdu	10	3019	13:47			15:47	15:47	16:47		17:47	17:47	18:47		18:47	19:47	19:47		21:47					
Turnov, Terminál u žel. st. přij.	11	3001																					
odj.																							
x Paceřice	12	3029	13:52			15:52	15:52	16:52		17:52	17:52	18:52		18:52	19:52	19:52		21:52					
x Paceřice, Rohanka	12	3029	13:53			15:53	15:53	16:53		17:53	17:53	18:53		18:53	19:53	19:53		21:53					
x Žďarek, Hvězda	-	3013	13:54			15:54	15:54	16:54		17:54	17:54	18:54		18:54	19:54	19:54		21:54					
Hodkovice n. Mohelkou, aut. nádr. přij.	-	1020	13:59			15:59	15:59	16:59		17:59	17:59	18:59		18:59	19:59	19:59		21:59					
odj.			14:00			16:00	16:00	17:00		18:00	18:00	19:00		19:00	20:00	20:00		22:00					
x Liberec, Doubí, pošta	-	0001	14:10			16:10	16:10	17:10		18:10	18:10	19:10		19:10	20:10	20:10		22:10					
x Liberec, Kamenická	-	0001																					
x Liberec, Rochlice	-	0001	14:13			16:13	16:13	17:13		18:13	18:13	19:13		19:13	20:13	20:13		22:13					
x Liberec, Dobíášova	-	0001				16:15	16:15	17:15		18:15	18:15	19:15		19:15	20:15	20:15		22:15					
x Liberec, Čechova	-	0001	14:15			16:15	16:15	17:15		18:15	18:15	19:15		19:15	20:15	20:15		22:15					
x Liberec, Košická	-	0001																					
Liberec, Fügnerova	-	0001	14:19			16:19	16:19	17:19		18:19	18:19	19:19		19:19	20:19	20:19		22:19					
LIBEREC, AUT. NÁDR.	-	0001	14:25			16:25	16:25	17:25		18:25	18:25	19:25		19:25	20:25	20:25		22:25					

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 2

100345		Pražská integrovaná doprava (PID) Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)		Praha,Černý Most - Mladá Boleslav - Hodkovice nad Mohelkou - Liberec		Platnost: od 23.12.2024	
345		pid idol		Dopravce: Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o. Polepská 867,280 02 Kolín, tel. 321 713 321			
		LIBE		Dopravce: ČSAD Liberec, a.s.,České mládeže 594/33,460 06 Liberec, tel. 739 681 042		104345	
Pokračování ze str. 1/2		tarifní pásma PID	tarifní zóna IDOL	ⓈⓉ	ⓈⓉ	ⓈⓉ	ⓈⓉ
x PRAHA,ČERNÝ MOST		B,1		20:45	21:30	21:35	22:35
x Mladá Boleslav,Jičínská		7	3101		22:03		0:58
x Mladá Boleslav,U Sportu		7	3101		22:07		1:02
x MLADÁ BOESLAV,AUT.ST.		přij. 7	3101	21:22	22:12	22:12	23:12
		odj.		21:25	22:15	23:15	1:10
x Mladá Boleslav,Nový hřbitov		7	3101				
x Mladá Boleslav,Boleslavská		7	3101	21:28	22:18	23:18	1:13
x Mladá Boleslav,Zalužany ŠKODA		7	3101				
x Kosmonosy,nemocnice		7	3102	21:32	22:22	23:22	1:16
x Bakov n.Jiz.,Pražská		8	3108	21:37	22:27	23:27	1:21
x MNICHOVO HRADIŠTĚ,NÁM.		přij. 9	3103	21:44	22:34	23:34	1:28
		odj.					1:29
x Mnichovo Hradiště,Hoškovice		9	3104				
x Březina		9	3105				
x Loukov,žel.st.		9	3106				
x Svijany,na nájezdu		10	3019				1:38
Turnov, Terminál u žel.st.		přij. 11	3001				1:44
		odj.					1:45
x Paceřice		12	3029				
x Paceřice,Rohanka		12	3029				
x Žďárek,Hvězda		-	3013				
Hodkovice n.Mohelkou,aut.nádr.		přij. -	1020				1:55
		odj.					1:55
x Liberec,Doubí,pošta		-	0001				2:05
x Liberec,Kamenická		-	0001				
x Liberec,Rochlice		-	0001				2:08
x Liberec,Dobiášova		-	0001				2:11
x Liberec,Čechova		-	0001				
x Liberec,Košická		-	0001				
Liberec,Fügenerova		-	0001				2:16
LIBEREC,AUT.NÁDR.		-	0001				2:20
Ostatní dopravci:							
Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz		Uzemí hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma. Na území Prahy a Středočeského kraje platí Tarif a SPP PID (www.pid.cz) a na území Libereckého kraje platí Tarif a SPP IDOL (www.idol.cz) s územními přesahy platnosti těchto tarifů. Při jízdě nad rámec územích přesahů systémů PID a IDOL platí lomený tarif.					
x na znamení							
Ⓢ jede v pracovních dnech							
Ⓢ jede v sobotu							
Ⓢ jede v neděli a ve státem uznané svátky							
Ⓢ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.							
22 nejede 24.12., 25.12. a 1.1.							
23 nejede 24.12. a 25.12.							
24 nejede 24.12.							
28 nejede 25.12. a 1.1.							
31 nejede 31.12.							
33 nejede 25.12., 26.12. a 1.1.							
46 jede také 24.12., 18.4., 1.5., 8.5. a 5.7.							
47 nejede 24.12., 18.4., 1.5., 8.5. a 5.7.							
53 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 10.3. do 16.3., 17.4., od 28.6. do 31.8. a od 27.10. do 29.10.							
▲ spoj 3 a 5 pokračuje ze zast. Mnichovo Hradiště,nám. jako linka 733 do Hubálova a Sezemic (přímý spoj).							
▲ spoj 25, 57 a 59 pokračuje ze zast. Liberec,aut.nádr. jako linka IDOL 630. Je možné přímé odbavení na linku 630. Odbavení od Prahy je pak možné lomeným tarifem IDOL-PID.							
◄ zastávka je v provozu pouze pro výstup							
🚶 zastávka s možností přestupu na železniční dopravu							
Stránka 2 / 2		Soft. CHAPS spol. s r.o.					

100345		Pražská integrovaná doprava (PID) Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)		Praha,Černý Most - Mladá Boleslav - Hodkovice nad Mohelkou - Liberec												Platnost: od 23.12.2024			
345		pid idol		Dopravce: Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o. Polepská 867,280 02 Kolín, tel. 321 713 321															
		LIBE		Dopravce: ČSAD Liberec, a.s.,České mládeže 594/33,460 06 Liberec, tel. 739 681 042												104345			
Opačný směr		tarifní pásma PID	tarifní zóna IDOL	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
LIBEREC,AUT.NADR.		-	0001	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	♂	
				♂	♂														

100345		Pražská integrovaná doprava (PID) Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)		Praha,Černý Most - Mladá Boleslav - Hodkovice nad Mohelkou - Liberec														Platnost: od 23.12.2024	
345		pid idol		Dopravce: Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o. Polepská 867,280 02 Kolín, tel. 321 713 321															
		LIBE		Dopravce: ČSAD Liberec, a.s., České mládeže 594/33,460 06 Liberec, tel. 739 681 042														104345	
Opačný směr Pokračování ze str. 1/3		tarifní pásmo PID	tarifní zóna IDOL	Ⓢ⓪	Ⓢ⓪	Ⓢ⓪	Ⓢ⓪	Ⓢ⓪	Ⓢ⓪	Ⓢ⓪	Ⓢ⓪	Ⓢ⓪	Ⓢ⓪	Ⓢ⓪	Ⓢ⓪	Ⓢ⓪	Ⓢ⓪	Ⓢ⓪	
LIBEREC,AUT.NADR.		-	0001			11:40	11:40			13:40	13:40			14:40	14:40	15:40	15:40	16:40 17:40	
x Liberec,Růžodol I		-	0001																
x Liberec,Pavlovice,stadion		-	0001																
x Liberec,Jiráskova		-	0001																
x Liberec,Ruprechtice,Hlávkova		-	0001																
x Liberec,U Jelena		-	0001																
x Liberec,Tržní nám.		-	0001																
x Liberec,Šaldovo nám.		-	0001																
x Liberec,Fügnerova		-	0001																
x Liberec,Košická		-	0001																
x Liberec,Čechova		-	0001																
x Liberec,Dobiášova		-	0001																
x Liberec,Rochlice		-	0001			11:46	11:46			13:46	13:46			14:46	14:46	15:46	15:46	16:46 17:46	
x Liberec,Kamenická		-	0001																
x Liberec,Doubí,pošta		-	0001			11:49	11:49			13:49	13:49			14:49	14:49	15:49	15:49	16:49 17:49	
x Jeřmanice,hl.sil.		-	0011																
Hodkovice n.Mohelkou,aut.nádr.		přij. odj.	1020			11:59	11:59			13:59	13:59			14:59	14:59	15:59	15:59	16:59 17:59	
x Paceřice,Husa,hl.sil.		12	3029			12:00	12:00			14:00	14:00			15:00	15:00	16:00	16:00	17:00 18:00	
x Paceřice		12	3029			12:04	12:04			14:04	14:04			15:04	15:04	16:04	16:04	17:04 18:04	
x Turnov, Terminál u žel.st.		11	3001			12:05	12:05			14:05	14:05			15:05	15:05	16:05	16:05	17:05 18:05	
x Příšovice,hl.sil.		10	3026																
x Svijany,na nájezdu		10	3019			12:11	12:11			14:11	14:11			15:11	15:11	16:11	16:11	17:11 18:11	
x Loukov,žel.st.		9	3106			12:14	12:14			14:14	14:14			15:14	15:14	16:14	16:14	17:14 18:14	
x Březina		9	3105			12:17	12:17			14:17	14:17			15:17	15:17	16:17	16:17	17:17 18:17	
x Mnichovo Hradiště,Hoškovice		9	3104			12:20	12:20			14:20	14:20			15:20	15:20	16:20	16:20	17:20 18:20	
x MNICHOVO HRADIŠTĚ,DOPRAVNÍ TERMINÁL		9	3103																
x MNICHOVO HRADIŠTĚ,NÁM.		přij. odj.	9 3103			12:23	12:23			14:23	14:23			15:23	15:23	16:23	16:23	17:23 18:23	
x Bakov n.Jiz.,Pražská		8	3108			11:30	11:30	12:30	12:30	13:30	13:30	13:50	14:00	14:30	14:30	15:30	15:30	16:30 17:30 18:30	
x Kosmonosy,nemocnice		7	3102			11:35	11:35	12:35	12:35	13:35	13:35	13:55	14:05	14:35	14:35	15:35	15:35	16:35 17:35 18:35	
x Mladá Boleslav,Zalužany ŠKODA		7	3101			11:38	11:38	12:38	12:38	13:38	13:38	13:58	14:08	14:38	14:38	15:38	15:38	16:38 17:38 18:38	
x Mladá Boleslav,Boleslavská		7	3101																
x Mladá Boleslav,Nový hřbitov		7	3101																
x # Mladá Boleslav,Jičínská		7	3101																
x # Mladá Boleslav,nám.Republiky		7	3101																
x # Mladá Boleslav,U Sportu		7	3101																
x MLADÁ BOESLAV,AUT.ST.		přij. odj.	7 3101			11:42	11:42	12:42	12:42	13:42	13:42	14:02	14:12	14:42	14:42	15:42	15:42	16:42 17:42 18:42	
x @ Mladá Boleslav,U Sportu		7	3101			11:45	11:45	12:45	12:45	13:45	13:45			14:45	14:45	15:45	15:45	16:45 17:45 18:45	
x @ Mladá Boleslav,Jičínská		7	3101				11:50		12:50		13:50					15:50		16:50 17:50	
x PRAHA,ČERNÝ MOST		B,1				12:25	12:30	13:25	13:30	14:25	14:30			15:25	15:25	16:25	16:25	16:30 17:25 17:30 18:25 18:30 19:25	
Ostatní dopravci:		LIBE LIBE LIBE LIBE LIBE																	
		Pokračování seznamu spojů na stránce 3 / 3																	

Stránka 2 / 3

Soft. CHAPS spol. s r.o.

Opavný směr		tarifní	tarifní	Číslo vlaku, číslo vlaku, číslo vlaku, číslo vlaku, číslo vlaku, číslo vlaku, číslo vlaku, číslo vlaku								
Pokračování ze str. 2/3		pásmo	zóna	×	⑥†	×	⑥†	⑥†	×			
		PID	IDOL	31	34	23	3	22	32	32		
LIBEREC,AUT.NÁDR.		-	0001	17:40	17:40	18:40	18:40		21:40	21:40		
x	Liberec,Růžodol I	-	0001	}	}	}	}		}	}		
x	Liberec,Pavlovice,stadion	-	0001	}	}	}	}		}	}		
x	Liberec,Jiráskova	-	0001	}	}	}	}		}	}		
x	Liberec,Ruprechtice,Hlávkova	-	0001	}	}	}	}		}	}		
x	Liberec,U Jelena	-	0001	}	}	}	}		}	}		
x	Liberec,Tržní nám.	-	0001	}	}	}	}		}	}		
x	Liberec,Šaldovo nám.	-	0001	}	}	}	}		}	}		
	Liberec,Fügnerova	-	0001	}	}	}	}		}	}		
x	Liberec,Košická	-	0001	}	}	}	}		}	}		
x	Liberec,Čechova	-	0001	}	}	}	}		}	}		
x	Liberec,Dobiášova	-	0001	}	}	}	}		}	}		
x	Liberec,Rochlice	-	0001	17:46	17:46	18:46	18:46		21:46	21:46		
x	Liberec,Kamenická	-	0001	}	}	}	}		}	}		
x	Liberec,Doubl,pošta	-	0001	17:49	17:49	18:49	18:49		21:49	21:49		
x	Jeřmanice,hl.sil.	-	0011	}	}	}	}		}	}		
Hodkovice n.Mohelkou,aut.nádr.		příj.	1020	17:59	17:59	18:59	18:59		21:59	21:59		
		odj.	-	18:00	18:00	19:00	19:00		22:00	22:00		
x	Paceřice,Husa,hl.sil.	12	3029	18:04	18:04	19:04	19:04		22:04	22:04		
x	Paceřice	12	3029	18:05	18:05	19:05	19:05		22:05	22:05		
	Turnov,Terminál u žel.st.	11	3001	}	}	}	}		}	}		
x	Příšovice,hl.sil.	10	3026	}	}	}	}		}	}		
x	Svijany,na nájezdu	10	3019	18:11	18:11	19:11	19:11		22:11	22:11		
x	Loukov,žel.st.	9	3106	18:14	18:14	19:14	19:14		22:14	22:14		
x	Březina	9	3105	18:17	18:17	19:17	19:17		22:17	22:17		
x	Mnichovo Hradiště,Hoškovice	9	3104	18:20	18:20	19:20	19:20		22:20	22:20		
x	MNICHOVO HRADIŠTĚ,DOPRAVNÍ TERMINÁL	9	3103	}	}	}	}		}	}		
x	MNICHOVO HRADIŠTĚ,NÁM.	příj.	9	18:23	18:23	19:23	19:23		22:23	22:23		
		odj.	-	18:23	18:23	19:23	19:23	20:23	22:23	22:23		
x	Bakov n.Jiz.,Pražská	8	3108	18:30	18:30	19:30	19:30	20:30	22:30	22:30		
x	Kosmonosy,nemocnice	7	3102	18:35	18:35	19:35	19:35	20:35	22:35	22:35		
x	Mladá Boleslav,Zalužany ŠKODA	7	3101	}	}	}	}		}	}		
x	Mladá Boleslav,Boleslavská	7	3101	18:38	18:38	19:38	19:38	20:38	22:38	22:38		
x	Mladá Boleslav,Nový hřbitov	7	3101	}	}	}	}		}	}		
x	# Mladá Boleslav,Jičínská	7	3101	}	}	}	}		}	}		
x	# Mladá Boleslav,nám.Republiky	7	3101	}	}	}	}		}	}		
x	# Mladá Boleslav,U Sportu	7	3101	}	}	}	}		}	}		
x	MLADÁ BOLESLAV,AUT ST.	příj.	7	3101	18:42	18:42	19:42	19:42	20:42	22:42	22:42	
		odj.	-	18:45		19:45	19:45	20:45	22:45	22:45		
x	@ Mladá Boleslav,U Sportu	7	3101	18:50	}		19:50	}	}		22:50	
x	@ Mladá Boleslav,Jičínská	7	3101	18:54	}		19:54	}	}		22:54	
x	PRAHA,ČERNÝ MOST	B,1	✓	19:30		20:25	20:30	21:25	23:25	23:30		

Ostatní dopravci:

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.
Na území Prahy a Středočeského kraje platí Tarif a SPP PID (www.pid.cz) a na území Libereckého kraje platí Tarif a SPP IDOL (www.iidol.cz) s územními přesahy platnosti těchto tarifů. Při jízdě nad rámec územích přesahů systémů PID a IDOL platí lomený tarif.

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

- x na znamení
- ✱ jede v pracovních dnech
- ⑥ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznané svátky
- ✱ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.
- 22 nejede 24.12., 25.12. a 1.1.
- 23 nejede 24.12. a 25.12.
- 24 nejede 24.12.
- 28 nejede 25.12. a 1.1.
- 31 nejede 31.12.
- 32 nejede 24.12., 25.12. a 31.12.
- 34 jede jen 24.12.
- 46 jede také 24.12., 18.4., 1.5., 8.5. a 5.7.
- 47 nejede 24.12., 18.4., 1.5., 8.5. a 5.7.
- 53 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 10.3. do 16.3., 17.4., od 28.6. do 31.8. a od 27.10. do 29.10.
- △ spoj 4 navazuje v zast. **Mnichovo Hradiště,nám.** od spoje linky **715** ze směru **Žehrov (přímý spoj)**.
- △ spoj 16 navazuje v zast. **Mnichovo Hradiště,dopravní terminál** od spoje linky **738** ze směru **Mukařov (přímý spoj)**.
- △ spoj 24 navazuje v zast. **Mladá Boleslav,aut.st.** od spoje linky **315** ze směru **Mnichovo Hradiště (přímý spoj)**.
- △ spoj 26 a 28 navazuje v zast. **Liberec,aut.nádr.** od spoje linky **IDOL 630** ze směru **Frýdlant (přímý spoj)**.
- △ spoj 50 a 52 navazuje v zast. **Mnichovo Hradiště,nám.** od spoje linky **733** ze směru **Hubálov (přímý spoj)**.
- △ spoj 78 navazuje v zast. **Liberec,aut.nádr.** od spoje linky **IDOL 630** ze směru **Swieradow-Zdroj (přímý spoj)**.
- zastávka je v provozu pouze pro výstup
- 🚶 zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

Stránka 3 / 3

Soft. CHAPS spol. s r.o.

Opačný směr		tarifní pásmo PID	tarifní zóna IDOL	×	×	⑥+	×	⑥+	×	⑥+	×	⑥+	×	×	×	⑥+	×	⑥+	×	⑥+	×	
				△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
LIBEREC,AUT.NÁDR.		-	0001	3:20		4:20			5:37					6:37		7:40	7:40			9:40	9:40	
x	Liberec,Růžodol I	-	0001																			
x	Liberec,Pavlovice,stadion	-	0001																			
x	Liberec,Jiráskova	-	0001																			
x	Liberec,Ruprechtice,Hlávkova	-	0001																			
x	Liberec,U Jelena	-	0001																			
x	Liberec,Tržní nám.	-	0001																			
x	Liberec,Šaldovo nám.	-	0001																			
	Liberec,Fügnerova	-	0001	3:26																		
x	Liberec,Košická	-	0001	3:28																		
x	Liberec,Čechova	-	0001																			
x	Liberec,Dobiášova	-	0001	3:31																		
x	Liberec,Rochlice	-	0001	3:35		4:26			5:43					6:43		7:46	7:46			9:46	9:46	
x	Liberec,Kamenická	-	0001																			
x	Liberec,Doubí,pošta	-	0001	3:38		4:29			5:46					6:46		7:49	7:49			9:49	9:49	
x	Jeřmanice,hl.sil.	-	0011																			
Hodkovice n.Mohelkou,aut.nádr.		přij.	1020	3:47		4:38			5:56					6:56		7:59	7:59			9:59	9:59	
		odj.		3:47		4:38			5:58					6:58		8:00	8:00			10:00	10:00	
x	Paceřice,Husa,hl.sil.	12	3029						6:02					7:02		8:04	8:04			10:04	10:04	
x	Paceřice	12	3029						6:03					7:03		8:05	8:05			10:05	10:05	
x	Turnov, Terminál u žel.st.	11	3001	3:57		4:48																
x	Příšovice,hl.sil.	10	3026																			
x	Svijany,na nájezdu	10	3019	4:03		4:54			6:09					7:09		8:11	8:11			10:11	10:11	
x	Loukov,žel.st.	9	3106						6:12					7:12		8:14	8:14			10:14	10:14	
x	Březina	9	3105						6:15					7:15		8:17	8:17			10:17	10:17	
x	Mnichovo Hradiště,Hoškovice	9	3104						6:18					7:18		8:20	8:20			10:20	10:20	
x MNICHOVO HRADIŠTĚ,DOPRAVNÍ TERMINÁL		9	3103	7:05																		
x MNICHOVO HRADIŠTĚ,NAM.		přij.	9	3103	4:12		5:03			6:21		7:10		7:21		8:23	8:23			10:23	10:23	
		odj.			4:13	4:53	5:03	5:18		6:23	6:23	7:10	7:23		7:25		8:23	8:23	9:23	9:23	10:23	10:23
x	Bakov n.Jiz.,Pražská	8	3108	4:20	5:00	5:10	5:25		6:30	6:30		7:30				8:30	8:30	9:30	9:30	10:30	10:30	
x	Kosmonosy,nemocnice	7	3102	4:25	5:05	5:15	5:30		6:35	6:35		7:35				8:35	8:35	9:35	9:35	10:35	10:35	
x	Mladá Boleslav,Zalužany ŠKODA	7	3101																			
x	Mladá Boleslav,Boleslavská	7	3101	4:28	5:08	5:18	5:33		6:38	6:38		7:38				8:38	8:38	9:38	9:38	10:38	10:38	
x	Mladá Boleslav,Nový hřbitov	7	3101																			
x	# Mladá Boleslav,Jičínská	7	3101									7:23			7:38							
x	# Mladá Boleslav,nám.Republiky	7	3101									7:25			7:40							
x	# Mladá Boleslav,U Sportu	7	3101									7:26			7:41							
x MLADÁ BOESLAV,AUT.ST.		přij.	7	3101	4:32	5:12	5:22	5:37		6:42	6:42	7:31	7:42		7:46		8:42	8:42	9:42	9:42	10:42	10:42
		odj.			4:35		5:25	5:40	6:15	6:45	6:45		7:45	7:45	7:55	8:25	8:45	8:45	9:45	9:45	10:45	10:45
x	@ Mladá Boleslav,U Sportu	7	3101	4:40			5:45						7:50			8:30		8:50		9:50		10:50
x	@ Mladá Boleslav,Jičínská	7	3101	4:44			5:49						7:54			8:34		8:54		9:54		10:54
x PRAHA,ČERNÝ MOST		B,1		5:20		6:05	6:25	6:55	7:25	7:25			8:25	8:30	8:35	9:10	9:25	9:30	10:25	10:30	11:25	11:30

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 3

100345		Pražská integrovaná doprava (PID) Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)		Praha,Černý Most - Mladá Boleslav - Hodkovice nad Mohelkou - Liberec					Platnost: od 23.12.2024		
345		pid idol		CAD KOLÍN s.r.o.		Dopravce: Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o. Polepská 867,280 02 Kolín, tel. 321 713 321					
		LIBE		ČSAD LIBEREC a.s.		Dopravce: ČSAD Liberec, a.s., České mládeže 594/33,460 06 Liberec, tel. 739 681 042					104345
Opačný směr Pokračování ze str. 2/3											
LIBEREC,AUT.NÁDR.		tarifní pásma PID	tarifní zóna IDOL	✕	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	✕	Ⓢ	Ⓢ	✕
x Liberec,Růžodol I		-	0001	17:40	17:40	18:40	18:40		21:40	21:40	
x Liberec,Pavlovice,stadion		-	0001	17:40	17:40	18:40	18:40		21:40	21:40	
x Liberec,Jiráskova		-	0001	17:40	17:40	18:40	18:40		21:40	21:40	
x Liberec,Ruprechtice,Hlávkova		-	0001	17:40	17:40	18:40	18:40		21:40	21:40	
x Liberec,U Jelena		-	0001	17:40	17:40	18:40	18:40		21:40	21:40	
x Liberec,Tržní nám.		-	0001	17:40	17:40	18:40	18:40		21:40	21:40	
x Liberec,Šaldovo nám.		-	0001	17:40	17:40	18:40	18:40		21:40	21:40	
Liberec,Fügnerova		-	0001	17:40	17:40	18:40	18:40		21:40	21:40	
x Liberec,Košická		-	0001	17:40	17:40	18:40	18:40		21:40	21:40	
x Liberec,Čechova		-	0001	17:40	17:40	18:40	18:40		21:40	21:40	
x Liberec,Dobiášova		-	0001	17:40	17:40	18:40	18:40		21:40	21:40	
x Liberec,Rochlice		-	0001	17:46	17:46	18:46	18:46		21:46	21:46	
x Liberec,Kamenická		-	0001	17:49	17:49	18:49	18:49		21:49	21:49	
x Liberec,Doubí,pošta		-	0001	17:49	17:49	18:49	18:49		21:49	21:49	
x Jeřmanice,hl.sil.		-	0011	17:49	17:49	18:49	18:49		21:49	21:49	
Hodkovice n.Mohelkou,aut.nádr.		přij. odj.	1020	17:59	17:59	18:59	18:59		21:59	21:59	
x Paceřice,Husa,hl.sil.		12	3029	18:04	18:04	19:04	19:04		22:04	22:04	
x Paceřice		12	3029	18:05	18:05	19:05	19:05		22:05	22:05	
Turnov,Terminál u žel.st.		11	3001	18:05	18:05	19:05	19:05		22:05	22:05	
x Příšovice,hl.sil.		10	3026	18:11	18:11	19:11	19:11		22:11	22:11	
x Svijany,na nájezdu		10	3019	18:11	18:11	19:11	19:11		22:11	22:11	
x Loukov,žel.st.		9	3106	18:14	18:14	19:14	19:14		22:14	22:14	
x Březina		9	3105	18:17	18:17	19:17	19:17		22:17	22:17	
x Mnichovo Hradiště,Hoškovice		9	3104	18:20	18:20	19:20	19:20		22:20	22:20	
x MNICHOVO HRADIŠTĚ,DOPRAVNÍ TERMINÁL		9	3103	18:23	18:23	19:23	19:23		22:23	22:23	
x MNICHOVO HRADIŠTĚ,NÁM.		přij. odj.	9	3103	18:23	18:23	19:23	19:23	22:23	22:23	
x Bakov n.Jíz.,Pražská		8	3108	18:30	18:30	19:30	19:30	20:23	22:23	22:23	
x Kosmonosy,nemocnice		7	3102	18:35	18:35	19:35	19:35	20:35	22:35	22:35	
x Mladá Boleslav,Zalužany ŠKODA		7	3101	18:38	18:38	19:38	19:38	20:38	22:38	22:38	
x Mladá Boleslav,Boleslavská		7	3101	18:38	18:38	19:38	19:38	20:38	22:38	22:38	
x Mladá Boleslav,Nový hřbitov		7	3101	18:42	18:42	19:42	19:42	20:42	22:42	22:42	
x # Mladá Boleslav,Jičínská		7	3101	18:45	18:45	19:45	19:45	20:45	22:45	22:45	
x # Mladá Boleslav,nám.Republiky		7	3101	18:50	18:50	19:50	19:50	20:50	22:50	22:50	
x # Mladá Boleslav,U Sportu		7	3101	18:54	18:54	19:54	19:54	20:54	22:54	22:54	
x MLADÁ BOESLAV,AUT.ST.		přij. odj.	7	3101	18:42	18:42	19:42	19:42	20:42	22:42	22:42
x @ Mladá Boleslav,U Sportu		7	3101	18:50	18:50	19:50	19:50	20:50	22:50	22:50	
x @ Mladá Boleslav,Jičínská		7	3101	18:54	18:54	19:54	19:54	20:54	22:54	22:54	
x PRAHA,ČERNÝ MOST		B,1		19:30	20:25	20:30	21:25	23:25	23:30		
Ostatní dopravci:											
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma. Na území Prahy a Středočeského kraje platí Tarif a SPP PID (www.pid.cz) a na území Libereckého kraje platí Tarif a SPP IDOL (www.idol.cz) s územními přesahy platnosti těchto tarifů. Při jízdě nad rámec územích přesahů systémů PID a IDOL platí lomený tarif.											
Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz											
✕ na znamení ✕ jede v pracovních dnech Ⓢ jede v sobotu † jede v neděli a ve státem uznané svátky Ⓢ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo. 22 nejede 24.12., 25.12. a 1.1. 23 nejede 24.12. a 25.12. 24 nejede 24.12. 28 nejede 25.12. a 1.1. 31 nejede 31.12. 32 nejede 24.12., 25.12. a 31.12. 34 jede jen 24.12. 46 jede také 24.12., 18.4., 1.5., 8.5. a 5.7. 47 nejede 24.12., 18.4., 1.5., 8.5. a 5.7. 53 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 10.3. do 16.3., 17.4., od 28.6. do 31.8. a od 27.10. do 29.10. △ spoj 4 navazuje v zast. Mnichovo Hradiště,nám. od spoje linky 715 ze směru Žehrov (přímý spoj). △ spoj 16 navazuje v zast. Mnichovo Hradiště,dopravní terminál od spoje linky 738 ze směru Mukařov (přímý spoj). △ spoj 24 navazuje v zast. Mladá Boleslav,aut.st. od spoje linky 315 ze směru Mnichovo Hradiště (přímý spoj).											
Stránka 3 / 3											
Soft. CHAPS spol. s r.o.											

100345		Pražská integrovaná doprava (PID) Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)		Praha,Černý Most - Mladá Boleslav - Hodkovice nad Mohelkou - Liberec												Platnost: od 23.12.2024			
345		pid idol		Dopravce: Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o. Polepská 867,280 02 Kolín, tel. 321 713 321															
		LIBE		Dopravce: ČSAD Liberec, a.s.,České mládeže 594/33,460 06 Liberec, tel. 739 681 042												104345			
Opačný směr		tarifní pásma	tarifní zóna	×	×	Ⓢ	×	Ⓢ	×	Ⓢ	×	×	Ⓢ	×	Ⓢ	×	Ⓢ	×	
		PID	IDOL	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	
LIBEREC,AUT.NÁDR.		-	0001	3:20	Δ53	Ⓢ28	Ⓢ28	Ⓢ	5:37				Ⓢ	Δ	Δ22	Δ	Ⓢ	Ⓢ	
x	Liberec,Růžodol I	-	0001										6:37		7:40	7:40		9:40	
x	Liberec,Pavlovice,stadion	-	0001																
x	Liberec,Jiráskova	-	0001																
x	Liberec,Ruprechtice,Hlávkova	-	0001																
x	Liberec,U Jelena	-	0001																
x	Liberec,Tržní nám.	-	0001																
x	Liberec,Šaldovo nám.	-	0001																
	Liberec,Fügnerova	-	0001	3:26															
x	Liberec,Košická	-	0001	3:28															
x	Liberec,Čechova	-	0001																
x	Liberec,Dobíášova	-	0001	3:31															
x	Liberec,Rochlice	-	0001	3:35		4:26			5:43				6:43		7:46	7:46		9:46	
x	Liberec,Kamenická	-	0001																
x	Liberec,Doubí,pošta	-	0001	3:38		4:29			5:46				6:46		7:49	7:49		9:49	
x	Jeřmanice,hl.sil.	-	0011																
	Hodkovice n.Mohelkou,aut.nádr.	přij. odj.	1020	3:47		4:38			5:56				6:56		7:59	7:59		9:59	
				3:47		4:38			5:58				6:58		8:00	8:00		10:00	
x	Paceřice,Husa,hl.sil.	12	3029						6:02				7:02		8:04	8:04		10:04	
x	Paceřice	12	3029						6:03				7:03		8:05	8:05		10:05	
	Turnov, Terminál u žel.st.	11	3001	3:57		4:48													
x	Příšovice,hl.sil.	10	3026																
x	Svijany,na nájezdu	10	3019	4:03		4:54			6:09				7:09		8:11	8:11		10:11	
x	Loukov,žel.st.	9	3106						6:12				7:12		8:14	8:14		10:14	
x	Březina	9	3105						6:15				7:15		8:17	8:17		10:17	
x	Mnichovo Hradiště,Hoškovice	9	3104						6:18				7:18		8:20	8:20		10:20	
x	MNICHOVO HRADIŠTĚ,DOPRAVNÍ TERMINÁL	9	3103								7:05								
x	MNICHOVO HRADIŠTĚ,NAM.	přij. odj.	9 3103	4:12	4:53	5:03	5:18		6:21	6:23	7:10	7:23	7:25	7:21	8:23	8:23	9:23	10:23	
				4:13	4:53	5:03	5:18		6:23	6:23	7:10	7:23	7:25	7:25	8:23	8:23	9:23	10:23	
x	Bakov n.Jíz.,Pražská	8	3108	4:20	5:00	5:10	5:25		6:30	6:30		7:30			8:30	8:30	9:30	10:30	
x	Kosmonosy,nemocnice	7	3102	4:25	5:05	5:15	5:30		6:35	6:35		7:35			8:35	8:35	9:35	10:35	
x	Mladá Boleslav,Zalužany ŠKODA	7	3101																
x	Mladá Boleslav,Boleslavská	7	3101	4:28	5:08	5:18	5:33		6:38	6:38		7:38			8:38	8:38	9:38	10:38	
x	Mladá Boleslav,Nový hřbitov	7	3101																
x	# Mladá Boleslav,Jičínská	7	3101								7:23		7:38						
x	# Mladá Boleslav,nám.Republiky	7	3101								7:25		7:40						
x	# Mladá Boleslav,U Sportu	7	3101								7:26		7:41						
x	MLADÁ BOESLAV,AUT.ST.	přij. odj.	7 3101	4:32	5:12	5:22	5:37		6:42	6:42	7:31	7:42	7:46		8:42	8:42	9:42	10:42	
				4:35		5:25	5:40	6:15	6:45	6:45		7:45	7:45	7:55	8:25	8:45	9:45	10:45	
x	@ Mladá Boleslav,U Sportu	7	3101	4:40			5:45					7:50		8:30		8:50		9:50	
x	@ Mladá Boleslav,Jičínská	7	3101	4:44			5:49					7:54		8:34		8:54		9:54	
x	PRAHA,ČERNÝ MOST	B,1		5:20		6:05	6:25	6:55	7:25	7:25		8:25	8:30	8:35	9:10	9:25	9:30	10:25	
Ostatní dopravci:				LIBE										LIBE LIBE					
				Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 3															

Stránka 1 / 3

Soft. CHAPS spol. s r.o.

Opačný směr			COVID-19: Liberec, a.s., České Mladce 934/93400 00 Liberec, tel.: 735 001 042																					
Pokračování ze str. 1/3			tarifní pásmo PID	tarifní zóna IDOL	⑥+	✖	⑥+	✖	⑥+	✖	✖	✖	✖	✖	⑥+	⑥	+	✖	⑥+	✖	⑥+	✖	⑥+	✖
					⚡	⚡	⚡	⚡	⚡	⚡	⚡	⚡	⚡	⚡	⚡	⚡	⚡	⚡	⚡	⚡	⚡	⚡	⚡	⚡
LIBEREC,AUT.NÁDR.			-	0001			11:40	11:40						13:40	13:40		14:40	14:40	15:40			16:40	17:40	
x	Liberec,Růžodol I	-	0001																					
x	Liberec,Pavlovice,stadion	-	0001																					
x	Liberec,Jiráskova	-	0001																					
x	Liberec,Ruprechtice,Hlávkova	-	0001																					
x	Liberec,U Jelena	-	0001																					
x	Liberec,Tržní nám.	-	0001																					
x	Liberec,Šaldovo nám.	-	0001																					
	Liberec,Fügnerova	-	0001																					
x	Liberec,Košická	-	0001																					
x	Liberec,Čechova	-	0001																					
x	Liberec,Dobiášova	-	0001																					
x	Liberec,Rochlice	-	0001			11:46	11:46						13:46	13:46		14:46	14:46	15:46	15:46			16:46	17:46	
x	Liberec,Kamenická	-	0001																					
x	Liberec,Doubí,pošta	-	0001			11:49	11:49						13:49	13:49		14:49	14:49	15:49	15:49			16:49	17:49	
x	Jeřmanice,hl.sil. ⚡	-	0011																					
Hodkovice n.Mohelkou,aut.nádr.			přij. odj.	1020			11:59	11:59					13:59	13:59		14:59	14:59	15:59	15:59			16:59	17:59	
							12:00	12:00					14:00	14:00		15:00	15:00	16:00	16:00			17:00	18:00	
x	Paceřice,Husa,hl.sil.	12	3029			12:04	12:04						14:04	14:04		15:04	15:04	16:04	16:04			17:04	18:04	
x	Paceřice	12	3029			12:05	12:05						14:05	14:05		15:05	15:05	16:05	16:05			17:05	18:05	
	Turnov, Terminál u žel.st. ⚡	11	3001																					
x	Příšovice,hl.sil.	10	3026																					
x	Svijany,na nájezdu	10	3019			12:11	12:11						14:11	14:11		15:11	15:11	16:11	16:11			17:11	18:11	
x	Loukov,žel.st. ⚡	9	3106			12:14	12:14						14:14	14:14		15:14	15:14	16:14	16:14			17:14	18:14	
x	Březina	9	3105			12:17	12:17						14:17	14:17		15:17	15:17	16:17	16:17			17:17	18:17	
x	Mnichovo Hradiště,Hoškovice	9	3104			12:20	12:20						14:20	14:20		15:20	15:20	16:20	16:20			17:20	18:20	
x	MNICHOVO HRADIŠTĚ,DOPRAVNÍ TERMINÁL ⚡	9	3103																					
x MNICHOVO HRADIŠTĚ,NAM.			přij. odj.	3103			12:23	12:23					14:23	14:23		15:23	15:23	16:23	16:23			17:23	18:23	
					11:23	11:23	12:23	12:23	13:23	13:23	13:43	13:53	14:23	14:23	15:23	15:23	15:23	16:23	16:23	17:23	17:23	18:23		
x	Bakov n.Jiz.,Pražská	8	3108			11:30	11:30	12:30	12:30	13:30	13:30	13:50	14:00	14:30	14:30	15:30	15:30	15:30	16:30	16:30	17:30	17:30	18:30	
x	Kosmonosy,nemocnice	7	3102			11:35	11:35	12:35	12:35	13:35	13:35	13:55	14:05	14:35	14:35	15:35	15:35	15:35	16:35	16:35	17:35	17:35	18:35	
x	Mladá Boleslav,Zalužany ŠKODA ⚡	7	3101																					
x	Mladá Boleslav,Boleslavská	7	3101			11:38	11:38	12:38	12:38	13:38	13:38	13:58	14:08	14:38	14:38	15:38	15:38	15:38	16:38	16:38	17:38	17:38	18:38	
x	Mladá Boleslav,Nový hřbitov ⚡	7	3101																					
x	# Mladá Boleslav,Jičínská	7	3101																					
x	# Mladá Boleslav,nám.Republiky	7	3101																					
x	# Mladá Boleslav,U Sportu	7	3101																					
x MLADÁ BOESLAV,AUT.ST. ⚡			přij. odj.	3101		11:42	11:42	12:42	12:42	13:42	13:42	14:02	14:12	14:42	14:42	15:42	15:42	15:42	16:42	16:42	17:42	17:42	18:42	
					11:45	11:45	12:45	12:45	13:45	13:45			14:45	14:45	15:45	15:45	15:45	16:45	16:45	17:45	17:45	18:45		
x	@ Mladá Boleslav,U Sportu	7	3101			11:50		12:50		13:50								15:50		16:50		17:50		
x	@ Mladá Boleslav,Jičínská	7	3101			11:54		12:54		13:54								15:54		16:54		17:54		
x	PRAHA,ČERNÝ MOST ⚡	B,1		✓	12:25	12:30	13:25	13:30	14:25	14:30			15:25	15:25	16:25	16:25	16:30	17:25	17:30	18:25	18:30	19:25		

Pokračování seznamu spojů na stránce 3 / 3

100345		Pražská integrovaná doprava (PID) Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)		Praha,Černý Most - Mladá Boleslav - Hodkovice nad Mohelkou - Liberec				Platnost: od 23.12.2024	
345		pid idol		Dopravce: Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o. Polepská 867,280 02 Kolín, tel. 321 713 321					
		LIBE		Dopravce: ČSAD Liberec, a.s.,České mládeže 594/33,460 06 Liberec, tel. 739 681 042				104345	
Opačný směr Pokračování ze str. 2/3		tarifní pásma	tarifní zóna	⚡	⚡	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	⚡
LIBEREC,AUT.NÁDR.		-	IDOL	⚡31	⚡34	Ⓢ23	⚡	⚡22	⚡32
x Liberec,Růžodol I		-	0001	17:40	17:40	18:40	18:40		21:40
x Liberec,Pavlovice,stadion		-	0001	}	}	}	}		}
x Liberec,Jiráskova		-	0001	}	}	}	}		}
x Liberec,Ruprechtice,Hlávkova		-	0001	}	}	}	}		}
x Liberec,U Jelena		-	0001	}	}	}	}		}
x Liberec,Tržní nám.		-	0001	}	}	}	}		}
x Liberec,Šaldovo nám.		-	0001	}	}	}	}		}
Liberec,Fügnerova		-	0001	}	}	}	}		}
x Liberec,Košická		-	0001	}	}	}	}		}
x Liberec,Čechova		-	0001	}	}	}	}		}
x Liberec,Dobiášova		-	0001	}	}	}	}		}
x Liberec,Rochlice		-	0001	17:46	17:46	18:46	18:46		21:46
x Liberec,Kamenická		-	0001	}	}	}	}		}
x Liberec,Doubí,pošta		-	0001	17:49	17:49	18:49	18:49		21:49
x Jeřmanice,hl.sil.		-	0011	}	}	}	}		}
Hodkovice n.Mohelkou,aut.nádr.		-	1020	17:59	17:59	18:59	18:59		21:59
		přij.	odj.	18:00	18:00	19:00	19:00		22:00
x Paceřice,Husa,hl.sil.		12	3029	18:04	18:04	19:04	19:04		22:04
x Paceřice		12	3029	18:05	18:05	19:05	19:05		22:05
Turnov,Terminál u žel.st.		11	3001	}	}	}	}		}
x Příšovice,hl.sil.		10	3026	}	}	}	}		}
x Svijany,na nájezdu		10	3019	18:11	18:11	19:11	19:11		22:11
x Loukov,žel.st.		9	3106	18:14	18:14	19:14	19:14		22:14
x Březina		9	3105	18:17	18:17	19:17	19:17		22:17
x Mnichovo Hradiště,Hoškovice		9	3104	18:20	18:20	19:20	19:20		22:20
x MNICHOVO HRADIŠTĚ,DOPRAVNÍ TERMINÁL		9	3103	}	}	}	}		}
x MNICHOVO HRADIŠTĚ,NAM.		přij. 9	3103	18:23	18:23	19:23	19:23		22:23
		odj.		18:23	18:23	19:23	19:23		20:23
x Bakov n.Jíz.,Pražská		8	3108	18:30	18:30	19:30	19:30	20:30	22:30
x Kosmonosy,nemocnice		7	3102	18:35	18:35	19:35	19:35	20:35	22:35
x Mladá Boleslav,Zalužany ŠKODA		7	3101	}	}	}	}		}
x Mladá Boleslav,Boleslavská		7	3101	18:38	18:38	19:38	19:38	20:38	22:38
x Mladá Boleslav,Nový hřbitov		7	3101	}	}	}	}		}
x # Mladá Boleslav,Jičínská		7	3101	}	}	}	}		}
x # Mladá Boleslav,nám.Republiky		7	3101	}	}	}	}		}
x # Mladá Boleslav,U Sportu		7	3101	}	}	}	}		}
x MLADÁ BOESLAV,AUT.ST.		přij. 7	3101	18:42	18:42	19:42	19:42	20:42	22:42
		odj.		18:45		19:45	19:45	20:45	22:45
x @ Mladá Boleslav,U Sportu		7	3101	18:50		19:50			22:50
x @ Mladá Boleslav,Jičínská		7	3101	18:54		19:54			22:54
x PRAHA,ČERNÝ MOST		B,1		19:30		20:25	20:30	21:25	23:25
						23:30			
Ostatní dopravci:									
Uzemí hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma. Na území Prahy a Středočeského kraje platí Tarif a SPP PID (www.pid.cz) a na území Libereckého kraje platí Tarif a SPP IDOL (www.idol.cz) s územními přesahy platnosti těchto tarifů. Při jízdě nad rámec územích přesahů systémů PID a IDOL platí lomený tarif.									
Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz									
x na znamení									
⚡ jede v pracovních dnech									
Ⓢ jede v sobotu									
† jede v neděli a ve státem uznané svátky									
Ⓢ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.									
22 nejede 24.12., 25.12. a 1.1.									
23 nejede 24.12. a 25.12.									
24 nejede 24.12.									
28 nejede 25.12. a 1.1.									
31 nejede 31.12.									
32 nejede 24.12., 25.12. a 31.12.									
34 jede jen 24.12.									
46 jede také 24.12., 18.4., 1.5., 8.5. a 5.7.									
47 nejede 24.12., 18.4., 1.5., 8.5. a 5.7.									
53 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 10.3. do 16.3., 17.4., od 28.6. do 31.8. a od 27.10. do 29.10.									
△ spoj 4 navazuje v zast. Mnichovo Hradiště,nám. od spoje linky 715 ze směru Žehrov (přímý spoj).									
△ spoj 16 navazuje v zast. Mnichovo Hradiště,dopravní terminál od spoje linky 738 ze směru Mukařov (přímý spoj).									
△ spoj 24 navazuje v zast. Mladá Boleslav,aut.st. od spoje linky 315 ze směru Mnichovo Hradiště (přímý spoj).									
Stránka 3 / 3									
Soft. CHAPS spol. s r.o.									

100345		Pražská integrovaná doprava (PID) Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)		Praha,Černý Most - Mladá Boleslav - Hodkovice nad Mohelkou - Liberec												Platnost: od 23.12.2024			
345		pid idol		Dopravce: Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o. Polepská 867,280 02 Kolín, tel. 321 713 321															
		LIBE		Dopravce: ČSAD Liberec, a.s., České mládeže 594/33,460 06 Liberec, tel. 739 681 042												104345			
Opačný směr		tarifní pásmo PID	tarifní zóna IDOL	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	
LIBEREC,AUT.NÁDR.		-	0001	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	↔	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	
x	Liberec,Růžodol I	-	0001	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	↔	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	
x	Liberec,Pavlovice,stadion	-	0001	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	↔	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	
x	Liberec,Jiráskova	-	0001	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	↔	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	
x	Liberec,Ruprechtice,Hlávkova	-	0001	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	↔	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	
x	Liberec,U Jelena	-	0001	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	↔	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	
x	Liberec,Tržní nám.	-	0001	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	↔	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	
x	Liberec,Šaldovo nám.	-	0001	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	↔	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	
	Liberec,Fügnerova	-	0001	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	↔	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	
x	Liberec,Košická	-	0001	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	↔	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	
x	Liberec,Čechova	-	0001	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	↔	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	
x	Liberec,Dobrášova	-	0001	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	↔	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	
x	Liberec,Rochlice	-	0001	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	↔	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	
x	Liberec,Kamenická	-	0001	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	↔	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	
x	Liberec,Doubí,pošta	-	0001	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	↔	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	
x	Jeřmanice,hl.sil.	-	0011	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	↔	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	
	Hodkovice n.Mohelkou,aut.nádr.	přij. odj.	1020	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	↔	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	
x	Paceřice,Husa,hl.sil.	12	3029	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	↔	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	
x	Paceřice	12	3029	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	↔	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	
	Turnov, Terminál u žel.st.	11	3001	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	↔	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	
x	Příšovice,hl.sil.	10	3026	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	↔	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	
x	Svijany,na nájezdu	10	3019	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	↔	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	
x	Loukov,žel.st.	9	3106	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	↔	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	
x	Březina	9	3105	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	↔	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	
x	Mnichovo Hradiště,Hoškovice	9	3104	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	↔	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	
x	MNICHOVO HRADIŠTĚ,DOPRAVNÍ TERMINÁL	9	3103	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	↔	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	
x	MNICHOVO HRADIŠTĚ,NÁM.	přij. odj.	9 3103	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	↔	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	
x	Bakov n.Jíz.,Pražská	8	3108	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	↔	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	
x	Kosmonosy,nemocnice	7	3102	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	↔	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	
x	Mladá Boleslav,Zalužany ŠKODA	7	3101	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	↔	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	
x	Mladá Boleslav,Boleslavská	7	3101	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	↔	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	
x	Mladá Boleslav,Nový hřbitov	7	3101	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	↔	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	
x	# Mladá Boleslav,Jičínská	7	3101	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	↔	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	
x	# Mladá Boleslav,nám.Republiky	7	3101	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	↔	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	
x	# Mladá Boleslav,U Sportu	7	3101	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	↔	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	
x	MLADÁ BOLESLAV,AUT.ST.	přij. odj.	7 3101	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	↔	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	
x	@ Mladá Boleslav,U Sportu	7	3101	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	↔	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	
x	@ Mladá Boleslav,Jičínská	7	3101	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	↔	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	
x	PRAHA,ČERNÝ MOST	B,1	↘	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	↔	↔	↔	Ⓢ	↔	Ⓢ	↔	↔	
Ostatní dopravci:				LIBE										LIBE LIBE					
Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 3																			

Stránka 1 / 3

Soft. CHAPS spol. s r.o.

Opavný směr			tarifní	tarifní	COVID-19: Liberec, a.s., České Mladéže 35-45/46/48 Liberec, tel.: 735 601 042																					
Pokračování ze str. 1/3			pásmo	zóna	♂+	♀	♂+	♀	♂+	♀	♀	♀	♀	♀	♂+	♂	+	♀	♂+	♀	♂+	♀	♂+	♀		
			PID	IDOL	♂	♀	♂	♀	♂	♀	♂	♀	♂	♀	♂	♀	♂	♀	♂	♀	♂	♀	♂	♀		
LIBEREC,AUT.NÁDR.			-	0001			11:40	11:40							13:40	13:40	14:40	14:40	15:40			16:40	17:40			
x	Liberec,Růžodol I	-	0001																							
x	Liberec,Pavlovice,stadion	-	0001																							
x	Liberec,Jiráskova	-	0001																							
x	Liberec,Ruprechtice,Hlávkova	-	0001																							
x	Liberec,U Jelena	-	0001																							
x	Liberec,Tržní nám.	-	0001																							
x	Liberec,Šaldovo nám.	-	0001																							
	Liberec,Fügnerova	-	0001																							
x	Liberec,Košická	-	0001																							
x	Liberec,Čechova	-	0001																							
x	Liberec,Dobiášova	-	0001																							
x	Liberec,Rochlice	-	0001			11:46	11:46							13:46	13:46		14:46	14:46	15:46	15:46		16:46	17:46			
x	Liberec,Kamenická	-	0001																							
x	Liberec,Doubí,pošta	-	0001			11:49	11:49							13:49	13:49		14:49	14:49	15:49	15:49		16:49	17:49			
x	Jeřmanice,hl.sil.	♣	-	0011																						
Hodkovice n.Mohelkou,aut.nádr.			přij.	-	1020			11:59	11:59					13:59	13:59		14:59	14:59	15:59	15:59		16:59	17:59			
			odj.	-				12:00	12:00					14:00	14:00		15:00	15:00	16:00	16:00		17:00	18:00			
x	Paceřice,Husa,hl.sil.	12	3029			12:04	12:04							14:04	14:04		15:04	15:04	16:04	16:04		17:04	18:04			
x	Paceřice	12	3029			12:05	12:05							14:05	14:05		15:05	15:05	16:05	16:05		17:05	18:05			
	Turnov,Terminál u žel.st.	11	3001																							
x	Příšovice,hl.sil.	10	3026																							
x	Svijany,na nájezdu	10	3019			12:11	12:11							14:11	14:11		15:11	15:11	16:11	16:11		17:11	18:11			
x	Loukov,žel.st.	9	3106			12:14	12:14							14:14	14:14		15:14	15:14	16:14	16:14		17:14	18:14			
x	Březina	9	3105			12:17	12:17							14:17	14:17		15:17	15:17	16:17	16:17		17:17	18:17			
x	Mnichovo Hradiště,Hoškovice	9	3104			12:20	12:20							14:20	14:20		15:20	15:20	16:20	16:20		17:20	18:20			
x	MNICHOVO HRADIŠTĚ,DOPRAVNÍ TERMINÁL	9	3103																							
x	MNICHOVO HRADIŠTĚ,NÁM.	přij.	9	3103			12:23	12:23						14:23	14:23		15:23	15:23	16:23	16:23		17:23	18:23			
			odj.	-																						
x	Bakov n.Jiz.,Pražská	8	3108			11:23	11:23	12:23	12:23	13:23	13:23	13:43	13:53	14:23	14:23	15:23	15:23	15:23	16:23	16:23	17:23	17:23	18:23			
x	Kosmonosy,nemocnice	7	3102			11:30	11:30	12:30	12:30	13:30	13:30	13:50	14:00	14:30	14:30	15:30	15:30	15:30	16:30	16:30	17:30	17:30	18:30			
x	Mladá Boleslav,Zalužany ŠKODA	7	3101			11:35	11:35	12:35	12:35	13:35	13:35	13:55	14:05	14:35	14:35	15:35	15:35	15:35	16:35	16:35	17:35	17:35	18:35			
x	Mladá Boleslav,Boleslavská	7	3101			11:38	11:38	12:38	12:38	13:38	13:38	13:58	14:08	14:38	14:38	15:38	15:38	15:38	16:38	16:38	17:38	17:38	18:38			
x	Mladá Boleslav,Nový hřbitov	7	3101																							
x	# Mladá Boleslav,Jičínská	7	3101																							
x	# Mladá Boleslav,nám.Republiky	7	3101																							
x	# Mladá Boleslav,U Sportu	7	3101																							
x MLADÁ BOESLAV,AUT.ST.			přij.	7	3101	11:42	11:42	12:42	12:42	13:42	13:42	14:02	14:12	14:42	14:42	15:42	15:42	15:42	16:42	16:42	17:42	17:42	18:42			
			odj.	-																						
x	@ Mladá Boleslav,U Sportu	7	3101			11:50		12:50		13:50								15:50		16:50		17:50				
x	@ Mladá Boleslav,Jičínská	7	3101			11:54		12:54		13:54								15:54		16:54		17:54				
x	PRAHA,ČERNÝ MOST	B,1			12:25	12:30	13:25	13:30	14:25	14:30				15:25	15:25	16:25	16:25	16:30	17:25	17:30	18:25	18:30	19:25			

Ostatní dopravci:

LIFE

LIBF

LIB

IRF

LIBF

Pokračování seznamu spojů na stránce 3 / 3

100345		Pražská integrovaná doprava (PID) Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)		Praha,Černý Most - Mladá Boleslav - Hodkovice nad Mohelkou - Liberec			Platnost: od 23.12.2024	
345		pid idol		Dopravce: Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o. Polepská 867,280 02 Kolín, tel. 321 713 321				
		LIBE		Dopravce: ČSAD Liberec, a.s.,České mládeže 594/33,460 06 Liberec, tel. 739 681 042			104345	
Opačný směr Pokračování ze str. 2/3		tarifní pásma PID	tarifní zóna IDOL	⚡	⚡	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ
LIBEREC,AUT.NÁDR.		-	0001	Ⓢ31	Ⓢ34	Ⓢ23	Ⓢ	Ⓢ22
x Liberec,Růžodol I		-	0001	17:40	17:40	18:40	18:40	21:40
x Liberec,Pavlovice,stadion		-	0001	}	}	}	}	}
x Liberec,Jiráskova		-	0001	}	}	}	}	}
x Liberec,Ruprechtice,Hlávkova		-	0001	}	}	}	}	}
x Liberec,U Jelena		-	0001	}	}	}	}	}
x Liberec,Tržní nám.		-	0001	}	}	}	}	}
x Liberec,Šaldovo nám.		-	0001	}	}	}	}	}
Liberec,Fügnerova		-	0001	}	}	}	}	}
x Liberec,Košická		-	0001	}	}	}	}	}
x Liberec,Čechova		-	0001	}	}	}	}	}
x Liberec,Dobiášova		-	0001	}	}	}	}	}
x Liberec,Rochlice		-	0001	17:46	17:46	18:46	18:46	21:46
x Liberec,Kamenická		-	0001	}	}	}	}	}
x Liberec,Doubí,pošta		-	0001	17:49	17:49	18:49	18:49	21:49
x Jeřmanice,hl.sil.		-	0011	}	}	}	}	}
Hodkovice n.Mohelkou,aut.nádr.		přij. -	1020	17:59	17:59	18:59	18:59	21:59
		odj.		18:00	18:00	19:00	19:00	22:00
x Paceřice,Husa,hl.sil.		12	3029	18:04	18:04	19:04	19:04	22:04
x Paceřice		12	3029	18:05	18:05	19:05	19:05	22:05
Turnov, Terminál u žel.st.		11	3001	}	}	}	}	}
x Příšovice,hl.sil.		10	3026	}	}	}	}	}
x Svijany,na nájezdu		10	3019	18:11	18:11	19:11	19:11	22:11
x Loukov,žel.st.		9	3106	18:14	18:14	19:14	19:14	22:14
x Březina		9	3105	18:17	18:17	19:17	19:17	22:17
x Mnichovo Hradiště,Hoškovice		9	3104	18:20	18:20	19:20	19:20	22:20
x MNICHOVO HRADIŠTĚ,DOPRAVNÍ TERMINÁL		9	3103	}	}	}	}	}
x MNICHOVO HRADIŠTĚ,NÁM.		přij. 9	3103	18:23	18:23	19:23	19:23	22:23
		odj.		18:23	18:23	19:23	19:23	20:23
x Bakov n.Jíz.,Pražská		8	3108	18:30	18:30	19:30	19:30	22:30
x Kosmonosy,nemocnice		7	3102	18:35	18:35	19:35	19:35	22:35
x Mladá Boleslav,Zalužany ŠKODA		7	3101	}	}	}	}	}
x Mladá Boleslav,Boleslavská		7	3101	18:38	18:38	19:38	19:38	22:38
x Mladá Boleslav,Nový hřbitov		7	3101	}	}	}	}	}
x # Mladá Boleslav,Jičínská		7	3101	}	}	}	}	}
x # Mladá Boleslav,nám.Republiky		7	3101	}	}	}	}	}
x # Mladá Boleslav,U Sportu		7	3101	}	}	}	}	}
x MLADÁ BOESLAV,AUT.ST.		přij. 7	3101	18:42	18:42	19:42	19:42	22:42
		odj.		18:45	19:45	19:45	20:45	22:45
x @ Mladá Boleslav,U Sportu		7	3101	18:50	}	19:50	}	22:50
x @ Mladá Boleslav,Jičínská		7	3101	18:54	}	19:54	}	22:54
x PRAHA,ČERNÝ MOST		B,1	↓	19:30	20:25	20:30	21:25	23:30
Ostatní dopravci:								
Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz								
x na znamení								
⚡ jede v pracovních dnech								
Ⓢ jede v sobotu								
† jede v neděli a ve státem uznané svátky								
Ⓢ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.								
22 nejede 24.12., 25.12. a 1.1.								
23 nejede 24.12. a 25.12.								
24 nejede 24.12.								
28 nejede 25.12. a 1.1.								
31 nejede 31.12.								
32 nejede 24.12., 25.12. a 31.12.								
34 jede jen 24.12.								
46 jede také 24.12., 18.4., 1.5., 8.5. a 5.7.								
47 nejede 24.12., 18.4., 1.5., 8.5. a 5.7.								
53 nejede od 23.12. do 3.1., 31.1., od 10.3. do 16.3., 17.4., od 28.6. do 31.8. a od 27.10. do 29.10.								
△ spoj 4 navazuje v zast. Mnichovo Hradiště,nám. od spoje linky 715 ze směru Žehrov (přímý spoj).								
△ spoj 16 navazuje v zast. Mnichovo Hradiště,dopravní terminál od spoje linky 738 ze směru Mukařov (přímý spoj).								
△ spoj 24 navazuje v zast. Mladá Boleslav,aut.st. od spoje linky 315 ze směru Mnichovo Hradiště (přímý spoj).								
Stránka 3 / 3								
Uzemí hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma. Na území Prahy a Středočeského kraje platí Tarif a SPP PID (www.pid.cz) a na území Libereckého kraje platí Tarif a SPP IDOL (www.idol.cz) s územními přesahy platnosti těchto tarifů. Při jízdě nad rámec územích přesahů systémů PID a IDOL platí lomený tarif.								
△ spoj 26 a 28 navazuje v zast. Liberec,aut.nádr. od spoje linky IDOL 630 ze směru Frýdlant (přímý spoj).								
△ spoj 50 a 52 navazuje v zast. Mnichovo Hradiště,nám. od spoje linky 733 ze směru Hubálov (přímý spoj).								
△ spoj 78 navazuje v zast. Liberec,aut.nádr. od spoje linky IDOL 630 ze směru Swieradow-Zdroj (přímý spoj).								
☛ zastávka je v provozu pouze pro výstup								
☛ zastávka s možností přestupu na železniční dopravu								
Soft. CHAPS spol. s r.o.								

100400		Pražská integrovaná doprava (PID) Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)		Praha,Střížkov - Mělník - Česká Lípa - Nový Bor - Varnsdorf - Rumburk																Platnost: od 20.01.2025					
400		pid idol		Dopravce: ČSAD Střední Čechy , a.s. U Přístavu 811/8,250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, tel. 777 331 177																					
				LIBE		Dopravce: ČSAD Liberec, a.s.,České mládeže 594/33,460 06 Liberec, tel. 485 105 413																104400			
		tarifní pásmo PID	tarifní zóna IDOL	×	×	×	×	×	×	⊕	×	⊕	⊕	×	×	⊕	⊕	⊕	×	×	⊕				
x PRAHA,STŘÍŽKOV ▼		0		5:35 6:30 6:35 7:30 7:35 8:35 8:40 9:30 9:35 10:05 10:35 10:40 11:30 11:35																					
x Mělník,U Hřiště		4	2230	6:06 7:03 7:06 8:03 8:06 9:06 } 10:03 10:06 } 11:06 } 12:03 12:06																					
x Mělník,aut.nádr.		přij. 4	2230	6:08 7:05 7:08 8:05 8:08 9:08 9:12 10:05 10:08 10:37 11:08 11:12 12:05 12:08																					
		odj.		6:10 7:10 7:12 8:10 8:12 9:12 9:15 10:10 10:12 10:38 11:12 11:15 12:10 12:12																					
x Mělník,Pivovar		4	2230	6:11 7:11 7:13 8:11 8:13 9:13 } 10:11 10:13 } 11:13 } 12:11 12:13																					
x Mělník,Podolí		4	2230	6:12 7:12 7:14 8:12 8:14 9:14 } 10:12 10:14 } 11:14 } 12:12 12:14																					
x Liběchov		5	2227	6:19 7:19 7:21 8:19 8:21 9:21 } 10:19 10:21 } 11:21 } 12:19 12:21																					
x Želízy		5	2226	6:23 7:23 7:25 8:23 8:25 9:25 } 10:23 10:25 } 11:25 } 12:23 12:25																					
x Tupadly		5	2225	6:26 7:26 7:28 8:26 8:28 9:28 } 10:26 10:28 } 11:28 } 12:26 12:28																					
x Medonosy,Chudolazy,mlýn		6	2224	6:29 7:29 7:31 8:29 8:31 9:31 } 10:29 10:31 } 11:31 } 12:29 12:31																					
x Medonosy,Chudolazy		6	2224	6:30 7:30 7:32 8:30 8:32 9:32 } 10:30 10:32 } 11:32 } 12:30 12:32																					
x Medonosy,Osinaličky		6	2224	6:32 7:32 7:34 8:32 8:34 9:34 } 10:32 10:34 } 11:34 } 12:32 12:34																					
x Medonosy		6	2224	6:34 7:34 7:36 8:34 8:36 9:36 9:35 10:34 10:36 10:58 11:36 11:35 12:34 12:36																					
x Dubá,Bukovec		7	2221	6:36 7:36 7:38 8:36 8:38 9:38 } 10:36 10:38 } 11:38 } 12:36 12:38																					
x Dubá,Zakšín		7	2221	6:39 7:39 7:41 8:39 8:41 9:41 } 10:39 10:41 } 11:41 } 12:39 12:41																					
x Dubá,Deštná		7	2221	6:41 7:41 7:43 8:41 8:43 9:43 } 10:41 10:43 } 11:43 } 12:41 12:43																					
Dubá,aut.nádr.		8	2215	6:48 7:48 7:50 8:48 8:50 9:50 } 10:48 10:50 } 11:50 } 12:48 12:50																					
x Chlum,hl.sil.		-	2214	6:52 7:52 7:54 8:52 8:54 9:54 } 10:52 10:54 } 11:54 } 12:52 12:54																					
x Jestřebí,Podolec		-	2209	6:54 7:54 7:56 8:54 8:56 9:56 } 10:54 10:56 } 11:56 } 12:54 12:56																					
x Jestřebí,Újezd		-	2213	6:56 7:56 7:58 8:56 8:58 9:58 } 10:56 10:58 } 11:58 } 12:56 12:58																					
x Jestřebí,kříž.		-	2213	6:57 7:57 7:59 8:57 8:59 9:59 } 10:57 10:59 } 11:59 } 12:57 12:59																					
x Zahrádky,kříž.		-	2014	7:01 8:01 8:03 9:01 9:03 10:03 } 11:01 11:03 } 12:03 } 13:01 13:03																					
x Sosnová,hl.sil.		-	2001	7:04 8:04 8:06 9:04 9:06 10:06 } 11:04 11:06 } 12:06 } 13:04 13:06																					
Česká Lípa,aut.nádr.		přij. -	2001	7:10 8:10 8:12 9:10 9:12 10:12 10:10 11:10 11:12 11:33 12:12 12:10 13:10 13:12																					
		odj.		5:35 6:25 7:13 8:15 8:15 9:15 9:15 10:15 10:15 11:15 11:15 11:35 12:15 12:15 13:15 13:15																					
Česká Lípa,U Jezu		-	2001	5:39 6:29 7:15 8:17 8:17 9:17 9:17 10:17 10:17 11:17 11:17 11:37 12:17 12:17 13:17 13:17																					
x Česká Lípa,Borská		-	2001	5:43 6:33 7:18 8:20 8:20 9:20 9:20 10:20 10:20 11:20 11:20 11:40 12:20 12:20 13:20 13:20																					
x Česká Lípa,Častolovice,rozc.		-	2001	5:45 6:35 7:20 8:22 8:22 9:22 9:22 10:22 10:22 11:22 11:22 11:42 12:22 12:22 13:22 13:22																					
x Nový Bor,Pihel,pošta		-	4007	5:48 6:38 7:22 8:24 8:24 9:24 9:24 10:24 10:24 11:24 11:24 11:44 12:24 12:24 13:24 13:24																					
x Chotovice,hl.sil.		-	4007	{ } { } 8:26 { } 9:26 10:26 { } 11:26 11:46 12:26 { } 13:26																					
x Nový Bor,T.G.Masaryka		-	4001	5:53 6:43 7:27 8:29 8:29 9:29 9:29 10:29 10:29 11:29 11:29 11:49 12:29 12:29 13:29 13:29																					
Nový Bor,nám.Míru		-	4001	5:55 6:45 7:29 8:31 8:31 9:31 9:31 10:31 10:31 11:31 11:31 11:51 12:31 12:31 13:31 13:31																					
NOVÝ BOR,AUT.NÁDR.		přij. -	4001	6:00 6:50 7:33 8:35 8:35 9:35 9:35 10:35 10:35 11:35 11:35 11:55 12:35 12:35 13:35 13:35																					
		odj.		5:00 6:05 6:45 6:55 8:40 8:40 10:40 10:40 11:40 12:40 12:40																					
x Nový Bor,Liberecká		-	4001	5:02 6:07 6:47 6:57 8:42 8:42 10:42 10:42 11:42 12:42 12:42																					
x Svor,otočka		-	2306	{ } { } { } { } { }																					
x Cvikov,rozc.Rousínov		-	2301	{ } { } 6:54 { } { }																					
x Cvikov,sídlíště		-	2301	{ } { } 6:55 { } { }																					
x CVIKOV,AUT.ST.		-	2301	{ } { } 6:57 { } { }																					
x Svor,otočka		-	2306	5:08 6:13 7:04 7:03 8:48 8:48 10:48 10:48 11:48 12:48 12:48																					
x Svor,Nová Huť		-	2306	5:14 6:19 7:10 7:09 8:54 8:54 10:54 10:54 11:54 12:54 12:54																					
x Jiřetín p.Jedlovou,Lesné		-	2365	5:19 6:24 7:15 7:14 8:59 8:59 10:59 10:59 11:59 12:59 12:59																					
x Dolní Podluží,kříž.		-	2366	5:22 6:27 7:18 7:17 9:02 9:02 11:02 11:02 12:02 13:02 13:02																					
x Dolní Podluží,škola		-	2366	5:24 6:29 7:20 7:19 9:04 9:04 11:04 11:04 12:04 13:04 13:04																					
x Dolní Podluží,Velveta 06		-	2366	5:26 6:31 7:22 7:21 9:06 9:06 11:06 11:06 12:06 13:06 13:06																					
x Varnsdorf,jatky		-	2371	5:28 6:33 7:24 7:23 9:08 9:08 11:08 11:08 12:08 13:08 13:08																					
x Varnsdorf,Severní dráha		-	2371	5:30 6:35 7:26 7:25 9:10 9:10 11:10 11:10 12:10 13:10 13:10																					
x Varnsdorf,sportovní hala		-	2371	5:32 6:37 7:28 7:27 9:12 9:12 11:12 11:12 12:12 13:12 13:12																					
x VARNSDORF,AUT.NÁDR.		-	2371	5:35 6:40 7:31 7:30 9:15 9:15 11:15 11:15 12:15 13:15 13:15																					
x Varnsdorf,Studánka		-	2372	12:20 13:20																					
x Rumburk,Krásnolipská		-	2381	12:25 13:25																					
x Rumburk,Bytex 01		-	2381	12:28 13:28																					
x RUMBURK,ŽEL.ST.		-	2381	12:30 13:30																					
Ostatní dopravci:				LIBE		LIBE		LIBE										LIBE		LIBE					
Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 3																									

Stránka 1 / 3

Soft. CHAPS spol. s r.o.

100400		Pražská integrovaná doprava (PID) Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)		Praha, Střížkov - Mělník - Česká Lípa - Nový Bor - Varnsdorf - Rumburk																Platnost: od 20.01.2025				
400		pid idol		Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s. U Přístavu 811/8,250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, tel. 777 331 177																				
				LIBE		Dopravce: ČSAD Liberec, a.s. České mládeže 594/33,460 06 Liberec, tel. 485 105 413																104400		
Pokračování ze str. 1/3		tarifní pásmo PID	tarifní zóna IDOL	Ⓜ+	×	×	Ⓜ+	×	×	×	Ⓜ+	×	×	Ⓜ+	×	×	Ⓜ+	+	×	×	Ⓜ+			
				51																			79	
x PRAHA, STŘÍŽKOV ▼		0		12:35	12:40	13:30	13:35				14:10	14:30	14:35	15:10	15:30	15:35	16:10	16:30	16:35	17:05	17:10	17:30	17:35	
x Mělník, U Hřiště		4	2230	13:06	⌋	14:03	14:06			⌋	15:03	15:06	⌋	16:03	16:06	⌋	17:03	17:06	⌋	⌋	18:03	18:06		
x Mělník, aut.nádr.		přij. 4	2230	13:08	13:12	14:05	14:08			14:42	15:05	15:08	15:42	16:05	16:08	16:42	17:05	17:08	17:37	17:42	18:05	18:08		
		odj.		13:12	13:15	14:10	14:12			14:45	15:10	15:12	15:45	16:10	16:12	16:45	17:10	17:12	17:38	17:45	18:10	18:12		
x Mělník, Pivovar		4	2230	13:13	⌋	14:11	14:13			⌋	15:11	15:13	⌋	16:11	16:13	⌋	17:11	17:13	⌋	⌋	18:11	18:13		
x Mělník, Podolí		4	2230	13:14	⌋	14:12	14:14			⌋	15:12	15:14	⌋	16:12	16:14	⌋	17:12	17:14	⌋	⌋	18:12	18:14		
x Liběchov		5	2227	13:21	⌋	14:19	14:21			⌋	15:19	15:21	⌋	16:19	16:21	⌋	17:19	17:21	⌋	⌋	18:19	18:21		
x Želízy		5	2226	13:25	13:25	14:23	14:25			⌋	15:23	15:25	⌋	16:23	16:25	⌋	17:23	17:25	⌋	⌋	18:23	18:25		
x Tupadly		5	2225	13:28	⌋	14:26	14:28			⌋	15:26	15:28	⌋	16:26	16:28	⌋	17:26	17:28	⌋	⌋	18:26	18:28		
x Medonosy, Chudolazy, mlýn		6	2224	13:31	⌋	14:29	14:31			⌋	15:29	15:31	⌋	16:29	16:31	⌋	17:29	17:31	⌋	⌋	18:29	18:31		
x Medonosy, Chudolazy		6	2224	13:32	⌋	14:30	14:32			⌋	15:30	15:32	⌋	16:30	16:32	⌋	17:30	17:32	⌋	⌋	18:30	18:32		
x Medonosy, Osinaličky		6	2224	13:34	⌋	14:32	14:34			⌋	15:32	15:34	⌋	16:32	16:34	⌋	17:32	17:34	⌋	⌋	18:32	18:34		
x Medonosy		6	2224	13:36	13:35	14:34	14:36		15:05	15:34	15:36	16:05	16:34	16:36	17:05	17:34	17:36	17:58	18:05	18:34	18:36			
x Dubá, Bukovec		7	2221	13:38	⌋	14:36	14:38			⌋	15:36	15:38	⌋	16:36	16:38	⌋	17:36	17:38	⌋	⌋	18:36	18:38		
x Dubá, Zakšín		7	2221	13:41	⌋	14:39	14:41			⌋	15:39	15:41	⌋	16:39	16:41	⌋	17:39	17:41	⌋	⌋	18:39	18:41		
x Dubá, Deštná		7	2221	13:43	⌋	14:41	14:43			⌋	15:41	15:43	⌋	16:41	16:43	⌋	17:41	17:43	⌋	⌋	18:41	18:43		
x Dubá, aut.nádr.		8	2215	13:50	⌋	14:48	14:50			⌋	15:48	15:50	⌋	16:48	16:50	⌋	17:48	17:50	⌋	⌋	18:48	18:50		
x Chlum, hl.sil.		-	2214	13:54	⌋	14:52	14:54			⌋	15:52	15:54	⌋	16:52	16:54	⌋	17:52	17:54	⌋	⌋	18:52	18:54		
x Jestřebí, Podolec		-	2209	13:56	⌋	14:54	14:56			⌋	15:54	15:56	⌋	16:54	16:56	⌋	17:54	17:56	⌋	⌋	18:54	18:56		
x Jestřebí, Újezd		-	2213	13:58	⌋	14:56	14:58			⌋	15:56	15:58	⌋	16:56	16:58	⌋	17:56	17:58	⌋	⌋	18:56	18:58		
x Jestřebí, křiž.		-	2213	13:59	⌋	14:57	14:59			⌋	15:57	15:59	⌋	16:57	16:59	⌋	17:57	17:59	⌋	⌋	18:57	18:59		
x Zahrádky, křiž.		-	2014	14:03	⌋	15:01	15:03			⌋	16:01	16:03	⌋	17:01	17:03	⌋	18:01	18:03	⌋	⌋	19:01	19:03		
x Sosnová, hl.sil.		-	2001	14:06	⌋	15:04	15:06			⌋	16:04	16:06	⌋	17:04	17:06	⌋	18:04	18:06	⌋	⌋	19:04	19:06		
x Česká Lípa, aut.nádr.		přij. -	2001	14:12	14:10	15:10	15:12		15:40	16:10	16:12	16:40	17:10	17:12	17:40	18:10	18:12	18:33	18:40	19:10	19:12			
		odj.		14:15	14:15	15:15	15:15		15:45	16:15	16:15	16:45	17:15	17:15	17:45	18:15	18:15	18:35	18:45	19:15	19:15			
x Česká Lípa, U Jezu		-	2001	14:17	14:17	15:17	15:17		15:47	16:17	16:17	16:47	17:17	17:17	17:47	18:17	18:17	18:37	18:47	19:17	19:17			
x Česká Lípa, Borská		-	2001	14:20	14:20	15:20	15:20		15:50	16:20	16:20	16:50	17:20	17:20	17:50	18:20	18:20	18:40	18:50	19:20	19:20			
x Česká Lípa, Častolovice, rozc.		-	2001	14:22	14:22	15:22	15:22		15:52	16:22	16:22	16:52	17:22	17:22	17:52	18:22	18:22	18:42	18:52	19:22	19:22			
x Nový Bor, Píhel, pošta		-	4007	14:24	14:24	15:24	15:24		15:54	16:24	16:24	16:54	17:24	17:24	17:54	18:24	18:24	18:44	18:54	19:24	19:24			
x Chotovice, hl.sil.		-	4007	14:26	⌋	⌋	15:26		⌋	⌋	16:26	⌋	⌋	17:26	⌋	⌋	18:26	18:46	⌋	⌋	19:26			
x Nový Bor, T.G.Masaryka		-	4001	14:29	14:29	15:29	15:29		15:59	16:29	16:29	16:59	17:29	17:29	17:59	18:29	18:29	18:49	18:59	19:29	19:29			
x Nový Bor, nám.Míru		-	4001	14:31	14:31	15:31	15:31		16:01	16:31	16:31	17:01	17:31	17:31	18:01	18:31	18:31	18:51	19:01	19:31	19:31			
x NOVÝ BOR, AUT. NÁDR.		přij. -	4001	14:35	14:35	15:35	15:35		16:04	16:35	16:35	17:05	17:35	17:35	18:05	18:35	18:35	18:55	19:04	19:34	19:35			
		odj.		14:40	14:40				16:05	16:40	17:10			18:10	18:40			19:05						
x Nový Bor, Liberecká		-	4001	14:42	14:42				16:07	16:42	17:12			18:12	18:42			19:07						
x Svor, otočka		-	2306	⌋	⌋				⌋	⌋	⌋			⌋	⌋			⌋						
x Cvikov, rozc.Rousínov		-	2301	⌋	⌋				16:14	⌋	⌋			⌋	⌋			⌋		19:14				
x Cvikov, sídliště		-	2301	⌋	⌋				16:15	⌋	⌋			⌋	⌋			⌋		19:15				
x CVIKOV, AUT. ST.		-	2301	⌋	⌋				16:18	⌋	⌋			⌋	⌋			⌋		19:18				
x Svor, otočka		-	2306	14:48	14:48		15:08	16:24		16:48	17:18			18:18	18:48			19:24						
x Svor, Nová Huť		-	2306	14:54	14:54		15:14	16:30		16:54	17:24			18:24	18:54			19:30						
x Jiřetín p.Jedlovou, Lesné		-	2365	14:59	14:59		15:19	16:35		16:59	17:29			18:29	18:59			19:35						
x Dolní Podluží, křiž.		-	2366	15:02	15:02		15:22	16:38		17:02	17:32			18:32	19:02			19:38						
x Dolní Podluží, škola		-	2366	15:04	15:04		15:24	16:40		17:04	17:34			18:34	19:04			19:40						
x Dolní Podluží, Velveta 06		-	2366	15:06	15:06		15:26	16:42		17:06	17:36			18:36	19:06			19:42						
x Varnsdorf, jatky		-	2371	15:08	15:08		15:28	16:44		17:08	17:38			18:38	19:08			19:44						
x Varnsdorf, Severní dráha		-	2371	15:10	15:10		15:30	16:46		17:10	17:40			18:40	19:10			19:46						
x Varnsdorf, sportovní hala		-	2371	15:12	15:12		15:32	16:48		17:12	17:42			18:42	19:12			19:48						
x VARNSDORF, AUT. NÁDR.		-	2371	15:15	15:15		15:35	16:50		17:15	17:45			18:45	19:15			19:50						
x Varnsdorf, Studánka		-	2372																					
x Rumburk, Kránsolipská		-	2381																					
x Rumburk, Bytex 01		-	2381																					
x RUMBURK, ŽEL.ST.		-	2381																					
Ostatní dopravci:				LIBE		LIBE		LIBE														LIBE		
				Pokračování seznamu spojů na stránce 3 / 3																				

Stránka 2 / 3

Soft. CHAPS spol. s r.o.

Graf.: T2128,T2129 Chron.: 201 Zast.: 332/2 Sabl.: ROPID|A4P|7

			LIBE	Dopravce: ČSAD Liberec, a.s. České mládeže 594/33,460 06 Liberec, tel. 485 105 413																104400			
	tarifní pásmo PID	tarifní zóna IDOL	×	×	×	×	×	⑥+	×	⑥+	⑥+	×	×	⑥+	⑥+	⑥+	×	×	⑥+				
x PRAHA,STŘÍŽKOV	0					5:35	6:30	6:35	7:30	7:35	8:35	8:40	9:30	9:35	10:05	10:35	10:40	11:30	11:35				
x Mělník,U Hřiště	4	2230				6:06	7:03	7:06	8:03	8:06	9:06		10:03	10:06		11:06		12:03	12:06				
x Mělník,aut.nádr.	přij. odj. 4	2230				6:08	7:05	7:08	8:05	8:08	9:08	9:12	10:05	10:08	10:37	11:08	11:12	12:05	12:08				
x Mělník,Pivovar	4	2230				6:10	7:10	7:12	8:10	8:12	9:12	9:15	10:10	10:12	10:38	11:12	11:15	12:10	12:12				
x Mělník,Podolí	4	2230				6:11	7:11	7:13	8:11	8:13	9:13		10:11	10:13		11:13		12:11	12:13				
x Liběchov	5	2227				6:12	7:12	7:14	8:12	8:14	9:14		10:12	10:14		11:14		12:12	12:14				
x Želízy	5	2226				6:19	7:19	7:21	8:19	8:21	9:21		10:19	10:21		11:21		12:19	12:21				
x Tupadly	5	2225				6:23	7:23	7:25	8:23	8:25	9:25		10:23	10:25		11:25		12:23	12:25				
x Medonosy,Chudolazy,mlýn	6	2224				6:26	7:26	7:28	8:26	8:28	9:28		10:26	10:28		11:28		12:26	12:28				
x Medonosy,Chudolazy	6	2224				6:29	7:29	7:31	8:29	8:31	9:31		10:29	10:31		11:31		12:29	12:31				
x Medonosy,Osinaličky	6	2224				6:30	7:30	7:32	8:30	8:32	9:32		10:30	10:32		11:32		12:30	12:32				
x Medonosy	6	2224				6:32	7:32	7:34	8:32	8:34	9:34		10:32	10:34		11:34		12:32	12:34				
x Dubá,Bukovec	7	2221				6:34	7:34	7:36	8:34	8:36	9:36	9:35	10:34	10:36	10:58	11:36	11:35	12:34	12:36				
x Dubá,Zakšín	7	2221				6:36	7:36	7:38	8:36	8:38	9:38		10:36	10:38		11:38		12:36	12:38				
x Dubá,Deštná	7	2221				6:39	7:39	7:41	8:39	8:41	9:41		10:39	10:41		11:41		12:39	12:41				
x Dubá,aut.nádr.	8	2215				6:41	7:41	7:43	8:41	8:43	9:43		10:41	10:43		11:43		12:41	12:43				
x Chlum,hl.sil.	-	2214				6:48	7:48	7:50	8:48	8:50	9:50		10:48	10:50		11:50		12:48	12:50				
x Jestřebí,Podolec	-	2209				6:52	7:52	7:54	8:52	8:54	9:54		10:52	10:54		11:54		12:52	12:54				
x Jestřebí,Újezd	-	2213				6:54	7:54	7:56	8:54	8:56	9:56		10:54	10:56		11:56		12:54	12:56				
x Jestřebí,kříž.	-	2213				6:56	7:56	7:58	8:56	8:58	9:58		10:56	10:58		11:58		12:56	12:58				
x Zahrádky,kříž.	-	2014				6:57	7:57	7:59	8:57	8:59	9:59		10:57	10:59		11:59		12:57	12:59				
x Sosnová,hl.sil.	-	2001				7:01	8:01	8:03	9:01	9:03	10:03		11:01	11:03		12:03		13:01	13:03				
x Česká Lípa,aut.nádr.	přij. odj. -	2001				7:04	8:04	8:06	9:04	9:06	10:06		11:04	11:06		12:06		13:04	13:06				
Česká Lípa,aut.nádr.						7:10	8:10	8:12	9:10	9:12	10:12	10:10	11:10	11:12	11:33	12:12	12:10	13:10	13:12				
Česká Lípa,U Jezu	-	2001				5:39	6:29	7:15	8:17	8:17	9:17	9:17	10:17	10:17	11:17	11:17	11:37	12:17	12:17	13:17	13:17		
x Česká Lípa,Borská	-	2001				5:43	6:33	7:18	8:20	8:20	9:20	9:20	10:20	10:20	11:20	11:20	11:40	12:20	12:20	13:20	13:20		
x Česká Lípa,Častolovice,rozc.	-	2001				5:45	6:35	7:20	8:22	8:22	9:22	9:22	10:22	10:22	11:22	11:22	11:42	12:22	12:22	13:22	13:22		
x Nový Bor,Pihel,pošta	-	4007				5:48	6:38	7:22	8:24	8:24	9:24	9:24	10:24	10:24	11:24	11:24	11:44	12:24	12:24	13:24	13:24		
x Chotovice,hl.sil.	-	4007								8:26		9:26	10:26			11:26	11:46	12:26			13:26		
x Nový Bor,T.G.Masaryka	-	4001				5:53	6:43	7:27	8:29	8:29	9:29	9:29	10:29	10:29	11:29	11:29	11:49	12:29	12:29	13:29	13:29		
Nový Bor,nám.Míru	-	4001				5:55	6:45	7:29	8:31	8:31	9:31	9:31	10:31	10:31	11:31	11:31	11:51	12:31	12:31	13:31	13:31		
NOVÝ BOR,AUT.NÁDR.	přij. odj. -	4001				6:00	6:50	7:33	8:35	8:35	9:35	9:35	10:35	10:35	11:35	11:35	11:55	12:35	12:35	13:35	13:35		
x Nový Bor,Liberecká	-	4001				5:00	6:05	6:45	6:55		8:40	8:40		10:40	10:40	11:40		12:40	12:40				
x Svor,otočka	-	2306				5:02	6:07	6:47	6:57		8:42	8:42		10:42	10:42	11:42		12:42	12:42				
Cvikov,rozc.Rousínov	-	2301						6:54															
Cvikov,sídliště	-	2301						6:55															
CVIKOV,AUT.ST.	-	2301						6:57															
x Svor,otočka	-	2306				5:08	6:13	7:04	7:03		8:48	8:48		10:48	10:48	11:48		12:48	12:48				
x Svor,Nová Huť	-	2306				5:14	6:19	7:10	7:09		8:54	8:54		10:54	10:54	11:54		12:54	12:54				
Jiřetín p.Jedlovou,Lesné	-	2365				5:19	6:24	7:15	7:14		8:59	8:59		10:59	10:59	11:59		12:59	12:59				
Dolní Podluží,kříž.	-	2366				5:22	6:27	7:18	7:17		9:02	9:02		11:02	11:02	12:02		13:02	13:02				
Dolní Podluží,škola	-	2366				5:24	6:29	7:20	7:19		9:04	9:04		11:04	11:04	12:04		13:04	13:04				
Dolní Podluží,Velveta 06	-	2366				5:26	6:31	7:22	7:21		9:06	9:06		11:06	11:06	12:06		13:06	13:06				
Varnsdorf,jatky	-	2371				5:28	6:33	7:24	7:23		9:08	9:08		11:08	11:08	12:08		13:08	13:08				
Varnsdorf,Severní dráha	-	2371				5:30	6:35	7:26	7:25		9:10	9:10		11:10	11:10	12:10		13:10	13:10				
Varnsdorf,sportovní hala	-	2371				5:32	6:37	7:28	7:27		9:12	9:12		11:12	11:12	12:12		13:12	13:12				
VARNSDORF,AUT.NÁDR.	-	2371				5:35	6:40	7:31	7:30		9:15	9:15		11:15	11:15	12:15		13:15	13:15				
Varnsdorf,Studánka	-	2372														12:20		13:20					
Rumburk,Krásnolipská	-	2381														12:25		13:25					
Rumburk,Bytex 01	-	2381														12:28		13:28					
RUMBURK,ŽEL.ST.	-	2381														12:30		13:30					

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 3

100400		Pražská integrovaná doprava (PID) Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)		Praha, Střížkov - Mělník - Česká Lípa - Nový Bor - Varnsdorf - Rumburk																Platnost:			
400		pid idol		Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s. U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, tel. 777 331 177																od 20.01.2025			
				LIBE		Dopravce: ČSAD Liberec, a.s. České mládeže 594/33, 460 06 Liberec, tel. 485 105 413																104400	
Pokračování ze str. 1/3		tarifní pásmo PID	tarifní zóna IDOL	Ⓜ+	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ			
x PRAHA, STŘÍŽKOV		0		12:35	12:40	13:30	13:35		14:10	14:30	14:35	15:10	15:30	15:35	16:10	16:30	16:35	17:05	17:10	17:30	17:35		
x Mělník, U Hřiště		4	2230	13:06		14:03	14:06			15:03	15:06		16:03	16:06		17:03	17:06			18:03	18:06		
x Mělník, aut.nádr.		přij. 4	2230	13:08	13:12	14:05	14:08		14:42	15:05	15:08	15:42	16:05	16:08	16:42	17:05	17:08	17:37	17:42	18:05	18:08		
		odj.		13:12	13:15	14:10	14:12		14:45	15:10	15:12	15:45	16:10	16:12	16:45	17:10	17:12	17:38	17:45	18:10	18:12		
x Mělník, Pivovar		4	2230	13:13		14:11	14:13			15:11	15:13		16:11	16:13		17:11	17:13			18:11	18:13		
x Mělník, Podolí		4	2230	13:14		14:12	14:14			15:12	15:14		16:12	16:14		17:12	17:14			18:12	18:14		
x Liběchov		5	2227	13:21		14:19	14:21			15:19	15:21		16:19	16:21		17:19	17:21			18:19	18:21		
x Želízy		5	2226	13:25	13:25	14:23	14:25			15:23	15:25		16:23	16:25		17:23	17:25			18:23	18:25		
x Tupadly		5	2225	13:28		14:26	14:28			15:26	15:28		16:26	16:28		17:26	17:28			18:26	18:28		
x Medonosy, Chudolazy, mlýn		6	2224	13:31		14:29	14:31			15:29	15:31		16:29	16:31		17:29	17:31			18:29	18:31		
x Medonosy, Chudolazy		6	2224	13:32		14:30	14:32			15:30	15:32		16:30	16:32		17:30	17:32			18:30	18:32		
x Medonosy, Osinaličky		6	2224	13:34		14:32	14:34			15:32	15:34		16:32	16:34		17:32	17:34			18:32	18:34		
x Medonosy		6	2224	13:36	13:35	14:34	14:36		15:05	15:34	15:36	16:05	16:34	16:36	17:05	17:34	17:36	17:58	18:05	18:34	18:36		
x Dubá, Bukovec		7	2221	13:38		14:36	14:38			15:36	15:38		16:36	16:38		17:36	17:38			18:36	18:38		
x Dubá, Zakšín		7	2221	13:41		14:39	14:41			15:39	15:41		16:39	16:41		17:39	17:41			18:39	18:41		
x Dubá, Deštná		7	2221	13:43		14:41	14:43			15:41	15:43		16:41	16:43		17:41	17:43			18:41	18:43		
x Dubá, aut.nádr.		8	2215	13:50		14:48	14:50			15:48	15:50		16:48	16:50		17:48	17:50			18:48	18:50		
x Chlum, hl.sil.		-	2214	13:54		14:52	14:54			15:52	15:54		16:52	16:54		17:52	17:54			18:52	18:54		
x Jestřebí, Podolec		-	2209	13:56		14:54	14:56			15:54	15:56		16:54	16:56		17:54	17:56			18:54	18:56		
x Jestřebí, Újezd		-	2213	13:58		14:56	14:58			15:56	15:58		16:56	16:58		17:56	17:58			18:56	18:58		
x Jestřebí, křiž.		-	2213	13:59		14:57	14:59			15:57	15:59		16:57	16:59		17:57	17:59			18:57	18:59		
x Zahrádky, křiž.		-	2014	14:03		15:01	15:03			16:01	16:03		17:01	17:03		18:01	18:03			19:01	19:03		
x Sosnová, hl.sil.		-	2001	14:06		15:04	15:06			16:04	16:06		17:04	17:06		18:04	18:06			19:04	19:06		
Česká Lípa, aut.nádr.		přij. -	2001	14:12	14:10	15:10	15:12		15:40	16:10	16:12	16:40	17:10	17:12	17:40	18:10	18:12	18:33	18:40	19:10	19:12		
		odj.		14:15	14:15	15:15	15:15		15:45	16:15	16:15	16:45	17:15	17:15	17:45	18:15	18:15	18:35	18:45	19:15	19:15		
Česká Lípa, U Jezu		-	2001	14:17	14:17	15:17	15:17		15:47	16:17	16:17	16:47	17:17	17:17	17:47	18:17	18:17	18:37	18:47	19:17	19:17		
x Česká Lípa, Borská		-	2001	14:20	14:20	15:20	15:20		15:50	16:20	16:20	16:50	17:20	17:20	17:50	18:20	18:20	18:40	18:50	19:20	19:20		
x Česká Lípa, Častolovice, rozc.		-	2001	14:22	14:22	15:22	15:22		15:52	16:22	16:22	16:52	17:22	17:22	17:52	18:22	18:22	18:42	18:52	19:22	19:22		
x Nový Bor, Píhel, pošta		-	4007	14:24	14:24	15:24	15:24		15:54	16:24	16:24	16:54	17:24	17:24	17:54	18:24	18:24	18:44	18:54	19:24	19:24		
x Chotovice, hl.sil.		-	4007	14:26			15:26				16:26			17:26			18:26	18:46			19:26		
x Nový Bor, T.G.Masaryka		-	4001	14:29	14:29	15:29	15:29		15:59	16:29	16:29	16:59	17:29	17:29	17:59	18:29	18:29	18:49	18:59	19:29	19:29		
Nový Bor, nám.Míru		-	4001	14:31	14:31	15:31	15:31		16:01	16:31	16:31	17:01	17:31	17:31	18:01	18:31	18:31	18:51	19:01	19:31	19:31		
NOVÝ BOR, AUT. NÁDR.		přij. -	4001	14:35	14:35	15:35	15:35		16:04	16:35	16:35	17:05	17:35	17:35	18:05	18:35	18:35	18:55	19:04	19:35	19:35		
		odj.		14:40	14:40				16:05	16:40	17:10		18:10		18:40		19:05						
x Nový Bor, Liberecká		-	4001	14:42	14:42				16:07	16:42	17:12		18:12		18:42		19:07						
x Svor, otočka		-	2306																				
Cvikov, rozc.Rousínov		-	2301						16:14										19:14				
Cvikov, sídliště		-	2301						16:15										19:15				
CVIKOV, AUT. ST.		-	2301						16:18										19:18				
x Svor, otočka		-	2306	14:48	14:48		15:08	16:24		16:48	17:18		18:18		18:48		19:24						
x Svor, Nová Huť		-	2306	14:54	14:54		15:14	16:30		16:54	17:24		18:24		18:54		19:30						
Jiřetín p.Jedlovou, Lesné		-	2365	14:59	14:59		15:19	16:35		16:59	17:29		18:29		18:59		19:35						
Dolní Podluží, křiž.		-	2366	15:02	15:02		15:22	16:38		17:02	17:32		18:32		19:02		19:38						
Dolní Podluží, škola		-	2366	15:04	15:04		15:24	16:40		17:04	17:34		18:34		19:04		19:40						
Dolní Podluží, Velveta 06		-	2366	15:06	15:06		15:26	16:42		17:06	17:36		18:36		19:06		19:42						
Varnsdorf, jatky		-	2371	15:08	15:08		15:28	16:44		17:08	17:38		18:38		19:08		19:44						
Varnsdorf, Severní dráha		-	2371	15:10	15:10		15:30	16:46		17:10	17:40		18:40		19:10		19:46						
Varnsdorf, sportovní hala		-	2371	15:12	15:12		15:32	16:48		17:12	17:42		18:42		19:12		19:48						
VARNSDORF, AUT. NÁDR.		-	2371	15:15	15:15		15:35	16:50		17:15	17:45		18:45		19:15		19:50						
Varnsdorf, Studánka		-	2372																				
Rumburk, Krásnolipská		-	2381																				
Rumburk, Bytex 01		-	2381																				
RUMBURK, ŽEL. ST.		-	2381																				
Ostatní dopravci:				LIBE		LIBE		LIBE LIBE LIBE															
Pokračování seznamu spojů na stránce 3 / 3																							

Stránka 2 / 3

Soft. CHAPS spol. s r.o.

100400		Pražská integrovaná doprava (PID) Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)		Praha, Střížkov - Mělník - Česká Lípa - Nový Bor - Varnsdorf - Rumburk												Platnost: od 20.01.2025			
400		pid idol		Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s. U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, tel. 777 331 177															
				LIBE		Dopravce: ČSAD Liberec, a.s., České mládeže 594/33, 460 06 Liberec, tel. 485 105 413												104400	
Pokračování ze str. 2/3				tarifní pásmo PID	tarifní zóna IDOL	Ⓜ†	Ⓜ†	✖	Ⓜ†	✖	Ⓜ†	†	✖	Ⓜ†	✖	Ⓜ†	✖	Ⓜ†	
x PRAHA, STŘÍŽKOV				0		18:05	18:40	18:40	19:40	19:40	20:00	79	Ⓜ	20:40	20:40	21:15	21:40	22:40	
x Mělník, U Hřiště				4	2230	}	19:11	19:11	20:11	20:11	20:31			21:11	21:11	21:46	22:11	23:11	
x Mělník, aut.nádr.				přij. 4	2230	18:37	19:13	19:13	20:13	20:13	20:33			21:13	21:13	21:48	22:13	23:13	
				odj.		18:38	19:14	19:15	20:14	20:15	20:33			21:13	21:14	21:48	22:14	23:13	
x Mělník, Pivovar				4	2230	}	19:15	19:16	20:15	20:16	20:34			21:14	21:15	21:49	22:15	23:14	
x Mělník, Podolí				4	2230	}	19:16	19:17	20:16	20:17	20:35			21:15	21:16	21:50	22:16	23:15	
x Liběchov				5	2227	}	19:23	19:24	20:23	20:24				21:22	21:23		22:23	23:22	
x Želízy				5	2226	}	19:27	19:28	20:27	20:28				21:26	21:27		22:27	23:26	
x Tupadly				5	2225	}	19:30	19:31	20:30	20:31				21:29	21:30		22:30	23:29	
x Medonosy, Chudolazy, mlýn				6	2224	}	19:33	19:34	20:33	20:34				21:32	21:33		22:33	23:32	
x Medonosy, Chudolazy				6	2224	}	19:34	19:35	20:34	20:35				21:33	21:34		22:34	23:33	
x Medonosy, Osinaličky				6	2224	}	19:36	19:37	20:36	20:37				21:35	21:36		22:36	23:35	
x Medonosy				6	2224	18:58	19:38	19:39	20:38	20:39				21:37	21:38		22:38	23:37	
x Dubá, Bukovec				7	2221	}	19:40	19:41	20:40	20:41				21:39	21:40		22:40	23:39	
x Dubá, Zakšín				7	2221	}	19:43	19:44	20:43	20:44				21:42	21:43		22:43	23:42	
x Dubá, Deštná				7	2221	}	19:45	19:46	20:45	20:46				21:44	21:45		22:45	23:44	
x Dubá, aut.nádr.				8	2215	}	19:52	19:53	20:52	20:53				21:51	21:52		22:52	23:51	
x Chlum, hl.sil.				-	2214	}	19:56	19:57	20:56	20:57				21:55	21:56		22:56	23:55	
x Jestřebí, Podolec				-	2209	}	19:58	19:59	20:58	20:59				21:57	21:58		22:58	23:57	
x Jestřebí, Újezd				-	2213	}	20:00	20:01	21:00	21:01				21:59	22:00		23:00	23:59	
x Jestřebí, křiž.				-	2213	}	20:01	20:02	21:01	21:02				22:00	22:01		23:01	0:00	
x Zahradky, křiž.				-	2014	}	20:05	20:06	21:05	21:06				22:04	22:05		23:05	0:04	
x Sosnová, hl.sil.				-	2001	}	20:08	20:09	21:08	21:09				22:07	22:08		23:08	0:07	
x Česká Lípa, aut.nádr.				přij. -	2001	19:33	20:14	20:15	21:14	21:15				22:13	22:14		23:14	0:13	
				odj.		19:35	20:14	20:18	21:14	21:18				21:40	22:13	22:14	23:14	0:13	
x Česká Lípa, U Jezu				-	2001	19:37	20:16	20:20	21:16	21:20				21:42	22:15	22:16	23:16	0:15	
x Česká Lípa, Borská				-	2001	19:40	20:19	20:23	21:19	21:23				21:45	22:18	22:19	23:19	0:18	
x Česká Lípa, Častolovice, rozc.				-	2001	19:42	20:21	20:25	21:21	21:25				21:47	22:20	22:21	23:21	0:20	
x Nový Bor, Píhel, pošta				-	4007	19:44	20:23	20:27	21:23	21:27				21:49	22:22	22:23	23:23	0:22	
x Chotovice, hl.sil.				-	4007	19:46	20:25	}	21:25	}				21:51	}	22:25	23:25	}	
x Nový Bor, T.G.Masaryka				-	4001	19:49	20:28	20:32	21:28	21:32				21:54	22:27	22:28	23:28	0:27	
x Nový Bor, nám.Míru				-	4001	19:51	20:30	20:34	21:30	21:34				21:56	22:29	22:30	23:30	0:29	
x NOVÝ BOR, AUT.NÁDR.				přij. -	4001	19:55	20:34	20:38	21:34	21:38				22:00	22:31	22:34	23:34	0:31	
				odj.			20:35	20:40		21:40						22:35			
x Nový Bor, Liberecká				-	4001		20:37	20:42		21:42						22:37			
x Svor, otočka				-	2306		}	}		21:48						}			
x Cvikov, rozc.Rousínov				-	2301		20:44	}		21:50						}			
x Cvikov, sídliště				-	2301		20:45	}		21:51						}			
x CVIKOV, AUT.ST.				-	2301		20:48	}		21:54						}			
x Svor, otočka				-	2306		20:54	20:48								22:43			
x Svor, Nová Huť				-	2306		21:00	20:54								22:49			
x Jiřetín p.Jedlovou, Lesné				-	2365		21:05	20:59								22:54			
x Dolní Podluží, křiž.				-	2366		21:08	21:02								22:57			
x Dolní Podluží, škola				-	2366		21:10	21:04								22:59			
x Dolní Podluží, Velveta 06				-	2366		21:12	21:06								23:01			
x Varnsdorf, jatky				-	2371		21:14	21:08								23:03			
x Varnsdorf, Severní dráha				-	2371		21:16	21:10								23:05			
x Varnsdorf, sportovní hala				-	2371		21:18	21:12								23:07			
x VARNSDORF, AUT.NÁDR.				-	2371		21:20	21:15								23:10			
x Varnsdorf, Studánka				-	2372		21:25	21:20											
x Rumburk, Krásnohorská				-	2381		21:30	21:25											
x Rumburk, Bytex 01				-	2381		21:33	21:28											
x RUMBURK, ŽEL.ST.				-	2381		21:35	21:30											
Ostatní dopravci:				LIBE LIBE LIBE															
Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz				Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma. Na území Prahy a Středočeského kraje platí Tarif a SPP PID (www.pid.cz) a na území Libereckého kraje platí Tarif a SPP IDOL (www.iidol.cz) s územními přesahy platnosti těchto tarifů. Při jízdě nad rámec územích přesahů systémů PID a IDOL platí lomený tarif.															
x na znamení ✖ jede v pracovních dnech Ⓜ jede v sobotu † jede v neděli a ve státem uznané svátky Ⓜ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo. 51 nejede 31.1., od 3.3. do 9.3., 17.4., od 28.6. do 31.8. a od 27.10. do 29.10. 79 nejede od 18.4. do 20.4., 1.5., 8.5., 5.7., 26.10. a 16.11.																			
Stránka 3 / 3				Soft. CHAPS spol. s r.o.															

100400		Pražská integrovaná doprava (PID) Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)		Praha, Střížkov - Mělník - Česká Lípa - Nový Bor - Varnsdorf - Rumburk																Platnost: od 20.01.2025					
400		pid idol		Dopravce: ČSAD Střední Čechy , a.s. U Přístavu 811/8,250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, tel. 777 331 177																					
				LIBE		Dopravce: ČSAD Liberec, a.s. České mládeže 594/33,460 06 Liberec, tel. 485 105 413																104400			
		tarifní pásma PID	tarifní zóna IDOL	×	×	×	×	×	×	⊕	×	⊕	⊕	×	×	⊕	⊕	⊕	×	×	⊕				
x	PRAHA,STŘÍŽKOV	0						5:35	6:30	6:35	7:30	7:35	8:35	8:40	9:30	9:35	10:05	10:35	10:40	11:30	11:35				
x	Mělník,U Hřiště	4	2230					6:06	7:03	7:06	8:03	8:06	9:06	↗	10:03	10:06	↗	11:06	↗	12:03	12:06				
x	Mělník,aut.nádr.	přij. 4	2230					6:08	7:05	7:08	8:05	8:08	9:08	9:12	10:05	10:08	10:37	11:08	11:12	12:05	12:08				
		odj.						6:10	7:10	7:12	8:10	8:12	9:12	9:15	10:10	10:12	10:38	11:12	11:15	12:10	12:12				
x	Mělník,Pivovar	4	2230					6:11	7:11	7:13	8:11	8:13	9:13	↗	10:11	10:13	↗	11:13	↗	12:11	12:13				
x	Mělník,Podolí	4	2230					6:12	7:12	7:14	8:12	8:14	9:14	↗	10:12	10:14	↗	11:14	↗	12:12	12:14				
x	Liběchov	5	2227					6:19	7:19	7:21	8:19	8:21	9:21	↗	10:19	10:21	↗	11:21	↗	12:19	12:21				
x	Želíz	5	2226					6:23	7:23	7:25	8:23	8:25	9:25	↗	10:23	10:25	↗	11:25	↗	12:23	12:25				
x	Tupadly	5	2225					6:26	7:26	7:28	8:26	8:28	9:28	↗	10:26	10:28	↗	11:28	↗	12:26	12:28				
x	Medonosy,Chudolazy,mlýn	6	2224					6:29	7:29	7:31	8:29	8:31	9:31	↗	10:29	10:31	↗	11:31	↗	12:29	12:31				
x	Medonosy,Chudolazy	6	2224					6:30	7:30	7:32	8:30	8:32	9:32	↗	10:30	10:32	↗	11:32	↗	12:30	12:32				
x	Medonosy,Osinaličky	6	2224					6:32	7:32	7:34	8:32	8:34	9:34	↗	10:32	10:34	↗	11:34	↗	12:32	12:34				
x	Medonosy	6	2224					6:34	7:34	7:36	8:34	8:36	9:36	9:35	10:34	10:36	10:58	11:36	11:35	12:34	12:36				
x	Dubá,Bukovec	7	2221					6:36	7:36	7:38	8:36	8:38	9:38	↗	10:36	10:38	↗	11:38	↗	12:36	12:38				
x	Dubá,Zakšín	7	2221					6:39	7:39	7:41	8:39	8:41	9:41	↗	10:39	10:41	↗	11:41	↗	12:39	12:41				
x	Dubá,Deštná	7	2221					6:41	7:41	7:43	8:41	8:43	9:43	↗	10:41	10:43	↗	11:43	↗	12:41	12:43				
	Dubá,aut.nádr.	8	2215					6:48	7:48	7:50	8:48	8:50	9:50	↗	10:48	10:50	↗	11:50	↗	12:48	12:50				
x	Chlum,hl.sil.	-	2214					6:52	7:52	7:54	8:52	8:54	9:54	↗	10:52	10:54	↗	11:54	↗	12:52	12:54				
x	Jestřebí,Podolec	-	2209					6:54	7:54	7:56	8:54	8:56	9:56	↗	10:54	10:56	↗	11:56	↗	12:54	12:56				
x	Jestřebí,Újezd	-	2213					6:56	7:56	7:58	8:56	8:58	9:58	↗	10:56	10:58	↗	11:58	↗	12:56	12:58				
x	Jestřebí,kříž.	-	2213					6:57	7:57	7:59	8:57	8:59	9:59	↗	10:57	10:59	↗	11:59	↗	12:57	12:59				
x	Zahrádky,kříž.	-	2014					7:01	8:01	8:03	9:01	9:03	10:03	↗	11:01	11:03	↗	12:03	↗	13:01	13:03				
x	Sosnová,hl.sil.	-	2001					7:04	8:04	8:06	9:04	9:06	10:06	↗	11:04	11:06	↗	12:06	↗	13:04	13:06				
	Česká Lípa,aut.nádr.	přij. -	2001					7:10	8:10	8:12	9:10	9:12	10:12	10:10	11:10	11:12	11:33	12:12	12:10	13:10	13:12				
		odj.						5:35		6:25	7:13	8:15	8:15	9:15	9:15	10:15	10:15	11:15	11:15	12:15	13:15				
	Česká Lípa,U Jezu	-	2001					5:39		6:29	7:15	8:17	8:17	9:17	9:17	10:17	10:17	11:17	11:17	12:17	13:17				
x	Česká Lípa,Borská	-	2001					5:43		6:33	7:18	8:20	8:20	9:20	9:20	10:20	10:20	11:20	11:20	12:20	13:20				
x	Česká Lípa,Častolovice,rozc.	-	2001					5:45		6:35	7:20	8:22	8:22	9:22	9:22	10:22	10:22	11:22	11:22	12:22	13:22				
x	Nový Bor,Píhel,pošta	-	4007					5:48		6:38	7:22	8:24	8:24	9:24	9:24	10:24	10:24	11:24	11:24	12:24	13:24				
x	Chotovice,hl.sil.	-	4007					↗		↗	↗	8:26	↗	9:26	10:26	↗	↗	11:26	11:46	12:26	↗				
x	Nový Bor,T.G.Masaryka	-	4001					5:53		6:43	7:27	8:29	8:29	9:29	9:29	10:29	10:29	11:29	11:29	12:29	13:29				
	Nový Bor,nám.Míru	-	4001					5:55		6:45	7:29	8:31	8:31	9:31	9:31	10:31	10:31	11:31	11:31	12:31	13:31				
	NOVÝ BOR,AUT.NÁDR.	přij. -	4001					6:00		6:50	7:33	8:35	8:35	9:35	9:35	10:35	10:35	11:35	11:35	11:55	12:35				
		odj.						5:00	6:05	6:45	6:55	8:40	8:40		10:40	10:40	11:40		12:40	12:40					
x	Nový Bor,Liberecká	-	4001	5:02	6:07	6:47	6:57					8:42	8:42		10:42	10:42	11:42		12:42	12:42					
x	Svor,otočka	-	2306	↗	↗	↗	↗					↗	↗		↗	↗	↗		↗	↗					
	Cvikov,rozc.Rousínov	-	2301	↗	↗	6:54	↗					↗	↗		↗	↗	↗		↗	↗					
	Cvikov,sídliště	-	2301	↗	↗	6:55	↗					↗	↗		↗	↗	↗		↗	↗					
	CVIKOV,AUT.ST.	-	2301	↗	↗	6:57	↗					↗	↗		↗	↗	↗		↗	↗					
x	Svor,otočka	-	2306	5:08	6:13	7:04	7:03					8:48	8:48		10:48	10:48	11:48		12:48	12:48					
x	Svor,Nová Huť	-	2306	5:14	6:19	7:10	7:09					8:54	8:54		10:54	10:54	11:54		12:54	12:54					
	Jiřetín p.Jedlovou,Lesné	-	2365	5:19	6:24	7:15	7:14					8:59	8:59		10:59	10:59	11:59		12:59	12:59					
	Dolní Podluží,kříž.	-	2366	5:22	6:27	7:18	7:17					9:02	9:02		11:02	11:02	12:02		13:02	13:02					
	Dolní Podluží,škola	-	2366	5:24	6:29	7:20	7:19					9:04	9:04		11:04	11:04	12:04		13:04	13:04					
	Dolní Podluží,Velveta 06	-	2366	5:26	6:31	7:22	7:21					9:06	9:06		11:06	11:06	12:06		13:06	13:06					
	Varnsdorf,jatky	-	2371	5:28	6:33	7:24	7:23					9:08	9:08		11:08	11:08	12:08		13:08	13:08					
	Varnsdorf,Severní dráha	-	2371	5:30	6:35	7:26	7:25					9:10	9:10		11:10	11:10	12:10		13:10	13:10					
	Varnsdorf,sportovní hala	-	2371	5:32	6:37	7:28	7:27					9:12	9:12		11:12	11:12	12:12		13:12	13:12					
	VARNSDORF,AUT.NÁDR.	-	2371	5:35	6:40	7:31	7:30					9:15	9:15		11:15	11:15	12:15		13:15	13:15					
	Varnsdorf,Studánka	-	2372												12:20				13:20						
	Rumburk,Krásnohorská	-	2381												12:25				13:25						
	Rumburk,Bytex 01	-	2381												12:28				13:28						
	RUMBURK,ŽEL.ST.	-	2381												12:30				13:30						
Ostatní dopravci:				LIBE		LIBE		LIBE										LIBE		LIBE					
				Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 3																					

Stránka 1 / 3

Soft. CHAPS spol. s r.o.

100400		Pražská integrovaná doprava (PID) Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)		Praha,Střížkov - Mělník - Česká Lípa - Nový Bor - Varnsdorf - Rumburk																Platnost:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
400		pid idol		Dopravce: ČSAD Střední Čechy , a.s. U Přístavu 811/8,250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, tel. 777 331 177																od 20.01.2025																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
				LIBE	Dopravce: ČSAD Liberec, a.s.,České mládeže 594/33,460 06 Liberec, tel. 485 105 413																104400																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Pokračování ze str. 1/3				tarifní pásmo PID	tarifní zóna IDOL	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ</

100400		Pražská integrovaná doprava (PID) Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)		Praha, Střížkov - Mělník - Česká Lípa - Nový Bor - Varnsdorf - Rumburk												Platnost: od 20.01.2025		
400		pid idol		Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s. U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, tel. 777 331 177														
				LIBE	Dopravce: ČSAD Liberec, a.s., České mládeže 594/33, 460 06 Liberec, tel. 485 105 413												104400	
Pokračování ze str. 2/3		tarifní pásmo PID	tarifní zóna IDOL	Ⓜ+	Ⓜ+	✖	Ⓜ+	✖	Ⓜ+	†	✖	Ⓜ+	✖	Ⓜ+	✖	Ⓜ+		
x	PRAHA, STŘÍŽKOV	0		18:05	18:40	18:40	19:40	19:40	20:00	79	Ⓜ	20:40	20:40	21:15	21:40	22:40		
x	Mělník, U Hřiště	4	2230	}	19:11	19:11	20:11	20:11	20:31			21:11	21:11	21:46	22:11	23:11		
x	Mělník, aut.nádr.	přij. 4	2230		18:37	19:13	19:13	20:13	20:13	20:33		21:13	21:13	21:48	22:13	23:13		
		odj.			18:38	19:14	19:15	20:14	20:15	20:33		21:13	21:14	21:48	22:14	23:13		
x	Mělník, Pivovar	4	2230	}	19:15	19:16	20:15	20:16	20:34			21:14	21:15	21:49	22:15	23:14		
x	Mělník, Podolí	4	2230	}	19:16	19:17	20:16	20:17	20:35			21:15	21:16	21:50	22:16	23:15		
x	Liběchov	5	2227	}	19:23	19:24	20:23	20:24				21:22	21:23		22:23	23:22		
x	Želízy	5	2226	}	19:27	19:28	20:27	20:28				21:26	21:27		22:27	23:26		
x	Tupadly	5	2225	}	19:30	19:31	20:30	20:31				21:29	21:30		22:30	23:29		
x	Medonosy, Chudolazy, mlýn	6	2224	}	19:33	19:34	20:33	20:34				21:32	21:33		22:33	23:32		
x	Medonosy, Chudolazy	6	2224	}	19:34	19:35	20:34	20:35				21:33	21:34		22:34	23:33		
x	Medonosy, Osinaličky	6	2224	}	19:36	19:37	20:36	20:37				21:35	21:36		22:36	23:35		
x	Medonosy	6	2224		18:58	19:38	19:39	20:38	20:39			21:37	21:38		22:38	23:37		
x	Dubá, Bukovec	7	2221	}	19:40	19:41	20:40	20:41				21:39	21:40		22:40	23:39		
x	Dubá, Zakšín	7	2221	}	19:43	19:44	20:43	20:44				21:42	21:43		22:43	23:42		
x	Dubá, Deštná	7	2221	}	19:45	19:46	20:45	20:46				21:44	21:45		22:45	23:44		
	Dubá, aut.nádr.	8	2215	}	19:52	19:53	20:52	20:53				21:51	21:52		22:52	23:51		
x	Chlum, hl.sil.	-	2214	}	19:56	19:57	20:56	20:57				21:55	21:56		22:56	23:55		
x	Jestřebí, Podolec	-	2209	}	19:58	19:59	20:58	20:59				21:57	21:58		22:58	23:57		
x	Jestřebí, Újezd	-	2213	}	20:00	20:01	21:00	21:01				21:59	22:00		23:00	23:59		
x	Jestřebí, křiž.	-	2213	}	20:01	20:02	21:01	21:02				22:00	22:01		23:01	0:00		
x	Zahrádky, křiž.	-	2014	}	20:05	20:06	21:05	21:06				22:04	22:05		23:05	0:04		
x	Sosnová, hl.sil.	-	2001	}	20:08	20:09	21:08	21:09				22:07	22:08		23:08	0:07		
	Česká Lípa, aut.nádr.	přij. -	2001		19:33	20:14	20:15	21:14	21:15			22:13	22:14		23:14	0:13		
		odj.			19:35	20:14	20:18	21:14	21:18			21:40	22:13		23:14	0:13		
	Česká Lípa, U Jezu	-	2001		19:37	20:16	20:20	21:16	21:20			21:42	22:15		23:16	0:15		
x	Česká Lípa, Borská	-	2001		19:40	20:19	20:23	21:19	21:23			21:45	22:18		23:19	0:18		
x	Česká Lípa, Častolovice, rozc.	-	2001		19:42	20:21	20:25	21:21	21:25			21:47	22:20		23:21	0:20		
x	Nový Bor, Pihel, pošta	-	4007		19:44	20:23	20:27	21:23	21:27			21:49	22:22		23:23	0:22		
x	Chotovice, hl.sil.	-	4007		19:46	20:25	}	21:25	}			21:51	}		23:25	}		
x	Nový Bor, T.G.Masaryka	-	4001		19:49	20:28	20:32	21:28	21:32			21:54	22:27		23:28	0:27		
	Nový Bor, nám.Míru	-	4001		19:51	20:30	20:34	21:30	21:34			21:56	22:29		23:30	0:29		
	NOVÝ BOR, AUT.NADR.	přij. -	4001		19:55	20:34	20:38	21:34	21:38			22:00	22:31		23:34	0:31		
		odj.			20:35	20:40		21:40				22:35						
x	Nový Bor, Liberecká	-	4001		20:37	20:42		21:42				22:37						
x	Svor, otočka	-	2306		}	}		21:48				}						
	Cvikov, rozc.Rousínov	-	2301		20:44	}		21:50				}						
	Cvikov, sídliště	-	2301		20:45	}		21:51				}						
	CVIKOV, AUT.ST.	-	2301		20:48	}		21:54				}						
x	Svor, otočka	-	2306		20:54	20:48						22:43						
x	Svor, Nová Huť	-	2306		21:00	20:54						22:49						
	Jiřetín p.Jedlovou, Lesné	-	2365		21:05	20:59						22:54						
	Dolní Podluží, křiž.	-	2366		21:08	21:02						22:57						
	Dolní Podluží, škola	-	2366		21:10	21:04						22:59						
	Dolní Podluží, Velveta 06	-	2366		21:12	21:06						23:01						
	Varnsdorf, jatky	-	2371		21:14	21:08						23:03						
	Varnsdorf, Severní dráha	-	2371		21:16	21:10						23:05						
	Varnsdorf, sportovní hala	-	2371		21:18	21:12						23:07						
	VARNSDORF, AUT.NADR.	-	2371		21:20	21:15						23:10						
	Varnsdorf, Studánka	-	2372		21:25	21:20												
	Rumburk, Krásnolipská	-	2381		21:30	21:25												
	Rumburk, Bytex 01	-	2381		21:33	21:28												
	RUMBURK, ŽEL.ST.	-	2381		21:35	21:30												
Ostatní dopravci:				LIBE	LIBE	LIBE												
Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz				Uzemí hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma. Na území Prahy a Středočeského kraje platí Tarif a SPP PID (www.pid.cz) a na území Libereckého kraje platí Tarif a SPP IDOL (www.iidol.cz) s územními přesahy platnosti těchto tarifů. Při jízdě nad rámec území přesahů systémů PID a IDOL platí lomený tarif.														
x na znamení ✖ jede v pracovních dnech Ⓜ jede v sobotu † jede v neděli a ve státem uznané svátky Ⓜ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo. 51 nejede 31.1., od 3.3. do 9.3., 17.4., od 28.6. do 31.8. a od 27.10. do 29.10. 79 nejede od 18.4. do 20.4., 1.5., 8.5., 5.7., 26.10. a 16.11.																		
Stránka 3 / 3				Soft. CHAPS spol. s r.o.														

100400		Pražská integrovaná doprava (PID) Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)		Praha, Střížkov - Mělník - Česká Lípa - Nový Bor - Varnsdorf - Rumburk																	Platnost: od 20.01.2025		
400		pid idol		Dopravce: ČSAD Střední Čechy , a.s. U Přístavu 811/8,250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, tel. 777 331 177																			
				LIBE	Dopravce: ČSAD Liberec, a.s., České mládeže 594/33,460 06 Liberec, tel. 485 105 413																	104400	
		tarifní pásma PID	tarifní zóna IDOL	×	×	×	×	×	×	⊕	×	⊕	⊕	×	×	⊕	⊕	⊕	×	×	⊕		
x	PRAHA,STŘÍŽKOV	0						5:35	6:30	6:35	7:30	7:35	8:35	8:40	9:30	9:35	10:05	10:35	10:40	11:30	11:35		
x	Mělník,U Hřiště	4	2230					6:06	7:03	7:06	8:03	8:06	9:06	↗	10:03	10:06	↗	11:06	↗	12:03	12:06		
x	Mělník,aut.nádr.	přij. 4	2230					6:08	7:05	7:08	8:05	8:08	9:08	9:12	10:05	10:08	10:37	11:08	11:12	12:05	12:08		
		odj.						6:10	7:10	7:12	8:10	8:12	9:12	9:15	10:10	10:12	10:38	11:12	11:15	12:10	12:12		
x	Mělník,Pivovar	4	2230					6:11	7:11	7:13	8:11	8:13	9:13	↗	10:11	10:13	↗	11:13	↗	12:11	12:13		
x	Mělník,Podolí	4	2230					6:12	7:12	7:14	8:12	8:14	9:14	↗	10:12	10:14	↗	11:14	↗	12:12	12:14		
x	Liběchov	5	2227					6:19	7:19	7:21	8:19	8:21	9:21	↗	10:19	10:21	↗	11:21	↗	12:19	12:21		
x	Želízy	5	2226					6:23	7:23	7:25	8:23	8:25	9:25	↗	10:23	10:25	↗	11:25	↗	12:23	12:25		
x	Tupadly	5	2225					6:26	7:26	7:28	8:26	8:28	9:28	↗	10:26	10:28	↗	11:28	↗	12:26	12:28		
x	Medonosy,Chudolazy,mlýn	6	2224					6:29	7:29	7:31	8:29	8:31	9:31	↗	10:29	10:31	↗	11:31	↗	12:29	12:31		
x	Medonosy,Chudolazy	6	2224					6:30	7:30	7:32	8:30	8:32	9:32	↗	10:30	10:32	↗	11:32	↗	12:30	12:32		
x	Medonosy,Osinaličky	6	2224					6:32	7:32	7:34	8:32	8:34	9:34	↗	10:32	10:34	↗	11:34	↗	12:32	12:34		
x	Medonosy	6	2224					6:34	7:34	7:36	8:34	8:36	9:36	9:35	10:34	10:36	10:58	11:36	11:35	12:34	12:36		
x	Dubá,Bukovec	7	2221					6:36	7:36	7:38	8:36	8:38	9:38	↗	10:36	10:38	↗	11:38	↗	12:36	12:38		
x	Dubá,Zakšín	7	2221					6:39	7:39	7:41	8:39	8:41	9:41	↗	10:39	10:41	↗	11:41	↗	12:39	12:41		
x	Dubá,Deštná	7	2221					6:41	7:41	7:43	8:41	8:43	9:43	↗	10:41	10:43	↗	11:43	↗	12:41	12:43		
	Dubá,aut.nádr.	8	2215					6:48	7:48	7:50	8:48	8:50	9:50	↗	10:48	10:50	↗	11:50	↗	12:48	12:50		
x	Chlum,hl.sil.	-	2214					6:52	7:52	7:54	8:52	8:54	9:54	↗	10:52	10:54	↗	11:54	↗	12:52	12:54		
x	Jestřebí,Podolec	-	2209					6:54	7:54	7:56	8:54	8:56	9:56	↗	10:54	10:56	↗	11:56	↗	12:54	12:56		
x	Jestřebí,Újezd	-	2213					6:56	7:56	7:58	8:56	8:58	9:58	↗	10:56	10:58	↗	11:58	↗	12:56	12:58		
x	Jestřebí,kříž.	-	2213					6:57	7:57	7:59	8:57	8:59	9:59	↗	10:57	10:59	↗	11:59	↗	12:57	12:59		
x	Zahrádky,kříž.	-	2014					7:01	8:01	8:03	9:01	9:03	10:03	↗	11:01	11:03	↗	12:03	↗	13:01	13:03		
x	Sosnová,hl.sil.	-	2001					7:04	8:04	8:06	9:04	9:06	10:06	↗	11:04	11:06	↗	12:06	↗	13:04	13:06		
	Česká Lípa,aut.nádr.	přij. -	2001					7:10	8:10	8:12	9:10	9:12	10:12	10:10	11:10	11:12	11:33	12:12	12:10	13:10	13:12		
		odj.						5:35		6:25	7:13	8:15	8:15	9:15	9:15	10:15	10:15	11:15	11:15	12:15	13:15		
	Česká Lípa,U Jezu	-	2001					5:39		6:29	7:15	8:17	8:17	9:17	9:17	10:17	10:17	11:17	11:17	12:17	13:17		
x	Česká Lípa,Borská	-	2001					5:43		6:33	7:18	8:20	8:20	9:20	9:20	10:20	10:20	11:20	11:20	12:20	13:20		
x	Česká Lípa,Častolovice,rozc.	-	2001					5:45		6:35	7:20	8:22	8:22	9:22	9:22	10:22	10:22	11:22	11:22	12:22	13:22		
x	Nový Bor,Píhel,pošta	-	4007					5:48		6:38	7:22	8:24	8:24	9:24	9:24	10:24	10:24	11:24	11:24	12:24	13:24		
x	Chotovice,hl.sil.	-	4007					↗		↗	↗	8:26	↗	9:26	10:26	↗	↗	11:26	11:46	12:26	↗		
x	Nový Bor,T.G.Masaryka	-	4001					5:53		6:43	7:27	8:29	8:29	9:29	9:29	10:29	10:29	11:29	11:29	12:29	13:29		
	Nový Bor,nám.Míru	-	4001					5:55		6:45	7:29	8:31	8:31	9:31	9:31	10:31	10:31	11:31	11:31	12:31	13:31		
	NOVÝ BOR,AUT.NÁDR.	přij. -	4001					6:00		6:50	7:33	8:35	8:35	9:35	9:35	10:35	10:35	11:35	11:35	12:35	13:35		
		odj.						5:00	6:05	6:45	6:55	8:40	8:40		10:40	10:40	11:40		12:40	12:40			
x	Nový Bor,Liberecká	-	4001					5:02	6:07	6:47	6:57	8:42	8:42		10:42	10:42	11:42		12:42	12:42			
x	Svor,otočka	-	2306					↗	↗	↗	↗	↗	↗		↗	↗	↗		↗	↗			
	Cvikov,rozc.Rousínov	-	2301					↗	↗	6:54	↗	↗	↗		↗	↗	↗		↗	↗			
	Cvikov,sídliště	-	2301					↗	↗	6:55	↗	↗	↗		↗	↗	↗		↗	↗			
	CVIKOV,AUT.ST.	-	2301					↗	↗	6:57	↗	↗	↗		↗	↗	↗		↗	↗			
x	Svor,otočka	-	2306					5:08	6:13	7:04	7:03	8:48	8:48		10:48	10:48	11:48		12:48	12:48			
x	Svor,Nová Huť	-	2306					5:14	6:19	7:10	7:09	8:54	8:54		10:54	10:54	11:54		12:54	12:54			
	Jiřetín p.Jedlovou,Lesné	-	2365					5:19	6:24	7:15	7:14	8:59	8:59		10:59	10:59	11:59		12:59	12:59			
	Dolní Podluží,kříž.	-	2366					5:22	6:27	7:18	7:17	9:02	9:02		11:02	11:02	12:02		13:02	13:02			
	Dolní Podluží,škola	-	2366					5:24	6:29	7:20	7:19	9:04	9:04		11:04	11:04	12:04		13:04	13:04			
	Dolní Podluží,Velveta 06	-	2366					5:26	6:31	7:22	7:21	9:06	9:06		11:06	11:06	12:06		13:06	13:06			
	Varnsdorf,jatky	-	2371					5:28	6:33	7:24	7:23	9:08	9:08		11:08	11:08	12:08		13:08	13:08			
	Varnsdorf,Severní dráha	-	2371					5:30	6:35	7:26	7:25	9:10	9:10		11:10	11:10	12:10		13:10	13:10			
	Varnsdorf,sportovní hala	-	2371					5:32	6:37	7:28	7:27	9:12	9:12		11:12	11:12	12:12		13:12	13:12			
	VARNSDORF,AUT.NÁDR.	-	2371					5:35	6:40	7:31	7:30	9:15	9:15		11:15	11:15	12:15		13:15	13:15			
	Varnsdorf,Studánka	-	2372												12:20				13:20				
	Rumburk,Krásnolipská	-	2381												12:25				13:25				
	Rumburk,Bytex 01	-	2381												12:28				13:28				
	RUMBURK,ŽEL.ST.	-	2381												12:30				13:30				
Ostatní dopravci:				LIBE		LIBE						LIBE		LIBE		LIBE							
				Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 3																			

Stránka 1 / 3

Soft. CHAPS spol. s r.o.

100400		Pražská integrovaná doprava (PID) Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)		Praha, Střížkov - Mělník - Česká Lípa - Nový Bor - Varnsdorf - Rumburk												Platnost: od 20.01.2025			
400		pid idol		Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s. U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, tel. 777 331 177															
				LIBE		Dopravce: ČSAD Liberec, a.s., České mládeže 594/33, 460 06 Liberec, tel. 485 105 413												104400	
Pokračování ze str. 2/3				tarifní pásmo PID	tarifní zóna IDOL	6+	6+	✱	6+	✱	6+	†	✱	6+	✱	6+	✱	6+	
x PRAHA, STŘÍŽKOV				0		18:05	18:40	18:40	19:40	19:40	20:00	79	20:40	20:40	21:15	21:40	22:40	22:40	
x Mělník, U Hřiště				4	2230	}	19:11	19:11	20:11	20:11	20:31		21:11	21:11	21:46	22:11	23:11	23:11	
x Mělník, aut.nádr.				přij. 4	2230	}	18:37	19:13	19:13	20:13	20:13	20:33		21:13	21:13	21:48	22:13	23:13	
				odj.		}	18:38	19:14	19:15	20:14	20:15	20:33		21:13	21:14	21:48	22:14	23:13	
x Mělník, Pivovar				4	2230	}	19:15	19:16	20:15	20:16	20:34		21:14	21:15	21:49	22:15	23:14	23:15	
x Mělník, Podolí				4	2230	}	19:16	19:17	20:16	20:17	20:35		21:15	21:16	21:50	22:16	23:15	23:16	
x Liběchov				5	2227	}	19:23	19:24	20:23	20:24		21:22	21:23		22:23	23:22	23:23		
x Želízy				5	2226	}	19:27	19:28	20:27	20:28		21:26	21:27		22:27	23:26	23:27		
x Tupadly				5	2225	}	19:30	19:31	20:30	20:31		21:29	21:30		22:30	23:29	23:30		
x Medonosy, Chudolazy, mlýn				6	2224	}	19:33	19:34	20:33	20:34		21:32	21:33		22:33	23:32	23:33		
x Medonosy, Chudolazy				6	2224	}	19:34	19:35	20:34	20:35		21:33	21:34		22:34	23:33	23:34		
x Medonosy, Osinaličky				6	2224	}	19:36	19:37	20:36	20:37		21:35	21:36		22:36	23:35	23:36		
x Medonosy				6	2224	}	18:58	19:38	19:39	20:38	20:39		21:37	21:38		22:38	23:37	23:38	
x Dubá, Bukovec				7	2221	}	19:40	19:41	20:40	20:41		21:39	21:40		22:40	23:39	23:40		
x Dubá, Zakšín				7	2221	}	19:43	19:44	20:43	20:44		21:42	21:43		22:43	23:42	23:43		
x Dubá, Deštná				7	2221	}	19:45	19:46	20:45	20:46		21:44	21:45		22:45	23:44	23:45		
x Dubá, aut.nádr.				8	2215	}	19:52	19:53	20:52	20:53		21:51	21:52		22:52	23:51	23:52		
x Chlum, hl.sil.				-	2214	}	19:56	19:57	20:56	20:57		21:55	21:56		22:56	23:55	23:56		
x Jestřebí, Podolec				-	2209	}	19:58	19:59	20:58	20:59		21:57	21:58		22:58	23:57	23:58		
x Jestřebí, Újezd				-	2213	}	20:00	20:01	21:00	21:01		21:59	22:00		23:00	23:59	0:00		
x Jestřebí, křiž.				-	2213	}	20:01	20:02	21:01	21:02		22:00	22:01		23:01	0:00	0:01		
x Zahradky, křiž.				-	2014	}	20:05	20:06	21:05	21:06		22:04	22:05		23:05	0:04	0:05		
x Sosnová, hl.sil.				-	2001	}	20:08	20:09	21:08	21:09		22:07	22:08		23:08	0:07	0:08		
x Česká Lípa, aut.nádr.				přij. -	2001	}	19:33	20:14	20:15	21:14	21:15		22:13	22:14		23:14	0:13	0:14	
				odj.		}	19:35	20:14	20:18	21:14	21:18		21:40	22:13	22:14	23:14	0:13	0:14	
x Česká Lípa, U Jezu				-	2001	}	19:37	20:16	20:20	21:16	21:20		21:42	22:15	22:16	23:16	0:15	0:16	
x Česká Lípa, Borská				-	2001	}	19:40	20:19	20:23	21:19	21:23		21:45	22:18	22:19	23:19	0:18	0:19	
x Česká Lípa, Častolovice, rozc.				-	2001	}	19:42	20:21	20:25	21:21	21:25		21:47	22:20	22:21	23:21	0:20	0:21	
x Nový Bor, Pihel, pošta				-	4007	}	19:44	20:23	20:27	21:23	21:27		21:49	22:22	22:23	23:23	0:22	0:23	
x Chotovice, hl.sil.				-	4007	}	19:46	20:25		21:25			21:51		22:25	23:25		0:25	
x Nový Bor, T.G.Masaryka				-	4001	}	19:49	20:28	20:32	21:28	21:32		21:54	22:27	22:28	23:28	0:27	0:28	
x Nový Bor, nám.Míru				-	4001	}	19:51	20:30	20:34	21:30	21:34		21:56	22:29	22:30	23:30	0:29	0:30	
x NOVÝ BOR, AUT.NÁDR.				přij. -	4001	}	19:55	20:34	20:38	21:34	21:38		22:00	22:31	22:34	23:34	0:31	0:34	
				odj.		}		20:35	20:40		21:40			22:35					
x Nový Bor, Liberecká				-	4001	}		20:37	20:42		21:42			22:37					
x Svor, otočka				-	2306	}					21:48								
x Cvikov, rozc.Rousínov				-	2301	}		20:44			21:50								
x Cvikov, sídliště				-	2301	}		20:45			21:51								
x CVIKOV, AUT.ST.				-	2301	}		20:48			21:54								
x Svor, otočka				-	2306	}		20:54	20:48					22:43					
x Svor, Nová Huť				-	2306	}		21:00	20:54					22:49					
x Jiřetín p.Jedlovou, Lesné				-	2365	}		21:05	20:59					22:54					
x Dolní Podluží, křiž.				-	2366	}		21:08	21:02					22:57					
x Dolní Podluží, škola				-	2366	}		21:10	21:04					22:59					
x Dolní Podluží, Velveta 06				-	2366	}		21:12	21:06					23:01					
x Varnsdorf, jatky				-	2371	}		21:14	21:08					23:03					
x Varnsdorf, Severní dráha				-	2371	}		21:16	21:10					23:05					
x Varnsdorf, sportovní hala				-	2371	}		21:18	21:12					23:07					
x VARNSDORF, AUT.NÁDR.				-	2371	}		21:20	21:15					23:10					
x Varnsdorf, Studánka				-	2372	}		21:25	21:20										
x Rumburk, Krásnohorská				-	2381	}		21:30	21:25										
x Rumburk, Bytex 01				-	2381	}		21:33	21:28										
x RUMBURK, ŽEL.ST.				-	2381	}		21:35	21:30										
Ostatní dopravci:				LIBE LIBE LIBE															
Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz				Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma. Na území Prahy a Středočeského kraje platí Tarif a SPP PID (www.pid.cz) a na území Libereckého kraje platí Tarif a SPP IDOL (www.iidol.cz) s územními přesahy platnosti těchto tarifů. Při jízdě nad rámec území přesahů systémů PID a IDOL platí lomený tarif.															
✱ na znamení																			
✱ jede v pracovních dnech																			
6+ jede v sobotu																			
† jede v neděli a ve státem uznané svátky																			
♾ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.																			
51 nejede 31.1., od 3.3. do 9.3., 17.4., od 28.6. do 31.8. a od 27.10. do 29.10.																			
79 nejede od 18.4. do 20.4., 1.5., 8.5., 5.7., 26.10. a 16.11.																			
Stránka 3 / 3				Soft. CHAPS spol. s r.o.															

100400		Pražská integrovaná doprava (PID) Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)		Praha, Střížkov - Mělník - Česká Lípa - Nový Bor - Varnsdorf - Rumburk																Platnost: od 20.01.2025																			
400		pid idol		Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s. U Přístavu 811/8,250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, tel. 777 331 177																																			
				LIBE		Dopravce: ČSAD Liberec, a.s. České mládeže 594/33,460 06 Liberec, tel. 485 105 413																104400																	
Opačný směr																																							
tarifní pásma PID		tarifní zóna IDOL		×	×	⑥+	×	×	⑥+	×	⑥+	×	×	⑥+	⑥+	×	×	⑥+	×	⑥+	×																		
RUMBURK, ŽEL. ST.		-	2381	4:00																		6:30																	
Rumburk, Bytex 01		-	2381	4:02																		6:32																	
Rumburk, Krásnolipská		-	2381	4:04																		6:34																	
Varnsdorf, Studánka		-	2372	4:09																		6:39																	
Varnsdorf, aut.nádr.		-	2371	4:15						5:05		6:15		6:45		7:15		8:45																					
Varnsdorf, sportovní hala		-	2371	4:17						5:07		6:17		6:47		7:17		8:47																					
Varnsdorf, Severní dráha		-	2371	4:19						5:09		6:19		6:49		7:19		8:49																					
Varnsdorf, jatky		-	2371	4:21						5:11		6:21		6:51		7:21		8:51																					
Dolní Podluží, Velveta 06		-	2366	4:23						5:13		6:23		6:53		7:23		8:53																					
Dolní Podluží, škola		-	2366	4:25						5:15		6:25		6:55		7:25		8:55																					
Dolní Podluží, křiž.		-	2366	4:27						5:17		6:27		6:57		7:27		8:57																					
Jiřetín p. Jedlovou, Lesné		-	2365	4:30						5:20		6:30		7:00		7:30		9:00																					
x Svor, Nová Huť		-	2306	4:35						5:25		6:35		7:05		7:35		9:05																					
x Svor, otočka		-	2306	4:42						5:32		6:42		7:12		7:42		9:12																					
CVIKOV, AUT. ST.		-	2301	{						5:38		{		{		{		{																					
Cvikov, sídliště		-	2301	{						5:40		{		{		{		{																					
Cvikov, rozc. Rousínov		-	2301	{						5:41		{		{		{		{																					
x Svor, otočka		-	2306	{						{		{		{		{		{																					
x Nový Bor, Egernannova		-	4001	4:47						5:47		6:47		7:17		7:47		9:17																					
NOVÝ BOR, AUT. NÁDR.		přij. odj.	4001	4:50						5:50		6:50		7:20		7:50		9:20																					
Nový Bor, nám. Míru		-	4001	4:05						4:55		5:25		5:30		5:55		6:25		6:55		7:25		7:55		8:25		8:25		8:55		9:25							
x Nový Bor, T.G. Masaryka		-	4001	4:07						4:57		5:27		5:32		5:57		6:27		6:57		7:27		7:57		8:27		8:57		9:27									
x Chotovice, hl.sil.		-	4007	{						{		5:36		{		6:31		{		{		7:01		7:31		{		{		8:31		{		9:01		{			
x Nový Bor, Pihel, pošta		-	4007	4:11						5:03		5:33		5:38		6:03		6:33		6:33		7:03		7:33		{		8:03		8:33		8:33		9:03		9:33			
x Česká Lípa, Častolovice, rozc.		-	2001	4:13						5:05		5:35		5:40		6:05		6:35		6:35		7:05		7:35		{		8:05		8:35		8:35		9:05		9:35			
x Česká Lípa, Borská		-	2001	4:16						5:08		5:38		5:43		6:08		6:38		6:38		7:08		7:38		7:38		8:08		8:38		8:38		9:08		9:38			
x Česká Lípa, Hrnčířská		-	2001	4:18						5:11		5:41		5:46		6:11		6:41		6:41		7:11		7:41		7:41		8:11		8:41		8:41		9:11		9:41			
x Česká Lípa, aut.nádr.		přij. odj.	2001	4:21						5:15		5:45		5:50		6:15		6:45		6:45		7:15		7:45		7:45		8:15		8:45		8:45		9:15		9:45			
x Sosnová, hl.sil.		-	2001	4:25						5:20		5:50		5:50		6:20		6:50		6:50		7:20		7:20		7:50		7:50		8:20		8:50		8:50		9:20		9:50	
x Zahrádky, křiž.		-	2014	4:28						5:23		{		5:53		{		6:53		6:53		{		{		7:53		7:53		{		8:53		8:53		{		{	
x Jestřebí, křiž.		-	2213	4:32						5:27		{		5:56		{		6:56		6:57		{		{		7:56		7:57		{		8:56		8:57		{		{	
x Jestřebí, Újezd		-	2213	4:36						5:31		{		6:00		{		7:00		7:01		{		{		8:00		8:01		{		9:00		9:01		{		{	
x Jestřebí, Podolec		-	2213	4:37						5:32		{		6:01		{		7:01		7:02		{		{		8:01		8:02		{		9:01		9:02		{		{	
x Jestřebí, Podolec		-	2209	4:39						5:34		{		6:03		{		7:03		7:04		{		{		8:03		8:04		{		9:03		9:04		{		{	
x Chlum, hl.sil.		-	2214	4:41						5:36		{		6:05		{		7:05		7:06		{		{		8:05		8:06		{		9:05		9:06		{		{	
x Dubá, aut.nádr.		8	2215	4:46						5:41		6:10		6:10		{		7:10		7:11		{		{		8:10		8:11		{		9:10		9:11		{		{	
x Dubá, Deštná		7	2221	4:50						5:45		{		6:14		{		7:14		7:15		{		{		8:14		8:15		{		9:14		9:15		{		{	
x Dubá, Zakšín		7	2221	4:51						5:47		{		6:16		{		7:16		7:17		{		{		8:16		8:17		{		9:16		9:17		{		{	
x Dubá, Bukovec		7	2221	4:53						5:49		{		6:18		{		7:18		7:19		{		{		8:18		8:19		{		9:18		9:19		{		{	
x Medonosy		6	2224	4:55						5:51		6:19		6:20		6:44		7:20		7:21		7:44		7:44		8:20		8:21		8:44		9:20		9:21		9:44		10:14	
x Medonosy, Osinaličky		6	2224	4:56						5:52		{		6:21		{		7:21		7:22		{		{		8:21		8:22		{		9:21		9:22		{		{	
x Medonosy, Chudolazy		6	2224	4:57						5:54		{		6:23		{		7:23		7:24		{		{		8:23		8:24		{		9:23		9:24		{		{	
x Medonosy, Chudolazy, mlýn		6	2224	4:58						5:55		{		6:24		{		7:24		7:25		{		{		8:24		8:25		{		9:24		9:25		{		{	
x Tupadly		5	2225	5:01						5:58		{		6:27		{		7:27		7:28		{		{		8:27		8:28		{		9:27		9:28		{		{	
x Želízy		5	2226	5:04						6:01		{		6:29		6:56		7:29		7:31		{		{		8:29		8:31		{		9:29		9:31		{		{	
x Liběchov		5	2227	5:07						6:04		{		6:32		{		7:32		7:34		{		{		8:32		8:34		{		9:32		9:34		{		{	
x Mělník, Podolí		4	2230	4:59		5:14		5:34		6:11		{		6:39		{		7:39		7:41		{		{		8:39		8:41		{		9:39		9:41		{		{	
x Mělník, Pivovar		4	2230	5:00		5:15		5:35		6:13		{		6:41		{		7:41		7:43		{		{		8:41		8:43		{		9:41		9:43		{		{	
x Mělník, aut.nádr.		přij. odj.	4 2230	5:02		5:17		5:37		6:16		6:39		6:44		7:04		7:44		7:46		8:04		8:04		8:44		8:46		9:04		9:44		9:46		10:04		10:34	
x Mělník, U Hřiště		4	2230	5:05		5:20		5:40		6:20		6:43		6:46		7:08		7:46		7:50		8:08		8:08		8:46		8:50		9:08		9:46		9:50		10:08		10:38	
x PRAHA, STŘÍŽKOV		0	↓	5:07		5:22		5:42		6:22		{		6:49		{		7:49		7:52		{		{		8:49		8:52		{		9:49		9:52		{		{	
Ostatní dopravci:				LIBE LIBE LIBE LIBE																																			
Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 3																																							

100400		Pražská integrovaná doprava (PID) Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)		Praha, Střížkov - Mělník - Česká Lípa - Nový Bor - Varnsdorf - Rumburk														Platnost: od 20.01.2025					
400		pid idol		Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s. U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, tel. 777 331 177																			
		LIBE		Dopravce: ČSAD Liberec, a.s., České mládeže 594/33, 460 06 Liberec, tel. 485 105 413														104400					
Opačný směr Pokračování ze str. 1/3		tarifní pásmo PID	tarifní zóna IDOL	⑥+	×	⑥+	×	⑥+	⑥+	×	×	⑥+	×	×	⑥+	+	⑥+	×	⑥+	×	⑥+		
RUMBURK, ŽEL. ST.		-	2381	13:30														79	14:30		51		
Rumburk, Bytex 01		-	2381	13:32															14:32				
Rumburk, Krásnolipská		-	2381	13:34															14:34				
Varnsdorf, Studánka		-	2372	13:39															14:39				
Varnsdorf, aut. nádr.		-	2371	8:45	9:45		10:45	10:45			12:45	12:45		13:45			14:45	14:45		15:40			
Varnsdorf, sportovní hala		-	2371	8:47	9:47		10:47	10:47			12:47	12:47		13:47			14:47	14:47		15:42			
Varnsdorf, Severní dráha		-	2371	8:49	9:49		10:49	10:49			12:49	12:49		13:49			14:49	14:49		15:44			
Varnsdorf, jatky		-	2371	8:51	9:51		10:51	10:51			12:51	12:51		13:51			14:51	14:51		15:46			
Dolní Podluží, Velveta 06		-	2366	8:53	9:53		10:53	10:53			12:53	12:53		13:53			14:53	14:53		15:48			
Dolní Podluží, škola		-	2366	8:55	9:55		10:55	10:55			12:55	12:55		13:55			14:55	14:55		15:50			
Dolní Podluží, kříž.		-	2366	8:57	9:57		10:57	10:57			12:57	12:57		13:57			14:57	14:57		15:52			
Jířetín p. Jedlovou, Lesné		-	2365	9:00	10:00		11:00	11:00			13:00	13:00		14:00			15:00	15:00		15:55			
x Svor, Nová Huť		-	2306	9:05	10:05		11:05	11:05			13:05	13:05		14:05			15:05	15:05		16:00			
x Svor, otočka		-	2306	9:12	10:12		11:12	11:12			13:12	13:12		14:12			15:12	15:12		16:07			
CVIKOV, AUT. ST.		-	2301	}	}		}	}			}	}		}		14:35	}	}		}			
Cvikov, sídlíště		-	2301	}	}		}	}			}	}		}		14:37	}	}		}			
Cvikov, rozc. Rousínov		-	2301	}	}		}	}			}	}		}		14:38	}	}		}			
x Svor, otočka		-	2306	}	}		}	}			}	}		}		14:42	}	}		}			
x Nový Bor, Egernmannova		-	4001	9:17	10:17		11:17	11:17			13:17	13:17		14:17		14:47	15:17	15:17		16:12			
NOVÝ BOR, AUT. NÁDR.		přij. odj.	4001	9:20	10:20		11:20	11:20			13:20	13:20		14:20		14:50	15:20	15:20		16:15			
Nový Bor, nám. Míru		-	4001	9:25	10:25	10:25	11:25	11:25	12:25	12:25	13:25	13:25	13:55	14:25	14:25	14:55	15:25	15:25	15:55		16:25		
x Nový Bor, T. G. Masaryka		-	4001	9:27	10:27	10:27	11:27	11:27	12:27	12:27	13:27	13:27	13:57	14:27	14:27	14:57	15:27	15:27	15:57		16:27		
x Chotovice, hl. sil.		-	4007	9:29	10:29	10:29	11:29	11:29	12:29	12:29	13:29	13:29	13:59	14:29	14:29	14:59	15:29	15:29	15:59		16:29		
x Nový Bor, Pihel, pošta		-	4007	9:31	}	10:31	}	11:31	12:31	}	}	13:31	}	}	14:31	15:01	15:31	}	16:01		16:31		
x Nový Bor, Pihel, pošta		-	4007	9:33	10:33	10:33	11:33	11:33	12:33	12:33	13:33	13:33	14:03	14:33	14:33	15:03	15:33	15:33	16:03		16:33		
x Česká Lípa, Častolovice, rozc.		-	2001	9:35	10:35	10:35	11:35	11:35	12:35	12:35	13:35	13:35	14:05	14:35	14:35	15:05	15:35	15:35	16:05		16:35		
x Česká Lípa, Borská		-	2001	9:38	10:38	10:38	11:38	11:38	12:38	12:38	13:38	13:38	14:08	14:38	14:38	15:08	15:38	15:38	16:08		16:38		
Česká Lípa, Hrnčířská		-	2001	9:41	10:41	10:41	11:41	11:41	12:41	12:41	13:41	13:41	14:11	14:41	14:41	15:11	15:41	15:41	16:11		16:41		
Česká Lípa, aut. nádr.		přij. odj.	2001	9:45	10:45	10:45	11:45	11:45	12:45	12:45	13:45	13:45	14:15	14:45	14:45	15:15	15:45	15:45	16:15		16:45		
x Sosnová, hl. sil.		-	2001	9:50	10:50	10:50	11:50	11:50	12:50	12:50	13:50	13:50	14:20	14:50	14:50	15:20	15:50	15:50	16:20		16:50		
x Zahrádky, kříž.		-	2014	9:53	10:53	10:53	}	11:53	12:53	12:53	}	13:53	14:23	}	14:53	}	15:53	15:53	}		16:53		
x Jestřebí, kříž.		-	2213	10:00	11:01	11:00	}	12:00	13:00	13:01	}	14:00	14:31	}	15:00	}	16:00	16:01	}		17:00		
x Jestřebí, Újezd		-	2213	10:01	11:02	11:01	}	12:01	13:01	13:02	}	14:01	14:32	}	15:01	}	16:01	16:02	}		17:01		
x Jestřebí, Podolec		-	2209	10:03	11:04	11:03	}	12:03	13:03	13:04	}	14:03	14:34	}	15:03	}	16:03	16:04	}		17:03		
x Chlum, hl. sil.		-	2214	10:05	11:06	11:05	}	12:05	13:05	13:06	}	14:05	14:36	}	15:05	}	16:05	16:06	}		17:05		
Dubá, aut. nádr.		8	2215	10:10	11:11	11:10	}	12:10	13:10	13:11	}	14:10	14:41	15:10	15:10	}	16:10	16:11	}		17:10		
x Dubá, Deštná		7	2221	10:14	11:15	11:14	}	12:14	13:14	13:15	}	14:14	14:45	}	15:14	}	16:14	16:15	}		17:14		
x Dubá, Zakšín		7	2221	10:16	11:17	11:16	}	12:16	13:16	13:17	}	14:16	14:47	}	15:16	}	16:16	16:17	}		17:16		
x Dubá, Bukovec		7	2221	10:18	11:19	11:18	}	12:18	13:18	13:19	}	14:18	14:49	}	15:18	}	16:18	16:19	}		17:18		
x Medonosy		6	2224	10:20	11:21	11:20	12:14	12:20	13:20	13:21	14:14	14:20	14:51	15:19	15:20	15:44	16:20	16:21	16:44		17:20		
x Medonosy, Osinaličky		6	2224	10:21	11:22	11:21	}	12:21	13:21	13:22	}	14:21	14:52	}	15:21	}	16:21	16:22	}		17:21		
x Medonosy, Chudolazy		6	2224	10:23	11:24	11:23	}	12:23	13:23	13:24	}	14:23	14:54	}	15:23	}	16:23	16:24	}		17:23		
x Medonosy, Chudolazy, mlýn		6	2224	10:24	11:25	11:24	}	12:24	13:24	13:25	}	14:24	14:55	}	15:24	}	16:24	16:25	}		17:24		
x Tupadly		5	2225	10:27	11:28	11:27	}	12:27	13:27	13:28	}	14:27	14:58	}	15:27	}	16:27	16:28	}		17:27		
x Želízy		5	2226	10:29	11:31	11:29	}	12:29	13:29	13:31	}	14:29	15:01	}	15:29	}	16:29	16:31	}		17:29		
x Liběchov		5	2227	10:32	11:34	11:32	}	12:32	13:32	13:34	}	14:32	15:04	}	15:32	}	16:32	16:34	}		17:32		
x Mělník, Podolí		4	2230	10:39	11:41	11:39	}	12:39	13:39	13:41	}	14:39	15:11	}	15:39	}	16:39	16:41	}		17:39		
x Mělník, Pivovar		4	2230	10:41	11:43	11:41	}	12:41	13:41	13:43	}	14:41	15:13	}	15:41	}	16:41	16:43	}		17:41		
x Mělník, aut. nádr.		přij. odj.	4	2230	10:44	11:46	11:44	12:34	12:44	13:44	13:46	14:34	14:44	15:16	15:39	15:44	16:04	16:44	16:46	17:04	17:44		
x Mělník, U Hřiště		4	2230	10:46	11:50	11:46	12:38	12:46	13:46	13:50	14:38	14:46	15:20	15:43	15:46	16:08	16:46	16:50	17:08		17:46		
x PRAHA, STŘÍŽKOV		0		11:25	12:30	12:25	13:20	13:25	14:25	14:30	15:20	15:25	16:00	16:25	16:25	16:50	17:25	17:30	17:50		18:25		
Ostatní dopravci:				LIBE										LIBE									
														LIBE									
														LIBE									
														LIBE									
														LIBE									
														LIBE									
														LIBE									
														LIBE									
														LIBE									
														LIBE									
														LIBE									
														LIBE									
														LIBE									
														LIBE									
														LIBE									
														LIBE									
														LIBE									
														LIBE									
														LIBE									
														LIBE									
														LIBE									
														LIBE									
														LIBE									
														LIBE									
														LIBE									
														LIBE									
														LIBE									
														LIBE									
														LIBE									
														LIBE									
														LIBE									
														LIBE									
														LIBE									
														LIBE									
														LIBE									
														LIBE									
														LIBE									
														LIBE									
														LIBE									
														LIBE									
														LIBE									
														LIBE									
														LIBE									
														LIBE									
														LIBE									
														LIBE									
														LIBE									
														LIBE									
														LIBE									
														LIBE									
														LIBE									
														LIBE									
														LIBE									
														LIBE									
														LIBE									
														LIBE									
														LIBE									
														LIBE									
														LIBE									
														LIBE									
														LIBE									
														LIBE									
														LIBE									
														LIBE									
														LIBE									

Graf.: T2128,T2129 Chron.: 201 Zast.: 31392/1 Sabl.: ROPID|A4P|7

100400		Pražská integrovaná doprava (PID) Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)		Praha, Střížkov - Mělník - Česká Lípa - Nový Bor - Varnsdorf - Rumburk										Platnost: od 20.01.2025	
400		pid idol		Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s. U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, tel. 777 331 177											
		LIBE		Dopravce: ČSAD Liberec, a.s., České mládeže 594/33, 460 06 Liberec, tel. 485 105 413										104400	
Opačný směr Pokračování ze str. 2/3		tarifní pásma PID	tarifní zóna IDOL	⚡	+	⚡	Ⓢ+	⚡	Ⓢ+	Ⓢ+	⚡	Ⓢ+	Ⓢ+	⚡	
				Ⓢ	79							Ⓢ			
RUMBURK, ŽEL. ST.		-	2381												
Rumburk, Bytex 01		-	2381												
Rumburk, Krásnohorská		-	2381												
Varnsdorf, Studánka		-	2372												
Varnsdorf, aut.nádr.		-	2371			16:45	16:45	17:45		18:45	18:50	19:40		19:55	
Varnsdorf, sportovní hala		-	2371			16:47	16:47	17:47		18:47	18:52	19:42		19:57	
Varnsdorf, Severní dráha		-	2371			16:49	16:49	17:49		18:49	18:54	19:44		19:59	
Varnsdorf, jatky		-	2371			16:51	16:51	17:51		18:51	18:56	19:46		20:01	
Dolní Podluží, Velveta 06		-	2366			16:53	16:53	17:53		18:53	18:58	19:48		20:03	
Dolní Podluží, škola		-	2366			16:55	16:55	17:55		18:55	19:00	19:50		20:05	
Dolní Podluží, křiž.		-	2366			16:57	16:57	17:57		18:57	19:02	19:52		20:07	
Jiřetín p. Jedlovou, Lesné		-	2365			17:00	17:00	18:00		19:00	19:05	19:55		20:10	
x Svor, Nová Huť		-	2306			17:05	17:05	18:05		19:05	19:10	20:00		20:15	
x Svor, otočka		-	2306			17:12	17:12	18:12		19:12	19:17	20:07		20:22	
CVIKOV, AUT. ST.		-	2301		16:35	}	}	}		}	}	}		}	
Cvikov, sídliště		-	2301		16:37	}	}	}		}	}	}		}	
Cvikov, rozc. Rousínov		-	2301		16:38	}	}	}		}	}	}		}	
x Svor, otočka		-	2306		16:42	}	}	}		}	}	}		}	
x Nový Bor, Egernmannova		-	4001		16:47	17:17	17:17	18:17		19:17	19:22	20:12		20:27	
NOVÝ BOR, AUT. NÁDR.		přij. odj.	4001		16:50	17:20	17:20	18:20		19:20	19:25	20:15		20:30	
				16:25	16:55	17:25	17:25	18:25	18:25	19:25			20:25	20:30	
Nový Bor, nám. Míru		-	4001	16:27	16:57	17:27	17:27	18:27	18:27	19:27			20:27	20:32	
x Nový Bor, T. G. Masaryka		-	4001	16:29	16:59	17:28	17:29	18:28	18:29	19:28			20:28	20:33	
x Chotovice, hl. sil.		-	4007	}	17:01	}	17:31	}	18:31	19:30			20:30	}	
x Nový Bor, Pihel, pošta		-	4007	16:33	17:03	17:31	17:33	18:31	18:33	19:31			20:31	20:36	
x Česká Lípa, Častolovice, rozc.		-	2001	16:35	17:05	17:33	17:35	18:33	18:35	19:33			20:33	20:38	
x Česká Lípa, Borská		-	2001	16:38	17:08	17:36	17:38	18:36	18:38	19:36			20:36	20:41	
Česká Lípa, Hrnčířská		-	2001	16:41	17:11	17:38	17:41	18:38	18:41	19:38			20:38	20:43	
Česká Lípa, aut.nádr.		přij. odj.	2001	16:45	17:15	17:41	17:45	18:41	18:45	19:41			20:41	20:46	
				16:50	17:20	17:45	17:50	18:45	18:50	19:45			20:45	20:47	
x Sosnová, hl. sil.		-	2001	16:53	}	17:48	17:53	18:48	18:53	19:48			20:48	20:50	
x Zahrádky, křiž.		-	2014	16:57	}	17:52	17:56	18:52	18:56	19:52			20:52	20:54	
x Jestřebí, křiž.		-	2213	17:01	}	17:56	18:00	18:56	19:00	19:56			20:56	20:58	
x Jestřebí, Újezd		-	2213	17:02	}	17:57	18:01	18:57	19:01	19:57			20:57	20:59	
x Jestřebí, Podolec		-	2209	17:04	}	17:59	18:03	18:59	19:03	19:59			20:59	21:01	
x Chlum, hl. sil.		-	2214	17:06	}	18:01	18:05	19:01	19:05	20:01			21:01	21:03	
Dubá, aut. nádr.		8	2215	17:11	}	18:06	18:10	19:06	19:10	20:06			21:06	21:08	
x Dubá, Deštná		7	2221	17:15	}	18:10	18:14	19:10	19:14	20:10			21:10	21:12	
x Dubá, Zakšín		7	2221	17:17	}	18:11	18:16	19:11	19:16	20:11			21:11	21:13	
x Dubá, Bukovec		7	2221	17:19	}	18:13	18:18	19:13	19:18	20:13			21:13	21:15	
x Medonosy		6	2224	17:21	17:44	18:15	18:20	19:15	19:20	20:15			21:15	21:17	
x Medonosy, Osinaličky		6	2224	17:22	}	18:16	18:21	19:16	19:21	20:16			21:16	21:18	
x Medonosy, Chudolazy		6	2224	17:24	}	18:17	18:23	19:17	19:23	20:17			21:17	21:19	
x Medonosy, Chudolazy, mlýn		6	2224	17:25	}	18:18	18:24	19:18	19:24	20:18			21:18	21:20	
x Tupadly		5	2225	17:28	}	18:21	18:27	19:21	19:27	20:21			21:21	21:23	
x Želízy		5	2226	17:31	}	18:24	18:29	19:24	19:29	20:24			21:24	21:26	
x Liběchov		5	2227	17:34	}	18:27	18:32	19:27	19:32	20:27			21:27	21:29	
x Mělník, Podolí		4	2230	17:41	}	18:34	18:39	19:34	19:39	20:34			21:34	21:36	
x Mělník, Pivovar		4	2230	17:43	}	18:35	18:41	19:35	19:41	20:35			21:35	21:37	
x Mělník, aut.nádr.		přij. odj.	4	2230	17:46	18:04	18:37	18:44	19:37	19:44	20:37		21:37	21:39	
					17:50	18:08	18:40	18:46	19:40	19:46	20:40		21:40	21:40	
					17:52	}	18:42	18:49	19:42	19:49	20:42		21:42	21:42	
x PRAHA, STRÍŽKOV		0	2230	18:30	18:50	19:20	19:25	20:20	20:25	21:20			22:20	22:20	
Ostatní dopravci:		LIBE	LIBE	LIBE											
Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz		Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma. Na území Prahy a Středočeského kraje platí Tarif a SPP PID (www.pid.cz) a na území Libereckého kraje platí Tarif a SPP IDOL (www.iidol.cz) s územními přesahy platnosti těchto tarifů. Při jízdě nad rámec území přesahů systémů PID a IDOL platí lomený tarif.													
x na znamení															
⚡ jede v pracovních dnech															
Ⓢ jede v sobotu															
+ jede v neděli a ve státem uznané svátky															
Ⓢ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.															
51 nejede 31.1., od 3.3. do 9.3., 17.4., od 28.6. do 31.8. a od 27.10. do 29.10.															
79 nejede od 18.4. do 20.4., 1.5., 8.5., 5.7., 26.10. a 16.11.															
Stránka 3 / 3		Soft. CHAPS spol. s r.o.													

100400		Pražská integrovaná doprava (PID) Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)		Praha, Střížkov - Mělník - Česká Lípa - Nový Bor - Varnsdorf - Rumburk															Platnost: od 20.01.2025					
400		pid idol		Dopravce: ČSAD Střední Čechy , a.s. U Přístavu 811/8,250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, tel. 777 331 177																				
				LIBE	Dopravce: ČSAD Liberec, a.s., České mládeže 594/33,460 06 Liberec, tel.485 105 413															104400				
Opačný směr																								
	tarifní pásma PID	tarifní zóna IDOL	×	×	⑥+	×	×	⑥+	×	⑥+	×	×	⑥+	⑥+	×	×	⑥+	×	⑥+	×				
RUMBURK,ŽEL.ST.	-	2381					4:00								6:30									
Rumburk,Bytex 01	-	2381					4:02								6:32									
Rumburk,Krásnolipská	-	2381					4:04								6:34									
Varnsdorf,Studánka	-	2372					4:09								6:39									
Varnsdorf,aut.nádr.	-	2371					4:15			5:05			6:15		6:45		7:15			8:45				
Varnsdorf,sportovní hala	-	2371					4:17			5:07			6:17		6:47		7:17			8:47				
Varnsdorf,Severní dráha	-	2371					4:19			5:09			6:19		6:49		7:19			8:49				
Varnsdorf,jatky	-	2371					4:21			5:11			6:21		6:51		7:21			8:51				
Dolní Podluží,Velveta 06	-	2366					4:23			5:13			6:23		6:53		7:23			8:53				
Dolní Podluží,škola	-	2366					4:25			5:15			6:25		6:55		7:25			8:55				
Dolní Podluží,křiž.	-	2366					4:27			5:17			6:27		6:57		7:27			8:57				
Jiřetín p.Jedlovou,Lesné	-	2365					4:30			5:20			6:30		7:00		7:30			9:00				
x Svor,Nová Huť	-	2306					4:35			5:25			6:35		7:05		7:35			9:05				
x Svor,otočka	-	2306					4:42			5:32			6:42		7:12		7:42			9:12				
CVIKOV,AUT.ST.	-	2301							5:38															
Cvikov,sídlíště	-	2301							5:40															
Cvikov,rozc.Rousínov	-	2301							5:41															
x Svor,otočka	-	2306																						
x Nový Bor,Egernannova	-	4001					4:47			5:47			6:47		7:17		7:47			9:17				
NOVÝ BOR,AUT.NÁDR.	přij. odj.	4001					4:50			5:50			6:50		7:20		7:50			9:20				
Nový Bor,nám.Míru	-	4001					4:05		4:55	5:25	5:30	5:55	6:25	6:25	6:55	6:55	7:25	7:25	7:55	8:25	8:25	8:55	9:25	
x Nový Bor,T.G.Masaryka	-	4001					4:07		4:57	5:27	5:32	5:57	6:27	6:27	6:57	6:57	7:27	7:27	7:57	8:27	8:27	8:57	9:27	
x Chotovice,hl.sil.	-	4007					4:08		4:59	5:29	5:34	5:59	6:29	6:29	6:59	6:59	7:29	7:29	7:59	8:29	8:29	8:59	9:29	
x Nový Bor,Pihel,pošta	-	4007																						
x Česká Lípa,Častolovice,rozc.	-	2001					4:11		5:03	5:33	5:38	6:03	6:33	6:33	7:03	7:03	7:33		8:03	8:33	8:33	9:03	9:33	
x Česká Lípa,Borská	-	2001					4:13		5:05	5:35	5:40	6:05	6:35	6:35	7:05	7:05	7:35		8:05	8:35	8:35	9:05	9:35	
x Česká Lípa,Borská	-	2001					4:16		5:08	5:38	5:43	6:08	6:38	6:38	7:08	7:08	7:38	7:38	8:08	8:38	8:38	9:08	9:38	
Česká Lípa,Hrnčířská	-	2001					4:18		5:11	5:41	5:46	6:11	6:41	6:41	7:11	7:11	7:41	7:41	8:11	8:41	8:41	9:11	9:41	
Česká Lípa,aut.nádr.	přij. odj.	2001					4:21		5:15	5:45	5:50	6:15	6:45	6:45	7:15	7:15	7:45	7:45	8:15	8:45	8:45	9:15	9:45	
x Sosnová,hl.sil.	-	2001					4:25		5:20	5:50	5:50	6:20	6:50	6:50	7:20	7:20	7:50	7:50	8:20	8:50	8:50	9:20	9:50	
x Zahrádky,křiž.	-	2014					4:28		5:23		5:53		6:53	6:53			7:53	7:53		8:53	8:53			
x Jestřebí,křiž.	-	2213					4:32		5:27		5:56		6:56	6:57			7:56	7:57		8:56	8:57			
x Jestřebí,Újezd	-	2213					4:36		5:31		6:00		7:00	7:01			8:00	8:01		9:00	9:01			
x Jestřebí,Podolec	-	2209					4:37		5:32		6:01		7:01	7:02			8:01	8:02		9:01	9:02			
x Chlum,hl.sil.	-	2214					4:39		5:34		6:03		7:03	7:04			8:03	8:04		9:03	9:04			
x Dubá,aut.nádr.	8	2215					4:41		5:36		6:05		7:05	7:06			8:05	8:06		9:05	9:06			
x Dubá,Deštná	7	2221					4:46		5:41	6:10	6:10		7:10	7:11			8:10	8:11		9:10	9:11			
x Dubá,Zakšín	7	2221					4:50		5:45		6:14		7:14	7:15			8:14	8:15		9:14	9:15			
x Dubá,Bukovec	7	2221					4:51		5:47		6:16		7:16	7:17			8:16	8:17		9:16	9:17			
x Medonosy	6	2224					4:53		5:49		6:18		7:18	7:19			8:18	8:19		9:18	9:19			
x Medonosy,Osinaličky	6	2224					4:55		5:51	6:19	6:20	6:44	7:20	7:21	7:44	7:44	8:20	8:21	8:44	9:20	9:21	9:44	10:14	
x Medonosy,Chudolazy	6	2224					4:56		5:52		6:21		7:21	7:22			8:21	8:22		9:21	9:22			
x Medonosy,Chudolazy,mlýn	6	2224					4:57		5:54		6:23		7:23	7:24			8:23	8:24		9:23	9:24			
x Tupadly	5	2225					4:58		5:55		6:24		7:24	7:25			8:24	8:25		9:24	9:25			
x Želízy	5	2226					5:01		5:58		6:27		7:27	7:28			8:27	8:28		9:27	9:28			
x Liběchov	5	2227					5:04		6:01		6:29	6:56	7:29	7:31			8:29	8:31		9:29	9:31			
x Mělník,Podolí	4	2230					5:07		6:04		6:32		7:32	7:34			8:32	8:34		9:32	9:34			
x Mělník,Pivovar	4	2230					4:59	5:14	5:34	6:11		6:39		7:39	7:41			8:39	8:41		9:39	9:41		
x Mělník,aut.nádr.	přij. odj.	4	2230				5:00	5:15	5:35	6:13		6:41		7:41	7:43			8:41	8:43		9:41	9:43		
x Mělník,U Hřiště	4	2230					5:02	5:17	5:37	6:16	6:39	6:44	7:04	7:44	7:46	8:04	8:04	8:44	8:46	9:04	9:44	9:46	10:04	10:34
x PRAHA,STŘÍŽKOV	0						5:05	5:20	5:40	6:20	6:43	6:46	7:08	7:46	7:50	8:08	8:08	8:46	8:50	9:08	9:46	9:50	10:08	10:38
Ostatní dopravci:							5:07	5:22	5:42	6:22		6:49		7:49	7:52			8:49	8:52		9:49	9:52		
							5:45	6:00	6:20	7:00	7:25	7:25	7:50	8:25	8:30	8:50	8:50	9:25	9:30	9:50	10:25	10:30	10:50	11:20
															LIBE	LIBE	LIBE	LIBE	LIBE	LIBE				
															Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 3									

Stránka 1 / 3

Soft. CHAPS spol. s r.o.

100400		Pražská integrovaná doprava (PID) Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)		Praha, Střížkov - Mělník - Česká Lípa - Nový Bor - Varnsdorf - Rumburk																Platnost: od 20.01.2025							
400		pid idol		Dopravce: ČSAD Střední Čechy , a.s. U Přístavu 811/8,250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, tel. 777 331 177																							
				LIBE		Dopravce: ČSAD Liberec, a.s., České mládeže 594/33,460 06 Liberec, tel. 485 105 413																104400					
Opačný směr Pokračování ze str. 1/3				tarifní pásmo PID		tarifní zóna IDOL		⑥+	✖	⑥+	✖	⑥+	⑥+	✖	✖	⑥+	+	⑥+	✖	⑥+	✖	⑥+	✖	⑥+			
																	79						51				
RUMBURK, ŽEL.ST.				-		2381																					
Rumburk, Bytex 01				-		2381																					
Rumburk, Krásnolípská				-		2381																					
Varnsdorf, Studánka				-		2372																					
Varnsdorf, aut.nádr.				-		2371		8:45	9:45			10:45	10:45			12:45	12:45			13:45		14:45	14:45		15:40		
Varnsdorf, sportovní hala				-		2371		8:47	9:47			10:47	10:47			12:47	12:47			13:47		14:47	14:47		15:42		
Varnsdorf, Severní dráha				-		2371		8:49	9:49			10:49	10:49			12:49	12:49			13:49		14:49	14:49		15:44		
Varnsdorf, jatky				-		2371		8:51	9:51			10:51	10:51			12:51	12:51			13:51		14:51	14:51		15:46		
Dolní Podluží, Velveta 06				-		2366		8:53	9:53			10:53	10:53			12:53	12:53			13:53		14:53	14:53		15:48		
Dolní Podluží, škola				-		2366		8:55	9:55			10:55	10:55			12:55	12:55			13:55		14:55	14:55		15:50		
Dolní Podluží, křiž.				-		2366		8:57	9:57			10:57	10:57			12:57	12:57			13:57		14:57	14:57		15:52		
Jičetín p.Jedlovou, Lesné				-		2365		9:00	10:00			11:00	11:00			13:00	13:00			14:00		15:00	15:00		15:55		
x Svor, Nová Huť				-		2306		9:05	10:05			11:05	11:05			13:05	13:05			14:05		15:05	15:05		16:00		
x Svor, otočka				-		2306		9:12	10:12			11:12	11:12			13:12	13:12			14:12		15:12	15:12		16:07		
CVIKOV, AUT.ST.				-		2301																					
Cvikov, sídliště				-		2301																					
Cvikov, rozč.Rousínov				-		2301																					
x Svor, otočka				-		2306																					
x Nový Bor, Egernannova				-		4001		9:17	10:17			11:17	11:17			13:17	13:17			14:17		14:47	15:17	15:17		16:12	
NOVÝ BOR, AUT.NÁDR.				- příj. odj.		4001		9:20	10:20			11:20	11:20			13:20	13:20			14:20		14:50	15:20	15:20		16:15	
								9:25	10:25	10:25	11:25	11:25	12:25	12:25	13:25	13:25	13:55	14:25	14:25	14:55	15:25	15:25	15:55		16:25		
Nový Bor, nám.Míru				-		4001		9:27	10:27	10:27	11:27	11:27	12:27	12:27	13:27	13:27	13:57	14:27	14:27	14:57	15:27	15:27	15:57		16:27		
x Nový Bor, T.G.Masaryka				-		4001		9:29	10:29	10:29	11:29	11:29	12:29	12:29	13:29	13:29	13:59	14:29	14:29	14:59	15:29	15:29	15:59		16:29		
x Chotovice, hl.sil.				-		4007		9:31		10:31		11:31	12:31			13:31			14:31	15:01	15:31		16:01		16:31		
x Nový Bor, Pihel, pošta				-		4007		9:33	10:33	10:33	11:33	11:33	12:33	12:33	13:33	13:33	14:03	14:33	14:33	15:03	15:33	15:33	16:03		16:33		
x Česká Lípa, Častolovice, rozč.				-		2001		9:35	10:35	10:35	11:35	11:35	12:35	12:35	13:35	13:35	14:05	14:35	14:35	15:05	15:35	15:35	16:05		16:35		
x Česká Lípa, Borská				-		2001		9:38	10:38	10:38	11:38	11:38	12:38	12:38	13:38	13:38	14:08	14:38	14:38	15:08	15:38	15:38	16:08		16:38		
Česká Lípa, Hrnčířská				-		2001		9:41	10:41	10:41	11:41	11:41	12:41	12:41	13:41	13:41	14:11	14:41	14:41	15:11	15:41	15:41	16:11		16:41		
Česká Lípa, aut.nádr.				- příj. odj.		2001		9:45	10:45	10:45	11:45	11:45	12:45	12:45	13:45	13:45	14:15	14:45	14:45	15:15	15:45	15:45	16:15		16:45		
								9:50	10:50	10:50	11:50	11:50	12:50	12:50	13:50	13:50	14:20	14:50	14:50	15:20	15:50	15:50	16:20		16:50		
x Sosnová, hl.sil.				-		2001		9:53	10:53	10:53		11:53	12:53	12:53		13:53	14:23		14:53		15:53	15:53		16:53			
x Zahrádky, křiž.				-		2014		9:56	10:57	10:56		11:56	12:56	12:57		13:56	14:27		14:56		15:56	15:57		16:56			
x Jestřebí, křiž.				-		2213		10:00	11:01	11:00		12:00	13:00	13:01		14:00	14:31		15:00		16:00	16:01		17:00			
x Jestřebí, Újezd				-		2213		10:01	11:02	11:01		12:01	13:01	13:02		14:01	14:32		15:01		16:01	16:02		17:01			
x Jestřebí, Podolec				-		2209		10:03	11:04	11:03		12:03	13:03	13:04		14:03	14:34		15:03		16:03	16:04		17:03			
x Chlum, hl.sil.				-		2214		10:05	11:06	11:05		12:05	13:05	13:06		14:05	14:36		15:05		16:05	16:06		17:05			
Dubá, aut.nádr.				8		2215		10:10	11:11	11:10		12:10	13:10	13:11		14:10	14:41	15:10	15:10		16:10	16:11		17:10			
x Dubá, Deštná				7		2221		10:14	11:15	11:14		12:14	13:14	13:15		14:14	14:45		15:14		16:14	16:15		17:14			
x Dubá, Zakšín				7		2221		10:16	11:17	11:16		12:16	13:16	13:17		14:16	14:47		15:16		16:16	16:17		17:16			
x Dubá, Bukovec				7		2221		10:18	11:19	11:18		12:18	13:18	13:19		14:18	14:49		15:18		16:18	16:19		17:18			
x Medonosy				6		2224		10:20	11:21	11:20	12:14	12:20	13:20	13:21	14:14	14:20	14:51	15:19	15:20	15:44	16:20	16:21	16:44		17:20		
x Medonosy, Osinaličky				6		2224		10:21	11:22	11:21		12:21	13:21	13:22		14:21	14:52		15:21		16:21	16:22		17:21			
x Medonosy, Chudolazy				6		2224		10:23	11:24	11:23		12:23	13:23	13:24		14:23	14:54		15:23		16:23	16:24		17:23			
x Medonosy, Chudolazy, mlýn				6		2224		10:24	11:25	11:24		12:24	13:24	13:25		14:24	14:55		15:24		16:24	16:25		17:24			
x Tupadly				5		2225		10:27	11:28	11:27		12:27	13:27	13:28		14:27	14:58		15:27		16:27	16:28		17:27			
x Želízy				5		2226		10:29	11:31	11:29		12:29	13:29	13:31		14:29	15:01		15:29		16:29	16:31		17:29			
x Liběchov				5		2227		10:32	11:34	11:32		12:32	13:32	13:34		14:32	15:04		15:32		16:32	16:34		17:32			
x Mělník, Podolí				4		2230		10:39	11:41	11:39		12:39	13:39	13:41		14:39	15:11		15:39		16:39	16:41		17:39			
x Mělník, Pivovar				4		2230		10:41	11:43	11:41		12:41	13:41	13:43		14:41	15:13		15:41		16:41	16:43		17:41			
x Mělník, aut.nádr.				- příj. odj.		4		2230	10:44	11:46	11:44	12:34	12:44	13:44	13:46	14:34	14:44	15:16	15:39	15:44	16:04	16:44	16:46	17:04	17:44		
x Mělník, U Hřiště				4		2230		10:46	11:50	11:46	12:38	12:46	13:46	13:50	14:38	14:46	15:20	15:43	15:46	16:08	16:46	16:50	17:08	17:46			
x PRAHA, STŘÍŽKOV				0		V		11:25	12:30	12:25	13:20	13:25	14:25	14:30	15:20	15:25	16:00	16:25	16:25	16:50	17:25	17:30	17:50	18:25			
Ostatní dopravci:								LIBE				LIBE				LIBE				LIBE				LIBE			
								Pokračování seznamu spojů na stránce 3 / 3																			
Stránka 2 / 3																						Soft. CHAPS spol. s r.o.					

100400		Pražská integrovaná doprava (PID) Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)		Praha, Střížkov - Mělník - Česká Lípa - Nový Bor - Varnsdorf - Rumburk										Platnost: od 20.01.2025	
400		pid idol		Dopravce: ČSAD Střední Čechy , a.s. U Přístavu 811/8,250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, tel. 777 331 177											
		LIBE		Dopravce: ČSAD Liberec, a.s. České mládeže 594/33,460 06 Liberec, tel. 485 105 413										104400	
Opačný směr Pokračování ze str. 2/3		tarifní pásmo PID	tarifní zóna IDOL	♂ ♂	† 79	♂	Ⓜ†	♂	Ⓜ†	♂	Ⓜ†	♂	♂		
RUMBURK, ŽEL. ST.		-	2381												
Rumburk, Bytex 01		-	2381												
Rumburk, Krásnolipská		-	2381												
Varnsdorf, Studánka		-	2372												
Varnsdorf, aut.nádr.		-	2371			16:45	16:45	17:45		18:45	18:50	19:40	19:55		
Varnsdorf, sportovní hala		-	2371			16:47	16:47	17:47		18:47	18:52	19:42	19:57		
Varnsdorf, Severní dráha		-	2371			16:49	16:49	17:49		18:49	18:54	19:44	19:59		
Varnsdorf, jatky		-	2371			16:51	16:51	17:51		18:51	18:56	19:46	20:01		
Dolní Podluží, Velveta 06		-	2366			16:53	16:53	17:53		18:53	18:58	19:48	20:03		
Dolní Podluží, škola		-	2366			16:55	16:55	17:55		18:55	19:00	19:50	20:05		
Dolní Podluží, křiž.		-	2366			16:57	16:57	17:57		18:57	19:02	19:52	20:07		
Jiřetín p. Jedlovou, Lesné		-	2365			17:00	17:00	18:00		19:00	19:05	19:55	20:10		
x Svor, Nová Huť		-	2306			17:05	17:05	18:05		19:05	19:10	20:00	20:15		
x Svor, otočka		-	2306			17:12	17:12	18:12		19:12	19:17	20:07	20:22		
CVIKOV, AUT. ST.		-	2301		16:35										
Cvikov, sídliště		-	2301		16:37										
Cvikov, rozc. Rousínov		-	2301		16:38										
x Svor, otočka		-	2306		16:42										
x Nový Bor, Egernannova		-	4001		16:47	17:17	17:17	18:17		19:17	19:22	20:12	20:27		
NOVÝ BOR, AUT. NÁDR.		přij. odj.	4001		16:50	17:20	17:20	18:20		19:20	19:25	20:15	20:30		
Nový Bor, nám. Míru		-	4001		16:25	16:55	17:25	17:25	18:25	18:25	19:25		20:25 20:30		
x Nový Bor, T. G. Masaryka		-	4001		16:27	16:57	17:27	17:27	18:27	18:27	19:27		20:27 20:32		
x Chotovice, hl. sil.		-	4007		16:29	16:59	17:28	17:29	18:28	18:29	19:28		20:28 20:33		
x Nový Bor, Pihel, pošta		-	4007		17:01		17:31		18:31	19:30		20:30			
x Česká Lípa, Častolovice, rozc.		-	2001		16:33	17:03	17:31	17:33	18:31	18:33	19:31		20:31 20:36		
x Česká Lípa, Borská		-	2001		16:35	17:05	17:33	17:35	18:33	18:35	19:33		20:33 20:38		
x Česká Lípa, Hrnčířská		-	2001		16:38	17:08	17:36	17:38	18:36	18:38	19:36		20:36 20:41		
x Česká Lípa, aut.nádr.		přij. odj.	2001		16:41	17:11	17:38	17:41	18:38	18:41	19:38		20:38 20:43		
Sosnová, hl. sil.		-	2001		16:45	17:15	17:41	17:45	18:41	18:45	19:41		20:41 20:46		
x Zahrádky, křiž.		-	2014		16:50	17:20	17:45	17:50	18:45	18:50	19:45		20:45 20:47		
x Jestřebí, křiž.		-	2213		16:53		17:48	17:53	18:48	18:53	19:48		20:48 20:50		
x Jestřebí, Újezd		-	2213		16:57		17:52	17:56	18:52	18:56	19:52		20:52 20:54		
x Jestřebí, Podolec		-	2209		17:01		17:56	18:00	18:56	19:00	19:56		20:56 20:58		
x Chlum, hl. sil.		-	2214		17:02		17:57	18:01	18:57	19:01	19:57		20:57 20:59		
x Dubá, aut.nádr.		8	2215		17:04		17:59	18:03	18:59	19:03	19:59		20:59 21:01		
x Dubá, Deštná		7	2221		17:06		18:01	18:05	19:01	19:05	20:01		21:01 21:03		
x Dubá, Zakšín		7	2221		17:11		18:06	18:10	19:06	19:10	20:06		21:06 21:08		
x Dubá, Bukovec		7	2221		17:15		18:10	18:14	19:10	19:14	20:10		21:10 21:12		
x Medonosy		6	2224		17:17		18:11	18:16	19:11	19:16	20:11		21:11 21:13		
x Medonosy, Osinaličky		6	2224		17:19		18:13	18:18	19:13	19:18	20:13		21:13 21:15		
x Medonosy, Chudolazy		6	2224		17:21	17:44	18:15	18:20	19:15	19:20	20:15		21:15 21:17		
x Medonosy, Chudolazy, mlýn		6	2224		17:22		18:16	18:21	19:16	19:21	20:16		21:16 21:18		
x Tupadly		5	2225		17:24		18:17	18:23	19:17	19:23	20:17		21:17 21:19		
x Želízy		5	2226		17:25		18:18	18:24	19:18	19:24	20:18		21:18 21:20		
x Liběchov		5	2227		17:28		18:21	18:27	19:21	19:27	20:21		21:21 21:23		
x Mělník, Podolí		4	2230		17:31		18:24	18:29	19:24	19:29	20:24		21:24 21:26		
x Mělník, Pivovar		4	2230		17:34		18:27	18:32	19:27	19:32	20:27		21:27 21:29		
x Mělník, aut.nádr.		přij. odj.	4	2230	17:41		18:34	18:39	19:34	19:39	20:34		21:34 21:36		
Mělník, U Hřiště		4	2230		17:43		18:35	18:41	19:35	19:41	20:35		21:35 21:37		
PRAHA, STŘÍŽKOV		0			17:46	18:04	18:37	18:44	19:37	19:44	20:37		21:37 21:39		
					17:50	18:08	18:40	18:46	19:40	19:46	20:40		21:40 21:40		
					17:52		18:42	18:49	19:42	19:49	20:42		21:42 21:42		
					18:30	18:50	19:20	19:25	20:20	20:25	21:20		22:20 22:20		
Ostatní dopravci:		LIBE	LIBE	LIBE											
Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz		Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma. Na území Prahy a Středočeského kraje platí Tarif a SPP PID (www.pid.cz) a na území Libereckého kraje platí Tarif a SPP IDOL (www.iidol.cz) s územními přesahy platnosti těchto tarifů. Při jízdě nad rámec územích přesahů systémů PID a IDOL platí lomený tarif.													
x na znamení ♂ jede v pracovních dnech Ⓜ jede v sobotu † jede v neděli a ve státem uznané svátky ♂ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo. 51 nejede 31.1., od 3.3. do 9.3., 17.4., od 28.6. do 31.8. a od 27.10. do 29.10. 79 nejede od 18.4. do 20.4., 1.5., 8.5., 5.7., 26.10. a 16.11.															
Stránka 3 / 3		Soft. CHAPS spol. s r.o.													

Opačný směr			tarifní pásmo PID	tarifní zóna IDOL	ČASOVÝ PRŮBĚH																		
					×	×	6+	×	×	6+	×	6+	×	×	6+	6+	×	×	6+	×	6+	×	×
RUMBURK,ŽEL.ST.	-	2381					4:00								6:30								6:30
Rumburk,Bytex 01	-	2381					4:02								6:32								6:32
Rumburk,Krásnolipská	-	2381					4:04								6:34								6:34
Varnsdorf,Studánka	-	2372					4:09								6:39								6:39
Varnsdorf,aut.nádr.	-	2371					4:15				5:05			6:15	6:45		7:15						8:45
Varnsdorf,sportovní hala	-	2371					4:17				5:07			6:17	6:47		7:17						8:47
Varnsdorf,Severní dráha	-	2371					4:19				5:09			6:19	6:49		7:19						8:49
Varnsdorf,jatky	-	2371					4:21				5:11			6:21	6:51		7:21						8:51
Dolní Podluží,Velvetá 06	-	2366					4:23				5:13			6:23	6:53		7:23						8:53
Dolní Podluží,škola	-	2366					4:25				5:15			6:25	6:55		7:25						8:55
Dolní Podluží,kříž.	-	2366					4:27				5:17			6:27	6:57		7:27						8:57
Jiřetín p.Jedlovou,Lesné	-	2365					4:30				5:20			6:30	7:00		7:30						9:00
x Svor,Nová Huť	-	2306					4:35				5:25			6:35	7:05		7:35						9:05
x Svor,otočka	-	2306					4:42				5:32			6:42	7:12		7:42						9:12
CVIKOV,AUT.ST.	-	2301					}				5:38			}	}		}						}
Cvikov,sídlíště	-	2301					}				5:40			}	}		}						}
Cvikov,rozc.Rousínov	-	2301					}				5:41			}	}		}						}
x Svor,otočka	-	2306					}				}			}	}		}						}
x Nový Bor,Egermannova	-	4001					4:47				5:47			6:47	7:17		7:47						9:17
NOVÝ BOR,AUT.NADR.	přij. odj.	-	4001				4:50				5:50			6:50	7:20		7:50						9:20
					4:05	4:55	5:25	5:30	5:55	6:25	6:25	6:55	6:55	7:25	7:25	7:55	8:25	8:25	8:55	9:25			
Nový Bor,nám.Míru	-	4001					4:07	4:57	5:27	5:32	5:57	6:27	6:27	6:57	6:57	7:27	7:27	7:57	8:27	8:27	8:57	9:27	
x Nový Bor,T.G.Masaryka	-	4001					4:08	4:59	5:29	5:34	5:59	6:29	6:29	6:59	6:59	7:29	7:29	7:59	8:29	8:29	8:59	9:29	
x Chotovice,hl.sil.	-	4007					}	}	}	5:36	}	6:31	}	}	7:01	7:31	}	}	8:31	}	9:01	}	
x Nový Bor,Pihel,pošta	-	4007					4:11	5:03	5:33	5:38	6:03	6:33	6:33	7:03	7:03	7:33	}	8:03	8:33	8:33	9:03	9:33	
x Česká Lípa,Častolovice,rozc.	-	2001					4:13	5:05	5:35	5:40	6:05	6:35	6:35	7:05	7:05	7:35	}	8:05	8:35	8:35	9:05	9:35	
x Česká Lípa,Borská	-	2001					4:16	5:08	5:38	5:43	6:08	6:38	6:38	7:08	7:08	7:38	7:38	8:08	8:38	8:38	9:08	9:38	
Česká Lípa,Hrnčířská	-	2001					4:18	5:11	5:41	5:46	6:11	6:41	6:41	7:11	7:11	7:41	7:41	8:11	8:41	8:41	9:11	9:41	
Česká Lípa,aut.nádr.	přij. odj.	-	2001				4:21	5:15	5:45	5:50	6:15	6:45	6:45	7:15	7:15	7:45	7:45	8:15	8:45	8:45	9:15	9:45	
					4:25	5:20	5:50	5:50	6:20	6:50	6:50	7:20	7:20	7:50	7:50	8:20	8:50	8:50	9:20	9:50			
x Sosnová,hl.sil.	-	2001					4:28	5:23	}	5:53	}	6:53	6:53	}	}	7:53	7:53	}	8:53	8:53	}	}	
x Zahrádky,kříž.	-	2014					4:32	5:27	}	5:56	}	6:56	6:57	}	}	7:56	7:57	}	8:56	8:57	}	}	
x Jestřebí,kříž.	-	2213					4:36	5:31	}	6:00	}	7:00	7:01	}	}	8:00	8:01	}	9:00	9:01	}	}	
x Jestřebí,Újezd	-	2213					4:37	5:32	}	6:01	}	7:01	7:02	}	}	8:01	8:02	}	9:01	9:02	}	}	
x Jestřebí,Podolec	-	2209					4:39	5:34	}	6:03	}	7:03	7:04	}	}	8:03	8:04	}	9:03	9:04	}	}	
x Chlum,hl.sil.	-	2214					4:41	5:36	}	6:05	}	7:05	7:06	}	}	8:05	8:06	}	9:05	9:06	}	}	
Dubá,aut.nádr.	8	2215					4:46	5:41	6:10	6:10	}	7:10	7:11	}	}	8:10	8:11	}	9:10	9:11	}	}	
x Dubá,Deštná	7	2221					4:50	5:45	}	6:14	}	7:14	7:15	}	}	8:14	8:15	}	9:14	9:15	}	}	
x Dubá,Zakšín	7	2221					4:51	5:47	}	6:16	}	7:16	7:17	}	}	8:16	8:17	}	9:16	9:17	}	}	
x Dubá,Bukovec	7	2221					4:53	5:49	}	6:18	}	7:18	7:19	}	}	8:18	8:19	}	9:18	9:19	}	}	
x Medonosy	6	2224					4:55	5:51	6:19	6:20	6:44	7:20	7:21	7:44	7:44	8:20	8:21	8:44	9:20	9:21	9:44	10:14	
x Medonosy,Osinaličky	6	2224					4:56	5:52	}	6:21	}	7:21	7:22	}	}	8:21	8:22	}	9:21	9:22	}	}	
x Medonosy,Chudolazy	6	2224					4:57	5:54	}	6:23	}	7:23	7:24	}	}	8:23	8:24	}	9:23	9:24	}	}	
x Medonosy,Chudolazy,mlýn	6	2224					4:58	5:55	}	6:24	}	7:24	7:25	}	}	8:24	8:25	}	9:24	9:25	}	}	
x Tupadly	5	2225					5:01	5:58	}	6:27	}	7:27	7:28	}	}	8:27	8:28	}	9:27	9:28	}	}	
x Želízy	5	2226					5:04	6:01	}	6:29	6:56	7:29	7:31	}	}	8:29	8:31	}	9:29	9:31	}	}	
x Liběchov	5	2227					5:07	6:04	}	6:32	}	7:32	7:34	}	}	8:32	8:34	}	9:32	9:34	}	}	
x Mělník,Podolí	4	2230				4:59	5:14	5:34	6:11	}	6:39	}	7:39	7:41	}	}	8:39	8:41	}	9:39	9:41	}	}
x Mělník,Pivovar	4	2230				5:00	5:15	5:35	6:13	}	6:41	}	7:41	7:43	}	}	8:41	8:43	}	9:41	9:43	}	}
x Mělník,aut.nádr.	přij. odj.	4	2230			5:02	5:17	5:37	6:16	6:39	6:44	7:04	7:44	7:46	8:04	8:04	8:44	8:46	9:04	9:44	9:46	10:04	10:34
					5:05	5:20	5:40	6:20	6:43	6:46	7:08	7:46	7:50	8:08	8:08	8:46	8:50	9:08	9:46	9:50	10:08	10:38	
x Mělník,U Hřiště	4	2230				5:07	5:22	5:42	6:22	}	6:49	}	7:49	7:52	}	}	8:49	8:52	}	9:49	9:52	}	}
x PRAHA,STRŽŮKOV	0	2230				5:45	6:00	6:20	7:00	7:25	7:25	7:50	8:25	8:30	8:50	8:50	9:25	9:30	9:50	10:25	10:30	10:50	11:20

Ostatní dopravci:

LIBE	LIBE	LIBE					
------	------	------	--	--	--	--	--

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 3

100400		Pražská integrovaná doprava (PID) Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)		Praha, Střížkov - Mělník - Česká Lípa - Nový Bor - Varnsdorf - Rumburk												Platnost: od 20.01.2025																							
400		pid idol		Dopravce: ČSAD Střední Čechy , a.s. U Přístavu 811/8,250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, tel. 777 331 177																																			
				LIBE	Dopravce: ČSAD Liberec, a.s. České mládeže 594/33,460 06 Liberec, tel. 485 105 413												104400																						
Opačný směr Pokračování ze str. 1/3				tarifní pásmo PID	tarifní zóna IDOL	⑥+	×	⑥+	×	⑥+	⑥+	×	×	⑥+	+	⑥+	×	⑥+	×	⑥+																			
RUMBURK, ŽEL.ST.				-	2381										79					51																			
Rumburk, Bytex 01				-	2381																																		
Rumburk, Krásnolipská				-	2381																																		
Varnsdorf, Studánka				-	2372																																		
Varnsdorf, aut.nádr.				-	2371	8:45	9:45		10:45	10:45		12:45	12:45		13:45		14:45	14:45		15:40																			
Varnsdorf, sportovní hala				-	2371	8:47	9:47		10:47	10:47		12:47	12:47		13:47		14:47	14:47		15:42																			
Varnsdorf, Severní dráha				-	2371	8:49	9:49		10:49	10:49		12:49	12:49		13:49		14:49	14:49		15:44																			
Varnsdorf, jatky				-	2371	8:51	9:51		10:51	10:51		12:51	12:51		13:51		14:51	14:51		15:46																			
Dolní Podluží, Velveta 06				-	2366	8:53	9:53		10:53	10:53		12:53	12:53		13:53		14:53	14:53		15:48																			
Dolní Podluží, škola				-	2366	8:55	9:55		10:55	10:55		12:55	12:55		13:55		14:55	14:55		15:50																			
Dolní Podluží, křiž.				-	2366	8:57	9:57		10:57	10:57		12:57	12:57		13:57		14:57	14:57		15:52																			
Jiřetín p. Jedlovou, Lesné				-	2365	9:00	10:00		11:00	11:00		13:00	13:00		14:00		15:00	15:00		15:55																			
x Svor, Nová Huť				-	2306	9:05	10:05		11:05	11:05		13:05	13:05		14:05		15:05	15:05		16:00																			
x Svor, otočka				-	2306	9:12	10:12		11:12	11:12		13:12	13:12		14:12		15:12	15:12		16:07																			
CVIKOV, AUT. ST.				-	2301	}	}		}	}		}	}		}	14:35	}	}		}																			
Cvikov, sídliště				-	2301	}	}		}	}		}	}		}	14:37	}	}		}																			
Cvikov, rozc. Rousínov				-	2301	}	}		}	}		}	}		}	14:38	}	}		}																			
x Svor, otočka				-	2306	}	}		}	}		}	}		}	14:42	}	}		}																			
x Nový Bor, Egernannova				-	4001	9:17	10:17		11:17	11:17		13:17	13:17		14:17		14:47	15:17	15:17	16:12																			
NOVÝ BOR, AUT. NÁDR.				přij.	4001	9:20	10:20		11:20	11:20		13:20	13:20		14:20		14:50	15:20	15:20	16:15																			
				odj.		9:25	10:25	10:25	11:25	11:25	12:25	12:25	13:25	13:25	13:55	14:25	14:25	14:55	15:25	15:25	16:25																		
Nový Bor, nám. Míru				-	4001	9:27	10:27	10:27	11:27	11:27	12:27	12:27	13:27	13:27	13:57	14:27	14:27	14:57	15:27	15:27	15:57																		
x Nový Bor, T.G. Masaryka				-	4001	9:29	10:29	10:29	11:29	11:29	12:29	12:29	13:29	13:29	13:59	14:29	14:29	14:59	15:29	15:29	15:59																		
x Chotovice, hl. sil.				-	4007	9:31	}	10:31	}	11:31	12:31	}	}	13:31	}	}	14:31	15:01	15:31	}	16:01																		
x Nový Bor, Pihel, pošta				-	4007	9:33	10:33	10:33	11:33	11:33	12:33	12:33	13:33	13:33	14:03	14:33	14:33	15:03	15:33	15:33	16:03																		
x Česká Lípa, Častolovice, rozc.				-	2001	9:35	10:35	10:35	11:35	11:35	12:35	12:35	13:35	13:35	14:05	14:35	14:35	15:05	15:35	15:35	16:05																		
x Česká Lípa, Borská				-	2001	9:38	10:38	10:38	11:38	11:38	12:38	12:38	13:38	13:38	14:08	14:38	14:38	15:08	15:38	15:38	16:08																		
Česká Lípa, Hrnčířská				-	2001	9:41	10:41	10:41	11:41	11:41	12:41	12:41	13:41	13:41	14:11	14:41	14:41	15:11	15:41	15:41	16:11																		
Česká Lípa, aut.nádr.				přij.	2001	9:45	10:45	10:45	11:45	11:45	12:45	12:45	13:45	13:45	14:15	14:45	14:45	15:15	15:45	15:45	16:15																		
				odj.		9:50	10:50	10:50	11:50	11:50	12:50	12:50	13:50	13:50	14:20	14:50	14:50	15:20	15:50	15:50	16:20																		
x Sosnová, hl. sil.				-	2001	9:53	10:53	10:53	}	11:53	12:53	12:53	}	13:53	14:23	}	14:53	}	15:53	15:53	}																		
x Zahradky, křiž.				-	2014	9:56	10:57	10:56	}	11:56	12:56	12:57	}	13:56	14:27	}	14:56	}	15:56	15:57	}																		
x Jestřebí, křiž.				-	2213	10:00	11:01	11:00	}	12:00	13:00	13:01	}	14:00	14:31	}	15:00	}	16:00	16:01	}																		
x Jestřebí, Újezd				-	2213	10:01	11:02	11:01	}	12:01	13:01	13:02	}	14:01	14:32	}	15:01	}	16:01	16:02	}																		
x Jestřebí, Podolec				-	2209	10:03	11:04	11:03	}	12:03	13:03	13:04	}	14:03	14:34	}	15:03	}	16:03	16:04	}																		
x Chlum, hl. sil.				-	2214	10:05	11:06	11:05	}	12:05	13:05	13:06	}	14:05	14:36	}	15:05	}	16:05	16:06	}																		
Dubá, aut.nádr.				8	2215	10:10	11:11	11:10	}	12:10	13:10	13:11	}	14:10	14:41	15:10	15:10		16:10	16:11	}																		
x Dubá, Deštná				7	2221	10:14	11:15	11:14	}	12:14	13:14	13:15	}	14:14	14:45	}	15:14	}	16:14	16:15	}																		
x Dubá, Zakšín				7	2221	10:16	11:17	11:16	}	12:16	13:16	13:17	}	14:16	14:47	}	15:16	}	16:16	16:17	}																		
x Dubá, Bukovec				7	2221	10:18	11:19	11:18	}	12:18	13:18	13:19	}	14:18	14:49	}	15:18	}	16:18	16:19	}																		
x Medonosy				6	2224	10:20	11:21	11:20	12:14	12:20	13:20	13:21	14:14	14:20	14:51	15:19	15:20	15:44	16:20	16:21	16:44																		
x Medonosy, Osinaličky				6	2224	10:21	11:22	11:21	}	12:21	13:21	13:22	}	14:21	14:52	}	15:21	}	16:21	16:22	}																		
x Medonosy, Chudolazy				6	2224	10:23	11:24	11:23	}	12:23	13:23	13:24	}	14:23	14:54	}	15:23	}	16:23	16:24	}																		
x Medonosy, Chudolazy, mlýn				6	2224	10:24	11:25	11:24	}	12:24	13:24	13:25	}	14:24	14:55	}	15:24	}	16:24	16:25	}																		
x Tupadly				5	2225	10:27	11:28	11:27	}	12:27	13:27	13:28	}	14:27	14:58	}	15:27	}	16:27	16:28	}																		
x Želízy				5	2226	10:29	11:31	11:29	}	12:29	13:29	13:31	}	14:29	15:01	}	15:29	}	16:29	16:31	}																		
x Liběchov				5	2227	10:32	11:34	11:32	}	12:32	13:32	13:34	}	14:32	15:04	}	15:32	}	16:32	16:34	}																		
x Mělník, Podolí				4	2230	10:39	11:41	11:39	}	12:39	13:39	13:41	}	14:39	15:11	}	15:39	}	16:39	16:41	}																		
x Mělník, Pivovar				4	2230	10:41	11:43	11:41	}	12:41	13:41	13:43	}	14:41	15:13	}	15:41	}	16:41	16:43	}																		
x Mělník, aut.nádr.				přij.	4	2230	10:44	11:46	11:44	12:34	12:44	13:44	13:46	14:34	14:44	15:16	15:39	15:44	16:04	16:44	16:46	17:04																	
				odj.	4	2230	10:46	11:50	11:46	12:38	12:46	13:46	13:50	14:38	14:46	15:20	15:43	15:46	16:08	16:46	16:50	17:08																	
x Mělník, U Hřiště				4	2230	10:49	11:52	11:49	}	12:49	13:49	13:52	}	14:49	15:22	}	15:49	}	16:49	16:52	}																		
x PRAHA, STŘÍŽKOV				0		11:25	12:30	12:25	13:20	13:25	14:25	14:30	15:20	15:25	16:00	16:25	16:25	16:50	17:25	17:30	17:50																		
Ostatní dopravci:				LIBE												LIBE					LIBE					LIBE					LIBE								
																Pokračování seznamu spojů na stránce 3 / 3																							
Stránka 2 / 3																																							
Soft. CHAPS spol. s r.o.																																							

100400		Pražská integrovaná doprava (PID) Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)		Praha, Střížkov - Mělník - Česká Lípa - Nový Bor - Varnsdorf - Rumburk										Platnost: od 20.01.2025	
400		pid idol		Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s. U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, tel. 777 331 177											
		LIBE		Dopravce: ČSAD Liberec, a.s. České mládeže 594/33, 460 06 Liberec, tel. 485 105 413										104400	
Opačný směr Pokračování ze str. 2/3		tarifní pásmo PID	tarifní zóna IDOL	♂ ♂	† 79	♂	Ⓜ†	♂	Ⓜ†	Ⓜ†	♂	Ⓜ†	Ⓜ†	♂	
RUMBURK, ŽEL. ST.		-	2381												
Rumburk, Bytex 01		-	2381												
Rumburk, Krásnolipská		-	2381												
Varnsdorf, Studánka		-	2372												
Varnsdorf, aut.nádr.		-	2371	16:45 16:45 17:45 18:45 18:50 19:40 19:55											
Varnsdorf, sportovní hala		-	2371	16:47 16:47 17:47 18:47 18:52 19:42 19:57											
Varnsdorf, Severní dráha		-	2371	16:49 16:49 17:49 18:49 18:54 19:44 19:59											
Varnsdorf, jatky		-	2371	16:51 16:51 17:51 18:51 18:56 19:46 20:01											
Dolní Podluží, Velveta 06		-	2366	16:53 16:53 17:53 18:53 18:58 19:48 20:03											
Dolní Podluží, škola		-	2366	16:55 16:55 17:55 18:55 19:00 19:50 20:05											
Dolní Podluží, křiž.		-	2366	16:57 16:57 17:57 18:57 19:02 19:52 20:07											
Jiřetín p. Jedlovou, Lesné		-	2365	17:00 17:00 18:00 19:00 19:05 19:55 20:10											
x Svor, Nová Huť		-	2306	17:05 17:05 18:05 19:05 19:10 20:00 20:15											
x Svor, otočka		-	2306	17:12 17:12 18:12 19:12 19:17 20:07 20:22											
CVIKOV, AUT. ST.		-	2301	16:35 } } } } }											
Cvikov, sídliště		-	2301	16:37 } } } } }											
Cvikov, rozc. Rousínov		-	2301	16:38 } } } } }											
x Svor, otočka		-	2306	16:42 } } } } }											
x Nový Bor, Egernannova		-	4001	16:47 17:17 17:17 18:17 19:17 19:22 20:12 20:27											
NOVÝ BOR, AUT. NADR.		přij. -	4001	16:50 17:20 17:20 18:20 19:20 19:25 20:15 20:30											
		odj.		16:25 16:55 17:25 17:25 18:25 18:25 19:25 20:25 20:30											
Nový Bor, nám. Míru		-	4001	16:27 16:57 17:27 17:27 18:27 18:27 19:27 20:27 20:32											
x Nový Bor, T. G. Masaryka		-	4001	16:29 16:59 17:28 17:29 18:28 18:29 19:28 20:28 20:33											
x Chotovice, hl. sil.		-	4007	{ 17:01 { 17:31 { 18:31 19:30 20:30 }											
x Nový Bor, Pihel, pošta		-	4007	16:33 17:03 17:31 17:33 18:31 18:33 19:31 20:31 20:36											
x Česká Lípa, Častolovice, rozc.		-	2001	16:35 17:05 17:33 17:35 18:33 18:35 19:33 20:33 20:38											
x Česká Lípa, Borská		-	2001	16:38 17:08 17:36 17:38 18:36 18:38 19:36 20:36 20:41											
x Česká Lípa, Hrnčířská		-	2001	16:41 17:11 17:38 17:41 18:38 18:41 19:38 20:38 20:43											
x Česká Lípa, aut. nádr.		přij. -	2001	16:45 17:15 17:41 17:45 18:41 18:45 19:41 20:41 20:46											
		odj.		16:50 17:20 17:45 17:50 18:45 18:50 19:45 20:45 20:47											
x Sosnová, hl. sil.		-	2001	16:53 { 17:48 17:53 18:48 18:53 19:48 20:48 20:50											
x Zahrádky, křiž.		-	2014	16:57 { 17:52 17:56 18:52 18:56 19:52 20:52 20:54											
x Jestřebí, křiž.		-	2213	17:01 { 17:56 18:00 18:56 19:00 19:56 20:56 20:58											
x Jestřebí, Újezd		-	2213	17:02 { 17:57 18:01 18:57 19:01 19:57 20:57 20:59											
x Jestřebí, Podolec		-	2209	17:04 { 17:59 18:03 18:59 19:03 19:59 20:59 21:01											
x Chlum, hl. sil.		-	2214	17:06 { 18:01 18:05 19:01 19:05 20:01 21:01 21:03											
x Dubá, aut. nádr.		8	2215	17:11 { 18:06 18:10 19:06 19:10 20:06 21:06 21:08											
x Dubá, Deštná		7	2221	17:15 { 18:10 18:14 19:10 19:14 20:10 21:10 21:12											
x Dubá, Zakšín		7	2221	17:17 { 18:11 18:16 19:11 19:16 20:11 21:11 21:13											
x Dubá, Bukovec		7	2221	17:19 { 18:13 18:18 19:13 19:18 20:13 21:13 21:15											
x Medonosy		6	2224	17:21 17:44 18:15 18:20 19:15 19:20 20:15 21:15 21:17											
x Medonosy, Osinaličky		6	2224	17:22 { 18:16 18:21 19:16 19:21 20:16 21:16 21:18											
x Medonosy, Chudolazy		6	2224	17:24 { 18:17 18:23 19:17 19:23 20:17 21:17 21:19											
x Medonosy, Chudolazy, mlýn		6	2224	17:25 { 18:18 18:24 19:18 19:24 20:18 21:18 21:20											
x Tupadly		5	2225	17:28 { 18:21 18:27 19:21 19:27 20:21 21:21 21:23											
x Želízy		5	2226	17:31 { 18:24 18:29 19:24 19:29 20:24 21:24 21:26											
x Liběchov		5	2227	17:34 { 18:27 18:32 19:27 19:32 20:27 21:27 21:29											
x Mělník, Podolí		4	2230	17:41 { 18:34 18:39 19:34 19:39 20:34 21:34 21:36											
x Mělník, Pivovar		4	2230	17:43 { 18:35 18:41 19:35 19:41 20:35 21:35 21:37											
x Mělník, aut. nádr.		přij. 4	2230	17:46 18:04 18:37 18:44 19:37 19:44 20:37 21:37 21:39											
		odj.		17:50 18:08 18:40 18:46 19:40 19:46 20:40 21:40 21:40											
x Mělník, U Hřiště		4	2230	17:52 { 18:42 18:49 19:42 19:49 20:42 21:42 21:42											
x PRAHA, STŘÍŽKOV		0	↓	18:30 18:50 19:20 19:25 20:20 20:25 21:20 22:20 22:20											
Ostatní dopravci:		LIBE LIBE		LIBE											
Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz															
x na znamení															
♂ jede v pracovních dnech															
Ⓜ jede v sobotu															
† jede v neděli a ve státem uznané svátky															
♂ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.															
51 nejede 31.1., od 3.3. do 9.3., 17.4., od 28.6. do 31.8. a od 27.10. do 29.10.															
79 nejede od 18.4. do 20.4., 1.5., 8.5., 5.7., 26.10. a 16.11.															
Uzemí hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma. Na území Prahy a Středočeského kraje platí Tarif a SPP PID (www.pid.cz) a na území Libereckého kraje platí Tarif a SPP IDOL (www.idol.cz) s územními přesahy platnosti těchto tarifů. Při jízdě nad rámec území přesahů systémů PID a IDOL platí lomený tarif.															
Stránka 3 / 3															
Soft. CHAPS spol. s r.o.															

100400		Pražská integrovaná doprava (PID) Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)		Praha, Střížkov - Mělník - Česká Lípa - Nový Bor - Varnsdorf - Rumburk																Platnost:			
400		pid idol		Dopravce: ČSAD Střední Čechy , a.s. U Přístavu 811/8,250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, tel. 777 331 177																od 20.01.2025			
				LIBE		Dopravce: ČSAD Liberec, a.s. České mládeže 594/33,460 06 Liberec, tel.485 105 413																104400	
Opačný směr																							
	tarifní pásma PID	tarifní zóna IDOL	×	×	⑥+	×	×	⑥+	×	⑥+	×	×	⑥+	⑥+	×	×	⑥+	×	⑥+	×			
RUMBURK,ŽEL.ST.	-	2381				4:00								6:30						×			
Rumburk,Bytex 01	-	2381				4:02								6:32									
Rumburk,Krásnolipská	-	2381				4:04								6:34									
Varnsdorf,Studánka	-	2372				4:09								6:39									
Varnsdorf,aut.nádr.	-	2371				4:15		5:05		6:15				6:45		7:15				8:45			
Varnsdorf,sportovní hala	-	2371				4:17		5:07		6:17				6:47		7:17				8:47			
Varnsdorf,Severní dráha	-	2371				4:19		5:09		6:19				6:49		7:19				8:49			
Varnsdorf,jatky	-	2371				4:21		5:11		6:21				6:51		7:21				8:51			
Dolní Podluží,Velveta 06	-	2366				4:23		5:13		6:23				6:53		7:23				8:53			
Dolní Podluží,škola	-	2366				4:25		5:15		6:25				6:55		7:25				8:55			
Dolní Podluží,křiž.	-	2366				4:27		5:17		6:27				6:57		7:27				8:57			
Jiřetín p.Jedlovou,Lesné	-	2365				4:30		5:20		6:30				7:00		7:30				9:00			
x Svor,Nová Huť	-	2306				4:35		5:25		6:35				7:05		7:35				9:05			
x Svor,otočka	-	2306				4:42		5:32		6:42				7:12		7:42				9:12			
CVIKOV,AUT.ST.	-	2301				}		5:38		}				}		}				}			
Cvikov,sídlíště	-	2301				}		5:40		}				}		}				}			
Cvikov,rozc.Rousínov	-	2301				}		5:41		}				}		}				}			
x Svor,otočka	-	2306				}		}		}				}		}				}			
x Nový Bor,Egernannova	-	4001				4:47		5:47		6:47				7:17		7:47				9:17			
NOVÝ BOR,AUT.NÁDR.	přij. odj.	4001				4:50		5:50		6:50				7:20		7:50				9:20			
Nový Bor,nám.Míru	-	4001				4:05	4:55	5:25	5:30	5:55	6:25	6:25	6:55	6:55	7:25	7:25	7:55	8:25	8:25	8:55	9:25		
x Nový Bor,T.G.Masaryka	-	4001				4:07	4:57	5:27	5:32	5:57	6:27	6:27	6:57	6:57	7:27	7:27	7:57	8:27	8:27	8:57	9:27		
x Chotovice,hl.sil.	-	4007				}	}	}	5:36	}	6:31	}	}	7:01	7:31	}	}	8:31	}	9:01	}		
x Nový Bor,Pihel,pošta	-	4007				4:11	5:03	5:33	5:38	6:03	6:33	6:33	7:03	7:03	7:33	}	8:03	8:33	8:33	9:03	9:33		
x Česká Lípa,Častolovice,rozc.	-	2001				4:13	5:05	5:35	5:40	6:05	6:35	6:35	7:05	7:05	7:35	}	8:05	8:35	8:35	9:05	9:35		
x Česká Lípa,Borská	-	2001				4:16	5:08	5:38	5:43	6:08	6:38	6:38	7:08	7:08	7:38	7:38	8:08	8:38	8:38	9:08	9:38		
Česká Lípa,Hrnčířská	-	2001				4:18	5:11	5:41	5:46	6:11	6:41	6:41	7:11	7:11	7:41	7:41	8:11	8:41	8:41	9:11	9:41		
Česká Lípa,aut.nádr.	přij. odj.	2001				4:21	5:15	5:45	5:50	6:15	6:45	6:45	7:15	7:15	7:45	7:45	8:15	8:45	8:45	9:15	9:45		
x Sosnová,hl.sil.	-	2001				4:25	5:20	5:50	5:50	6:20	6:50	6:50	7:20	7:20	7:50	7:50	8:20	8:50	8:50	9:20	9:50		
x Zahrádky,křiž.	-	2014				4:28	5:23	}	5:53	}	6:53	6:53	}	}	7:53	7:53	}	8:53	8:53	}	}		
x Jestřebí,křiž.	-	2213				4:32	5:27	}	5:56	}	6:56	6:57	}	}	7:56	7:57	}	8:56	8:57	}	}		
x Jestřebí,Újezd	-	2213				4:36	5:31	}	6:00	}	7:00	7:01	}	}	8:00	8:01	}	9:00	9:01	}	}		
x Jestřebí,Podolec	-	2209				4:37	5:32	}	6:01	}	7:01	7:02	}	}	8:01	8:02	}	9:01	9:02	}	}		
x Chlum,hl.sil.	-	2214				4:39	5:34	}	6:03	}	7:03	7:04	}	}	8:03	8:04	}	9:03	9:04	}	}		
x Dubá,aut.nádr.	8	2215				4:41	5:36	}	6:05	}	7:05	7:06	}	}	8:05	8:06	}	9:05	9:06	}	}		
x Dubá,Deštná	7	2221				4:46	5:41	6:10	6:10	}	7:10	7:11	}	}	8:10	8:11	}	9:10	9:11	}	}		
x Dubá,Zakšín	7	2221				4:50	5:45	}	6:14	}	7:14	7:15	}	}	8:14	8:15	}	9:14	9:15	}	}		
x Dubá,Bukovec	7	2221				4:51	5:47	}	6:16	}	7:16	7:17	}	}	8:16	8:17	}	9:16	9:17	}	}		
x Medonosy	6	2224				4:53	5:49	}	6:18	}	7:18	7:19	}	}	8:18	8:19	}	9:18	9:19	}	}		
x Medonosy,Osinaličky	6	2224				4:55	5:51	6:19	6:20	6:44	7:20	7:21	7:44	7:44	8:20	8:21	8:44	9:20	9:21	9:44	10:14		
x Medonosy,Chudolazy	6	2224				4:56	5:52	}	6:21	}	7:21	7:22	}	}	8:21	8:22	}	9:21	9:22	}	}		
x Medonosy,Chudolazy,mlýn	6	2224				4:57	5:54	}	6:23	}	7:23	7:24	}	}	8:23	8:24	}	9:23	9:24	}	}		
x Tupadly	5	2225				4:58	5:55	}	6:24	}	7:24	7:25	}	}	8:24	8:25	}	9:24	9:25	}	}		
x Želízy	5	2226				5:01	5:58	}	6:27	}	7:27	7:28	}	}	8:27	8:28	}	9:27	9:28	}	}		
x Liběchov	5	2227				5:04	6:01	}	6:29	6:56	7:29	7:31	}	}	8:29	8:31	}	9:29	9:31	}	}		
x Mělník,Podolí	4	2230				5:07	6:04	}	6:32	}	7:32	7:34	}	}	8:32	8:34	}	9:32	9:34	}	}		
x Mělník,Pivovar	4	2230				4:59	5:14	5:34	6:11	}	6:39	7:39	7:41	}	}	8:39	8:41	}	9:39	9:41	}	}	
x Mělník,aut.nádr.	přij. odj.	2230				5:00	5:15	5:35	6:13	}	6:41	7:41	7:43	}	}	8:41	8:43	}	9:41	9:43	}	}	
x Mělník,U Hřiště	4	2230				5:02	5:17	5:37	6:16	6:39	6:44	7:04	7:44	7:46	8:04	8:04	8:44	8:46	9:04	9:44	9:46	10:04	10:34
x PRAHA,STRÍŽKOV	0					5:05	5:20	5:40	6:20	6:43	6:46	7:08	7:46	7:50	8:08	8:08	8:46	8:50	9:08	9:46	9:50	10:08	10:38
Ostatní dopravci:						5:07	5:22	5:42	6:22	}	6:49	7:49	7:52	}	}	8:49	8:52	}	9:49	9:52	}	}	
						5:45	6:00	6:20	7:00	7:25	7:25	7:50	8:25	8:30	8:50	8:50	9:25	9:30	9:50	10:25	10:30	10:50	11:20
			LIBE LIBE LIBE LIBE																				
			Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 3																				

Stránka 1 / 3

Soft. CHAPS spol. s r.o.

100400		Pražská integrovaná doprava (PID) Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)		Praha, Střížkov - Mělník - Česká Lípa - Nový Bor - Varnsdorf - Rumburk														Platnost: od 20.01.2025					
400		pid idol		Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s. U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, tel. 777 331 177																			
				LIBE		Dopravce: ČSAD Liberec, a.s., České mládeže 594/33, 460 06 Liberec, tel. 485 105 413														104400			
Opačný směr Pokračování ze str. 1/3				tarifní pásmo PID	tarifní zóna IDOL	6+	×	6+	×	6+	6+	×	×	6+	×	×	6+	+	6+	×	6+	×	6+
RUMBURK, ŽEL. ST.				-	2381												13:30		79			51	
Rumburk, Bytex 01				-	2381												13:32						14:30
Rumburk, Krásnolipská				-	2381												13:34						14:32
Varnsdorf, Studánka				-	2372												13:39						14:34
Varnsdorf, aut. nádr.				-	2371	8:45	9:45		10:45	10:45			12:45	12:45			13:45			14:45	14:45		15:40
Varnsdorf, sportovní hala				-	2371	8:47	9:47		10:47	10:47			12:47	12:47			13:47			14:47	14:47		15:42
Varnsdorf, Severní dráha				-	2371	8:49	9:49		10:49	10:49			12:49	12:49			13:49			14:49	14:49		15:44
Varnsdorf, jatky				-	2371	8:51	9:51		10:51	10:51			12:51	12:51			13:51			14:51	14:51		15:46
Dolní Podluží, Velveta 06				-	2366	8:53	9:53		10:53	10:53			12:53	12:53			13:53			14:53	14:53		15:48
Dolní Podluží, škola				-	2366	8:55	9:55		10:55	10:55			12:55	12:55			13:55			14:55	14:55		15:50
Dolní Podluží, kříž.				-	2366	8:57	9:57		10:57	10:57			12:57	12:57			13:57			14:57	14:57		15:52
Jířetín p. Jedlovou, Lesné				-	2365	9:00	10:00		11:00	11:00			13:00	13:00			14:00			15:00	15:00		15:55
x Svor, Nová Huť				-	2306	9:05	10:05		11:05	11:05			13:05	13:05			14:05			15:05	15:05		16:00
x Svor, otočka				-	2306	9:12	10:12		11:12	11:12			13:12	13:12			14:12			15:12	15:12		16:07
CVIKOV, AUT. ST.				-	2301	}	}		}	}			}	}			}			14:35	}	}	}
Cvikov, sídlíště				-	2301	}	}		}	}			}	}			}			14:37	}	}	}
Cvikov, rozc. Rousínov				-	2301	}	}		}	}			}	}			}			14:38	}	}	}
x Svor, otočka				-	2306	}	}		}	}			}	}			}			14:42	}	}	}
x Nový Bor, Egernmannova				-	4001	9:17	10:17		11:17	11:17			13:17	13:17			14:17			14:47	15:17	15:17	16:12
NOVÝ BOR, AUT. NÁDR.				přij. odj.	4001	9:20	10:20		11:20	11:20			13:20	13:20			14:20			14:50	15:20	15:20	16:15
Nový Bor, nám. Míru				-	4001	9:25	10:25	10:25	11:25	11:25	12:25	12:25	13:25	13:25	13:55	14:25	14:25	14:55	15:25	15:25	15:55		16:25
x Nový Bor, T. G. Masaryka				-	4001	9:27	10:27	10:27	11:27	11:27	12:27	12:27	13:27	13:27	13:57	14:27	14:27	14:57	15:27	15:27	15:57		16:27
x Chotovice, hl. sil.				-	4007	9:29	10:29	10:29	11:29	11:29	12:29	12:29	13:29	13:29	13:59	14:29	14:29	14:59	15:29	15:29	15:59		16:29
x Nový Bor, Pihel, pošta				-	4007	9:31	}	10:31	}	11:31	12:31	}	}	13:31	}	}	14:31	15:01	15:31	}	16:01		16:31
x Česká Lípa, Častolovice, rozc.				-	2001	9:33	10:33	10:33	11:33	11:33	12:33	12:33	13:33	13:33	14:03	14:33	14:33	15:03	15:33	15:33	16:03		16:33
x Česká Lípa, Borská				-	2001	9:35	10:35	10:35	11:35	11:35	12:35	12:35	13:35	13:35	14:05	14:35	14:35	15:05	15:35	15:35	16:05		16:35
x Česká Lípa, Hrnčířská				-	2001	9:38	10:38	10:38	11:38	11:38	12:38	12:38	13:38	13:38	14:08	14:38	14:38	15:08	15:38	15:38	16:08		16:38
x Česká Lípa, aut. nádr.				přij. odj.	2001	9:41	10:41	10:41	11:41	11:41	12:41	12:41	13:41	13:41	14:11	14:41	14:41	15:11	15:41	15:41	16:11		16:41
x Sosnová, hl. sil.				-	2001	9:45	10:45	10:45	11:45	11:45	12:45	12:45	13:45	13:45	14:15	14:45	14:45	15:15	15:45	15:45	16:15		16:45
x Zahrádky, kříž.				-	2014	9:50	10:50	10:50	11:50	11:50	12:50	12:50	13:50	13:50	14:20	14:50	14:50	15:20	15:50	15:50	16:20		16:50
x Jestřebí, kříž.				-	2213	9:56	10:57	10:56	}	11:56	12:56	12:57	}	13:56	14:27	}	14:56	}	15:56	15:57	}		16:56
x Jestřebí, Újezd				-	2213	10:00	11:01	11:00	}	12:00	13:00	13:01	}	14:00	14:31	}	15:00	}	16:00	16:01	}		17:00
x Jestřebí, Podolec				-	2209	10:01	11:02	11:01	}	12:01	13:01	13:02	}	14:01	14:32	}	15:01	}	16:01	16:02	}		17:01
x Chlum, hl. sil.				-	2214	10:03	11:04	11:03	}	12:03	13:03	13:04	}	14:03	14:34	}	15:03	}	16:03	16:04	}		17:03
x Dubá, aut. nádr.				8	2215	10:05	11:06	11:05	}	12:05	13:05	13:06	}	14:05	14:36	}	15:05	}	16:05	16:06	}		17:05
x Dubá, Deštná				7	2221	10:10	11:11	11:10	}	12:10	13:10	13:11	}	14:10	14:41	15:10	15:10	}	16:10	16:11	}		17:10
x Dubá, Zakšín				7	2221	10:14	11:15	11:14	}	12:14	13:14	13:15	}	14:14	14:45	}	15:14	}	16:14	16:15	}		17:14
x Dubá, Bukovec				7	2221	10:16	11:17	11:16	}	12:16	13:16	13:17	}	14:16	14:47	}	15:16	}	16:16	16:17	}		17:16
x Medonosy				6	2224	10:18	11:19	11:18	}	12:18	13:18	13:19	}	14:18	14:49	}	15:18	}	16:18	16:19	}		17:18
x Medonosy, Osinaličky				6	2224	10:20	11:21	11:20	12:14	12:20	13:20	13:21	14:14	14:20	14:51	15:19	15:20	15:44	16:20	16:21	16:44		17:20
x Medonosy, Chudolazy				6	2224	10:21	11:22	11:21	}	12:21	13:21	13:22	}	14:21	14:52	}	15:21	}	16:21	16:22	}		17:21
x Medonosy, Chudolazy, mlýn				6	2224	10:23	11:24	11:23	}	12:23	13:23	13:24	}	14:23	14:54	}	15:23	}	16:23	16:24	}		17:23
x Tupadly				5	2225	10:24	11:25	11:24	}	12:24	13:24	13:25	}	14:24	14:55	}	15:24	}	16:24	16:25	}		17:24
x Želízy				5	2226	10:27	11:28	11:27	}	12:27	13:27	13:28	}	14:27	14:58	}	15:27	}	16:27	16:28	}		17:27
x Liběchov				5	2227	10:29	11:31	11:29	}	12:29	13:29	13:31	}	14:29	15:01	}	15:29	}	16:29	16:31	}		17:29
x Mělník, Podolí				4	2230	10:32	11:34	11:32	}	12:32	13:32	13:34	}	14:32	15:04	}	15:32	}	16:32	16:34	}		17:32
x Mělník, Pivovar				4	2230	10:39	11:41	11:39	}	12:39	13:39	13:41	}	14:39	15:11	}	15:39	}	16:39	16:41	}		17:39
x Mělník, aut. nádr.				přij. odj.	4	2230	10:41	11:43	11:41	}	12:41	13:41	13:43	}	14:41	15:13	}	15:41	}	16:41	16:43	}	17:41
x Mělník, U Hřiště				4	2230	10:44	11:46	11:44	12:34	12:44	13:44	13:46	14:34	14:44	15:16	15:39	15:44	16:04	16:44	16:46	17:04		17:44
x PRAHA, STŘÍŽKOV				0	2230	10:46	11:50	11:46	12:38	12:46	13:46	13:50	14:38	14:46	15:20	15:43	15:46	16:08	16:46	16:50	17:08		17:46
						10:49	11:52	11:49	}	12:49	13:49	13:52	}	14:49	15:22	}	15:49	}	16:49	16:52	}		17:49
						11:25	12:30	12:25	13:20	13:25	14:25	14:30	15:20	15:25	16:00	16:25	16:25	16:50	17:25	17:30	17:50		18:25
Ostatní dopravci:				LIBE										LIBE									

Graf.: T2128,T2129 Chron.: 201 Zast.: 1795/2 Sabl.: ROPID|A4P|7

tarifní pásmo PID		tarifní zóna IDOL	✕ ↺	✕ ↺	⊕ ↻	✕ ↺	✕ ↺	⊕ ↻	✕ ↺	↑ 79	✕ ↺	⊕ ↻
JABLONNÉ V PODJ., ŽEL. ST.		-	0301								14:45	
x Jablonné v Podj., autoservis	-	0301									14:47	
x Jablonné v Podj., Poštřelná, hl. sil.	-	0302									14:50	
x Stráž p. Ralskem, vlečka	-	2102									14:54	
STRÁŽ P. RALSKEM, AUT. ST.	-	2102									14:35 15:00	
x Brniště, Luhov, křiž.	-	2107									14:39 15:04	
x Noviny p. Ralskem, hl. sil.	-	2106									14:42 15:07	
Mimoň, Žitavská	-	2101	5:50				14:26		14:45		15:10	
Mimoň, aut. st.	přij.	2101	5:54				14:30		14:49		15:14	
odj.			5:55 6:50		9:25 11:25		14:30 14:50		15:15			
x Mimoň, kino	-	2101	5:57 6:52		9:27 11:27		14:32 14:52		15:17			
x Ralsko, Boreček, háj.	-	2104	6:00 6:55		9:30 11:30		14:35 14:55		15:20			
x Ralsko, Boreček	-	2104	6:01 6:56		9:31 11:31		14:36 14:56		15:21			
x Ralsko, Hradčany	-	2104	6:04 6:59		9:34 11:34		14:39 14:59		15:24			
x Ralsko, Hradčany, háj.	-	2104	6:06 7:01		9:36 11:36		14:41 15:01		15:26			
x Doksy, Břehyně, II	10	2218	6:09 7:04		9:39 11:39		14:44 15:04		15:29			
x Doksy, Břehyně, rybník	10	2218	6:10 7:05		9:40 11:40		14:45 15:05		15:30			
x Doksy, Mimoňská	10	2201	6:13 7:08		9:43 11:43		14:48 15:08		15:33			
x Doksy, Lipové nám.	10	2201	6:14 7:09		9:44 11:44		14:49 15:09		15:34			
Doksy, Žel. st. 	10	2201	6:16 7:11 7:12		9:46 11:46 12:12		14:51 15:11 15:36		16:12			
x Doksy, Bílá Labuť	10	2201	6:17 7:12 7:13		9:47 11:47 12:13		14:52 15:12 15:37		16:13			
Doksy, aut. st.	přij.	10	6:19 7:14 7:15		9:49 11:49 12:15		14:54 15:14 15:39		16:15			
odj.			6:20 7:20 7:16		9:50 11:50 12:16		14:55 15:16		16:16			
x Skalka u Doks	9	2217	6:24 7:24 7:20		9:54 11:54 12:20		14:59 15:20		16:20			
x Doksy, Zbýn, návěs	9	2217	6:26 7:26 7:22		9:56 11:56 12:22		15:01 15:22		16:22			
x Dubá, Horky, odb.	9	2203	6:28 7:28 7:24		9:58 11:58 12:24		15:03 15:24		16:24			
x Vrchovany	9	2203	6:31 7:31 7:27		10:01 12:01 12:27		15:06 15:27		16:27			
x Dubá, Nový Berštejn, střelnice	8	2215	6:33 7:33 7:29		10:03 12:03 12:29		15:08 15:29		16:29			
x Dubá, Nový Berštejn	8	2215	6:35 7:35 7:31		10:05 12:05 12:31		15:10 15:31		16:31			
Dubá, aut. nádr.	přij.	8	6:38 7:38 7:34		10:08 12:08 12:34		15:13 15:34		16:34			
odj.			6:41 7:41 7:35		10:11 12:11 12:35		15:16 15:35		16:35			
x Dubá, Deštná	7	2221	6:45 7:45 7:39		10:15 12:15 12:39		15:20 15:39		16:39			
x Dubá, Zakšín	7	2221	6:47 7:47 7:41		10:17 12:17 12:41		15:22 15:41		16:41			
x Dubá, Bukovec	7	2221	6:49 7:49 7:43		10:19 12:19 12:43		15:24 15:43		16:43			
x Medonosy	6	2224	6:51 7:51 7:45		10:21 12:21 12:45		15:26 15:45		16:45			
x Medonosy, Osinaličky	6	2224	6:52 7:52 7:46		10:22 12:22 12:46		15:27 15:46		16:46			
x Medonosy, Chudolazy	6	2224	6:54 7:54 7:48		10:24 12:24 12:48		15:29 15:48		16:48			
x Medonosy, Chudolazy, mlýn	6	2224	6:55 7:55 7:49		10:25 12:25 12:49		15:30 15:49		16:49			
x Tupadly	5	2225	6:58 7:58 7:52		10:28 12:28 12:52		15:33 15:52		16:52			
x Želízy	5	2226	7:01 8:01 7:54		10:31 12:31 12:54		15:36 15:54		16:54			
x Liběchov	5	2227	7:04 8:04 7:57		10:34 12:34 12:57		15:39 15:57		16:57			
x Mělník, Podolí	4	2230	7:11 8:11 8:04		10:41 12:41 13:04		15:46 16:04		17:04			
x Mělník, Pivovar	4	2230	7:13 8:13 8:06		10:43 12:43 13:06		15:48 16:06		17:06			
x Mělník, aut. nádr.	přij.	4	7:16 8:16 8:09		10:46 12:46 13:09		15:51 16:09		17:09			
odj.			7:20 8:20 8:11		10:50 12:50 13:11		15:55 16:11		17:11			
x Mělník, U Hřiště	4	2230	7:22 8:22 8:14		10:52 12:52 13:14		15:57 16:14		17:14			
x PRAHA, STRÍŽKOV 	0	2230	8:00 9:00 8:50		11:30 13:30 13:50		16:35 16:50		17:50			

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

- x na znamení
- ⌘ jede v pracovních dnech
- ⌘ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznané svátky
- ⌘ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.
- 9 nejede od 18.4. do 20.4., 1.5., 8.5., 5.7., 26.10. a 16.11.
- ⌘ zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.
Na území Prahy a Středočeského kraje platí Tarif a SPP PID
(www.pid.cz) a na území Libereckého kraje platí Tarif a SPP IDOL
(www.idol.cz) s územními přesahy platnosti těchto tarifů. Při jízdě
nad rámec územích přesahů systémů PID a IDOL platí lomený tarif.

500410		Pražská integrovaná doprava (PID) Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)		Jablonné v Podj. - Mimoň - Doksy - Dubá - Mělník - Praha										Platnost: od 06.01.2025	
410		pid idol		Dopravce: ČSAD Liberec, a.s., České mládeže 594/33, 460 06 Liberec, tel. 485 105 413											
		tarifní pásma PID	tarifní zóna IDOL	⚡	⚡	Ⓢ	⚡	⚡	Ⓢ	⚡	+	⚡	Ⓢ		
JABLONNÉ V PODJ., ŽEL. ST.		-	0301	Ⓢ							79	Ⓢ	Ⓢ		
x	Jablonné v Podj., autoservis	-	0301										14:45		
x	Jablonné v Podj., Poštřelná, hl. sil.	-	0302										14:47		
x	Stráž p. Ralskem, vlečka	-	2102										14:50		
x	STRÁŽ P. RALSKEM, AUT. ST.	-	2102										14:54		
x	Brniště, Luhov, křiž.	-	2107								14:35	15:00			
x	Noviny p. Ralskem, hl. sil.	-	2106								14:39	15:04			
	Mimoň, Žitavská	-	2101	5:50							14:26	14:45	15:10		
	Mimoň, aut. st.	přij. odj.	2101	5:54							14:30	14:49	15:14		
				5:55	6:50	9:25	11:25	14:30	14:50	15:15					
x	Mimoň, kino	-	2101	5:57	6:52	9:27	11:27	14:32	14:52	15:17					
x	Ralsko, Boreček, háj.	-	2104	6:00	6:55	9:30	11:30	14:35	14:55	15:20					
x	Ralsko, Boreček	-	2104	6:01	6:56	9:31	11:31	14:36	14:56	15:21					
x	Ralsko, Hradčany	-	2104	6:04	6:59	9:34	11:34	14:39	14:59	15:24					
x	Ralsko, Hradčany, háj.	-	2104	6:06	7:01	9:36	11:36	14:41	15:01	15:26					
x	Doksy, Břehyně, II	10	2218	6:09	7:04	9:39	11:39	14:44	15:04	15:29					
x	Doksy, Břehyně, rybník	10	2218	6:10	7:05	9:40	11:40	14:45	15:05	15:30					
x	Doksy, Mimoňská	10	2201	6:13	7:08	9:43	11:43	14:48	15:08	15:33					
x	Doksy, Lipové nám.	10	2201	6:14	7:09	9:44	11:44	14:49	15:09	15:34					
Doksy, žel. st.				10	2201	6:16	7:11	7:12	9:46	11:46	12:12	14:51	15:11	15:36	16:12
x	Doksy, Bílá Labuť	10	2201	6:17	7:12	7:13	9:47	11:47	12:13	14:52	15:12	15:37	16:13		
Doksy, aut. st.				10	2201	6:19	7:14	7:15	9:49	11:49	12:15	14:54	15:14	15:39	16:15
				6:20	7:20	7:16	9:50	11:50	12:16	14:55	15:16	16:16			
x	Skalka u Doks	9	2217	6:24	7:24	7:20	9:54	11:54	12:20	14:59	15:20	16:20			
x	Doksy, Zbyňov, náves	9	2217	6:26	7:26	7:22	9:56	11:56	12:22	15:01	15:22	16:22			
x	Dubá, Horky, odb.	9	2203	6:28	7:28	7:24	9:58	11:58	12:24	15:03	15:24	16:24			
x	Vrchovany	9	2203	6:31	7:31	7:27	10:01	12:01	12:27	15:06	15:27	16:27			
x	Dubá, Nový Berštejn, střešní	8	2215	6:33	7:33	7:29	10:03	12:03	12:29	15:08	15:29	16:29			
x	Dubá, Nový Berštejn	8	2215	6:35	7:35	7:31	10:05	12:05	12:31	15:10	15:31	16:31			
Dubá, aut. nádr.				8	2215	6:38	7:38	7:34	10:08	12:08	12:34	15:13	15:34	16:34	
				6:41	7:41	7:35	10:11	12:11	12:35	15:16	15:35	16:35			
x	Dubá, Deštná	7	2221	6:45	7:45	7:39	10:15	12:15	12:39	15:20	15:39	16:39			
x	Dubá, Zakšín	7	2221	6:47	7:47	7:41	10:17	12:17	12:41	15:22	15:41	16:41			
x	Dubá, Bukovec	7	2221	6:49	7:49	7:43	10:19	12:19	12:43	15:24	15:43	16:43			
x	Medonosy	6	2224	6:51	7:51	7:45	10:21	12:21	12:45	15:26	15:45	16:45			
x	Medonosy, Osinaličky	6	2224	6:52	7:52	7:46	10:22	12:22	12:46	15:27	15:46	16:46			
x	Medonosy, Chudolazy	6	2224	6:54	7:54	7:48	10:24	12:24	12:48	15:29	15:48	16:48			
x	Medonosy, Chudolazy, mlýn	6	2224	6:55	7:55	7:49	10:25	12:25	12:49	15:30	15:49	16:49			
x	Tupadly	5	2225	6:58	7:58	7:52	10:28	12:28	12:52	15:33	15:52	16:52			
x	Želízy	5	2226	7:01	8:01	7:54	10:31	12:31	12:54	15:36	15:54	16:54			
x	Liběchov	5	2227	7:04	8:04	7:57	10:34	12:34	12:57	15:39	15:57	16:57			
x	Mělník, Podolí	4	2230	7:11	8:11	8:04	10:41	12:41	13:04	15:46	16:04	17:04			
x	Mělník, Pivovar	4	2230	7:13	8:13	8:06	10:43	12:43	13:06	15:48	16:06	17:06			
Mělník, aut. nádr.				4	2230	7:16	8:16	8:09	10:46	12:46	13:09	15:51	16:09	17:09	
				7:20	8:20	8:11	10:50	12:50	13:11	15:55	16:11	17:11			
x	Mělník, U Hřiště	4	2230	7:22	8:22	8:14	10:52	12:52	13:14	15:57	16:14	17:14			
x	PRAHA, STRÍŽKOV	0	2230	8:00	9:00	8:50	11:30	13:30	13:50	16:35	16:50	17:50			
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma. Na území Prahy a Středočeského kraje platí Tarif a SPP PID (www.pid.cz) a na území Libereckého kraje platí Tarif a SPP IDOL (www.idol.cz) s územními přesahy platnosti těchto tarifů. Při jízdě nad rámec územních přesahů systémů PID a IDOL platí lomený tarif.															
Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz															
⚡ na znamení															
⚡ jede v pracovních dnech															
Ⓢ jede v sobotu															
+ jede v neděli a ve státem uznané svátky															
Ⓢ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.															
79 nejede od 18.4. do 20.4., 1.5., 8.5., 5.7., 26.10. a 16.11.															
🚆 zastávka s možností přestupu na železniční dopravu															
Soft. CHAPS spol. s r.o.															

500410		Pražská integrovaná doprava (PID) Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)		Jablonné v Podj. - Mimoň - Doksy - Dubá - Mělník - Praha										Platnost:	
410		pid idol		Dopravce: ČSAD Liberec, a.s., České mládeže 594/33, 460 06 Liberec, tel. 485 105 413										od 06.01.2025	
Opačný směr		tarifní pásmo PID	tarifní zóna IDOL	✖ ♂	✖ ♂	Ⓢ ♂	✖ ♂	✖ ♂	Ⓢ ♂	✖ ♂	✖ ♂	✖ ♂	✖ ♂	✖ ♂	✖ ♂
x PRAHA,STRÍŽKOV ▼		0													
x Mělník,U Hřiště		4	2230												
x Mělník,aut.nádr.		přij. odj. 4	2230												
x Mělník,Pivovar		4	2230												
x Mělník,Podolí		4	2230												
x Liběchov		5	2227												
x Želízy		5	2226												
x Tupadly		5	2225												
x Medonosy,Chudolazy,mlýn		6	2224												
x Medonosy,Chudolazy		6	2224												
x Medonosy,Osinaličky		6	2224												
x Medonosy		6	2224												
x Dubá,Bukovec		7	2221												
x Dubá,Zakšín		7	2221												
x Dubá,Deštná		7	2221												
x Dubá,aut.nádr.		přij. odj. 8	2215												
x Dubá,Nový Berštejn		8	2215												
x Dubá,Nový Berštejn,střelnice		8	2215												
x Vrchovany		9	2203												
x Dubá,Horky,odb.		9	2203												
x Doksy,Zbyňov,náves		9	2217												
x Skalka u Doks		9	2217												
DOKSY,AUT.ST.		přij. odj. 10	2201												
x Doksy,Bílá Labuť		10	2201												
DOKSY,ŽEL.ST. 🚆		10	2201												
x Doksy,Lipové nám.		10	2201												
x Doksy,Mimoňská		10	2201												
x Doksy,Břehyně,rybník		10	2218												
x Doksy,Břehyně,II		10	2218												
x Ralsko,Hradčany,háj.		-	2104												
x Ralsko,Hradčany		-	2104												
x Ralsko,Boreček		-	2104												
x Ralsko,Boreček,háj.		-	2104												
x Mimoň,Malá		-	2101												
Mimoň,žel.st.		-	2101												
MIMOŇ,AUT.ST.		-	2101												
Mimoň,Žitavská		-	2101												
x Noviny p.Ralskem,hl.sil.		-	2106												
x Brniště,Luhov,kříž.		-	2107												
STRÁŽ P.RALSKEM,AUT.ST.		-	2102												
x Stráž p.Ralskem,vlečka		-	2102												
x Jablonné v Podj.,Postřelná,hl.sil.		-	0302												
x Jablonné v Podj.,autoservis		-	0301												
JABLONNÉ V PODJ.,ŽEL.ST.		-	0301												
Uzemí hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma. Na území Prahy a Středočeského kraje platí Tarif a SPP PID (www.pid.cz) a na území Libereckého kraje platí Tarif a SPP IDOL (www.iidol.cz) s územními přesahy platnosti těchto tarifů. Při jízdě nad rámec územních přesahů systémů PID a IDOL platí lomený tarif.															
Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz															
✖ na znamení															
✖ jede v pracovních dnech															
Ⓢ jede v sobotu															
✖ jede v neděli a ve státem uznané svátky															
♂ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.															
79 nejede od 18.4. do 20.4., 1.5., 8.5., 5.7., 26.10. a 16.11.															
🚆 zastávka s možností přestupu na železniční dopravu															
Soft. CHAPS spol. s r.o.															

500410		Pražská integrovaná doprava (PID) Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)		Jablonné v Podj. - Mimoň - Doksy - Dubá - Mělník - Praha										Platnost:			
410		pid idol		Dopravce: ČSAD Liberec, a.s., České mládeže 594/33, 460 06 Liberec, tel. 485 105 413										od 06.01.2025			
Opačný směr				tarifní pásmo PID	tarifní zóna IDOL	♂ ♂	♂ ♂	♂ ♂	♂ ♂	♂ ♂	♂ ♂	♂ ♂	♂ ♂	♂ ♂	♂ ♂	♂ ♂	♂ ♂
x PRAHA, STŘÍŽKOV		0				8:30	9:10	10:30	12:30	14:10	15:00	17:00	17:10	18:10	19:10		
x Mělník, U Hřiště		4	2230			9:03	9:41	11:03	13:03	14:41	15:33	17:33	17:41	18:41	19:41		
x Mělník, aut.nádr.	přij.	4	2230			9:05	9:43	11:05	13:05	14:43	15:35	17:35	17:43	18:43	19:43		
	odj.					9:10	9:47	11:10	13:10	14:47	15:40	17:40	17:47	18:47	19:44		
x Mělník, Pivovar		4	2230			9:11	9:48	11:11	13:11	14:48	15:41	17:41	17:48	18:48	19:45		
x Mělník, Podolí		4	2230			9:12	9:49	11:12	13:12	14:49	15:42	17:42	17:49	18:49	19:46		
x Liběchov		5	2227			9:19	9:56	11:19	13:19	14:56	15:49	17:49	17:56	18:56	19:53		
x Želízy		5	2226			9:23	10:00	11:23	13:23	15:00	15:53	17:53	18:00	19:00	19:57		
x Tupadly		5	2225			9:26	10:03	11:26	13:26	15:03	15:56	17:56	18:03	19:03	20:00		
x Medonosy, Chudolazy, mlýn		6	2224			9:29	10:06	11:29	13:29	15:06	15:59	17:59	18:06	19:06	20:03		
x Medonosy, Chudolazy		6	2224			9:30	10:07	11:30	13:30	15:07	16:00	18:00	18:07	19:07	20:04		
x Medonosy, Osinaličky		6	2224			9:32	10:09	11:32	13:32	15:09	16:02	18:02	18:09	19:09	20:06		
x Medonosy		6	2224			9:34	10:11	11:34	13:34	15:11	16:04	18:04	18:11	19:11	20:08		
x Dubá, Bukovec		7	2221			9:36	10:13	11:36	13:36	15:13	16:06	18:06	18:13	19:13	20:10		
x Dubá, Zakšín		7	2221			9:39	10:16	11:39	13:39	15:16	16:09	18:09	18:16	19:16	20:13		
x Dubá, Deštná		7	2221			9:41	10:18	11:41	13:41	15:18	16:11	18:11	18:18	19:18	20:15		
Dubá, aut.nádr.	přij.	8	2215			9:46	10:23	11:46	13:46	15:23	16:16	18:16	18:23	19:23	20:20		
	odj.					9:47	10:23	11:47	13:47	15:23	16:17	18:17	18:23	19:23	20:20		
x Dubá, Nový Berštejn		8	2215			9:49	10:25	11:49	13:49	15:25	16:19	18:19	18:25	19:25	20:22		
x Dubá, Nový Berštejn, střelnice		8	2215			9:50	10:26	11:50	13:50	15:26	16:20	18:20	18:26	19:26	20:23		
x Vrchovany		9	2203			9:52	10:28	11:52	13:52	15:28	16:22	18:22	18:28	19:28	20:25		
x Dubá, Horky, odb.		9	2203			9:54	10:30	11:54	13:54	15:30	16:24	18:24	18:30	19:30	20:27		
x Doksy, Zbýny, náves		9	2217			9:56	10:32	11:56	13:56	15:32	16:26	18:26	18:32	19:32	20:29		
x Skalka u Doks		9	2217			9:58	10:34	11:58	13:58	15:34	16:28	18:28	18:34	19:34	20:31		
DOKSY, AUT.ST.				přij.	10	2201	10:03	10:39	12:03	14:03	15:39	16:33	18:33	18:39	19:39	20:36	
	odj.					7:15	10:04	10:39	12:03	14:04	15:39	16:34	18:34	18:40	19:39		
x Doksy, Bílá Labuť		10	2201														
DOKSY, ŽEL.ST.		10	2201			7:18	10:07	10:42	12:06	14:07	15:42	16:37	18:37	18:43	19:42		
x Doksy, Lipové nám.		10	2201			7:20	10:08			14:08		16:38	18:38	18:44			
x Doksy, Mimoňská		10	2201			7:21	10:09			14:09		16:39	18:39	18:45			
x Doksy, Břehyně, rybník		10	2218			7:24	10:12			14:12		16:42	18:42	18:48			
x Doksy, Břehyně, II		10	2218			7:25	10:13			14:13		16:43	18:43	18:49			
x Ralsko, Hradčany, háj.		-	2104			7:28	10:16			14:16		16:46	18:46	18:52			
x Ralsko, Hradčany		-	2104			7:31	10:18			14:18		16:48	18:48	18:54			
x Ralsko, Boreček		-	2104			7:33	10:20			14:20		16:50	18:50	18:56			
x Ralsko, Boreček, háj.		-	2104			7:34	10:21			14:21		16:51	18:51	18:57			
x Mimoň, Malá		-	2101			7:37	10:24			14:24		16:54	18:54	19:00			
Mimoň, žel.st.		-	2101			7:40											
MIMOŇ, AUT.ST.		-	2101			7:45	10:28			14:28		16:58	18:58	19:04			
Mimoň, Žitavská		-	2101			7:47						17:00	19:00				
x Noviny p.Ralskem, hl.sil.		-	2106			7:50							19:03				
x Brniště, Luhov, kříž.		-	2107			7:53							19:06				
STRAŽ P.RALSKEM, AUT.ST.		-	2102			8:00							19:10				
x Stráž p.Ralskem, vlečka		-	2102			8:03											
x Jablonné v Podj., Postřelná, hl.sil.		-	0302			8:07											
x Jablonné v Podj., autoservis		-	0301			8:10											
JABLONNÉ V PODJ., ŽEL.ST.		-	0301			8:13											
Uzemí hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma. Na území Prahy a Středočeského kraje platí Tarif a SPP PID (www.pid.cz) a na území Libereckého kraje platí Tarif a SPP IDOL (www.iidol.cz) s územními přesahy platnosti těchto tarifů. Při jízdě nad rámec územích přesahů systémů PID a IDOL platí lomený tarif.																	
Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz																	
x na znamení																	
♂ jede v pracovních dnech																	
♂ jede v sobotu																	
† jede v neděli a ve státem uznané svátky																	
♂ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.																	
79 nejede od 18.4. do 20.4., 1.5., 8.5., 5.7., 26.10. a 16.11.																	
🚏 zastávka s možností přestupu na železniční dopravu																	
Soft. CHAPS spol. s r.o.																	

neveřejná

neveřejná

neveřejná

Kontrola kompenzace (není-li nadměrná), HV*Příloha č. 4c*

Dopravce:

Objednatel:

Kontrola kompenzace (není-li nadměrná)

Předpoklad smlouva

Výkony	celkem	celkem	Minibus (Mn)	Midibus (Md)	Midibus+ (Md+)	Standard (Sd)	Standard+ (Sd+)	Kloubový (Kb)	Kloubový+ (Kb+)
skutečnost	pásmo 0 (HMP)	0							
skutečnost	vnější pásma (SČK)	0							

Plán

	Objednatel								
Popis	poznámky	celkem	Minibus (Mn)	Midibus (Md)	Midibus+ (Md+)	Standard (Sd)	Standard+ (Sd+)	Kloubový (Kb)	Kloubový+ (Kb+)
Výkony	z přílohy č. 5	0,00							
tržby plán (včetně dotací ze SR)	z přílohy č. 5	0,00							
kompenzace zálohy	z přílohy č. 5	0,00							
tržby + kompenzace		0,00							
použitých k zajištění závazku	z VMPA pro příslušný rok								
max. možná výše čistého zisku z VFM pro další rok	z VMPA pro příslušný rok								
dohodnutý zisk z VFM pro daný rok	z VMPA pro příslušný rok								
podíl čistého příjmu k vloženému kapitálu		0,00%							

Skutečnost

	Objednatel								
	poznámky	celkem	Minibus (Mn)	Midibus (Md)	Midibus+ (Md+)	Standard (Sd)	Standard+ (Sd+)	Kloubový (Kb)	Kloubový+ (Kb+)
Výkony	z listu "vyhodnocení dle Smlouvy"	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tržby skutečnost	z listu "vyhodnocení dle Smlouvy"	0,00							
kompenzace zálohy	z listu "vyhodnocení dle Smlouvy"	0,00							
tržby + kompenzace		0,00							
skutečné náklady	dle výkazu Příloha č. 4 k vyhlášce č. 296/2010 Sb. Výkaz skutečných nákladů a výnosů (veřejná linková doprava)								
zůstatková cena aktiv použitých k zajištění závazku	Příloha č. 6 k vyhlášce č. 296/2010 Sb. - Výkaz provozních aktiv (doplň se dle podkladů od dopravce)								
max. možná výše čistého příjmu	z VMPA pro příslušný rok	0,00							
dosažený čistý příjem (obnova vloženého kapitálu)	z VMPA pro příslušný rok	0,00							
podíl čistého příjmu k vloženému kapitálu	kontrolní výpočet	0,00%							

Výpočet skutečné kompenzace - netto smlouva

rok 20xx

Dopravce: obchodní jméno dopravce
Objednatel: doplní se název objednatele, pro kterého se výpočet provádí

Skutečná výše kompenzace (KOM) za plnění závazku veřejné služby od DDMMRR do DDMMRR (celorok); v případě výpočtu pro neúplný rok se upraví referenční výkony na hodnocené období											
$KOM = \sum (CDV_i \times (Kmr_i - Kmm_i)) + \sum (CDDV_i \times \Delta Kmu_i) + \sum (CDDV_i \times Kmo_i) + \sum (CDVM_i \times Kmm_i) + FCDV_i + \sum (CDVDVJT_i \times (KmrDVJT_i - KmmDVJT_i)) + \sum (CDDVDVJT_i \times \Delta KmuDVJT_i) + \sum (CDDVDVJT_i \times KmoDVJT_i) + \sum (CDVMDVJT_i \times KmmDVJT_i) + MÝTO_{JR} + NZA + ONS - TRŽBY\ PLÁN + \Delta PHM$											

Výpočet kompenzace

Celkem	KOM	$CDV_i \times Kmr_i$	$CDDV_i \times \Delta Kmu_i$	$CDV_i \times Kmo_i$	$CDVM_i \times Kmm_i$	$FCDV_i$	$CDVDVJT_i \times (KmrDVJT_i - KmmDVJT_i)$	$CDDVDVJT_i \times \Delta KmuDVJT_i$	$CDVDVJT_i \times KmoDVJT_i$	$CDVMDVJT_i \times KmmDVJT_i$	$MÝTO_{JR}$ (jen výkony linkových km)	NZA	ONS	Tržby	ΔPHM
KOM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00					

Výkonové náklady					
Minibus (Mn)	Náklady	$CDV_i \times (Kmr_i - Kmm_i)$	$CDDV_i \times \Delta Kmu_i$	$CDV_i \times Kmo_i$	$CDVM_i \times Kmm_i$
Náklady km ceny		0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00
		0	0	0	0,00
bude doplněno dle výkonů ujetých km z listu "pomocný soubor"					
Midibus (Md)	Náklady	$CDV_i \times (Kmr_i - Kmm_i)$	$CDDV_i \times \Delta Kmu_i$	$CDV_i \times Kmo_i$	$CDVM_i \times Kmm_i$
Náklady km ceny		0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00
		0	0	0	0,00
bude doplněno dle výkonů ujetých km z listu "pomocný soubor"					
Midibus+ (Md+)	Náklady	$CDV_i \times (Kmr_i - Kmm_i)$	$CDDV_i \times \Delta Kmu_i$	$CDV_i \times Kmo_i$	$CDVM_i \times Kmm_i$
Náklady km ceny		0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00
		0	0	0	0,00
bude doplněno dle výkonů ujetých km z listu "pomocný soubor"					
Standard (Sd)	Náklady	$CDV_i \times (Kmr_i - Kmm_i)$	$CDDV_i \times \Delta Kmu_i$	$CDV_i \times Kmo_i$	$CDVM_i \times Kmm_i$
Náklady km ceny		0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00
		0	0	0	0,00
bude doplněno dle výkonů ujetých km z listu "pomocný soubor"					
Standard+ (Sd+)	Náklady	$CDV_i \times (Kmr_i - Kmm_i)$	$CDDV_i \times \Delta Kmu_i$	$CDV_i \times Kmo_i$	$CDVM_i \times Kmm_i$
Náklady km ceny		0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00
		0	0	0	0,00
bude doplněno dle výkonů ujetých km z listu "pomocný soubor"					
Kloubový (Kb)	Náklady	$CDV_i \times (Kmr_i - Kmm_i)$	$CDDV_i \times \Delta Kmu_i$	$CDV_i \times Kmo_i$	$CDVM_i \times Kmm_i$
Náklady km ceny		0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00
		0	0	0	0,00
bude doplněno dle výkonů ujetých km z listu "pomocný soubor"					
Kloubový+ (Kb+)	Náklady	$CDV_i \times (Kmr_i - Kmm_i)$	$CDDV_i \times \Delta Kmu_i$	$CDV_i \times Kmo_i$	$CDVM_i \times Kmm_i$
Náklady km ceny		0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00
		0	0	0	0,00
bude doplněno dle výkonů ujetých km z listu "pomocný soubor"					
Výkonové náklady					
vše celkem	Náklady	$CDV_i \times (Kmr_i - Kmm_i)$	$CDDV_i \times \Delta Kmu_i$	$CDV_i \times Kmo_i$	$CDVM_i \times Kmm_i$
Náklady		0,00	0,00	0,00	0,00
km		0,00	0,00	0,00	0,00

Výkonové náklady na dodatečné vozidlo jiného typu, než jsou předepsaná vozidla v oblasti*					
	Náklady	$CDVDVJT_i \times (KmrDVJT_i - KmmDVJT_i)$	$CDDVDVJT_i \times \Delta KmuDVJT_i$	$CDVDVJT_i \times KmoDVJT_i$	$CDVMDVJT_i \times KmmDVJT_i$
Náklady km ceny		0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0	0	0,00

referenční výkony DVJT budou přeneseny z přílohy 4b list: čl. III odst. 11
ceny budou přeneseny z přílohy 4b list: čl. III odst. 11 v aktuálním znění

*Objednatel nepřepokládá, že by bylo realizováno více než jeden typ dodatečného vozidla jiného typu, než jsou předepsaná vozidla v oblasti. Pokud by tato situace v průběhu plnění Smlouvy nastala, bude postup započtení kompenzace z provozu dalších typů dodatečných vozidel proveden obdobně jako výkonové náklady předepsaných vozidel v oblasti (svazku) - viz vzorec

Ceny a hodnoty pro rok výpočtu (plánované) - přenášet se z tabulek uvedených na listě " CDV_CDDV" pro potřebné typy vozidel									
Výkony skutečně ujeté z listu " pomocný soubor"	0,00	CDV	Minibus (Mn)	Midibus (Md)	Midibus+ (Md+)	Standard (Sd)	Standard+ (Sd+)	Kloubový (Kb)	Kloubový+ (Kb+)
CDV _i představuje cenu dopravního výkonu pro příslušné období určené z nabídkové ceny dopravního výkonu pro i-tou kategorii vozidla (autobusu) zvýšenou o C, přičemž		doplnit z tabulek na listě CDV_CDDV pro příslušný typ vozidla							
CDV _i = NCDV _i + C [Kč/linkový km] - cena včetně ceny za služby ROPID									
kde									
NCDV _i je nabídková cena dopravního výkonu (tj. včetně zisku dopravce) pro i-tou kategorii vozidla									
C _{ORG} představuje aktuálně platnou cenu [Kč/linkový km] za poskytování služeb ROPID jako organizátora za příslušné období vyjádřenou v Kč/linkový km pro příslušné území a přístupové náklady k MOS.									

Ceny a hodnoty pro rok výpočtu (plánované) - přenášet se z tabulek uvedených na listě " CDV_CDDV" pro potřebné typy vozidel						
Minibus (Mn)	Midibus (Md)	Midibus+ (Md+)	Standard (Sd)	Standard+ (Sd+)	Kloubový (Kb)	Kloubový+ (Kb+)
Kmr _i představuje rozsah předpokládaného referenčního objemu dopravních výkonů pro příslušné období pro i-tou kategorii vozidla (autobusu) podle rámcového jízdního řádu, který je přílohou č. 1 této smlouvy [linkový km]- referenční výkony.			doplnit z tabulek na listě CDV_CDDV pro příslušný typ vozidla			
CDDV _i představuje cenu dodatečného dopravního výkonu pro příslušné období určeného z nabídkové ceny dodatečného dopravního výkonu pro i-tou kategorii vozidla (autobusu) zvýšenou o C, přičemž			doplnit z tabulek na listě CDV_CDDV pro příslušný typ vozidla			
CDDV _i = NCDDV _i + C [Kč/linkový km]						
kde						
NCDDV _i je nabídková cena dodatečného dopravního výkonu včetně zisku dopravce pro i-tou kategorii vozidla						
C _{ORG} představuje aktuálně platnou cenu [Kč/linkový km] za poskytování služeb objednatel za příslušné období vyjádřenou v Kč/km pro příslušné území.						

ΔKmu_i představuje rozdíl závazného objemu dopravních výkonů podle závazného jízdního řádu platného pro příslušné období a předpokládaného objemu dopravních výkonů pro příslušné období podle rámcového jízdního řádu pro i-tou kategorii vozidla (autobusu); od takto zjištěné hodnoty jsou dále odečteny neuskutečené dopravní výkony ze zavinění dopravce, popřípadě dopravní výkony, které se podle této smlouvy považují za neuskutečené nebo částečně uskutečené. Pro účely právní jistoty se stanoví, že ΔKmu_i nabývá záporné hodnoty v případě, že je uskutečený dopravní výkon nižší než předpokládaný objem dopravních výkonů a kladné hodnoty v případě, že uskutečený dopravní výkon je vyšší než referenční objem dopravních výkonů Kmr_i [linkový km].	0,00						
Kmo_i představuje rozsah dopravních výkonů uskutečených dopravcem na základě objednávky operativního dopravního výkonu objednatel em postupem podle čl. III odst. 14 této smlouvy [linkový km]. Do Kmo_i se započítají také výluky.	0	1	2	3	4	5	6
$FCDVi$ představuje náklady dodatečně vypraveného vozidla (autobusu) za příslušné období, na kterých se dohodly smluvní strany postupem podle čl. III odst. 11 této smlouvy. Písemný protokol o doložených nákladech dodatečně vypraveného vozidla je nedílnou součástí finančního vyhodnocení a podkladem pro finanční vyrovnání, popřípadě podkladem pro změnu zálohy na výši kompenzace této smlouvy [Kč]. Pokud nedojde k vypravení dodatečného vozidla a nabývají $FCDVi$ hodnotu 0.		v případě, že bude tento postup dle čl. III odst. 10 uplatněn, doplní se $FCDVi$ postupem dle přílohy č. 4b list: čl. III odst. 10					
$KmrDVJT_i$ představuje rozsah dopravních výkonů vozidla jiného typu uskutečených dopravcem na základě kalkulace dle přílohy č. 4b - list čl. III odst. 11 (referenční výkony jiného typu vozidla)		v případě, že bude tento postup dle čl. III odst. 11 uplatněn, doplní se $KmrDVJT_i$ z přílohy č. 4b list: čl. III odst. 11					
$\Delta KmuDVJT_i$ představuje rozdíl dopravních výkonů vozidla jiného typu uskutečených dopravcem na základě objednávky v souladu s čl. III odst. 11 mínus referenční rozsah výkonů vozidla jiného typu; od takto zjištěné hodnoty jsou dále odečteny neuskutečené dopravní výkony ze zavinění dopravce, popřípadě dopravní výkony, které se podle této smlouvy považují za neuskutečené nebo částečně uskutečené, které měly být uskutečn ěny DVJT. Pro účely právní jistoty se stanoví, že $\Delta KmuDVJT_i$ nabývá záporné hodnoty v případě, že je uskutečený dopravní výkon nižší než předpokládaný objem dopravních výkonů a kladné hodnoty v případě, že uskutečený dopravní výkon je vyšší než referenční objem dopravních výkonů dodatečného vozidla jiného typu $KmrDVJT_i$ [linkový km].	0,0						
$KmoDVJT_i$ představuje rozsah dopravních výkonů jiného typu vozidla uskutečených dopravcem na základě objednávky operativního dopravního výkonu objednatel em postupem podle čl. III odst. 14 této smlouvy [linkový km]. Do operativních výkonů se započítávají také km z objížd ných tras, pokud se jedná o dočasná dopravní opatření.	0,0						
$CDVDVJT_i$ představuje cenu dopravního výkonu vozidla jiného typu než je požadováno na zajištění veřejných služeb pro oblast dle této smlouvy dodatečně kalkulovanou pro příslušné období dle přílohy 4b - list čl. III odst.11, zvýšenou o cenu C_{ORG} a uplatněnou na výkony ujeté vozidlem nasazeným dle čl. III odst. 11 (kalkulace sestavena v souladu s přílohou č. 4b)		v případě, že bude tento postup dle čl. III odst. 11 uplatněn, doplní se $CDVDVJT_i$ z přílohy č. 4b list: čl. III odst. 11					
$CDDVDVJT_i$ představuje cenu dodatečného dopravního výkonu vozidla jiného typu než je požadováno na zajištění veřejných služeb pro oblast dle této Smlouvy pro příslušné období dodatečně kalkulovanou dle přílohy 4b - list čl. III odst.11, zvýšenou o cenu C_{ORG} a uplatněnou na výkony ujeté vozidlem nasazeným dle čl. III odst. 11		v případě, že bude tento postup dle čl. III odst. 11 uplatněn, doplní se $CDVDVJT_i$ z přílohy č. 4b list: čl. III odst. 11					
$MYTO_{iR}$ představuje výši mýtného uhrazeného dopravcem v souladu s platnou legislativou za dopravní výkony po zpoplatněných úsecích silnic a dálnic v rámci plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy; dopravce je povinen doložit výši uhrazeného mýtného. Nevztahuje se na mýtné uhrazené na přístavních, odstavných a přejezdových km, které jsou zahrnuty v příloze č. 4 - nabídková cena (NCDV) [Kč] této smlouvy. Doložená výše za celý svazek linek v oblasti.		doloží Dopravce					
NZA představuje náklady na vjezdy na autobusová nádraží (terminálů) a zastávkovou péči, dle skutečně vynaložených nákladů. V případě změny počtu zastávkových sloupků dle přílohy č. 15 této smlouvy, bude změna nákladů na počet obsluhovaných sloupků bude po doložení nákladů připočtena k NZA uvedena jako ONS. Počet zastávkových sloupků se může změnit zejména v souvislosti se změnou výše objednávky dle čl. III, případně zřízením další zastávky na trase linky ve veřejném zájmu. Náklady na obsluhu jednoho sloupku činí 140 Kč/měsíc v cenách roku 2021. Do NZA budou započteny dle skutečnosti také změny za (zrušené (-) i nové zastávky (+)) dle čl. X odst. 7. Za náklady na vjezdy na autobusová nádraží se považují náklady spojené s užitím příjezdového a odjezdového stání na autobusovém nádraží určeného k účelu výstupu (nástupu) osob a vyložení (naložení) zavazadel vyhrazeného jako část zastávky vymezené označníkem obsahující rovněž informace o linkách, které u tohoto označníku zastavující, včetně jízdních řádů jednotlivých linek a dalších informací o dopravě, a to pouze u Autobusových linek. Do užití se zahrnuje přistavení do 15 minut před odjezdem spoje. Cena zahrnuje možnost užití místnosti ke krátkodobému pobytu řidičů včetně sociálního zařízení. V rámci užití stání je možno provedení opatření nezbytných k bezpečnosti provozu – očištění čelních skel, světel, zrcátek, registrace značky, provedení základního provozního úklidu apod. Cena za užití stání nezahrnuje opravy a úpravy vozidel, mytí vozidel, odkládání odpadů, vylévání odpadní vody, vyjma užití dle předchozí věty. Do nákladů na vjezdy na autobusová nádraží nejsou zahrnuty náklady na odstavení vozidla mezi jeho příjezdem a odjezdem v době trvání vyšší než 15 minut. Doložená výše za celý svazek linek v oblasti.		doloží Dopravce					
ONS představují ostatní náklady systému (v případě potřeby přidat řádky a popis nákladů)	<i>celkem ONS</i>	0,00					
	<i>přepravní kontrola</i>	bude doplněno saldo dle znění přílohy 7 tarifní smlouvy	0,00				
	<i>MOS</i>	vzniknou-li ONS na základě přímého požadavku Objednatele - doloží Dopravce v souladu se Smlouvou	0,00				
	<i>další ONS - upravit dle skutečně doložených nákladů, které Dopravci vzniknou na základě požadavku Objednatele</i>	vzniknou-li ONS na základě přímého požadavku Objednatele - doloží Dopravce v souladu se Smlouvou	0,00				
$TRŽBY_i$ [Kč] - výnosy z jízdného včetně dotací ze státního rozpočtu, případně dotací od obcí k místním tarifům (jsou-li uplatněny) a výnosy ze SJT (bude-li zavedeno)		0,00					
$TRŽBY_{PLÁN_i}$ [Kč] - výnosy z jízdného včetně dotací ze státního rozpočtu, případně dotací od obcí k místním tarifům (jsou-li uplatněny) a výnosy ze SJT (bude-li zavedeno)			z přílohy č. 5.				
Mimořádné překážky - vypočtou se podle vzorce z údajů na listě "CDV _ CDDV" $CDVMi = CDVi - NPHMi - DÚ - CP$ $Kmmi$ představuje rozsah dopravních výkonů neuskutečených Dopravcem na příkaz Objednatele z důvodů mimořádných překážek	Minibus (Ma)	Midibus (Md)	Midibus+ (Md+)	Standard (Sd)	Standard+ (Sd+)	Kloubový (Kb)	Kloubový+ (Kb+)
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mimořádné překážky pro výkony vozidla jiného typu -							
Cena dodatečného dopravního výkonu ($CDDVMDTJV$) pro případ mimořádných překážek dle Smlouvy - bude doplněno z přílohy 4b list: čl. III odst. 11 v aktuálním znění							DVJT (uvedte typ)
$CDVMDVJT_i = CDVi - NPHMi - DÚ - CP$							
$KmmDVJT_i$ představuje rozsah dopravních výkonů neuskutečených Dopravcem na příkaz Objednatele z důvodů mimořádných překážek pro výkony zajišťované dodatečným vozidlem jiného typu							0,00
ΔPHM palivová doložka (postup průběžného vyrovnání změny cen paliva) - může nabývat kladné i záporné hodnoty		bude vypočteno postupem dle přílohy č. 6a podle typů vozidel a pohonů, také pro dodatečné vozidlo jiného typu					

Shrnutí

Zálohy na rok 20xx			ze Smlouvy (resp. příslušných dodatků)
řádné			
			ze Smlouvy (resp. příslušných dodatků)
výluka (v CDDV)			
mimořádné (např. palivové dorovnání v průběhu roku, ONS doložené v průběhu roku - vždy upraveno dodatkem smlouvy)			ze Smlouvy (resp. příslušných dodatků)
uhrazeno na tuto smlouvu celkem pro rok 20xx		0,00	
stržené výpadky a sankce v průběhu roku (-)			z účetnictví
Vypočtená kompenzace na rok 20xx			0,00
Sankce (-)			0,00
Výpadky (-)			0,00
již stržené výpadky a sankce			0,00

Na tomto listu budou uvedeny aktuální hodnoty CDV a CDVV pro konkrétní rok a Objednatele a podle typů vozidel v konkrétní oblasti (tabulek bude takový počet jako počet typů vozidel v oblasti)

Bude doplněno z dat VFM-D pro aktuální rok, při aktivaci vyhrazené změny provozu EČV bude použit příslušný sloupec aktualizovaných hodnot pro konkrétní rok z VFM - EČV

Typ vozidla:			rok tis. Kč	Kč/km
Náklady	Pohonné hmoty, oleje	1		
	z toho Nafta	1a		
	CNG	1b		
	elektrická energie	1c		
	vodík	1d		
	AD blue	1e		
	Přímý materiál, energie	2		
	Opravy a údržba vozidel	3		
	Odpisy dlouhodobého majetku	4		
	z toho: autobusy	4a		
	odpisy dlouhodobého majetku mimo vozidla v řádku 4a	4b		
	Pronájem a leasing vozidel	5		
	Mzdové náklady	6		
	Sociální a zdravotní pojištění	7		
	Cestovné	8		
	Úhrada za použití infrastruktury	9		
	Silniční daň	10		
	Elektronické mýto	11		
	Pojištění (zákonné, havarijní, zák. pracovní)	12		
	Ostatní přímé náklady	13		
	Ostatní služby	14		
	Provozní režie	15		
	Správní režie	16		
	Zbytkové variabilní náklady			
	Provozní náklady celkem	17		
Výnosy	Tržby z jízdného	18		
	Ostatní tržby z přepravy	19		
	Slevy MD	20		
	Ostatní výnosy	21		
Výnosy celkem		22		
Hodnota provozních aktiv		23		
Čistý příjem dohodnutý		24		
Náklady organizátorů		25		
Kompenzace (mimo položky nezahrnuté do nákladů)		26		
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		27a		
Jiné dotace		27b		
Položky nezahrnuté v nákladech (přičítají se ke kompenzací) - odhad se přičte do zálohy a tyto položky se vyúčtovávají na skutečnost		28		
Zastávky a náklady na vjezdy do autobusových terminálů - odhad ve VFM a vyúčtování dle skutečnosti		28a		
Mýto na JŘ - odhad a vyúčtování dle skutečnosti		28b		
ONS - položky vyhrazené dle smlouvy - odhad a vyúčtování dle skutečnosti		28c		
Kompenzace celkem		29		
Předpokládaný dopravní výkon (vozkm)		30		
- z toho tarifní km dle JŘ (referenční)		30a		
- z toho ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (km)		30b		
Počet autobusů celkem		31		
- z toho záložní		31a		
Sumář vybraných hodnot		rok		
		tis. Kč		Kč/km
Náklady celkem (součet řádků 17+25+28)				
Čistý příjem dohodnutý				
Cena dopravního výkonu předběžně				
Předpokládané výnosy				
Kompenzace celkem záloha				

CDVMi = CDVi – NPHMi – DÚ – CP

DÚ	
----	--

zde se doplní DÚ, popřípadě mzdové náklady (pro případ stávky), vzniknou-li

rok vyhodnocení

Objednatel: *doplní se název objednatele pro kterého se výpočet provádí*

seznam linek			

[illegible]

Pomocí tohoto vzoru budou zpracovány výpočty pro všechny linky oblasti pro každý měsíc trvání smlouvy; Pomocný soubor se zpracovává průběžně čtvrtletně a výsledky výše kompenzace jsou orientační, mohou být mírně zkresleny vývojem objednávky v průběhu roku, aktivace opcí, protože v průběhu roku nelze přesně určit kolik výkonů bude hrazeno jako CDV, CDV₂, CDV₃ a CDV₄.
Finální porovnání s referenčním jízdním řádem a závěrečné vyúčtování a vyhodnocení bude provedeno jednou ročně;
na základě předběžných výsledků vyúčtování (čtvrtletí) může být vzhledem k očekávané skutečnosti upravena výše zálohy na kompenzaci v souladu se smlouvou;
tabulka bude zpracována pro HMP a SMT, součástí SMT mohou být příslušné údaje o výkonech a tržbách;
struktura vyhodnocení skutečné výše kompenzace je pro oba Objednatelše shodná a může být k datu Zahájení plnění nebo v průběhu plnění Smlouvy upravena, musí však obsahovat údaj umožňující kontrolu skutečné kompenzace;
tržby a dotace slev od státu mohou být dále strukturovány v souladu s podíly z dílby tržeb podle příslušných výnosů skupin jízdních dokladů.
do výnosů (tržeb) budou vloženy výnosy ze SJT, bude-li zaveden.
ONS mohou být započteny jednou částkou za sledované období

[illegible][illegible]

neveřejná

Indexace Výchozí ceny dopravního výkonu (VDCV) a Výchozí ceny dodatečného dopravního výkonu(VCDDV) pro roky 2025 až 2034

Postup úpravy ceny (VCDV a VCDDV) v době trvání smlouvy v letech 2025 a následujích

n V á ý k l a a z d ů	Položka	Rok cenové hladiny sestavení nabídky	Ř á d e k	Postup úpravy ceny v době trvání smlouvy	Zdroj dat, (obecný popis)	Výpočet změny
	Pohonné hmoty a oleje (součet použitých položek 1a až 1d)	2025	1	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 1a až 1e	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 1a až 1e	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 1a až 1e kumulovaně - postup dle čl. VII odst. 4 smlouvy
	- z toho nafta	2025	1a	Průměrná cena nafty (meziroční průměrná změna vypočtená z měsíčně reportovaných CPI (ČSÚ))	ČSÚ: https://www.csu.gov.cz/produkty/setreni-prumernych-cen-vybranych-vyrobk-pohonne-hmoty-a-topne-oleje-casove-rady	Meziročně je koeficient změny položky PHM pro rok N vyjádřen jako aritmetický průměr cen za 12 měsíců v období červenec (n-2) až červen (n-1) k/ aritmetický průměr cen za 12 měsíců červenec (n-3) až červen (n-2); při změně hodnoty ve VFM bude indexace i v dalších letech provedena kumulovaně
	- z toho CNG	2025	1b	průměrná cenová hladina CNG na objednatelem určených odběrných místech nebo bude-li zaveden index spotřebitelských cen pro CNG bude použit tento index a nastavená metodika indexace dle cen CNG v regionu HMP a SČK bude opuštěna **	indexy změn vyplývající ze sledovaných cenových hladin CNG v HMP a SČK nebo v případě zavedení indexů ČSÚ indexy spotřebitelských cen (měsíčně), Úhrn CPI, pro kategorii CNG	Meziročně je koeficient změny položky CNG pro rok N vyjádřen jako aritmetický průměr cen za 12 měsíců v období červenec (n-2) až červen (n-1) k/ aritmetický průměr cen za 12 měsíců červenec (n-3) až červen (n-2)
	neobsazeno		1c			
	neobsazeno		1d			
	- z toho oleje, AdBlue atd.,	2025	1e	Průměrná cena nafty (meziroční průměrná změna vypočtená z měsíčně reportovaných CPI (ČSÚ))	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen (měsíčně), Úhrn CPI, Tabulka 8 - kategorie Diesel	Meziročně je koeficient změny položky PHM pro rok N vyjádřen jako aritmetický průměr cen za 12 měsíců v období červenec (n-2) až červen (n-1) k/ aritmetický průměr cen za 12 měsíců červenec (n-3) až červen (n-2)
	Přímý materiál a energie	2025	2	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulovaně
	Opravy a údržba vozidel	2025	3	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulovaně
	Odpisy dlouhodobého majetku (součet řádku 4a, 4b)	2025	4	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulovaně
	Odpisy dlouhodobého majetku vozidla (mimo vozidla získaná odkupem)	2025	4a	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulovaně
	Odpisy dlouhodobého majetku mimo vozidla v řádku 4a	2025	4b	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulovaně
	Náklady na změnu nebo úpravu OIS a náklady na úpravu dle Manuálu jednotného vzhledu vozidel na vozidla z odkupu	2025	4c	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulovaně

Pronájem a leasing vozidel	2025	5	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulovaně
Mzdové náklady	2025	6	Meziroční index průměrné měsíční mzdy na přepočtené počty zaměstnanců	Mzdy, náklady práce, Tab. 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sekce Cz.NACE H „Doprava a skladování“ - (zaměstnanci)	Meziročně je koeficient změny položky Mzdové náklady pro rok (n) vyjádřen jako podíl hrubé mzdy za 2. čtvrtletí roku (n-1) a 2. čtvrtletí roku (n-2); při změně hodnoty ve VFM bude indexace i v dalších letech provedena kumulovaně
Sociální a zdravotní pojištění	2025	7	Meziroční index průměrné měsíční mzdy na přepočtené počty zaměstnanců	Mzdy, náklady práce, Tab. 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sekce Cz.NACE H „Doprava a skladování“ - (zaměstnanci)	Meziročně je koeficient změny položky Sociální a zdravotní pojištění pro rok (n) vyjádřen jako podíl hrubé mzdy za 2. čtvrtletí roku (n-1) a 2. čtvrtletí roku (n-2) při změně hodnoty ve VFM bude indexace i v dalších letech provedena kumulovaně
Cestovné	2025	8	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulovaně
Úhrada za použití infrastruktury	2025	9	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulovaně
Silniční daň	2025	10	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulovaně
Elektronické mýto (jen režijní km)	2025	11	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulovaně
Pojištění (zákonné, havarijní, zák. pracovní)	2025	12	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulovaně
Ostatní přímé náklady	2025	13	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulovaně
Ostatní služby (mimo řádky 25, 28a, 28b)	2025	14	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulovaně
Provozní režie	2025	15	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulovaně
Správní režie	2025	16	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), v dalších letech bude hodnota ve VFM indexována kumulovaně

Pro indexaci VCDV se použijí všechny řádky mimo řádku 14

Pro indexaci VCDDV se použijí řádky: 1 (1a, 1b),2, 3, 6,7, 8,9, 12,13 a neoznačený řádek "Zbytkové variabilní náklady!"

* Vzhledem k tomu, že jednotlivé řádky tabulky obsahují náklady jak fixní tak i variabilní je tato položka zavedena pouze pro variabilní část NCDDV jako zbytkové variabilní náklady ze smíšených položek (řádků)výkazu nákladů.

Ostatní služby - zastávková péče / vjezdy na autobusová nádraží - náklady budou hrazeny pro jednotlivé svazky dle skutečnosti (uznatelné náklady za vjezdy a pobyt na autobusových nádražích jsou popsány ve smlouvě doplnit článek)	2024	28a	od Zahájení plnění Smlouvy budou hrazeny skutečně doložené náklady (podrobnosti ve smlouvě); pro výpočet zálohy na kompenzaci bude dopravce v předrealizačním období vyzván k odbornému odhadu výše těchto nákladů, tak aby mohly být v záloze zohledněny)	Dle skutečných nákladů a z cen pro daný rok	Dle skutečných nákladů a z cen pro daný rok
Mýto představuje výši mýtného uhrazeného Dopravcem v souladu s platnou legislativou za dopravní výkony dle jízdního řádu po zpoplatněných úsecích silnic a dálnic v rámci plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy; dopravce je povinen doložit výši uhrazeného mýtného měsíčně ve struktuře podle nasazených vozidel a jejich výkonů po území jednotlivých objednatelů a sazeb. Nevztahuje se na mýtné uhrazené na přístavných, odstavných a přejezdových km, které jsou zahrnuty v příloze č. 4 - nabídková cena (NCDV) [Kč] této smlouvy v položce provozní režie	2024	28b	od Zahájení plnění Smlouvy budou hrazeny skutečně doložené náklady (podrobnosti ve smlouvě); pro výpočet zálohy na kompenzaci bude dopravce v předrealizačním období vyzván k odbornému odhadu výše těchto nákladů, tak aby mohly být v záloze zohledněny)	Dle příslušných právních předpisů	Dle skutečných nákladů a z cen pro daný rok

V případě, vyhrazené změny VFM nebo VMFA bude indexace upravena podle stávajících pravidel, ale přepočtená od roku změny bude-li změna aplikována na jiný výchozí rok stálých cen.

Indexace Výchozí ceny dopravního výkonu (VDCV) a Výchozí ceny dodatečného dopravního výkonu(VCDDV) pro roky 2025 až 2035 resp. dle skutečného prodloužení smlouvy

Postup úpravy ceny (VDCV a VCDDV) v době trvání smlouvy po aktivaci vyhrazené změny EČV

V ý k l a s i f i k a c e	Položka	Rok cenové hladiny sestavení nabídky	R á d e k	Postup úpravy ceny v době trvání smlouvy	Zdroj dat, (obecný popis)	Výpočet změny od roku nacenění (rok nacenění nabídky n bude stanoven) - první indexace proběhne pro rok n+1	Výpočet změny
	Pohonné hmoty a oleje (součet použitých položek 1a a 1b)	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	1	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 1a až 1e	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 1a a 1b	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 1a a 1b kumulovaně	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 1a až 1e kumulovaně - postup dle čl. VII odst. 4 smlouvy
	neobsazeno		1a				
	neobsazeno		1b				
	- z toho elektrická energie (postup obnovy vozového parku ekologicky čistými vozidly na základě přímého pokynu Objednatel - vyhrazená změna smlouvy)	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	1c	elektrické energie průměr cen vč. distribučních poplatků a příspěvků na obnovitelné zdroje	Elektrina D 351 (5 roční) za rok i vyhlášený Českým statistickým úřadem v procentech (https://www.cso.cz/csu/cso/pd_cr);	v případě, že by Objednatel požadoval EČV na elektřinu stanovil by postup kumulované indexace nákladů na elektrickou energii jako nabídkovou cenu položky v řádku 1d přílohy 4a) násobenou podlem průměrné ceny elektrické energie v roce zahájení provozu EČV a ceny elektřiny v roce sestavení nákladových položek EČV dle přílohy č. 4a	Aritmetický průměr z měsíců červenec až červen ((rok objednávky-1)/(rok objednávky - 2)) - kumulované dle stanovený rok
	- z toho vodík (postup obnovy vozového parku ekologicky čistými vozidly na základě přímého pokynu Objednatel - vyhrazená změna smlouvy) **	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	1d	cena od dodavatele (z dotované infrastruktury ČEZ a.s.) nebo jako vyhrazená změna při přerušení dodávek od dodavatele ČEZ průměrná cenová hladina vodíku na objednatelém určených odběrných místech nebo bude-li zaveden index spotřebitelských cen pro ceny vodíku bude použit tento index a nastavená metodika indexace dle cen v regionu HMP a ŠKZ bude opuštěna **	Informace od ČEZ, a.s. (do 31.10.20xx-1 pro rok 20xx) nebo jako vyhrazená změna při přerušení dodávek indexy změn vyplývající ze sledovaných cenových hladin vodíku v HMP a ŠKZ nebo v případě zavedení indexů ČSÚ indexy spotřebitelských cen (měsíčně), Úhrn CPI, pro kategorii vodík	Objednatel stanovil, že bude hradit skutečné náklady od dodavatele; jako vyhrazená změna při přerušení dodávek bude indexace stanovena a na základě sledování sledování cen vodíku - Objednatel by stanovil obdobným postupem jako je stanoveno sledování cen CNG (www.pid.cz), v případě, že by ČSÚ začal zveřejňovat data o cenách vodíku budou využity tyto údaje.	$H_i = \frac{C_i}{(1-T)^{D_i}} + OR \cdot \frac{T \cdot D_i}{1-T} + \frac{\Delta C W_i}{1-T} + OV$ C_i – kapitálové náklady rozpočítané do daného roku T – výše korporátní daně (22 %) D_i – diskontní míra v daném roce (vychází z IRR/WACC) D_i – finanční provozní náklady v roce i OR – odpisy v roce i ΔCWI – změna pracovního kapitálu OV varabiální výrobní náklady (voda a elektřina) v Kč/kg Pm – ziskovaná výnoska vozidla pro daný měsíc Alternativně meziročně je koeficient změny položky vodík pro rok N vyjádřen jako aritmetický průměr cen za 12 měsíců v období červenec (n-2) až červen (n-1) k/ aritmetický průměr cen za 12 měsíců červenec (n-3) až červen (n-2)
	- z toho ostatní média oleje, brzdová kapalina atd. .	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	1e	Průměrná cena nafty (meziroční průměrná změna vypočtená z měsíční reportovaných CPI (ČSÚ))	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen (měsíčně), Úhrn CPI, Tabulka 8 - kategorie Diesel	kumulovaně	Meziročně je koeficient změny položky PHM pro rok N vyjádřen jako aritmetický průměr cen za 12 měsíců v období červenec (n-2) až červen (n-1) k/ aritmetický průměr cen za 12 měsíců červenec (n-3) až červen (n-2), nárůst nákladů ve VFM kumulovaně pro stanovený rok
	Přímý materiál a energie	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	2	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziročně inflace za průměrou roční infalci v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně
	opravy a údržba vozidel	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	3	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziročně inflace za průměrou roční infalci v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně
	Odpisy dlouhodobého majetku (součet řádku 4a, 4b)	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	4	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 4a a 4b	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 4a a 4b	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 4a a 4b kumulovaně	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1), při změně hodnoty ve VFM bude indexace i v dalších letech provedena kumulovaně
	Odpisy dlouhodobého majetku vozidla (mimo vozidla získaná odkupem)	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	4a	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziročně inflace za průměrou roční infalci v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně
	Odpisy dlouhodobého majetku mimo vozidla v řádku 4a	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	4b	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziročně inflace za průměrou roční infalci v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně
	Náklady na změnu nebo úpravu OIS a náklady na úpravu dle Manuálu jednotného vzhledu vozidel na vozidla z odkupu	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	4c	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziročně inflace za průměrou roční infalci v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně
	Pronájem a leasing vozidel	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	5	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziročně inflace za průměrou roční infalci v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně
	Mzdové náklady	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	6	Meziroční index průměrné měsíční mzdy na přepočtené počty zaměstnanců	Mzdy, náklady práce, Tab. 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sekce Cz.NACE H „Doprava a skladování“ – (zaměstnanci)	kumulovaně	Meziročně inflace za průměrou roční infalci v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně

V á k a z d	Položka	Rok cenové hladiny sestavení nabídky	R á d e k	Postup úpravy ceny v době trvání smlouvy	Zdroj dat, (obecný popis)	Výpočet změny od roku nacenění (rok nacenění nabídky n bude stanoven) - první indexace proběhne pro rok n+1	Výpočet změny
	Sociální a zdravotní pojištění	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	7	Meziroční index průměrné měsíční mzdy na přepočtené počty zaměstnanců	Mzdy, náklady práce, Tab. 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sekce Cz.NACE H „Doprava a skladování“ - (zaměstnanci)	kumulovaně	Meziroční inflace za průměrou roční infalci v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně
	Cestovné	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	8	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziroční inflace za průměrou roční infalci v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně
	Úhrada za použití infrastruktury	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	9	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziroční inflace za průměrou roční infalci v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně
	Silniční daň	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	10	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziroční inflace za průměrou roční infalci v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně
	Elektronické myto (jen režijní km)	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	11	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziroční inflace za průměrou roční infalci v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně
	Pojištění (zákonné, havarijní, zák. pracovní)	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	12	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziroční inflace za průměrou roční infalci v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně
	Ostatní přímé náklady	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	13	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziroční inflace za průměrou roční infalci v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně
	Ostatní služby (mimo řádky 25, 28a, 28b)	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	14	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziroční inflace za průměrou roční infalci v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně
	Provozní režie	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	15	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziroční inflace za průměrou roční infalci v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně
	Správní režie	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny	16	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziroční inflace za průměrou roční infalci v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně
	Zbytkové variabilní náklady *	bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny		Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	kumulovaně	Meziroční inflace za průměrou roční infalci v červnu (n-1) v dalších letech nebo při změně při změně hodnoty ve VFM bude indexace provedena kumulovaně

Pro indexaci VCDV se použijí všechny řádky mimo řádku 14
Pro indexaci VCDVv se použijí řádky 1 (1a, 1b),2, 3, 6,7, 8,9, 12,13 a neoznačený řádek "Zbytkové variabilní náklady"
V případě, že by byla pohonným médiem nafta nebo jiný druh PHM např. z důvodu přerušení provozu EČV z důvodu die čl. VI odst. 4. Smlouvy vyplývající z novosti a nedostatečné zavedenosti EČV a související infrastruktury
bude cena PHM aktuálně kalkulována dopravce v souladu s čl. - V odst. 8.; následná indexace postupem die řádku 1b v případě nafty. Pro jiná média bude stanoven indexační mechanismus shodně jako v zadávacích řízeních v roce 2022 a2023

Další indexované položky							
Služby organizátorů na území HMP nebo SZK (C _{ind})		bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny		Index spotřebitelských cen (organizátoři nemusí nározt uplatnit)	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	postup list "kumulované indexace"	Meziroční inflace za roční období k červnu (n-1), v případě vynechání indexace v některých letech lze indexovat kumulovaně za neindexované období
			25				
Ostatní služby - zastávková péče / vjezdy na autobusové nádraží - náklady budou hrazeny pro jednotlivé svačky die skutečnosti (uznatelné náklady za vjezdy a pobyt na autobusových nádražích jsou popsány ve smlouvě doplnit článek)		bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny		od Zahájení plnění Smlouvy budou hrazeny skutečně doložené náklady (podrobnosti ve smlouvě); pro výpočet zálohy na kompenzaci bude dopravce v předrealizačním období vyzván k odbornému odhadu výše těchto nákladů, tak aby mohly být v záloze zohledněny)	Die skutečných nákladů a z cen pro daný rok	Die skutečných nákladů a z cen pro daný rok	Die skutečných nákladů a z cen pro daný rok
			28a				
Mýto představuje výši mýtného uhrazeného dopravcem v souladu s platnou legislativou za dopravní výkoný die jediného řádu po zpoplatněných úsecích silnic a dálnic v rámci plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy; dopravce je povinen doložit výši uhrazeného mýtného měsíčně ve struktuře podle nasazených vozidel a jejich výkonů po území jednotlivých objednatelů a sazeb. Nestahují se na mýtné uhrazené na přístavcích, odstavných a přejezdových km, které jsou zahrnuty v příloze č. 4 - nabídková cena (NCDV) [Kč] této smlouvy v položce provozní režie		bude doplněno v případě aktivace vyhrazené změny		od Zahájení plnění Smlouvy budou hrazeny skutečně doložené náklady (podrobnosti ve smlouvě); pro výpočet zálohy na kompenzaci bude dopravce v předrealizačním období vyzván k odbornému odhadu výše těchto nákladů, tak aby mohly být v záloze zohledněny)	Die příslušných právních předpisů	Die skutečných nákladů a z cen pro daný rok	Die skutečných nákladů a z cen pro daný rok
			28b				

V případě, vyhrazené změny VFM nebo VMFA bude indexace upravena podle stávající chpravidel, ale přepočtená od roku změny bude-li změna aplikována na jiný výchozí rok stálých cen.

Postup průběžné kontroly a vyrovřádání nákladů na ceny PHM (nafty, CNG, v případě EČV ceny vodíku nebo elektřiny) a výpočet ΔPHM

Motorová nafta / Diesel: ΔPHM_D výpočet pro posuzované čtvrtletí

	plánované náklady na naftu Kč/1linkm	skutečně ujeté linkm za posuzované čtvrtletí podle typu vozidel	průměrná cena nafty použitá pro indexaci	průměrná cena nafty za posuzované čtvrtletí	index změny pro posuzované čtvrtletí	náklady za posuzované čtvrtletí dle plánované ceny	náklady za posuzované čtvrtletí dle změny v běžném roce	rozdíl v procentech	průběžné hrazení nákladů paliva
typ vozidla									
dle použitých vozidel dle smlouvy, výpočet se provede pro každý typ vozidla samostatně	řádek Nafta (diesel) přílohy 4 platný pro rok plnění Smlouvy "n"	ujeté linkm	aritmetický průměr cen motorové nafty za období od 1.7.roku "n-2" do 30.6. roku "n-1" = součet hodnot z uvedeného období děleno počtem týdnů	aritmetický průměr cen motorové nafty za období od srovnávaného čtvrtletí roku "n" = součet hodnot z uvedeného období děleno počtem týdnů	index změny se rovná podílu průměrné ceny nafty za sledované období/průměrná cena nafty použitá pro indexaci	násobek plánovaných nákladů na naftu (Kč/1linkm) vynásobený počtem skutečně ujetých linkm za posuzované čtvrtletí	náklady za posuzované čtvrtletí dle plánované ceny vynásobené indexem změny pro příslušné čtvrtletí	(index změny pro posuzované čtvrtletí mínus (-) 1) krát (x) 100	V případě odchylky 10 % a vyšší (nedohodnou-li se strany na jiné odchylce) oproti předpokladu pro rok "n" budou vícenáklady uhrazeny postupem dle Smlouvy čl. VII odst. 5
ilustrační příklad: typ vozidla Sd (motorová nafta) - podíl je stanoven jako podíl položky v řádku 1a z celkových výkonů v řádku 1 (v příloze 4 platné pro zkoumaný rok) - fiktivní údaje	10,00	250 000,00	10,20	14,00	1,37	2 500 000,00	3 431 372,55	37%	931 372,55

zdroj pro výpočet průměrných cen motorové nafty - data uvedená ČSÚ; nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny motorové nafty v České republice https://www.czso.cz/csu/czso/setreni-prumernych-cen-vybranych-vyrobu-pohonne-hmoty-a-topne-oleje-casove-rady_pruměr_z_týdenních_hodnot_motorová_nafta/Diesel

ΔPHM_D je součtem za všechny typy vozidel dle Smlouvy s motorem na naftu ČSÚ - Český statistický úřad

CNG: ΔPHM_{CNG} výpočet pro posuzované čtvrtletí

	plánované náklady na CNG Kč/1linkm	skutečně ujeté linkm za posuzované čtvrtletí podle typu vozidel	průměrná cena CNG použitá pro indexaci	průměrná cena CNG za posuzované čtvrtletí	index změny pro posuzované čtvrtletí	náklady za posuzované čtvrtletí dle plánované ceny	náklady za posuzované čtvrtletí dle změny v běžném roce	rozdíl v procentech	průběžné hrazení nákladů paliva
typ vozidla									
dle použitých vozidel dle smlouvy, výpočet se provede pro každý typ vozidla samostatně	řádek CNG přílohy 4 platný pro rok plnění Smlouvy "n"	ujeté linkm	aritmetický průměr cen CNG za období od 1.7.roku "n-2" do 30.6. roku "n-1" = součet hodnot z uvedeného období děleno počtem týdnů	aritmetický průměr cen CNG za období od srovnávaného čtvrtletí roku "n" = součet hodnot z uvedeného období děleno počtem týdnů	index změny se rovná podílu průměrné ceny CNG za sledované období/průměrná cena CNG použitá pro indexaci	násobek plánovaných nákladů na CNG (Kč/1linkm) vynásobený počtem skutečně ujetých linkm za posuzované čtvrtletí	náklady na CNG za posuzované čtvrtletí dle plánované ceny vynásobené indexem změny pro příslušné čtvrtletí	(index změny pro posuzované čtvrtletí mínus (-) 1) krát (x) 100	V případě odchylky 10 % a vyšší (nedohodnou-li se strany na jiné odchylce) oproti předpokladu pro rok "n" budou vícenáklady uhrazeny postupem dle Smlouvy čl. VII odst. 5
ilustrační příklad: typ vozidla Sd (CNG) - podíl je stanoven jako podíl položky v řádku 1b z celkových výkonů v řádku 1 (v příloze 4 platné pro zkoumaný rok) - fiktivní údaje	10,00	200 000,00	9,80	16,50	1,68	2 000 000,00	3 367 346,94	68%	1 367 346,94

zdroj pro výpočet průměrných cen CNG na vybraných prodejních místech - data sledovaná objednateli; v případě, že by tato data začal uvádět ČSÚ použijí se přednostně data ČSÚ ΔPHM_{CNG} je součtem za všechny typy vozidel dle Smlouvy s motorem na CNG ČSÚ - Český statistický úřad

Elektřina: ΔPHM_E výpočet pro posuzované čtvrtletí

	plánované náklady na elektřinu Kč/1linkm	skutečně ujeté linkm za posuzované čtvrtletí podle typu vozidel	průměrná cena elektřiny použitá pro indexaci	průměrná cena elektřiny za posuzované čtvrtletí	index změny pro posuzované čtvrtletí	náklady za posuzované čtvrtletí dle plánované ceny	náklady za posuzované čtvrtletí dle změny v běžném roce	rozdíl v procentech	průběžné hrazení nákladů paliva
typ vozidla									
dle použitých vozidel dle smlouvy, výpočet se provede pro každý typ vozidla samostatně	řádek Elektřina přílohy 4 platný pro rok plnění Smlouvy "n"	ujeté linkm	aritmetický průměr cen elektřiny za období od 1.7.roku "n-2" do 30.6. roku "n-1" = součet hodnot z uvedeného období děleno počtem týdnů	aritmetický průměr cen elektřiny za období od srovnávaného čtvrtletí roku "n" = součet hodnot z uvedeného období děleno počtem týdnů	index změny se rovná podílu průměrné ceny elektřiny za sledované období/průměrná cena elektřiny použitá pro indexaci	násobek plánovaných nákladů na elektřinu (Kč/1linkm) vynásobený počtem skutečně ujetých linkm za posuzované čtvrtletí	náklady na vodík za posuzované čtvrtletí dle plánované ceny elektřiny vynásobené indexem změny pro příslušné čtvrtletí	(index změny pro posuzované čtvrtletí mínus (-) 1) krát (x) 100	V případě odchylky 10 % a vyšší (nedohodnou-li se strany na jiné odchylce) oproti předpokladu pro rok "n" budou vícenáklady uhrazeny postupem dle Smlouvy čl. VII odst. 5
ilustrační příklad: typ vozidla Sd (E) - podíl je stanoven jako podíl položky v řádku 1c z celkových výkonů v řádku 1 (v příloze 4 platné pro zkoumaný rok) - fiktivní údaje	20,00	200 000,00	24,00	26,50	1,10	4 000 000,00	4 416 666,67	10%	416 666,67

zdroj pro výpočet průměrných cen elektřiny (roční a měsíční) - data uvedená ČSÚ; nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice; [roční index cen průmyslových výrobců – elektřina D351 \(15 roční\) za rok i vyhlášený Českým statistickým úřadem v procentech \(https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr\)](https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr)

ΔPHM_H je součtem za všechny typy vozidel dle Smlouvy s EČV s pohonem na elektřinu ČSÚ - Český statistický úřad

Vodík: ΔPHM_H výpočet pro posuzované čtvrtletí

	plánované náklady na vodík Kč/1linkm	skutečně ujeté linkm za posuzované čtvrtletí podle typu vozidel	průměrná cena vodíku použitá pro indexaci	průměrná cena vodíku za posuzované čtvrtletí	index změny pro posuzované čtvrtletí	náklady za posuzované čtvrtletí dle plánované ceny	náklady za posuzované čtvrtletí dle změny v běžném roce	rozdíl v procentech	průběžné hrazení nákladů paliva
typ vozidla									
dle použitých vozidel dle smlouvy, výpočet se provede pro každý typ vozidla samostatně	řádek H ₂ přílohy 4 platný pro rok plnění Smlouvy "n"	ujeté linkm	aritmetický průměr cen vodíku za období od 1.7.roku "n-2" do 30.6. roku "n-1" = součet hodnot z uvedeného období děleno počtem týdnů	aritmetický průměr cen vodíku za období od srovnávaného čtvrtletí roku "n" = součet hodnot z uvedeného období děleno počtem týdnů	index změny se rovná podílu průměrné ceny vodíku za sledované období/průměrná cena vodíku použitá pro indexaci	násobek plánovaných nákladů na vodík (Kč/1linkm) vynásobený počtem skutečně ujetých linkm za posuzované čtvrtletí	náklady na vodík za posuzované čtvrtletí dle plánované ceny vodíku vynásobené indexem změny pro příslušné čtvrtletí	(index změny pro posuzované čtvrtletí mínus (-) 1) krát (x) 100	V případě odchylky 10 % a vyšší (nedohodnou-li se strany na jiné odchylce) oproti předpokladu pro rok "n" budou vícenáklady uhrazeny postupem dle Smlouvy čl. VII odst. 5
ilustrační příklad: typ vozidla Sd (H) - podíl je stanoven jako podíl položky v řádku 1d z celkových výkonů v řádku 1 (v příloze 4 platné pro zkoumaný rok) - fiktivní údaje	30,00	200 000,00	28,00	27,00	0,96	6 000 000,00	5 785 714,29	-4%	-214 285,71

cena od dodavatele (z dotované infrastruktury ČEZ a.s.) v době aktualizace VFM pro konkrétní rok indexoavná koeficientem z ceny platné v konkrétním roce plnění nebo jako vyhrazená změna při přerušení dodávek od dodavatele ČEZ průměrná cenová hladina vodíku na objednatelém určených odběrných místech nebo bude-li zaveden index spotřebitelských cen pro ceny vodíku bude použit tento index a nastavená metodika indexace dle cen v regionu HMP a SČK bude opuřtěna

zdroj pro výpočet průměrných cen vodíku na vybraných prodejních místech - data sledovaná objednatelém; v případě, že by tato data začal uvádět ČSÚ použijí se přednostně data ČSÚ ΔPHM_H je součtem za všechny typy vozidel dle Smlouvy s EČV s pohonem na vodík ČSÚ - Český statistický úřad

Celkový rozdíl nákladů cen PHM - průběžné vyrovřádání

ΔPHM = ΔPHM_D+ ΔPHM_{CNG}+ ΔPHM_E+ ΔPHM_H

Tarif PID

Tarif PID je uveden na:

https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/tarif_PID_2022-06-12_komplet.pdf

kde jsou archivovány i všechny předchozí verze

Smluvní přepravní podmínky PID

Smluvní přepravní podmínky PID jsou uvedeny na:

https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/SPP_PID_2021-08-01_komplet.pdf



Standardy kvality PID



Autobusy PID



březen 2018



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

odbor kvality služby

odbor marketingu

odbor technického rozvoje a projektů



Integrovaná doprava Středočeského kraje

Dopravní úsek



Obsah

1	Úvod.....	4
2	Terminologie.....	5
3	Organizační a procesní část.....	7
3.1	Statut standardu a oblasti řízení kvality PID	7
3.2	Platnost standardu	7
3.3	Kontrola dodržování standardu a jeho vyhodnocování.....	8
3.4	Výklad standardu a metodická podpora.....	8
3.5	Certifikace, schvalování a odsouhlasení definovaných prvků	8
3.6	Autorizace vozidla pro provoz v PID	8
3.7	Pořizování nových vozidel pro provoz v PID	8
4	Standardy kvality pro autobusovou dopravu PID	10
4.1	Provoz a jeho parametry	10
4.2	Vozidlo, jeho vzhled a vybavení (nová vozidla či vozidla mladší 3 let)	11
4.2.1	Požadavky na vozidlo	11
4.2.2	Stáří vozového parku	11
4.2.3	Vzhled vozidla.....	12
4.2.4	Vybavení interiéru vozidla.....	13
4.2.5	Vybavení vozidla prvky informování cestujících	14
4.2.6	Vybavení vozidla prvky pro odbavování cestujících.....	15
4.2.7	Další povinné technické vybavení vozidla.....	16
4.2.8	Bezbariérovost.....	17
4.2.9	Teplotní komfort	17
4.3	Vozidlo, jeho vzhled a vybavení (vozidlo starší 3 let)	19
4.3.1	Požadavky na vozidlo.....	19
4.3.2	Stáří vozového parku	19
4.3.3	Vzhled a vybavení	19
4.3.4	Vybavení interiéru vozidla.....	20
4.3.5	Informování cestujících	21
4.3.6	Vybavení vozidla prvky pro odbavování cestujících.....	22
4.3.7	Další technické požadavky na autobus	22
4.3.8	Bezbariérovost.....	22
4.4	Zastávky/stanice [přístupové body].....	23
4.5	Personál.....	23
4.6	Bezpečnost.....	24
5	Indikátory kvality.....	25



Standardy kvality PID

Autobusy PID

Standardy kvality pro autobusové linky PID

závaznost:

Standard platí pro všechny dopravce PID.

platnost:

Pro všechny smlouvy

verze:

březen 2018

Garant standardu (kontaktní osoba):

→ ROPID, odbor kvality služby

→ ROPID, odbor marketingu

garant.bus@ropid.cz

Relevantní organizační složky organizátora:

→ ROPID, odbor kvality služby

→ ROPID, odbor marketingu

→ ROPID, odbor technického rozvoje a projektů

→ IDSK, dopravní úsek

návaznosti:

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

> Standard zastávek PID (Zastávky BUS – Výtah ze Standardu zastávek PID)

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

> Podmínky certifikačního procesu zařízení pro provoz v PID

> Seznam zařízení certifikovaných pro provoz v PID (na vyžádání)

> *Podmínky certifikačního procesu vozidel pro provoz v PID (Platí ode dne vyhlášení)*

> *Seznam vozidel certifikovaných pro provoz v PID (Platí ode dne vyhlášení)*

zveřejnění standardu a vyhodnocení jeho dodržování:

pid.cz/standardy-kvality

1 Úvod

Standardy kvality Pražské integrované dopravy (PID) stanovují jednotnou úroveň kvality poskytovaných služeb, které vychází v kontextu současných finančních možností objednatele dopravy z doporučení evropské normy ČSN EN 13 816, ze zásad systému řízení kvality služby Pražské integrované dopravy i nadřazených strategických a koncepčních dokumentů Prahy, Středočeského kraje i systému PID.

Standardy kvality PID – Autobusy PID jsou platné pro městské, příměstské i regionální linky PID, jsou závazným dokumentem pro všechny dopravce PID a jejich dodržování je pravidelně kontrolováno a vyhodnocováno.

Tento standard se jako celek skládá z tohoto dokumentu, návazných příloh, které jsou nedílnou součástí tohoto standardu, a sady indikátorů kvality, které jsou pravidelně vyhodnocovány.

4.2.3.4 Kontrastní provedení podlahy

Vozidla mají u dveřních vstupů kontrastní provedení podlahy o šířce kontrastního pruhu min. 100 mm.

4.2.3.5 Čistota vozidla

Vozidlo musí být při výjezdu na linku (začátek pořadí) zvenku i zevnitř čisté (s výjimkou mrazivých dnů s noční teplotou pod bodem mrazu), informační prvky a evidenční čísla musí být čitelné vždy. Dopravce musí umožnit kompletní vnější a základní vnitřní očistu vozidla (podlahu) každý den provozu vozidla, kompletní vnitřní očistu vozidla (včetně sedadel, dveří, oken, vnitřních stěn a přídržovacích tyčí) podle potřeby, minimálně 1 x měsíčně.

číslo a název ustanovení

odkaz na návaznou přílohu

odkaz na indikátor kvality

→ Indikátor kvality B15

V tomto standardu jsou ustanovení, jejichž platnost bude aktivována až dodatečným vyhlášením objednatele. U těchto opatření je uvedena poznámka „Platí ode dne vyhlášení“.

4.2.6.6 Sběrnice Ethernet (VDV + MOS)

Norma VDV 301 platí ode dne vyhlášení.

Objednatel je oprávněn vydávat aktualizace tohoto standardu i všech jeho návazných příloh. Případné aktualizace standardů kvality musí být projednány s dopravci PID. Aktualizace návazných příloh a dokumentů jsou vydávány objednatelem.

2 Terminologie

2.1	Bezbariérově přístupné vozidlo	Vozidlo umožňující přepravu všem skupinám osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Vozidlo je s minimálně 1 dveřími o šířce min. 1200 mm umožňujícími nástup s vozíkem pro pohybově postižené (opatřené nájezdovou rampou). Výška podlahy v prostoru těchto dveří je maximálně 360 mm nad vozovkou.
2.2	Certifikace technických zařízení	Proces obsahující testování parametrů, funkčnosti, chování, kompatibility či jiných vlastností příslušného technického zařízení, jehož výstupem je Certifikát udělený zástupci objednatele pro příslušné technické zařízení či funkční celek sestávající z více zařízení. <i>Používá se například pro komponenty informačního a odbavovacího systému, zařízení pro sledování polohy vozidel, zařízení pro sčítání cestujících, zařízení pro preferenci na světelně řízených křižovatkách.</i> Certifikát se uděluje přímo výrobcí/dodavateli tohoto zařízení, žádost o certifikaci se podává pouze písemnou formou, a to alespoň 60 dní předem, případně na základě domluvy. Podání žádosti neopravňuje k instalaci (není-li součástí certifikačního procesu nutného k ověření chování), v případě používání necertifikovaného zařízení se dopravce vystavuje sankcím dle sazebníku v případě nežádoucího chování prvku.
2.3	Certifikace vozidla jako celku	Výrobce vozidel může požádat o certifikaci konkrétního typu autobusu včetně výbavy a vizuálního řešení předepsaného tímto standardem jako celku. Výstupem procesu je Certifikát typu, který je objednatelem pro daný produkt výrobce udělen. Dopravce může pro zjednodušení při nákupu vozidel požadovat v zadávacích podmínkách pouze takové typy autobusů, které Certifikát typu mají objednatelem udělen.
2.4	Autorizace vozidla pro provoz v PID	Kontrola, jestli vozidlo splňuje standardy kvality před uvedením do provozu v systému PID.
2.5	DPM	Měření přímého provedení (způsob měření provedení standardů kvality formou přímého sběru dat ze statistik dopravce nebo objednatele dle ČSN EN 13 816).
2.6	Fiktivní zákazník [FZ]	Vyškolený pracovník objednatele nebo dopravce (může být i pracovník kontroly), který sleduje a měří kvalitu provedení služby důležité pro zákazníka a jedná, jako by byl sám zákazník (cestující).
2.7	Městská linka	Pro účely standardů kvality PID se městskou linkou nazývá linka s trasou výhradně na území hl. m. Prahy včetně náhradní dopravy za takovou linku.
2.8	MSS	Tajně provedený zákaznický test (způsob měření provedení standardů kvality pomocí fiktivního zákazníka dle ČSN EN 13 816).
2.9	Nově objednané vozidlo	Takové vozidlo, které dopravce nově zařadí do provozu na linkách PID (platí i pro vozidla starší, dlouhodobě zapůjčená, převedená od jiných majitelů nebo z výkonů mimo linky PID).

2.10	Objednatel	Pro účely standardů kvality PID se rozumí ROPID a IDSK.
2.11	Odbavovací systém	Systém zařízení nebo lidské kontroly, zajišťující dodržování tarifních podmínek a označování jednotlivých jízdenek (nebo v případě elektronického média odčerpání hodnoty z jízdenek s určitým kreditem dle časové a pásmové platnosti).
2.12	Odsouhlasení	Proces vzájemného potvrzení předložených parametrů či vlastností vozidla nebo dalších prvků týkajících se Standardu kvality PID, podání žádosti i udělení souhlasu stačí formou elektronické komunikace mezi zástupci dopravce a objednatele. <i>Požívá se například pro vzhled stejnokroje dopravce.</i> Žádost o odsouhlasení se podává nejméně 15 dní před požadovaným termínem odsouhlasení.
2.13	Označení jízdenky	Vytisknutí údajů o počátku její platnosti na jízdenku označovačem jízdenek.
2.14	Příměstská linka	Pro účely standardů kvality PID se příměstskou linkou nazývá linka zčásti nebo zcela vedená mimo území hl. m. Prahy (včetně náhradní dopravy za takovou linku). Část parametrů může být definována odlišně v případě příměstských linek s městským charakterem provozu (zejména počet dveří, sedadel, míst pro vozík pro pohybově postižené nebo kočárek).
2.15	Schválení	Proces obsahující kontrolu dodržení jednotlivých parametrů zástupci objednatele, jehož výstupem je písemné potvrzení správnosti použitých parametrů, technologií nebo praktické použitelnosti. Žádost o schválení se podává pouze písemnou formou, v předstihu nejméně 1 měsíc před požadovaným termínem schválení, schválení se může udělit přímo výrobcí vozidla v případě použití pro celé vozidlo ještě před jeho vyroběním.
2.16	TZD	Trvalá změna dopravy, závazný dokument objednatele pro dopravce.
2.17	Výměna vozidla	Výměna vozidla musí být provedena na nejbližším vhodném místě, nejpozději do 90 min. od zjištění závady.
2.18	Záznam o provozu vozidla	Průvodní dokument o činnosti řidiče vozidla na přiděleném výkonu se záznamy veškerých mimořádností během výkonu, tento dokument je určen také pro provozní záznamy pracovníků kontroly objednatele.
2.19	LE	Vozidlo umožňující bezbariérový nástup alespoň v části vozidla.

3 Organizační a procesní část

>> kapitola definuje statut standardu a příslušná organizační a procesní ustanovení a postupy

3.1 Statut standardu a oblasti řízení kvality PID

Standardy kvality PID – Autobusy PID je základní dokument definující požadovanou kvalitu autobusové dopravy jako součást systému řízení kvality PID pro cestující. Standard pokrývá tyto tematické oblasti:

- Provoz a jeho parametry
- Vozidlo, jeho vzhled a vybavení
- Zastávky a stanice
- Personál
- Bezpečnost

Standardy kvality jsou nedílnou součástí smlouvy o poskytování služeb v přepravě cestujících uzavřené mezi objednatelem a dopravcem.

3.2 Platnost standardu

Standard platí pro všechny dopravce v systému PID a definuje ustanovení pro jednotlivé linky PID.

V tematické části Vozidlo, jeho vzhled a vybavení jsou definována zvlášť ustanovení platná pro vozidla starší 3 let v době začátku účinnosti smlouvy o zajištění služeb v přepravě cestujících a zvlášť ustanovení platná pro vozidla mladší 3 let v době začátku účinnosti smlouvy včetně nových vozidel vstupujících do provozu v době jejího trvání, přičemž platí, že maximálně 75 % z těchto vozidel však může být vybaveno dle standardu pro vozidla starší 3 let.

V případě nutnosti převzít pro konkrétní kontrakt vozidla od předchozího dopravce platí pro tato vozidla ustanovení jako pro vozidla starší 3 let.

V případě specifických podmínek může být standard upřesněn pro konkrétní zadávací podmínky (např. specifické podmínky svázané s provozem městské dopravy na území měst Středočeského kraje s převládající objednávkou příslušného města).

Pro konkrétní soutěžený svazek bude též definován předepsaný typ vozidla dle kategorií viz 4.2.1.1.

V případě různorodých požadavků pro městské a příměstské linky rozhodují o variantě použitých vozidel a případných výjimkách nebo kombinacích mezi městskou a příměstskou variantou objednatelé dané linky, stejně tak při dalších specifických požadavcích v rámci soutěžených svazků linek.

Objednatel je dále oprávněn upravit kritéria pro konkrétní kontrakt.

3.3 Kontrola dodržování standardu a jeho vyhodnocování

Kontrola dodržování standardu a jeho vyhodnocování je plně v kompetenci objednatele. V případě zjištění nedostatků je objednatel oprávněn vyměřit dopravci smluvní pokutu dle sazebníku postihů.

Pravidelná hlášení o výsledcích měření, o závadách apod. probíhají mezi zúčastněnými stranami přednostně elektronicky e-mailem na vzájemně předem dohodnuté adresy. V případě potřeby akutního nahlášení závady je možné využít přímé telefonické spojení s dispečinkem dopravce.

Vyhodnocení plnění jednotlivých standardů kvality se provádí čtyřikrát ročně, vždy po uplynulém čtvrtletí. Standardy kvality a vyhodnocení jejich dodržování ze strany dopravců jsou veřejné a jsou základem pro prezentaci kvality poskytovaných služeb.

3.4 Výklad standardu a metodická podpora

Výklad standardů kvality PID je oprávněn provádět výhradně objednatel prostřednictvím garanta standardu, který rovněž poskytuje metodickou podporu při jeho uplatňování.

3.5 Certifikace, schvalování a odsouhlasení definovaných prvků

Certifikaci, schvalování a odsouhlasení jednotlivých prvků, které dle těchto standardů kvality PID podléhají jednotlivým schvalovacím úrovním objednatele (viz část Terminologie), provádí garant standardu.

3.6 Autorizace vozidla pro provoz v PID

Každé vozidlo (nové i starší), které nově vstupuje do služby v rámci systému PID, musí být autorizováno organizátorem dle postupu uvedeného v části Terminologie (na jednotlivé komponenty vozidla nebo jejich sestavy či vozidlo jako celek se váže povinnost certifikace, schválení nebo odsouhlasení objednatelem). Postup autorizace je následovný:

1. **Dopravce požádá objednatele o autorizaci vozidla pro provoz v PID.**
2. **Objednatel posoudí soulad vozidla se standardy kvality PID, zdokumentuje stav vozidla.**
3. **Pokud jsou splněny veškeré předepsané podmínky, objednatel autorizuje vozidlo pro provoz v PID (udělí schválení nebo souhlas), přidělí vozidlu evidenční číslo a zanesení do systému sledování vozidel**

3.7 Pořizování nových vozidel pro provoz v PID

Při pořizování nových vozidel pro provoz v PID může dopravce postupovat následujícími dvěma způsoby:

- A. ***poptávat pouze taková vozidla (včetně výbavy a vzhledu), která mají udělena od objednatele Certifikát typu (včetně prohlášení o shodě dodaného vozidla s certifikovaným typem), kdy je zaručeno, že vozidlo splňuje parametry definované tímto standardem, respektive návaznými přílohami v aktuálním znění. Před vstupem***

do provozu v rámci systému PID musí být vozidlo autorizováno dle bodu 3.6. [Platí ode dne vyhlášení].

B. postupovat při pořizování vozidel v úzké spolupráci s objednatelem

V případě dle možnosti „B.“ se postupuje v následujících krocích, kterými je dopravce povinen se řídit:

1. Záměr pořízení nového vozidla

- Dopravce informuje objednatele o záměru s dostatečným předstihem, včetně informace o oblasti provozu vozidla (svazek linek).

2. Sestavení zadávací dokumentace

- Dopravce připraví zadávací dokumentaci pro pořízení nového vozidla.
- Dopravce projedná zadávací dokumentaci s objednatelem, který posoudí soulad zadávací dokumentace se standardy kvality PID. Dopravce zapracuje případné připomínky tak, aby bylo zajištěno, že nově pořizované vozidlo splňuje standardy kvality PID.

3. Objednání vozidla, jeho výroba a převzetí ze strany dopravce

- Dopravce objedná vozidla v souladu s odsouhlasenou zadávací dokumentací. Podmínkou převzetí vozidla od výrobce bude schválení vozidla jako celku udělené výrobcí objednatelem (viz část Terminologie). Součástí tohoto schválení budou i jednotlivé certifikáty vztahující se na jednotlivé komponenty nebo jejich sestavy.

4. Dovybavení vozidla

- Dopravce vybaví vozidlo všemi povinnými prvky (zejména technickými a vizuálními) dle standardů kvality PID, které nebyly součástí vybavení vozidla od výrobce. Jednotlivé komponenty či jejich sestavy přitom podléhají schvalovacímu procesu (viz Terminologie).

5. Autorizace vozidla pro provoz v PID

- postup dle 3.6

4 Standardy kvality pro autobusovou dopravu PID

>>kapitola obsahuje jednotlivá ustanovení standardů kvality pro autobusovou dopravu PID rozdělená do tematických oblastí, na která jsou navázány příslušně pravidelně vyhodnocované indikátory kvality.

4.1 Provoz a jeho parametry

4.1.1.1 Plnění grafikonu

Provoz je zajištěn v souladu s platným grafikonem. Je-li tomu jinak, je dopravce povinen tuto skutečnost nahlásit do 9:00 následujícího dne.

→ Indikátor kvality B1

4.1.1.2 Dodržení kapacity vozidla

Spoj je zajištěn po celou dobu a v celé délce vozidlem předepsané nebo vyšší kapacity. Je-li tomu jinak, je dopravce povinen tuto skutečnost nahlásit do 9:00 následujícího dne.

→ Indikátor kvality B2

4.1.1.3 Podíl výkonů zajišťovaných bezbariérovými vozidly

Podíl výkonů zajišťovaný bezbariérovými spoji na začátku kontraktu (v průběhu trvání smluv se bude tento podíl plynule zvyšovat v závislosti na povinné obnově vozového parku):

- městské linky: 75 % výkonů za sledované čtvrtletí;
- příměstské linky: 50 % výkonů za sledované čtvrtletí.

→ Indikátor kvality B3

4.1.1.4 Obsloužení zastávek

Vozidlo obsluhuje zastávky určené pro daný spoj. Cestujícím je umožněn (časově i místně) bezproblémový výstup/nástup, pokud to provozní situace umožňuje, a to včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace. V zastávkách na znamení zajistí dopravce zastavení vozidla, nachází-li se viditelně v prostoru zastávky jedna nebo více osob nebo zastavilo-li již v prostoru zastávky jiné vozidlo nebo použije-li cestující ve vozidle vnitřní signalizaci nebo nejsou-li ve vozidle hlášeny zastávky.

→ Indikátor kvality B5

4.1.1.5 Přesnost provozu

Provoz je zajišťován v souladu s platným jízdním řádem. Provoz je přesný, pohybuje-li se odchylka od jízdního řádu u nácestné zastávky v rozmezí 0 s až +179 s, u výchozí zastávky 0 až +59 s.

→ Indikátor kvality B11

4.1.1.6 Přestupní vazby

Řidiči dodržují předepsané návaznosti a přestupy vyznačené ve vozovém jízdním řádu nebo v odbavovacím zařízení a musí umožnit cestujícím přestup (včetně cestujících s omezenou schopností pohybu a orientace). Pokud není stanoveno jinak, v případě zpoždění některého spoje řidič vyčkává na přestup od času odjezdu dle JŘ:

- na městských linkách maximálně 179 s
- na příměstských a nočních linkách a při návaznosti na vlak maximálně 299 s, případně postupuje dle dispozic koordinačního dispečinku PID, respektive dispečinku dopravce.

→ Indikátor kvality B12

4.2 Vozidlo, jeho vzhled a vybavení (nová vozidla či vozidla mladší 3 let)

>> ustanovení platná pro vozidla mladší 3 let v době začátku účinnosti smlouvy a nová vozidla vstupující do provozu v době jejího trvání

4.2.1 Požadavky na vozidlo

U každé linky v systému PID je objednatelem definován typ linky (městská a příměstská) a předepsaný typ vozidla.

4.2.1.1 Typy vozidel a jejich definované základní parametry

V rámci systému PID mohou být na autobusové linky předepsány tyto typy vozidel: Minibus, Midibus, Midibus+, Standard, Standard+, Kloubový, Kloubový+. Následující tabulka uvádí základní definované parametry pro jednotlivé typy vozidel:

TYP VOZIDLA ¹	DÉLKA [m]		POČET DVEŘÍ ²		POČET SEDADEL ³	
	od	do	městské linky	příměstské linky	městské linky	příměstské linky
Minibus (Mn)		8	1-2	1-2	10-20	15-25
Midibus (Md)	8,01	10	2	2	18-28	25-35
Midibus+ (Md+)	10,01	11	3	2	25-30	33-40
Standard (Sd)	11,01	14	3	2	25-35	40-55
Standard+ (Sd+)	14,01	17	3	2	35-45	50-65
Kloubový (Kb)	17,01	19	4	3	35-45	50-65
Kloubový+ (Kb+)	19,01		5	4	40-55	60-75

¹ Konkrétní typ vozidla na lince je definován objednatelem.

² Min. šířka dveří: 750 mm, na městských linkách všechny 1200 mm kromě prvních, na příměstských linkách alespoň jednu 1200 mm (výjimka pro minibus, kdy postačují dveře o šířce min. 900 mm). Podmínky pro šířku a počet dveří neplatí pro výběrová řízení na vozidla prokazatelně vyhlášená před 1. 7. 2017.

³ Počet sedadel pro cestující neplatí pro vozidla určená pro speciální linky – cyklobusy, zvláštní linky pro přepravu tělesně postižených nebo linky pro spojení s letištěm. Počet sedadel je včetně sklopných, kterých může být max. 15 % z celkového počtu sedadel.

4.2.1.2 Typ sedadel

Městské linky: tzv. „městský typ“, skořepinová sedadla s polstrováním sedacích a opěrných ploch včetně výplně zajišťující měkkost sedadla, potažená koženkou, barva tmavě červená.

Příměstské linky: tzv. „meziměstský typ“, celopolstrovaná sedadla s měkčím typem sedáku i opěradla, potažená látkou (doporučená kombinace s koženkou pro podhlavníky), výška vnitřní strany opěradel min. 55 cm (pro příměstské linky s trasou nejdelšího spoje delší než 45 minut min. 70 cm), barevný vzor viz Manuál jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.1.3 Vyhrazená sedadla

Na městských linkách musí být ze sedadel vyhrazených pro zdravotně postižené alespoň 2 sedadla umístěna v místě bez převýšení (přístupná přímo z nízkopodlažní části vozidla).

4.2.1.4 Označení vyhrazených míst

Označení vyhrazených míst pro zdravotně postižené oproti ostatním sedadlům je provedeno pomocí piktogramů na stěně vozidla a odlišnou barvou polstrování sedadel (viz Manuál jednotného vzhledu vozidel PID).

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.2 Stáří vozového parku

Parametr „stáří vozového parku“ se vždy vztahuje k soutěženému svazku linek.

→ Indikátor kvality B18

→ Indikátor kvality B19

4.2.2.1 Stáří vozového parku na počátku kontraktu

Na začátku kontraktu je minimálně 25 % vozového parku mladší 3 let od data první registrace [počet vozidel se vždy zaokrouhuje nahoru].

4.2.2.2 Průměrné stáří vozového parku po celou dobu trvání kontraktu

V průběhu kontraktu je max. průměrné stáří 9 let.

4.2.2.3 Maximální stáří jednotlivého vozidla nasazovaného do provozu po celou dobu trvání kontraktu

Maximální stáří vozu je 15 let od data první registrace (do 1. 1. 2021 možno max. 17 let, do 1. 1. 2022 možno max. 16 let).

4.2.2.4 Obnova vozového parku

V průběhu kontraktu je obnova možná pouze novými vozy nebo vozy mladšími 2 let od data první registrace (umožnění zapojení předváděcích vozidel apod.); v případě závažných důvodů pro předčasné vyřazení vozidla (vážná nehoda, požár, odcizení) je možno dočasně se souhlasem objednatele nahradit vyřazené vozidlo po dobu max. 12 měsíců i vozidlem starším, jehož stáří během provozu v PID však nepřesáhne 15 let.

4.2.3 Vzhled vozidla

4.2.3.1 Jednotný vzhled vozidel PID

Všechna vozidla musí dodržovat jednotný vzhled vozidel PID (jednotné barevné schéma zvlášť pro městské a zvlášť pro příměstské linky, avšak s povolením max. 30 % vozů pro celovozovou reklamu), včetně vzhledu a rozmístění jednotlivých informačních piktogramů, dle Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.3.2 Reklama

Reklama nesmí zakrývat informační a jednotící prvky na vozidle, nesmí zakrývat žádné okenní plochy (kromě zadního čela), celovozovou reklamou může být polepeno maximálně 30 % vozového parku. Vnější i vnitřní plochy vozidla (max. do výše 20 % celkových ploch vozového parku a zároveň do doby trvání 25 % každého kalendářního roku, tj. max. 5 % veškerých ploch v rámci 1 kalendářního roku) však musí být přednostně využitelné pro potřeby objednatele k informování cestujících. Objednatel informuje dopravce o záměru využití těchto ploch alespoň 3 měsíce předem. Reklama nesmí propagovat užívání osobních automobilů či jinak poškozovat veřejnou dopravu. Reklama nesmí propagovat násilí nebo extremismus a nesmí mít erotický podtext. Další specifika umístování reklamy na vozidla definuje Manuál jednotného vzhledu.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.3.3 Evidenční číslo

Vozidlo musí být označeno jedinečným evidenčním číslem přiděleným vozu objednatelem v souladu se systematickým členěním číselných řad. Přesné rozmístění těchto prvků definuje Manuál jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.3.4 Kontrastní provedení podlahy

Vozidla mají u dveřních vstupů kontrastní provedení podlahy o šířce kontrastního pruhu min. 100 mm.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.3.5 Čistota vozidla

Vozidlo musí být při výjezdu na linku (začátek pořadí) zvenku i zevnitř čisté (s výjimkou mrazivých dnů s noční teplotou pod bodem mrazu), informační prvky a evidenční čísla musí být čitelné vždy. Dopravce musí umožnit kompletní vnější a základní vnitřní očistu vozidla (podlahu) každý den provozu vozidla, kompletní vnitřní očistu vozidla (včetně sedadel, dveří, oken, vnitřních stěn a přídržovacích tyčí) podle potřeby, minimálně 1 x měsíčně.

→ Indikátor kvality B15

4.2.4 Vybavení interiéru vozidla

4.2.4.1 Osvětlení interiéru vozidla

Osvětlení interiéru vozidla musí být za snížené viditelnosti při provozu vozidla na lince trvale zapnuté a funkční. První osvětlovací těleso, resp. první dvojice osvětlovacích těles (u osvětlení v provedení ve dvou rovnoběžných řadách) za kabinou řidiče může být vypnuto nebo jeho svítivost tlumena, ostatní tělesa musí vyzařovat světlo bílé barvy. S ohledem na charakter obsluhovaného území (zejména v extravilánu) může být osvětlení interiéru zapnuto na nižší stupeň, při kterém svítí jen žárovky, zářivky v každém druhém tělese nebo LED tlumeně.

4.2.4.2 Zvuková a optická výstraha

Na městských linkách nebo u vozidel s více než 2 dveřmi je povinná zvuková a optická výstraha před zavřením dveří.

4.2.4.3 Poptávkové ovládání otevírání dveří

Vnější i vnitřní poptávkové ovládání otvírání dveří cestujícími, umístěné v interiéru i vně vozidla, lokálně propojené s ostatními tlačítky pro znamení k řidiči (vnější nemusí být použito na linkách s trasou výhradně mimo území Prahy).

4.2.4.4 Logika provozních stavů vnitřních i vnějších tlačítek pro otevírání dveří

Logika provozních stavů vnitřních i vnějších tlačítek je následující:

- neaktivované cestujícím: nesvítí
- po aktivaci cestujícím: svítí zeleně
- při otevřených dveřích: nesvítí
- při zavírání dveří: nesvítí nebo svítí červeně

4.2.4.5 Tlačítka znamení k řidiči

Tlačítka znamení k řidiči v kontrastním hmatovém i vizuálním provedení jsou dostupná z každé řady sedadel a propojená s poptávkovým ovládáním nejbližších dveří (konkrétní rozmístění tlačítek podléhá schválení objednatelem); výška tlačítek u dveří: max. 1,5 m nad úrovní podlahy.

Vnější i vnitřní tlačítka znamení k řidiči pro nástup/výstup vozíku pro invalidy (žádost o plošinu) jsou umístěná v dosahu vozíku pro invalidy v prostoru u vyhrazených míst nebo u příslušných dveří.

Vnitřní tlačítka znamení k řidiči pro výstup kočárku jsou umístěná v prostoru u vyhrazených míst.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.4.6 Světelná návěst signalizace „STOP“ (optická zpětná vazba)

Světelná návěst signalizace s nápisem „STOP“ nad každými dveřmi je funkční a viditelná z prostoru pro cestující. Doplnění zpětné vazby signalizace s nápisem „STOP“ je možné zobrazením informace na informačním panelu pro cestující.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.4.7 Vnitřní kamerový systém

Vozidla nasazovaná na městské linky musí být vybavena vnitřním kamerovým systémem s možností záznamu s dobou archivace min. 24 hodin v případě aktivace tísňového tlačítka. Kamery musí zobrazovat prostor každých dveří kromě prvních a dále uličku v celé délce vozidla.

4.2.4.8 Zádržné tyče

Ve vozidle musí být zádržné tyče, které jsou v nerez provedení dle Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.4.9 Prostor na zavazadla

Vozidla nasazovaná na příměstských linkách musí disponovat prostorem na zavazadla (úložné kapsy nad sedadly tam, kde je to konstrukčně možné, zpravidla v přední části vozidla). Tyto vyhrazené prostory pro zavazadla nesmí žádným způsobem zakrývat informační prvky pro cestující.

4.2.5 Vybavení vozidla prvky informování cestujících

→ Indikátor kvality B9

4.2.5.1 Vnější informační panely

Pro vnější informační panely se používá technologie LED, v jednobarevném provedení, v barvě oranžové. Do vozidla se umísťují tyto informační panely:

- **přední:** zobrazuje číslo linky a cílovou zastávku
- **boční:** zobrazuje číslo linky, cílovou a rotující vybrané nácestné zastávky; dvoučlanková vozidla typu kloubový a kloubový+ musí mít 2 boční panely, tříčlanková vozidla typu kloubový+ musí mít 3 boční panely
- **zadní:** zobrazuje jen číslo linky

Vnější informační panely musí umožňovat také zobrazení piktogramů. Přední panel musí umožňovat dynamické přizpůsobení velikosti textu v závislosti na jeho délce (zvětšení, zmenšení, případně rozdělení na dva řádky v případě zastávek s delším názvem) nebo alternativně databázové zobrazení textů.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.5.2 Vnitřní informační panely

Pro vnitřní informační panely se používá technologie LCD s mobilním datovým připojením (pokud není schopen připojení zajistit samotný palubní počítač) a s možností ovládat každý panel samostatně (zobrazovat různé informace).

Do vozidla se umísťují minimálně 2 panely o rozměru 22", z toho jeden vždy v přední části vozidla kolmé k jeho podélné ose, ostatní rovnoměrně rozmístěné v rámci celé délky vozidla (konkrétní umístění podléhá schválení objednatel). Předepsané počty vnitřních panelů pro jednotlivé typy vozidel definuje následující tabulka:

TYP VOZIDLA	MINIMÁLNÍ POČET VNITŘNÍCH PANELŮ	
	městské linky	příměstské a regionální linky
Minibus (Mn)	Dle prostorových možností (podléhá schválení objednatelem).	
Midibus (Md)		
Midibus+ (Md+)		
Standard (Sd)	2	2
Standard+ (Sd+)	2	2
Kloubový (Kb)	3	3
Kloubový+ (Kb+)	3-4	3-4

V případě omezených prostorových možností možná výjimka z předepsaného počtu (podléhá schválení objednatelem).

Vzhled a struktura zobrazovaných informací dle manuálu objednatele.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.5.3 Zobrazovač času a pásma

Zobrazovač času (hh:mm) a pásma/zóny (3 znaky alfanumericky, pro vozy používané výhradně na městských linkách stačí 2 znaky) je umístěn v přední části interiéru vozu a je viditelný z celého vnitřního prostoru.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.5.4 Akustické hlášení zastávek

Vozidlo je vybaveno akustickým hlášením zastávek a informací (vnitřní, vnější, příposlech pro řidiče) s funkcí automatického vyhlašování zastávek na základě polohy GPS z databáze objednatele.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.5.5 Smluvní přepravní podmínky

Ve vozidle musí být vyvěšen platný výňatek ze Smluvních přepravních podmínek PID definovaný objednatelem. Jednotlivé části výňatku musí být vyvěšeny vedle sebe tak, aby druhá část navazovala na první.

4.2.5.6 Tarif PID

Ve vozidle musí být vyvěšen platný výňatek z Tarifu PID definovaný objednatelem. Jednotlivé části výňatku musí být vyvěšeny vedle sebe.

4.2.5.7 Fabiony pro papírové informace

Fabiony pro papírové informace jsou umístěny ve výšce a v úhlu umožňující čitelnost textu (min. 6xA3 naležato):

- platný výňatek z Tarifu PID definovaný objednatelem (2xA3);
- platný výňatek se Smluvních přepravních podmínek PID definovaný objednatelem (2xA3);
- rezerva pro další informace a propagaci PID (2xA3).

4.2.6 Vybavení vozidla prvky pro odbavování cestujících

Pozn.: bližší specifikace bude dodána a aktualizována v návaznosti na projekt Multikanálový odbavovací systém

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.6.1 Palubní počítač

Palubní počítač ovládající odbavovací zařízení a informační systém vozidla, může být nahrazen zařízením pro tisk jízdenek se zajištěním požadované funkčnosti.

4.2.6.2 Zařízení pro tisk jízdenek

Vozidlo je vybaveno zařízením pro tisk jízdenek (povinně pouze na příměstských a dalších definovaných linkách, může nahrazovat palubní počítač) včetně potřebného technického vybavení (SAM modul) a výdej jízdních dokladů je možný pouze na objednatelem definovaný typ papíru.

→ Indikátor kvality B8

4.2.6.3 Označovač

Označovač je umístěn u každých dveří a tiskne úplná a správná/požadovaná data červenou barvou chemicky reagující s ochranným prvkem na jízdenkách (na linkách s trasou výhradně mimo území Prahy stačí pouze u předních dveří).

→ Indikátor kvality B8

4.2.6.4 Čtečky bezkontaktních karet a optická čtečka

Požadavky na čtečky budou stanoveny na základě projektu Multikanálového odbavovacího systému.

4.2.6.5 WIFI, Datový modem

Datový modem, sloužící pro účely odbavovacího a informačního systému, musí být koncipován jako zařízení, které je schopno zajistit požadovanou konektivitu všech zařízení dle jejich požadavku.

4.2.6.6 Sběrnice Ethernet (VDV + MOS)

Norma VDV 301 platí ode dne vyhlášení.

4.2.7 Další povinné technické vybavení vozidla

4.2.7.1 Sledování vozidel pomocí GNSS

Vozidlo musí být vybaveno systémem sledování vozidel GNSS v jednotném a kompatibilním systému dle zadání objednatele včetně automatického seřizování jednotného času pro odbavovací a informační systém.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.7.2 Zařízení pro sčítání cestujících

Vozidlo musí být vybaveno certifikovaným zařízením pro automatické sčítání cestujících s definovanou přesností měření. Rozsah vybavených vozidel dopravce je stanoven návaznou přílohou Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID. Podmínkou je rovnoměrné využití vozidel se zařízením pro automatické počítání cestujících v rámci všech linek dopravce. Platí ode dne vyhlášení.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.7.3 Zařízení pro preferenci na SSZ

Vozidlo musí být vybaveno objednatelem certifikovaným zařízením pro preferenci na světelně řízených křižovatkách na městských linkách, u příměstských linek pouze při požadavku objednatele (nutnost trvalé aktualizace dat).

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.7.4 Displeje pro elektronická pořadová čísla

Elektronická pořadová čísla jsou umístěná ve spodní části levé i pravé strany čelního okna.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.8 Bezbariérovost

→ Indikátor kvality B3

4.2.8.1 Bezbariérové vozidlo

Bezbariérové vozidlo je pro jednotlivé typy linek definované následovně:

Typ linky	Požadavky na vozidlo
Městské linky	plně nízkopodlažní – všechny dveřní vstupy bez schodů, prostor pro minimálně 1 vozík pro pohybově postižené, který bude využitelný i pro přepravu kočárků (min. rozměr 1200 x 1200 mm), u kategorie Standard+ a delší musí být vyhrazen prostor pro 2 vozíky pro pohybově postižené, využitelný i pro přepravu kočárků.
Příměstské linky	postačuje verze LE, tedy alespoň jedny z dveří s bezbariérovým vstupem, (v případě neprůjezdnosti trasy možné udělit výjimku), prostor pro minimálně 1 vozík pro pohybově postižené, který bude využitelný i pro přepravu kočárků (min. rozměr 1200 x 1200 mm)

Procentuální podíl spojů zajišťovaných bezbariérovými vozidly definuje 4.1.1.3.

4.2.8.2 Snížení nástupní hrany

Vozidla používaná na městských linkách musí být vybavena zařízením pro snižování nástupní hrany v zastávkách.

4.2.8.3 Nájezdová plošina pro vozík

Minimálně jedny dveře musí být vybaveny nájezdovou plošinou pro vozík pro invalidy.

4.2.8.4 Přístup na vyhrazená místa

Místa v prostoru vyhrazeném pro přepravu vozíků pro invalidy musí umožnit bezpečné zajištění vozíku a přístup bez bariér.

4.2.8.5 Vybava pro osoby se smyslovým postižením zraku

Vozidlo musí být vybaveno prvky pro osoby se smyslovým postižením zraku, tj. vysílačem, přijímačem, vnějším reproduktorem zajišťujícím identifikaci vozidla osobou se smyslovým postižením zraku (dálkově aktivované hlášení čísla linky a směru jízdy vně vozidla) a přislechovým reproduktorem na stanovišti řidiče zajišťujícím identifikaci požadavku na nástup nebo výstup osoby se smyslovým postižením zraku do/z vozidla (hlášení řidiči).

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.9 Teplotní komfort

→ Indikátor kvality B20

4.2.9.1 Větrání interiéru

Ve vozidle musí být umožněno větrání interiéru (možnost otevření okenních otvorů v obdobích, kdy vůz není klimatizován). Větrací otvory musí být v uzamykatelném provedení.

4.2.9.2 Venkovní teploty nad 22 °C

Vozidlo musí být vybaveno funkční klimatizací a při venkovní teplotě v rozmezí 22–25°C musí být zajištěno, aby uvnitř vozidla byla teplota v rozmezí 20 – 25°C. Při venkovních teplotách vyšších než 25°C musí být teplota uvnitř vozidla vždy o 1 – 6°C nižší než teplota venkovní.

Hodnoty u tohoto bodu budou zkušebně měřeny a vyhodnocovány a v průběhu platnosti může dojít k úpravě definovaných hodnot dle vyhodnocení.

4.2.9.3 Venkovní teploty pod 8 °C

Vozidlo musí být vybaveno funkčním systémem vytápění prostoru pro cestující a při poklesu venkovní teploty pod 8°C musí být zajištěno vytápění vozidla tak, aby uvnitř vozidla byla teplota v rozmezí 15 – 20°C nebo s ohledem na venkovní teplotu i nižší než 15°C, avšak v takovém případě vždy alespoň o 15°C vyšší než teplota venkovní. Absolutní minimální teplota ve vozidle za všech okolností je 5°C. Všechny teplotní hodnoty jsou měřeny nejdříve 30 min po odjezdu z výchozí zastávky 1. spoje výkonu.

Hodnoty u tohoto bodu budou zkušebně měřeny a vyhodnocovány a v průběhu platnosti může dojít k úpravě definovaných hodnot dle vyhodnocení.

4.3 Vozidlo, jeho vzhled a vybavení (vozidlo starší 3 let)

>> ustanovení platná pro vozidla starší 3 let v době začátku účinnosti smlouvy o zajištění služeb v přepravě cestujících

4.3.1 Požadavky na vozidlo

4.3.1.1 Typy vozidel a jejich definované základní parametry

V rámci systému PID mohou být na autobusové linky předepsány tyto typy vozidel: Minibus, Midibus, Midibus+, Standard, Standard+, Kloubový, Kloubový+. Následující tabulka uvádí základní definované parametry pro jednotlivé typy vozidel:

TYP VOZIDLA ¹	DĚLKA [m]		POČET DVEŘÍ ²		POČET SEADEL ³	
	od	do	městské linky	příměstské linky	městské linky	příměstské linky
Minibus (Mn)		8	1-2	1-2	10-20	15-25
Midibus (Md)	8,01	10	2	2	18-28	25-35
Midibus+ (Md+)	10,01	11	3	2	25-30	33-40
Standard (Sd)	11,01	14	3-4	2	25-35	40-55
Standard+ (Sd+)	14,01	17	3-4	2	35-45	50-65
Kloubový (Kb)	17,01	19	4-5	3	35-45	50-65
Kloubový+ (Kb+)	19,01		5	4	40-55	60-75

¹ Konkrétní typ vozidla na lince je definován objednatelem.

² Min. šířka dveří: 750 mm, na městských linkách všechny 1200 mm kromě prvních, na příměstských linkách alespoň jednu 1200 mm (výjimka pro minibus, kdy postačují dveře o šířce min. 900 mm).

³ Počet sedadel pro cestující neplatí pro vozidla určená pro speciální linky – cyklobusy, zvláštní linky pro přepravu tělesně postižených nebo linky pro spojení s letištěm. Počet sedadel je včetně sklopných, kterých může být max. 15 % z celkového počtu sedadel.

4.3.1.2 Typ a uspořádání sedadel

Optimální volba pohodlí a druhu potahu závisí na typu linky, není povoleno uspořádání sedadel typu „konference“ (sedadla do „U“ v zadní části vozu), na příměstských linkách preference uspořádání 2+2 a sedadla se zvýšeným opěradlem a s měkčím sedákem.

4.3.2 Stáří vozového parku

→ Indikátor kvality B18

4.3.2.1 Průměrné stáří vozového parku po celou dobu trvání kontraktu

V průběhu kontraktu je max. průměrné stáří 9 let.

4.3.2.2 Maximální stáří jednotlivého vozidla nasazovaného do provozu

Maximální stáří vozu je 15 let od data první registrace (do 1. 1. 2021 možno max. 17 let, do 1. 1. 2022 možno max. 16 let).

4.3.3 Vzhled a vybavení

4.3.3.1 Jednotný vzhled vozidel PID

Jednotný barevný vzhled pro všechna vozidla objednaná po 1. 1. 2016 určená pro příměstské linky (tedy vybavená odbavovacím zařízením pro provoz na příměstských linkách), včetně vzhledu a rozmístění jednotlivých informačních piktogramů, je definován v Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID. Vozidla starší nebo vstupující do smlouvy z jiných kontraktů (v případě nutnosti převzít pro konkrétní kontrakt vozidla od předchozího dopravce) musí být označena alespoň logem PID na obou bocích vozidla o rozměrech 180x180 mm.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

→ Indikátor kvality B21

4.3.3.2 Reklama

Reklama nesmí zakrývat informační a jednotící prvky na vozidle, nesmí zakrývat žádné okenní plochy (kromě zadního čela), celovozovou reklamou může být polepeno maximálně 30 % vozového parku. Vnější i vnitřní plochy vozidla (max. do výše 20 % celkových ploch vozového parku a zároveň do doby trvání 25 % každého kalendářního roku, tj. max. 5 % veškerých ploch v rámci 1 kalendářního roku) však musí být přednostně využitelné pro potřeby objednatele k informování cestujících. Objednatel informuje dopravce o záměru využití těchto ploch alespoň 3 měsíce předem. Reklama nesmí propagovat užívání osobních automobilů či jinak poškozovat veřejnou dopravu. Reklama nesmí propagovat násilí nebo extremismus a nesmí mít erotický podtext. Další specifika umísťování reklamy na vozidla definuje Manuál jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.3.3.3 Evidenční číslo

Vozidlo musí být označeno jedinečným evidenčním číslem přiděleným vozu objednatelem v souladu se systematickým členěním číselných řad. Přesné rozmístění těchto prvků definuje Manuál jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.3.3.4 Pořadová čísla

Pořadová čísla se umísťují na spodní levou i pravou stranu předního okna (výška číslic 100 mm).

4.3.3.5 Kontrastní provedení prvků používaných veřejností

Prvky používané veřejností musí být v kontrastním provedení (tlačítka signalizace STOP, tlačítka ovládání dveří vně i uvnitř).

4.3.3.6 Čistota vozidla

Vozidlo musí být při výjezdu na linku (začátek pořadí) zvenku i zevnitř čisté (s výjimkou mrazivých dnů s noční teplotou pod bodem mrazu), informační prvky a evidenční čísla musí být čitelné vždy. Dopravce musí umožnit kompletní vnější a základní vnitřní očistu vozidla (podlahu) každý den provozu vozidla, kompletní vnitřní očistu vozidla (včetně sedadel, dveří, oken, vnitřních stěn a přídržovacích tyčí) minimálně 1 x měsíčně.

→ Indikátor kvality B15

4.3.4 Vybavení interiéru vozidla

4.3.4.1 Osvětlení interiéru vozidla

Osvětlení interiéru vozidla musí být za snížené viditelnosti při provozu vozidla na lince trvale zapnuté a funkční. První osvětlovací těleso, resp. první dvojice osvětlovacích těles (u osvětlení v provedení ve dvou rovnoběžných řadách) za kabinou řidiče může být vypnuto nebo jeho svítivost tlumena, ostatní tělesa musí vyzařovat světlo bílé barvy. S ohledem na charakter obsluhovaného území (zejména v extravilánu) může být osvětlení interiéru zapnuto na nižší stupeň, při kterém svítí jen žárovky, zářivky v každém druhém tělese nebo LED tlumeně.

4.3.4.2 Tlačítka znamení k řidiči

Tlačítka znamení k řidiči musí být rozmístěna rovnoměrně po celé délce vozu v minimálním počtu tlačítek: minibus: 3, midibus: 4, midibus+: 5, standard: 5, standard+: 7, kloubový: 7. Tlačítka v blízkosti dveří musí být umístěna ve výšce max. 1,5 m nad úrovní podlahy.

4.3.4.3 Světelná návěst signalizace „STOP“ (optická zpětná vazba)

Funkční světelná návěst signalizace s nápisem „STOP“, jako zpětná vazba k tlačítkům „znamení k řidiči“, musí být umístěna na místě viditelném z prostoru vozidla v blízkosti stanoviště řidiče nebo nad každými dveřmi.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.3.4.4 Smluvní přepravní podmínky

Ve vozidle musí být vyvěšen platný výňatek ze Smluvních přepravních podmínek PID definovaný objednatelem. Jednotlivé části výňatku musí být vyvěšeny u sebe (vedle sebe nebo nad sebou) tak, aby druhá část navazovala na první.

4.3.4.5 Tarif PID

Ve vozidle musí být vyvěšen platný výňatek z Tarifu PID definovaný objednatelem. Jednotlivé části výňatku musí být vyvěšeny u sebe (vedle sebe nebo nad sebou).

4.3.4.6 Logo PID

Vozidla musí být označena logem PID dle manuálu Jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.3.4.7 Prostor na zavazadla

Vozidla nasazovaná na příměstských linkách musí disponovat prostorem na zavazadla (úložné kapsy nad sedadly tam, kde je to konstrukčně možné, zpravidla v přední části vozidla). Tyto vyhrazené prostory pro zavazadla nesmí žádným způsobem zakrývat informační prvky pro cestující.

4.3.5 Informování cestujících

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

→ Indikátor kvality B9

4.3.5.1 Vnější informační panely

Pro vnější informační panely se používá technologie DOT-LED nebo LED, v jednobarevném provedení. Informace o lince musí být umístěny na přední, zadní a pravé (boční) straně vozidla, u nově objednaných vozidel po 1. 1. 2016 musí být tyto panely pouze v oranžové barvě]. Do vozidla se umísťují tyto informační panely:

- **přední:** digitální panel zobrazuje číslo linky a cílovou zastávku
- **boční:** digitální panel zobrazuje číslo linky, cílovou zastávku a vybrané nácestné zastávky
- **zadní:** digitální panel zobrazuje číslo linky

Vnější informační panely musí umožňovat také zobrazení piktogramů. Přední panel musí umožňovat dynamické přizpůsobení velikosti textu v závislosti na jeho délce (zvětšení, zmenšení, případně rozdělení na dva řádky v případě zastávek s delším názvem) nebo alternativně databázové zobrazení textů.

4.3.5.2 Vnitřní informační panely

Pro vnitřní informační panely se používá technologie LED nebo LCD. V případě použití LED displejů musí být tento displej dvouřádkový. V kloubových vozidlech musí být umístěny nejméně dva displeje (jeden v přední a jeden v zadní části vozu). Při použití LCD displejů musí být alespoň jeden displej v každém okamžiku (u kloubových autobusů dva) používán

pro informace PID. Vzhled a struktura zobrazovaných informací u vnitřních LCD obrazovek dle samostatného manuálu.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.3.5.3 Zobrazovač času a pásma

Zobrazovač času (hh:mm) a pásma/zóny (3 znaky alfanumericky, pro vozy používané výhradně na městských linkách stačí 2 znaky) je umístěn v přední části interiéru vozu a je viditelný z celého vnitřního prostoru.

4.3.5.4 Akustické hlášení zastávek

Vozidlo je vybaveno akustickým hlášením zastávek a informací (vnitřní, vnější, příposlech pro řidiče) s funkcí automatického vyhlašování zastávek na základě polohy GPS z databáze objednatele.

4.3.6 Vybavení vozidla prvky pro odbavování cestujících

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.3.6.1 Palubní počítač

Palubní počítač, ovládající odbavovací zařízení a informační systém vozidla, může být nahrazen zařízením pro tisk jízdenek se zajištěním požadované funkčnosti.

4.3.6.2 Označovač

Označovač je umístěn u každých dveří a tiskne úplná a správná požadovaná data červenou barvou chemicky reagující s ochranným prvkem na jízdenkách (na linkách s trasou výhradně mimo území Prahy stačí pouze u předních dveří).

→ Indikátor kvality B8

4.3.6.3 Zařízení pro tisk jízdenek

Vozidlo musí být vybaveno zařízením pro tisk jízdenek (povinně pouze na příměstských linkách, může nahrazovat palubní počítač) včetně SAM modulu. Výdej jízdních dokladů může probíhat pouze na objednatelem definovaný typ papíru.

→ Indikátor kvality B8

4.3.6.4 Čtečky bezkontaktních karet a optická čtečka

Požadavky na čtečky budou stanoveny na základě projektu Multikanálového odbavovacího systému.

4.3.7 Další technické požadavky na autobus

4.3.7.1 Sledování vozidel pomocí GNSS

Vozidlo musí být vybaveno systémem sledování vozidel GNSS včetně automatického seřizování jednotného času.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.3.8 Bezbariérovost

→ Indikátor kvality B3

4.3.8.1 Výbava pro osoby na vozíku pro invalidy

Plošina na vozík pro invalidy o minimálních rozměrech 1200 × 1200 mm musí být vždy v blízkosti středních nebo zadních dveří. Místa na plošině při přepravě osob se sníženou schopností pohybu a orientace musí umožnit bezpečné zajištění vozíku pro invalidy.

Stanovená minimální šířka dveří u této plošiny:

- 750 mm pro autobusy délky více než 9 m
- 1200 mm pro autobusy nově objednané po 1. 1. 2016.

4.3.8.2 Výbava pro osoby se smyslovým postižením zraku

Vozidlo musí být vybaveno prvky pro osoby se smyslovým postižením zraku, tj. vysílačem, přijímačem, vnějším reproduktorem zajišťujícím identifikaci vozidla osobou se smyslovým postižením zraku (dálkově aktivované hlášení čísla linky a směru jízdy vně vozidla) a příposlechovým reproduktorem na stanovišti řidiče zajišťujícím identifikaci požadavku na nástup osoby se smyslovým postižením zraku do/z vozidla (hlášení řidiči).

4.4 Zastávky/stanice (přístupové body)

4.4.1.1 Standard zastávek PID

Vzhled a vybavení zastávek/stanic blíže specifikuje Standard zastávek PID.

> Standard zastávek PID (Zastávky BUS – Výtah ze Standardu zastávek PID)

4.5 Personál

4.5.1.1 Chování personálu

Provozní personál se chová slušně, vstřícně a přátelsky bez hrubého porušení pravidel slušného chování, komunikuje v českém nebo slovenském jazyce. Spolupracuje v rámci svých kompetencí s orgány přepravní a dopravní kontroly (pověřenými pracovníky dopravce a objednatele). Provozní personál nesmí během pobytu ve vozidle kouřit. Provozní personál je seznámen s pravidly jednání s osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a tato pravidla dodržuje.

→ Indikátor kvality B13

4.5.1.2 Ústrojová kázeň řidiče

Řidič musí být oblečen v dopravcem definovaném a objednatelem odsouhlaseném stejnokroji s označením loga dopravce. Řidiči v zácviku nebo ve zkušební době, kteří nejsou vybaveni stejnokrojem, musí být označeni alespoň visačkou s logem dopravce.

→ Indikátor kvality B14

4.5.1.3 Prodej a kontrola jízdenek řidičem

Na příměstských linkách, kde nástup cestujících probíhá pouze předními dveřmi (tedy vyjma úseku od hranice Prahy směrem do Prahy), provádí prodej jízdenek, respektive důslednou kontrolu platnosti předložených jízdních dokladů, řidič. Prodej jízdenek je uskutečňován v souladu se Smluvními přepravními podmínkami PID a Tarifem PID. Platné jízdenky řidič vydává jako protihodnotu k předané hotovosti cestujícími. Řidič je povinen nastoupit službu s dostatečným směnným a udržovat je i během služby tak, aby byl schopen cestujícímu hradícímu jízdné přiměřenou hotovostí (ve smyslu Smluvních přepravních podmínek PID) vrátit peníze v hodnotě rozdílu ceny jízdenky a předávané hotovosti.

→ Indikátor kvality B7

Na městských linkách je možný doplňkový prodej jízdenek s přírážkou – viz 4.5.1.4

4.5.1.4 Doplňkový prodej jízdenek na městských linkách

Řidič na městských linkách je povinen nastoupit službu vždy s dostatečnou zásobou jízdenek pro doplňkový prodej s přihlédnutím k obvyklému rozsahu prodeje na lince, minimálně však 10 kusů plnocenných a 5 kusů zlevněných jízdenek, a dále mít na začátku výkonu dostatečné směnné a udržovat je i během služby tak, aby byl schopen cestujícímu hradícímu jízdenku

doplňkového prodeje přiměřenou hotovostí (ve smyslu Smluvních přepravních podmínek PID) vrátit peníze v hodnotě rozdílu ceny jízdenky a předávané hotovosti. Řidič je ochoten tyto jízdenky prodávat.

→ Indikátor kvality B6

4.6 Bezpečnost

→ Indikátor kvality B17

4.6.1.1 Ohrožení bezpečnosti cestujících

Technický stav vozidla odpovídá platným právním předpisům. Vozidlo není provozováno ve stavu, který by mohl ohrozit bezpečnost, zdraví či život cestujících. Při závažné poruše ohrožující bezpečnost cestujících je nutná okamžitá výměna vozu.

4.6.1.2 Méně závažné poruchy

Při méně závažných poruchách (odbavovací, informační systém, topení, osvětlení apod.) je nutné provést opravu nebo výměnu vozidla do 90 minut, příp. do oběžné doby linky, je-li vyšší.

5 Indikátory kvality

Standard kvality			Ě q n u d ě m ô q n ě m n r s h	L ě ř d m ě			M d o ě ě i ě s d k m ô r h s t ě b d	U x g n c m n b d m ě		O n y m ô l j ě . t j ě y ě s d k
Č ě r k n	M ô y d u	C d e h m h b d		Y o ů r n a	Q n y r ě g ě ě s u q s k d s ě	J c n		E q d j u d m b d	J c n	
A 0	O k m ě m ě f q ě e h j n m t	O q n u n y i d y ě i ě ů ě ě n u ô m u r n t k ě c t r o k ě s m ě l f q ě e h j n m d l -	88+7/ \$ l ě ř s r j ā k h m j x O ě ě + 88+8/ \$ o ř ě l ě ř s r j ā k h m j x O ě ě	COL	0// \$	C	M d o q n u d c d m ě r o n i d m d a n i d g n Č ô r s ě + o k m ě m ě r s ě m c ě q c t 88+7/ \$ ě m ě ž d -	3 ě q n ě ě ě	C	, o q ů ā ě ě ž m ā r k d c n u ô m ě y ě u h m ě m ě ě b g ě m d y ě u h m ě m ě ě b g o q n r s n i ů ě g k ô ů d m ě c n o q ě u b d c n 89// m ô r k d c t i ě ě b ě g n c m d ě , m ě l ô s j n u ā l ě ř d m ě o ě ě j n m s q n k m ě ě ě m n r s h , t j ě y ě s d k 9 o n c ě ě o q n u d c d m ě b g k h m j n u ě b g j l y o n ě ě t o k ô m n u ě m ě b g k h m j n u ě b g j l m ě l ě ř s r j ě b g ě o ř ě l ě ř s r j ě b g k h m j ô b g ' q n y c ě ě d m n m ě o k m ě m ě r j t s d ě m ā ě o k m ě m ě n u k h u m h s d k m ā c n o q ě u b d l ě
A 1	C n c q ž d m ě j ě o ě b ě s x u n y ě ě k ě	R o n i d y ě i ě ů ě ě n u ô m o n b d k n t c n a t ě u b d ě ā c ā k b d u n y ě ě ě d l o ř ě d c d o r ě m ā m d a n u x ů ů ě j ě o ě b ě s x -	88+// \$	COL	0// \$	C	R m ě ž d m ě j ě o ě b ě s x r o n i d n o q n s h c n g n c m t s ā S Y C m d a n c n o q ě u m ě l t n o ě s ř d m ě -	3 ě q n ě ě ě	C	, o q ů ā ě ě ž m ā r k d c n u ô m ě y l ě m j ě o ě b ě s x ě g k ô ů d m ě c n o q ě u b d c n 89// m ô r k d c t i ě ě b ě g n c m d ě , m ě l ô s j n u ā l ě ř d m ě o ě ě j n m s q n k m ě ě ě m n r s h , t j ě y ě s d k 9 o q n b d m s n o k m ě m ě k h m j n u ě b g j l c ě d o ř ě d c d o r ě m ā g n s x o t u n y ě ě k ě ' L m + L c + L c * + R c + R c * + J a + J a * (

Standard kvality			Ěqnuďň mōqnčmnrsh	L ěřdmč			Mdoňi`sdkmō r hst`bd	Uxgncmnbdmč		Onymō l j`.t j`y`sdk
Čřkn	Mōydu	Cdehmbd		Yoůrna	Qnyr`g `čsuqskdsč(	Jcn		Eqdjudmbd	Jcn	
A2	Adya`qhāqnunrs unyicdk	Cnoq`ubd oqnuynyid adya`qhāqnuě ořřstomō unyick` 'uhy sdq l hmnkn fhd (- Unyick` rokňtič oncl čmjx adya`qhāqnunrsh oqn yq`jnuě onrshždmā-	64 \$ čsuqskdsčmčgn rntgqmt uĚjnmŮm` l ěrsrjĚbg kkmjōbg OHC+ y sngn l hm- 4 / \$ f`q`msnu`mĚbg u l Ř: 4 / \$ čsuqskdsčmčgn rntgqmt uĚjnmŮm` ořř l ěrsrjĚbg kkmjōbg OHC+ y sngn l hm- 2 / \$ f`q`msnu`mĚbg u l Ř	COL	0 / / \$	C	, mžžč mdž rs`mnudmō oqnbdmstōkmč uĚūd	3 ě qnčmě	C	, oqnbdmšn uĚjnmŮ oqnučdmĚbg adya`qhāqnuě ořřstomĚ l h unyickx m` l ěrsrjĚbg . ořř l ěrsrjĚbg kkmjōbg , bdkjnuĚ oncl adya`qhāqnuě ořřstomĚbg unyicdkud unynuā l o`qjt , oncl f`q`msnu`mĚbg adya`qhāqnuě ořřstomĚbg roniŮ y bdkjnuāgn ončst roniŮ
A3	F`q`mbd adya`qhāqnuĚbg roniŮ	Ronid+uxym`čdmā u ičycmč l řōct l dyhmōqncmč l rx l ank l oqn ořřoq`ut nrna m` unyčjt oqn hmu`kcx 'f`q`msnu`mā ronid(+ irnt y`ihūsĚmx on bdknt cnat`u bdiā cākbd adya`qhāqnuě ořřstomĚ l unyicdk l -	88+ / / \$	COL	0 / / \$	C	, mdcncqždmč f`q`mbd adya`qhāqnuĚbg roniŮ , m` roniid uxox`udmn unyickn r mdetmj čmč mōidycnunt oknŮhmt	3 ě qnčmě	C	, oqūaĚžmā rkdncuōmč y l ěm 'gkōūdmč cnoq`ubd cn 89 / / mōrkdctičbčgn cmd( , m` l ōsjnuā l ěřdmč oň jnmšqnmč čmnrsh , t j`y`sdk9 oqnbdmšn okmĚmč kkmjnuĚbg j l ckd ořřcdor`māgn sxot unyick`

Standard kvality			Ě qn u d ě m ô q n ě m n r s h	L ě ř d m ě			M d o ě i ě s d k m ô r h s t ě b d	U x g n c m n b d m ě		O n y m ô l j ě . t j ě y ě s d k
Č ě r k n	M ô y d u	C d e h m h b d		Y o ů r n a	Q n y r ě g ě ě s u q s k d s ě	J c n		E q d j u d m b d	J c n	
A4	N a r k n t ž d m ě y ě r s ô u d j	U n y h c k n n a r k t g t i d y ě r s ô u j x t q ě d m ā o q n c ě m ě r o n i - B d r s t i ě b ě l i d t l n ž m ě m ě ě ě r n u ě h l ě r s m ě ě (a d y o q n a k ā l n u ě u ě r s t o . m ô r s t o + o n j t c s n o q n u n y m ě r h s t ě b d t l n ž ě ě t i d + ě s n u ě d s m ě n r n a r n l d y d m n t r b g n o m n r s ě o n g x a t ě n q ě d m s ě b d - U y ě r s ô u j ô b g m ě y m ě l d m ě y ě ě h r s ě c n o q ě u b d y ě r s ě u d m ě u n y h c k ě + m ě b g ô y ě ě , k h r d u ě ě ě s d k m ě u o q n r s n q t y ě r s ô u j x i d c m ě m d a n u ě b d n r n a m d a n y ě r s ě u ě k n , k h ě ě ž u o q n r s n q t y ě r s ô u j x ě ě m ā u n y h c k n m d a n o n t ž ě i d , k h b d r s t i ě b ě u d u n y h c k d u m ě ě ě ě ě ě r ě ě m ě ě k h y ě b ě m d a n m d i r n t , k h u d u n y h c k d g ě k ô ů d m x y ě r s ô u j x -	D	C O L ' J (	j n m s q n k m ě u y n q d j	Q	, a d y c ů u n c m ā u x m d b g ô m ě ě m d n a r k n t ž d m ě y ě r s ô u j x , a d y c ů u n c m ā r i d s ě y s q ě r x ě ě m d n c a ě u d m ě b d r s t i ě b ě b g	3 ě q n ě ě ě	Q	o n ě d s m d n a r k n t ž d m ě b g y ě r s ô u d j y b d k j n u ā g n o n ě ě t o q n u d c d m ě b g j n m s q n k
A5	C n o k ě j n u ě o q n c d i ě ě y c d m d j m ě l ě ě r s r j ě b g k h m j ô b g	Ř ě ě ě ě m ě l ě ě r s r j ě b g k h m j ô b g i d o n u ě m d m m ě r s n t o ě s r k t ž a t u ě ě x r c n r s ě s d ě ě m n t y ô r n a n t ě ě y c d m d j o q n c n o k ě j n u ě o q n c d i r o ě ě ě ě ě m t s ě l j n a u x j k ā l t q n y r ě g t o q n c d i d m ě k h m b d + l ě m h l ô k m ě ě u ě ě j o / j t r ů o k m n b d m m ě b g ě ě y c d m d j ě 4 j t r ů y ě d u m ě ě b g ě ě y c d m d j - Ř ě ě ě ě i d n b g n s d m s x s n ě ě y c d m j x o q n c ô u ě s -	D	C O L ' J (	j n m s q n k m ě u y n q d j	Q	, m d r b g n o m n r s y ě ě ě ě ě ě ě c n o k ě j n u ā g n o q n c d i d ě ě y c d m d j y ě o ě ě l ě ě ř d m n t g n s n u n r s u d r l x r k t R O O O ě ě ě ě ě ě ě ě ě ě ě t o k x m t s ě ě ě ě ě ě ě ě ě ě ě ě ě ě ě ' 5 / l ě m n c y ě ě ě ě ě ě ě ě ě ě ě ě ě ě t k h m d j r n a ě ě ě ě ě ě ě ě ě ě ě ě ě ě 5 / l ě m c n g n c m n s x n a ě ě ě ě ě c n a x (ě , m d u x c ô m ě ě ě y c d m j x o ě ě o ř d u y d s ě ě g n s n u n r s h , u x c ô m ě m d o k ě s m ā ě ě y c d m j x	3 ě q n ě ě ě	Q	o n ě d s y ě ě ě ě ě ě b g y ô u ě ě y b d k j n u ā g n o n ě ě t o q n u d c d m ě b g j n m s q n k

Standard kvality			ĕ qn u d ħ m ô q n Ċ m n r s ħ	L ě ř d m ě			M d o ħ ħ i ħ ` s d k m ô r ħ s t ħ ` b d	U x g n c m n b d m ě		O n y m ô l j ħ . t j ħ ` y ħ ` s d k
Č ě r k n	M ô y d u	C d e ħ m ħ b d		Y o ů r n a	Q n y r ` g ` Ċ s u q s k d s ě (	J c n		E q d j u d m b d	J c n	
A 6	O q n c d i i ě y c d m d j m ` o ř ě l ě s r j ě B g k ħ m j ô b g	Ř ě ě ě o q n c ô u ô i ě y c d m j x u r n t k ` c t r d R O O O ħ C ` S ` q ħ e d l O ħ C - O k ` s m ā i ě y c d m j x u x c ô u ô i ħ j n o q n s ħ g n c m n s t j o ř d c ` m ā g n s n u n r s ħ b d r s t i ě b ě l ħ ' o ħ ħ l ě ř d m ô g n s n u n r s u d r l x r k t R O O O ħ C (- Ř ě ě ě s ` j ā c ů r k d c m ě j n m s q n k t i d s ` q ħ e m ě j ô y d ħ b d r s t i ě b ě b g ' o k ` s m n r s o ř d c k n ž d m ě B g i ě y c m ě b g c n j k ` c ů (-	Đ	C O L ' J (	j n m s q n k m ě u y n q d j	Q	, m d u x c ô m ě i ě y c d m j x o ħ o ř d u y d s ě g n s n u n r s ħ , u x c ô m ě m d o k ` s m ā i ě y c d m j x , r s ` m n u d m ô j n m s q n k ` i ě y c m ě b g c n j k ` c ů m d m ě o q n u ô c ě m `	3 ě q n Ċ m ě	Q	o n Ċ d s y ħ ħ ū s ě m ě B g y ô u ` c y b d k j n u ā g n o n Ċ s t o q n u d c d m ě B g j n m s q n k
A 7	E t m j Ċ m n r s n c a ` u n u ` b ě g n y ` ř y d m ě	N c a ` u n u ` b ě y ` ř y d m ě u d u n y ě i c d ' o n j k ` c m ` m ` o ř ě l ě s r j ě B g k ħ m j ô b g + n y m ` Ċ n u ` Ć d (i d o k m ě e t m j Ċ m ě - U n c a ` u n u ` b ě l y ` ř y d m ě i d o n t ž ħ s n r o q ô u m ě B g m ô k d ž ħ s n r s ě ' o ` o ě q + o ô r j ` (-	84 \$	L R R ' E Y (	64 \$ u n y ů	Q	, m d e t m j Ċ m ě n c a ` u n u ` b ě y ` ř y d m ě m d a n i d g n Ć ô r s ' ħ ě ě ě d l m d m ` g k ô ū d m ā Ć i o n t o k x m t s ě c n a x n c m ` g k ô ū d m ě ħ ě ě ě d l c n u Ć ` r m ā u ě l ě m x u n y ě k ě ` Đ 8 / l ħ m ( , b g x a m ě e t m f t i ě b ě n y m ` Ć n u ` Ć d l ` i ě b ě u k ħ u m ` o n r n t y d m ě o k ` s m n r s ħ n y m ` Ć d m ā i ě y c d m j x , u ě b d m d ž 4 / \$ m d e t m j Ċ m ě b g n y m ` Ć n u ` Ć ů , o n t ž ħ s ě m d r o q ô u m ā a ` q u x o ô r j x u n y m ` Ć n u ` Ć i , o n t ž ħ s ě m d r b g u ô k d m ā g n o ` o ě q t u y ` ř y d m ě m ` u ě c d i i ě y c d m d j	3 ě q n Ċ m ě	Q	o n c ě k u n y ě c d k a d y y ô u ` c n o q n s ħ c d e ħ m ħ b ħ r s ` m c ` q c t y o n Ć s t j n m s q n k n u ` m ě B g u n y ě c d k

Standard kvality			Ěqnuđň mōqnĎmnrsh	L ěřdmĎ			Mdoňi`sdkmō r hst`bd	UxgncmnbdmĎ		Onymō l j`.t j`y`sdk
Čřkn	Mōydu	Cdehmbd		Yoŭrna	Qnyr`g `čsuqskdsĎ(	Jcn		Eqdjudmbd	Jcn	
A8	Hmenq l nuōmĎ ud unyhcdbg	Hmenq l `bd ud unyhckd `umĚ h tumhsř(qnyr`gnuĚnconuĎĎiĎ onž`c`ujŭl rs`mc`qct ju`khsx OHC+ irnt jn l oldsmĎ+ `jstōkmĎ ` Čisdkmā-	74 \$	LRR `EY(	64 \$ unyŭ	Q	, bgxaĚĎbĎ+ mdetmjĎmĎdan mdok`smā hmenq l `ĎmĎoqujx 'ynaq`ynu`ĎĎrt `oōrl`+ khmjnuā `r l Ěqnuā nqhdms`bd+ umhsřmĎ hmenq l `ĎmĎo`mdkx(, mdncrsq`mĚmā yōu`cx ud uxa`udmĎ unyhck`ok`smĚ l h ROO OHC+ uĚň`sjd l y S`qhet OHC cn 2 oq`bnumĎbg cmŭ nc m`gkōŭdmĎ , mdetmjĎmĎdan ŭo`smĚ r kxŭhskmā gkōŭdmĎ y`rsōudj mdan bgxamĚ gkōŭdmā y`rsōujx `l hm h l ōkmĚ 2 on rnaĚicntbĎ( , bgxamā ořdōĎmĎmĎs`qhemĎbg oōrd l , ncbgxkj`ynaq`ynu`Ďd Ď`rt uĚsŭĎmdž 0 l hmts`	3Ě qnĎmĚ	Q	onĎĎk unyhckd ady yōu`c noqnsh cdehmbh rs`mc`qct y onĎst jnmsqnknu`mĚbg unyhcđk
A0/	Hmenq l nuōmĎ m` y`rsōujōbg	Hmenq l `bd m` y`rsōubd nconuĎĎiĎ Rs`mc`qct y`rsōudj OHC `Y`rsōujx ATR D UĚs`g yd Rs`mc`qct y`rsōudj OHC(+ irnt jn l oldsmĎ+ `jstōkmĎ ` Čisdkmā-	8/ \$	LRR `EY(	2/ \$ y`rsōudj m` Ěyd l Ď Oq`gx+ 0// \$ y`rsōudj l h l n Ěyd l Ď Oq`gx	Q	Mdncrsq`mĚmā yōu`cx ud uxa`udmĎ y`rsōujx cn 2 oq`bnumĎbg cmŭnc m`gkōŭdmĎ 'nconuĚcmnr sy` uĚuĚr ok`smāgn y`rsōujnuāgn iĎycmĎgn řōct ořrktŭĎcnoq`ubh khbdmĎĎĚoqnunynu`mā khmjx+ mdmĎ, kh r naidcm`sdid l r l ktumĚ toq`udmn ihm`j: nconuĚcmnr sy` uŭd nrs`smĎ ořrktŭĎ l `ihsdkh y`rsōujnuāgn y`řyd mĎ(-	3Ě qnĎmĚ	Q	onĎĎk y`rsōudj ady yōu`cx noqnsh cdehmbh rs`mc`qct y bdkjnuāgn onĎst jnmsqnknu`mĚbg y`rsōudj

Standard kvality			Ě qn u d ě m ô q n ě m n r s h	L ě ř d m ě			M d o ě ě i ě s d k m ô r h s t ě b d	U x g n c m n b d m ě		O n y m ô l j ě . t j ě y ě s d k
Č ě r k n	M ô y d u	C d e h m h b d		Y o ů r n a	Q n y r ě g ' ě s u q s k d s ě	J c n		E q d j u d m b d	J c n	
A 0 0	O ř d r m n r s o q n u n y t	O q n u n y i d y ě i ě ů ě t ě u ô m u r n t k ě c t r o k ě s m ě l i ě y c m ě l i ě ř o c d l - O q n u n y i d o ř d r m ě + o n g x a t i d , k h r d n c b g x k j ě ě n c i ě y c m ě g n ě ř o c t t m ô b d r s m ā y ě r s ô u j x u q n y l d y ě / r ě ě ě * 0 6 8 r + t u ě b g n y ě y ě r s ô u j x / ě ě ě * 4 8 r -	6 4 \$ o q n o ř d r m ě o q n u n y + l ě w - 0 + 4 \$ m d o ě ě i ě s d k m ě o ř d c i d s ě b g r o n i ů	C O L + L R R ' E Y (	0 / / \$	C	, y ô o n q m ô n c b g x k j ě ě u x ů ů ě m d ě ě 4 8 r t u ů d b g y ě r s ô u d j , j k ě c m ô n c b g x k j ě a d y c ů u n c m ě u x ů ů ě m d ě ě 4 8 r t u ě b g n y ě b g y ě r s ô u d j m d a n 0 6 8 r t m ô b d r s m ě b g y ě r s ô u d j	3 ě ě q n ě ě ě	C	, o n c ě k r o n i ů n c o n u ě ě i ě b ě b g c d e h m h b ě o ř d r m ā g n o q n u n y t ' / r ě ě ě * 0 6 8 r (y o n ě s t l ě ř d m ě b g r o n i ů , o q n b d m s n m d o ě ě i ě s d k m ě o ř d c i d s ě b g r o n i ů ' y ô o n q m ô n c b g x k j ě ě u x ů ů ě m d ě ě 4 8 r (
A 0 1	O ř d r s t o m ě u ě y a x	Ř ě c i ě c n c q ě z t i ě o ř d c d o r ě m ā m ô u ě y m n r s h ě o ř d r s t o x u x y m ě ě d m ā u d u n y n u ā l i ě y c m ě l i ř o c t m d a n u n c a ě u n u ě b ě l y ě ř y d m ě ě l t r ě t l i n ě ě m ě s b d r s t i ě b ě l o ř d r s t o ' u ě d s m ě b d r s t i ě b ě b g r n l d y d m n t r b g n o m n r s ě o n g x a t ě ě n q ě d m s ě b d (- O n j t c m d m ě r s ě m n u d m n i ě m ě j + u o ř ě o ě c ě y o n ě ě c ě m ě m ě j s d q ā g n r o n i d ě ě c i ě u x ě ě j ô u ô m ě o ř d r s t o n c ě ě r t n c i d y c t c i d l ě ě ě ' (m ě l ě ř s r j ě b g k ě m j ô b g l ě ě w ě l ô ě m ě 0 6 8 r a (m ě o ř ě l ě ř s r j ě b g ě m n ě ě m ě b g k ě m j ô b g ě o ě ě m ô u ě y m n r s h m ě u k ě j l ě ě w ě l ô ě m ě 1 8 8 r + o ř ě o ě c m ě o n r s t o t i d c i d c h r o n y ě b j n n q c h m ě ě ě g n c h r o d ě ě m j t O ě C + q d r o d j s h u d c h r o d ě ě m j t c n o q ě u b d	D	C O L ' J (	j n m s q n k m ě u y n q d j	Q	M d c n c q ě z d m ě o ř d c d o r ě m ā g n o ř d r s t o t . m ô u ě y m n r s h ' u x i l ě o n r s t o t u r n t k ě c t r o ř ě j ě y d l c h r o d ě ě m j t (-	3 ě ě q n ě ě ě	Q	O n ě d s m d c n c q ě z d m ě m ô u ě y m n r s ě y o n ě s t o q n u d c d m ě b g j n m s q n k

Standard kvality			Ěqnuďň mōqnĎmn rsh	L ěřdmĎ			Mdoňi`sdkmō r hst`bd	UxgncmnbdmĎ		Onymō l j`.t j`y`sdk
Čřkn	Mōydu	Cdehmhbd		Yoŭrna	Qnyr`g `ĎsuqskdsĎ(	Jcn		Eqdjudmbd	Jcn	
A02	BgnuōmĎ iĎycmĎgn odqrmōkt	OqnunymĎodqrmōk rd bgnuō rktūmĎ+ ursřbmĎĎ`ořōsdrjx ady gqtaāgn onqtūdmdĎoq`uĎcdk rktūmāgn bgnuōmĎ+ jnl tmhjt u Čdrjāl mdan rknuđmrjāl i`yxbd- Ronktoq`btid u qōl bh ruĎbg jnl odsdmbĎr nqfōmx ořdoq`umĎ`cnoq`umĎjnmsqnkx 'onuĎřdmĎl h oq`bnumĎjx cnoq`ubd`naidcm`sdld(- OqnunymĎodqrmōk mdr l Ď aĎgd l onaxst ud unyĎckd jntňs- OqnunymĎodqrmōk id rdymō l dm r oq`uĎckx idcmōmĎr nrna`l h r n l dydmnt rbgnomnrśongxat `nqĎdms`bd`s`sn oq`uĎck` cncqžtid-	D	COL 'J(	jnmssqnmĎ uynqdj	Q	, gqtaā onqtūdmdĎoq`uĎcdk rktūmāgn bgnuōmĎu ŬĎ bdrstiĎbĎl 'm`oř- utkfōqmĎ uxi`cřnuōmĎ+ tqōždmĎ bdrstiĎbĎbg( , adycŬuncmā nc l ĎsmtśĎ ořdoq`ux nrna r n l dydmnt rbgnomnrśongxat `nqĎdms`bd , ymd l nžmĎmĎmdan aqōmĎmĎ uĎjnmnt cnoq`umĎ`ořdoq`umĎ jnmsqnkx , jntřdmĎoqnunymĎgn odqrmōkt ud unyĎckd , ĎclĎmdjnl tmhjt ĎdrjĎl mdan rknuđmrjĎl i`yxjd l	3ĎqnĎĎ	Q	onĎds yihŭsĎĎbg yōu`c noqnsh cdehmhbh rs`mc`qct yonĎst oqnudcdmĎbg jnmssqnk

[illegible]

Standard kvality			Ěqnuďň mōqnĎmnrrsh	L ěřdmĎ			Mdoňi`sdkmō r hst`bd	UxgncmnbdmĎ		Onymō l j`.t j`y`sd k
Čřkn	Mōydu	C dehmhbđ		Yoŭrna	Qnyr`g `ĎsuqskdsĎ(	Jcn		Eqdjudmbđ	Jcn	
A05	Čřrsns` y`rsōujnuĚbg y`řydmĎ	Y`rsōujnuĚ nym`ĎmĎj` idgn ořřktŭdmrsuĎ id tcqžnuōmn Čřsā `mdonŭjnydmā- Uŭdbgm x hmenql`ĎmĎoqujx+y`rsōujnuā iĎycmĎ řōcx`oqnunymĎ hmenql`bd irnt cnařđ Čřsdkmā-	8 / \$	LRR 'EY(	2 / \$ y`rsōudj m` ēyd l Ď Oq`gx+ 0 // \$ y`rsōudj l h l n ēyd l Ď Oq`gx	Q	Mdnrcsq`mĚmā yōu`cx u ČřrsnsĚ y`rsōujnuĚbg nym`ĎmĎj` idihbg ořřktŭdmrsuĎ cn 2 oq`bnumĎbg cmŭnc m`gkōŭdmĎ-	3 ē qnĎmĚ	Q	oncĎk y`rsōudj ady yōu`cx noqnsh cdehmhbđ rs`mc`qct y bđkjnuāgn onĎst jnmsqnknu`mĚbg y`rsōudj
A06	Qlyhjnua r hst`bd	Adyu`cmĚ sdbgmhb jĚ rs`u unyĎck`+ nconuĎc`iĎbĎok`smĚ l oqđumĎ l ořđcohrŭ l - Ořřto`cmā yōu`cx id mtsmn hgmdc ncrsq`mhs-	Đ	COL 'J(	jnm sqnkmĎ uynqđj	Q	Yōu`žmā sdbgmhb jā yōu`cx unyĎck` ngqnžt iĎbĎ adyodĎmnrs Čřycq`uĎ bđrst iĎbĎbg+ m`ořřjk`c9 , iĎyc`r mdy`ihŭsĚmĚ l h 'mdy`uřdmĚ l h( cudř l h , mdtodumĚmā rdc`Čjx ud unyd , mdy`ihŭsĚmā mdan bgxaĚiĎbĎ ēbgxsx oqn bđrst iĎbĎ ŘřciĎ id onc ukhud l`kjngnkt mdan iimā mōuxjnua kōsjx	3 ē qnĎmĚ	Q	onĎĎs yihŭsĚmĚbg qlyhjnuebg r hst`bĎ y onĎst oqnuđcdmĚbg jnmsqnk
A07	Rsōřř unyĎcdk	UnyĎckn u duĎcdmbh cnoq`ubđ tqĎĎmā oqn oqnuny m` khmjōbg OHC mĎmĎ rs`qŭĎ mdž 04 kds`cn 0- 0- 1/10 l`w- 06 kds+ cn 0- 0- 1/11 l`w- 05 kds(`oqŭ l Ěqmā rsōřř unynuağn o`qjt id mhžŭĎ mdž 8 kds`mdok`sĎ oqn unyĎck` tqĎĎmō oqn rodbhōkmĎ khmjx Đ bxjknatrx` yuĎkōŭsmĎ khmjx oqn ořđoq`ut nrna r n l dydmnt rbgnomnrsĎ ongxat` nqĎdms`bd(-	0 // \$	COL	0 // \$ `c`s` užcx j onrkĎcmĎ l t cmh l Ěřđmāgn ĎsuqskdsĎ(	C	UnyĎckn oqnunynu`mā m` khmjōbg OHC id rs`qŭĎ mdž 06 kds+ on 20- 01- 1/1/ rs`qŭĎ mdž 05 kds+ on 20-01-1/10 rs`qŭĎ mdž 04 kds`mdok`sĎ oqn unyĎck` tqĎĎmō oqn rodbhōkmĎ khmjx Đ bxjknatrx` yuĎkōŭsmĎ khmjx oqn ořđoq`ut nrna r n l dydmnt rbgnomnrsĎ ongxat `nqĎdms`bd(-	3 ē qnĎmĚ	C	, oqŭ l Ěqmā rsōřř unynuağn o`qjt , onĎĎs mdoňi`sdkmĚbg r hst`bĎ

Standard kvality			Ěqnuďň mōqnČmnřsh	L ěřdmč			Mdoňi`sdkmō rĥst`bd	Uxgncmnbdmč		Onymōl j`.t j`y`sdk
Čřkn	Mōydu	Cdehmbd		Yoůrna	Qnyr`g `Čsuqskdsč(	Jcn		Eqdjudmbd	Jcn	
A08	Oncčk unyhcdk ckd rs`mc`qct oqn mnuō unyhck`	Unyhck` tqČdmō oqn kĥmjx u qōl bh jnmsq`jst irnt uxa`udm`ckd ořrmĚiūčgn rs`mc`qct oqn mnuō unyhck`-	14\$ 'snsn Čřkn rd atcd onrstomĚ yuxūnu`s(	COL	0// \$ 'c`s` užcx jonrkdcml t cmh l ěřdmāgn Čsuqskdsč(	C	M`y`Čōsjt jnmsq`jst id oncčk unyhcdk uxa`udmĚbg ckd rs`mc`qct oqn mnuō unyhck` mhžūčmdž 14 \$ + u oqŮaĚgt jnmsq`jst irnt y`ř`ynuōm` unyhck` mđnconuč`ičbč rs`mc`qct oqn mnuō unyhck`	3è qnČmĚ	Q	, oncčk unyhcdk ckd rs`mc`qct oqn mnuō unyhck`
A1/	Sdodkmō ongnc`	Ud unyhcid id cncqždmn ořdcdor`mā sdolnsmč qnyl dyč 'u ořto`cĚsdolns m`c 11 °B mdok`sč oqn unyhck`+ jsdqō mdl trč aĚs uxa`udm` bđknunynunt jkh l `shy`bč(	7/\$	COL 'J(	64\$ unyŮ.jnmsqnkmč uynqdj	Q	Oň udmjnumč sdoknsĚmhžūčmdž 7 °B mđmč y`omtsā snodmč+ oň sdolnsĚuxūčmdž 14 °B mđmč y`omtsō bđknunynuō jkh l `shy`bd+ id, kh ič unyhckn uxa`udmn	3è qnČmĚ	Q	, oncčk uxgnut ičbčbg unyhcdk
A10	IdcmnsmĚ uygldc unyhcdk	Uygldc unyhcdk nconučō L`mtōkt idcmnsmāgn uygldct unyhcdk OHC+ qdro- oq`uhckŮl oqn qdj k`l t m` unyhckdbg-	14\$ 'snsn Čřkn rd atcd onrstomĚ yuxūnu`s(	COL	0// \$ 'c`s` užcx jonrkdcml t cmh l ěřdmāgn Čsuqskdsč(	C	Unyhckn mđnconučō L`mtōkt idcmnsmāgn uygldct unyhcdk OHC+ id, kh onuhmmn rd ičl řčhs: unyhckn mđmč nym`Čdmn knfd l OHC: m` unyhckid id `okhjnūōm` mđrbguōkdmō qdj k`l `ckd cdehmbd rs`mc`qct	3è qnČmĚ	Q	, oncčk uxgnut ičbčbg unyhcdk , oncčk unyhcdk no`sřdmĚbg idcmnsmĚ l mōsĚqd l OHC

UxruĚskhu jx9

COL < l dšnc` ořl āgn oqnučdmč `raĚq c`s yd yōym` l nuāgn y`řtydmč+ rs`šřshjx cnoq`ubd mđan naidcm`sdkd mđan l ěřdmč m` uynqjt(

LRR < s`imĚoqnučdmĚ yōj`ymĥbjĚ sdrs

J < l ěřdmč u qōl bh jnmsqnkmč Čmmnřsh

EY < l ěřdmč ehjshumčl yōj`ymčjd l

C < cnoq`ubd

Q < QNOHC



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

odbor kvality služby

odbor marketingu

odbor technického rozvoje a projektů

Rytířská 10, Praha 1

Standardy kvality PID

Autobusy PID

březen 2018

Organizace ROPID a IDSK vydávají dle bodu 3.4 Standardů kvality PID – Autobusy PID

Závazný výklad organizátora ke Standardu kvality PID č. 1/2019

Tento výklad upřesňuje a vykládá Standardy kvality PID – Autobusy PID [březen 2018], ustanovení

4.2.1.1 Typy vozidel a jejich definované základní parametry:

U parametru vozidel „Minimální šířka dveří [mm]“, uvedený pod tabulkou typů vozidel a jejich základních parametrů, upřesňujeme znění následovně:

- Šířkou dveří se rozumí šířka uváděná výrobcem v technickém výkresu / technické dokumentaci / technické specifikaci. Šířku dveří je nutno dodržet v celé výšce dveří vyjma prvních dveří vozidla (tj. těch, které jsou nejbližší k přední části vozidla), kde tato šířka není požadována v celé výšce (akceptace atypických dveří), ovšem s tím, že i tyto dveře musí splňovat požadavky příslušných právních předpisů a technických norem, zejména pak Předpisu Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 107 – Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel kategorie M2 nebo M3 z hlediska jejich celkové konstrukce.

Odůvodnění/komentář k výkladu:

Odůvodnění požadavku na šířku dveří je zajištění dostatečné kapacity pro pohodlný, bezpečný a efektivní výstup a nástup všech uvažovaných kategorií cestujících, zejména pak cestujících se zvýšenými nároky na prostor, např. cestujících s omezenou schopností pohybu a orientace (cestující na invalidním vozíku), cestujících s dětskými kočárky či rozměrnými zavazadly (splňující podmínky SPP), a dále zajištěním alespoň dvou plnohodnotných nástupních/výstupních proudů (v případě dveří s požadovanou šířkou min. 1 200 mm) a tím zrychlení obměny cestujících v zastávce na městských linkách.

Tento výklad je po jeho vydání zaslán všem dopravcům a vyvěšen na web <https://pid.cz/standardy-kvality/>.

V Praze dne 16. 8. 2019



Ing. Lukáš Coufal

Koordinátor Standardů
kvality PID

Ředitelé organizací ROPID a IDSK vydávají výjimku ze Standardů kvality PID – Autobusy PID.

Výjimka ze Standardu kvality PID č. 2/2019

Tato výjimka je vydána na základě dohody organizátorů PID – organizací ROPID a IDSK.

Specifikace udělené výjimky

- Výjimka se uděluje z: **Standardy kvality PID – Autobusy PID**
- Výjimka se uděluje pro bod: **4.2.5.2 Vnitřní informační panely**
- Znění výjimky:
Pro vozidla nasazovaná na příměstských a regionálních linkách se uděluje plošná výjimka pro minimální počet vnitřních informačních panelů, a to následovně:

TYP VOZIDLA	MINIMÁLNÍ POČET VNITŘNÍCH PANELŮ příměstské a regionální linky
Standard (Sd)	1
Kloubový (Kb)	2

- Platnost výjimky od: **1. 11. 2019**
- Výjimka udělena pro: **všechny vozy nasazované na příměstských a regionálních linkách**

Odůvodnění/komentář k udělení výjimky:

Tuto výjimku vydávají organizátoři systému PID – organizace ROPID a IDSK na základě dohody hl. m. Prahy a Středočeského kraje jako objednatelů veřejné dopravy s ohledem na rozpočtové možnosti Středočeského kraje.

Tato výjimka je po vydání zaslána všem dopravcům PID a zanesena do seznamu schválených výjimek.

V Praze dne 26. 10. 2019

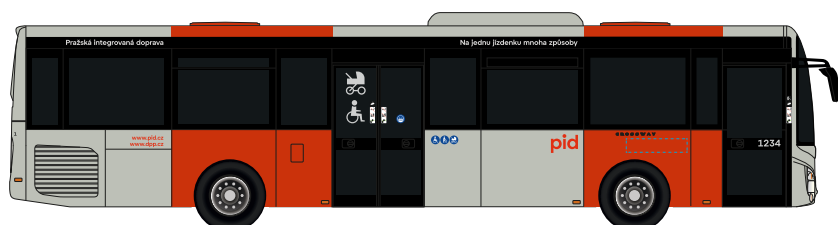


Ing. Lukáš Coufal

**Koordinátor Standardů
kvality PID**

Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

autobusy



Obsah

1	Vozy bez nátěru PID	1
1.1	Exteriér	2
1.2	Interiér	3
1.3	Reklama	4
2	Vozy ve starém nátěru PID	5
2.1a	Exteriér - vozidla již polepená starým logem PID.....	6
2.1b	Exteriér - vozidla dosud nepolepená logem PID.....	7
2.2	Interiér	8
2.3	Reklama	9
3	Vozy v novém nátěru PID	10
3.1	Exteriér	11
3.2	Interiér	13
3.2.1	Interiér - samolepky	13
3.2.2	Interiér - podlahová krytina	14
3.2.3	Interiér - zádržný systém	15
3.2.4	Interiér - potahy sedadel	16
3.2.5	Interiér - tlačítka pro cestující	17
3.2.6	Interiér - odezva cestujícím	18
3.3a	Reklama - celovozová	19
3.3b	Reklama - necelovozová	20
4	Odbavovací zařízení	21
5	Matice odpovědnosti	22

Tento dokument je **návazná příloha ke Standardům kvality PID – Autobusy PID** (z ledna 2019) a je závazný pro všechny dopravce PID.

Garantem tohoto dokumentu je (kontaktní osoba):

Martin Pavlů

ROPID, odbor marketingu, oddělení propagace

pavlu.martin@ropid.cz

Vozy bez nátěru PID

Vozy v provozu PID v souladu se staršími smlouvami
Vozy přejíždějící do PIDu z jiných systémů (krajských IDS)



Autobusy, které jsou v síti PID dosud v provozu na základě starších smluv a pravidel, či vozidla, která do systému PID vstupují na spojích z cizích integrovaných dopravních systémů jiných krajů a jiných majoritních objednatelů, musejí být vybavena alespoň základními požadavky dle tohoto dokumentu.

Pro taková vozidla je vyžadováno následující minimum:

- > **Vnější označení logy PID**, a to na levém a pravém boku vozidla, které se provádí samolepkou o rozměrech 180 × 180 mm
- > **Vnější označení evidenčním číslem PID**, a to na každé straně vozidla (včetně přední a zadní strany) (evidenční číslo se v případě lepení na okna musí doplnit tmavým podkladem)
- > **Vnitřní označení logem PID**, a to poblíž kabiny řidiče, kolmo k ose vozidla, které se provádí samolepkou o rozměrech 100 × 100 mm
- > **Vnitřní označení evidenčním číslem PID**, a to poblíž kabiny řidiče, kolmo k ose vozidla, které se provádí samolepkou o rozměrech 120 × 46 mm

Typizované umístění výše uvedených označení je k nahlédnutí na následující straně. Vzhledem k odlišnosti jednotlivých typů autobusů a specifikům jednotlivých nátěrů konkrétních vozidel je přesné umístění závislé na individuálním posouzení dopravce.

Vozy bez nátěru PID

EXTERIÉR

Vozidla, která spadají do této kategorie, musejí být z vnějšku na levém a pravém boku v přední části vozidla opatřena samolepkou PID o rozměrech 180 × 180 mm a současně na všech 4 stranách evidenčním číslem PID.



2x Samolepka PID 180 × 180 mm



4x Evidenční číslo PID (font DIN)

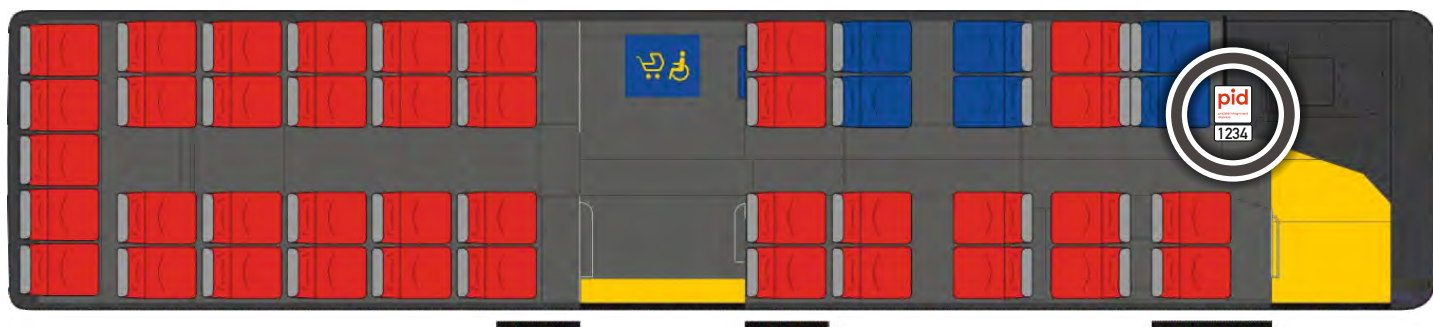
1234

Evidenční číslo je základně vyráběno v černé barvě a jeho výška je 100 mm. Pakliže by vozidlo bylo tmavé, a číslo by díky tomu nebylo dobře vidět, na žádost bude dodáno v bílém barevném provedení.

Vozy bez nátěru PID

INTERIÉR

Vozidla, která spadají do této kategorie, musejí mít v interiéru v přední části vozidla (například na zástěně kabiny řidiče) označení PID, a to v podobě samolepky o rozměrech 100 × 100 mm. Vozidla dále musí disponovat evidenčním číslem, které se lepí do blízkosti výše uvedené samolepky PID, případně dle dispozic daného vozidla kamkoliv do přední části tak, aby byla zajištěna jeho viditelnost z interiéru pro cestující (kolmo k ose vozidla).



1x

Samolepka PID 100 × 100 mm

pid

pražská integrovaná
doprava

1x

Evidenční číslo PID (font DIN)

1234

Evidenční číslo v interiéru je řešeno jako samolepka na bílém podkladu o rozměrech 120 × 46 mm.

Vozy bez nátěru PID

REKLAMA

Podmínky pro výlep inzerce a celovozové reklamy jsou předmětem smlouvy mezi dopravcem a daným objednatelem a na vozidla spadající do kategorie „Vozy bez nátěru PID” se nevztahují žádná jiná omezení.

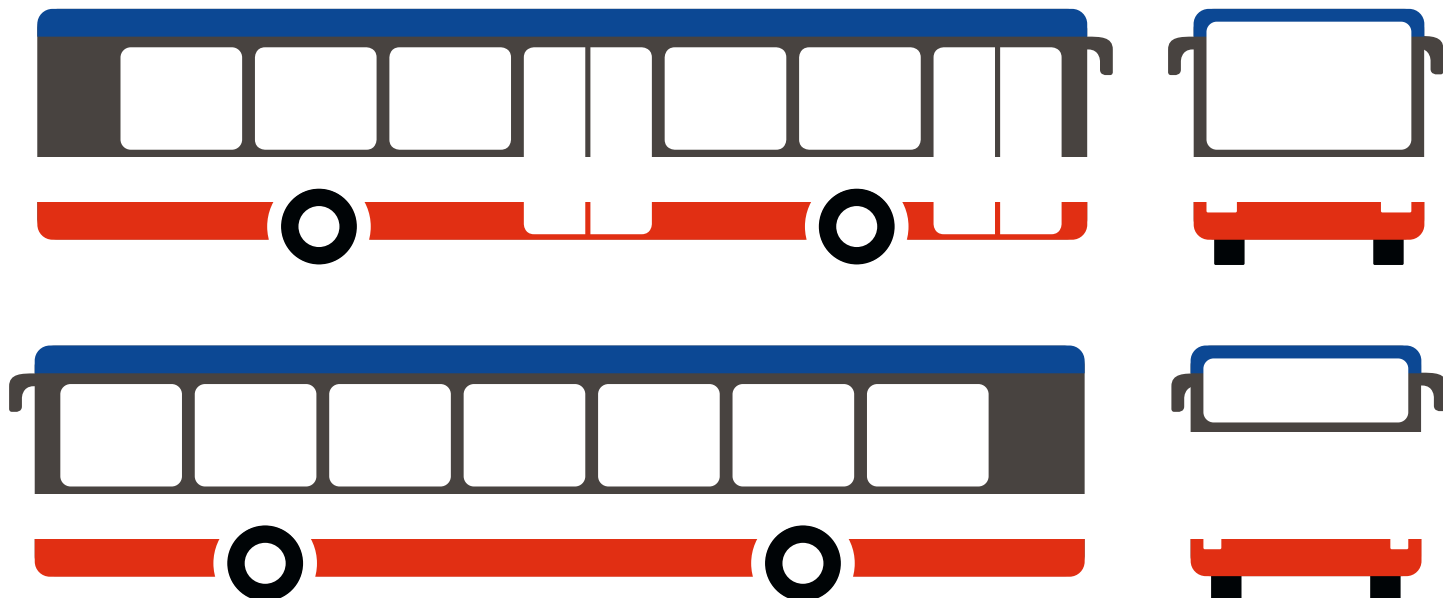
Pravidla pro výlep reklamy na autobusy v systému PID jsou:

- > **Celovozovou reklamou může být polepeno maximálně 30 % vozového parku daného dopravce**
(30 % vozidel daného dopravce, která jsou registrována pro provoz v systému PID)
- > **Reklama nesmí zakrývat informační a jednotící prvky na vozidle** (označení dopravce, PID, evidenční čísla), **nesmí zakrývat žádné okenní plochy** (kromě zadního čela)
- > **Na vozidle s celovozovou reklamou je nutné umístění loga PID na každé straně vozidla** (nejméně v provedení samolepky PID o rozměrech 180 × 180 mm)
- > **Po ukončení reklamní kampaně je dopravce povinen uvést vozidlo do původního stavu, a to na své vlastní náklady** (opětovné zajištění polepů PID, jejich instalace atd.)

Reklama nesmí propagovat užívání osobních automobilů či jinak poškozovat veřejnou dopravu. Reklama nesmí propagovat násilí nebo extremismus a nesmí mít erotický podtext.

Vozy ve starém nátěru PID

Stávající vozy v takzvané „trikolóře“



Autobusy, které jsou v síti PID v provozu v původním systémovém nátěru, aplikovaném do roku 2021, jezdí dále ve stavu takovém, v jakém byly dodány a polepeny.

Pakliže jsou však pouze nalakovány a nejsou polepeny, jako polep obdrží vozy velká boční a menší čelní vyřezávaná loga PID již v novém stylu.

Pro výše uvedená vozidla je vyžadováno následující:

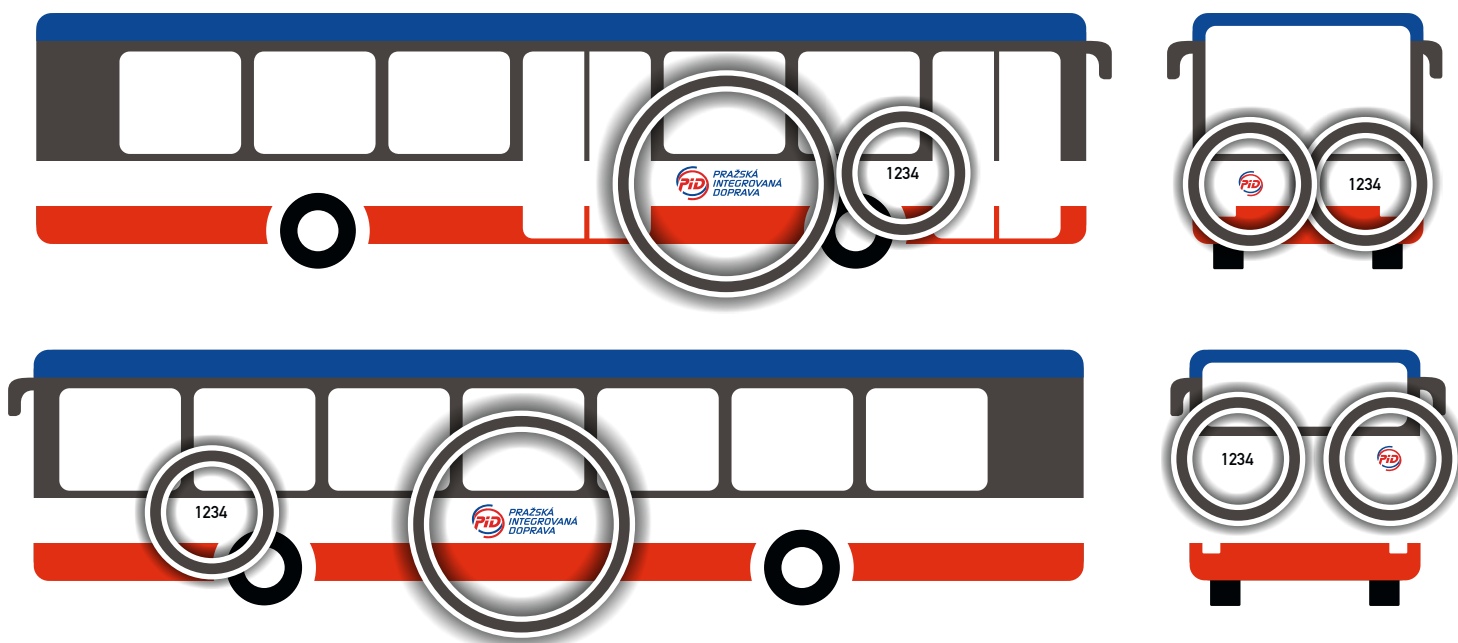
- > **Vnější označení velkými logy PID**, a to na levém a pravém boku vozidla (v novém, či starém stylu - vždy však celé vozidlo pouze jedním druhem loga)
- > **Vnější označení evidenčním číslem PID**, a to na každé straně vozidla (včetně přední a zadní strany) (evidenční číslo se v případě lepení na okna musí doplnit tmavým podkladem)
- > **Vnitřní označení logem PID**, a to poblíž kabiny řidiče, kolmo k ose vozidla, které se provádí samolepkou o rozměrech 100 × 100 mm
- > **Vnitřní označení evidenčním číslem PID**, a to poblíž kabiny řidiče, kolmo k ose vozidla, které se provádí samolepkou o rozměrech 120 × 46 mm

Typizované umístění výše uvedených označení je k nahlédnutí na následujících stranách. Vzhledem k odlišnosti jednotlivých typů autobusů a specifikům jednotlivých nátěrů konkrétních vozidel se vychází z dosud užívaných postupů.

Vozy ve starém nátěru PID

EXTERIÉR - vozidla již polepená starým logem PID

Vozidla, která spadají do této kategorie a jsou polepena starými logy PID, mohou v tomto provedení jezdit i nadále. Polepení vozidel vychází z dokumentu „Manuál jednotného vzhledu vozidel PID“ s platností k lednu 2019.



2x

Boční polep PID starý 920 × 310 mm



Alternativní možnost
pro tmavý podklad

2x

Čelní logo PID staré 150 × 150 mm



4x

Evidenční číslo PID (font DIN)

1234

Evidenční číslo je základně vyráběno v černé barvě a jeho výška je 100 mm. Pakliže by se evidenční číslo umísťovalo na tmavou plochu, bude vyvedeno v bílé barvě (nutno aby dopravce vyžádal).

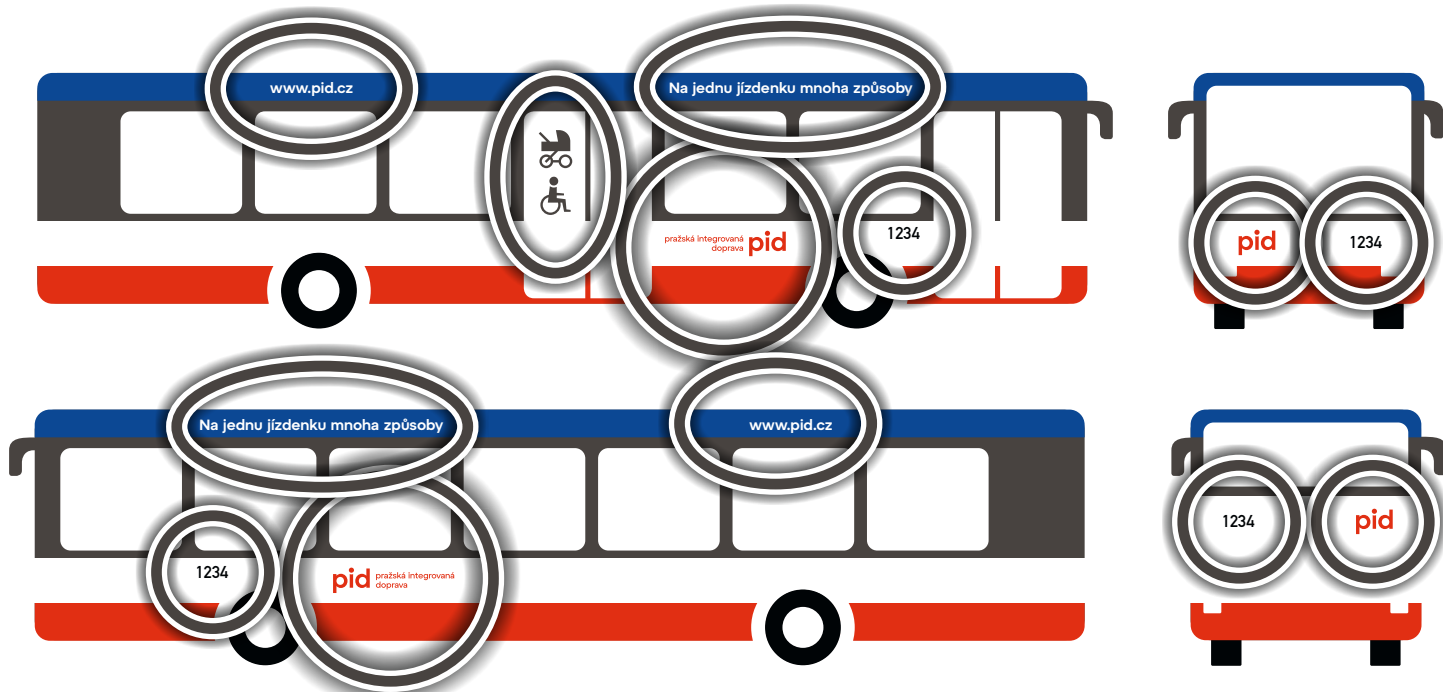
Tato vozidla jsou též, mimo jiné, ještě polepena propagačními slogany, pictogramy výbavy daného autobusu, adresou webových stránek pid.cz a dalšími proprietami vycházejícími z předešlého Manuálu.

Veškeré tyto polepy jsou na vozech i nadále zachovány, avšak již nebude probíhat jejich obnova (v případě zájmu lze však kontaktovat ROPID a bude postupováno individuálně).

Vozy ve starém nátěru PID

EXTERIÉR - vozidla dosud nepolepená logem PID

Vozidla, která jsou nalakována do barevného schématu „trikolóra“, avšak dosud nejsou polepena, obdrží boční propagační slogany, boční a čelní loga PID, a to již v novém designu.



1x Boční polep PID levý 1215 × 310 mm

Zkratka PID je vždy první ve směru jízdy a nápis za ní vlaje

1x Boční polep PID pravý 1215 × 310 mm

Zkratka PID je vždy první ve směru jízdy a nápis za ní vlaje

2x Čelní logo PID 232 × 166 mm

2x Slogan www 587 × 100 mm

2x Slogan propagační 1733 × 104 mm

1x Polep dveří kočár / inv. 300 × 766 mm

4x Evidenční číslo PID (font DIN)

Evidenční číslo je základně vyráběno v černé barvě a jeho výška je 100 mm. Pakliže by se evidenční číslo umísťovalo na tmavou plochu, bude vyvedeno v bílé barvě (nutno aby si dopravce toto vyžádal).

pid pražská integrovaná
doprava

pražská integrovaná
doprava **pid**

pid

pid pražská integrovaná
doprava

pražská integrovaná
doprava **pid**

Alternativní možnost
pro tmavý podklad

www.pid.cz

Na jednu jízdenku mnoha způsoby



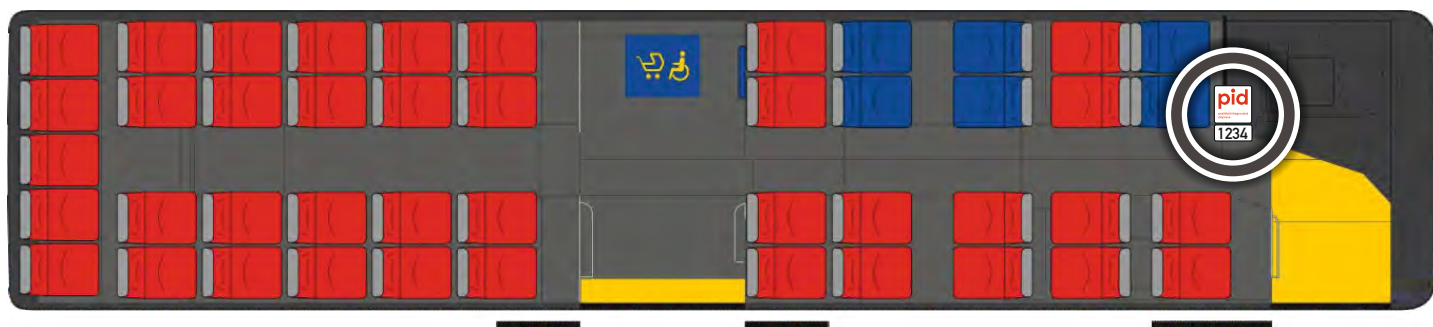
1234

Výrobu a dodání polepů zajišťuje ROPID dle individuální domluvy.

Vozy ve starém nátěru PID

INTERIÉR

Vozidla, která spadají do této kategorie, musejí mít v interiéru v přední části vozidla (například na zástěně kabiny řidiče) označení PID, a to v podobě samolepky o rozměrech 100 × 100 mm. Vozidla dále musí disponovat evidenčním číslem, které se lepí do blízkosti výše uvedené samolepky PID, případně dle dispozic daného vozidla kamkoliv do přední části tak, aby byla zajištěna jeho viditelnost z interiéru pro cestující (kolmo k ose vozidla).



1x

Samolepka PID 100 × 100 mm

pid

pražská integrovaná
doprava

1x

Evidenční číslo PID (font DIN)

1234

Evidenční číslo v interiéru je řešeno jako samolepka na bílém podkladu o rozměrech 120 × 46 mm.

Interiér vozidel může být mimo výše uvedené povinné samolepky též polepen sadou piktogramů, které již vycházejí z aktuálního designmanuálu PID.

Katalog piktogramů je k dispozici v kapitole „Vozy v novém nátěru PID - INTERIÉR”

Vozy ve starém nátěru PID

REKLAMA

Podmínky pro výlep inzerce a celovozové reklamy jsou předmětem smlouvy mezi dopravcem a daným objednatelem a na vozidla spadající do kategorie „Vozy ve starém nátěru PID” se nevztahují žádná jiná omezení.

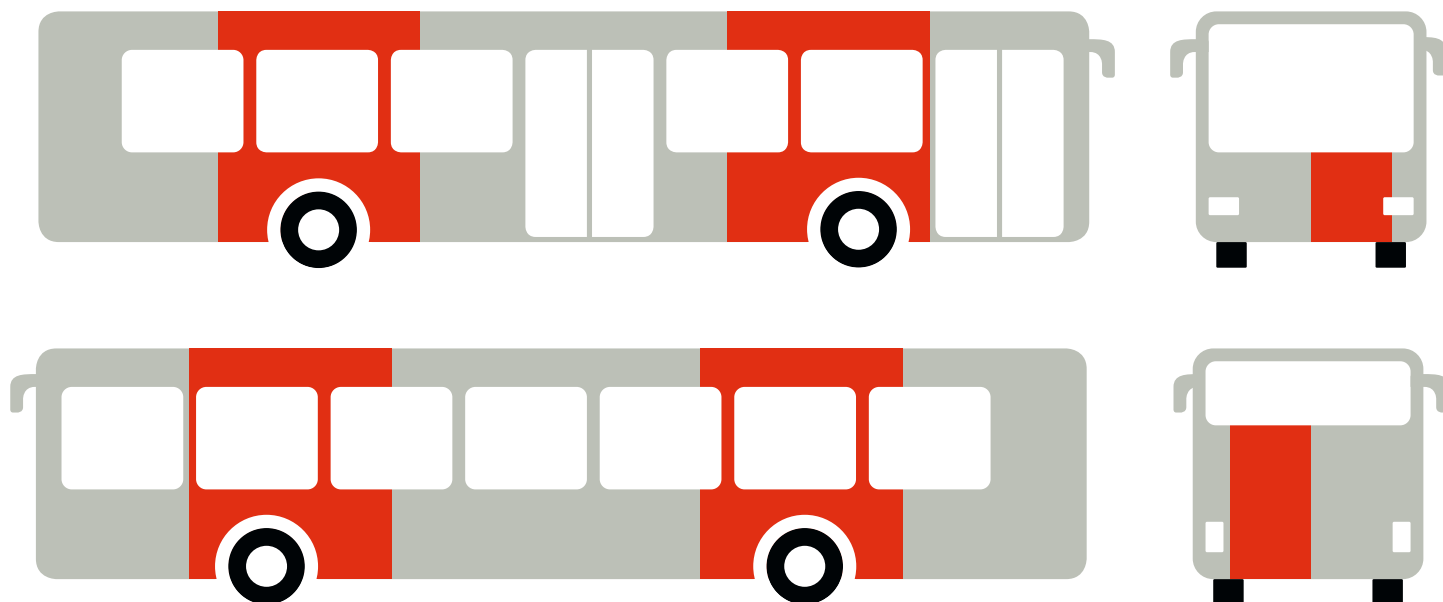
Pravidla pro výlep reklamy na autobusy v systému PID jsou:

- > **Celovozovou reklamou může být polepeno maximálně 30 % vozového parku daného dopravce**
(30 % vozidel daného dopravce, která jsou registrována pro provoz v systému PID)
- > **Reklama nesmí zakrývat informační a jednotící prvky na vozidle** (označení dopravce, PID, evidenční čísla), **nesmí zakrývat žádné okenní plochy** (kromě zadního čela)
- > **Na vozidle s celovozovou reklamou je nutné umístění loga PID na každé straně vozidla** (nejméně v provedení samolepky PID o rozměrech 180 × 180 mm)
- > **Po ukončení reklamní kampaně je dopravce povinen uvést vozidlo do původního stavu, a to na své vlastní náklady** (opětovné zajištění polepů PID, jejich instalace atd.)

Reklama nesmí propagovat užívání osobních automobilů či jinak poškozovat veřejnou dopravu. Reklama nesmí propagovat násilí nebo extremismus a nesmí mít erotický podtext.

Vozy v novém nátěru PID

Veškerá nově dodávaná vozidla



Všechna nová vozidla, která jsou do provozu PID zařazována od podzimu roku 2021 a vozidla starší, na kterých dochází k celovozové obnově laku (na tato starší nově lakovaná vozidla se vztahují pouze kapitoly 3.1 a 3.2.1).

Pro výše uvedená vozidla je vyžadováno následující:

- > **Vnější nátěr v kombinaci červené a šedé barvy**
(pro konkrétní typ vozidla je přesně zpracované schéma)
- > **Evidenční číslo (font PID Grotesk) a vnější polepy doprovázející nátěr**
(pro konkrétní typ vozidla je přesně zpracované schéma)
(evidenční číslo se v případě lepení na okna musí doplnit tmavým podkladem)
- > **Vnitřní označení logem PID a interiérové povinné, zákazové a příkazové samolepky**
(pro konkrétní typ vozidla je přesně zpracované schéma)
- > **Vnitřní označení evidenčním číslem PID (font PID Grotesk)**, a to poblíž kabiny řidiče, kolmo k ose vozidla, které se provádí samolepkou o rozměrech 120 × 46 mm

Přesně zpracovaný designmanuál pro konkrétní typy vozidel je uložený v tzv. Brandcloudu (<https://pid.brandcloud.pro/>).

Na následujících stránkách jsou uvedeny pouze základní příklady aplikace, které představují princip nového vizuálu PID. Přesné zpracování pro konkrétní vozidlo je poskytnuto (případně zpracováno) na vyžádání.

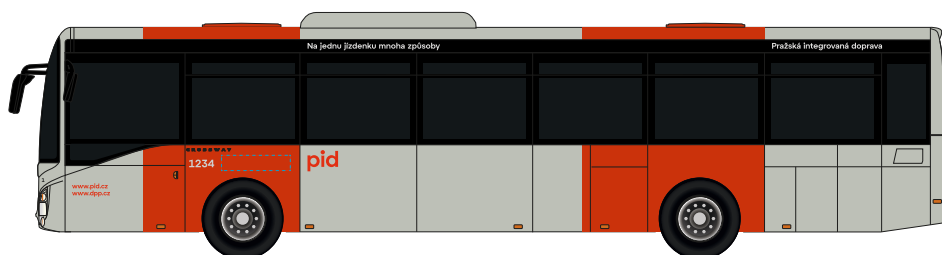
Realizovaná podoba konkrétních vozidel je přizpůsobena a podřízena jejich konstrukčnímu řešení, a to například s ohledem na větrací mřížky, spáry navazujících dílů, či víka nádrží atp.

Vozy v novém nátěru PID

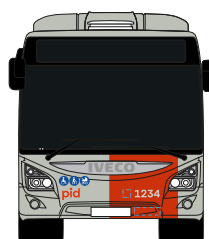
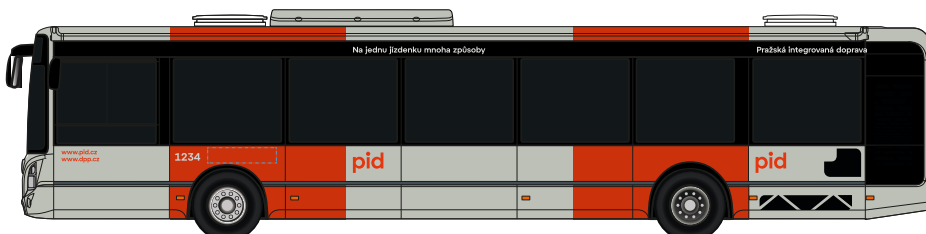
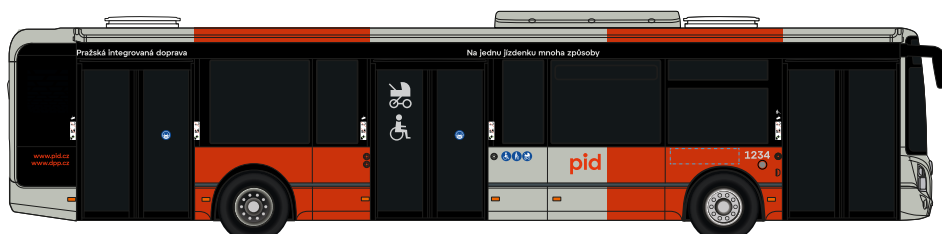
EXTERIÉR

Příklady zpracování jednotlivých vozidel:

Manuál jednotného vizuálního stylu vozidel PID
Náhled – Iveco Crossway LE Line 12



Manuál jednotného vizuálního stylu vozidel PID
Náhled Iveco Urbanway 12 Diesel



 Vyhrazený prostor
pro logo dopravce

 PID šedá RAL 7038
Oracal 951-724 Ice Grey

 PID černá RAL 9005

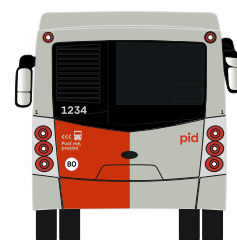
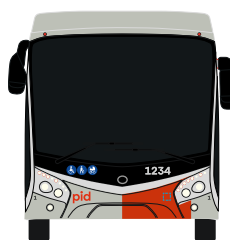
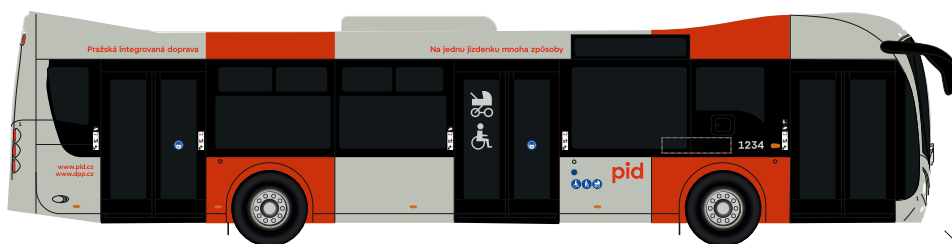
 PID červená RAL 3020
Avery 777-002 Sweet Red

Vozy v novém nátěru PID

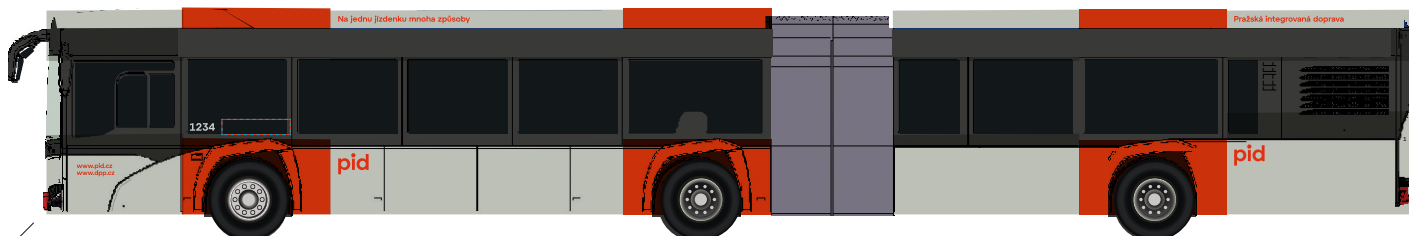
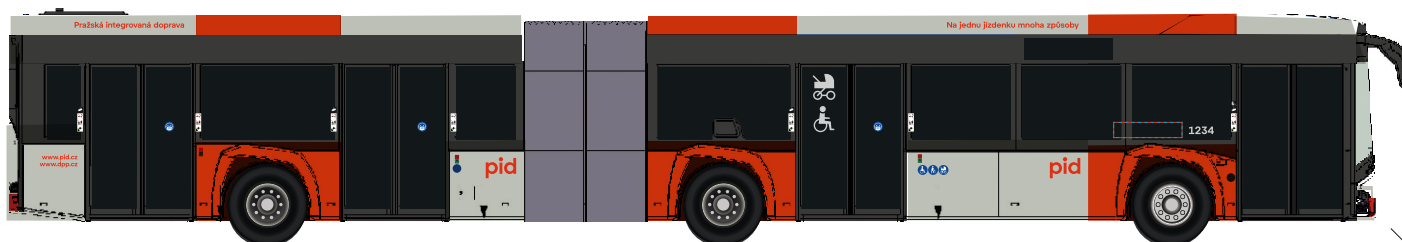
EXTERIÉR

Příklady zpracování jednotlivých vozidel:

Manuál jednotného vizuálního stylu vozidel PID
Náhled – SOR NS 12



Manuál jednotného vizuálního stylu vozidel PID
Náhled – Solaris Urbino 18



Vyhrazený prostor
pro logo dopravce

PID šedá RAL 7038
Oracal 951-724 Ice Grey

PID černá RAL 9005

PID červená RAL 3020
Avery 777-002 Sweet Red

INTERIÉR - samolepky

Příklady samolepek do interiérů vozidel:



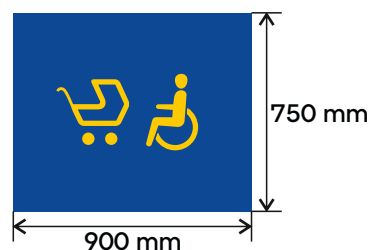
Vozy v novém nátěru PID

INTERIÉR - podlahová krytina

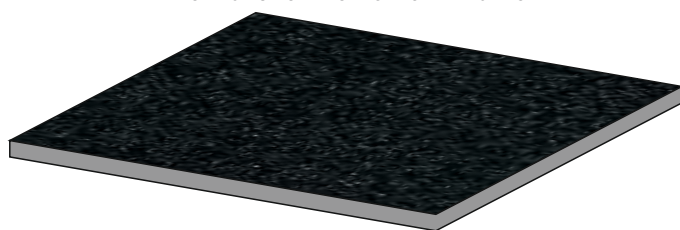
Podlahová krytina je tvořena tmavě šedou, žlutou a modrou barvou, a to v závislosti na daném místě v autobuse. Barvy rozlišují vyhrazená místa pro invalidní vozík, místa výhledu řidiče, či místa, kde se pohybují dveřní křídla, a kde je zakázáno stát s ohledem na znečištění, či zranění cestujících. Výrazná barva podlahy v prostoru dveří zároveň zajišťuje dobře viditelný rozdíl mezi hranou zastávky a podlahou vozidla.

Parametry podlahové krytiny:

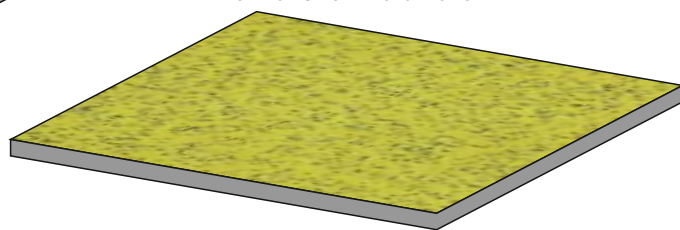
- > **Vzor 1 (tmavě šedá) ●**
 - > všechny prostory, kam se neumísťují vzory 2 a 3
- > **Vzor 2 (žlutá) ●**
 - > prostor, kde by cestující vadili výhledu řidiče ven z vozidla
 - > trajektorie pohybu dveří
 - > sklopná plošina pro nájezd do vozidla (volitelně)
- > **Vzor 3 (modrá) ●**
 - > plošina pro invalidní vozík a kočárek
 - > minimální rozměry modré plochy jsou 900 × 750 mm



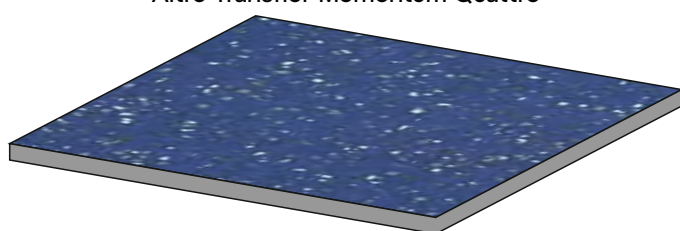
Doporučený vzor 1:
Altro Transflor Momentum Phantom



Doporučený vzor 2:
Altro Transflor Meta Yellow



Doporučený vzor 3:
Altro Transflor Momentum Quattro



Nepochozí hrany:

- > Tmavě šedá ●

Pochozí hrany:

- > Žlutá ● (v případě použití plastových a gumových lišt)
- > Stříbrná ● (v případě použití ocelových lišt)

Vozy v novém nátěru PID

INTERIÉR - zádržný systém

Barevné řešení zádržného systému pro cestující musí splňovat jednak požadavek na dobrou viditelnost s ohledem na slabozraké a druhak musí viditelně rozlišit tyče určené k držení a tyče, které jsou součástí například mechanismu dveří.

Základní požadavek na tyče v interiéru vozidel PID je provedení „nerez“.

Specifikace zádržného systému:

- > **Zádržné tyče v interiéru**
 - > provedení „nerez“ ● , případně hliníkové provedení s obdobným vzhledem
- > **Zádržné tyče ve dveřích**
 - > provedení „nerez“ ● , případně hliníkové provedení s obdobným vzhledem
 - > do dveří lze alternativně instalovat tyče žluté ● (doporučeno RAL 1023)
- > **Tyče, které neslouží k držení cestujících**
 - > barva černá ● (doporučeno RAL 9005)



Vozy v novém nátěru PID

INTERIÉR - potahy sedadel

Sedadla jsou barevně rozdělena na klasická a přednostně vyhrazená pro určitou skupinu cestujících. Vozidla určená pro příměstský a regionální provoz mají potahy látkové. Vozidla přednostně určená pro provoz městský jsou vybavena sedadly koženkovými.

Pro lepší orientaci cestujících jsou používány dvě barvy sedadel. Červená sedadla jsou běžná. Modrá sedadla jsou vyhrazená (buď přímo dle normy, nebo pro nevidomé a slabozraké).

Vyhrazená sedadla

- > musí splňovat dané normy pro vyhrazená místa
- > počet 4
- > je-li to možné, vybírají se místa, která nejsou na podestě a zároveň jsou co nejbližší prvním dveřím
- > je-li takových sedadel více, přednostně se vybírají sedadla na straně bez dveří

Sedadla vyhrazená přednostně nevidomým a slabozrakým

- > nemusí splňovat dané normy pro vyhrazená místa
- > počet 2
- > vybírají se sedadla přímo za kabinou řidiče

Barvy jednotlivých sedadel

- > sedadla běžná bez vyhrazení ● (červená, cca od RAL 3020)
 - > sedadlo kromě výše stanovené barvy obdrží vzor potahu schválený objednatelem
- > sedadla vyhrazená pro vybranou skupinu cestujících ● (modrá, cca RAL 5005)
 - > sedadlo kromě výše stanovené barvy obdrží vzor potahu schválený objednatelem

Vzor potahu PID

- > konkrétní vzor bude upřesněn, a to po konzultacích s výrobcí jednotlivých vozidel
 - > během překlenovacího období (než bude stanoven finální vzor potahů) je nutné schválit konkrétní instalovaný vzor objednatelem (garant.bus@ropid.cz)

Vozy v novém nátěru PID

INTERIÉR - tlačítka pro cestující

Z důvodu lepší přehlednosti a sjednocení funkcí tlačítek zastávky na znamení, otevírání dveří, žádosti o plošinu a výstupu s kočárkem napříč dopravci jsou Manuálem určeny barvy, funkce a odezvy jednotlivých tlačítek.

Tlačítko STOP (tlačítko pro výstup v zastávce na znamení)

- > viditelně převládající barva na tlačítku / krytu červená ● (doporučeno RAL 3020)
- > doplňková barva šedá ● (doporučeno RAL 7043), či jiná, daná dostupností dle výrobce
- > nápis „STOP“, či příslušný piktogram vyveden kontrastně vůči podkladu

Tlačítko POPTÁVKA (tlačítko pro otevření daných dveří u vozů s poptávkovým systémem)

- > barva krytu žlutá ● (doporučeno RAL 1023)
- > barva tlačítka zelená ● (doporučeno RAL 6024)
- > nebo bílá ○ (doporučeno RAL 9010)

Tlačítko KOČÁREK (tlačítko pro nástup / výstup cestujícího s kočárkem)

- > viditelně převládající barva na tlačítku / krytu modrá ● (doporučeno RAL 5005)
- > doplňková barva šedá ● (doporučeno RAL 7043), či jiná, daná dostupností dle výrobce
- > piktogram kočárku vyveden kontrastně vůči podkladu

Tlačítko INVALIDNÍ VOZÍK (tlačítko pro nástup / výstup cestujícího s invalidním vozíkem)

- > viditelně převládající barva na tlačítku / krytu modrá ● (doporučeno RAL 5005)
- > doplňková barva šedá ● (doporučeno RAL 7043), či jiná, daná dostupností dle výrobce
- > piktogram invalidního vozíku vyveden kontrastně vůči podkladu

Tlačítka mohou být doplněna světelnou odezvou (prosvětlením tlačítka po jeho stisknutí). Barva světla v tlačítku musí odpovídat barvě krytu, nebo tlačítka samotného.

Vozy v novém nátěru PID

INTERIÉR - odezva cestujícím

Po zmáčknutí daného tlačítka očekává cestující odezvu, která potvrdí jeho úkon. Manuál odezvu sjednocuje tak, aby cestující vždy věděl, v jakém stylu a kde má danou odezvu očekávat.

Návěst STOP (potvrzení zastavení v zastávce na znamení)

- > nápis se nachází a rozsvěcuje nad každými dveřmi
- > návěst STOP lze nahradit kombinovanou návěstí společnou i pro zavírání dveří



(pouze ilustrační provedení)

Návěst ZAVÍRÁNÍ DVEŘÍ (upozornění na pohyb dveřních křídel zejména při zavírání)



(pouze ilustrační provedení)



(pouze ilustrační provedení možné varianty)

Kombinovaná návěst STOP a ZAVÍRÁNÍ DVEŘÍ (alternativa k výše uvedeným návěstem)



(pouze ilustrační provedení)

Vozy v novém nátěru PID

REKLAMA - celovozová

Podmínky pro výlep inzerce a celovozové reklamy jsou předmětem smlouvy mezi dopravcem a daným objednatelem. Na vozidla spadající do kategorie „Vozy v novém nátěru PID” se vztahují upřesňující pravidla, která specifikují umístování necelovozových reklam a která jsou dostupná v tzv. Brandcloudu (poskytnuto na vyžádání). Obecně platí následující pravidla:

Obecná pravidla pro výlep celovozové reklamy na autobusy v systému PID jsou:

- > **Celovozovou reklamou může být polepeno maximálně 30 % vozového parku daného dopravce**
(30 % vozidel daného dopravce, která jsou registrována pro provoz v systému PID)
- > **Reklama nesmí zakrývat informační a jednotící prvky na vozidle** (povinné „modré” samolepky, evidenční čísla), **nesmí zakrývat žádné okenní plochy** (kromě zadního čela)
- > **Na vozidle s celovozovou reklamou je nutné umístění loga PID na každé straně vozidla** (nejméně v provedení samolepky PID o rozměrech 180 × 180 mm)
- > **Po ukončení reklamní kampaně je dopravce povinen uvést vozidlo do původního stavu, a to na své vlastní náklady** (opětovné zajištění polepů PID, jejich instalace atd.)

Reklama nesmí propagovat užívání osobních automobilů či jinak poškozovat veřejnou dopravu. Reklama nesmí propagovat násilí nebo extremismus a nesmí mít erotický podtext.

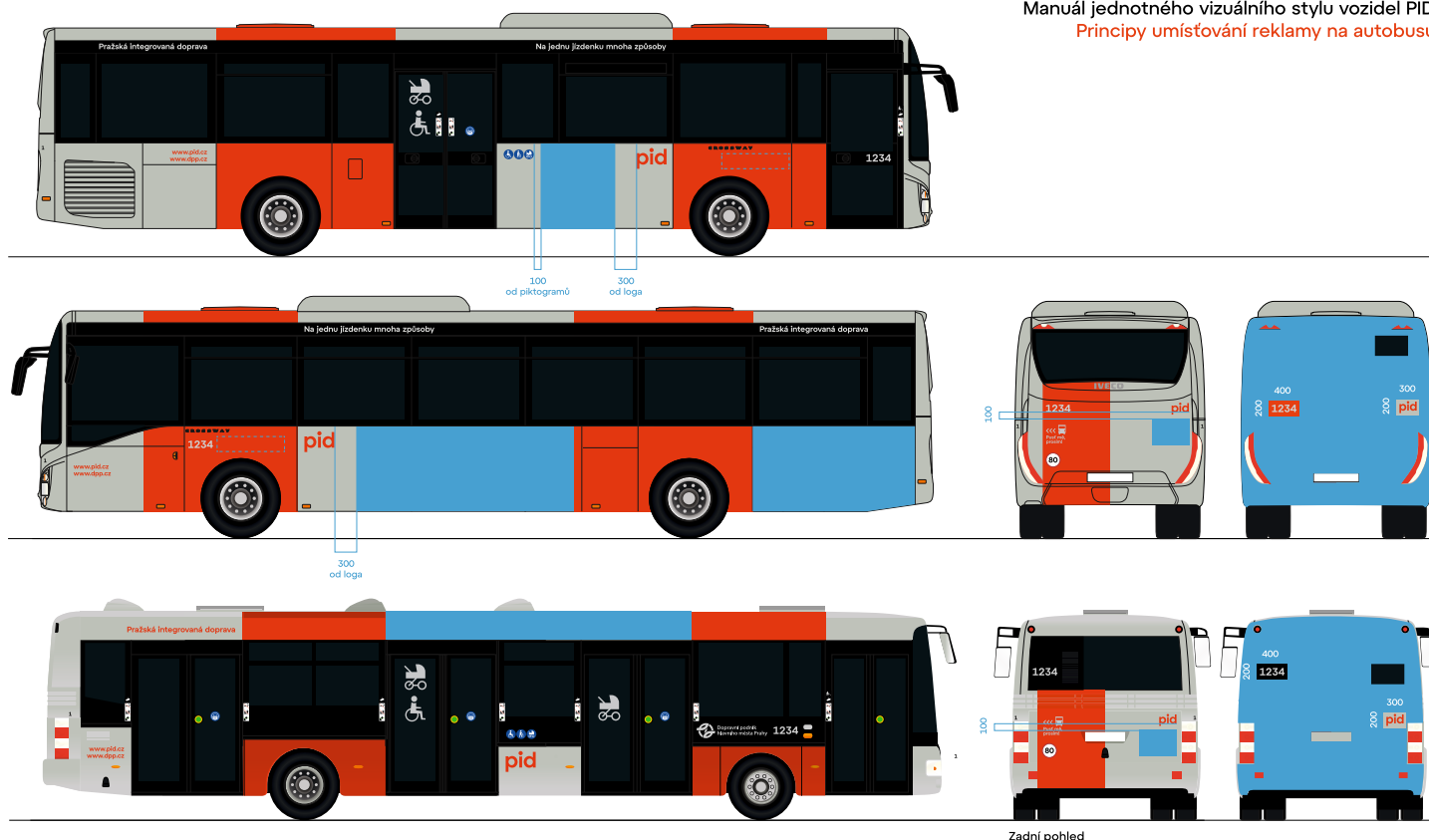
Pravidla upřesňující necelovozové reklamy na vozech v novém nátěru PID jsou specifikována na následující stránce tohoto dokumentu.

Vozy v novém nátěru PID

REKLAMA - necelovozová

- > Reklama se umísťuje na relevantně velké šedě lakované plochy boků karoserie.
- > Reklama musí být od loga PID nebo dopravce vzdálena alespoň 300 mm.
- > Reklama musí být vzdálena alespoň 100 mm od piktogramů.
- > Na každé straně vozidla musí být zachována alespoň 1 značka PID a dopravce.
- > Na zadní čelo lze umístit reklamu rozměru 500 × 350 mm. Je zarovnána zprava pod logo PID ve vzdálenosti 100 mm od účaří loga.
- > Na zadním čele je povolena celoplošná reklama, nesmí však zakrýt displej s číslem linky, číslo vozu, logo PID, RZ a osvětlení vozu.
- > Po ukončení reklamní kampaně je dopravce povinen uvést vozidlo do původního stavu, a to na své vlastní náklady.

Manuál jednotného vizuálního stylu vozidel PID
Principy umísťování reklamy na autobusu



 Vyhrazený prostor pro logo dopravce

 Povolený prostor pro reklamu

Odbavovací zařízení

Platné pro všechna vozidla v síti PID

Aby nedocházelo ze strany cestujících k záměně označovače jízdenek a tiskárny jízdenek, je určeno barevné rozlišení těchto prvků.

Označovače jízdenek

- > barva krytu žlutá ● (doporučeno RAL 1023)

Zařízení pro výdej jízdenek

- > barva krytu oranžová ● (doporučeno RAL 2009)

Funguje-li zařízení jako označovač jízdenek i jako zařízení pro jejich výdej, řadí se do kategorie „označovače jízdenek” (a tudíž je žluté).

Je-li tiskárna na jízdenky pevnou součástí palubního počítače, není specifická oranžová barva vyžadována a záleží na výrobcí daného zařízení.



Matice odpovědnosti

Určení spolupráce objednatele a dopravce

Níže jsou uvedeny postupy a odběratelsko-dodavatelské vztahy, které se uplatňují při uvádění vozidel jednotlivých dopravců do souladu s Manuálem jednotného vzhledu vozidel PID.

Objednatel zajišťuje

výrobu a distribuci veškerých log PID, evidenčních čísel, piktogramů, propagačních sloganů a jiných designmanuálem daných samolepek. U vozů spadajících do kategorie „Vozy v novém nátěru PID“ navíc objednatel zajišťuje i výrobu loga dopravce v reflexní bílé barvě (dopravce musí na vyžádání dodat příslušné logo v elektronické podobě).

Označení nouzových východů a jiné legislativou a jednotlivými výrobci vozidel předepsané údaje na vozidle zůstávají původní, a to s ohledem na jejich specifickou a bezpečnost.

Objednatel dále zajistí (externě, či přímo)

aplikaci vzorového polepu na jeden prototyp vozidla z dané typové série u každého dopravce, a to jak vnější, tak vnitřní. Dopravce si poté zajišťuje aplikaci všech náležitostí na další stejná vozidla vlastními silami, a to dle prototypu polepeného objednatelem, či podle manuálu uloženého v tzv. Brandcloudu (<https://pid.brandcloud.pro/>).

Po individuální dohodě dopravce s objednatelem lze postupovat jinak.

Dopravce je povinen

polepení svých vozidel dle tohoto manuálu kontrolovat a zajišťovat jeho obnovu (zejména po nehodách, dílenských zásazích, atd.). Dopravce je dále povinen, zejména v případě vozů v novém nátěru PID, držet se daného schématu zpracovaného pro konkrétní typ vozidla, a to jak co se týká vnějšího polepu, tak vnitřního. Případné následné úpravy dopravce, či řidičů jsou zásahem do autorského díla tvůrců designmanuálu a jsou nepřipustné.

Po individuální dohodě dopravce s objednatelem může dopravce na vozidla umístit i další doplňující informace, a to s ohledem na jeho vnitřní provozní potřebu (označení konkrétní provozovny, zařazení vozidla do určité skupiny pro provádění úklidu atp.).



Zastávky BUS



Výtah ze Standardu zastávek PID



Autobusy PID



leden 2019



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

odbor kvality služby
odbor marketingu
odbor technického rozvoje a projektů



Integrovaná doprava Středočeského kraje

Dopravní úsek



1	Související normy, vyhlášky a další odborné podklady	3
2	Úvod	3
3	Předmět manuálu	3
4	Terminologie	4
5	Označování zastávek	5
6	Typy označků	6
7	Nosné konstrukce	7
8	Značka „ZASTÁVKA“	10
9	Zastávkové informace	12
10	Informační prostor	14
11	Informační prostory v zastávkových přístřešcích	16
12	Piktogramy	17
13	Přechodná doba	17

1 Související normy, vyhlášky a další odborné podklady

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ČSN 73 6425–1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště - Část 1: Navrhování zastávek
- ČSN EN 12899–1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL6 – Vybavení pozemních komunikací, 6.1 Svislé dopravní značky
- ČSN ISO 7001 Grafické značky – veřejné informační značky
- ČSN ISO 3864–1 Grafické značky - Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky - Část 1: Zásady navrhování bezpečnostních značek a bezpečnostního značení

2 Úvod

Důvodem pro vydání tohoto Manuálu pro vzhled zastávek Pražské integrované dopravy (dále také Manuál) je podrobně stanovit požadavky na označníky zastávek linkové osobní dopravy, které jsou zahrnuty do systému Pražské integrované dopravy. Manuál vychází ze Standardu zastávek PID, koncepčního dokumentu pro oblast zastávek a přestupních bodů PID v rámci Prahy a Středočeského kraje. Jasně stanoví požadovanou unifikaci jednotlivých prvků dopravního systému (to znamená provedení svislé DZ IJ 4a „Zastávka“ a především prvků zastávkového informačního systému, které by pro celý dopravní systém měly mít jednotnou obsahovou vypovídací schopnost a shodné grafické provedení) a doplňuje tak obecně platná ustanovení technických norem ČSN 73 6425–1, ČSN EN 12899–1 a Vyhlášky č. 294/2015 Sb. Dočasně, do nalezení nové podoby označníku PID v soutěži „Design zastávkového označníku a design elektronického odjezdového panelu PID“, naopak nepředepisuje dopravcům konkrétní technické a výrobní provedení označníku zastávky. Závazná podoba Manuálem požadovaných parametrů odpovídá příslušným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací schváleným Ministerstvem dopravy a spojů ČR (svislá DZ IJ 4a „Zastávka“) a vychází z doporučení české pobočky mezinárodního Institutu informačního designu s přihlédnutím k ČSN ISO 7001 (prvky zastávkového informačního systému).

3 Předmět manuálu

Manuál informativně uvádí možnosti technického uspořádání nosičů označníků zastávky a jejich příslušenství, vhodných k instalaci normativně předepsaného označení a předepsaného jednotného obsahového provedení zastávkových informačních prvků. Manuál informativně uvádí též příklady a doporučené velikostní provedení informačních vitrín v zastávkových přístřešcích, přestřešení nástupišť apod.

4 Terminologie

4.1	PID	Pražská integrovaná doprava. Dopravní a tarifní systém zahrnující veškeré prostředky městské dopravy v hl. m. Praze (metro, tramvaje, autobusy, přívozy, lanová dráha), zařazené příměstské autobusové linky a vybrané tratě Českých drah na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje.
4.2	Městská linková osobní doprava	Je veřejná linková osobní doprava provozovaná k uspokojování přepravních potřeb města a jeho zájmového přilehlého území v rámci jednotného tarifně propojeného dopravního systému. Pro potřeby tohoto manuálu tedy systému PID.
4.3	Označník	Je úplné označení zastávky linkové osobní dopravy včetně zastávky manipulační a dalších zastávek podle druhu dopravních prostředků, které musí být na označníku vyznačeny. Pro potřeby tohoto Manuálu tedy označení zastávky tramvaje či autobusu.
4.4	Objednatel	Organizátor integrovaného dopravního systému pověřený hl. m. Prahou, Středočeským krajem, jednotlivými obcemi či dalšími subjekty k organizaci veřejné dopravy v jejich zájmovém území. Pro potřeby tohoto manuálu organizace Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID) a Integrovaná doprava Středočeského kraje (IDSK).
4.5	Nosič zastávkových informací	Nosná, zpravidla ocelová konstrukce umožňující instalaci normativně předepsaných označení „Zastávka“ a příslušenství pro vývěs zastávkových informačních prvků, jízdních řádů, případně dalších informačních materiálů.
4.6	Vývěsný jízdní řád	Zastávkový jízdní řád městské linkové osobní dopravy. Vývěsné jízdní řády jsou umísťovány do informačních prostor na označníku, případně do informačních vitrín umístěných na nástupišti, a to buď jednotlivě, nebo v podobě informačních tabel.
4.7	Zastávkový informační systém	Část informačního systému PID, určená k vývěsu na označníky. Zastávkový informační systém se skládá ze zastávkových informačních prvků.
4.8	Zastávkové informační prvky	Soubor znakových a grafických označení, sloužících k identifikaci označníku [název zastávky] a k orientaci cestujících [informace o charakteru zastávky, tarifním pásmu, typu zastávky a zastavujících linkách] včetně hmatových prvků pro zrakově postižené. Informace jsou podle potřeby doplňovány piktogramy. Zastávkové informační prvky jsou umísťovány pod DZ „Zastávka“, a to buď jednotlivě, nebo v podobě informačních tabel.
4.9	Informační tablo	Výměnný element se zastávkovými informacemi (vývěsné jízdní řády, zastávkové informační prvky).
4.10	Informační prostor	Prostor určený k vývěsu zastávkových informací. Pro potřeby této směrnice jsou uvažovány informační prostory na označníku zastávky nebo jeho příslušenství a informační prostory mimo označník zastávky (informační vitríny umísťované zpravidla v zastávkových přístřešcích).
4.11	Piktogram	Jednoduché, výstižné a pochopitelné grafické znázornění nahrazující textové informace.

5 Označování zastávek

5.1. Označování zastávek

V systému PID je požadováno označovat zásadně všechny zastávky uvedené v licenci k provozování linky. Jedná se o typy zastávek nástupní, nácestné, výstupní, občasné a vzájemně kombinované, včetně kombinace výstupní + manipulační. Označování samostatných manipulačních zastávek je požadováno pouze v případě, že je jejich poloha stanovena v licenci k provozování dopravy na lince.

5.2. Zastávkový označník

Zastávky jsou označovány zastávkovými označníky. Zastávkový označník tvoří vždy nosná konstrukce [nosič zastávkových informací], doplněná hlavou označníku - dopravní značkou IJ 4a „Zastávka“, zastávkovými informačními prvky a informačním prostorem. Informační prostor s vývěsnými jízdními řády nemusí být součástí společné nosné konstrukce, ale může být umístěn v přístřešku či samostatně jinde v prostoru zastávky. U označníků, kde nedochází k nástupu cestujících, nemusí být informační prostor instalován. Konstrukce označníku však s ohledem na mimořádná (například výluková nebo jiná dočasná) opatření musí jeho dodatečné vybavení umožňovat.

5.3. Umístění označníku

Označník se umísťuje vždy v čele nástupní hrany. Konkrétní umístění označníku stanovuje ČSN 73 6425-1 a musí respektovat pěší vazby v zastávce a požadavky pro bezpečný a samostatný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

6 Typy označníků

6.1. Základní typy zastávkových označníků

Z hlediska konstrukce rozlišujeme tři základní typy zastávkových označníků lišících se kromě konstrukce i jednotlivými prvky vybavení:

- Typ KOMFORT je nejreprezentativnější označnick typicky používaný pro tramvajové zastávky nebo významné autobusové zastávky v centru měst. Vyžaduje elektrické napájení, protože obsahuje podsvícení hlavy označnicku a informačního prostoru. Konstrukce musí umožňovat variantní osazení elektronickým odjezdovým panelem (LCD, E-papír), kterým lze nahradit nebo doplnit informační prostor bez změny vnějších rozměrů označnicku.
- Typ STANDARD je nejrozšířenější označnick pro použití na autobusových nebo méně využívaných tramvajových zastávkách. Tento typ může být včetně elektrického napájení (trvalé, noční proud, popř. solární panel), v případě tramvajových zastávek musí obsahovat elektronické prvky a musí umožňovat osazení čidel řídicího systému pro tramvaje. Konstrukce musí umožňovat variantní osazení elektronickým odjezdovým panelem typu E-papír, kterým lze nahradit nebo doplnit informační prostor bez změny vnějších rozměrů označnicku.
- Typ EKONOM je označnick s úsporným typem konstrukce pro použití na méně využívaných zastávkách ve městě nebo v regionu, bez elektrického napájení. Ve vhodných případech lze variantně použít ve výložníkovém (závěsném) provedení bez informačního prostoru [možnost kotvení na všechny typy sloupů trakčního vedení, veřejného osvětlení či na budovy] nebo jako přenosný označnick sloužící při výlukách.



A



B



C

6.2. Určení typu konstrukce označnicku

Pro každou zastávku je objednatelem v databázi ASW JŘ určen požadovaný typ konstrukce označnicku s ohledem na její význam a obrát cestujících. Umístění označnicku nižší kategorie je možné pouze dočasně v odůvodněných případech (např. z důvodu výlukových opatření, rekonstrukce apod.).

6.3. Design zastávkového označnicku

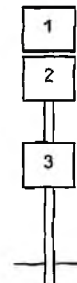
Kapitola bude doplněna a rozšířena na základě výsledků projektu „Design zastávkového označnicku a elektronického odjezdového panelu PID“. Výsledkem projektu bude další předepsání řešení jednotlivých typů označnicků.

7 Nosné konstrukce

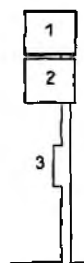
7.1. Zastávkové označníky z hlediska uspořádání jejich konstrukce

Zastávkové označníky lze z hlediska uspořádání konstrukce obecně rozdělit do následujících základních kategorií:

- Konstrukce jednotýčová, středová je tvořena nosným sloupkem kruhového (trubka), čtvercového nebo obdélníkového průřezu (jekl, profil). Normativně předepsané označení značkou „Zastávka“ (1) se zastávkovými informacemi (2), případně informační prostor (3) jsou na sloupek umístěny středově symetricky. Řadí se do typu EKONOM.



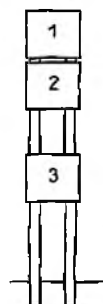
- Konstrukce jednotýčová, boční, vnitřní je tvořena nosným sloupkem kruhového (trubka), čtvercového nebo obdélníkového průřezu (jekl, profil). Normativně předepsané označení značkou „Zastávka“ (1) se zastávkovými informacemi (2), případně informační prostor (3) jsou na sloupek umístěny stranově. Řadí se do typu EKONOM.



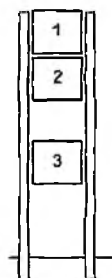
- Konstrukce jednotýčová, boční, vnější je tvořena nosným sloupkem kruhového (trubka), čtvercového nebo obdélníkového průřezu (jekl, profil). Normativně předepsané označení značkou „Zastávka“ (1) se zastávkovými informacemi (2), případně informační prostor (3) jsou ke sloupku připevněny z boku. Řadí se do typu EKONOM.



- Konstrukce rámová, vnitřní je svařena (případně sešroubována nebo jinak spojena) ze sloupků kruhového (trubka), čtvercového nebo obdélníkového průřezu (jekl, profil) a vyztužena příčnickami. Normativně předepsané označení značkou „Zastávka“ (1) se zastávkovými informacemi (2), případně informační prostor (3) jsou umístěny na rámu. Řadí se do typu STANDARD nebo KOMFORT.



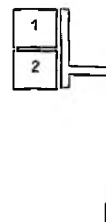
- Konstrukce rámová, vnější je svařena (případně sešroubována nebo jinak spojena) ze sloupků kruhového (trubka), čtvercového nebo obdélníkového průřezu (jekl, profil) a vyztužena příčnickami. Do této skupiny lze zařadit i označníky v provedení zastávkového totému. Normativně předepsané označení značkou „Zastávka“ (1) se zastávkovými informacemi (2), případně informační prostor (3) jsou umístěny uvnitř. Řadí se do typu STANDARD nebo KOMFORT.



- Konstrukce výložníková, vnitřní je svařena (případně sešroubována nebo jinak spojena) ze sloupků kruhového (trubka), čtvercového nebo obdélníkového průřezu (jekl, profil) a podle potřeby vyztužena příčníky. Normativně předepsané označení značkou „Zastávka“ (1) se zastávkovými informacemi (2) je umístěno na rámu. Řadí se do typu EKONOM.



- Konstrukce výložníková, vnější je svařena (případně sešroubována nebo jinak spojena) ze sloupků kruhového (trubka), čtvercového nebo obdélníkového průřezu (jekl, profil) a podle potřeby vyztužena příčníky. Normativně předepsané označení značkou „Zastávka“ (1) se zastávkovými informacemi (2) je umístěno k rámu z boku. Řadí se do typu EKONOM.



7.2. Informační prostory pro vývěsné jízdní řády

Obecné možnosti technického uspořádání konstrukce, uvedené v bodě 7.1 lze aplikovat také na samostatně stojící informační prostory pro vývěsné jízdní řády.

7.3. Uspořádání konstrukce označníku

Jednotlivá uspořádání konstrukce označníku a samostatně stojících informačních prostor je možno kombinovat podle místních podmínek a konkrétního technického řešení.

7.4. Odpadkový koš

Součástí konstrukce označníku nesmí být odpadkový koš.

7.5. Volný průchozí prostor

Konstrukce označníku musí být umístěna tak, aby byl podél ní zajištěn průchod v šířce min. 900 mm. Z toho vyplývá možnost variantní konstrukce označníku (zejména rámových konstrukcí) pro umístění ve stísněných podmínkách, tj. pokud je šířka nástupiště menší než 1400 mm. Hlava označníku a informace o zastávce však musí být vždy kolmo k ose vozovky.

7.6. Instalace označníku

Nosná konstrukce označníku v trvalé poloze musí být pevně zabudovaná do podloží, v případě instalace do předem připravené trubkové základny minimálně 300 mm pod úroveň terénu. Možná je i přímá betonáž do zpevněného podloží nebo usazení pomocí patky svislé DZ. Provizorní instalace do mobilních základů v úrovni terénu je povolena pouze v případě označení dočasné (zpravidla výlukové) polohy (neplatí pro výložníkové konstrukce).

7.7. Barevné provedení označníku

Řešení barevnosti musí odpovídat vizuálu PID (převažující červená RAL 3020; doporučené doplňkové barvy: bílá RAL 9016; tmavě šedá RAL 7021). Červená barva musí upoutat pozornost, označník musí být vždy výrazným prvkem mezi ostatními součástmi mobiliáře. V případě, že je zastávka umístěna v městském prostředí vybaveném jednotným mobiliářem (týká se zejména historických částí obcí a měst zařazených do PID), lze výjimečně v řádně odůvodněných případech použít barevné provedení odpovídající tomuto jednotnému mobiliáři.

7.8. Rozměry označníku

Požadované rozměry označníku vycházejí z ČSN 73 6425-1 a z požadavků na čitelnost poskytovaných informací pro všechny cestující:

- výška konstrukce označníku 3200 – 3600 mm nad úrovní terénu
- šířka konstrukce označníku max. 500 mm (neplatí pro konstrukci ve stísněných podmínkách, pokud je informační prostor natočen odlišně od hlavy označníku)
- hloubka konstrukce označníku max. 200 mm
- podchozí výška při natočené konstrukci označníku nebo při výložníkovém provedení označníku min. 2200 mm

7.9. Dočasně zřízené zastávky

Dočasně zřízené zastávky mohou být po nezbytně nutnou dobu označeny přenosnými označníky. Přenosný označník poskytuje pouze základní informační funkce (nemusí obsahovat prvky dle bodů 7.1 d, e, f) a povolena je snížená výška, avšak nejméně 2500 mm, a vždy je nutné dodržet základní rozměry pro hlavu označníku i informační prostor z důvodu jednotnosti a snadné výměny informačních prvků.

7.10. Design zastávkového označníku a elektronického odjezdového panelu PID

Kapitola bude doplněna a rozšířena na základě výsledků projektu „Design zastávkového označníku a elektronického odjezdového panelu PID“. Výsledkem projektu bude předepsání přesných konstrukčních řešení jednotlivých typů označníků.

8 Značka „ZASTÁVKA“

8.1. Značka IJ 4a „Zastávka“

Označník nese dopravní značku IJ 4a „Zastávka“; oboustranně [není nutné v případě výstupní a manipulační zastávky] v retroreflexním [typ Standard a Ekonom] nebo prosvětleném [typ Komfort] provedení. Vzhled značky „Zastávka“ je normativně stanoven ČSN 73 6425–1, podle ustanovení §14, písm. d) Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb. se na ni jako na informativní dopravní značku IJ 4a vztahuje ČSN EN 12899–1. Přesně určené rozměry a poloměry zaoblení štítu [podkladové desky] a vlastní značky vymezují příslušné Vzorové listy staveb pozemních komunikací. Rozměr vychází z ČSN 73 6425–1, tj. min. 410 × 410 mm, horní okraj značky musí být ve výšce 3200–3600 mm.

8.2. Významový symbol dopravního prostředku

Podoba významového symbolu dopravního prostředku, pro který je zastávka určena, se dočasně odvozuje od symbolů na svislých DZ IJ 4c „Zastávka autobusu“ a IJ 4d „Zastávka tramvaje“. Na základě výsledků projektu Jednotný informační systém hl. m. Prahy může být podoba významových symbolů dopravních prostředků v budoucnu upravena.

8.3. Možná provedení značky „Zastávka“

Značka „Zastávka“ může být provedena pouze následujícími způsoby:

- Výlepem kombinace samolepících folií s garantovanou životností 5–7 let. Retroreflexní provedení je požadováno pro výlep bílé subplochy ohraničené modrým orámováním o šíři 50 mm [Vzorový list staveb pozemních komunikací VL6 127.04–2 10.05], resp. 70 mm [Vzorový list staveb pozemních komunikací VL6 127.04 z 01.03]. Bílé lemování o šíři 20 mm a černý významový symbol dopravního prostředku postačuje v nereflexním provedení. Modrý okraj lemu o šíři 10 mm by měl korespondovat s odstínem orámování. Podkladová deska pro výlep je zhotovena buď ze stálobarevného plastu, upraveného UV filtrem pro externí použití [například materiál ABS], z hliníku nebo pozinkovaného plechu. Barva podkladové desky u označků na rámových konstrukcích nebo u označků v provedení zastávkových totemů by měla odpovídat jedné z barev použitých v konstrukci nebo příslušenství označků. U jednodušších konstrukcí označků typu svislé dopravní značky se barevné uspořádání podkladové desky řídí ČSN EN 12899–1 [přírodní hliník nebo barevně neupravený pozinkovaný plech]. Provedení platí jak pro trvalé, tak dočasné [zpravidla výlukové] zastávkové označkové značky.
- Nereflexní provedení lze použít jen v případě, že je značka prosvětlena [světelné zastávkové označkové značky]. Podkladová deska by v takovém případě měla umožňovat dostatečnou intenzitu prosvětlení [opál, čirá nebo bílá plastová deska s nereflexním potiskem značky v parametrech dle ČSN EN 12899–1].

8.4. Umístění značky „Zastávka“

Dopravní značka IJ4a „Zastávka“ se umísťuje zásadně kolmo k ose vozovky. V systému PID je vyžadováno vybavení každého označků značkou IJ4a „Zastávka“ čitelnou ve směru jízdy zepředu i zezadu.

8.5. Upevnění značky „Zastávka“ k nosné konstrukci

Upevnění desky k nosiči je z hlediska bezpečnosti požadováno takovým způsobem, aby nemohlo dojít k jejímu samovolnému pádu a případnému zranění osob zdržujících se v zastávkovém prostoru. Je doporučeno takové spojení s nosnou konstrukcí, které nebude znehodnocovat estetickou a vypovídací úroveň značky stékající korozí [například nýtování,

zasouvání do vodících kolejniček, používání spojovacího materiálu v antikorozi úpravě a plastových záslepek v barvě podkladu, lepení apod.).

9 Zastávkové informace

9.1. Prostor pro informace

Prostor pro informace o zastávce musí být součástí každé nosné konstrukce a musí být umístěn zásadně přímo pod značkou „Zastávka“. Jedná se buď jen o prostor vymezený rámem nosiče pro vkládání informačního tabla [například vodící kolejničky nebo jiná podobná technická řešení umožňující vsouvání PVC-obalů s jednotlivými informačními prvky nebo laminovaných celoplošných tisků], či o pevné příslušenství nosiče, nejčastěji v podobě desky pro výlep jednotlivých stálobarevných informačních prvků vytištěných na trvanlivých samolepicích foliích. V případě konstrukčně jednodušších označků může být podkladová deska společná se značkou „Zastávka“. Prostor musí mít rozměr A3 na šířku, tj. 420 mm; výška dle potřeby, horní okraj vždy navazuje na značku IJ 4a „Zastávka“. Zobrazované informace (p = povinné, n = nepovinné):

- a) název zastávky [p]
- b) charakter zastávky [v případě, že není stálá] [p]
- c) označení linek [p], cílová zastávka [n], směr [n], případně další významné zastávky na trase [n]
- d) tarifní pásmo u mimopražských zastávek [p], logo PID [p]
- e) informace o návaznostech a přestupech [metro, vlak, přívozy, noční doprava, letiště] dle databáze ASW JŘ [p]
- f) číslo zastávkového sloupku [p], které odpovídá databázi ASW JŘ
- g) označení nástupiště [v případě přestupních terminálů možno umístit výrazně mimo základní půdorys označníku] [p]
- h) informace v Braillově bodovém písmu na vybraných uzlových zastávkách dle databáze ASW JŘ [p]

9.2. Informační systém pro cestující na zastávkách povrchové dopravy

Provedení jednotlivých prvků zastávkového informačního systému používaných v PID stanoví manuál „Informační systém pro cestující na zastávkách povrchové dopravy“ – Příloha A tohoto Manuálu.

9.3. Umístění prostoru pro informace o zastávce

Prostor pro informace o zastávce se umísťuje zásadně kolmo k ose vozovky, zpravidla ve směru jízdy zepředu. Na objednatelém definovaných zastávkách dle databáze ASW JŘ, je-li to vhodné z hlediska přístupových cest k zastávce, se použije oboustranné řešení.

9.4. Informační bloky

Pro vodící kolejničky nebo jiná podobná technická řešení umožňující vsouvání informačních tabel lze použít samostatné informační bloky, které tvoří informační tablo vyztužené pevnou deskou a představeným čirým plexi nebo polykarbonátem.

9.5. Informační prvky

Zastávkové informační prvky vytištěné na samolepicích PVC foliích nebo papírovém podkladu musí být čitelné a kontrastní. Použitý druh tisku musí být odolný vůči vlhkosti a působení slunečního záření. K vyvěšování do prostor v podobě desek lze používat výhradně výtisky na samolepicích PVC foliích nebo zalaminované papírové výtisky opatřené samolepicí vrstvou. Přímé vylepování nechráněných papírových výtisků zastávkových informačních prvků je zakázáno.

9.6. Výjimka

Ustanovení kapitoly 9 neplatí v plném rozsahu pro zastávkové informace linkové osobní dopravy nezařazené do systému PID na společných označnicích s linkami do PID zařazenými.

10 Informační prostor

10.1. Informační prostor

Informační prostor je část označníku, která umožní vyvěšení (vlození) papírových jízdních řádů standardizovaných rozměrů a jejich snadnou výměnu. Jedná se buď jen o prostor vymezený rámem pro vkládání informačního tabla [například vodící kolejničky nebo jiná podobná technická řešení umožňující vsouvání PVC-obalů s jednotlivými vývěsnými jízdními řády a informacemi této velikosti nebo laminovaných celoplošných tisků], o uzavíratelnou skříň nebo rámeček pro vkládání PVC-obalu nebo laminovaného celoplošného tisku, případně o desku určenou k výlepu jednotlivých laminovaných výtisků vývěsných jízdních řádů a provozních informací. Požadované rozměry informačního prostoru vycházejí ze standardizované velikosti vývěsných jízdních řádů a dalších informačních materiálů a jejich snadné čitelnosti cestujícími:

- výška horní hrany informačního prostoru 1600 – 1800 mm
- výška spodní hrany informačního prostoru 800 – 1200 mm
- vnitřní viditelná šířka informačního prostoru min. 420 mm

10.2. Tarif PID

Součástí informačního prostoru jsou kromě vyvěšených jízdních řádů také informační vývěska o Tarifu PID ve standardizovaném formátu [v případě, kdy není umístěna informace o Tarifu PID na jiném místě prostoru zastávky] a dostatečná rezerva pro informace o dočasně nebo trvalé změně v dopravě [vývěska standardizovaného formátu vývěsných jízdních řádů nebo prostor min. formátu A3].

10.3. Konstrukce informačního prostoru

Konstrukce informačního prostoru musí chránit vyvěšené informace proti povětrnostním vlivům, vlhkosti a vandalismu a nesmí zakrývat zobrazované informace. Zastávkové informační prvky vytištěné na samolepících PVC foliích nebo papírovém podkladu musí být čitelné a kontrastní. Použitý druh tisku musí být odolný vůči vlhkosti a působení slunečního záření. Veškeré vyvěšené jízdní řády, informační vývěsky a další materiály musí být chráněny. Přímé vylepování vývěsných jízdních řádů a informačních vývěsek disperzními lepidly nebo jejich přelepování průhlednými lepicími páskami bez další ochrany je zakázáno. Nechráněné papírové výtisky lze používat jen ve spojení s PVC-obaly, přímé vylepování nechráněných papírových výtisků je zakázáno. Jako ojedinělé a časově omezené je povoleno jen v dopravcem řádně odůvodněných případech.

10.4. Umístění informačního prostoru

Dle rozsahu potřebných vývěsních míst musí informační prostor umožňovat oboustranné použití, případně je možno jej v některých odůvodněných případech [překročení maximálního počtu vývěsních míst na označníku, výložníková konstrukce označníku, narušení rozhledových polí přechodů pro chodce v okolí zastávek, ...] umístit samostatně jinde v prostoru zastávky nebo může být součástí přístřešku. V případě oboustranného umístění informačního prostoru musí být označník umístěn tak, aby byl přístupný z obou stran. Před i za označníkem musí být zajištěna dostatečná manipulační plocha i pro osoby na vozíku pro pohybově postižené. Označník v takovém případě nesmí být umístěn na kraji šikmé plochy [přístupu na nástupiště].

10.5. Úpravy pro zrakově postižené

Na vybraných zastávkách dle databáze ASW JŘ je nutné umístit také základní informace pro zrakově postižené formou tabulky v Braillově bodovém písmu (název zastávky, směr jízdy zastavujících linek) – provedení viz Zásady pro úpravu a umístování informačních štítků ve slepeckém písmu na označnické zastávky MHD [<https://www.sons.cz/Stitky-na-oznacnicich-P4003004.html>].

10.6. Samostatně stojící informační prostor

Samostatně stojící informační prostor je informační prostor umístěný na samostatném přídatném rámu nebo jiné nosné konstrukci, příp. může být součástí zastávkového přístřešku.

10.7. Prostor pro vyvěšení informací

Všechny typy informačních prostor musí z prostorového hlediska umožňovat instalaci potřebného množství vyvěšovaných zastávkových informací v nezhoršené čitelnosti, včetně rezervy pro mimořádná a dočasná dopravní opatření.

10.8. Komerční sdělení

Veškeré plochy na nosné konstrukci označnické jsou primárně určeny pro dopravní informace pro cestující. Použití komerčních sdělení je možné až po vyčerpání potřebných ploch pro dopravní informace, přičemž není povolena reklama propagující užívání osobních automobilů či jinak poškozující veřejnou dopravu. Reklama nesmí odporovat platným právním předpisům ani jakkoli narušovat účel a smysl zastávkového zařízení včetně informací pro cestující.

10.9. Elektronické odjezdové panely

Statické informační prvky v informačním prostoru lze na zastávce doplnit elektronickými odjezdovými panely integrovanými do označnické, přístřešku, nebo umístěnými samostatně jinde v prostoru zastávky.

10.10. Osvětlení informačního prostoru

V případě označnické typu Komfort musí být plocha informačního prostoru osvětlena s automatickou regulací jasu dle okolních světelných podmínek. Konstrukce označnické typu Komfort nebo Standard musí umožňovat variantní osazení elektronickým odjezdovým panelem (LCD, E-papír dle typu označnické) v rámci základních rozměrů označnické, který může nahradit nebo doplnit informační prostor.

10.11. Prvky pro zrakově postižené

Pokud je součástí označnické též elektronický odjezdový panel, musí být vybaven akustickým výstupem včetně povelového přijímače pro nevidomé a slabozraké. Po aktivaci povelovým vysílačem musí být přečteny informace o odjezdech spojů, případně informace z pohyblivého řádku.

11 Informační prostory v zastávkových přístřešcích

11.1. Vitríny

V případě, že je zastávka stavebně vybavena přístřeškem, přestřešením nebo krytým nástupištěm, je vhodné, aby jeho součástí byla vitrína určená pro zastávkové informace. Design a konstrukce vitríny musí odpovídat přístřešku, zároveň však musí být jasně patrná příslušnost k systému PID (sladění s označníkem a dalšími informačními prvky zastávky). V záhlaví vitríny musí být uveden název zastávky a logo systému PID. Velikost a počet vitrín musí umožnit umístění následujících informačních materiálů:

- mapa města / části systému
- schéma přestupního uzlu nebo mapa okolí zastávky
- jízdní řády [nejsou-li umístěny na označníku nebo na jiném místě zastávky]
- rezerva pro aktuální informace o velikosti 3 x A3 na šířku pod sebou [není-li možné umístit jinde v rámci označníku či jiném prostoru zastávky].

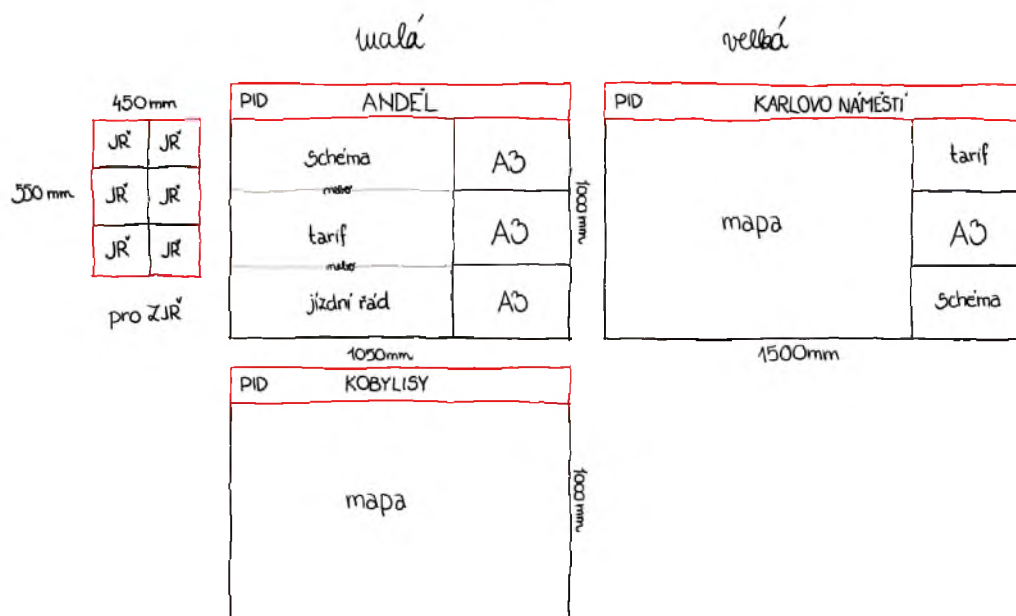
11.2. Rozměry samostatné vitríny

Pokud je vitrína určena k vyvěšování jízdních řádů a plní tak funkci informačního prostoru, měla by její velikost s ohledem na standardizované šablony vývěsných jízdních řádů vycházet z násobků jejich velikosti. Požadovaný rozměr samostatné vitríny pro umístění jízdních řádů je 450 x 550 mm.

11.3. Rozměry vitríny s doplňujícími informacemi

V případě, že je vitrína určena k vyvěšování jiných informací [například plánů sítě, dopravních schém, tarifních a přepravních podmínek apod.], měla by její velikost pokud možno vycházet ze standardizovaných formátů papíru. Podle rozsahu vyvěšených informací se umísťují:

- velká informační vitrína 1500 x 1000 mm
- malá informační vitrína 1030 x 1000 mm.



11.4. Atypické přístřešky a přirozené zastřešení

Vitrína je požadována i v případě atypického řešení přístřešku a také ve variantě přirozeného zastřešení [nepostačují-li informace umístěné na označníku]. Viditelnou zadní stranu vitríny musí být možno využít k propagaci systému nebo města/obce.

12 Piktogramy

12.1. Informační systém pro cestující na zastávkách povrchové dopravy

Provedení piktogramů pro zastávkový informační systém stanoví Příloha A „Informační systém pro cestující na zastávkách povrchové dopravy“ tohoto Manuálu.

13 Přechodná doba

13.1. Vzhled označníku pro přechodnou dobu

Po přechodnou dobu je možno souběžně používat stávající vzhled dopravních značek IJ4a, konstrukce označníků, barevná a grafická provedení prvků či typy a velikosti písma.

13.2. Přechodná doba

Přechodnou dobou se vždy rozumí období do nejbližší zásadní změny zastávkových informačních prvků, repase nebo výměny dotčeného konkrétního označníku či konkrétní části jeho příslušenství.

13.3. Design zastávkového označníku a design elektronického odjezdového panelu PID

Vybraná ustanovení tohoto standardu budou doplněna a upřesněna na základě výsledků projektu „Design zastávkového označníku a design elektronického odjezdového panelu Pražské integrované dopravy“, který má za cíl nalézt novou podobu obou prvků vybavení zastávek PID.

13.4. Jednotný informační systém hl. m. Prahy

Vybraná ustanovení tohoto standardu budou doplněna a upřesněna na základě výsledků projektu Jednotného informačního systému hl. m. Prahy, který se zabývá sjednocením a zlepšením informačního a navigačního systému v Praze.



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
odbor kvality služby
odbor marketingu
odbor technického rozvoje a projektů
Rytířská 10, Praha 1

Zastávky BUS
Výtah ze Standardu zastávek PID
Autobusy PID
Červenec 2018



Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

Autobusy PID, Trolejbusy PID

červenec 2022

pid pražská integrovaná
doprava

Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
Rytířská 10, Praha 1
Integrovaná doprava Středočeského kraje
Sokolovská 94, Praha 8

Obsah

1. Odbavovací a informační systém	5
1.1. Data a jejich výměna	5
1.2. Přehled zařízení ve vozidlech	6
1.3. Evidence zařízení ve vozidlech	7
2. Vozidlový odbavovací a informační systém	8
2.1. Společné požadavky na všechna zařízení	8
2.2. Požadavky na odbavovací systém	9
2.2.1. Základní postuláty	9
2.2.2. Legislativní požadavky	9
2.2.3. Požadavky ze strany organizátorů	10
2.2.4. Čtečka bezkontaktních čipových karet	11
2.2.5. Čtečka bezkontaktních platebních karet	11
2.2.6. Optická čtečka 2D kódů	12
3. Palubní počítač	13
3.1. Požadavky na funkce a ovládání	13
3.2. Dotykový terminál řidiče	14
4. Periferie informačního systému	15
4.1. Vnější informační panely	15
4.1.1. Přední panel	15
4.1.2. Boční panel	17
4.1.3. Zadní panel	19
4.1.4. Požadavky na vnější informační panely	19
4.2. Panel kurzu vozidla	20
4.3. Vnitřní informační LED panely	20
4.3.1. Umístění panelů ve vozidle	21
4.3.2. Požadavky na vnitřní informační LED panely	21
4.4. Vnitřní informační LCD panely	22
4.4.1. Umístění panelů ve vozidle	22
4.4.2. Požadavky na vnitřní informační LCD panely	23
4.5. Zobrazovač času a pásma	24
4.5.1. Požadavky na zobrazovač času a pásma	24
4.5.2. Zobrazení tarifních pásem v PID	25
4.6. Zařízení pro akustické hlášení	26
4.6.1. Hlášení do vozidla [hlásič zastávek]	26
4.6.2. Hlášení vně vozidla [zařízení pro nevidomé a slabozraké]	26
4.6.3. Hlášení pro řidiče [příposlech]	27
4.7. Přijímač GNSS	27
4.8. Datový modem	27
4.9. Zařízení pro preferenci na křižovatkách	27
4.10. Zařízení pro automatické sčítání cestujících	28
4.11. Systém pro signalizaci cestujícího řidiči	29
5. Periferie odbavovacího systému	30
5.1. Označovač jízdenek	30
5.1.1. Základní funkce a požadavky	30
5.1.2. Označení jízdenky	31
5.2. Zařízení pro výdej jízdenek	32
5.3. Samoobslužný terminál cestujícího	32
6. Ostatní volitelné periferie	33
6.1. USB zásuvka	33
6.2. Internetová konektivita pro cestující	33

Seznam obrázků

Obrázek 1: Přehled zařízení OIS ve vozidle standardní délky.....	6
Obrázek 2: Přehled zařízení OIS v kloubovém vozidle	7
Obrázek 3: Zobrazení informací na předním informačním panelu.....	16
Obrázek 4: Nesprávné zobrazení informací na předním informačním panelu	16
Obrázek 5: Zobrazení informací na bočním informačním panelu	17
Obrázek 6: Nesprávné použití rozděleného bočního panelu.....	18
Obrázek 7: Správné použití rozděleného bočního panelu.....	18
Obrázek 8: Zobrazení informací na zadním informačním panelu	19
Obrázek 9: Panel kurzu vozidla	20
Obrázek 10: Zobrazení informací na vnitřním dvouřádkovém LED panelu	21
Obrázek 11: Zobrazení informací na vnitřním LCD panelu.....	23
Obrázek 12: Zobrazení informací na zobrazovači času a pásma	24
Obrázek 13: Příklad tlačítka STOP	29
Obrázek 14: Příklady provedení označovače jízdenek (NJ 24C, Camel-Combi, SU 52, ETM 4.0)	30
Obrázek 15: Údaje na fiktivní označené jízdence	31
Obrázek 16: Požadovaný tisk z označovače jízdenek	31

Seznam tabulek

Tabulka 1: Zobrazení a tisk tarifních pásem PID.....	25
--	----

Seznam zkratk a termínů

Zkratka	Význam
ASW	aplikační software pro tvorbu JŘ používaný organizátorem
CIS	celostátní informační systém
GNSS	globální družicový polohový systém
IDS	integrovaný dopravní systém
JŘ	jízdní řád
MOS	multikanálový odbavovací systém
MPV	systém pro monitorování provozu vozidel PID
OIS	odbavovací a informační systém
PID	Pražská integrovaná doprava
SSZ	světelné signalizační zařízení
SW, FW, HW	software, firmware, hardware
WL	whitelist
back office	interní systém dopravce pro zpracování dat z/do OIS vozidla
clearing	zúčtovací centrum pro rozdělení tržeb
mezikrajská linka	linka zařazená kromě systému PID současně do jiného IDS v sousedním kraji, případně provozovaná v systému PID mimo území hlavního města Prahy a Středočeského kraje
odpočet	režim výdeje jízdenek a odbavování cestujících

Seznam příloh

- Příloha 1: MOS – požadavky na odbavovací zařízení
Příloha 2: Požadavky na vizuální a akustické informace ve vozidle
Příloha 3: Jednotný vzhled informačních LCD panelů ve vozidle



Standardy kvality PID

Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

Návazná příloha k dokumentům:

Standard kvality PID – Autobusy PID

Standard kvality PID – Trolejbusy PID

Nadřazený dokument:

> **Standard kvality PID – Autobusy PID** (leden 2019)

> **Standard kvality PID – Trolejbusy PID** (od vyhlášení)

Závaznost:

Standard platí pro všechny dopravce PID.

Platnost:

Pro všechny smlouvy na městské, příměstské a regionální linky PID.¹

Garant návazné přílohy standardu:

> ROPID, odbor technického rozvoje a projektů

garant.ois@ropid.cz

Relevantní organizační složky organizátora:

> ROPID, odbor technického rozvoje a projektů

> ROPID, odbor kvality služby

> ROPID, odbor marketingu

> IDSK, odbor technického rozvoje a provozních činností

Zveřejnění standardu a vyhodnocení jeho dodržování:

www.pid.cz/standardy-kvality

¹ *Kurzívou označené části dokumentu* platí ode dne vyhlášení. Aktivování takto označených ustanovení bude provedeno aktualizací dokumentu s uvedením počátečního data platnosti dané části, nebo bude vyhlášení platnosti této části dopravcům sděleno závaznou písemnou formou.

Pro účely tohoto dokumentu je městskou linkou uvažována linka provozovaná na území hl. m. Prahy, příměstskou linkou linka provozovaná na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje a regionální linkou linka provozovaná na území Středočeského kraje.

1. Odbavovací a informační systém

Tento dokument popisuje vybavení vozidel PID odbavovacím a informačním systémem (OIS) a definuje požadavky na něj včetně požadavků na jednotlivé periferie vozidlového odbavovacího a informačního systému. Palubní počítač je uvažován jako řídicí jednotka OIS, a tedy jako nedílná součást OIS. Všechny požadavky jsou povinné výjma těch, které jsou explicitně označeny jako volitelné. Za celkovou funkčnost OIS odpovídá dopravce, jenž se svými dodavateli zajišťuje požadované chování všech zařízení a správné nastavení systému.

1.1. Data a jejich výměna

Z pohledu organizátora musí odbavovací a informační systém dopravce zajistit import, export a výměnu důležitých dat týkajících se odbavení a informačních systémů ve vozidle. Jedná se o tyto činnosti:

1. Ve vztahu k organizátorovi:

- Import platných nebo připravovaných jízdních řádů a souvisejících dat do back office dopravce (číselník dopravců, provozoven, typů vozů; zastávky vč. vlastností, majáky SSZ, texty pro panely; linky vč. vlastností; spoje vč. atributů; oběhy vč. vlastností, návazné spoje; poznámky pro řidiče aj.) včetně určení období jejich platnosti od organizátora ve formátu XML ROPID.²
- Import tarifních dat (číselník IDS, krajů, tarifů, jízdních dokladů aj.) včetně určení jejich časové a pásmové (zónové) platnosti od organizátora ve formátu XML ROPID.
- Import dalších dat od organizátora (nahrávky zastávek ve formátu MP3, služební hlášení aj.).
- Poskytování informací pro potřeby a systémy organizátora (sestavy o tržbách, prodaných jízdenkách aj.), tvorba dalších uživatelských sestav dle potřeby organizátora.

2. Ve vztahu k MOS:

- Viz samostatný dokument **Příloha 1: MOS – požadavky na odbavovací zařízení**.
- Týká se vozidel, kde dochází k odbavování cestujících řidičem, samoobslužným odbavovacím zařízením, nebo přenosným odbavovacím zařízením (např. revizorská čtečka).

3. Ve vztahu ke clearingovému centru:

- Příjem a aktualizace tarifních dat z clearingového centra organizátora do back office dopravce.
- Přenos dat o všech prodaných jízdenkách a dat o kontrolách všech jízdenek do clearingového centra organizátora ve formátu CARDS Interface.
- Týká se vozidel, kde dochází k odbavování cestujících řidičem, samoobslužným odbavovacím zařízením, nebo přenosným odbavovacím zařízením (např. revizorská čtečka).

4. Ve vztahu k dispečinku (systém MPV):

- Správa a údržba příslušných dat a informací pro správnou funkčnost systému MPV (číselník vozidel, oběhy, vypravení, textové zprávy z/do vozidel aj.).
- Schopnost přijímat a zpracovávat data z dispečinku.
- Schopnost zasílat data do dispečinku (data o poloze a identifikaci vozidla, textové zprávy aj.).
- Dodržení komunikačního protokolu „Vzájemná komunikace mezi servery“ pro komunikaci se systémem MPV. Rovněž lze poskytnout protokol pro přímou komunikaci vozidla s MPV. Dokumenty se předávají na základě podpisu Smlouvy o poskytování dat.

5. Ve vztahu k vozidlovému vybavení dopravce ze strany back office dopravce:

- Zpracování a příprava vstupních dat pro odbavovací zařízení a informační systém vozidla (jízdní řády, zastávky vč. vlastností, MP3 nahrávky, oběhy, texty pro panely, tarify, formuláře jízdenek, soubory pro periferie aj.) a zpracování výstupních dat z odbavovacího zařízení.

² Výměnný datový formát mezi organizátorem a dopravci. Popis formátu je distribuován při každé aktualizaci nebo automaticky při zahájení procesu certifikace. Případně je k dispozici na vyžádání.

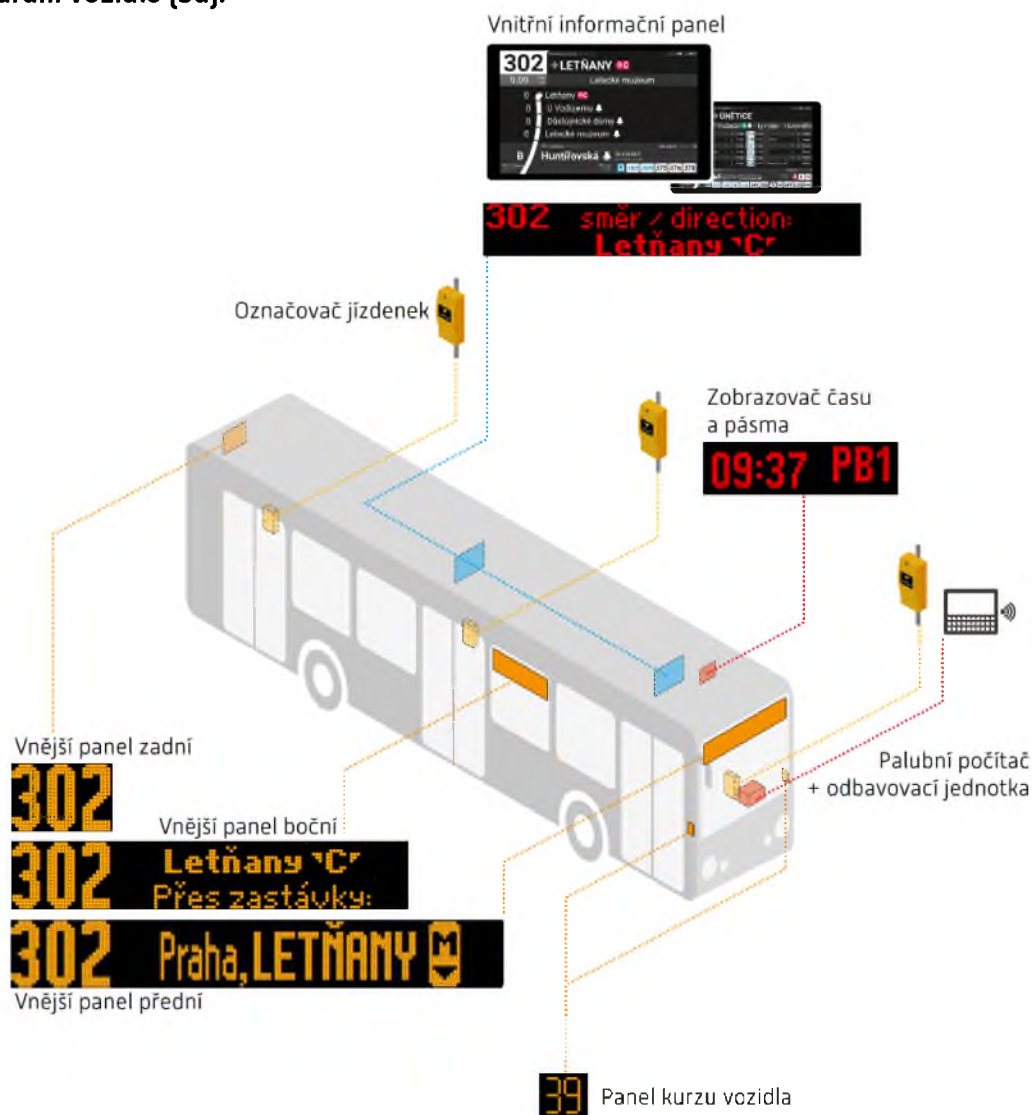
- Data přijatá od organizátora nejsou modifikována a je zachován jejich obsah.
- Schopnost práce s více platnostmi jízdního řádu v datech přijatých od organizátora.
- Monitorování stavu zařízení a přenesených dat (aktuální verze SW a FW v zařízení a perifériích, pořadí vstupních dat, datum nahrání do zařízení aj.) – viz kapitolu 1.3.
- Palubní počítač musí umět pracovat se soubory minimálně dvojí platnosti (tj. kromě aktuálně používaných dat umět od příslušného data a času také aktivovat další data v pořadí).

1.2. Přehled zařízení ve vozidlech

Níže jsou graficky znázorněny komponenty vozidlového odbavovacího a informačního systému. Jedná se pouze o úvodní ilustraci – konkrétní počty, rozmístění a chování zařízení podrobně řeší příslušné kapitoly, případně návazné přílohy. Pro jednoduchost nejsou zakreslena zařízení pro akustické informování cestujících (reproduktory pro hlášení zastávek, příposlech řidiče, vnější reproduktor, resp. zařízení pro komunikaci s nevidomými).

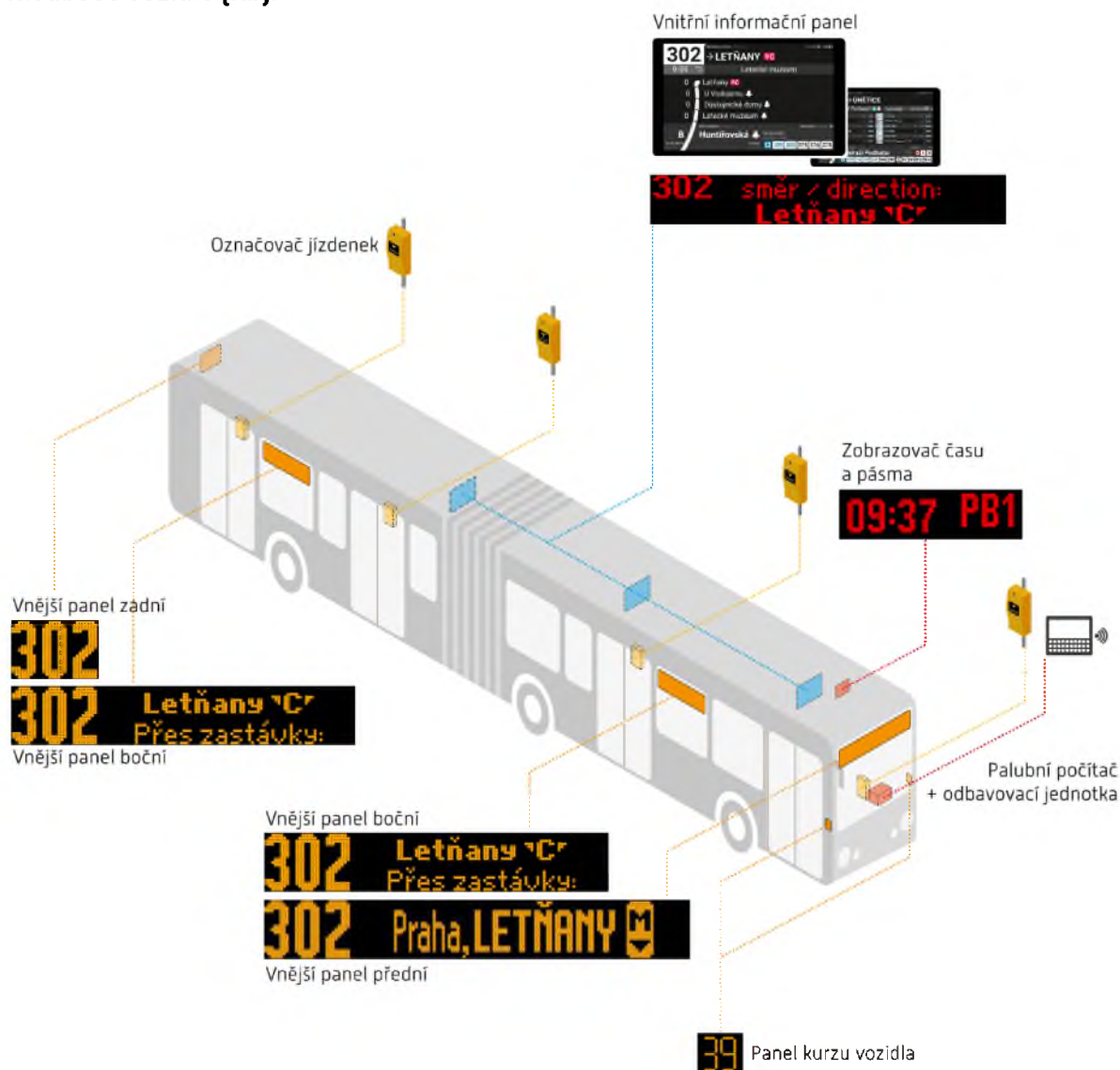
Ilustrována jsou nejvíce zastoupená vozidla v systému PID, přičemž svou konfigurací odpovídají vozidlům určeným pro provoz na městských linkách (tzn. disponují maximálním počtem vnitřních panelů a označovačem u každých dveří).

1. Standardní vozidlo [Sd]:



Obrázek 1: Přehled zařízení OIS ve vozidle standardní délky

2. Kloubové vozidlo (Kb):



Obrázek 2: Přehled zařízení OIS v kloubovém vozidle

1.3. Evidence zařízení ve vozidlech

Od 1. 1. 2024 musí back office dopravce (případně jiná služba dopravce) umožňovat aktuální online evidenci zařízení OIS ve vozidlech PID a na vyžádání organizátora tuto evidenci poskytnout [zpřístupnit ji nebo vyexportovat do formátu *.txt či *.xlsx]. Vozidlo je zde identifikováno číslem IMEI nebo organizátorem přiřazeným evidenčním číslem. Je žádoucí, aby evidence byla automatizovaná a záznamy v evidenci byly pořizovány na základě detekce periferií ve vozidle palubním počítačem.

Předmětem evidence jsou tato zařízení: **palubní počítač, odbavovací zařízení, vnější LCD panely, vnitřní LED panel, vnitřní LCD panel, zobrazovač času a pásma, označovač jízdenek, panel kurzu vozidla, zařízení pro preferenci vozidla na křižovatkách [SSZ], zařízení pro automatické sčítání cestujících.**

Evidence bude o těchto zařízeních zahrnovat minimálně následující informace:

- Adresa zařízení [např. 192.168.123.456 nebo 0x08; nepovinné pro palubní počítač].
- Výrobce, označení a typ zařízení.
- Verze SW v zařízení [v případě LED panelů textová verze databáze].
- Verze FW v zařízení.

2. Vozidlový odbavovací a informační systém

2.1. Společné požadavky na všechna zařízení

Veškerý vozidlový odbavovací a informační systém musí splňovat následující všeobecné požadavky:

- Zařízení musí být certifikováno pro provoz v PID (tzn. zaneseno v Seznamu certifikovaných zařízení pro provoz v PID zveřejněném na webu organizátora www.pid.cz/standardy-kvality).³
- Odolnost proti klimatickým vlivům, zvýšené prašnosti, vlhkosti, vibracím a prudkým nárazům spojených s běžným provozem v dopravě.
- Odolnost proti hořlavosti a kouři, elektromagnetická kompatibilita a odolnost.
- Spolehlivé fungování v rozmezí pracovních teplot -20 až +60°C.
- Zařízení musí pracovat v rámci tolerancí napájení palubní soustavy vozidel (např. startování).
- Odbavovací zařízení musí umožňovat zálohování dat proti krátkodobým výpadkům napájení (typicky při startu vozidla) a být schopno korektně ukončit svou činnost a uložit všechna data před jeho vypnutím (např. pomocí záložního zdroje nebo časového spínače).
- Při nenadálém odpojení zařízení od napájení nesmí dojít ke ztrátě či poškození dat.
- Nahrání nekorektních nebo nekompletních dat nesmí způsobit zablokování zařízení a potřebu servisního zásahu; zařízení musí disponovat funkcí restartu bez ztráty či poškození dat.
- Minimální doba uchování dat v paměti odbavovacího zařízení je **65 dní** při nefunkčním odesílání dat z vozidla (porucha, servis zařízení aj.).
- Maximální doba náběhu zařízení je **90 sekund** (bez aktualizace dat).
- Zařízení se nesmějí vzájemně negativně ovlivňovat a blokovat funkčnost dalších prvků systému či subsystému (vyjma požadovaného zablokování označovačů při revizi).
- Všechna zařízení komunikují po sběrnici ethernet, volitelně prostřednictvím protokolu VDV 301 s rozšířením pro PID (s výjimkou stávajících zařízení s platnou certifikací udělenou organizátorem; palubní počítač je v tomto případě uvažován jako jedna komponenta).
- Datová komunikace mezi vozidlem a návaznými systémy probíhá zabezpečenou, jednoduchou a automatizovanou cestou (LTE nebo radiová síť pro komunikaci v reálném čase, případně Wi-Fi pro jednorázové přenosy většího objemu dat).
- Zařízení musí umožňovat monitoring svého stavu a připojených periférií, jakožto svou i jejich dálkovou správu a dálkovou aktualizaci (nahraná data, SW, FW, WL, soubory v perifériích aj.).
- Všechna zařízení reagují na povely a informace zaslané z palubního počítače bez prodlevy.
- Seřizování jednotného času probíhá prostřednictvím palubního počítače z GNSS.
- Veškerá kabeláž ve vozidle musí být provedena v maximální možné míře skrytě.
- Komponenty odbavovacího systému mohou být integrovány do libovolných celků (není-li uvedeno jinak), ale pouze za předpokladu snadné montáže do vozidla, nezhoršeného výhledu řidiče a snadné obsluhy zařízení řidičem i cestujícími.⁴
- Zařízení instalovaná ve vozidlech nesmějí svojí velikostí ani provedením omezovat řidiče v práci a výhledu, ani cestující v pohybu po vozidle nebo při jejich nástupu a výstupu; umístění zařízení a ovládacích prvků tedy musí být jak ergonomické k práci řidiče, tak pohodlné k obsluze (snadné a intuitivní uživatelské ovládání).
- Uchycení všech komponent zařízení ve vozidle je provedeno tak, že znemožňuje jejich odcizení a zároveň umožňuje jejich snadnou autorizovanou výměnu v případě jejich závady či poškození.
- Servisní přístup do zařízení musí být uživatelsky přístupný a umožněn pouze oprávněným osobám.
- Odbavovací zařízení musí být snadno dosažitelné cestujícími a zároveň odolné proti mechanickému poškození nebo neautorizovanému otevření (tzn. v antivandal provedení).
- Zařízení ani jeho způsob uchycení a připojení nesmí být za běžného provozu vozidla zdrojem zranění cestujících (požadavek na eliminaci ostrých hran, zapuštění portů a skrytí svorkovnic).
- Zajištění komunikace informačního systému s nevidomými a slabozrakými cestujícími.

³ Podmínky certifikačního procesu zařízení pro provoz v PID jsou zveřejněny na téže odkazu.

⁴ Barevné provedení definuje dokument Manuál jednotného vzhledu vozidel PID, kapitola Odbavovací zařízení.

2.2. Požadavky na odbavovací systém

Dále jsou uvedeny požadavky týkající se odbavení cestujících ve vozidlech PID. Platí obecně pro všechna vozidla, kde dochází k odbavování cestujících řidičem, samoobslužným odbavovacím zařízením, nebo přenosným odbavovacím zařízením (např. revizorská čtečka). Výkonnostní a kapacitní požadavky se vztahují na palubní počítač i v případě, že neslouží k odbavování cestujících.

2.2.1. Základní postuláty

Odbavovací systém musí umožnit odbavení podle Tarifu PID a Smluvních přepravních podmínek PID [SPP] platných na daném území pro cestující:

- S jízdním dokladem uloženým na bezkontaktní čipové kartě.
- S jízdním dokladem vázaným k identifikátoru bezkontaktní čipové karty podporující standard ISO/IEC 14443 A/B (např. bezkontaktní čipové karty vydávané provozovatelem, bezkontaktní čipové karty vydávané ostatními integrovanými dopravními systémy nebo dopravci, partnerské karty a další možné nosiče na bázi uvedené normy) dle **Přílohy 1: MOS – požadavky na odbavovací zařízení**.
- Prostřednictvím bezkontaktní platební karty (minimálně asociací MasterCard a VISA), kdy odbavením je myšlena:
 - Bezhotovostní platba s tiskem i bez tisku jízdního dokladu v prodejním (retail) módu.
 - Akceptace elektronických jízdních dokladů vázaných na identifikátor bezkontaktní platební karty.
 - Vedle plastové formy je počítáno i se všemi dalšími formami platebních karet MasterCard a VISA – například platební kartou v mobilu, platební nálepkou nebo nositelnou elektronikou⁵ dle **Přílohy 1: MOS – požadavky na odbavovací zařízení**.
- S jízdním dokladem uloženým v aplikaci mobilního telefonu:
 - Vybaveného rozhraním NFC.
 - Bez rozhraní NFC prostřednictvím 2D kódu.
 - Pomocí zobrazení vizuální informace (obrazcem) na displeji řidiče.
- S jízdním dokladem natištěným na papírovém nosiči, kdy součástí tohoto papírového dokladu bude v případě vybraných jízdních dokladů 2D kód.

2.2.2. Legislativní požadavky

Odbavovací systém musí splňovat:

- Podmínky zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, a dále Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů, a to včetně všech procesů práce s daty z odbavovacího zařízení dopravce a MOS.
- Podmínky Nařízení vlády č. 295/2010 Sb., o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících.
- Splňovat obecně platné podmínky a standardy kladené jak na zařízení akceptující platební karty, tak na samotnou aplikaci v platebním terminálu pro práci s bezkontaktní platební kartou Mastercard (včetně karty Maestro) či VISA (včetně VISA electron) podle aktuálních pravidel.

⁵ Se stejnými formami karet MasterCard a VISA počítá Objednatel i v tzv. retail módu, kdy platební karta slouží čistě jako platební nástroj k úhradě jízdného.

2.2.3. Požadavky ze strany organizátorů

V rámci společného dopravního systému hl. m. Prahy (ROPID) a Středočeského kraje (IDSK) musí zařízení odbavovacího systému nad rámec jednotlivých požadavků kladených na daná zařízení splňovat také následující všeobecné požadavky:

- Vozidla PID zajišťující provoz na linkách, kde dochází k odbavování cestujících řidičem, samoobslužným odbavovacím zařízením, nebo přenosným odbavovacím zařízením (např. revizorská čtečka), musejí z hlediska odbavení disponovat minimálně následujícími zařízeními:
 - palubní počítač,
 - terminál řidiče,
 - zařízení pro výdej jízdenek,
 - displej pro cestujícího (neplatí pro přenosné odbavovací zařízení),
 - čtečka bezkontaktních čipových karet,
 - čtečka bezkontaktních platebních karet,
 - optická čtečka 2D kódů,
 - označovač jízdenek.
- Zařízení evidující tržbu musí být v systému PID jednoznačně identifikovatelné (jedinečné výrobní číslo zařízení nebo známka s číslem zařízení).
- Soulad s požadavky MOS dle **Přílohy 1: MOS – požadavky na odbavovací zařízení**.
- Pracovat s bezkontaktní čipovou kartou a dalšími nosiči podporující standard ISO/IEC 14443 A/B v souladu s bezpečnostní politikou dle **Přílohy 1: MOS – požadavky na odbavovací zařízení**.
- Umožnit evidenci transakcí o odbavení a spolupráci s back office dopravce.
- Podporovat komunikaci ve standardu dle ISO/IEC 18092:2013 pro technologii NFC.
- Odbavovací zařízení umožňuje komunikaci s mobilním telefonem v režimu card emulation mode.
- Zařízení automaticky rozpozná přikládanou kartu (MIFARE vs. platební kartu).
- Odbavení prostřednictvím MIFARE karty, platební karty či NFC musí pro cestujícího probíhat stejným způsobem, tzn. místo pro přikládání musí být jednotné (oddělená čtečka platebních karet od MIFARE karet je nepřipustná).
- Volby na odbavovacím zařízení provádí řidič, cestující pouze přikládá odbavovací médium a odebírá papírový jízdní doklad (naplatí pro samoobslužná odbavovací zařízení).
- Odbavovací zařízení disponuje vizuální a akustickou signalizací informující cestující o výsledku odbavení:
 - OK → pásmově a časově platný jízdní doklad, první odbavení jízdního dokladu (akceptující zvuk).
 - PROBÍHÁ → jízdní doklad je načítán (bez zvuku).
 - CHYBA → pásmově nebo časově neplatný jízdní doklad, opakované odbavení jízdního dokladu, přiložení pouze průkazky (zamítavý zvuk).
- Odbavovací zařízení ovládané řidičem disponuje displejem pro cestující, který zobrazuje minimálně cenu zvoleného jízdného a výsledek odbavení – viz výše (v případě, že je na zařízení zobrazeno i tarifní pásmo, musí být zobrazení v souladu s kapitolou 4.5.2).
- Možnost zablokování označovačů a dalších odbavovacích zařízení řidičem (na vyžádání či z provozních důvodů) *nebo revizorem (přihlášením se např. revizorskou kartou)*.
- Všechna zařízení odbavovacího systému musí disponovat dostatečným výkonem a pamětí pro:
 - Stabilní, spolehlivé a plynulé fungování uživatelského rozhraní (nesmí dojít k zamrzání systému, zasekávání zařízení, dlouhým reakčním dobám, nepřipustný je pád aplikace).
 - Zajištění bezprostřední odezvy zařízení na ovládání řidičem.
 - Odolnost vůči nesprávnému ovládání odbavovacího zařízení – obsluha nesmí mít možnost neodborným ovládáním zařízení způsobit chybový stav (např. dvojité vydání jízdenky, dvojité manuální vyhlášení zastávky apod.); v případě načítání (např. aplikací nebo sestav k tisku apod.) je nutné toto symbolizovat vhodným indikátorem.

- Schopnost práce s definovaným počtem zastávek, tarifních pásem, formulářů, JŘ, Tarifem PID (v případě obsluhy mezikrajské linky také práce s tarifem sousedního kraje).
 - Implementaci tarifů a MP3 nahrávek hlášení sousedních integrovaných dopravních systémů (tj. IDPK, DÚK, IDOL, IREDO, VDV, IDS JK aj.).
 - Dostatečnou kapacitu úložiště pro MP3 nahrávky hlášení (zastávky, provozní hlášení aj.).
 - Schopnost pracovat s daty clearingů Středočeského kraje.
- Čtecí vzdálenost přikládaných médií do **50 mm**.
 - Maximální doba náběhu odbavovacího zařízení je **90 sekund** (bez aktualizace dat, do možnosti otevření odpočtu a umožnění základní obsluhy řidičem).
 - Odbavovací zařízení musí v každém okamžiku umožnit výměnu řidičů (odhlášení, přihlášení, vytištění počátečních a koncových dokladů, nastavení turnusu) za méně než **90 sekund**.
 - Maximální přípustná doba vytištění jednotlivě jízdenky od jejího výdeje – **2 sekundy**.
 - Maximální přípustné doby odbavení cestujícího jsou:
 - karta bez osobních údajů ve WL – **1,5 sekundy**,
 - karta s osobními údaji ve WL – **3 sekundy**,
 - online dotaz – **6 sekund**,
 - platba pomocí bankovní karty včetně vytištění jízdního dokladu – **10 sekund**.

2.2.4. Čtečka bezkontaktních čipových karet

- Součástí vozidlového odbavovacího systému musí být čtečka bezkontaktních čipových karet umožňující akceptaci čipových karet dle ISO/IEC 14443 A/B.
- Čtečka musí být vybavena minimálně 4 SAM sloty, pro umístění 4 SAMů, kdy dvě pozice budou využity v rámci MOS – viz **Příloha 1: MOS – požadavky na odbavovací zařízení**.
- Zároveň musí být dodržen standard pro komunikaci se SAM modulem, který je uvedený v normě ISO/IEC 7816 (Identifikační karty – Karty s integrovanými obvody), především jeho části:
 - 3. Karty s kontakty – Elektrické rozhraní a protokoly přenosu.
 - 4. Organizace, bezpečnost a příkazy pro výměnu.
 - 8. Příkazy a mechanismy pro bezpečnostní operace.
- Čtečka bezkontaktních čipových karet bude podporovat komunikaci i ve standardu dle ISO/IEC 18092:2013 pro technologii NFC a odbavovací terminál bude umožňovat komunikaci s mobilním telefonem v režimu card emulation mode.

2.2.5. Čtečka bezkontaktních platebních karet

- Součástí vozidlového odbavovacího systému musí být čtečka bezkontaktních platebních karet umožňující akceptaci minimálně karet MasterCard a VISA (ve všech podobách – tzn. plastová karta, karta v mobilním telefonu, nositelná elektronika a další) bez nutnosti zadávání kontrolního PIN kódu.
- Certifikovaná čtečka bezkontaktních platebních karet, která musí umožnit vzdálené nahrání tokenizačního algoritmu a tokenizačních klíčů, a která bude splňovat další požadavky dle **Přílohy 1: MOS – požadavky na odbavovací zařízení**.
- Čtečka bezkontaktních čipových karet bude podporovat komunikaci i ve standardu dle ISO/IEC 18092:2013 pro technologii NFC a odbavovací terminál bude umožňovat komunikaci s mobilním telefonem v režimu card emulation mode.
- Všechna zařízení použitá pro akceptaci bezkontaktních platebních karet MasterCard a VISA po dobu své životnosti musí splnit následující:
 - Certifikaci asociací dle aktuální verze relevantních standardů, zařízení musí vlastnit certifikáty pro akceptaci bezkontaktních asociačních karet.
 - Certifikaci PCI DSS – zařízení musí splňovat funkční požadavky na zajištění ochrany citlivých dat platebních transakcí a musí podporovat tokenizaci čísla karty.

- Tokenizační algoritmy a klíče se mohou v čase měnit a zařízení musí umožnit vzdálenou změnu tokenizačních algoritmů a klíčů.
- Akceptaci vždy aktuálních typů platebních karet po celou dobu platnosti smlouvy na technickou podporu tak, aby byla zajištěna funkčnost veškerých typů bezkontaktních platebních karet v každém čase.
- V případě potřeby splňovat další požadavky definované acquirérem systému – např. podmínky na monitorování zařízení, která budou akceptovat platební kartu v dopravním systému.
- Pro případ změny acquirera nebo platební aplikace (v případě zavedení systémového acquirera) musí být odbavovací systém připraven pro nahrání platební aplikace – za tím samým účelem musí dopravce zajistit součinnost dodavatele terminálu při implementaci a instalaci platební aplikace a nahrávání kryptografických klíčů pro zabezpečení komunikace mezi terminálem a bankou a ochranu dat držitelů karet. V uvedené situaci musí dopravce zajistit v případě žádosti zadavatele od svého dodavatele vývojové prostředí a SDK [Software Development Kit], a dále pak 1 ks zařízení pro testování.
- Zařízení musí umožnit funkci změnu transakčního módu pro akceptaci bankovních karet [tap-in/tap-out] v případě požadavku zadavatele a souběh takového módu s již zavedenými metodami.
- Zařízení nesmí být licenčně či smluvně vázáno na jediného konkrétního acquirera a musí umožnit změnu acquirera.
- Součástí dodávky zařízení pracujícího s bezkontaktní platební kartou by měla být i licence certifikované platební aplikace.
- Doporučuje se možnost retail plateb i v offline režimu (pro případ výpadku nebo nedostupnosti mobilního signálu).

2.2.6. Optická čtečka 2D kódů

Součástí vozidlového odbavovacího systému musí být optická čtečka, která umožňuje odbavení cestujících s jízdním dokladem, jehož součástí je 2D kód. Zařízení musí umožňovat intuitivní a jednoduché přiložení 2D kódu a čtení tohoto kódu v mobilním telefonu i na papírovém jízdním dokladu, a to v denní i noční době (tzn. na světle i ve tmě). Konkrétní technické požadavky jsou uvedeny v **Příloze 1: MOS – požadavky na odbavovací zařízení**.

3. Palubní počítač

Základní řídicí a komunikační jednotka odbavovacího a informačního systému, již je vybaveno každé vozidlo PID. V této kapitole jsou popsány požadavky na funkce a ovládání palubního počítače.

3.1. Požadavky na funkce a ovládání

- Maximální doba náběhu zařízení je **90 sekund** (bez aktualizace dat, do možnosti otevření odpočtu a umožnění základní obsluhy řidičem).
- Zabezpečené přihlášení řidiče (v souladu s bezpečnostní politikou a pravidly MOS podle **Přílohy 1: MOS – požadavky na odbavovací zařízení**).
- Možnost základní manipulace se zařízením (menu, nastavení, služební jízda) bez nutnosti otevření odpočtu (režimu výdeje jízdenek a odbavování cestujících).
- Příjem a aktualizace vstupních dat (jízdní řády, oběhy, řidiči, formuláře jízdenek, MP3 nahrávky, konfigurační soubory, soubory pro periferie aj.) prostřednictvím LTE nebo Wi-Fi.
- Vzdáleně přijatá data nelze instalovat při otevřeném odpočtu (až po jeho korektním uzavření).
- Odesílání odpočtu prostřednictvím LTE nebo Wi-Fi.
- Automatická detekce připojených periférií ve vozidle (doporučeno při startu zařízení).
- Zobrazení verze SW, FW a nahraných dat v palubním počítači a v připojených perifériích.
- Možnost volby turnusu, linkospoje a výchozí zastávky spoje výběrem ze seznamu.
- Zobrazení JŘ na terminálu řidiče včetně příslušného charakteru a tarifních pásem zastávky + zobrazení provozních poznámek, přestupů a návazností na zvoleném spoji (viz kapitolu 3.2).
- Akustická signalizace v čas odjezdu dle JŘ z výchozí zastávky spoje (např. pípání) a možnost nastavení odchylky signalizace od odjezdu dle JŘ (např. 2 minuty před odjezdem).
- Integrace hláše zastávek do palubního počítače.
- Automatické i manuální spuštění akustických informací.
- Vyhlásování zastávek na základě polohy vozidla + možnost manuálního vyhlásování v případě poruchy GNSS + možnost manuálního vyhlášení služebního hlášení.
- Posun zastávky vpřed/vzad bez jejího vyhlášení (ostatní informační systém na posun reaguje) nebo možnost výběru neobsluhovaných zastávek na linkospoji.
- Komunikace se zařízením pro sledování polohy vozidla (viz kapitolu 4.7).
- Spolehlivé odesílání dat o poloze a identifikaci vozidla do systému MPV v Objednatelém požadovaném formátu, rozsahu, kvalitě a kvantitě (minimálně však každých **30 sekund**).
- Spolehlivá obousměrná komunikace s dispečinkem prostřednictvím LTE nebo vysíláčky.
- Zobrazení pokynů dispečinku a zpráv ze systému MPV na terminálu řidiče.
- Příjem i odeslání textových zpráv (přednastavené zprávy, volitelně také zadání z klávesnice).
- Zásobník přijatých zpráv ze systému MPV za posledních **24 hodin**.
- Zpracování online přestupů pro vnitřní informační LCD panely.
- Správné ovládání periférií odbavovacího a informačního systému (správné zasílání povelů a informací pro zařízení uvedená v kapitolách 2, 4 a 5).
- Možnost zobrazení služebních textů na vnějších informačních panelech (min. předdefinované texty v **Příloze 2: Požadavky na vizuální a akustické informace ve vozidle**).
- Možnost manuálního vypnutí a zapnutí označovače jízdenek (využíváno při revizi).
- Podpora MOS (stahování WL, online dotazy, zobrazení verze WL, času stažení WL aj.).
- Akceptace rozličných médií pro odbavení cestujícího dle MOS (karta bez osobních údajů ve WL, kupon na jiném nosiči, mobilní aplikace Lítačka [2D kód, NFC], bankovní karta, nositelná elektronika, elektronická peněženka aj.) dle **Přílohy 1: MOS – požadavky na odbavovací zařízení**.
- Upozornění na opakované odbavení jízdního dokladu v dané zastávce při současném zobrazení všech jízdenek, kuponů a průkazek na jízdním dokladu na terminálu řidiče.
- Vydávání jízdních dokladů dle Vzorníku jízdenek PID.⁶

⁶ Vzhled a podobu jednotlivých jízdních dokladů definuje Vzorník jízdenek PID. Dopravcům a dodavatelům je distribuován při každé aktualizaci nebo automaticky při zahájení certifikace. Případně je k dispozici na vyžádání.

- Tisk servisních listků [počáteční lístek odpočtu, koncový lístek odpočtu, seznam vydaných jízdenek, seznam stornovaných jízdenek, zpožděnka, jízdní řád aj.] dle Vzorníku jízdenek PID.
- Storno jízdenky lze provést pouze do **5 minut** od jejího vydání na daném linkospoji.
- Synchronizace data a času dle GNSS [viz kapitolu 4.7].
- Komunikace se zařízením pro preferenci na křižovatkách [je-li jím vozidlo vybaveno].
- Komunikace se zařízením pro nevidomé a slabozraké.
- Ukládání a odesílání stavových a provozních dat [např. logy systému, aplikací či komunikace].
- Spolupráce s dveřním kontaktem vozidla [chování OIS po otevření/zavření dveří].

3.2. Dotykový terminál řidiče

Jedná se o barevný dotykový grafický displej o úhlopříčce minimálně **8 palců** [pro zařízení s funkcí odbavování cestujících doporučeno více] se svítivostí minimálně **500 cd/m²**, vybavený automatickou regulací jasu v závislosti na okolním osvětlení s rozlišením minimálně **800×600 px** [je doporučeno vyšší rozlišení]. Požadována je možnost nočního režimu [zařízení nesmí oslňovat řidiče svým svitem].

Displej musí umožnit zobrazení barevné fotografie o velikosti **3,5×4,5 cm**. Minimální životnost displeje je **50 000 provozních hodin**. Displej je vybaven kapacitním snímáním dotyku. Tvrdost povrchu dotykového LCD displeje dle Mohsovy stupnice tvrdosti je minimálně **h=6**. Technické řešení musí umožnit natočení a umístění displeje palubního počítače tak, aby byl snadno dosažitelný a dobře čitelný z pozice obsluhy zařízení za všech světelných podmínek.

Základní zobrazení a požadavky:

- **V zastávce** [od vyhlášení zastávky do zavření dveří, nebo opuštění souřadnic zastávky]:
 - Aktuální datum a čas [ve formátu HH:MM:SS].
 - Název aktuální zastávky [doporučeno uvažovat 20 znaků].
 - Charakter aktuální zastávky [na znamení, konečná, jen pro nástup, jen pro výstup].
 - Provozní poznámky, přestupy a návaznosti v aktuální zastávce.
 - Tarifní pásma aktuální zastávky [zobrazení dle definice v kapitole 4.5.2, v případě mezikrajské linky se zobrazují také zóny sousedního IDS].
 - Čas odjezdu z aktuální zastávky dle JŘ + časová odchylka [pod 1 minutu v sekundách].
 - Při odpočtu nutno zobrazit také tarifní pásma všech zastávek na aktuálním linkospoji.
 - Při odpočtu je doporučeno našeptávat počet minut dle JŘ a počet tarifních pásem dle JŘ z aktuální do zvolené zastávky, případně našeptávat jízdenku odpovídající parametrům.
- **V průběhu jízdy:**
 - Aktuální datum a čas [ve formátu HH:MM:SS].
 - Název příští zastávky [doporučeno uvažovat 20 znaků].
 - Charakter příští zastávky [na znamení, konečná, jen pro nástup, jen pro výstup].
 - Tarifní pásma příští zastávky [zobrazení dle definice v kapitole 4.5.2, v případě mezikrajské linky se zobrazují také zóny sousedního IDS].
 - Čas odjezdu z příští zastávky dle JŘ + časová odchylka [pod 1 minutu v sekundách].

Dále jsou v obou stavech jednoduše dostupné a intuitivně rozmístěné základní ovládací prvky: vyhlášení zastávky, posun zastávky vpřed/vzad, přednastavená služební hlášení, vypnutí/zapnutí tisku označovačů, nastavení úrovně jasu, příjem/odeslání zpráv, výdej jízdenek. Vypnutí označovačů je signalizováno řidiči na displeji [např. pomocí ikony], přičemž další funkčnost odbavovacího a informačního systému není tímto nijak ovlivněna [např. výdej jízdenek, ovládání dalších periférií aj.].

Zprávy pro řidiče [např. zadané v datech, návaznosti nebo pokyny dispečinku] se řidiči zobrazují prostřednictvím vyskakovacího okna, které deaktivuje případný režim spánku. Vyskakovací okna se zavírají snadno dostupným HW tlačítkem nebo kliknutím kamkoliv do zobrazeného okna, což zároveň slouží jako potvrzení o přečtení zprávy řidičem pro systém MPV.

4. Periferie informačního systému

4.1. Vnější informační panely

Vnější panely slouží k informování cestujících o lince a směru linky. Panely jsou doplněny o další informace v závislosti na jejich umístění. Pro zajištění čitelnosti informací v každých podmínkách jsou linka a cíl trvale zobrazovány statickým (neběžícím) textem. Informace na panelech jsou vždy zarovnány na střed vůči panelu a zobrazovacímu poli. Panely zobrazují informace stejnou intenzitou jasu ve všech jeho částech. Zobrazení informací na všech vnějších panelech je vzájemně synchronizováno (např. změna linkospoje, nácestné zastávky apod.).

V systému PID jsou používány 19řádkové a 21řádkové panely (tj. počet bodů na výšku). Správcem databází pro panely je organizace ROPID, která udržuje aktuální data. Na vyžádání poskytne základní 19řádkovou či rozšířenou 21řádkovou verzi. Panely mohou fungovat v níže uvedených režimech:

- **Kódovém režimu** – označení linek a názvy zastávek jsou předpřipraveny v SW pro panely a uloženy pod kódy. Palubní počítač do panelů odesílá tyto kódy, na jejichž základě je vyvolán uložený obraz, nebo odesílá do panelů předpřipravený obraz přímo. Palubní počítač musí disponovat funkcí aktualizace souborů pro panely. Vzhledem k rozsahu území PID je doporučeno číslování zastávek prioritně dle čísel ASW, a to ve formátu **číslo_ASW*1000+x** (kde x je konkrétní sloupek), případně dle čísel CIS ve formátu **číslo_CIS*1000+x**.

Ve zvláštních případech může organizace ROPID udělit výjimku pro možnost spravování těchto databází jinému subjektu, avšak vždy za striktního dodržení předepsaných funkcionalit a zobrazení. Jedná se například o značnou procesní odlišnost přípravy dat pro OIS, kdy lze zachovat přípravu těchto dat spolu se zodpovědností za tato data v kompetenci dopravce.

- **Textovém režimu s přizpůsobováním obsahu** (preferovaná varianta) – palubní počítač posílá do panelů označení linek a texty zastávek včetně formátování a samotné panely nebo přímo palubní počítač přizpůsobí tento text rozměru panelu buď zmenšením fontu, popřípadě rozdělením dlouhého textu na předním panelu na dva řádky. Pravidla formátování definuje **Příloha 2: Požadavky na vizuální a akustické informace ve vozidle**.

4.1.1. Přední panel

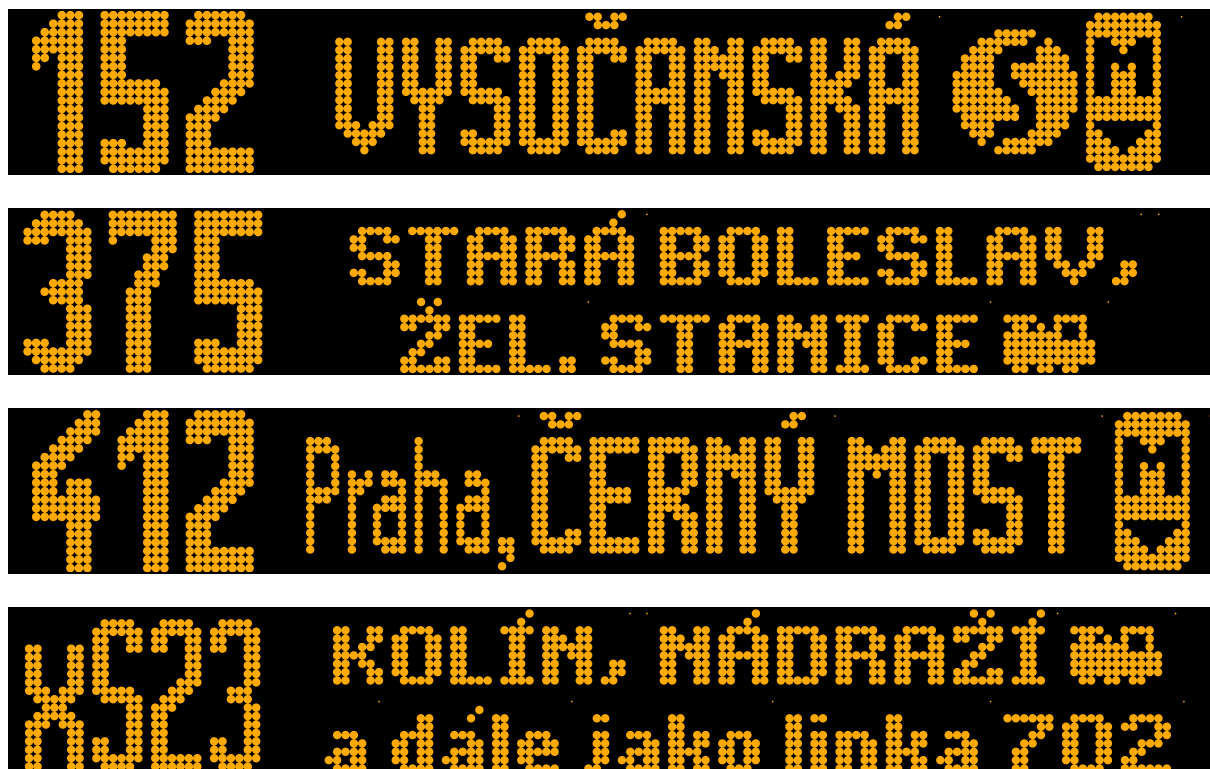
Přední panel je umístěn v horní části čela vozidla tak, aby svým umístěním neohrožoval cestující a zároveň aby byla celá zobrazovaná informace jasně viditelná vně vozidla (posuzováno z pohledu nástupu do vozidla), nedocházelo k zakrytí panelu včetně jeho čidla okraje oken, fólií nebo částmi vozidla, a současně aby nebyly sníženy rozhledové poměry řidiče.

Minimální velikost předního panelu pro provoz v PID je **19×144**, resp. **21×160 bodů**. Panel, software pro tvorbu dat i samotný komunikační protokol musí umožňovat zobrazení alespoň **40 znaků** názvu zastávky. Panely jsou vybaveny příslušnou fontovou sadou pro systém PID schválenou organizátorem.

Základní zobrazení a požadavky:

- **Označení linky** – číslo nebo alias linky (může obsahovat číslo, písmeno, piktogram nebo jejich kombinaci); v případě použití 4 znaků (např. XS23) je nutné zmenšení fontu, velikost pole linky zůstává zachována.
- **Název cílové zastávky** – text cílové zastávky je zobrazován vždy HŮLKOVÝM PÍSMEM, v případě dlouhého názvu je rozdělen na dva řádky; texty cílových zastávek se uvádějí s příslušným piktogramem přestupu.
- **Doplňkové informace** – v závislosti na typu linky nebo spoje se na předním panelu uvádějí doplňkové informace o přímém pokračování spoje na jinou linku, nebo o zvláštnosti spoje (např. „náhradní doprava za vlak“, „rychlíkový spoj“, „nejede přes Novou Ves“ apod.).

Na následujícím obrázku je vzor zobrazení na předním informačním panelu. Podrobné požadavky a zobrazení jsou definované v **Příloze 2: Požadavky na vizuální a akustické informace ve vozidle**.



Obrázek 3: Zobrazení informací na předním informačním panelu

Na následujícím snímku je přední informační panel s nesprávně přizpůsobeným zobrazovaným textem. Font písma i zobrazovací pole je zmenšené oproti velikosti čelního panelu a panel je mimoto navíc ještě částečně zakrytý.



Obrázek 4: Nesprávné zobrazení informací na předním informačním panelu

4.1.2. Boční panel

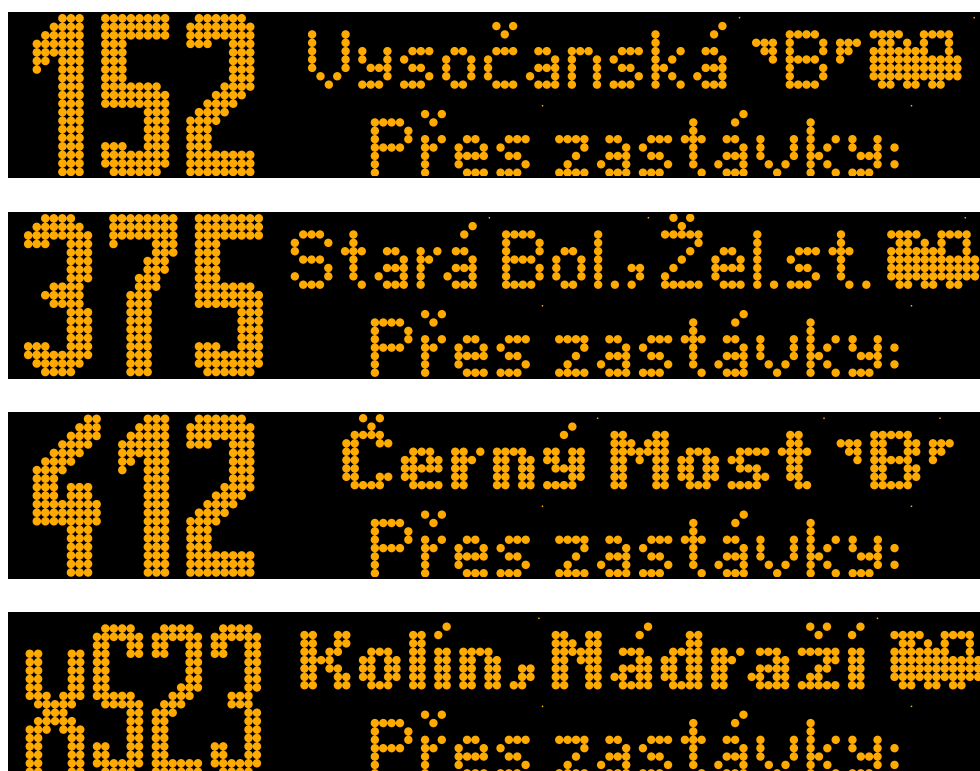
Boční panely jsou umístěny v pravé bočnici vozidla, nebo v prostoru vybraného okna na pravém boku vozidla tak, aby svým umístěním neohrožovaly bezpečnost cestujících a zároveň, aby byla celá zobrazovaná informace jasně viditelná vně vozidla (posuzováno z pohledu nástupu do vozidla) a nedocházelo k zakrytí panelu včetně jeho čidla okrajů oken, fólií nebo částmi vozidla. V případě kloubového vozidla je nutné umístit více panelů dle počtu článků vozidla.

Minimální velikost bočního panelu pro provoz v PID je **19×112**, resp. **21×128 bodů**. Panel, software pro tvorbu dat i samotný komunikační protokol musí umožňovat zobrazení alespoň **28 znaků** názvu zastávky. Panely jsou vybaveny příslušnou fontovou sadou pro systém PID schválenou organizátorem.

Základní zobrazení a požadavky:

- **Označení linky** – číslo nebo alias linky (může obsahovat číslo, písmeno, piktogram nebo jejich kombinaci); v případě použití 4 znaků (např. XS23) je nutné zmenšení fontu, velikost pole linky zůstává zachována.
- **Název cílové zastávky** – je trvale zobrazen v horním řádku; text může být zobrazován malým písmem; texty cílových zastávek se uvádějí s příslušným piktogramem přestupu (symbol metra je zobrazen stylizovaným znakem A, B, C, D nebo jejich kombinací).
- **Názvy nácestných zastávek** – první je zobrazena vždy následující zastávka, za níž následuje seznam nácestných zastávek na spoji; nácestné zastávky jsou uváděny s příslušným piktogramem přestupu a jsou zobrazovány prostřednictvím přeblikávajícího textu (ve schválených případech lze použít zobrazení nácestných zastávek pomocí běžícího textu).

Na následujícím obrázku je vzor zobrazení na bočním informačním panelu. Podrobné požadavky a zobrazení jsou definované v **Příloze 2: Požadavky na vizuální a akustické informace ve vozidle**.



Obrázek 5: Zobrazení informací na bočním informačním panelu

Rozdělení bočního panelu:

Boční panel je možné v systému PID rozdělit v případě nedostatečných prostor ve vozidle. Důvodem může být například nedostatečná velikost okna, čímž by celý boční panel nebyl dostatečně viditelný a zároveň by mohl být zdrojem zranění cestujících.

Boční panel je tedy možné rozdělit tak, aby jedna část zobrazovala pouze **číslo linky**, a druhá část **cílovou zastávku** a **nácestné zastávky**.

Na následujícím snímku je uveden příklad použití rozděleného panelu, které však nesplňuje požadavky Standardu kvality PID. V tomto případě je číslo linky dublované, kvůli čemuž je chybně zobrazena cílová zastávka a celé pole pro text cílové zastávky a nácestných zastávek je tak zbytečně kráceno.



Obrázek 6: Nesprávné použití rozděleného bočního panelu

Na následujícím vyobrazení je správné řešení rozděleného bočního panelu. V případě služebních nebo jiných celoplošných textů se tyto texty zobrazují v části panelu určené pro cílovou a nácestné zastávky.



Obrázek 7: Správné použití rozděleného bočního panelu

4.1.3. Zadní panel

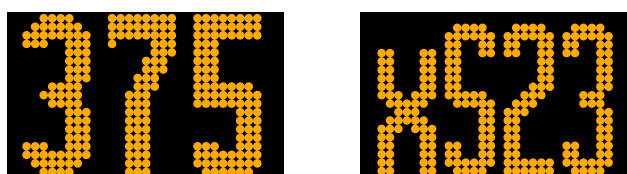
Zadní panel je umístěn v prostoru zadního čela vozidla tak, aby svým umístěním neohrožoval bezpečnost cestujících a zároveň aby byla celá zobrazovaná informace jasně viditelná vně vozidla (posuzováno z pohledu nástupu do vozidla) a nedocházelo k zakrytí panelu včetně jeho čidla okraje oken, fólií nebo částmi vozidla. Umísťuje se vpravo ve směru jízdy. Nedovoluje-li to konstrukce vozidla, lze ho umístit doprostřed osy vozidla, přičemž nikdy nesmí být zakryto (např. reklamou).

Minimální velikost zadního panelu pro provoz v PID je **19×32**, resp. **21×32 bodů**. Panely jsou vybaveny příslušnou fontovou sadou pro systém PID schválenou organizátorem. Je-li vozidlo vybaveno nepovinným panelem pro zobrazení linky v levé bočnici vozidla, nebo v prostoru vybraného okna na levém boku vozidla, splňuje tento panel shodné požadavky jako zadní panel.

Základní zobrazení a požadavky:

- **Označení linky** – číslo nebo alias linky (může obsahovat číslo, písmeno, piktogram nebo jejich kombinaci); v případě použití 4 znaků (např. XS23) je nutné zmenšení fontu, velikost pole linky zůstává zachována.

Na následujícím obrázku je vzor zobrazení na zadním informačním panelu. Podrobné požadavky a zobrazení jsou definované v **Příloze 2: Požadavky na vizuální a akustické informace ve vozidle**.



Obrázek 8: Zobrazení informací na zadním informačním panelu

4.1.4. Požadavky na vnější informační panely

Níže jsou uvedeny všeobecné požadavky na přední, boční a zadní informační panely. Platí pro všechny komunikační sběrnice, po kterých lze panely ovládat:

- Minimální výška verzálky s diakritikou (např. Š) při dvouřádkovém zobrazení je **80 mm**.
- Schopnost zobrazení linky a celoplošného textu, resp. linky a textu ve dvou řádcích.
- Schopnost celoplošného zobrazení (tj. bez rozdělení na segment linky a cílové zastávky).
- Schopnost zobrazení piktogramů (přestup na metro, vlak linky S, výluka apod.).
- Schopnost zobrazení přeblikávajícího (nácestné zastávky) a běžícího textu (zprava doleva).
- Schopnost zobrazení služebních textů.
- Schopnost zobrazení také cizojazyčných informací (anglické a německé znaky).
- Schopnost formátování (tj. přizpůsobování zobrazovaných informací rozměru panelu).
- Schopnost inverzního zobrazení celého panelu nebo jeho části.
- Schopnost vzdálené aktualizace SW a FW v panelu.
- Zobrazení prostřednictvím LED matice.
- Barvou pro zobrazení informací je jantarová barva (amber).
- Dobrá čitelnost zobrazovaných informací z různých úhlů.
- Automatická regulace jasu v závislosti na okolním osvětlení.
- Dostatečná viditelnost informací při přímém slunečním svitu.

Konkrétní požadavky týkající se konfigurace panelů a zobrazení informací na nich v závislosti na jejich umístění včetně definice fontů pro vnější informační panely jsou uvedeny v **Příloze 2: Požadavky na vizuální a akustické informace ve vozidle**. Fonty mohou mít libovolné číselné označení, musí však zůstat zachován jejich řez a podoba jednotlivých znaků.

4.2. Panel kurzu vozidla

Zařízení [2 ks] jsou umístěna na spodní levou i pravou stranu čelního okna vždy do rohu vozidla. Panel musí být jasně čitelný z chodníkové plochy vedle vozidla – zařízení tedy musí být umístěna kolmo ke směru jízdy vozidla (v čitelném úhlu, s respektováním možného zaoblení okna vozidla). Panely nesmějí svou velikostí a umístěním nijak omezit rozhledové poměry řidiče ani nijak ohrozit bezpečnost cestujících a řidiče během přepravy. Zařízení nesmí svým jasnem oslňovat řidiče odrazy v čelním okně. Panely jsou vybaveny příslušnou fontovou sadou pro systém PID schválenou organizátorem.

Požadavky na panel kurzu vozidla:

- Zobrazuje číslo oběhu (unikátní identifikátor vozidla na lince, **2 znaky**, čísla 1–99).
- Minimální výška zobrazovaného znaku je **75 mm**.
- Maximální doporučený rozměr zařízení je **120×120 mm** (pro zajištění bezpečnosti provozu).
- Zarovnání zobrazených znaků na střed, nebo doprava.
- Schopnost potlačení nevýznamových nul.
- Zhasnutí panelu není-li zadáný turnus (např. jízda pouze na linkospoj).
- Schopnost vzdálené aktualizace SW a FW v panelu.
- Zobrazení prostřednictvím LED diod.
- Barvou pro zobrazení informací je jantarová barva (amber).
- Automatická regulace jasu v závislosti na okolním osvětlení.
- Dostatečná viditelnost informací při přímém slunečním svitu.



Obrázek 9: Panel kurzu vozidla

4.3. Vnitřní informační LED panely

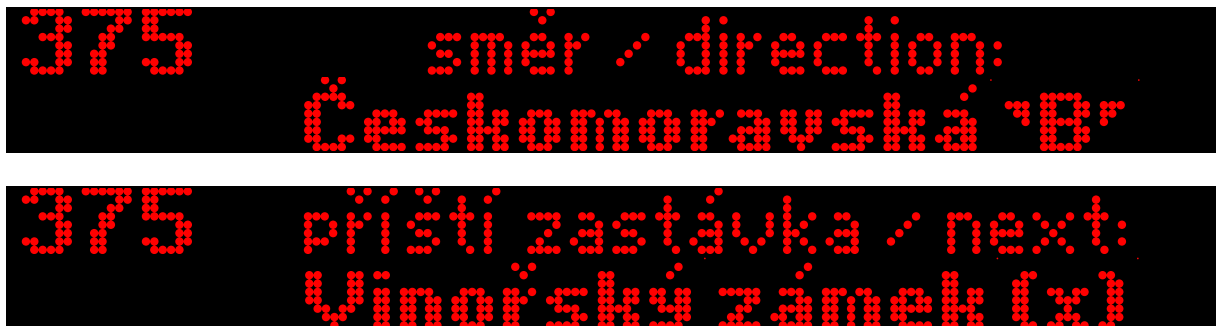
Všechna nová vozidla musí být vybavena výhradně LCD panely. Stávající vozidla buď také LCD panelem, nebo dvouřádkovým LED panelem. Cílovým stavem je používání výlučně LCD panelů, které jsou schopny zobrazit širší spektrum informací v jeden okamžik. Dvouřádkové LED panely jsou s jejich končící životností vyřazovány, nebo nahrazovány LCD panely. Jednořádkový LED panel nelze používat.

Minimální velikost vnitřního LED panelu pro provoz v PID je **16×128 bodů**. Panel, software pro tvorbu dat i samotný komunikační protokol musí umožňovat zobrazení alespoň **28 znaků** názvu zastávky. Panely jsou vybaveny příslušnou fontovou sadou pro systém PID schválenou organizátorem.

Základní zobrazení a požadavky:

- **Označení linky** – číslo nebo alias linky (může obsahovat číslo, písmeno, piktogram nebo jejich kombinaci); v případě použití 4 znaků (např. XS23) je nutné zmenšení fontu, velikost pole linky zůstává zachována.
- **Horní řádek** – zde se zobrazují uvozující texty k názvům zastávek zobrazovaným v dolním řádku; dále se zde zobrazují provozní informace pokračující v dolním řádku.
- **Dolní řádek** – zde se podle stanovených algoritmů synchronizovaně s horním řádkem zobrazuje název aktuální zastávky, název cílové zastávky, název příští zastávky a názvy nácestných zastávek; texty zastávek se uvádějí s příslušným piktogramem přestupu a charakterem zastávky (symbol metra je zobrazen stylizovaným znakem A, B, C, D nebo jejich kombinací); seznam nácestných zastávek na spoji je zobrazován prostřednictvím běžícího textu; v dolním řádku se dále zobrazují provozní informace.

Na následujícím obrázku je vzor zobrazení na vnitřním dvouřádkovém informačním LED panelu. Podrobné požadavky a zobrazení informací je definováno v **Příloze 2: Požadavky na vizuální a akustické informace ve vozidle**. Fonty mohou mít libovolné číselné označení, musí však zůstat zachován jejich řez a podoba jednotlivých znaků. Informace na panelech jsou vždy zarovnány na střed vůči panelu a zobrazovacímu poli. Panely zobrazují informace stejnou intenzitou jasu ve všech jeho částech. Zobrazení informací na všech vnitřních panelech je vzájemně synchronizováno.



Obrázek 10: Zobrazení informací na vnitřním dvouřádkovém LED panelu

4.3.1. Umístění panelů ve vozidle

Vnitřní dvouřádkové LED panely jsou umístěny v přední části vozidla tak, aby svým umístěním nebránily řidiči ve výhledu, ani ho neoslňovaly svým světlem. Zařízení nesmí zasahovat do průchozího profilu a musí být zaručena minimální průchozí výška dle aktuálního předpisu EHK OSN 107.

Zařízení se umísťuje prioritně v ose vozidla, pokud to konstrukce vozidla dovoluje. V případě nevhodné konstrukce vozidla je možné panel umístit do prostoru za řidiče. Ve vozidle kategorie Sd+ je nezbytné umístit druhý dvouřádkový LED panel doprostřed vozidla. V případě kloubového vozidla je vždy nutné umístění dalšího panelu v ose vozidla v prostoru přímo za kloubem vozidla. Zobrazované informace na panelu musí být trvale viditelné z celého vozidla (resp. článku vozidla), tzn. i pro cestující v první řadě sedaček. Panel včetně jeho čidla nesmí být zakryt částmi vozidla.

4.3.2. Požadavky na vnitřní informační LED panely

Níže jsou uvedeny všeobecné požadavky na vnitřní informační LED panely. Platí pro všechny komunikační sběrnice, po kterých lze panely ovládat.

- Schopnost zobrazení linky a textu ve dvou řádcích.
- Schopnost zobrazení piktogramů (přestup na metro, vlak linky S, výluka apod.).
- Schopnost zobrazení běžícího textu (zprava doleva).
- Schopnost zobrazení služebních textů.
- Schopnost zobrazení také cizojazyčných informací (anglické a německé znaky).
- Schopnost formátování (tj. přizpůsobování zobrazovaných informací rozměru panelu).
- Schopnost inverzního zobrazení celého panelu nebo jeho části.
- Schopnost vzdálené aktualizace SW a FW v panelu.
- Zobrazení prostřednictvím LED matice.
- Barvou pro zobrazení informací je červená barva.
- Dobrá čitelnost zobrazovaných informací z různých úhlů.
- Automatická regulace jasu v závislosti na okolním osvětlení.
- Dostatečná viditelnost informací při přímém slunečním svitu.

Konkrétní požadavky týkající se konfigurace LED panelů a způsobu zobrazení informací na nich jsou uvedeny v **Příloze 2: Požadavky na vizuální a akustické informace ve vozidle**. Zde jsou také popsány algoritmy pro změnu zobrazovaného obsahu i doby mezi jednotlivými zobrazeními.

4.4. Vnitřní informační LCD panely

Do nově zařazovaných vozidel je možné použít pouze informační panely typu LCD. Počet těchto zařízení v jednotlivých vozidlech je primárně určen základním dokumentem Standardů kvality PID. Panely jsou vybaveny grafikou pro systém PID.

Technický popis zařízení:

- rozměr obrazovky: **22 palců**,
- poměr stran: **16:9** nebo **16:10**,
- minimální rozlišení: **1440×900**,
- režim fungování: **master**.

Zařízení musí mít snadno dostupný servisní USB port, se kterým bude moci být manipulováno i při standardním umístění ve vozidle. Všechny vnitřní LCD panely ve vozidle musejí být v režimu master a být propojeny s palubním počítačem prostřednictvím ethernetu (s výjimkou stávajících zařízení s platnou certifikací udělenou organizátorem). Tímto režimem je zajištěna možnost zobrazit v jednom okamžiku na různých LCD panelech ve vozidle v případě potřeby různé informace. LCD panel, software pro tvorbu dat i samotný komunikační protokol musí umožňovat zobrazení alespoň **28 znaků** názvu zastávky.

4.4.1. Umístění panelů ve vozidle

Zařízení musí být instalováno ve vozidle tak, aby svým umístěním neovlivňovalo rozhledové poměry řidiče a neoslňovalo ho svým svitem. Zařízení musí být instalováno v místě, kde nebude svým umístěním zasahovat průchozího profilu a bude zaručena minimální průchozí výška dle aktuálního předpisu EHK OSN 107. Nesmí být ohrožena bezpečnost cestujících, ani blokována nebo ovlivněna funkčnost ostatních zařízení ve vozidle či samotného vozidla (např. nouzový východ, vstupy do vozidla, klimatizace apod.).

LCD panel se umísťuje prioritně v ose vozidla, pokud to konstrukce vozidla dovoluje. Zobrazované informace na panelu musí být trvale viditelné z celého vozidla (resp. článku vozidla), tzn. i pro cestující v první řadě sedaček. Panel včetně jeho čidla nesmí být zakryt částmi vozidla. Vzhledem k velkému množství druhů vozidel v systému PID je nutné definovat detailní umístění pro každé konkrétní vozidlo zvlášť. Obecně však lze generalizovat umístění dle typu vozidla následovně:

Minibus, Midibus (Mn, Md):

- Umístění LCD panelů dle prostorových možností (podléhá schválení Objednatelem), standardně se umísťuje jeden LCD panel v prostoru za řidičem.

Midibus+, Standardní vozidlo, Standardní vozidlo+ (Md+, Sd, Sd+):

Ve vozidle jsou umístěny dva LCD panely:

- První panel je umístěn v ose vozidla v prostoru za řidičem.
- Druhý panel je umístěn uprostřed vozidla.⁷

Kloubové vozidlo (Kb):

Ve vozidle jsou umístěny tři LCD panely:

- První panel je umístěn v ose vozidla v prostoru za řidičem.
- Druhý panel je umístěn uprostřed prvního článku vozidla.⁷
- Třetí panel je umístěn v ose vozidla v prostoru přímo za kloubem vozidla.

⁷ Viz Výjimku ze Standardu kvality PID č. 2/2019.

Kloubové vozidlo+ (Kb+):

Ve vozidle jsou umístěny tři až čtyři LCD panely:

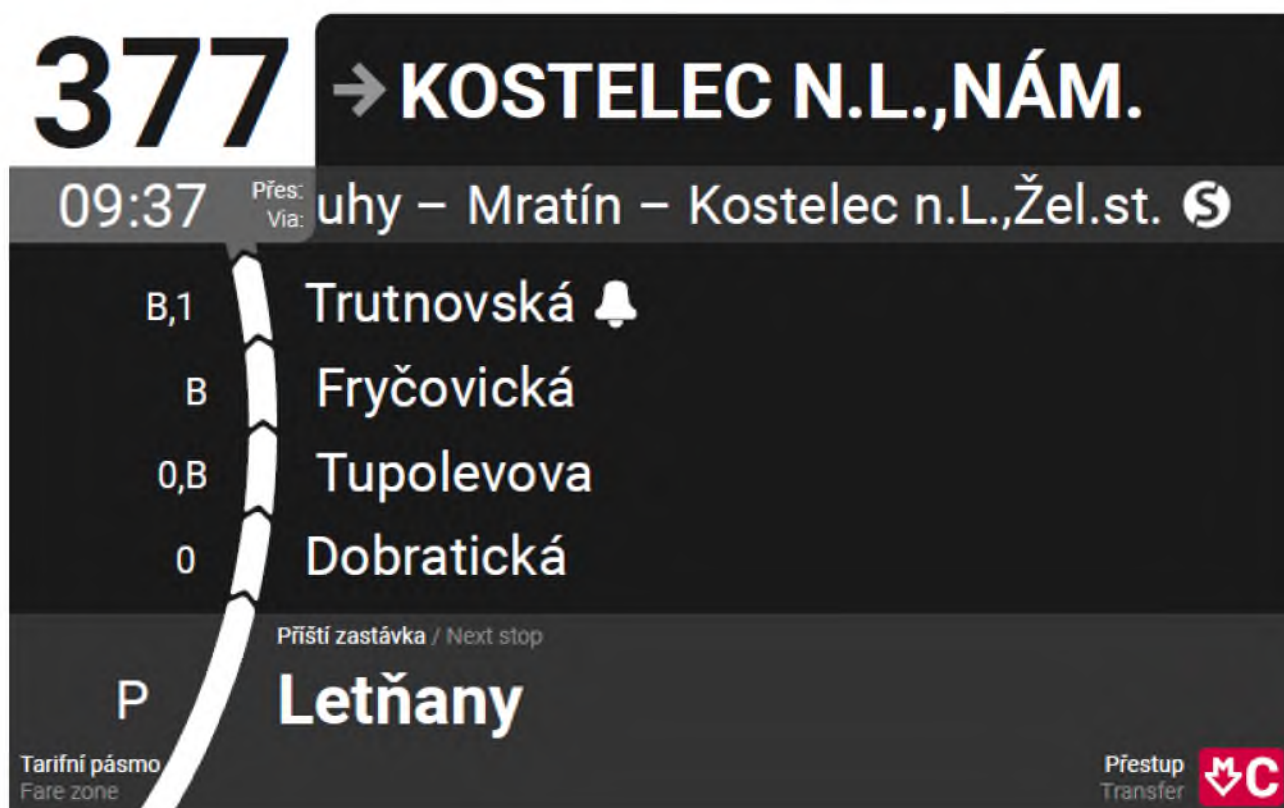
- První panel je umístěn v ose vozidla v prostoru za řidičem.
- Druhý panel je umístěn uprostřed prvního článku vozidla.⁷
- Třetí panel je umístěn v ose vozidla v prostoru přímo za kloubem vozidla.
- Čtvrtý panel je umístěn do posledního článku vozidla (dvoukloubové vozidlo), nebo je umístěn do koncové části prodlouženého článku (vozidlo s prodlouženým druhým článkem) – zde je umístění čtvrtého LCD panelu závislé na konstrukci vozidla a podléhá schválení Objednatelům.

4.4.2. Požadavky na vnitřní informační LCD panely

Níže jsou uvedeny všeobecné požadavky na vnitřní informační LCD panely. Platí pro všechny komunikační sběrnice, po kterých lze panely ovládat.

- Zobrazení a chování dle schváleného grafického manuálu (Příloha 3).
- Komunikace se službou MPV (přebírání informací, zobrazování přestupů a mimořádností).
- Dostatečný výpočetní výkon (animace jsou zobrazovány plynule a bez zpoždění).
- Schopnost zobrazení také cizojazyčných informací (anglické a německé znaky).
- Schopnost vzdálené aktualizace SW a FW v panelu.
- Dobrá čitelnost zobrazovaných informací z různých úhlů.
- Automatická regulace jasu v závislosti na okolním osvětlení.
- Dostatečná viditelnost informací při přímém slunečním svitu.

Na následujícím obrázku je vzor zobrazení na vnitřním informačním LCD panelu. Konkrétní požadavky na chování a zobrazení informací je definováno v **Příloze 3: Jednotný vzhled informačních LCD panelů ve vozidle**. Zde jsou také popsány algoritmy pro změnu zobrazovaného obsahu i doby mezi jednotlivými zobrazeními. Zobrazení provozních informací na všech LCD panelech je vzájemně synchronizováno (např. vyhlášení zastávky, změna tarifního pásma, změna linkospoje apod.).



Obrázek 11: Zobrazení informací na vnitřním LCD panelu

4.5. Zobrazovač času a pásma

Zařízení slouží k zobrazení aktuálního času a tarifního pásma. Zařízení musí být umístěno v přední části interiéru vozu a vždy být viditelné z celého jeho vnitřního prostoru. Zařízení včetně jeho čidla nesmí být zakryto jiným informačním prvkem, vybavením nebo částí vozidla. Zařízení přijímá informace z palubního počítače (zaručený jednotný čas ve vozidle).

Zobrazené tarifní pásmo musí respektovat jeho reálné označení (P; 0; B; 1; 2; 8; 9; 12 apod.). Tarifní pásmo v systému PID mohou být hraniční ve všech kombinacích (P,B; B,1; 1,2; 8,9 apod.). Zobrazená budou vždy obě pásma, a to podle definice v kapitole 4.5.2.

Ve stávajících vozidlech pro výhradně městské linky lze provozovat zařízení pro zobrazení času a pásma se dvěma alfanumerickými segmenty pro zobrazení pásma. Tato zařízení jsou s jejich končící životností postupně vyřazována a nahrazována zařízeními splňující níže uvedené požadavky.

Do nově zařazovaných vozidel je možné použít pouze zařízení pro zobrazení času a pásma umožňující alfanumerické zobrazení tarifního pásma podle požadavků uvedených níže, a to jak pro městské, tak i příměstské a regionální linky.

4.5.1. Požadavky na zobrazovač času a pásma

Níže jsou uvedeny všeobecné požadavky na zobrazovač času a pásma. Platí pro všechny komunikační sběrnice, po kterých lze zařízení ovládat.

- Zobrazuje digitální 24hodinový formát času (HH:MM) přebíraný od palubního počítače.
- Minimální výška zobrazovaného znaku je **55 mm**.
- Dělicí dvojtečka mezi HH a MM bliká (indikace funkčnosti zařízení).
- Zobrazuje aktuální tarifní pásmo alfanumericky prostřednictvím LED matice.
- Barvou pro zobrazení všech informací je červená barva.
- Musí umožnit zobrazení až třímístného tarifního pásma.
- Zarovnání času i pásma na střed, nebo doprava vůči zobrazovacímu poli.
- Schopnost zhasnutí/rozsvícení tarifního pásma povelům z palubního počítače (např. na mezikrajských linkách na území mimo PID).
- Schopnost vzdálené aktualizace SW a FW v panelu.
- Dobrá čitelnost zobrazovaných informací z různých úhlů.
- Automatická regulace jasu v závislosti na okolním osvětlení.
- Dostatečná viditelnost informací při přímém slunečním svitu.

Na následujícím obrázku je vzor zobrazení na zobrazovači času a pásma. Algoritmus změny tarifního pásma (s nímž souvisí i přepnutí zobrazovaného tarifního pásma na zobrazovači) je definovaný v **Příloze 2: Požadavky na vizuální a akustické informace ve vozidle**. Zařízení je vybaveno příslušnou fontovou sadou pro systém PID schválenou organizátorem.



Obrázek 12: Zobrazení informací na zobrazovači času a pásma

4.5.2. Zobrazení tarifních pásem v PID

V následující tabulce jsou definovány znaky pro zobrazení na jednotlivých periferiích ve vozidle. Musí být zajištěno zobrazení a tisk jakékoliv kombinace dle níže uvedených pravidel. Tarifní pásma se standardně uvádějí ve vzestupném pořadí, a to včetně jejich kombinací {P, 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7...}.

tarifní pásmo	palubní počítač, displej cestujícího, vydaná jízdenka	vnitřní informační LCD panel	tisk označovače jízdenek	zobrazovač času a pásma*
P	P	P	P	P
0	0	0	0	0
B	B	B	B	B
P,0	P,0	P,0	P 0 (mezi znaky je mezera)	střídavě přeblikává po 2 sekundách P a 0
P,B	P,B	P,B	P B (mezi znaky je mezera)	střídavě přeblikává po 2 sekundách P a B
0,B	0,B	0,B	0 B (mezi znaky je mezera)	střídavě přeblikává po 2 sekundách 0 a B
B,1	B,1	B,1	B 1 (mezi znaky je mezera)	střídavě přeblikává po 2 sekundách B a 1
1	1	1	1	1
1,2	1,2	1,2	1 2 (mezi znaky je mezera)	střídavě přeblikává po 2 sekundách 1 a 2
2	2	2	2	2
2,3	2,3	2,3	2 3 (mezi znaky je mezera)	střídavě přeblikává po 2 sekundách 2 a 3
3	3	3	3	3
3,4	3,4	3,4	3 4 (mezi znaky je mezera)	střídavě přeblikává po 2 sekundách 3 a 4
4	4	4	4	4
4,5	4,5	4,5	4 5 (mezi znaky je mezera)	střídavě přeblikává po 2 sekundách 4 a 5
5	5	5	5	5
5,6	5,6	5,6	5 6 (mezi znaky je mezera)	střídavě přeblikává po 2 sekundách 5 a 6
6	6	6	6	6
6,7	6,7	6,7	6 7 (mezi znaky je mezera)	střídavě přeblikává po 2 sekundách 6 a 7
7	7	7	7	7
7,8	7,8	7,8	7 8 (mezi znaky je mezera)	střídavě přeblikává po 2 sekundách 7 a 8
8	8	8	8	8
8,9	8,9	8,9	8 9 (mezi znaky je mezera)	střídavě přeblikává po 2 sekundách 8 a 9
9	9	9	9	9
9,10	9,10	9,10	9 10 (mezi znaky je mezera)	střídavě přeblikává po 2 sekundách 9 a 10
10	10	10	10	10
10,11	10,11	10,11	1011	střídavě přeblikává po 2 sekundách 10 a 11
11	11	11	11	11
11,12	11,12	11,12	1112	střídavě přeblikává po 2 sekundách 11 a 12
12	12	12	12	12
↓ analogicky až do tarifního pásma 98 ↓				
* platí také pro displej na označovači jízdenek, je-li jím zařízení vybaveno				

Tabulka 1: Zobrazení a tisk tarifních pásem PID

4.6. Zařízení pro akustické hlášení

Zařízení pro akustické hlášení slouží k informování cestujících uvnitř i vně vozidla a rovněž k informování řidiče. Zařízení je proto podle jeho funkcionality rozděleno do tří základních skupin, resp. kanálů, přičemž požadavky na ně jsou uvedeny níže:

1. Hlášení do vozidla

2. Hlášení vně vozidla

3. Hlášení pro řidiče

Technický popis zařízení:

- Hlásič je integrován do palubního počítače.
- Dostatečná kapacita paměti pro nahrávky ve formátu MP3.
- Hlášení probíhá výhradně nahrávkami distribuovaných organizátorem; vzhledem k rozsahu území PID je doporučeno číslování zastávek prioritně dle čísel ASW, případně dle čísel CIS.⁸
- Zařízení podporuje třicetné nezávislé použití [tj. umožnění hlášení v jeden okamžik do vozidla, vně vozidla, i řidiči do příposlechového reproduktoru – hlášení pro nevidomé tedy musí být spuštěno bezprostředně po vyslání signálu z vysílače pro nevidomé a nesmí být přerušeno např. hlášením do vozidla nebo do příposlechového reproduktoru].
- Výkon reproduktorů používaných hlásičem musí odpovídat výkonu zesilovače.
- Zařízení spolupracuje prostřednictvím palubního počítače s přijímačem nevidomého.
- Zařízení spolupracuje prostřednictvím palubního počítače se zařízením pro sledování polohy.
- *Podpora hlasové syntézy [tj. vyhlásování foneticky zapsaného textu ve vstupních datech].*

4.6.1. Hlášení do vozidla [hlásič zastávek]

Zařízení musí splňovat minimálně následující požadavky:

- Automatické vyhlásování zastávek na základě polohy vozidla bez nutnosti zásahu řidiče musí být svázáno na konkrétní souřadnice sloupku, nikoliv celého uzlu.
- Hlášení je aktivováno při vjetí do zájmového území zastávky [u zastávek na znamení je nutné zohlednit případný průjezd zastávkou, a tedy aktivovat vyhlášení zastávky dostatečně včas].
- Při vyhlásování zastávek přes GNSS je dodržen sled zastávek spoje [při závlecích jsou zastávky hlášeny místně správně, nejsou hlášeny opakovaně].
- Možnost vyhlásování zastávky manuálně v případě poruchy GNSS.
- Hlášení obsahuje minimálně informaci o aktuální zastávce, příští zastávce a příznamech, které se k nim vážou [na znamení, přestup na metro, přestup na linky S apod.] + další provozní informace [konečná zastávka, změna tarifního pásma, návazný spoj apod.] – obsah hlášených informací je definován v **Příloze 2: Požadavky na vizuální a akustické informace ve vozidle**.
- Dostatečná slyšitelnost a srozumitelnost hlášení po celém vozidle za běžného provozu.
- Možnost nastavení denní a noční hlasitosti [noční hlasitost se používá mezi 22:00 a 5:00 hod.].
- Možnost manuálního aktivování služebních hlášení řidičem z palubního počítače [nahrávky jsou distribuovány organizátorem společně s nahrávkami zastávek].
- Možnost vyhlásování také cizojazyčného hlášení [minimálně anglický jazyk].
- Hlášení probíhá skládáním a přehráváním akustických nahrávek ve formátu MP3, *případně generováním akustického výstupu pomocí SW pro syntézu hlasu.*

4.6.2. Hlášení vně vozidla [zařízení pro nevidomé a slabozraké]

Nezbytnou součástí výbavy vozidel v systému PID je zařízení pro nevidomé [povelový přijímač a jeho anténa]. Nevidomý cestující může být vybaven samostatnou, nebo integrovanou vysílačkou do slepecké hole. Prostřednictvím tohoto zařízení si aktivuje hlášení o označení linky a jejím směru,

⁸ Nahrávky jsou dopravcům a dodavatelům distribuovány při každé aktualizaci nebo automaticky při zahájení procesu certifikace. Případně jsou k dispozici na vyžádání.

resp. vyšle povel, který bezprostředně aktivuje řidiči hlášení jeho o nástupu nebo výstupu. Zařízení pro nevidomé a slabozraké musí splňovat minimálně následující požadavky:

- Funkční přijímač povelů z povelového vysílače pro nevidomé a slabozraké.
- Přijímací kmitočet dle aktuální vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj ČR (nyní je dle vyhlášky 398/2009 Sb. stanoven kmitočet **86,790 MHz**).
- Modulace FSK.
- Přijaté povelů jsou předány do palubního počítače, který provede příslušnou akci (hlášení označení linky a směru vně vozidla + hlášení řidiči o nástupu nebo výstupu nevidomého).
- Nutno dbát na vhodné umístění antény přijímače pro nevidomé (je nezbytné propustit pouze požadovanou frekvenci a eliminovat rušení).
- Hlášení vně vozidla obsahuje minimálně informace o označení linky a jejím směru – obsah hlášených informací je definován v **Příloze 2: Požadavky na vizuální a akustické informace ve vozidle**.
- Možnost aktivování služebních hlášení řidičem z palubního počítače (nahrávky jsou distribuovány organizátorem společně s nahrávkami zastávek).

4.6.3. Hlášení pro řidiče (příposlech)

Příposlechový reproduktor je umístěn v kabině řidiče a slouží k informování řidiče o provozních situacích. Hlášení pro řidiče obsahuje minimálně informaci o nástupu nebo výstupu nevidomého cestujícího, provozní informace *nebo pokyny z dispečinku*. Obsah hlášených informací je definován v **Příloze 2: Požadavky na vizuální a akustické informace ve vozidle**.

4.7. Přijímač GNSS

Vozidlo je vybaveno přijímačem GNSS, který komunikuje s palubním počítačem, případně dalšími zařízeními ve vozidle. Požadována je schopnost příjmu více GNSS (minimálně GPS a Galileo). Synchronizace času podle GNSS probíhá při startu palubního počítače a následně automaticky minimálně každých **60 minut** nebo při odchylce od GNSS přesahující **5 sekund**.⁹

4.8. Datový modem

Vozidlo je vybaveno datovým modemem, který umožňuje připojení přes LTE.⁹ Modem slouží pro přenos dat z/do vozidla, přičemž je společný pro informační i odbavovací část systému a je využíván primárně pro přenos dat v reálném čase. Modem komunikuje minimálně se zařízením pro GNSS a obousměrně se systémem MPV.

Doporučena je možnost připojení k Wi-Fi síti (např. v provozovně nebo dopravním terminálu) pro jednorázový přenos většího objemu dat (např. absolutní whitelist nebo MP3 nahrávky zastávek). V případě využití Wi-Fi je nutné dodržet minimálně standard IEEE 802.11n či novější.

4.9. Zařízení pro preferenci na křižovatkách

Zařízením pro preferenci na světelně řízených křižovatkách jsou vybavena všechna nově zařazovaná vozidla určená pro provoz na městských linkách (příp. dalších linkách definovaných ve výběrovém řízení).

Požadavky pro hl. m. Praha: řešení majoritního výrobce zařízení pro preferenci na křižovatkách (modul řadiče křižovatek):

- Telegram pro řadič SSZ se vysílá z vozidla v okamžiku, kdy vozidlo dosáhne aktivačního bodu na trase (přihlašovací bod v definované vzdálenosti od SSZ, dodatečné přihlášení 50 m od stop čáry, odhlašovací bod po projetí vozidla stop čarou), aktivace je podmíněna lokalizací

⁹ Dodavatel dokládá plnění požadavků prostřednictvím produktového listu (datasheetu).

polohy dle instalovaných komunikačních majáků IR, nebo prostřednictvím systému GNSS, telegram je vysílán max. 5× za sebou s 0,5s odstupem, v případě, že vozidlo zachytí odpověď řadiče SSZ, je opakování ukončeno. V hl. m. Praze se pro přenos telegramu využívá privátní RF komunikace na frekvenci **425,925 MHz**.

- Telegram pro řadič křižovatky: hlavička telegramu, rozlišení typu telegramu, zpoždění, číslo linky a cíl, číslo majáku, vzdálenost vozidla od křižovatky, číslo spoje, priorita a směr, číslo vozu.
- Odpověď řadiče křižovatky: hlavička telegramu, rezerva, číslo vozu.

Požadavky pro Středočeský kraj: *v řešení (předpokladem je stejné řešení jako v hl. m. Praze).*

4.10. Zařízení pro automatické sčítání cestujících¹⁰

Systém pro automatické sčítání cestujících slouží pro dlouhodobý sběr dat o pohybu cestujících. Další možností využití tohoto systému je aktuální sběr dat, který bude zaměřen na konkrétní linky nebo linkospoje. Pro získání aktuálních dat i dlouhodobou statistiku je nutné vybavit vozidla dopravců, kteří jsou začleněni do systému PID, zařízením pro automatické sčítání cestujících. Požadavky na vybavení jsou stanoveny tak, aby byl zajištěn sběr dat rovnoměrně z celé sítě linek v jakémkoliv časovém období během roku.

Požadované vybavení vozidel:

- Dopravce je povinen na začátku soutěženého kontraktu vybavit minimálně **1/3 [33 %]** svého vozového parku certifikovaným zařízením pro automatické sčítání cestujících. Každé další nově zařazené vozidlo do soutěženého svazku v průběhu trvání kontraktu již musí být tímto zařízením automaticky vybaveno.
- Výběr konkrétních vozidel, která bude dopravce vybavovat zařízením pro automatické sčítání cestujících, je v režii dopravce. Zařízení ale musí být v rámci soutěženého svazku rovnoměrně rozděleno mezi různé typy vozidel (Mn, Md, Md+, Sd, Sd+, Kb, Kb+), aby byla splněna podmínka rovnoměrného sběru dat.
- Objednatel má právo s desetidenním předstihem určit nasazení vozidla vybaveného zařízením pro automatické sčítání cestujících na jím určený výkon v rámci soutěženého svazku linek.

Požadavky na zařízení a obsah odesílaných dat:

Druh ani fyzikální princip fungování zařízení není striktně definován, avšak zařízení musí splňovat přesnost dle normy VDV 457 [verze 4/2018, kapitola 7, Requirements for the Counting Accuracy]. Dopravce je povinen použít zařízení ze Seznamu certifikovaných zařízení pro provoz v PID [pravidelně zveřejňován na webu organizátora]. Vozidlo tedy musí být vybaveno certifikovaným zařízením pro automatické sčítání cestujících.

Dopravce je povinen nasbíraná data zasílat organizátoru nejpozději následující pracovní den do 9:00 hodin. Formát dat musí odpovídat formátu stanoveným pro přenos dat do aktuálního softwaru na vyhodnocení dat z oblasti průzkumů (ASW PR). Jedná se o jeden soubor obsahující veškerá data z vybavených vozidel za provozní den. Organizátor si vyhrazuje právo požadovat po dopravci nasbíraná data opakovaně, případně mimořádně [např. za určitou část dne]. *Ode dne vyhlášení budou tato data poskytována online.*

Organizátor si vyhrazuje právo na pravidelnou kontrolu funkčnosti zařízení prostřednictvím komparace ručně nasbíraných dat a dat ze zařízení. Dopravce bude organizátorem seznámen s výsledky měření, které neodpovídá normě a požadavkům. Výrazný nesoulad naměřených hodnot může vést k nutnosti kalibrace zařízení dodavatelem tohoto zařízení, kterou je dopravce povinen zajistit.

¹⁰ Pro stávající vozidla platí ode dne vyhlášení. Vyhlášení platnosti tohoto bodu bude dopravcům sděleno závaznou písemnou formou. Pro nové kontrakty je tento bod povinný.

Obsahem odesílaných dat je:

- datum,
- označení linky,
- oběh vozidla,
- číslo linkospoje,
- typ vozu,
- evidenční číslo vozidla,
- počet vystupujících a nastupujících cestujících,
- počet odjíždějících cestujících pro každou zastávku na trase spoje (obsloužená i projetá) – zastávka je vyjádřena názvem zastávky a přesným časem odjezdu, resp. průjezdu.

4.11. Systém pro signalizaci cestujícího řidiči

Signalizace řidiči je ve vozidle aktivována cestujícím pomocí poptávkového ovládání otevírání dveří a tlačítka znamení k řidiči. Tyto povely jsou přenášeny řidiči světelným i zvukovým signálem.

- Informace pro řidiče obsahuje minimálně tyto samostatně signalizované stavy:
 - Signál o požadavku cestujícího na výstup na zastávce na znamení.
 - Signál o výstupu cestujícího s kočárkem.
 - Signál o požadavku použití nájezdové plošiny.
 - *Signál o nutnosti nouzového zastavení.*
- Tlačítko STOP – počet a umístění tlačítek ve vozidle definují ostatní přílohy Standardů kvality PID.
- Tlačítko STOP – musí umožnit nejen informování řidiče o vůli cestujícího zastavit na zastávce na znamení, ale také musí být umožněno stisknutím tohoto tlačítka otevřít příslušné dveře vozidla.
- Tlačítko STOP – je opatřeno příslušným textovým popiskem a Braillovým písmem (nutno dbát na správnou orientaci textu i Braillova písma).
- Optická zpětná vazba pro cestujícího – kontrolní světlo červené barvy s nápisem STOP nad každými dveřmi.¹¹
- Zpětná vazba může být zobrazována i na vnitřním informačním LCD panelu, je-li jím vozidlo vybaveno.



Obrázek 13: Příklad tlačítka STOP

¹¹ Viz dokument Manuál jednotného vzhledu vozidel PID, kapitola Interiér – odezva cestujícím.

5. Periferie odbavovacího systému

5.1. Označovač jízdenek

Toto zařízení slouží k označení papírových jízdenek. Označovač je umístěn u každých dveří vozidla určených na dané lince k nástupu cestujících. Případnou výjimku stanovuje Objednatel. Zařízení je nutné umístit do blízkosti dveří pro snadné a pohodlné označení jízdenky cestujícím (vhodně umístit přes uličku, aby nebyl blokován vchod do vozidla). Zařízení je umístěno ve výšce přibližně **150 cm** nad podlahou vozidla tak, aby svým umístěním zabezpečilo cestujícím možnost pohodlného a rychlého označení jízdního dokladu.

5.1.1. Základní funkce a požadavky

- Akceptování označované jízdenky o šířce **50±2 mm**.
- Příjem informací z palubního počítače nutných pro označení jízdenky (viz kapitolu 5.1.2).
- Tisk pomocí červené reaktivní pásky, která chemickou reakcí s vrstvou jízdenky změní barvu vytištěných informací.
- Technické řešení označovače musí zajistit správné a úplné označení jízdenky (nesmí dojít k částečnému označení jízdenky nebo označení jízdenky mimo vyznačenou oblast).
- Použití jehličkové tiskárny pro tisk informací na jízdenku.
- Optická signalizace označení jízdenky (např. probliknutí šipky).
- Je-li zařízení vybaveno displejem pro cestující, zobrazuje minimálně aktuální čas ve formátu HH:MM [dvojtečka mezi HH a MM bliká jako indikace funkčnosti zařízení] a aktuální tarifní pásmo [jeho zobrazení se řídí pravidly v kapitole 4.5.2].
- Tisknuté údaje jsou popsány dále v kapitole 5.1.2; zařízení musí umožňovat tisk čtyřmístné alfanumerické linky a tisk čtyřmístného alfanumerického tarifního pásma.
- Font pouze schválený organizátorem [pro zajištění čitelnosti tisku je minimální výška tisknutých znaků **3 mm** a římské číslice jsou vykresleny bezpatkovým písmem].
- Štěrbina označovače je zvýrazněna jasně svítící zelenou šipkou, která zároveň plní funkci indikace funkčnosti označovače.
- Zhasnutí šipky nebo červené zbarvení šipky signalizuje nefunkčnost nebo vypnutí označovače.
- Schopnost vypnutí/zapnutí označovače povelům z palubního počítače (např. na mezikrajských linkách na území mimo PID).
- Při startu zařízení musí dojít k odvinutí červené reaktivní pásky tak, aby došlo k obnově její aktivní plochy za účelem zabránění vysychání pásky při delší nečinnosti (platí pro nová zařízení).
- *Evidence označení a jejich předání palubnímu počítači.*

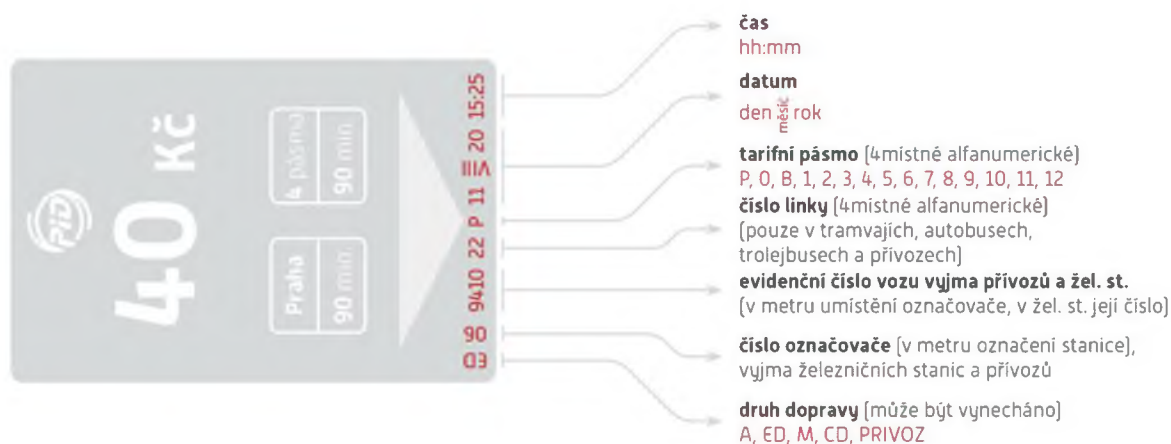


Obrázek 14: Příklady provedení označovače jízdenek (NJ 24C, Camel-Combi, SU 52, ETM 4.0)

5.1.2. Označení jízdenky

V následujícím popisu jsou definovány požadavky na správné označení jízdního dokladu cestujícího. Jízdenka je bezprostředně po vložení cestujícím do označovače označena:

- Pořadovým číslem označovače ve vozidle.
- Evidenčním číslem vozidla dopravce přiděleným organizátorem, které označovač přijímá z palubního počítače. V případě, že je vozidlo označeno pětímístným evidenčním číslem [např. náhradní doprava za vlaky], ořezává se toto evidenční číslo zleva na čtyřmístné [např. 54321 → 4321].
- Označením linky:
 - označení linky je až čtyřmístné alfanumerické (2, 5A, 375, XS23 apod.),
 - linka náhradní dopravy za metro tiskne **XA, XB, XC, XD**,
 - linka náhradní dopravy za tramvaj nebo trolejbus tiskne **X1–X99**,
 - linka náhradní dopravy za autobus tiskne **X100–X999**,
 - linka náhradní dopravy za vlaky tiskne **XS1–XS99** nebo **XR1–XR99**,
 - speciální linka tiskne příslušné označení [např. **AE, H1, ZOO** apod.].
- Tarifním pásmem:
 - pásmo je až čtyřmístné alfanumerické (tisk se řídí pravidly v kapitole 4.5.2).
- Datem a časem:
 - den,
 - měsíc [římskou bezpatkovou číslicí otočenou o 90° vlevo],
 - rok [pouze posledním dvojčíslicím],
 - čas ve formátu HH:MM,
 - jednotky jsou zleva doplněny nulou [např. 01→02 03:04].



Obrázek 15: Údaje na fiktivní označené jízdence



Obrázek 16: Požadovaný tisk z označovače jízdenek

5.2. Zařízení pro výdej jízdenek

Součástí vozidlového odbavovacího systému je tepelná tiskárna s ořezávačem pro tisk jízdních dokladů na organizátorem schválený termopapír.

Základní funkce a požadavky:

- Tisk a výdej jízdních dokladů dle Vzorníku jízdenek PID¹² a Standardu kvality PID:
 - Délka jízdenky je **50±2 mm** (základní jízdenka bez DUZP nebo dokladu o EMV platbě).
 - Při EMV platbě není doklad o platbě kartou oddělen od jízdního dokladu.
 - Uvedené tarifní pásmo na vydané jízdence je v souladu s kapitolou 4.5.2.
 - Tisk provozních sestav a sestav pro kontrolní účely (dle Vzorníku jízdenek PID).
- Kumulativní počítadla tržby za platby pro kontrolní účely.
- Jednoduché doplnění a výměna termopapíru (při výměně nesmí hrozit poškození součástí a kabeláže zařízení, ani hrozit nebezpečí úrazu nebo poranění obsluhy) s následným ořezem nově zavedeného termopapíru a předtiskem hlavičky jízdenky (dle Vzorníku jízdenek PID).
- Zařízení musí umožňovat volný pohyb termopapíru a jeho bezproblémový ořez.
- Zařízení musí být uzpůsobené pro pohodlný odběr jízdenky cestujícími (nesmí padat na zem, zůstat zaseknutá v zařízení nebo být jiným způsobem problematicky odebíratelná cestujícími).
- Řidič musí mít možnost pohledem ze svého stanoviště zaznamenat jízdenku neodebranou cestujícím, případně jej o této skutečnosti může informovat upozornění na terminálu řidiče.
- Signalizace o docházejícím termopapíru na terminálu řidiče (neplatí pro autonomní zařízení).
- Šíře termopapíru je **80 mm**, průměr role je max. **80 mm**, průměr dutinky je **12** nebo **25 mm**, dutinka je v kartonovém provedení.
- Rychlost tisku min. **100 mm/s**.
- Jednotný font schválený organizátorem – Liberation mono.
- Možnost tisku rastrové grafiky včetně 2D kódu – minimální rozlišení **150 dpi**.

5.3. Samoobslužný terminál cestujícího¹³

Vozidlo může být vybaveno samoobslužným terminálem cestujícího. Toto zařízení slouží k prodeji vybraných jízdních dokladů PID (sortiment stanovuje Objednatel). Platbu lze uskutečnit pouze bezkontaktní platbou (platební kartou, mobilním telefonem, nositelnou elektronikou a dalšími médii). Zařízení je vybaveno barevným grafickým dotykovým displejem s kapacitním snímáním dotyku o minimální úhlopříčce **5,7 palců** pro výběr jízdního dokladu cestujícím.

Zařízení tiskne jízdní doklady dle Vzorníku jízdenek PID¹² prostřednictvím tepelné tiskárny s ořezávačem na organizátorem schválený termopapír. Povinnost přítomnosti zařízení ve vozidle stanovuje Objednatel. Konkrétní umístění zařízení v jednotlivých typech vozidel schvaluje Objednatel.

Základní funkce a požadavky:

Terminál v sobě sdružuje funkci zařízení pro výdej jízdenek a čtečky bezkontaktních platebních karet. Musí proto splňovat požadavky definované v kapitole **2.2.5. Čtečka bezkontaktních platebních karet** a **5.2. Zařízení pro výdej jízdenek** vyjma bodů:

- Tisk provozních sestav a sestav pro kontrolní účely (dle Vzorníku jízdenek PID).
- Řidič musí mít možnost pohledem ze svého stanoviště zaznamenat jízdenku neodebranou cestujícím (ponechanou ve štěrbíně tiskárny), případně jej o této skutečnosti může informovat upozornění na terminálu řidiče.

¹² Vzhled a podobu jednotlivých jízdních dokladů definuje Vzorník jízdenek PID. Dopravcům a dodavatelům je distribuován při každé aktualizaci nebo automaticky při zahájení certifikace. Případně je k dispozici na vyžádání.

¹³ Ode dne vyhlášení. Vyhlášení platnosti tohoto bodu bude dopravcům sděleno závaznou písemnou formou.

6. Ostatní volitelné periferie

V této kapitole jsou uvedeny nepovinné periferie, které zajišťují nadstandardní komfort pro cestující. V případě, že jsou však ve vozidle instalovány, splňují níže uvedené požadavky.

6.1. USB zásuvka

Tato periferie slouží pro nabíjení mobilních zařízení nebo jiné elektroniky cestujících.

- Výstupní proud min. **2,1 A** na každý konektor.
- Napětí standardně **+5 V** (více v případě rychlonabíjení).
- Počet konektorů – alespoň 2 v jednom zařízení.
- Požadavek na vizuální indikaci provozu zařízení.
- Umístění zásuvek – dle Standardu PID.
- Podpora standardů rychlonabíjení výhodou.

Vzhledem k trendu krádeží těchto zařízení je doporučeno zařízení instalovat v provedení antivandal, čímž zařízení nelze snadno odcizit.

6.2. Internetová konektivita pro cestující

Technické provedení musí být vhodné pro použití ve veřejné dopravě. Provoz zařízení nesmí negativně ovlivňovat ostatní prvky odbavovacího a informačního systému.

- Podpora **IPv4** a **IPv6**.
- Připojení min. 50 uživatelů v celém vozidle ve stejnou chvíli.
- Provoz na pásmu **2,4 GHz**, volitelně i **5 GHz**.
- Podpora standardu min. IEEE 802.11n či novějšího.
- Parametry a umístění Wi-Fi antén ve vozidle musí umožňovat dostatečné pokrytí signálem.
- Vzdálená správa přístupových bodů zajistí:
 - Centrální nastavení přístupových bodů ve vozidlech, nastavení názvu sítě, úvodní stránky, provozní statistiky, datových limitů na uživatele, filtrování obsahu, upgrade FW apod.
 - Uchovávání provozních statistik přístupových bodů (systémové a provozní logy) po dobu minimálně **3 měsíců** a na vyžádání jejich doložení organizátoru.
 - Měsíční reporting pro dopravce zahrnující minimálně následující údaje:
 - stav zařízení,
 - objem přenesených dat,
 - počet uživatelů.

