

PŘÍLOHA Č. 10

SEZNAM TECHNICKÉHO VYBAVENÍ

	TECHNICKÉ VYBAVENÍ	Značka / výrobce / typ, registrační značka vozidla (pokud je relevantní)	Vyhovuje emisní normě EURO 6/ EURO VI nebo vyšší	Technické parametry prokazující splnění požadavků uvedených v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Vlastní nebo najaté (smluvně zajištěné) V/N
1.	Nákladní automobil vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy				
		NA Renault, 6L03097,2019	Ano	GPS – ANO, EURO 6 Nosnost 12,25 t	V
		NA Mercedes, 6L53625 , 2023	Ano	GPS – ANO, EURO VI Nosnost 17,58 t	V
		Tatra/ TATRA/ KOBIT/ RZ 6L7 3012, r.v.2024	Ano	Nosnost 8t, 4.6.2024, GPS ANO, EURO 6	V
		Volvo FMX/ VOLVO/ RZ 6L6 3237, r.v 2024	Ano	Nosnost 15t, 6.2.2024, GPS ANO, EURO 6	V
		Mercedes Benz Arocs 2645 6x4/Fornal trading/SPZ 1AA K780/2023	Ano	Nákladní automobil s nosností 13,268 t/14.11.2023/nepřenosn ý systém GPS/EURO VI	V
		Mercedes Benz Arocs 2648 6x4 /Fornal trading/SPZ 1AC J455/2023	Ano	Nákladní automobil s nosností 13,5 t/20.02.2023/nepřenosn ý systém GPS/EURO VI	N
2.	Lehký dodávkový automobil vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy				
		Citroen Jumper 1AA H205	Ano	Euro 6 RV: 2023 GPS – ANO	N
		Citroen Jumper 1AA H208	Ano	Euro 6 RV: 2023 GPS – ANO	N
		PEUGEOT Boxer/ Automobiles Peugeot/ RZ 5L9 8509	Ano	Lehký dodávkový automobil do 3,5 tuny, lož.plocha nad 3m2, včetně systému GPS r.v. 2020, EURO 6	V

	TECHNICKÉ VYBAVENÍ	Značka / výrobce / typ, registrační značka vozidla (pokud je relevantní)	Vyhovuje emisní normě EURO 6/ EURO VI nebo vyšší	Technické parametry prokazující splnění požadavků uvedených v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Vlastní nebo najaté (smluvně zajištěné) V/N
		Mercedes-Benz Sprinter/ Mercedes Benz AG/ RZ 6L0 8317	Ano	Lehký dodávkový automobil do 3,5 tuny, lož.plocha nad 3m2, včetně systému GPS r.v. 2020, EURO 6	V
		Mercedes-Benz Sprinter/ Mercedes Benz AG/ RZ 6L0 8316	Ano	Lehký dodávkový automobil do 3,5 tuny, lož.plocha nad 3m2, včetně systému GPS r.v. 2020, EURO 6	V
		Peugeot Boxer/SPZ 9AC 9489	Ano	Do 3,5 t s ložnou plochou min. 3 m2/1. registrace: 9.3.2022/EURO VI/ nepřenosný systém GPS	N
		Peugeot Boxer/SPZ 8AY 9927	Ano	Do 3,5 t s ložnou plochou min. 3 m2/1. registrace: 16.11.2021/EURO VI/ nepřenosný systém GPS	N
		Peugeot Boxer/SPZ 5SP 3308	Ano	Do 3,5 t s ložnou plochou min. 3 m2/1. registrace: 10.2.2022/EURO VI/ nepřenosný systém GPS	N
3.	Pojízdná uzavírková tabule vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy				
		ZSP-10.1 HIT HOFMAN 6L5 5530		RV: 2023 GPS – ANO	V
		ZSP-1.1. Triangl HIT HOFMAN 6L5 5531		RV: 2023 GPS – ANO	V
		ZSP-1.1. Triangl HIT HOFMAN 6L5 5532		RV: 2023 GPS – ANO	V
		Pojízdná uzavírková tabule/ HIT HOFMAN/ HH1A01, RZ 6L7 8817		Pojízdná uzavírková tabule, včetně systému GPS, r.v. 2024	V
		Pojízdná uzavírková tabule/ HIT HOFMAN/		Pojízdná uzavírková tabule, včetně systému GPS , r.v. 2024	V

	TECHNICKÉ VYBAVENÍ	Značka / výrobce / typ, registrační značka vozidla (pokud je relevantní)	Vyhovuje emisní normě EURO 6/ EURO VI nebo vyšší	Technické parametry prokazující splnění požadavků uvedených v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Vlastní nebo najaté (smluvně zajištěné) V/N
		HH1A01, RZ 6L7 8816			
		Pojízdná uzavírková tabule/ HIT HOFMAN/ HH1A01, RZ 6L7 8818		Pojízdná uzavírková tabule, včetně systému GPS , r.v. 2024	V
		Hit Hofman/SPZ 8U4 1259		Pojízdná uzavírková tabule/1. registrace: 29.3.2016/GPS	V
		Hit Hofman/ SPZ 3AU 5122		Pojízdná uzavírková tabule/1. registrace: 14.4.2010/GPS	V
4.	Samosběrný jednostranný/oboustr anný zametač včetně nosiče vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy				
		Mercedes AROCS 1840 LK 4x2, nást. FAUN Viajet 7 RLH,5SD2715, 2020	Ano	GPS – ANO EURO VI 2020 Objem zásobníku 7m3 Šířka zametání 2,5 m	V
		MERCEDES-BENZ/ DAIMLER AG/ Samosběrný zametač včetně nosiče I. v.č.304412, RZ 5L1 4875, r.v. 2015	Ano	Samosběrný zametač včetně nosiče, oboustranný, objem zásobníku 7 m3, šířka zametání 2500 mm, vybaven odsávacím zařízením pro tlakové čištění svislých prvků kanalizace, 12.6.2015, GPS ANO, EURO 6	V
		MERCEDES-BENZ/ DAIMLER AG/ Samosběrný zametač včetně nosiče II. v.č.305187, RZ 5L2 2304, r.v. 2015	Ano	Samosběrný zametač včetně nosiče, oboustranný, objem zásobníku 7 m3, šířka zametání 2500 mm, vybaven odsávacím zařízením pro tlakové čištění svislých prvků kanalizace, 15.3.2016, GPS ANO, EURO 6	V
		Mercedes Ben Atego 1524 4x4/Faun Viajet 6/SPZ 7AE 8198/2018	Ano	Samosběrný zametač pravostranný – objem zásobníku 6,1 m3, šířka zametání 2 900 mm, vybavený odsávacím	V

	TECHNICKÉ VYBAVENÍ	Značka / výrobce / typ, registrační značka vozidla (pokud je relevantní)	Vyhovuje emisní normě EURO 6/ EURO VI nebo vyšší	Technické parametry prokazující splnění požadavků uvedených v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Vlastní nebo najaté (smluvně zajištěné) V/N
				zařízením pro tlakové čištění svislých prvků kanalizace (vpustě, šachty) /17.10.2018/ nepřenosný systém GPS/EURO VI	
		Mercedes Benz Atego 1323 4x2/Faun Viajet 6/SPZ 5SM 2523/2022	Ano	Samosběrný zametač oboustranný – objem zásobníku 6,1 m ³ , šířka zametání 2400 mm vpravo/vlevo/ vybavený odsávacím zařízením pro tlakové čištění svislých prvků kanalizace (vpustě, šachty) /18.10.2022/ nepřenosný systém GPS/EURO VI	N
5.	Univerzální nosič náradí vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy				
		Mercedes Arocs Mercedes– Benz,5L75439,2018 HR – Palfinger PK 23	Ano	GPS – ANO EURO VI 2019 dosah hydraulického ramene 12,5 m	V
		MB Unimog/ DAIMLER AG/ myčka vysokotlaká LEISTIKOW ABG401, RZ 5L8 9874, rok 2019	Ano	Univerzální nosič náradí s hydraulickým ramenem s dosahem 6 m, pro použití jako myčka svislého dopravního značení a směrových sloupků, registrace 2019, GPS ANO, EURO 6	V
		MB Unimog/ DAIMLER AG/ myčka vysokotlaká LEISTIKOW, RZ 5L1 7957, rok 2015	Ano	Univerzální nosič náradí s hydraulickým ramenem s dosahem 6 m , pro použití jako myčka svislého dopravního značení a směrových sloupků, registrace 2015, GPS ANO, EURO 6	V
		MB Unimog/ DAIMLER AG/ myčka vysokotlaká LEISTIKOW	Ano	Univerzální nosič náradí s hydraulickým ramenem s dosahem 6 m, pro použití jako	V

	TECHNICKÉ VYBAVENÍ	Značka / výrobce / typ, registrační značka vozidla (pokud je relevantní)	Vyhovuje emisní normě EURO 6/ EURO VI nebo vyšší	Technické parametry prokazující splnění požadavků uvedených v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Vlastní nebo najaté (smluvně zajištěné) V/N
		ABG301, RZ 5L1 7956 rok 2015		myčka svislého dopravního značení a směrových sloupků, registrace 2015, GPS ANO, EURO 6	
		Mercedes Benz Unimog UGE 453 4x4/kombinované rameno Mulag MKM 700/SPZ P03 3298/2017	Ano	Rameno dosah min. 4,5 m pro použití jako myčka svislého dopravního značení, myčka směrových sloupků/dosah ramene 7,2 m/1.11.2017/ nepřenosný systém GPS/EURO VI	V
6.	Sypač vyhovující požadavkům uvedeným v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy				
		Renault K, Renault Trucks, 5L38507, 2017 Kobit SYKO-5H, ABM technology PSV 290.4	Ano	GPS – ANO EURO VI, 2017 Korba 5m3, solanka 1920 l, Radlice 3,4 m Sypač vybaven technologii pro změnu nastavení poměru soli a solanky při jízdě v reakci na podnět řidiče (případně údaje mobilních senzorů), a to alespoň ve stupních FS30, FS50, FS70 a FS100 (číslo udává hmotnostní procentuální podíl solanky ve směsi se solí). * Vzhledem k dosavadnímu průběhu zadávacího řízení připravujeme investici do technického vybavení, především instalaci technologie pro změnu nastavení poměru soli a solanky při jízdě v reakci na podnět řidiče (případně údaje mobilních senzorů), a	V

	TECHNICKÉ VYBAVENÍ	Značka / výrobce / typ, registrační značka vozidla (pokud je relevantní)	Vyhovuje emisní normě EURO 6/ EURO VI nebo vyšší	Technické parametry prokazující splnění požadavků uvedených v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Vlastní nebo najaté (smluvně zajištěné) V/N
				to alespoň ve stupních FS30, FS50, FS70 a FS100, a to tak, abychom při zahájení plnění zakázky beze zbytku splnili požadavek zadání. V současné době připravujeme smlouvu s firmou Kubit na dovybavení sypače o požadovanou technologie s termínem realizace léto 2025.	
		Renault K, Renault Trucks, 5AE2766,2016 Kubit SYKO-8H, Kubit RSP 36	Ano	GPS - ANO EURO VI , 2016 Korba 8m3 , solanka 2560 l, radlice 4,2 m	V
		Mercedes Arocs, Mercedes Benz, 6L55307, 2022 Kubit SYKO 8H Schmidt MS 40.1	Ano	GPS – ANO EURO VI , 2023 Korba 8m3 , solanka 2560 l, radlice 4,0 m	V
		Mercedes Arocs, Mercedes Benz, 6L56563, 2022 Kubit SYKO 8H Schmidt MS 40.1	Ano	GPS – ANO EURO VI, 2023 Korba 8m3 , solanka 2560 l, radlice 4,0 m Sypač vybaven technologie pro změnu nastavení poměru soli a solanky při jízdě v reakci na podnět řidiče (případně údaje mobilních senzorů), a to alespoň ve stupních FS30, FS50, FS70 a FS100 (číslo udává hmotnostní procentuální podíl solanky ve směsi se solí). * Vzhledem k dosavadnímu průběhu zadávacího řízení připravujeme investici do technického vybavení, především instalaci technologie pro změnu nastavení poměru soli a	V

	TECHNICKÉ VYBAVENÍ	Značka / výrobce / typ, registrační značka vozidla (pokud je relevantní)	Vyhovuje emisní normě EURO 6/ EURO VI nebo vyšší	Technické parametry prokazující splnění požadavků uvedených v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Vlastní nebo najaté (smluvně zajištěné) V/N
				solanky při jízdě v reakci na podnět řidiče (případně údaje mobilních senzorů), a to alespoň ve stupních FS30, FS50, FS70 a FS100, a to tak, abychom při zahájení plnění zakázky beze zbytku splnili požadavek zadání. V současné době připravujeme smlouvu s firmou Kobit na dovybavení sypače o požadovanou technologii s termínem realizace léto 2025.	
		MB AROCS/ DAIMLER AG/ Sypač Schmidt STRATOS, RZ 5L0 2339, r.v. 2014	Ano	Sypač, chemická nástavba (sůl+solanka), korba 8 m3, zásobník na solanku 3000 litrů, radlice 3,4 metru, registrace 2014, GPS ANO, EURO 6, technologie pro změnu nastavení poměru soli a solanky ve stupni FS30, nástavba umožňující technologii posypu vlhčenou solí, nástavba s automatickým dávkováním suché soli a solanky	V
		Zn. MB Unimog Daimler AG, Schmidt Stratos F44 VEPN, RZ 5L9 4165 z roku 2019	Ano	Sypač, chemická nástavba (sůl + solanka), korba 4,4 m3, zásobník 1760 litrů, radlice 3,2m, r.v. 2019, GPS ANO, EURO 6, nástavba umožňující technologie posypu vlhčenou solí, nástavba s automatickým dávkováním suché soli a solanky.	V

	TECHNICKÉ VYBAVENÍ	Značka / výrobce / typ, registrační značka vozidla (pokud je relevantní)	Vyhovuje emisní normě EURO 6/ EURO VI nebo vyšší	Technické parametry prokazující splnění požadavků uvedených v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Vlastní nebo najaté (smluvně zajištěné) V/N
		MB AROCS Daimler AG, Schmidt STRATOS B, RZ 5L2 2304 z roku 2016	Ano	Sypač, chemická nástavba (sůl + solanka), korba 5m3, zásobník 1760 litrů, radlice 3,4m, r.v. 2016, GPS ANO, EURO 6, nástavba umožňující technologie posypu vlhčenou solí, nástavba s automatickým dávkováním suché soli a solanky	V
		MB Unimog/ DAIMLER AG/ Sypač Schmidt STRATOS F44, RZ 6L4 7928, r.v.2019	Ano	Sypač, chemická nástavba (sůl+solanka), korba 4,4 m3, zásobník na solanku 1760 litrů, radlice 3,2 metru, registrace 2019, GPS ANO, EURO 6, technologie pro změnu nastavení poměru soli a solanky ve stupni FS30, nástavba umožňující technologii posypu vlhčenou solí, nástavba s automatickým dávkováním suché soli a solanky	V
		MB Unimog/ DAIMLER AG/ Sypač Schmidt STRATOS F44, RZ 5L8 9874, r.v. 2019	Ano	Sypač, chemická nástavba (sůl+solanka), korba 4,4 m3, zásobník na solanku 1760 litrů, radlice 3,2 metru, registrace 2019, GPS ANO, EURO 6, technologie pro změnu nastavení poměru soli a solanky ve stupni FS30, nástavba umožňující technologii posypu vlhčenou solí, nástavba s automatickým dávkováním suché soli a solanky	V
		MB Unimog/ DAIMLER AG/ Sypač Schmidt STRATOS	Ano	Sypač, chemická nástavba (sůl+solanka), korba 4,4 m3, zásobník na solanku 1760 litrů,	V

	TECHNICKÉ VYBAVENÍ	Značka / výrobce / typ, registrační značka vozidla (pokud je relevantní)	Vyhovuje emisní normě EURO 6/ EURO VI nebo vyšší	Technické parametry prokazující splnění požadavků uvedených v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Vlastní nebo najaté (smluvně zajištěné) V/N
		F44, RZ 5L8 4733, r.v.2014		radlice 3,2 metru, registrace 2014, GPS ANO, EURO 6, technologie pro změnu nastavení poměru soli a solanky ve stupni FS30, nástavba umožňující technologii posypu vlhčenou solí, nástavba s automatickým dávkováním suché soli a solanky	
		MB AROCS/ DAIMLER AG/ Sypač Schmidt STRATOS B80_VEPN, RZ 5L9 4940, r.v. 2019	Ano	Sypač, chemická nástavba (sůl+solanka), korba 8 m3, zásobník na solanku 3000 litrů, radlice 3,4 metru, registrace 2019, GPS ANO, EURO 6, technologie pro změnu nastavení poměru soli a solanky ve stupni FS30, nástavba umožňující technologii posypu vlhčenou solí, nástavba s automatickým dávkováním suché soli a solanky	V
		MB Daimler AG, Schmidt Stratos RZ 5L0 2360 z roku 2014	Ano	Sypač, chemická nástavba (sůl + solanka), korba 4,4m3, zásobník 1760 litrů, radlice 3,2m, r.v. 2019, GPS: ANO, EURO 6, nástavba umožňující technologie posypu vlhčenou solí, nástavba s automatickým dávkováním suché soli a solanky	V
		MB AROCS/ DAIMLER AG/ Sypač Schmidt STRATOS, RZ 5L0 2360, r.v. 2014	Ano	Sypač, chemická nástavba (sůl+solanka), korba 8 m3, zásobník na solanku 3000 litrů, radlice 3,4 metru, registrace 2014, GPS ANO, EURO 6, technologie pro změnu	V

	TECHNICKÉ VYBAVENÍ	Značka / výrobce / typ, registrační značka vozidla (pokud je relevantní)	Vyhovuje emisní normě EURO 6/ EURO VI nebo vyšší	Technické parametry prokazující splnění požadavků uvedených v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Vlastní nebo najaté (smluvně zajištěné) V/N
				nastavení poměru soli a solanky ve stupni FS30, nástavba umožňující technologii posypu vlhčenou solí, nástavba s automatickým dávkováním suché soli a solanky	
		MB AROCS/ DAIMLER AG/ Sypač Schmidt STRATOS, RZ 5L0 2359, r.v. 2014	Ano	Sypač, chemická nástavba (sůl+solanka), korba 8 m3, zásobník na solanku 3000 litrů, radlice 3,4 metru, registrace 2014, GPS ANO, EURO 6, technologie pro změnu nastavení poměru soli a solanky ve stupni FS30, nástavba umožňující technologii posypu vlhčenou solí, nástavba s automatickým dávkováním suché soli a solanky	V
		Tatra T158 6x6/Mlčoch/SPZ 6SC 9028/2024	Ano	Sypač Kobit Syko 8H (8 m3) / 3 100 litrů/kombinace/radlice Kobit RSS 29 – šířka 3 530 mm/ 31.01.2024/ nepřenosný systém GPS/EURO VI Splňuje technologii pro změnu nastavení poměru soli a solanky při jízdě v reakci na podnět řidiče, a to ve stupních FS30, FS50, FS70 a FS100 (v souladu s požadavky zadávací dokumentace)	N
		Mercedes Benz Arocs 3345 6x6/Meiller/SPZ 5AB 4111/2015	Ano	Sypač Schmidt Stratos S 60-42 (6 m3) / 2 400 litrů/kombinace/radlice Schmidt SNK 37.1 – šířka 3 420 mm /19.11.2015/ nepřenosný systém GPS/EURO VI	V

	TECHNICKÉ VYBAVENÍ	Značka / výrobce / typ, registrační značka vozidla (pokud je relevantní)	Vyhovuje emisní normě EURO 6/ EURO VI nebo vyšší	Technické parametry prokazující splnění požadavků uvedených v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Vlastní nebo najaté (smluvně zajištěné) V/N
		Mercedes Benz Arocs 3345 6x6/Charvát CTS Okřínek/SPZ 5AC 7813/2015	Ano	Sypač Schmidt Stratos B 70-42 (7 m3) / 3 000 litrů/kombinace/radlice Schmidt SNK 37.1 – šířka 3 420 mm /17.12.2015/ nepřenosný systém GPS/EURO VI	V
		Mercedes Benz Arocs 2645 6x4/Charvát CTS Okřínek/SPZ 9U4 0196/2017	Ano	Sypač Schmidt Stratos B 70-42 (7 m3) / 3 000 litrů/kombinace/radlice Schmidt Tarron MS 36.1 – šířka 3 410 mm /01.11.2017/ nepřenosný systém GPS/EURO VI Splňuje technologii pro změnu nastavení poměru soli a solanky při jízdě v reakci na podnět řidiče, a to ve stupních FS30, FS50, FS70 a FS100 (v souladu s požadavky zadávací dokumentace).	V
		Mercedes Benz Arocs 2645 6x4/Charvát CTS Okřínek/SPZ 8AI 3783/1. registrace: 11.11.2020/nepřenosný systém GPS/EURO VI	Ano	Sypače: automatický sypač zn. Schmidt Stratos B70- 42 (zásobník na sůl: 7 m3/ zásobník na solanku: 3000 litrů, splňující požadavky dle ZD) – zajištěný na základě smlouvy o smlouvě budoucí; Alternativně sypač zn. Schmidt Stratos B 90- 42 (zásobník na sůl 9 m3, zásobník na solanku: 3000 litrů, splňující požadavky dle ZD). Dokládáné sypače splňují technologii pro změnu nastavení poměru soli a solanky při jízdě v reakci na podnět řidiče, a to ve stupních FS30, FS50,	V

	TECHNICKÉ VYBAVENÍ	Značka / výrobce / typ, registrační značka vozidla (pokud je relevantní)	Vyhovuje emisní normě EURO 6/ EURO VI nebo vyšší	Technické parametry prokazující splnění požadavků uvedených v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Vlastní nebo najaté (smluvně zajištěné) V/N
				FS70 a FS100 (v souladu s požadavky zadávací dokumentace). Radlice: Smlouva o smlouvě budoucí – segmentovaný pluh (splňující požadavky dle ZD) Schmidt Tarron MS 34.1 – šířka záběru 3400 mm	
		Mercedes Benz Arocs 2648 6x4/Charvát CTS Okřínek/SPZ 1AE F633/1. Registace: 29.7.2024/ nepřenositelný systém GPS/ EURO VI	Ano	Sypače: automatický sypač zn. Schmidt Stratos B70- 42 (zásobník na sůl: 7 m3/ zásobník na solanku: 3000 litrů, splňující požadavky dle ZD) – zajištěný na základě smlouvy o smlouvě budoucí; Alternativně sypač zn. Schmidt Stratos B 90- 42 (zásobník na sůl 9 m3, zásobník na solanku: 3000 litrů, splňující požadavky dle ZD). Dokladané sypače splňují technologii pro změnu nastavení poměru soli a solanky při jízdě v reakci na podnět řidiče, a to ve stupních FS30, FS50, FS70 a FS100 (v souladu s požadavky zadávací dokumentace). Radlice: Smlouva o smlouvě budoucí – segmentovaný pluh (splňující požadavky dle ZD) Schmidt Tarron MS 34.1 – šířka záběru 3400 mm	V

	TECHNICKÉ VYBAVENÍ	Značka / výrobce / typ, registrační značka vozidla (pokud je relevantní)	Vyhovuje emisní normě EURO 6/ EURO VI nebo vyšší	Technické parametry prokazující splnění požadavků uvedených v Příloze č. 6 a 7 Smlouvy	Vlastní nebo najaté (smluvně zajištěné) V/N
		Tatra T158 6x6/Meiller/SPZ 1TS 7340/1. Regisrace: 27.7.2020/ nepřenosi systém GPS/EURO VI	Ano	Smlouva o smlouvě budoucí (radlice min. šířky 3 m) - segmentovaný pluh Schmidt Tarron MS 34.1 – šířka záběru 3400 mm Sypač Schmidt Stratos B 60-42 (6 m3) / 2 400 litrů/kombinace/ /14.12.2010/nepřenosi systém GPS/EURO VI Sypač splňuje technologie pro změnu nastavení poměru soli a solanky při jízdě v reakci na podnět řidiče, a to ve stupních FS30, FS50, FS70 a FS100 (v souladu s požadavky zadávací dokumentace)	N
7.	Fréza vyhovující požadavkům uvedeným v příloze č. 6 a 7 Smlouvy				
		Sněhová fréza/ Metač sněhu Kahlbacher KSU110	podvozek MB Unimog splňuje EURO 6	Sněhová fréza - nástavba, r.v.2014, podvozek MB Unimog splňující EURO 6	V
		Sněhová fréza/ Metač sněhu AEBI SCHMIDT S3,1	podvozek MB Unimog splňuje EURO 6	Sněhová fréza – nástavba, r.v. 2017, podvozek MB Unimog splňující EURO 6	V
		Smlouva o smlouvě budoucí - sněhová fréza Kahlbacher KFS 950/2600	podvozek splňuje EURO 6	Smlouva o smlouvě budoucí zn. Kahlbacher KFS 950/2600 (sněhová fréza, splňující požadavek na stáří do 15 let a další požadavky ZD)	N