

S m l o u v a

o zajištění dopravní obslužnosti na části území Pardubického kraje v období od 15. 12. 2024 do 13. 12. 2025 a úhradě nákladů s tím spojených Evidenční číslo smlouvy ODSH/24/24463

Smluvní strany:

Pardubický kraj

se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
zastoupený: **JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejmanem Pardubického kraje**
IČO: 70892822
Bankovní spojení: účet zřízen u Komerční banky, a.s., pobočka Pardubice
Číslo účtu: 107-1752200237/0100
dále jen „kraj“

a

Město Česká Třebová

se sídlem Staré náměstí 78, 560 02 Česká Třebová
zastoupené **Zdeňkem Řehákem, starostou**
Bankovní spojení: účet zřízen u Komerční banky a.s.
Číslo účtu: 19-826611/0100
IČO: 00278653
dále jen „město“ na straně druhé

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

Smlouvu o zajištění dopravní obslužnosti na části území Pardubického kraje
v období od 15. 12. 2024 do 13. 12. 2025 a úhradě nákladů s tím spojených
podle ustanovení § 1746 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku,
ve znění pozdějších předpisů

Článek I Předmět smlouvy

Předmětem této smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti města Česká Třebová veřejnou linkovou autobusovou dopravou, a to nad rámec základní dopravní obslužnosti zajišťované krajem.

Předmětem této smlouvy je rovněž závazek města uhradit příspěvek k úhradě nákladů z provozování dopravní obslužnosti ve výše uvedeném zájmovém území města.

Článek II Účel smlouvy

Účelem této smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti města Česká Třebová veřejnou linkovou autobusovou dopravou, a to nad rámec základní dopravní obslužnosti zajišťované krajem.

Článek III

Závazek kraje

Kraj se zavazuje zajistit dopravní obslužnost na výše vymezeném území města v rozsahu stanoveném v příloze č. 1 této smlouvy.

Článek IV

Závazky města

Město se zavazuje:

- 1) Uhradit na shora uvedený účet kraje příspěvek k zajištění dopravní obslužnosti dle této smlouvy.
- 2) Doručit v písemné nebo elektronické podobě, nejpozději 2 měsíce před celostátně vyhlášeným termínem změny jízdních řádů, požadavky na jejich změny. Změnou se rozumí i požadavek na zrušení příslušných spojů.

Článek V

Úhrada příspěvku

- 1) Výše úhrady je uvedena v příloze č. 1 této smlouvy. Termín úhrady je stanoven do **30. 4. 2025**.
- 2) V případě, že příspěvek uhrazený městem dle čl. IV. bude za zúčtovací období dle čl. III této smlouvy vyšší než částka uvedená ve vyúčtování, bude přeplatek vrácen na účet města uvedený v záhlaví této smlouvy do 60 dnů od data vyúčtování.
- 3) Vyúčtování dle odstavce 2) tohoto článku bude provedeno ze strany kraje do 31. 1. 2026.

Článek VI

Sankční opatření

- 1) V případě prodlení úhrady příspěvku ze strany města nebo jeho části může být krajem účtována smluvní pokuta (ve smyslu ustanovení § 2048 a násl. občanského zákoníku) ve výši 0,05% za každý den prodlení z neuhrazené částky. Ujednání o smluvní pokutě nevylučuje právo kraje na náhradu škody v plné výši ani nezbavuje město závazku splnit povinnosti dané touto smlouvou či zákonem. Stejnou smluvní pokutu může účtovat město kraji v případě prodlení s úhradou částky, která má být poukázána na účet města podle čl. V odst. 2. Smluvní pokutu je nutné uhradit na účet protistrany do 30 dnů po obdržení vyúčtování smluvní pokuty.
- 2) Město nebude přispívat na spoje, které budou zpožděné na výjezdu z výchozí zastávky o více než 15 minut nebo zpožděných na příjezdu do cílové zastávky o více než 30 minut, pokud zpoždění nebude způsobeno vyšší mocí (jedná se zejména o stav vyvolaný událostmi, na které nemohl mít dopravce vliv). Tyto spoje budou uvedeny ve vyúčtování dle čl. V odst. 3 smlouvy.

Článek VII

Ostatní a závěrečná ujednání

- 1) V případě, že k datu změny jízdního řádu dle čl. IV odst. 2 bude rozsah požadavku na zajištění dopravní obslužnosti podle této smlouvy, vyjádřený v km dopravního výkonu, roven nule, znamená taková situace, že nedochází ke vzniku závazku pro období, ke kterému se takovýto požadavek vztahuje, a tedy smluvní strany si nejsou povinny v tomto období poskytnout vzájemná plnění ve smyslu čl. III a čl. IV této smlouvy. Tím nejsou dotčeny případné nevypořádané závazky smluvních stran existující k shora uvedenému datu, vzniklé z povinnosti plnit čl. III, resp. čl. IV této smlouvy.
- 2) V případě elektronické podoby smlouvy se smlouva vyhotovuje v jednom elektronickém vyhotovení s připojenými digitálními podpisy obou smluvních stran, tj. podepsána způsobem, se kterým zvláštní právní předpis (zákon č. 297/2016 Sb., zákon č. 300/2008 Sb.) spojuje účinky vlastnoručního podpisu. Je-li smlouva uzavírána v listinné podobě, vyhotovuje se ve dvou

stejnopisech s originálními podpisy smluvních stran, z nichž každá obdrží po jednom vyhotovení. Přílohy jsou nedílnou součástí této smlouvy.

- 3) Změny a doplňky smlouvy se provádějí formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední smluvní stranou stanou součástí této smlouvy.
- 4) Ustanovení této smlouvy platí jen za předpokladu, že v licenci nebo ve schváleném jízdním řádu nerozhodl dopravní úřad jinak. V takovém případě je nutné novou skutečnost upravit dodatkem k této smlouvě.
- 5) Tato smlouva nabývá platnosti okamžikem jejího podepsání poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv spravovaného Digitální a informační agenturou. Smluvní strany berou na vědomí, že nebude-li smlouva zveřejněna ani devadesátý den od jejího uzavření, je následujícím dnem zrušena od počátku.
- 6) Smluvní strany prohlašují, že plnění obsažená v této smlouvě jimi byla akceptována od 15. 12. 2024 a považují je za účinná od uvedeného data. Případná pozdější platnost této smlouvy než 15. 12. 2024 není překážkou ke vzájemnému plnění od 15. 12. 2024 dle ustanovení této smlouvy.
- 6) Pro ostatní vztahy ve smlouvě neuvedené platí pro obě strany příslušná ustanovení občanského zákoníku v platném znění.
- 7) Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem města Česká Třebová dne 16.12.2024, usnesením č. 137.
- 8) Tato smlouva byla schválena Radou Pardubického kraje dne 29. 11. 2024, usnesením č. R/130/24.

V České Třebové dne

V Pardubicích dne

Za město

Za Pardubický kraj

.....
Zdeněk Řehák
starosta města

.....
JUDr. Martin Netolický, Ph.D.
hejtman Pardubického kraje

Příloha č. 1 smlouvy

[illegible]

Sazba za 1 km je 28 Kč.