
KUPNÍ SMLOUVA Č. 0251-2023-O01

**Smlouva na dodávky nových dieselových lokomotiv pro zajištění posunu a traťové služby
v ČD Cargo, a.s.**

mezi



ČD Cargo, a.s.

jako kupujícím

a



CZ LOKO, a.s.

jako prodávajícím

OBSAH

1. Definice a výklad.....	3
2. Předmět a účel smlouvy.....	6
3. Předmět koupě	6
4. Kupní cena	9
5. Platební a fakturační podmínky.....	9
6. Doba dodání Dodávky	11
7. Předání a Převzetí dodávky, převod vlastnictví.....	11
8. Povinnosti a prohlášení Prodávajícího	13
9. Náhradní díly	14
10. Práva z vadného plnění	14
11. Záruky Prodávajícího	15
12. Provozní schopnost	16
13. Smluvní pokuty	17
14. Jistota	18
15. Duševní vlastnictví	18
16. Důvěrnost a ochrana osobních údajů.....	19
17. Ukončení smlouvy	19
18. Řešení sporů a rozhodné právo.....	20
19. Komunikace smluvních stran	20
20. Závěrečná ustanovení	21
Příloha č. 1	24
Příloha č. 2	26
Příloha č. 3	27
Příloha č. 4	29
Příloha č. 5	31

KUPNÍ SMLOUVA

Smlouva na dodávky nových dieselových lokomotiv pro zajištění posunu a traťové služby
v ČD Cargo, a.s.

uzavřená mezi následujícími smluvními stranami

- (1) **ČD Cargo, a.s.**, se sídlem Praha 7 – Holešovice, Jankovcova 1569/2c, PSČ: 170 00, Česká republika, IČO: 28196678, zapsaná v obchodním rejstříku pod spisovou značkou 12844, vedenou Městským soudem v Praze

(dále jen "**Kupující**")

a

- (2) **CZ LOKO, a.s.**, se sídlem Semanínská 580, Česká Třebová, PSČ 560 02, IČO: 616 72 131, zapsaná v obchodním rejstříku pod spisovou značkou B 2584, vedenou Krajským soudem v Hradci Králové

(dále jen "**Prodávající**")

(Prodávající a Kupující společně dále jen "**Smluvní strany**")

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- (A) Kupující a Prodávající uzavřeli dohodu o způsobu úhrady dluhu (dále jen „**Dohoda o úhradě dluhu**“). Součástí Dohody o úhradě dluhu Prodávajícího byl i závazek Prodávajícího dodat Kupujícímu 2 (dva) kusy nových lokomotiv odpovídající parametrům již dříve dodávaných lokomotiv ve smyslu Kupní smlouvy č. 06964-2018-O01 ze dne 17.9.2018 (dále jen „**Kupní smlouva**“).
- (B) Kupující je železniční dopravce a má zájem zakoupit 2 nové interoperabilní dieselové lokomotivy typu Effishunter 1 000 (řada 744.1).
- (C) Prodávající je výrobce lokomotiv a má zájem dodat lokomotivy Kupujícímu v jím požadované kvalitě a počtu a naplnit tak svůj závazek vyplývající z dohody o způsobu úhrady dluhu.

1. DEFINICE A VÝKLAD

- 1.1 Výrazy (slova či sousloví) s velkým počátečním písmenem uvedené v tomto článku 1.1 Smlouvy mají pro účely této Smlouvy následující význam:

"Celková kupní cena" má význam uvedený v článku 4.1 Smlouvy.

"Dodávky" znamená zboží a služby jako celek nebo jejich části, které jsou popsány v této Smlouvě a mají být dodány v souladu s podmínkami Smlouvy, včetně Náhradních dílů.

"Dokumentace" znamená veškerou dokumentaci a doklady pro každou Lokomotivu potřebnou pro Provoz Lokomotivy a plnění dle této Smlouvy, která obsahuje zejména Individuální dokumentaci a Obecnou dokumentaci.

"Elektronická faktura" znamená fakturační doklad v elektronické podobě podle článku 5.6 Smlouvy.

"ETCS" znamená evropský vlakový zabezpečovací systém ETCS, level 2, baseline 3, verze systému minimálně 3.4.0 s dynamickým přechodem mezi ETCS a národními systémy zabezpečovacího zařízení.

"Homologace" znamená potvrzené schválení typu vozidla k Provozu v příslušné zemi a možnost Provozu Lokomotivy na území určité země, který není prozatímní či zkušební povahy.

"Individuální dokumentace" znamená ve vztahu ke každé jednotlivé Lokomotivě dokumentaci nezbytnou pro Provoz dané Lokomotivy, tedy zejména veškerou dokumentaci nutnou podle příslušných právních předpisů k Provozu na vymezených železničních tratích a vlečkách, které nebudou prozatímní nebo zkušební povahy, včetně dokumentů o schválení typu (doklady prokazující Homologace) a průkazů způsobilosti či obdobných dokumentů vztahujících se k dané Lokomotivě (doklady prokazující Registraci lokomotivy).

"Kupní cena" znamená kupní cenu za Dodávku příslušné Lokomotivy, kterou má zaplatit Kupující podle článku 4.1 Smlouvy.

"Lokomotiva" znamená novou diesellovou lokomotivu, která má být prodána Kupujícímu jako prvnímu uživateli a jejíž vlastnosti a parametry jsou stanoveny v článku 3.2 Smlouvy.

"Místo plnění" má význam uvedený v článku 7.5 Smlouvy.

"Náhradní díl" znamená součástku nebo soubor součástek tvořící díl určený k opravě Lokomotivy obměnou stávající součástky nebo dílu za účelem odstranění Vady, nebo za účelem jiné úpravy Lokomotivy tak, aby Lokomotiva naplňovala parametry Lokomotivy stanovené v článku 3.2 Smlouvy.

"Občanský zákoník" znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

"Obecná dokumentace" znamená

- (i) technickou dokumentaci k Provozu Lokomotivy, údržbový řád a veškerou dokumentaci k provádění údržby a oprav Lokomotivy, včetně oprav vyššího (revizního) stupně a konstrukčních změn; vše v českém jazyce;
- (ii) návod na řádnou obsluhu Lokomotivy v českém jazyce;
- (iii) dokumentaci k software a firmware a k řídicím, měřicím a diagnostickým systémům v českém jazyce; a
- (iv) jakékoli nezbytné dokumenty umožňující Kupujícímu užívání dokumentace uvedené v bodech (i) až (iii) výše (např. licence k užití dokumentace apod.), a to zejména, nikoliv však výlučně k technickému zhodnocení Lokomotiv, údržbě či opravám Lokomotiv, včetně oprav vyššího (revizního) stupně a konstrukčních změn vlastními kapacitami Kupujícího v souladu s touto Smlouvou.

"Odzkoušení lokomotivy" znamená odzkoušení výrobně dokončené Lokomotivy v určeném výrobním závodě před jejím dodáním, včetně zkušební jízdy, a včetně testování software, firmware, měřicích, řídicích a diagnostických systémů a včetně kontroly komplexnosti Dokumentace, vše prováděné Prodávajícím za přítomnosti zástupce Kupujícího.

"Okamžik předání" znamená ve vztahu ke každé jednotlivé Lokomotivě okamžik, kdy dojde k prvnímu řádnému předání Lokomotivy v souladu s článkem 7.2 Smlouvy.

"Packet I" znamená Provoz v nákladní dopravě v České republice podle článku 3.6.2(a) Smlouvy.

"Packet II" znamená Provoz v nákladní dopravě ve Slovenské republice podle článku 3.6.2(a) Smlouvy.

"Pojistná smlouva" znamená pojistnou smlouvu, jejímž předmětem bude pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Prodávajícím třetí osobě při a v souvislosti s plněním předmětu této Smlouvy s minimálním limitem pojistného plnění v minimální výši  

"Pracovní den" znamená den v týdnu jiný než sobota nebo neděle, který není v České republice svátkem, ostatním svátkem nebo dnem pracovního klidu ve smyslu ustanovení § 3 zákona č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu, ve znění pozdějších předpisů nebo jiného právního předpisu, který by tento zákon nahradil,

"Provoz" znamená obvyklé užívání Lokomotivy bez omezení ke komerční železniční přepravě zboží, posunu a traťové služby v příslušné zemi Packetu.

"Předávací protokol" má význam uvedený v článku 7.2 Smlouvy.

"Registrace lokomotivy" znamená potvrzené ověřené schválení jednotlivé Lokomotivy k Provozu podle příslušných právních předpisů a/nebo předpisů příslušných správců železniční infrastruktury, které není prozatímní nebo zkušební povahy, tj. vydání průkazu způsobilosti a/nebo obdobných dokumentů a veškerých dalších souvisejících dokumentů umožňujících Provoz jednotlivé Lokomotivy (včetně jejích motorů) v příslušné zemi.

„Rozhodnutí o povolení Zkušebního provozu“ znamená rozhodnutí o povolení Zkušebního provozu, které je vydáváno příslušným drážním úřadem / příslušnou certifikační autoritou.

"Sledované období" znamená ve vztahu ke každé jednotlivé Lokomotivě každé po sobě navazující  denní období, a to po dobu trvání záruky na příslušnou Lokomotivu (jak je stanoveno v článku 11.111.1 Smlouvy), přičemž první Sledované období začíná společně se začátkem záruky a poslední Sledované období končí posledním dnem záruky na příslušnou Lokomotivu; pokud by poslední Sledované období podle výše uvedeného nemělo obsahovat alespoň  určí se poslední Sledované období jako součet bezprostředně předcházejícího  Sledovaného období a zbývajících období do konce záruky příslušné Lokomotivy.

"Smlouva" znamená tuto Smlouvu.

„Software“ má význam uvedený v článku 3.4.1 Smlouvy.

"Vada" znamená odchylky Lokomotivy od parametrů sjednaných v této Smlouvě, zejména v článku 3.2 Smlouvy, zejména pokud mají jakýkoliv negativní vliv na Provoz Lokomotivy nebo její využití, a další vady věcné, právní, technické, administrativní nebo regulatorní.

"Zákon o DPH" znamená zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

„Zkušební provoz“ znamená období, ve kterém Prodávající na území země Packetu I a/nebo země Packetu II ověřuje funkčnost a bezvadnost Lokomotivy, a to na základě Rozhodnutí o povolení Zkušebního provozu.

1.2 Tato Smlouva se vykládá v souladu s pravidly uvedenými v tomto článku 1.2 Smlouvy:

- (a) Odkazy na články, odstavce a přílohy objevující se v textu této Smlouvy jsou odkazy na články, odstavce a přílohy této Smlouvy, není-li uvedeno něco jiného. Obsah, názvy článků, odstavců a příloh použité v této Smlouvě jsou do Smlouvy začleněny pouze z důvodu přehlednosti a nejsou považovány za součást smluvních ujednání podle této Smlouvy.
- (b) Definice uvedené v článku 1 Smlouvy se použijí obdobně pro jednotná i množná čísla definovaných pojmů.
- (c) Zaváže-li se Prodávající zajistit pro Kupujícího, aby Kupujícímu třetí osoba splnila nějakou povinnost, zavazuje se tím Prodávající ve smyslu § 1769 věta druhá Občanského zákoníku, že třetí osoba splní, co bylo ujednáno (§ 1769 věta první Občanského zákoníku se na tuto Smlouvu nepoužije).
- (d) Všechny přílohy Smlouvy tvoří její nedílnou součást.
- (e) Není-li ve Smlouvě výslovně uvedeno jinak, platí, že odkazy na:
 - (i) **"Smluvní strany"** či jakékoli jiné osoby zahrnují i právní nástupce Smluvních stran nebo takových osob;

- (ii) "**Smlouvu**" nebo na jakoukoli jinou smlouvu či dokument se vykládají tak, že zahrnují zároveň i odkaz na jejich dodatky, změny, doplnění či náhrady;
- (iii) právní předpis, mezinárodní smlouvu či jejich jednotlivá ustanovení se vykládají tak, že zahrnují zároveň i odkaz na jejich novelizace, změny, doplnění či náhrady;
- (iv) "**zakladatelské právní jednání**" obchodní korporace se vykládá tak, že zahrnuje, v závislosti na formě takové obchodní korporace, její zakladatelskou smlouvu, zakladatelskou listinu, společenskou smlouvu, stanovy a jakýkoli další korporáční dokument obecné povahy upravující způsob jednání za obchodní korporaci či vztahy mezi společníky obchodní společnosti či členy družstva.

2. PŘEDMĚT A ÚČEL SMLOUVY

- 2.1 Předmětem Smlouvy je povinnost Prodávajícího dodat Kupujícímu Lokomotivy v počtu ujednaném v této Smlouvě a umožnit mu nabýt vlastnické právo k nim a povinnost Kupujícího Lokomotivy převzít a zaplatit Prodávajícímu kupní cenu, respektive provést zápočet, to vše za podmínek sjednaných v této Smlouvě. Koupě Lokomotiv bude uskutečněna na základě jednotlivých Dodávek.
- 2.2 Kupující tuto Smlouvu uzavírá za účelem doplnění jeho vozového parku o nové lokomotivy k zajištění funkčního a operativního výkonu jeho obchodních aktivit spočívajících zejména v nákladní dopravě a souvisejících službách zákazníkům Kupujícího, a k zajištění časové efektivity a minimalizace prodlev při takové činnosti. Kupující má zájem na koupi funkčních a spolehlivých lokomotiv se zajištěním efektivního servisu, vše tak, aby Kupující mohl efektivně a předvídatelně plánovat využití svého vozového parku.

3. PŘEDMĚT KOUPE

- 3.1 Prodávající dodá Kupujícímu  Lokomotiv.

3.2 Parametry Lokomotiv

Každá Lokomotiva bude k Okamžiku předání splňovat následující parametry:

- (a) Lokomotiva bude způsobilá k Provozu na celostátních a regionálních železničních tratích, vlečkách a zkušebních dráhách o rozchodu 1435 mm na území Packetu I bez technických či administrativních omezení, vyjma případných podmínek vyplývajících z Rozhodnutí o povolení Zkušebního provozu;
- (b) Lokomotiva bude dodána včetně Dokumentace (podle článku 3.3 Smlouvy) a dalších součástí dodávky podle článků 3.4 a 3.5 Smlouvy; požadavky na Homologaci a Registraci bude splňovat za podmínek a v termínech podle článku 3.6 Smlouvy;
- (c) Lokomotiva bude vybavena funkčním systémem ETCS v režimu Switch-off;
- (d) Řídicí systém Lokomotivy bude umožňovat komunikaci s obsluhou v jazycích dle jednotlivých zemí v rozsahu požadovaného Packetu I;
- (e) Vnější design lakování a polepení včetně nápisů a dalších grafických prvků (např. loga Kupujícího) na Lokomotivě bude proveden dle Přílohy č. 2 Smlouvy;
- (f) Lokomotiva bude odpovídat detailnímu technickému popisu Lokomotivy a dalším parametrům uvedeným v Příloze č. 1 Smlouvy;
- (g) Lokomotiva bude plně funkční;
- (h) Lokomotiva bude splňovat veškeré platné a nezbytné prvky interoperability (TSI) nutné pro plnění v jednotlivých režimech předání tak, aby bylo zejména zajištěno splnění veškerých parametrů uvedených v tomto odstavci 3.2 Smlouvy.

- (i) Lokomotiva bude prosta jakéhokoli zatížení nebo jiných práv třetích osob a Prodávající bude k Okamžiku předání oprávněn převést své vlastnické právo k Lokomotivě na Kupujícího;
- (j) Lokomotiva bude k Okamžiku předání nová a předáním Kupujícímu se Kupující stane jejím prvním provozovatelem a uživatelem.

3.3 Dokumentace

- 3.3.1 Prodávající dodá Kupujícímu také úplnou, standardní, standardizovanou, řádně, kvalitně a srozumitelně vypracovanou Dokumentaci pro Provoz a údržbu dané Lokomotivy v rozsahu požadovaného Packetu I, přičemž spolu s každou Lokomotivou dodá Kupujícímu Individuální dokumentaci vztahující se k dané Lokomotivě a spolu s první Lokomotivou dodá Kupujícímu Obecnou dokumentaci vztahující se ke všem Lokomotivám v rozsahu, v jakém již nebyla předána v rámci plnění Kupní smlouvy. Dokumentaci dle tohoto článku Smlouvy dodá Prodávající v elektronické i fyzické (listinné) podobě.
- 3.3.2 Dokumentaci musí Prodávající aktualizovat po dobu ~~24 měsíců~~ od Okamžiku předání příslušné Lokomotivy tak, aby byl vždy umožněn a zajištěn účel jejího použití a plný Provoz dané Lokomotivy.

3.4 Software a diagnostický systém

- 3.4.1 Prodávající dodá Kupujícímu spolu s příslušnou Lokomotivou také software, firmware, řídicí, měřicí a diagnostické systémy, včetně identifikace závad potřebné pro provádění provozní údržby a oprav (dále jen „**Software**“). Seznam předávaného Software tvoří Přílohu č. 5. Smluvní strany výslovně prohlašují, že tento seznam je připojen jako konečný.
- 3.4.2 Všechny výše uvedené systémy a softwarové vybavení bude Prodávající bez nároku na další odměnu udržívat a aktualizovat po dobu ~~24 měsíců~~ od Okamžiku předání příslušné Lokomotivy tak, aby byl po tuto dobu umožněn a zajištěn účel jejich použití a neomezená způsobilost dané Lokomotivy k Provozu. V případě, že si aktualizace nutně vyžádá hardwarové zásahy, má Prodávající právo požadovat po Kupujícím úhradu prokazatelně a účelně vynaložených nákladů, které mu tím vzniknou. Kupující má právo odmítnout hardwarový zásah, který Prodávající neprokáže jako nezbytný, a Prodávající má povinnost připravovat aktualizace bez nutnosti hardwarových zásahů, ledaže to nebude z technického hlediska možné. Aktualizace výše uvedených systémů a softwarového vybavení bude Prodávající předávat Kupujícímu bez zbytečného odkladu po jejich vytvoření, a vždy tak, aby nebyla provozuschopnost dané Lokomotivy omezena v míře větší než nezbytně k tomu nutné. Povinnostmi dle tohoto článku nejsou dotčena práva Kupujícího z vadného plnění ve smyslu článku 10 Smlouvy a záruka za jakost ve smyslu článku 11 Smlouvy.

3.5 Školení

- 3.5.1 Prodávající se zavazuje, že před Okamžikem předání první Lokomotivy bude Prodávajícím na místě určeném Kupujícím vyškoleno minimálně ~~2 osoby~~ zaměstnanců Kupujícího k provádění údržby a oprav a rovněž vyškoleno minimálně ~~2 osoby~~ školitelů strojvedoucích pro obsluhu Lokomotiv, bude-li nutné školení poskytnout nad rámec školení již poskytnutého dle Kupní smlouvy. Prodávající se dále zavazuje spolu s dodávkou první Lokomotivy poskytnout veškeré materiály k provádění dalších školení a k provádění údržby a oprav Lokomotiv, to vše vlastními kapacitami Kupujícího, v rozsahu, v jakém již nebyly předány v rámci plnění Kupní smlouvy.
- 3.5.2 Materiály dle článku 3.5.1 musí Prodávající aktualizovat po dobu do uplynutí ~~24 měsíců~~ od Okamžiku předání poslední Lokomotivy.

3.6 Homologace a Registrace Lokomotiv

- 3.6.1 Prodávající se zavazuje nejpozději do ~~24 měsíců~~ zajistit Homologaci a Registraci každé Lokomotivy k Provozu Lokomotivy v zemích v rozsahu Packetu I a Packetu II, jakož i veškerá související schválení a dodávku veškeré dokumentace nutné podle příslušných právních předpisů a/nebo předpisů příslušných správců železniční infrastruktury k Provozu Lokomotiv na železničních tratích příslušné země v rozsahu sjednaného Packetu I a Packetu II.

3.6.2 Lokomotivy budou vybaveny následujícím packetem umožňující Provoz v následujících zemích:

- (a) Packet I – zahrnuje Provoz Lokomotivy na celostátních a regionálních železničních tratích, vlečkách a zkušebních dráhách o rozchodu 1435 mm na území České republiky; k Provozu v rozsahu dle Packetu I musí být vybaveny všechny Lokomotivy v režimu „Switch-off“ k termínu pro Okamžik předání, k termínu podle Článku 3.7.1 musí být zajištěno přepnutí zařízení ETCS do režimu "Switch-on (Zkušební provoz)", přičemž k termínu podle Článku 3.6.1 bude provedena Homologace a Registrace Lokomotiv bez potřeby Zkušebního provozu.
- (b) Packet II – zahrnuje Provoz Lokomotivy ve Slovenské republice; k Provozu v rozsahu dle Packetu II musí být vybaveny všechny Lokomotivy nejpozději do termínu pro Homologaci a Registraci lokomotiv.

3.6.3 Prodávající se dále zavazuje zajistit po Homologaci a Registraci lokomotiv zápis Lokomotivy do registru drážních vozidel vedeného Drážním úřadem České republiky a přidělení identifikačního kódu.

3.6.4 K registraci Lokomotivy u Drážního úřadu České republiky a k vyřízení průkazů způsobilosti (a/nebo dalších dokumentů v rámci Registrace lokomotiv) jednotlivých Lokomotiv v jednotlivých zemích v rozsahu dle požadovaného Packetu I a Packetu II poskytne Kupující Prodávajícímu nutnou součinnost v míře, jakou lze po něm rozumně požadovat. Kupující zejména umožní Prodávajícímu nakládat s Lokomotivou, a to za podmínek článku 7.10 Smlouvy.

3.7 ETCS

3.7.1 Prodávající se zavazuje zajistit, že každá Lokomotiva bude k Okamžiku předání vybavena zařízením ETCS v režimu "Switch-off". Prodávající je povinen zajistit přepnutí zařízení ETCS do režimu "Switch-on (Zkušební provoz)" a opětovně předat Lokomotivu s takto aktivovaným zařízením ETCS Kupujícímu tak, že nejpozději do ~~01.01.2024~~ bude aktivováno zařízení ETCS v režimu "Switch-on (Zkušební provoz)" pro komunikaci a kompatibilitu s národními systémy v zemích Packetu I a nejpozději do ~~01.01.2024~~ bude Zkušební provoz ukončen a Lokomotivy budou způsobilé provozu v režimu „Switch-on“ v zemích dle Packetu I a Packetu II bez jakéhokoliv technického a administrativního omezení, přičemž:

- (a) režim „**Switch-off**“ (resp. ETCS-off, ETCS-vypnuto) znamená režim, ve kterém je zařízení ETCS instalováno do Lokomotivy a homologováno; v tomto režimu je zařízení ETCS vypnuto (tedy nastaveno do tzv. ISOLATION mode), řízení Lokomotivy probíhá při jednočlenné obsluze Lokomotivy, jsou provedeny testy kompatibility a statické dynamické testy, což je potvrzeno zápisem příslušných drážních úřadů do příslušného dokumentu prokazujícího způsobilost Lokomotivy ve státě provozu dle Packetu I s administrativními a legislativními překážkami vyplývajícími výhradně z Rozhodnutí o povolení Zkušebního provozu; a
- (b) režim „**Switch-on (Zkušební provoz)**“ (resp. ETCS-on, ETCS-zapnuto + Zkušební provoz) znamená aktivaci zařízení ETCS v Lokomotivě; jedná se o ověření funkčnosti zařízení ETCS na úseku vybaveném traťovou částí systému ETCS ve státě, kde má být Lokomotiva dle Packetu I se zařízením ETCS jako aktivním vlakovým zabezpečovačem provozována s administrativními a legislativními překážkami vyplývajícími výhradně z Rozhodnutí o povolení Zkušebního provozu;
- (c) Režim „**Switch-on**“ (resp. ETCS-on, ETCS-zapnuto) znamená ukončení Zkušebního provozu v režimu Switch-on (Zkušební provoz); Lokomotivy jsou způsobilé provozu v zemích dle Packetu I a Packetu II, tj. na celostátních a regionálních železničních tratích, vlečkách a zkušebních dráhách o rozchodu 1435 mm na území České republiky a Slovenska bez jakéhokoliv technického a administrativního omezení.

3.7.2 Pro účely přepnutí zařízení ETCS do režimu Switch-on umožní Kupující Prodávajícímu nakládat s Lokomotivou za podmínek uvedených v článku 7.10 Smlouvy.

- 3.7.3 Nebude-li objektivně možné ve lhůtě dle článku 3.7.1. Smlouvy zajistit, že bude na zařízení ETCS spuštěn režim "Switch-on" z důvodu neexistence traťové části k provedení testu kompatibility, zajistí Prodávající spuštění režimu "Switch-on" na zařízení ETCS do [REDAKCE] od okamžiku, kdy bude umožněno provedení testů kompatibility a aktivace (otevření) ETCS.

4. KUPNÍ CENA

4.1 Kupní cena Lokomotiv

Kupní cena každé Lokomotivy, která bude dodána, činí:

[REDAKCE]

Celková Kupní cena za obě Lokomotivy, které budou dodány, činí

[REDAKCE] (dále jen "Celková kupní cena").

- 4.2 Kupní cena dle článku 4.1 Smlouvy je cenou maximální.
- 4.3 Kupní cena v tomto článku 4 Smlouvy je uvedena bez daně z přidané hodnoty. Prodávající připočte DPH ke sjednané ceně v zákonné výši ke dni zdanitelného plnění.
- 4.4 Kupní cena zahrnuje veškeré náklady vynaložené Prodávajícím v souvislosti s plněním Dodávky, včetně (nikoli však výlučně) nákladů na Dokumentaci, ETCS, poskytnutí práv duševního vlastnictví podle článku 15 Smlouvy, zkoušky, Odzkoušení lokomotivy, schvalovací proces, vystavení průkazu způsobilosti a veškeré registrace, nákladů na dopravu a pojištění pro transport do místa plnění, cla, daně (kromě DPH) a další veškeré náklady, které Prodávající vynaložil za účelem splnění svých povinností vyplývajících ze Smlouvy. Kupní cena zahrnuje rovněž náklady na poskytnutí dalších součástí Dodávky Lokomotiv nebo souvisejících služeb a povinností, uvedených zejména v článku 3.3, 3.4, 3.5, 3.6 a 3.7 Smlouvy, včetně aktualizace Dokumentace a materiálů na školení a údržbu a aktualizaci softwarových a dalších systémů, zajištění režimu Switch-on u systému ETCS a včetně dodání dokumentace nutné k výrobě Náhradních dílů v případech uvedených v článku 9.3 Smlouvy. Za splnění těchto povinností nebude Prodávající od Kupujícího požadovat nad rámec Kupní ceny žádné další plnění.

5. PLATEBNÍ A FAKTURAČNÍ PODMÍNKY

- 5.1 Kupní cena Lokomotiv dle článku 4.1 4.1 Smlouvy bude Kupjícím hrazena v souladu s Dohodou o úhradě dluhu.
- 5.2 Kupní cena první dodané Lokomotivy výši [REDAKCE] bude Kupjícím uhrazena na základě faktury, kterou Prodávající vystaví dnem řádného odevzdání a převzetí příslušné Lokomotivy v souladu s článkem 7 Smlouvy, přičemž tato Kupní cena první dodané Lokomotivy bude započtena vůči pohledávkám Kupujícího za Prodávajícím, jak jsou specifikovány v Dohodě o úhradě dluhu a za podmínek Dohody o úhradě dluhu.
- 5.3 Kupní cena druhé dodané Lokomotivy ve výši [REDAKCE] bude hrazena na základě faktury, kterou Prodávající vystaví dnem řádného odevzdání a převzetí příslušné Lokomotivy v souladu s článkem 7 Smlouvy, a to následujícím způsobem:
- (a) První část Kupní ceny druhé dodané Lokomotivy ve výši [REDAKCE] bude započtena vůči pohledávkám Kupujícího za Prodávajícím, jak jsou specifikovány v Dohodě o úhradě dluhu a za podmínek Dohody o úhradě dluhu.
- (b) Druhá část Kupní ceny druhé dodané Lokomotivy ve výši [REDAKCE] bude

hrazena do ~~ČD Cargo, a.s.~~ od okamžiku doručení příslušné faktury Kupujícímu. Smluvní strany výslovně uvádí, že předpokládají, že i tato druhá část Kupní ceny druhé dodané Lokomotivy může být započtena vůči dalším pohledávkám Kupujícího za Prodávajícího.

K cenám sjednaným ve Smlouvě bude připočteno DPH dle platných právních a daňových předpisů a bude uhrazeno bezhotovostním převodem na bankovní účet Prodávajícího ve lhůtě splatnosti příslušné faktury.

- 5.4 Faktura bude v papírové podobě zaslána na adresu: ČD Cargo, a.s., Odbor účetnictví, Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7 – Holešovice.
- 5.5 Smluvní strany se v souladu se Zákonem o DPH dohodly, že faktura může být též Kupujícímu zaslána elektronicky (dále jen "**Elektronická faktura**"), a to výlučně na e-mailové adresy ~~ČD Cargo, a.s.~~ pro dodavatelské faktury určené na zasilací adresu ČD Cargo, a. s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, Holešovice. Prodávající se zavazuje, že Elektronická faktura bude Kupujícímu vždy zasílána z emailové adresy: ~~ČD Cargo, a.s.~~ Elektronická faktura bude obsahovat náležitosti stanovené Zákonem o DPH a § 435 odst. 1 Občanského zákoníku. Prodávající se zavazuje, že Elektronická faktura bude generována přímo z účetního systému Prodávajícího v elektronické podobě a tato elektronická podoba bude představovat originální verzi těchto dokladů evidovanou v účetnictví Kupujícího. V případě, že nebude možné generovat Elektronickou fakturu přímo z účetního systému Prodávajícího, musí být opatřena zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu ve smyslu zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, který byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem takových služeb, vedeným v seznamu Ministerstva vnitra. Elektronická faktura bude vyhotovena ve formátu PDF v četnosti 1 faktura = 1 pdf soubor. Přílohy Elektronické faktury, které nejsou součástí daňového dokladu, budou zasílány Kupujícímu pouze ve formátech RTF, PDF, JPG, DOC, DOCx, XLS, XLSx. V případě, kdy bude zaslána Kupujícímu Elektronická faktura, zavazuje se Prodávající nezasílat stejnou fakturu duplicitně v papírové podobě. Přijetí Elektronické faktury Kupujícího bude potvrzeno zpětným odesláním zprávy o doručení na emailovou adresu, z níž byla faktura odeslána.
- 5.6 Lhůta splatnosti faktury běží vždy až od data doručení faktury na jednu z adres uvedených v člancích 5.4 a 5.5 Smlouvy.
- 5.7 Pro vydávání faktur a placení daně z přidané hodnoty z plnění dle Smlouvy platí následující pravidla:
- (a) Daňový doklad - faktura musí splňovat náležitosti obchodní listiny a daňového dokladu ve smyslu Zákonu o DPH. Nebude-li daňový doklad - faktura splňovat tyto náležitosti, má Kupující právo ve lhůtě 5 (pět) Pracovních dní ode dne doručení daňového dokladu - faktury vrátit Prodávajícímu k opravě, nebo doplnění. V tomto případě není Kupující v prodlení s jejím placením a běží mu nová lhůta splatnosti ode dne doručení opraveného, nebo doplněného daňového dokladu – faktury, který splňuje náležitosti dle Smlouvy. Faktura (daňový doklad) musí obsahovat výslovný odkaz na číslo této Smlouvy a číslo objednávky dle SAP Kupujícího.
 - (b) Pokud bude Prodávající označen správcem daně za nespolehlivého plátce ve smyslu § 106a Zákonu o DPH, zavazuje se zároveň o této skutečnosti neprodleně písemně informovat Kupujícího spolu s uvedením data, kdy tato skutečnost nastala. Pokud Kupujícímu vznikne podle § 109 Zákonu o DPH ručení za nezaplacenou DPH z přijatého zdanitelného plnění od Prodávajícího, má Kupující právo bez souhlasu Prodávajícího uplatnit postup zvláštního způsobu zajištění daní podle § 109a Zákonu o DPH. Při uplatnění zvláštního způsobu zajištění daně uhradí Kupující částku DPH podle daňového dokladu vystaveného Prodávajícího na účet správce daně Prodávajícího a Prodávajícího o tomto kroku vhodným způsobem vyrozumí. Zaplacením částky DPH na účet správce daně Prodávajícího a jeho vyrozuměním o tomto kroku se povinnost Kupujícího uhradit částku odpovídající výši takto zaplacené DPH vyplývající z této Smlouvy považuje za splněnou;
 - (c) Prodávající je povinen na jím vystavených fakturách uvádět pouze bankovní účty zveřejněné správcem daně způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu § 96 odst. 2 Zákonu o DPH. Jestliže Prodávající uvede na faktuře bankovní účet nezveřejněný správcem daně výše uvedeným způsobem, faktura nebude uhrazena a bude vrácena. Pokud bude Prodávající označen správcem daně za nespolehlivého plátce ve smyslu § 106a Zákonu o DPH, zavazuje

se zároveň o této skutečnosti neprodleně písemně informovat Kupujícího spolu s uvedením data, kdy tato skutečnost nastala.

6. DOBA DODÁNÍ DODÁVKY

- 6.1 Prodávající se zavazuje dodat Kupujícímu Lokomotivy v režimu „Switch-off“ vždy včetně Dokumentace a dalších součástí Dodávky dle článku 3 Smlouvy vybavené k Provozu v zemi dle Packetu I nejpozději do ~~2024/01/01~~. Uvedené datum je nejzazším možným termínem pro Okamžik předání.
- 6.2 Prodávající se zavazuje zajistit nejpozději do ~~2024/01/01~~ u Lokomotiv způsobilost Provozu v režimu „Switch-on (Zkušební provoz)“ v zemích dle Packetu I, přičemž k tomuto termínu mohou být Lokomotivy provozovány ve Zkušebním provozu v režimu „Switch-on (Zkušební provoz)“, tzn. že budou způsobilé k provozu na celostátních a regionálních železničních tratích, vlečkách a zkušebních dráhách o rozchodu 1435 mm na území České republiky, a to včetně provozu pod dohledem ETCS na tratích s výhradním provozem vlaků pod ETCS.
- 6.3 Prodávající se zavazuje zajistit nejpozději do ~~2024/01/01~~ ukončení Zkušebního provozu u Lokomotiv v režimu „Switch-on“ v zemích dle Packetu I a Packetu II bez jakéhokoliv technického a administrativního omezení.
- 6.4 Prodávající se zavazuje oznámit Kupujícímu s dostatečným časovým předstihem, nejpozději však 1 (jeden) měsíc před plánovaným Okamžikem předání, připravenost Lokomotiv k jejich předání tak, aby Kupující mohl zajistit nezbytné kroky k jejich převzetí, včetně své účasti na Odzkoušení lokomotivy.

7. PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DODÁVKY. PŘEVOD VLASTNICTVÍ

- 7.1 Prodávající splní svou povinnost dodat Kupujícímu Lokomotivu tím, že na Místě plnění umožní Kupujícímu nakládat s Lokomotivou, která splňuje veškeré parametry sjednané v této Smlouvě, zejména v článku 3.2 Smlouvy, a spolu s ní předá Kupujícímu také Dokumentaci a další součásti Dodávky, jak je ujednáno ve Smlouvě.
- 7.2 Lokomotiva se považuje za řádně dodanou Prodávajícím a převzatou Kupujícím okamžikem, kdy obě Smluvní strany, resp. jejich pověření zástupci, potvrdí svým podpisem předání Lokomotivy v předávacím protokolu, jehož vzor tvoří Přílohu č. 3 Smlouvy (dále jen "**Předávací protokol**"). O každém opětovném předání Lokomotivy dle článku 7.10 Smlouvy Smluvní strany rovněž podepíší Předávací protokol ve formě akceptovatelné pro obě Smluvní strany.
- 7.3 Bude-li dodávaná Lokomotiva předmětem výrobního či schvalovacího procesu, je Kupující oprávněn, nikoliv však povinen, kontrolovat jeho průběh v kterémkoliv stadiu, a to jak u Prodávajícího, tak u kteréhokoliv subdodavatele a Prodávající je povinen zajistit umožnění takové kontroly (ať už u Prodávajícího nebo u daného subdodavatele) v rozsahu a v termínech požadovaných Kupujícím. Za účelem kontroly je Prodávající povinen zejména (i) poskytnout Kupujícímu k nahlédnutí veškeré podklady, které se k plnění této Smlouvy vztahují, (ii) umožnit Kupujícímu nebo jeho zástupcům vstup do prostor, kde jsou práce prováděny a (iii) umožnit Kupujícímu inspekci Lokomotivy. Na žádost kterékoli Smluvní strany bude o provedené kontrole sepsán a oběma Smluvními stranami podepsán písemný záznam.
- 7.4 Předání každé Lokomotivy bude předcházet Odzkoušení lokomotivy.
- 7.5 Místem předání Lokomotiv (včetně místa pro předání Dokumentace a dalších součástí Dodávky) jsou pracoviště Kupujícího na adresách:

1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26

© 2004 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 255: 111–118

1. *Journal of Management Studies*, 1991, 28, 1, 1-14.

1. The first step in the process is to identify the problem or issue that needs to be addressed. This involves gathering information and understanding the context of the problem.

pokud se Kupující a Prodávající nedohodnou písemně jinak (dále jen "**Místo plnění**").

Místo plnění bude specifikováno Kupujícím vždy pro každou dodávanou Lokomotivu nejméně před plánovaným Okamžikem předání dané Lokomotivy. V Místě plnění budou Lokomotivy (včetně Dokumentace a dalších součástí Dodávky) převzaty Kupujícím na základě Předávacího protokolu. Náklady na přepravu Lokomotiv do Místa plnění a na Odzkoušení lokomotivy jdou k tíži Prodávajícího a jsou zahrnuty v Kupní ceně.

- 7.6 Dodání Lokomotiv bude probíhat v souladu s ustanovením vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, vyhláškou č. 100/1995 Sb., Řád určených technických zařízení, zákonem č. 266/1994 Sb. o dráhách, zákony ČR a mezinárodními normami, TSI, TNŽ, technickou dokumentací železničního kolejového vozidla a technickými podmínkami při respektování platných změn.
- 7.7 Kupující převezme Lokomotivu i v případě, že Lokomotiva bude vykazovat drobné Vady nebránící Provozu Lokomotivy v žádné zemi Packetu I, kterým má být Lokomotiva dle této Smlouvy vybavena. Konkrétní drobné Vady budou popsány v příslušném Předávacím protokolu a Prodávající má povinnost je následně odstranit v dodatečně přiměřené době, kterou Smluvní strany uvedou v příslušném protokolu. Nedohodnou-li se Smluvní strany jinak, je Prodávající povinen zjištěné drobné Vady odstranit v co nejkratším možném termínu s přihlédnutím k jejich druhu a rozsahu. Na opakované převzetí Lokomotivy se vztahují příslušná ustanovení tohoto článku této Smlouvy obdobně, nedohodnou-li se Smluvní strany v konkrétním případě jinak.
- 7.8 Nesplní-li Prodávající všechny podmínky uvedené v článku 7.1 Smlouvy nebo bude-li v průběhu přebírání Lokomotivy zjištěno, že Lokomotiva vykazuje jiné Vady (vyjma drobných Vad nebránících Provozu Lokomotivy ve smyslu článku 7.7 Smlouvy), je Kupující oprávněn takovou Lokomotivu nepřevzít a tuto skutečnost uvést do Předávacího protokolu. V takovém případě je Prodávající povinen případně zjištěné Vady bezodkladně odstranit a Lokomotivu bez Vad Kupujícím předat. Na opakované předání a převzetí Lokomotiv se vztahují předchozí odstavce tohoto článku Smlouvy obdobně (včetně termínu oznámení převzetí Lokomotivy), nedohodnou-li se Smluvní strany jinak. Kupující je dále oprávněn nepřevzít Lokomotivy, pokud Prodávající nesplnil povinnosti, které má dle této Smlouvy splnit do Okamžiku předání první Lokomotivy (zejména povinnost provést Školení dle článku 3.5.1).
- 7.9 Okamžikem potvrzení předání a převzetí Lokomotivy podpisem Předávacího protokolu oběma Smluvními stranami dojde k převodu vlastnického práva k příslušné Lokomotivě z Prodávajícího na Kupujícího; tímto okamžikem na Kupujícího zároveň přechází nebezpečí škody na příslušné Lokomotivě, není-li ve Smlouvě stanoveno jinak.
- 7.10 Požaduje-li Prodávající po Kupujícím, aby mu umožnil nakládat s Lokomotivou po Okamžiku předání za účelem splnění povinností Prodávajícího dle této Smlouvy (zejména aktivaci ETCS do režimu "Switch-on"), je povinen Kupujícího s dostatečným předstihem, nejméně však před požadovaným dnem předání (odstavení) Lokomotivy, informovat o požadovaném dnu předání (odstavení) Lokomotivy, o době trvání odstavení Lokomotivy (která musí být stanovena v souladu s tímto článkem) a o termínu předání Lokomotivy zpět Kupujícím. Pro toto opětovné předání Lokomotivy Prodávajícím Kupujícím se ustanovení tohoto článku 7 a článku 6.2 uplatní obdobně. Kupující umožní Prodávajícím nakládat s Lokomotivou, pokud je fyzická dispozice s ní nutná pro splnění jeho smluvních povinností, a to po dobu nezbytně nutnou, maximálně však v délce:
- a) pro aktivaci systému ETCS do režimu "Switch-on";
 - b) pro splnění dalších povinností Prodávajícího dle této Smlouvy.
- 7.11 Lhůty uvedené v článku 7.10 této Smlouvy mohou být dohodou Smluvních stran prodlouženy, je-li to z objektivních důvodů nutné. Prodávající je povinen naplánovat požadavky na předání a odstavení Lokomotiv tak, aby k jednomu okamžiku nebyly odstaveny Lokomotivy současně. Prodávající musí postupovat tak, aby doba, kdy Kupující nemůže s Lokomotivou nakládat, byla co nejkratší; Prodávající zejména vyvine veškeré úsilí, aby v rámci každého předání Lokomotivy Prodávajícím provedl úpravu Lokomotivy a zápisy u příslušných úřadů ve více zemích najednou. Po celou dobu odstavení Lokomotivy dle článku 7.10 Smlouvy (tedy od okamžiku předání Lokomotivy Prodávajícím do opětovného předání Lokomotivy zpět Kupujícím), nese Prodávající nebezpečí škody na Lokomotivě a odpovídá za plnění veškerých povinností spojených s používáním a provozem Lokomotivy a za případné škody a nemajetkové újmy v této souvislosti způsobené.

8. POVINNOSTI A PROHLÁŠENÍ PRODÁVAJÍCÍHO

8.1 Prodávající se dále zavazuje, že:

- (a) poskytne Kupujícímu veškerou potřebnou součinnost související s případným financováním nákupu Lokomotiv finančním leasingem nebo jinou formou financování; pro tento případ souhlasí Prodávající podpisem Smlouvy s poskytnutím Smlouvy a další kompletní Dokumentace týkající se Lokomotiv poskytovateli financování, a dále bere na vědomí, že s odkazem na podmínky poskytovatele finančního leasingu může být vyžadován formální převod vlastnictví Lokomotiv na takového poskytovatele, s tímto souhlasí, a zavazuje se poskytovat plnění dle této Smlouvy a součinnost Kupujícímu i poskytovateli finančního leasingu tak, aby bylo dosaženo účelu Smlouvy (viz článek 2.2 výše);
- (b) po dobu nejméně ~~24 měsíců~~ od uplynutí záruční doby na poslední dodanou Lokomotivu bude mít uzavřenou Pojistnou smlouvu a vždy nejpozději do jednoho měsíce po uplynutí platnosti pojistného certifikátu potvrzujícího uzavření Pojistné smlouvy předloží Kupujícímu kopii nového platného pojistného certifikátu na další období. Pojistný certifikát tvoří Přílohu č. 4 této Smlouvy.

8.2 Prodávající činí následující prohlášení a potvrzuje a zaručuje Kupujícímu pravdivost, úplnost a přesnost každého z nich:

- (a) Prodávající není v úpadku, ani si v důsledku uzavření Smlouvy úpadek nepřivodí, ohledně majetku Prodávajícího nebyl podán návrh na zahájení insolvenčního řízení či jiného obdobného řízení podle zahraničního právního řádu a Prodávající není podle svého vědomí a znalostí (které má nebo by měl mít při vynaložení náležité péče) v situaci, v níž by zahájení insolvenčního řízení či obdobného řízení podle zahraničního právního řádu vůči němu hrozilo;
- (b) proti Prodávajícímu není vedena exekuce ani jiné obdobné řízení, a to ani podle zahraničního právního řádu, a nejsou mu známy žádné okolnosti, které by k nařízení exekuce nebo zahájení takového řízení mohly vést;
- (c) Smlouva nezkracuje věřitele Prodávajícího a nezakládá pro ně práva z relativně neúčinného právního jednání ve smyslu ustanovení § 589 Občanského zákoníku;
- (d) Prodávající je způsobilý uzavřít Smlouvu a nabýt práva a splnit povinnosti v ní stanovené, všechny osoby jednající za Prodávajícího v souvislosti s uzavřením Smlouvy a plněním jeho povinností ze Smlouvy vyplývajících jsou k tomu řádně oprávněny;
- (e) uzavření Smlouvy, převzetí povinností dle Smlouvy ani jejich splnění nejsou v rozporu se zakladatelským právním jednáním ani vnitřními předpisy Prodávajícího ani v rozporu se smluvně převzatými povinnostmi Prodávajícího ani právními předpisy závaznými pro Prodávajícího a byly řádně schváleny v souladu s právními předpisy a s příslušným zakladatelským právním jednáním a vnitřními předpisy Prodávajícího;
- (f) Smlouva nevyžaduje ke své platnosti a účinnosti žádné další souhlasy nebo jiná jednání; a před uzavřením Smlouvy byly splněny informační povinnosti vyplývající ze zákonných předpisů;
- (g) Prodávající neporušil žádné zákonné povinnosti, které by mohly mít vliv na plnění z této Smlouvy či na její platnost;
- (h) Prodávajícímu nejsou známy žádné skutečnosti, které by měly za následek, že by osoba jednající s péčí řádného hospodáře Smlouvu neuzavřela;
- (i) veškeré informace poskytnuté Prodávajícím Kupujícímu v rámci Výběrového řízení byly úplné, přesné a pravdivé a veškeré dokumenty předložené Prodávajícím Kupujícímu byly pravé a byly vydány v souladu s příslušnými právními předpisy.

Prohlášení v tomto článku 8.2 písm. (a) – (e) Smlouvy se považují Prodávajícím za znovu učiněná ke dni Okamžiku předání každé Lokomotivy.

9. NÁHRADNÍ DÍLY

- 9.1 Prodávající zajistí dodávku všech Náhradních dílů pro každou Lokomotivu přímo Prodávajícím nebo třetí osobou po dobu ~~24 měsíců~~ od Okamžiku předání dané Lokomotivy tak, aby byla zajištěna způsobilost Provozu Lokomotivy bez jakýchkoliv technických či administrativních omezení na celostátních, regionálních železničních tratích a vlečkách v zemích dle příslušného Packetu.
- 9.2 Přestane-li být některý z Náhradních dílů vyráběn a Prodávající nezajistí Kupujícímu ani daný Náhradní díl požadovaný Kupujícími ani jeho adekvátní náhradu, je povinen i po uplynutí lhůty uvedené v článku 9.1 Smlouvy Kupujícímu na jeho žádost a ve lhůtě stanovené Kupujícími dodat veškerou dokumentaci nutnou k výrobě Náhradního dílu, poskytnout mu související licence a poskytnout mu další součinnost k tomu, aby byl Kupující schopen zajistit si výrobu Náhradního dílu vlastními kapacitami nebo třetími osobami.
- 9.3 Bez ohledu na jiná ustanovení tohoto článku 9 Smlouvy není Kupující vázán povinností odebrat Náhradní díly k Lokomotivám výhradně od Prodávajícího.

10. PRÁVA Z VADNÉHO PLNĚNÍ

- 10.1 Plní-li Prodávající vadně, má Kupující práva z vadného plnění.
- 10.2 Smluvní strany berou na vědomí, že obvyklá životnost a provozuschopnost Lokomotiv je alespoň ~~24 měsíců~~ a s tímto předpokladem Kupující Smlouvu uzavírá. Prodávající prohlašuje, že mu nejsou známy žádné okolnosti, konstrukční ani jiné, které by měly mít vliv na takto deklarovanou životnost a provozuschopnost Lokomotiv, bude-li zachována řádná údržba, péče o ně a bude-li docházet k obvyklé výměně náhradních dílů, které se opotřebovávají Provozem.
- 10.3 Projeví-li se po Okamžiku předání na Lokomotivě Vada, kterou měla Lokomotiva v Okamžiku předání, nebo vznikne-li Vada na Lokomotivě po Okamžiku předání v důsledku porušení povinností Prodávajícího, má Kupující, byť i po uplynutí záruční lhůty, právo požadovat, aby Prodávající Vadu odstranil a Prodávající je povinen tak učinit bez zbytečného odkladu po obdržení písemné nebo emailové výzvy Kupujícího k odstranění Vady.
- 10.4 Vadné plnění je podstatným porušením Smlouvy, jestliže by v rámci spravedlivého obchodního styku a při vědomí existence Vady nebo neplnění jiné části Dodávky rozumný hospodář kupní smlouvu na koupi Lokomotiv(y) neuzavřel. Bez ohledu na to se za podstatné porušení Smlouvy považuje také, nikoli však výlučně, následující (každý důvod samostatně):
- a. pokud Kupující nebude moci z důvodu Vady nebo z důvodu neplnění jiných částí Dodávek (zejména servis) v ohledech, které jsou pro Kupujícího podstatné, využívat Lokomotivu (samostatně) nebo Lokomotivy (jako celek) k deklarovanému účelu (viz článek 2.2 této Smlouvy);
 - b. existence konstrukční vady, pokud má vliv na využití Lokomotivy a nejedná se o nezanedbatelnou okolnost;
 - c. existence jiné Vady, která znemožňuje a/nebo v podstatných ohledech omezuje využití Lokomotivy;
 - d. opakující se Vada, kterou se rozumí buď:
 - (i) Vada zaznamenaná na ~~10 Lokomotivách~~ Lokomotivách ve ~~10 výskytech~~ a více výskytech, která má negativní vliv na využití Lokomotivy;
 - (ii) Vada, ač odlišného technického rázu či na odlišných částech Lokomotivy, která se z pozice uživatele projevuje obdobně a byla zaznamenaná v blízké časové souvislosti na ~~10 Lokomotivách~~ Lokomotivách;
 - e. Opakované neplnění jiných částí Dodávek v podstatných ohledech anebo opakované podstatné prodlení s plněním Dodávek.

10.5 V případech uvedených v článku 10.4 této Smlouvy je Kupující oprávněn postupovat následovně:

a. spočívá-li důvod podstatného porušení Smlouvy ve Vadě:

- (i) požadovat, aby Prodávající ve lhůtě, kterou k tomu Kupující rozumně určí, vypracoval a po odsouhlasení Kupujícím provedl nové technické řešení na své vlastní náklady; Prodávající není oprávněn namítat nepřiměřenost lhůty a požadovat prodloužení lhůty, pokud by takovým prodloužením byly nepřiměřeně dotčeny oprávněné zájmy Kupujícího na naplnění účelu této Smlouvy,
- (ii) nedodá-li Prodávající náhradní řešení dle bodu (i) a bude-li se zároveň jednat o Vadu bránící Provozu Lokomotivy, požadovat dodání nových nevadných Lokomotiv, nebo
- (iii) nedodá-li Prodávající náhradní řešení dle bodu (i), případně nové Lokomotivy dle bodu (ii), pokud se aplikuje, od Smlouvy odstoupit v souladu s článkem 17.1 (b) Smlouvy;

b. spočívá-li důvod podstatného porušení Smlouvy v jiných částech Dodávek:

- (i) požadovat, aby Prodávající zjednal systémovou nápravu a o přijatých opatřeních vyrozuměl Kupujícího,
- (ii) nezjedná-li Prodávající nápravu dle bodu (i) a/nebo se náprava ukáže jako neefektivní odstoupit v souladu s článkem 17.1 (b) Smlouvy.

10.6 Smluvní strany se dohodly, že ustanovení § 2101 Občanského zákoníku se na tuto Smlouvu nepoužije a že Prodávající je povinen k Okamžiku předání nebo ke dni opětovného předání dle článku 7.10 Smlouvy plnit bezvadně bez ohledu na to, jestli dodal Lokomotivu před uplynutím posledního dne lhůty pro dodání dané Lokomotivy.

10.7 Kupující je oprávněn uplatnit své právo z vadného plnění i po záruční době Ustanovení § 2111 a 2112 Občanského zákoníku se na Smlouvu nepoužije. Skrytou vadu je Kupující oprávněn uplatnit u Prodávajícího nejpozději do ~~šestnácti~~ od Okamžiku předání.

10.8 Poskytnutí záruky Prodávajícím ani uplatňování práv ze záruky Kupujícím nezbavuje Kupujícího práv z vadného plnění.

10.9 Plní-li Prodávající vadně, má Kupující práva z vadného plnění a Prodávající dále nahradí Kupujícímu jakoukoliv škodu způsobenou porušením smluvní nebo zákonné povinnosti. V případě, že v důsledku vadného plnění vznikne škoda třetí osobě, má Prodávající povinnost nahradit náklady vynaložené Kupujícím v souvislosti s náhradou škody způsobené třetí osobě, a případné náklady Kupujícího na soudní řízení spojené s uplatněním odpovědnosti za takovou škodu třetí osoby.

11. ZÁRUKY PRODÁVJÍCÍHO

11.1 Prodávající poskytuje bezpodmínečnou a neomezenou záruku za jakost každé jednotlivé Lokomotivy, která ve vztahu ke každé jednotlivé Lokomotivě počíná běžet od Okamžiku předání. Záruční doba činí ~~šestnáct~~ měsíců od Okamžiku předání nebo dobu do ~~šestnácti~~ ujetých kilometrů od Okamžiku předání příslušné Lokomotivy (podle toho, která skutečnost nastane dříve). Záruční doba na lak činí ~~šestnáct~~ od Okamžiku předání. Záruční doba se automaticky prodlužuje o dobu, kdy byla Lokomotiva v záruční opravě nebo kdy nebyla způsobilá k Provozu z důvodu přičitatelného Prodávajícímu, nebo kdy Kupující umožnil Prodávajícímu s Lokomotivou nakládat v souladu s článkem 7.10 Smlouvy.

11.2 Smluvní strany výslovně prohlašují, že záruka Prodávajícího za jakost ve smyslu předchozího článku se nevztahuje na:

- a) běžné provozní opotřebení Lokomotivy;
- b) vady způsobené nesprávným užíváním Lokomotivy, nedodržováním pokynů Prodávajícího, neprováděním pravidelných prohlídek a kontrol ze strany Kupujícího, s výjimkou situací,

kdy dojde k neprovedení prohlídky či kontroly v souladu s pokyny nebo pod dohledem Prodávajícího; a

- c) případy násilného poškození Lokomotivy, na Vady způsobené Kupujícím nebo třetí osobou (zejména při nehodě, v důsledku nedbalosti, nesprávnou nebo neodbornou obsluhou nebo údržbou v rozporu s pokyny Prodávajícího nebo takovým provozem nebo užíváním Lokomotivy, který je v rozporu s pokyny Prodávajícího nebo užíváním v rozporu s právními předpisy, přetěžováním Lokomotivy) nebo vyšší mocí.

- 11.3 Poskytnutím záruky za jakost se Prodávající zaručuje, že každá z Lokomotiv bude mít po záruční dobu vlastnosti ujednané ve Smlouvě (včetně případných pozdějších dodatků k ní uzavřených), zejména že bude splňovat veškeré parametry uvedené v článku 3.2 Smlouvy a že bude způsobilá k Provozu. Prodávající se zavazuje po dobu záruční lhůty odstranit bezplatně na své náklady každou Vadu.
- 11.4 Oprávněným z uplatňování reklamačních Vad bude vždy Kupující jako provozovatel Lokomotiv, a to i pokud bude Lokomotiva ve vlastnictví jiné osoby poskytující Kupujícímu financování nebo pokud bude používána se souhlasem Kupujícího třetí osobou.
- 11.5 Reklamací Vad uplatní Kupující formou oznámení Vady Prodávajícímu, které může být provedeno písemně nebo emailem, nebo telefonicky s následným emailovým či písemným potvrzením. V posledně uvedeném případě je za okamžik uplatnění reklamacie považován okamžik telefonického oznámení tehdy, pokud je toto nejpozději do ~~14 dnů~~ doplněno písemnou nebo emailovou zprávou. Smluvní strany výslovně uvádějí, že jestliže nedojde k potvrzení telefonického oznámení ve smyslu předchozí věty, tak se k telefonickému oznámení nepřihlíží. Prodávající odstraní reklamovanou Vadu bez ohledu na to, zda reklamaci Kupujícího uznává jako oprávněnou, či nikoli. Bude-li následně prokázáno (důkazní břemeno nese výlučně Prodávající), že reklamacie byla neoprávněná, zaplatí Kupující Prodávajícímu náklady vynaložené na odstranění neoprávněně uplatněné a Prodávajícím opravené Vady, a to v ceně obvyklé.
- 11.6 Reklamovanou Vadu se Prodávající zavazuje odstranit bez zbytečného odkladu.
- 11.7 Po celou záruční dobu zajistí Kupující dostupnost servisu k řešení reklamovaných Vad, tzn. řešení opravy záručních Vad a případně stanovení dalšího postupu opravy Vady (ať už na místě, nebo formou dálkové komunikace na základě získaných dat), a to nejpozději do ~~24 hodin~~ od nahlášení Vady. Místem odstranění záručních Vad v případě, že je Lokomotiva nezpůsobilá Provozu, je místo, na kterém se Lokomotiva nachází.
- 11.8 Prodávající v rámci záruky za jakost Lokomotiv hradí práci, dopravní náklady, poskytnuté Náhradní díly, vyměněná zařízení a veškeré další náklady související s reklamovanou Vadou a jejím odstraněním, včetně nákladů na likvidaci veškerého odpadu v plném rozsahu.
- 11.9 V případě, že stejná Vada zaznamenaná celkem ~~10krát~~ Lokomotivách, má se za to, že se jedná o konstrukční vadu společnou všem Lokomotivám. Prodávající v takovém případě vypracuje a po odsouhlasení Kupujícím provede nové technické řešení na své vlastní náklady.
- 11.10 Na vyměněné díly, případně úpravu technického řešení v rámci záruční doby, poskytuje Prodávající novou ~~3letou~~ záruku. Tato záruka však končí nejpozději ~~30.06.2024~~ od skončení záruční doby příslušné Lokomotivy ve smyslu článku 11.1 této Smlouvy.

12. PROVOZUSCHOPNOST

- 12.1 Prodávající je povinen zajistit, aby po dobu trvání záruky na každou jednotlivou Lokomotivu (jak je stanovena v článku 11.1 Smlouvy) koeficient provozuschopnosti takové jednotlivé Lokomotivy stanovený jako procentuální poměr dnů, kdy je daná Lokomotiva v daném sledovaném období (dále jen "**Sledované období**") provozuschopná, k celkovému počtu kalendářních dnů v daném Sledovaném období, dosáhl za každé Sledované období hodnoty minimálně ~~90%~~ přičemž v prvním Sledovaném období musí dosáhnout hodnoty minimálně ~~90%~~
- 12.2 Lokomotiva v daném dni je neprovozuschopná, pokud není způsobilá Provozu v příslušné zemi dle Packetu I a Packetu II dle fáze plnění dle čl. 3.7.1 Smlouvy (tj. ETCS v režimu „Switch-off“ v zemi dle Packetu I, ETCS v režimu "Switch-on (Zkušební provoz)" v zemi dle Packetu I a ETCS v režimu "Switch-

on“ v zemi dle Packetu I a Packetu II) v daném dni celkem alespoň **1000000 Kč**, přičemž za začátek nezpůsobilosti Provozu se považuje okamžik oznámení Vady Prodávajícím.

- 12.3 Prodávajícím nebude kladeno k tíži, pokud neprovozuschopnost Lokomotivy zapříčinil Kupující a/nebo pokud leží důvody neprovozuschopnosti Lokomotivy zcela mimo kontrolu, odpovědnost či zavinění Prodávajícího.

13. SMLUVNÍ POKUTY

- 13.1 V případě prodlení Prodávajícího s dodávkou kterékoliv Lokomotivy ve stavu odpovídajícím Smlouvě a Packetu I (včetně veškeré související Dokumentace) v souladu se Smlouvou v termínu dle čl. 6.1 Smlouvy, bude Kupující oprávněn po Prodávajícím požadovat smluvní pokutu ve výši **10000 Kč** z Kupní ceny příslušné Lokomotivy za každý den prodlení. První **10000 Kč** prodlení s dodávkou kterékoliv Lokomotivy ve stavu odpovídajícímu Smlouvě není Kupující oprávněn smluvní pokutu požadovat, stejně jako za prodlení po uvedenou dobu není oprávněn požadovat náhradu škody.
- 13.2 V případě, že některá Lokomotiva nedosáhne za každé Sledované období stanoveného koeficientu provozuschopnosti, bude Kupující oprávněn požadovat smluvní pokutu za každý jednotlivý případ porušení této povinnosti (tj. za každou příslušnou Lokomotivu), v následující výši:

Sledované období	Koeficient provozuschopnosti	
	Provozní koeficient	Smluvní pokuta
100 %	100 %	0 Kč
90 %	90 %	10000 Kč
80 %	80 %	20000 Kč
70 %	70 %	30000 Kč
60 %	60 %	40000 Kč

- 13.3** Kupující je oprávněn po Prodávajícím požadovat smluvní pokutu ve výši **10000 Kč** Kupní ceny příslušné Lokomotivy nesplní-li Prodávající povinnost dle čl. 3.7.1, resp. v čl. 3.7.3 Smlouvy zajistit přepnutí zařízení ETCS do režimu "Switch-on (Zkušební provoz)" a opětovně předat Lokomotivu s takto aktivovaným zařízením ETCS Kupujícímu ve lhůtě v čl. 3.7.1, resp. v čl. 3.7.3 Smlouvy sjednané.
- 13.4 Kupující je oprávněn po Prodávajícím požadovat smluvní pokutu ve výši **10000 Kč** Kupní ceny příslušné Lokomotivy nesplní-li Prodávající povinnost dle čl. 3.7.1, resp. v čl. 3.7.3 Smlouvy zajistit přepnutí zařízení ETCS do režimu "Switch-on" a opětovně předat Lokomotivu s takto aktivovaným zařízením ETCS Kupujícímu ve lhůtě v čl. 3.7.1, resp. v čl. 3.7.3 Smlouvy sjednané. Tato smluvní sankce bude aplikována pouze v případě, pokud by v této době byl ukončen Zkušební provoz, resp. režim „Switch-on (Zkušební provoz)“, a Lokomotivy by tak nebyly způsobilé pro provoz pod dohledem ETCS na tratích s výhradním provozem ETCS.
- 13.5 Poruší-li Prodávající povinnost uvedenou v článku 9.2 Smlouvy, ale splní povinnost uvedenou v článku 9.3 Smlouvy, je Kupující oprávněn požadovat po něm smluvní pokutu až do ve výše **1000000 Kč** za každé jednotlivé porušení této povinnosti.
- 13.6 Poruší-li Prodávající povinnosti uvedené v článku 9.3 Smlouvy, je Kupující oprávněn požadovat po něm smluvní pokutu až do výše odpovídající **1000000 Kč** nákladů, které prokazatelně vynaložil v souvislosti se zajištěním výroby příslušného Náhradního dílu vlastními silami nebo třetími osobami (včetně nákladů na vypracování projektu pro technické řešení Náhradního dílu, obstarání licencí, odborné posouzení a nákladů na samotnou výrobu příslušného Náhradního dílu, včetně prací a materiálu).

- 13.7 Pro výpočet smluvních pokut bude brána v potaz Kupní cena bez DPH.
- 13.8 Smluvní pokuty jsou splatné do ~~15 dnů~~ dnů od výzvy Kupujícího k zaplacení smluvní pokuty.
- 13.9 Ujednáním smluvních pokut podle Smlouvy není dotčeno právo Kupujícího na náhradu škody ve výši přesahující uhrazenou smluvní pokutu vztahující se k porušení příslušné povinnosti.
- 13.10 Právem Kupujícího požadovat smluvní pokutu nejsou nijak dotčena jeho práva z vadného plnění, práva ze záruky.
- 13.11 Smluvní strany sjednaly, že celková výše smluvních pokut dle Smlouvy je omezena ve svém součtu maximální výší ~~15 %~~ z Celkové kupní ceny. Celková výše náhrady škody ve smyslu článku 13.8 Smlouvy je omezena ve svém součtu ve vztahu ke každé Smluvní straně maximální výší ~~15 %~~ z Celkové kupní ceny.

14. JISTOTA

- 14.1 Za účelem zajištění splnění povinnosti Prodávajícího ze Smlouvy, zejména povinnosti uhradit smluvní pokuty, se Smluvní strany dohodly, že Kupující má právo uspokojit se z jakékoli jiné jistoty a/nebo bankovní záruky či jejich ekvivalentu, která je v daný okamžik poskytnuta, složena či vystavena Prodávajícím, a to na základě jakékoli smlouvy či jiného jednání mezi Smluvními stranami uzavřené či existující. V souvislosti s tímto právem Kupujícího si Smluvní strany poskytnou veškerou nezbytnou součinnost včetně případného uzavření dodatku k takové smlouvě či jednání, bude-li to nezbytné pro realizaci práva Kupujícího dle tohoto článku.

15. DUŠEVNÍ VLASTNICTVÍ

- 15.1 Prodávající prohlašuje, že je (a k Okamžiku předání bude) sám nositelem veškerých práv ve vztahu k duševnímu vlastnictví (včetně Dokumentace, technické dokumentace, práv na výkresy, patenty, software, práv k průmyslovým a užitným vzorům atd.), které se vztahují k plnění předmětu Smlouvy, případně že má s jejich nositeli vypořádaná veškerá práva a povinnosti, a že neexistuje žádné omezení v oblasti práv duševního vlastnictví, které by Prodávajícímu bránilo plnit předmět Smlouvy či které by bránily účelům vyplývajícím ze Smlouvy.
- 15.2 Spolu s dodávkou Lokomotiv bude Kupujícímu předána Dokumentace v souladu s touto Smlouvou. Kupující bude oprávněn sám či prostřednictvím třetích osob (které budou smluvně vázány povinností použít takovou Dokumentaci výlučně jen v rozsahu a k účelu uvedených prací pro Kupujícího), používat Dokumentaci, technickou a další dokumentaci za účelem obsluhy, Provozu, údržby, oprav Lokomotiv včetně oprav vyšších (revizních) stupňů a případných konstrukčních změn; tyto třetí osoby nebudou oprávněny dokumentaci použít jakýmkoliv jiným způsobem.
- 15.3 Pro případ převodu vlastnictví k Lokomotivám, který není Prodávajícím nijak omezen (např. v případě leasingového financování nákupu Lokomotiv), uděluje Prodávající Kupujícímu souhlas k tomu, aby převedl společně s vlastnickým právem k Lokomotivám i práva k Dokumentaci ve stejném rozsahu, jako byla přiznána Kupujícímu.
- 15.4 Pro účely uvedené v tomto článku 15 Smlouvy udělí Prodávající Kupujícímu veškeré nezbytné licence ke všem formám užití Dokumentace a veškerých jiných předmětů práv duševního vlastnictví, které Kupující bude oprávněně potřebovat k výkonu svých práv uvedených v této Smlouvě. Odměna za poskytnutí Dokumentace a licence je součástí Kupní ceny, resp. ceny za dodávky v rámci Opce.
- 15.5 Poruší-li nebo nesplní-li Prodávající své povinnosti stanovené tímto článkem 15 Smlouvy, je povinen neprodleně zajistit náhradní řešení, kterým bude dosaženo splnění účelu a povinností v tomto článku 15 Smlouvy.

16. DŮVĚRNOST A OCHRANA OSOBNÍCH ÚDAJŮ

- 16.1 Obě Smluvní strany berou na vědomí, že Smlouva a veškeré informace, práva, povinnosti a závazky z ní vyplývající, zejména ustanovení o Kupní ceně jako takové, tvoří předmět obchodního tajemství ve smyslu příslušných ustanovení Občanského zákoníku.

To neplatí, je-li poskytnutí informace třetí osobě nezbytné pro plnění závazků druhé Smluvní strany vyplývajících ze Smlouvy.

- 16.2 Smluvní strany tímto souhlasně prohlašují, že nepovažují za porušení ochrany obchodního tajemství ve smyslu ustanovení § 504 Občanského zákoníku či ochrany důvěrných informací situace, pokud Smluvní strana poskytne v rozsahu nezbytně nutném důvěrné informace dle Smlouvy svým právním, účetním nebo daňovým poradcům, za předpokladu, že jsou tyto osoby vázány zákonnou nebo smluvní povinností mlčenlivosti alespoň v rozsahu stanoveném ve Smlouvě.

- 16.3 Každá Smluvní strana je dále oprávněna poskytnout informace ohledně plnění dle této Smlouvy osobě s ní propojené (tedy osobě ve vztahu k ní vlivné či jí ovládající nebo jí ovlivněné či ovládané nebo osobě ovládané či ovlivněné stejnou osobou ve smyslu zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních korporacích), a to zejména za účelem provádění vnitřních auditů uvnitř takových osob a v rozsahu nezbytně nutném k takovému účelu.

- 16.4 Ustanovení tohoto článku 16 Smlouvy zůstávají v platnosti i po ukončení Smlouvy.

- 16.5 Smluvní strany se zavazují zajistit ochranu osobních údajů, které budou zpracovávat na základě této Smlouvy a/nebo v souvislosti s ní. Při zpracování osobních údajů jsou smluvní strany povinny zejména zajistit, aby osobní údaje byly zpracovány zákonným způsobem, pouze v nezbytném rozsahu a po dobu nezbytně nutnou, a aby osobní údaje byly technicky a organizačně zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k neoprávněnému nebo nahodilému přístupu k těmto údajům, k jejich změně, zničení nebo ztrátě, neoprávněným přenosům, k jejich jinému neoprávněnému zpracování, jakož i k jinému zneužití. Smluvní strany jsou dále povinny zajistit, aby byly personálně a organizačně nepřetržitě po dobu zpracovávání osobních údajů zabezpečeny veškeré povinnosti vyplývající z právních předpisů, zejména z obecného nařízení o ochraně osobních údajů (GDPR).

17. UKONČENÍ SMLOUVY

- 17.1 Kupující je oprávněn odstoupit od Smlouvy s účinky ex tunc v následujících případech:

- (a) Prodávající bude v prodlení s dodáním kterékoliv Lokomotivy dle termínů pro dodání Lokomotivy delším než **30 dnů**; v takovém případě je Kupující dle své volby oprávněn
- (i) jednostranně omezit rozsah Smlouvy na dodávku Lokomotiv, ve vztahu ke kterým nenastalo výše uvedené prodlení (tedy odstoupit od Smlouvy částečně v rozsahu, který se týká dodávky jednotlivé Lokomotivy, ve vztahu ke které nastalo výše uvedené prodlení); nebo
 - (ii) odstoupit od Smlouvy jako celku (tj. i ohledně Lokomotiv již dodaných) v případě, že uvedené prodlení Prodávajícího se týká **30 dnů** Lokomotiv.
- (b) Pokud je vadné plnění Prodávajícího podstatným porušením smlouvy ve smyslu článku 10.4 nebo pokud se objeví skutečnosti zapříčiňující trvalou nezpůsobilost Provozu Lokomotivy, včetně takových nedostatků nebo skutečností, pro které bude Provoz Lokomotivy zakázán právními předpisy nebo rozhodnutím příslušného orgánu;
- (c) Prodávající prohlásí, že nesplní některou ze svých základních povinností dle Smlouvy, zejména že:
- (i) nedodá **30 dnů** nebo více Lokomotiv;
 - (ii) nedodá **30 dnů** nebo více Lokomotiv ve stavu v souladu se Smlouvou; nebo

- (iii) nesplní další povinnosti spojené s dodáním Lokomotiv, např. nedodá Dokumentaci k  nebo více Lokomotivám;
 - (d) koeficient provozuschopnosti u kterékoliv Lokomotivy nedosáhl po  navazujících Sledovaných obdobích alespoň ;
 - (e) vůči majetku Prodávajícího bude
 - (i) vydáno rozhodnutí o úpadku;
 - (ii) insolvenční návrh zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení;
 - (iii) konkurs zrušen proto, že majetek je zcela nepostačující;
 - (iv) Prodávající vstoupí do likvidace; nebo
 - (v) nastane skutečnost, se kterou spojuje právní řád země sídla Prodávajícího obdobné důsledky jako dle předcházejících bodů;
 - (f) nezajistí-li Prodávající splnění kterékoli z povinností spojených se spuštěním režimu "Switch-on" uvedených v člancích 3.7.1 a 3.7.3 Smlouvy ani do  po uplynutí lhůty pro splnění takové povinnosti uvedené v článku 3.7.1 a 3.7.3 Smlouvy; v takovém případě je Kupující oprávněn odstoupit od Smlouvy částečně jen ohledně Lokomotiv, ve vztahu ke které Prodávající nesplnil danou povinnost.
- 17.2 Nastane-li některý z případů uvedený v článku 17.1 písm. (b) - (e), je Kupující oprávněn dle své vlastní volby odstoupit od Smlouvy jako celku, nebo odstoupit pouze částečně ve vztahu k jím zvoleným Lokomotivám.

18. ŘEŠENÍ SPORŮ A ROZHODNÉ PRÁVO

- 18.1 Veškeré spory ze Smlouvy budou řešeny přednostně dohodou Smluvních stran. Nedohodnou-li se Smluvní strany na smírném řešení bezprostředně po vzniku sporu, pak budou veškeré spory ze Smlouvy a v souvislosti s ní předloženy k řešení věcně a místně příslušnému soudu podle sídla Kupujícího podle českých procesních předpisů.
- 18.2 Právní vztah Smluvních stran podle Smlouvy se řídí právem České republiky s vyloučením použití Vídeňské úmluvy o smluvním právu a kolizních norem. Pokud Smlouva neobsahuje vlastní úpravu, řídí se práva a povinnosti Smluvních stran Občanským zákoníkem.

19. KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN

- 19.1 Právní jednání, stejně jako oznámení skutečností podle Smlouvy, nevylučuje-li to jejich povaha, budou činěna písemně a budou považována za účinně doručená druhé Smluvní straně:
- (a) osobním doručením určené Smluvní straně nebo jejímu zástupci;
 - (b) zasláním prostřednictvím držitele poštovní licence způsobem umožňujícím ověření dodání (dodejkou) Smluvní straně, pro niž je určeno;
- ledaže článek 19.2 Smlouvy stanoví jinak.
- 19.2 V provozních záležitostech souvisejících s realizací Smlouvy mohou Smluvní strany komunikovat e-mailem (bez zaručeného elektronického podpisu). V případě havárie nebo akutní reklamace vad mohou Smluvní strany komunikovat e-mailem i telefonicky.
- 19.3 Oznámení budou adresována na níže uvedené kontaktní údaje, nebo pokud to bude předem oznámeno písemně druhé Smluvní straně, na jiné takto později určené kontaktní údaje dané Smluvní strany.

19.4 Aktuální kontaktní údaje:

Prodávající:

CZ LOKO, a.s., se sídlem Semanínská 580, Česká Třebová, PSČ 560 02, IČO: 616 72 131

XXXXXXXXXXXX

e-mail: XXXXXXXXXXXXXXXX

telefon: XXXXXXXXXXXXXXXX

e-mail pro případ havárie nebo akutní reklamace: XXXXXXXXXXXXXXXX

telefon pro případ havárie nebo akutní reklamace: XXXXXXXXXXXXXXXX

Kupující:

ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, Praha 7, PSČ 170 00, Česká republika

XXXXXXXXXXXX

e-mail: XXXXXXXXXXXXXXXX

telefon: XXXXXXXXXXXXXXXX

e-mail pro případ havárie nebo akutní reklamace: XXXXXXXXXXXXXXXX

telefon pro případ havárie nebo akutní reklamace: XXXXXXXXXXXXXXXX

19.5 Jazykem Smlouvy a komunikace Smluvních stran v souvislosti se Smlouvou bude český jazyk.

20. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 20.1 Tato Smlouva představuje úplnou dohodu Smluvních stran o předmětu Smlouvy a nahrazuje veškerá předešlá ujednání Smluvních stran ústní i písemná, která se týkají se plnění podle Smlouvy. Každá Smluvní strana se tímto vzdává případných práv založených jednáním druhé Smluvní strany před uzavřením Smlouvy. Výjimkou budou případy, v nichž jedna Smluvní strana úmyslně uvedla druhou Smluvní stranu ve skutkový omyl ohledně předmětu Smlouvy. Každá Smluvní strana prohlašuje, že při jednání o uzavření Smlouvy jí byly sděleny všechny skutkové a právní okolnosti tak, aby se tato Smluvní strana mohla přesvědčit o možnosti uzavřít platnou Smlouvu a aby jí byl zřejmý zájem druhé Smluvní strany Smlouvu uzavřít.
- 20.2 Smluvní strany výslovně prohlašují, že vzájemná plnění, která si poskytují na základě Smlouvy, nejsou ve vzájemném hrubém nepoměru ve smyslu § 1793 odst. 1 Občanského zákoníku.
- 20.3 Smluvní strany se dohodly na vyloučení aplikace ustanovení § 558 odst. 2, § 564, § 1950, § 2050 a § 2111 Občanského zákoníku. Závazek ze Smlouvy se neřídí žádnými dalšími obchodními podmínkami jedné ze Smluvních stran nebo třetí osoby.
- 20.4 Smluvní strany pro účely Smlouvy prohlašují, že jsou podnikateli a Smlouvu uzavírají v souvislosti se svojí podnikatelskou činností. Ani jedna Smluvní strana vůči druhé nemá postavení slabší strany. Smluvní strany jako podnikatelé vylučují použití ustanovení § 1799 a 1800 Občanského zákoníku.
- 20.5 Prodávající uděluje svůj souhlas s tím, že Kupující může postoupit Smlouvu jako celek nebo osobě s ním propojené ve smyslu článku 16.3.
- 20.6 Každá Smluvní strana se vzdává práva navrhopat v případném soudním řízení snížení smluvní pokuty dle § 2051 Občanského zákoníku.
- 20.7 Smluvní strany nejsou oprávněny postoupit nebo zastavit třetí straně peněžité pohledávky za druhou Smluvní stranou vzniklé na základě Smlouvy bez předchozího písemného souhlasu druhé Smluvní strany.
- 20.8 Smlouva je závazná pro právní nástupce a postupníky Smluvních stran.
- 20.9 V případě, že se jakékoli ustanovení Smlouvy v jakémkoli rozsahu stane neplatným, zdánlivým nebo nevymahatelným, nedotkne se tato skutečnost zbývajících ustanovení a všechna ostatní

ustanovení Smlouvy zůstanou platná a vymahatelná v rozsahu, který je v souladu se zákonem, a obě Smluvní strany se neprodleně dohodnou na náhradním ustanovení, které bude mít v rozsahu povoleném právními předpisy co nejbližší účinek.

- 20.10 Smlouvu (včetně tohoto ustanovení) je možné měnit pouze písemnou dohodou Smluvních stran ve formě dodatků ke Smlouvě, podepsaných za každou Smluvní stranu osobou nebo osobami oprávněnými zastupovat Smluvní strany, s výjimkou oznamování změny kontaktních údajů, které může být učiněno v souladu s článkem 19 Smlouvy.
- 20.11 Událostí vyšší moci se rozumí nepředvídatelná a neodstranitelná událost nebo okolnost nebo kombinace událostí či okolností, které jsou mimo kontrolu Smluvních stran, kterým nebylo možno zabránit uplatněním správné odborné praxe a v důsledku kterých není některá ze Smluvních stran (dále jen „**Dotčená Smluvní strana**“) schopna plnit své závazky podle této Smlouvy nebo je zcela nebo částečně v prodlení s jejich plněním, včetně zejména:
- (a) válečného aktu, invaze, ozbrojeného konfliktu nebo jednání vnějšího nepřítele, blokády, embarga, povstání nebo občanských nepokojů, terorismu;
 - (b) blesku, sucha, požáru, sopečného výbuchu, sesuvu půdy, povodně, bouře, tajfunu nebo tornáda, zemětřesení;
 - (c) epidemie, hladomoru nebo moru;
 - (d) archeologických nálezů;
 - (e) celostátních stávek, regionálních stávek nebo stávek v rámci odvětví, za které Dotčená smluvní strana ani žádný z jejích poddodavatelů ani žádný z jejích příslušných zaměstnanců nenesou odpovědnost
- (dále jen „**Událost vyšší moci**“).

V případě Události vyšší moci se má za to, že Dotčená smluvní strana neporušuje své závazky podle této Smlouvy, pokud je její schopnost plnit tyto závazky i nadále ovlivněna Událostí vyšší moci. Aby se mohla Dotčená smluvní strana dovolávat úlevy z důvodu Události vyšší moci, je povinna co nejdříve po vzniku Události vyšší moci, nejdéle do ~~deseti~~ dnů, informovat druhou Smluvní stranu o svých závazcích, které byly dotčeny, a sdělit jí nejpravděpodobnější termín či termíny, kdy bude moci v plnění těchto závazků pokračovat.

- 20.12 Smluvní strana je, bez ohledu na to, že Smlouva odkazuje na specifické právo nebo opravný prostředek, oprávněna uplatnit jiné právo, opravný prostředek nebo provést opatření, na které má jinak nárok na základě příslušných právních předpisů. Pokud Smluvní strana zjistí, že druhá Smluvní strana Smlouvu neplní a bezodkladně poté nezašle příslušné oznámení nebo nebude jinak jednat, neznamená to, že druhé Smluvní straně neplnění Smlouvy promíjí. Smluvní strana může upozornit druhou Smluvní stranu na neplnění Smlouvy kdykoli a může uskutečnit taková opatření, která jsou v souladu s příslušnými právními předpisy a se Smlouvou.
- 20.13 Smluvní strany prohlašují, že dospěly ke společnému závěru, že se na tuto Smlouvu vztahuje výjimka podle § 3 odst. 2 písm. q) zákona č. 340/2015 Sb., zákon o registru smluv, (tzv. obchodní výjimka); tato Smlouva podle společného závěru Smluvních stran nepodléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv, účinnost této Smlouvy není zveřejněním v registru smluv podmíněna. Smluvní strany potvrzují, že si za tímto účelem navzájem poskytly informace, které považují za dostatečné k řádnému posouzení výše uvedeného. I přesto se Smluvní strany rozhodly tuto Smlouvu zveřejnit v registru smluv dobrovolně a s takovým zveřejněním souhlasí. Uveřejnění v registru smluv v souladu se zák. č. 340/2015 Sb., o registru smluv, zajistí Kupující.
- 20.14 Smluvní strany se shodly na tom, že některá ustanovení této Smlouvy obsahují informace, jež nelze poskytnout při postupu podle předpisů upravujících svobodný přístup k informacím, nebo které jsou obchodním tajemstvím, a na které se vztahuje oprávnění znečitelnit jejich obsah před případným zveřejněním v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv. Smluvní strany se shodly na tom, že ustanovení této Smlouvy, která byla mezi Smluvními stranami před uzavřením Smlouvy označena, tvoří informace, které nelze poskytnout při postupu podle předpisů upravujících svobodný přístup k informacím, nebo které jsou obchodním tajemstvím. V registru smluv bude Smlouva uveřejněna ve znění, ve kterém budou takto zvýrazněné informace znečitelněny.

- 20.15 Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti okamžikem stanoveným v této Smlouvě; pokud není uvedeno jinak, pak podpisem poslední ze Smluvních stran.
- 20.16 Smluvní strany si ve smyslu § 630 Občanského zákoníku sjednávají prodloužení promlčecí lhůty na 5 (pět) let ve vztahu ke každému právu Smluvní strany ze Smlouvy, které podléhá promlčení v promlčecí lhůtě kratší než ~~5 let~~
- 20.17 Smlouva je uzavřena a nabývá účinnosti dnem podpisu poslední Smluvní stranou.
- 20.18 Smlouva je vyhotovena ve 2 (dvou) stejnopisech v českém jazyce. Každá Smluvní strana obdržela 1 (jeden) stejnopis.

V Praze

ČD Cargo, a.s.

Podpis:



Jméno:

~~ČD Cargo, a.s.~~

Funkce:

předseda představenstva

Podpis:



Jméno:

~~ČD Cargo, a.s.~~

Funkce:

člen představenstva

CZ LOKO, a.s.

Podpis:



Jméno:

~~CZ LOKO, a.s.~~

Funkce:

místopředseda představenstva

Podpis:



Jméno:

~~CZ LOKO, a.s.~~

Funkce:

člen představenstva

SEZNAM PŘÍLOH:

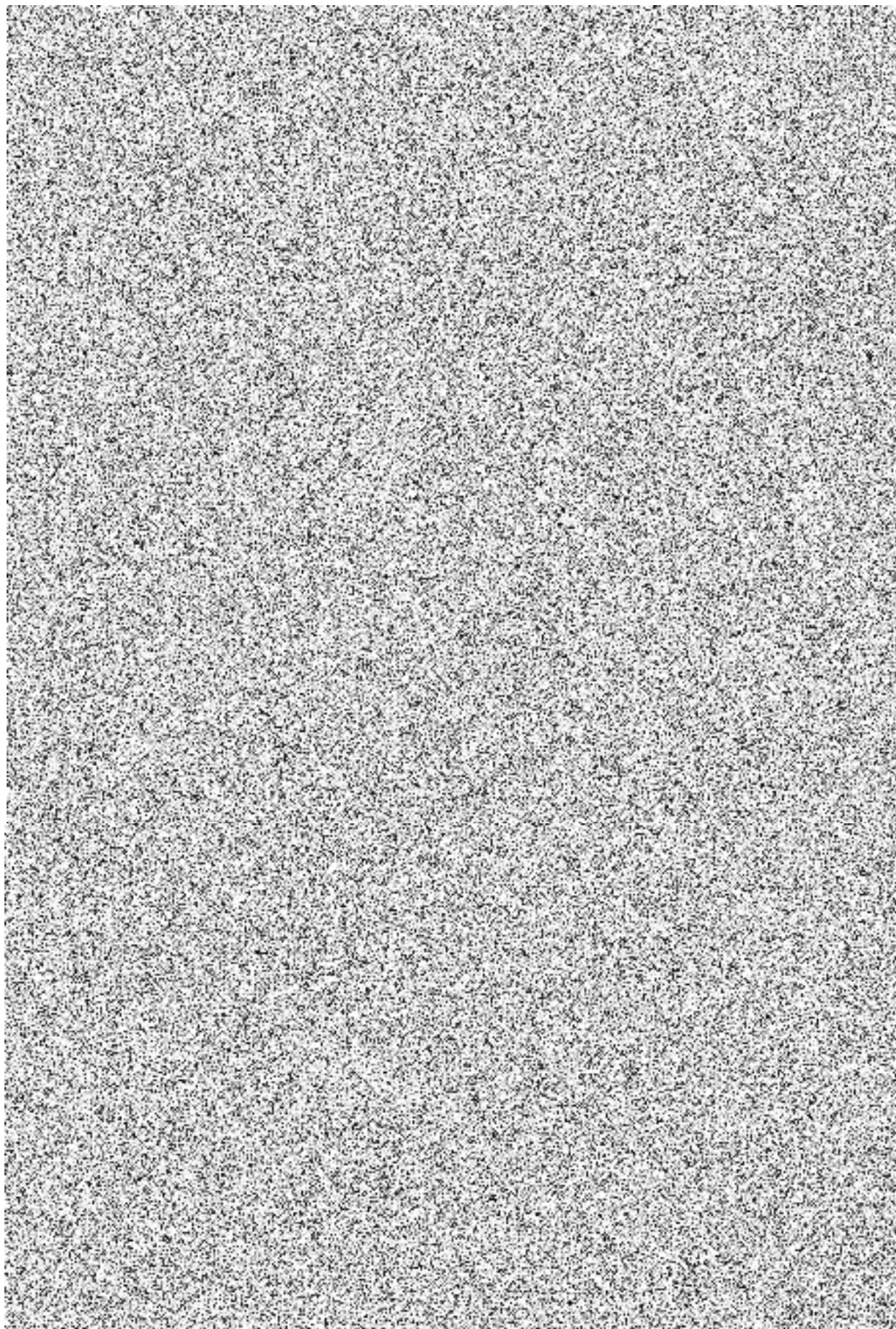
- Příloha č. 1 – Technický popis Lokomotiv
- Příloha č. 2 – Vnější design
- Příloha č. 3 – Předávací protokol [vzor Prodávajícího]
- Příloha č. 4 – Pojistný certifikát
- Příloha č. 5 – Seznam Software

TECHNICKÝ POPIS LOKOMOTIVY

Parametry lokomotivy:

- [illegible]

PŘÍLOHA Č. 2
VNĚJŠÍ DESIGN LOKOMOTIVY



PŘÍLOHA Č. 3
VZOR PŘEDÁVACÍHO PROTOKOLU



PŘEDÁVACÍ PROTOKOL

Smluvní strany:

PRODÁVAJÍCÍ:	KUPUJÍCÍ:
CZ LOKO, a.s. Semanínská 580 560 02 Česká Třebová IČO: 616 72 131 Zápis v OR: Krajský soud v Hradci Králové oddíl B, vložka 2584	ČD Cargo, a.s. Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 – Holešovice IČO: 281 96 678 Zápis v OR: Městský soud v Praze oddíl B, vložka 12844

Zástupci smluvních stran:

Předání Lokomotivy bylo provedeno za účasti těchto zástupců smluvních stran:

Zástupce kupujícího:



Zástupce prodávajícího:

Záznam o předání předmětu smlouvy:

V souladu s ustanovením čl. 8.2 Kupní smlouvy – Smlouva na dodávky nových dieselových lokomotiv pro zajištění posunu a traťové služby v ČD Cargo, a.s. evidenční číslo [signature] ze dne [signature] (dále jen „Kupní smlouva“), bylo provedeno řádné předání Lokomotivy Prodávajícím a její převzetí Kupujícím dle čl. 8.2. Kupní smlouvy.

Lokomotiva:

Datum předání a převzetí:

Místo předání a převzetí:



Zástupci prodávajícího a kupujícího se dohodli na předání a převzetí Lokomotivy dle čl. 8.2 Kupní smlouvy.

Předání a převzetí Lokomotivy bylo provedeno v souladu s Kupní smlouvou, tedy Lokomotiva splňuje veškeré parametry sjednané v Kupní smlouvě a spolu s ní předal prodávající kupujícímu také níže uvedenou Dokumentaci a další součásti Dodávky, jak je ujednáno v Kupní smlouvě.

Dokumentace:

- Obecná dokumentace ve smyslu čl. 1.1. Kupní smlouvy [signature]
- Individuální dokumentace ve smyslu čl. 1.1. Kupní smlouvy [signature]
- další materiály [signature]

Stav Lokomotivy při předání a převzetí

Na základě prohlídky předávané Lokomotivy bylo zástupci kupujícího konstatováno, že Lokomotiva je řádně dokončena v souladu se smluvními podmínkami, bez vad a nedodělků.

CZ LOKO, a.s.
Semanínská 580
560 02 Česká Třebová

korespondenční adresa:
Drahelická 2083
288 03 Nymburk

Tel.:
+420 325 518 811
+420 325 518 819

Fax:
+420 325 518 888
+420 325 518 822

DIČ: CZ61672131
E-mail: czloko@czloko.cz
http: www.czloko.cz

Připomínky kupujícího:



Ostatní zpracovány v textu.

Připomínky prodávajícího:



Ostatní zpracovány v textu.

Podpisy oprávněných zástupců smluvních stran:

V  dne 

Za prodávajícího:

CZ LOKO, a.s.



Za kupujícího:

ČD Cargo, a.s.

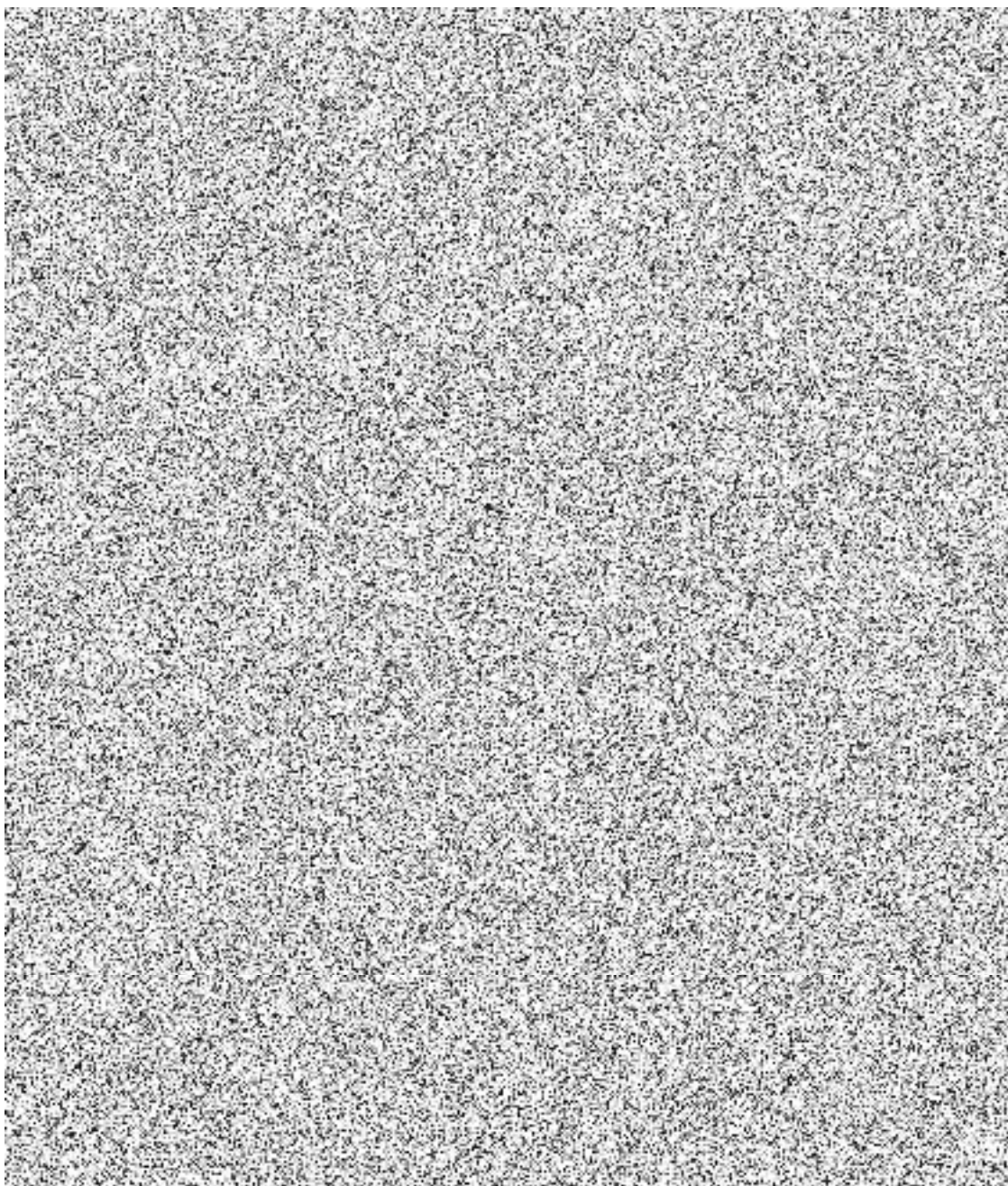


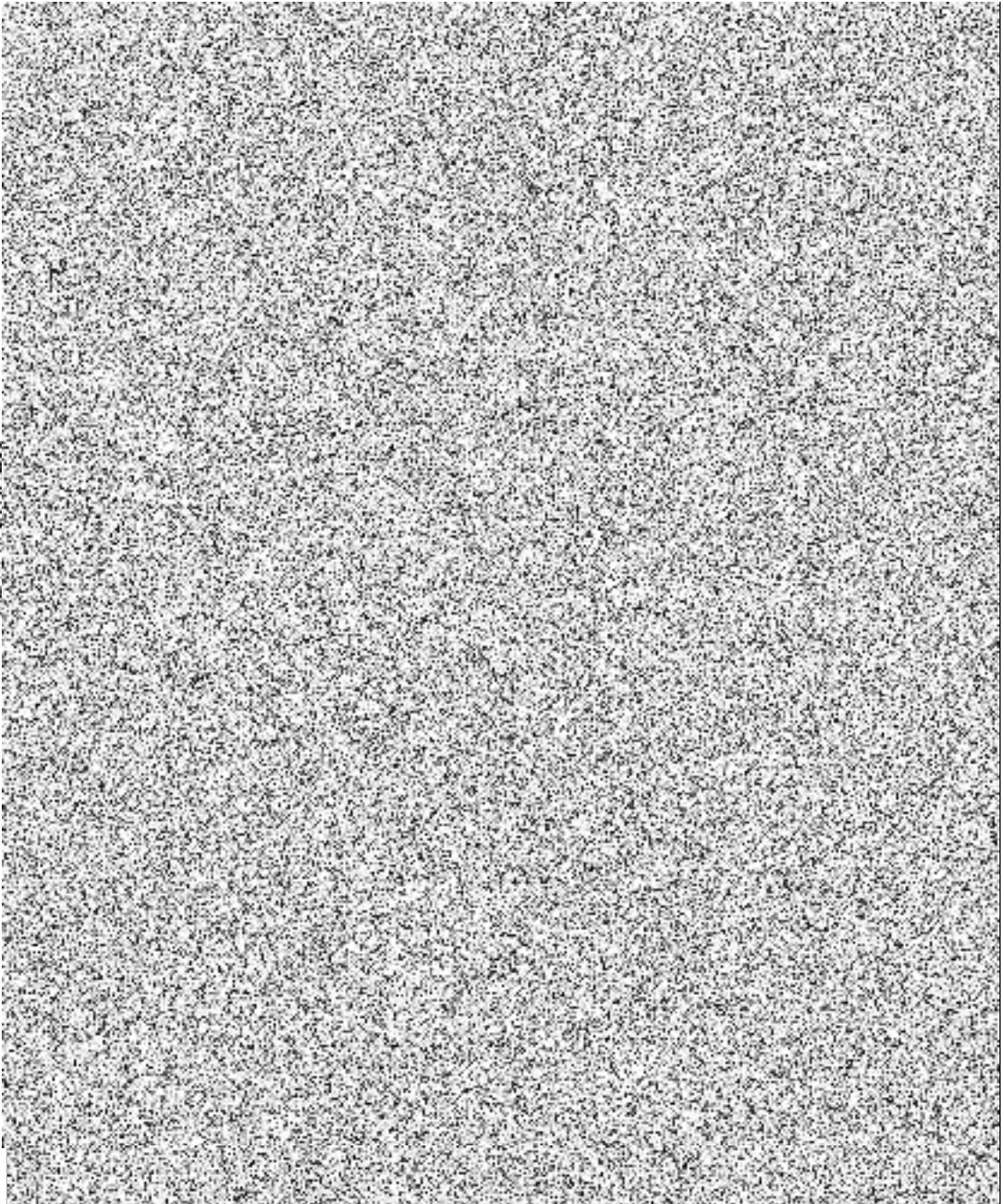
.....

.....

PŘÍLOHA Č. 4
POJISTNÝ CERTIFIKÁT

POTVRZENÍ O UZAVŘENÍ POJISTNÉ SMLOUVY





PŘÍLOHA Č. 5
SEZNAM SOFTWARE

1. Přístup k on-line monitoringu každé lokomotivy
2. Vyhodnocovací software poruchových logů řídicího systému lokomotivy
3. Vyhodnocovací software rychloměru