

Dodatek č. 1 ke KUPNÍ SMLOUVĚ č. 0251-2023-001

uzavřené v souladu se zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „**Občanský zákoník**“)

ČD Cargo, a.s.

Sídlo: Praha 7 - Holešovice, Jankovcova 1569/2c, PSČ 170 00

IČO: 281 96 678

DIČ: CZ28196678

Zastoupená:



Bankovní spojení:

Číslo účtu:

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 12844

(dále jen „**Kupující**“)

a

Název: **CZ LOKO, a.s.**

Sídlo: Semanínská 580, 560 02 Česká Třebová

IČO: 616 72 131

DIČ: CZ61672131

Zastoupená:



Bankovní spojení:

Číslo účtu:

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, sp. zn. B 2584

(dále jen „**Prodávající**“)

(společně Kupující a Prodávající dále jen „**Smluvní strany**“ nebo jednotlivě „**Smluvní strana**“)

*Smluvní strany po vzájemné dohodě, v souladu s čl. 20.10. Kupní smlouvy č. 0251-2023-001 (dále také jen „**Smlouva**“), uzavírají tento Dodatek č. 1 ke Smlouvě (dále jen „**Dodatek**“):*

Článek I

1. Smluvní strany uzavřely dne 16.8.2023 Kupní smlouvu č. 0251-2023-001 s názvem „**Smlouva na dodávky nových dieselových lokomotiv pro zajištění posunu a traťové služby v ČD Cargo, a.s.**“ (dále jen „**Smlouva**“).

Článek II

1. Ke dni podpisu tohoto Dodatku jsou Smluvní strany před Okamžikem předání Lokomotiv ve smyslu článku 7.2 Smlouvy.
2. Prodávající informoval Kupujícího, že Lokomotivy, budou k Okamžiku předání přistaveny s vadou, která v okamžiku podpisu tohoto Dodatku nebrání používání Lokomotiv, a to zejména s ohledem na provozní bezpečnost. Konkrétně se jedná o vadu spočívající ve starší verzi software ETCS SW 8.2a (dále jen „**Drobná vada**“). K uvedené Drobné vadě Prodávající prohlašuje, že je

si vědom, že poskytovatel infrastruktury v České republice, Správa železnic, státní organizace, povoluje provoz mobilní části ETCS se SW ve verzi 8.2a pouze dočasně a že je nezbytné, aby pro budoucí neomezenou provozuschopnost měla Lokomotiva Prodávajícím nahraný a zprovozněný SW v takové verzi, která umožní provoz mobilní části ETCS bez omezení (dále také „Verze“), nejpozději v okamžiku, kdy provozovatel infrastruktury povolí provoz pouze pod ETCS s touto Verzí.

3. V souladu s článkem 7.7 Smlouvy má Kupující zájem Lokomotivy s Drobnou vadou převzít s tím, že v takovém případě se má Lokomotiva za řádně převzatou. Zmíněná Drobná vada bude popsána v příslušném protokolu a následně odstraněna Prodávajícím nejpozději v termínu uvedeném v příslušném protokolu. Platí, že Prodávající je Drobnou vadu povinen odstranit v co nejkratším možném termínu vzhledem k druhu a rozsahu Drobné vady.
4. Prodávající také bere na vědomí, že v případě, že poskytovatel infrastruktury v České republice, tedy Správa železnic, státní organizace, přestane povolovat provoz mobilní části ETCS se SW ve verzi 8.2a před tím, než dojde k odstranění Drobné vady (což Smluvní strany nepředpokládají), bude Drobná vada posuzována jako Vada Lokomotivy, kterou měla Lokomotiva v okamžiku předání a které se projevila, se všemi důsledky vyplývajícími ze Smlouvy, a to i v případě, že v době jejího uplatnění již uplyne záruční doba Lokomotiv (či jiná práva Kupujícího) dle čl. 10 a/nebo 11 Smlouvy. Prodávající je povinen takovou Vadu Lokomotivy odstranit dle podmínek sjednaných Smlouvou v co nejkratším možném termínu s přihlédnutím k povaze a závažnosti dané Vady.
5. V případě, že Drobná vada nebo způsob jejího odstranění zapříčiní vznik jiné Vady Lokomotivy a taková Vada Lokomotivy se vyskytne v období ~~12 měsíců~~ d odstranění Drobné vady, zavazuje se Prodávající takovou Vadu odstranit dle podmínek sjednaných Smlouvou, a to i v případě, že v době jejího výskytu již uplyne záruční doba Lokomotiv (či jiná práva Kupujícího) dle čl. 10 a/nebo 11 Smlouvy Smlouvy.

Článek III

1. Smluvní strany se v rámci jednání o řešení problematiky Drobné vady mimo jiné dohodly, že upravují termíny dodání sjednané v Kupní smlouvě takto:
 - a. čl. 6.1 Kupní smlouvy - „Prodávající se zavazuje dodat Kupujícímu Lokomotivy v režimu „Switch-off“ vždy včetně Dokumentace a dalších součástí Dodávky dle článku 3 Smlouvy vybavené k Provozu v zemi dle Packetu I tak, že první Lokomotiva bude dodána nejpozději do ~~12 měsíců~~ druhá Lokomotiva bude dodána nejpozději do ~~12 měsíců~~ Uvedená data jsou nejzazšími možnými termíny pro Okamžik předání.“
 - b. čl. 6.3 Kupní smlouvy – „Prodávající se zavazuje zajistit nejpozději do ~~12 měsíců~~ končení Zkušebního provozu u Lokomotiv v režimu „Switch-on“ v zemích dle Packetu I a Packetu II bez jakéhokoliv technického a administrativního omezení.
 - c. čl. 3.7.1 Kupní smlouvy poslední věta – „nejpozději do ~~12 měsíců~~ bude Zkušební provoz ukončen a Lokomotivy budou způsobilé provozu v režimu „Switch-on“ v zemích dle Packetu I a Packetu II bez jakéhokoliv technického a administrativního omezení“.

Článek IV

1. Smluvní strany jsou si vědomy skutečnosti, že Kupující je povinnou osobou podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů, a důsledků, které jsou s touto skutečností spojeny. Smluvní strany berou na vědomí skutečnost, že povinné osoby podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů, mají povinnost uveřejňovat smluvní ujednání v registru smluv pod sankcí nenabytí účinnosti takového právního jednání. Povinnost uveřejňovat smlouvy v registru smluv nenastane v případě, kdy se na dané právní jednání uplatní některá z výjimek uvedená v zákoně o registru smluv. Smluvní strany prohlašují, že dospěly ke společnému závěru, že se na tento Dodatek vztahuje výjimka podle § 3 odst. 2 písm. q) zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů, (tzv. obchodní výjimka); tento Dodatek podle společného závěru Smluvních stran nepodléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv, účinnost tohoto Dodatku není zveřejněním v registru smluv podmíněna. Smluvní strany potvrzují, že si za tímto účelem navzájem poskytly informace, které považují za dostatečné k řádnému posouzení výše uvedeného. I přesto se Smluvní strany rozhodly tento Dodatek zveřejnit v registru smluv dobrovolně a s takovým zveřejněním souhlasí. Uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů, zajistí Kupující, přičemž v podání uvede také identifikaci datové schránky druhé Smluvní strany, a to 
2. Smluvní strany se dále shodly na tom, že některá ustanovení tohoto Dodatku obsahují informace, jež nelze poskytnout při postupu podle předpisů upravujících svobodný přístup k informacím, nebo které jsou obchodním tajemstvím, a na které se vztahuje oprávnění znečitelnit jejich obsah před případným zveřejněním v registru smluv podle Zákona o registru smluv. Smluvní strany se shodly na tom, že ustanovení tohoto Dodatku, která byla zvýrazněna vyzlucením, tvoří informace, které nelze poskytnout při postupu podle předpisů upravujících svobodný přístup k informacím, nebo které jsou obchodním tajemstvím. V registru smluv bude tento Dodatek uveřejněn ve znění, ve kterém budou takto zvýrazněné informace znečitelněny.

Článek V

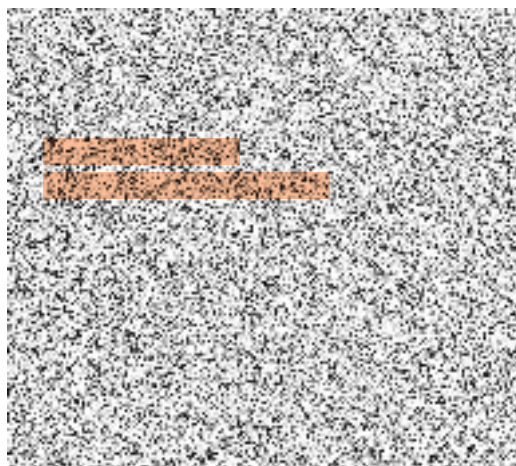
1. Ostatní ustanovení Smlouvy, tímto Dodatkem výslovně nedotčená, zůstávají nadále v platnosti.
2. Pojmy užívané v tomto Dodatku uvedené velkým počátečním písmenem mají v tomto Dodatku vždy stejný význam a stejný výklad, jak je stanoveno Smlouvou, pokud jim nebyl přiřazen jiný význam.
3. Tento dodatek není podstatnou změnou závazku ze Smlouvy v souladu s ust. § 222 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.
4. Tento Dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu druhou Smluvní stranou.

[NÁSLEDUJE PODPISOVÁ STRANA]

[PODPISOVÁ STRANA]

V Praze dne

ČD Cargo, a.s.



V Praze dne

CZ LOKO, a.s.

