

**Technická specifikace**

**Výtah :** osobní lanový bez strojovny nosnost 630 kg ( 8 osob)

**Technické parametry výtahu:**

Druh Výtahu:	osobní výtah lanový bez strojovny	
Nosnost:	<b>630 kg nebo 8 osob</b>	
Rychlost:	<b>1,00m / s , s regulací frekvenčním měničem</b>	
Zdvih:	<b>3,32 m</b>	
Počet stanic:	<b>2</b>	
Umístění stanic:	<b>2 nad sebou</b>	
Umístění stroje:	nahore ve výtahové šachtě - <b>VÝTAH BEZ STROJOVNY</b>	
Proud:	400 V / 50 Hz	
Řízení:	mikroprocesorové	
Prostředí:	normální	
Výtahová šachta:	zdívo	
	šířka	<b>SB = 1.600 mm</b>
	hloubka	<b>ST = 1.800 mm</b>
Prohlubeň výtahové šachty		<b>Gr = 1.500 mm</b>
Horní přejezd výtahu		<b>Sk = 3.250 mm</b>

**Popis výtahu:****1. Pohon**

výtahový stroj bezpřevodový s trakčním kotoučem a elektromagnetickou brzdou; nosný rám stroje na tlumících gumových blocích, zabraňujících přenosu chvění do budovy; poháněcí elektromotor s ventilátorem, tepelnou ochranou, výkonem min. **2,5 kW** a počtem **180** sepnutí za hodinu;

**regulace rychlosti rozjezdu výtahové kabiny z a do stanice frekvenčním měničem, přesnost zastavení +/- 1 mm**

**2. Konstrukce kabiny**

- ocelový rám s plechovými panely;
- účinné zachycovací zařízení pro oba směry jízdy;
- vedení kabiny s vyměnitelnými vložkami a olejovými samomazači vodítek;
- omezovač rychlosti, vybavující při dosažení 1,4-násobku jmenovité provozní rychlosti;

**3. Kabinové dveře**

automatické, **dvoudílné**, jednostranně se otevírající s pohonem elektromotorem;  
typ: S 2 šířka: **800 mm**, výška: **2.000 mm**;

počet: 1, materiál: **ocelový nerezový plech broušený K240;**

#### 4. Kabina

šířka: **1.100** mm, hloubka: **1.400** mm, výška: **2.200** mm;  
provedení kabiny viz popis a ČSN EN 81-70 pro přepravu imobilních osob;  
stěny kabiny – ocelový nerezový plech broušený K240;  
strana vstupu – ocelový nerezový plech broušený K240;  
zrcadlo – číré, na boční stěně kabiny  
sedačka pro imobilní osoby – na boční stěně kabiny v dosahu ovládacího panelu  
madlo – nerez na boční stěně  
podlaha - příprava pro dlažbu nebo PVC dle výběru investora  
strop/osvětlení - strop RAL 9016 bílý, bodové LED

#### 5. Vedení kabiny a protiváhy

- ocelová vodítka s broušenými vodicími plochami, spojená spojky a systémem drážka / pero;
- kotvení vodítek přichytkami a konzolami, připravenými pro beton, zdivo, ocelovou konstrukci;

#### 6. Šachetní dveře

automatické, **dvoudílné, jednostranně se otevírající ; PO – bez požadavku**  
typ: S 2 šířka: **800** mm, výška: **2.000** mm;  
počet: 2  
materiál křidel dveří: **ocelový plech opatřený nátěrem v odstínu RAL, dle výběru**  
rám dveří, materiál: **ocelový plech opatřený nátěrem v odstínu RAL, dle výběru**

#### 7. Elektrické vybavení

- typ řízení: simplex, jednotlačítkové, přivolávač v každé stanici
- popis funkce: jedná se o mikroprocesorové řízení se sběrem směrem oběma směry
- mikrozdvihová tlačítka s prosvětlením potvrzujícím volbu
- nouzový signál se světelnou signalizací
- závěsné kabely pro spojení strojovny s kabinou pro 2 stanice;
- šachetní elektroinstalace připravená pro zapojení 2 stanic;
- ukazatel polohy kabiny: v kabině 1x, venku 1x
- ukazatel směru jízdy: v kabině 1x, ve stanici 2x
- spojení telefonem: kabina – vyprošťovací služba
- světelná stěna ve vstupu do kabiny;

#### 8. Zvláštní úkony dodané s výtahem

- oleje a mazadla potřebná pro provoz výtahu;
- konečný nátěr všech částí bez finální povrchové úpravy;
- **osvětlení výtahové šachty**
- **nouzový sjezd do nejbližší stanice při výpadku proudu – vlastní zdroj**
- tabulky a provozní předpisy v předepsaném provedení a rozsahu;
- prováděcí dokumentace;
- doprava na místo stavby a obalový materiál;

#### Související stavební úpravy a práce:

- vybourání stávajících šachetních dveří výtahu včetně úpravy ostění ve všech stanicích
- zajištění dveřního otvoru proti pádu osob do výtahové šachty a prašnosti během prací
- zazdění nebo zabetonování stávajících otvorů mezi strojovnou a šachtou, zednické začištění strojovny po demontáži stávající technologie a dále nové výmalby ve strojovně a protiprašný nátěr podlahy;

- drobné stavební úpravy v šachtě jako demontáž stávajících kotevních prvků, nosníků a pomocných profilů, které nebudou potřeba a jejich demontáží nebude porušena statika zdiva!, zaldění nebo zabetonování kapes; nové výmalby v šachtě,
- nové rozvody elektro k nově osazenému rozvaděči v servisním sloupku ve 2.NP (je součástí dodávky vlastního výtahu), včetně řešení prostupů-požární ucpávky (stávající rozvaděč je ve 2.NP ve stávající strojovně výtahu vedle výtahové šachty,
- zednické začištění ostění a nadpraží rámu nových šachetních dveří-použit lze také např. lepené SDK desky, dle konkrétní situace po demontáži stávajících šachetních dveří;
- zabetonování prahů šachetních dveří u každého nástupiště,
- oprava části podlahy před vstupem do výtahu včetně soklu u každého nástupiště, včetně "čistého" napojení podlahové krytiny-dlažby,
- zednické začištění prohlubně výtahové šachty po demontáži stávajícího kotvení + oprava a nový protiprašný epoxidový nátěr s atestem proti případným průsakům olejů apod.
- nově bude proveden původní, již v minulosti zdemontovaný podhled v tubusu stávajícího neotevřavého světlíku nad hlavou šachty. Tubus má rozměry 750x1200mm a bude zde proveden samonosný SDK podhled ze systémových profilů kotvených do nosné konstrukce stropu a zaklopený 2x konstrukční deskou tl. 12,5mm – systém Knauf nebo Rigips.
- nová výmalba čelní stěny chodby v prostoru před výtahem a to ve všech nástupištech!

### **Související stavební úpravy a práce:**

Pro odvětrání výtahové šachty bude využit stávající větrací otvor ve stěně tubusu světlíku. V SDK podhledu bude osazena hliníková větrací mřížka 250x250mm.

Napojení výtahu na inženýrské sítě :

Jedná se pouze o připojení na elektrickou energii. Nový přívod elektro bude ze stávající strojovny ve 2.NP (stanice 1) - do nového rozvaděče situovaného v nejvyšší stanici výtahu ve 2.NP ( stanice 1) v servisním sloupku.

Stávající rozvaděč je umístěn ve strojovně výtahu ve 2.NP (stanice 1) vedle vlastní výtahové šachty - nový rozvaděč bude situován v servisním sloupku u šachetních dveří v poslední stanici tj. také ve 2.NP, tam bude elektroinstalace nově provedena a nainstalována.

Nároky na navýšení energetických potřeb nejsou, naopak dojde k úspoře elektrické energie !

**Před vlastní realizací stavby si vybraný dodavatel ověří veškeré zásadní rozměry výtahové šachty a provede sondy do zdiva výtahové šachty v místech kotvení technologie výtahu.**