




**D O D A T E K č. 3**  
**Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní autobusové dopravě v systému PID**  
**(oblast D6 – Úvalsko - území Středočeského kraje)**  
**pro období let 2024 až 2034 (od 1. 12. 2024 do 30. 11. 2034)**

evidenční číslo objednatele BUS/0495/05792291/2023  
evidenční číslo dopravce

**Smluvní strany**


Objednatel:	<b>Středočeský kraj</b>
Sídlo:	Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5
IČO:	708 91 095
DIČ:	CZ70891095
Zastoupený organizací:	<b>Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace</b>
	se sídlem: Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8-Karlín
	Spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze
	IČO: 05792291
	DIČ: CZ05792291
	Bankovní spojení: 
	Provozní účet: 
	Účet bus: 
	Zastoupená: JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem

na základě usnesení č. 012-02/2025/RK ze dne 16. 1. 2025

(dále jen „**Objednatel**“)

na straně jedné

**a**

Dopravce:	<b>ČSAD Střední Čechy, a.s.</b>
Sídlo:	Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, U Přístavu 811, PSČ 250 01
IČO:	27616347
DIČ:	CZ27616347
Spisová značka:	B 11222 vedená u Městského soudu v Praze
Zastoupený:	RNDr. Štěpánem Ševčíkem, prokuristou
Číslo účtu:	

(dále jen „**Dopravce**“)

na straně druhé

společně též „**Smluvní strany**“

uzavřely dne 23. 10. 2023 podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici, silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici, Zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a Zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v systému Pražské integrované dopravy, na kterou navazuje uzavření tohoto Dodatku č. 3 Smlouvy.

## Článek I.

### Ujednání o změně Smlouvy

1. V čl. X odst. 1 Smlouvy se nahrazuje původní znění novým zněním:

1. Objednatel je povinen hradit Dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této Smlouvy měsíční zálohu na Kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem a Přílohou č. 5 této Smlouvy. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. den v měsíci byla připsána na bankovní účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

Měsíční záloha na Kompenzaci je stanovena Objednatelům podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu podílu Dopravce na tržbách PID a platné  $CDV_{2025}$  [Kč/Linkový km], popřípadě  $CDDV_{2025}$  [Kč/Linkový km], pro období 1. 1. 2025 – 31. 12. 2025 za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku Veřejné služby a předpokládaných nákladů na Mýto a NZA. Dopravce oznámí Objednateli pro účely stanovení rozpočtu na zajištění veřejných služeb pro následující rok do 30. 6. předcházejícího roku odhad nákladů na mýto (jen mýto vztahující se k závazným jízdním řádům), nebudou-li známy pro rok, na který je rozpočet sestavován, tak k současně platným závazným jízdním řádům a také odborný odhad nákladů na vjezdy na autobusová nádraží (terminály) a zastávkovou péči, tak aby tyto náklady mohly být promítnuty do měsíčních záloh. Všechny numerické údaje se doplňují zaokrouhleně na dvě desetinná místa.

Ekonomické parametry této Smlouvy za 1. 1. 2025 – 31. 12. 2025:

$CDV_{2025}$

Sd.....

Kb.....

$CDDV_{2025}$

Sd.....

Kb.....

předpokládané náklady včetně MýtaJŘ a NZA	
předpokládané fixní náklady na dodatečné vozidlo dle čl. III odst. 10 Smlouvy	
předpokládané celkové náklady	
předpokládané tržby	
předpokládaná výše Kompenzace	35 206 227,57 Kč
měsíční záloha na Kompenzaci	2 933 852,00 Kč

Tyto údaje jsou souhrnem za celý svazek a jsou uvedeny v Příloze č. 5 této Smlouvy v aktualizovaném znění k příslušnému dodatku k Zahájení plnění. Výkony, výkonové náklady, a tržby jsou uvedeny pro každou Linku svazku v Příloze č. 5 této Smlouvy. V případě zavedení EČV bude pro každý typ EČV v dodatku ke Smlouvě uvedena také Cena dopravního výkonu EČV (CDViEČV) a Cena dodatečného dopravního výkonu EČV (CDDViEČV). K datu zahájení plnění budou příslušné položky CDVi a CDDVi indexovány kumulovaně postupem dle Přílohy č. 6 této Smlouvy a bude sestaven písemný dodatek, který bude mimo návazných úprav Smlouvy obsahovat indexované ceny.

Pro následující období stanoví Objednatel měsíční zálohu na Kompenzaci pro příslušný kalendářní rok ve výši 1/12 předpokládané roční Kompenzace upravené pro příslušný kalendářní rok při zohlednění změny závazného rozsahu dopravních výkonů a změny ceny dopravního výkonu v souladu s touto Smlouvou. O výši měsíční zálohy na Kompenzaci pro příslušný kalendářní rok uzavřou Smluvní strany písemný dodatek k této Smlouvě nejpozději do 31. prosince předcházejícího kalendářního roku. V případě, že nedojde k uzavření písemného dodatku podle předchozí věty, je Objednatel povinen hradit Dopravci měsíční zálohu na Kompenzaci ve výši 90 % z poslední smluvně ujednané výše měsíční zálohy na Kompenzaci. Rozdíl takto uhrazených záloh vyrovná Objednatel nejpozději do 15 kalendářních dnů po podpisu příslušného dodatku této Smlouvy.

## Článek II.

### Ujednání o změně příloh Smlouvy

1. Smluvní strany se dohodly na novém znění následujících příloh Smlouvy:
  - a) Příloha č. 4b Struktura nákladů na dodatečné vozidlo dle čl. III odst. 11 – neveřejná
  - b) Příloha č. 5 Výpočet nákladů na Linku – neveřejná

## Článek III.

### Závěrečná ujednání

1. Veškerá ostatní ustanovení Smlouvy a jejích Příloh zůstávají v platnosti beze změn.
2. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu všech Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle Zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění Dodatku v registru smluv zajistí Objednatel. Smluvní

strany konstatují, že bez ohledu na datum uveřejnění této Smlouvy v registru smluv se příslušnými ujednáními této smlouvy fakticky řídí již ode dne 1. 1. 2025.

3. Uzavření tohoto Dodatku bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje č. 012-02/2025/RK ze dne 16. 1. 2025. Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené v Zákoně č. 129/2000Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
4. Tento Dodatek č. 3 je vyhotoven v elektronicky podepsaném originálu, který obdrží všechny Smluvní strany.
5. Na důkaz svého souhlasu s obsahem tohoto Dodatku Smluvní strany připojily své elektronické podpisy založené na kvalifikovaném certifikátu dle Zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
6. Nedílnou součástí Dodatku jsou níže uvedené Přílohy, které se stávají součástí Smlouvy:  
Příloha č. 4b Struktura nákladů na dodatečné vozidlo dle čl. III odst. 11 – neveřejná  
Příloha č. 5 Výpočet nákladů na Linku – neveřejná

Smluvní strany prohlašují, že Dodatek přečetly, s jeho obsahem souhlasí, je projevem jejich svobodné vůle, což stvrzují svými podpisy.

za Objednatele:

JUDr.  
Zdeněk  
Šponar

Datum: 2025.01.28

JUDr. Zdeněk Šponar  
ředitel organizace

za Dopravce:

RNDr.  
Štěpán  
Ševčík

Datum: 2025.01.21

RNDr. Štěpán Ševčík  
prokurista



