



Ev.č.: UZSVM/H/276584/2024

Čj.: UZSVM/H/244662/2024-HHBM

Smlouva o zajištění provozu vlečky **uzavřená dle § 1746 odst. 2 občanského zákoníku**

Česká republika - Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových

se sídlem Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 128 00 Praha 2,
za kterou právně jedná Mgr. Martina Kubalová, ředitelka odboru Odloučené pracoviště Havlíčkův
Brod, na základě příkazu generálního ředitele č. 6/2019, v účinném znění,
IČO: 69797111
(dále jen „vlastník“)

a

Armádní Servisní, příspěvková organizace

zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl Pr, vložka 1342

za kterou jedná Ing. Martin Lehký, ředitel organizace

se sídlem: Podbabská 1589/1, 160 00 Praha 6 - Dejvice

IČ : 60460580

DIČ: CZ60460580

bankovní spojení: ČNB Praha

číslo účtu: xxxxxxxx/xxxx

ID datové schránky: dugmkm6

(dále jen „provozovatel“ a společně „smluvní strany“)

Preamble

Vlastníku přísluší hospodaření k provozované části vlečky č. 26 Chotěboř – Bílek (liniová stavba), k pozemkům p.č. 3070/2, p.č. 3071/2 a p.č. 4699/1 v k.ú. Chotěboř a k pozemkům p.č. 4699/2, p.č. 4699/3, p.č. 4699/5, p.č. 4699/7 a p.č. 4699/9 v k.ú. Příjemky (dále jen „vlečka“). Provozovatel disponuje příslušnými oprávněními umožňujícími zajistit její provozování a za tímto účelem smluvní strany uzavírají tuto smlouvu o zajištění jejího provozu.

I. Předmět smlouvy

1. Provozovatel dráhy - vlečky se zavazuje zajistit pro vlastníka vlečky za podmínek dohodnutých v této smlouvě bezúplatně záležitosti týkající se provozování vlečky.
2. Dráhou se rozumí provozovaná část vlečky č. 26 Chotěboř - Bílek, která je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Chotěboř výhybkou č. 5 v km 17,218 (= 0,000 vlečky) a výhybkou č. C1 v km 17,286. Vlečka začíná začátkem výhybky č. 5 v km 17,218 a koncem výhybky č. C1 v km 17,232. Přípojovou železniční stanicí je stanice Chotěboř.
3. Do vlečky je výhybkou A1 v km 2,035 zaústěna vlečka ve vlastnictví společnosti CEREAL, a.s.

II. Povinnosti provozovatele dráhy – vlečky

1. V rámci plnění povinností vyplývajících z předmětu činnosti této smlouvy provozovatel vlečky zajistí:
 - vypracování předpisů a technologických postupů obsluhy vlečky ve smyslu zák. č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a příslušných prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu,
 - zajistí styk a jednání s Drážním úřadem a Drážní inspekcí ve věci provozování dráhy na základě platného Úředního povolení,
 - realizaci odborné způsobilosti a školení zaměstnanců vlečky ve smyslu vyhlášky č. 260/2023 Sb., o stanovení podmínek zdravotní způsobilosti osob k provozování dráhy a drážní dopravy,
 - sledování zdravotní způsobilosti zaměstnanců zúčastněných na vlečkovém provozu,
 - účast při vyšetřování mimořádných událostí na vlečce, pokud tyto budou souviset s provozováním dráhy, provádět kontrolu dodržování předpisových ustanovení a technologických postupů v rámci provozování vlečkové dopravy, zabezpečovat provozování dráhy a drážní dopravy podle pravidel platného úředního povolení k provozování dráhy,
 - součinnost při uzavírání smluvních vztahů s ČD Cargo, a.s. a dalšími drážními dopravci o obchodních a přepravních podmínkách a smluv se Správou železnic, s.o. o nájmu pozemku a styku vzájemně zaústěných drah.
2. Pokud příslušný kompetentní orgán zjistí neplnění nebo porušení povinností ze strany provozovatele dráhy, které vyplývají ze zákona a jeho prováděcích vyhlášek nebo neplnění povinností vyplývajících z úředního povolení a za toto neplnění nebo porušení povinností předepíše zákonem stanovené sankce, zavazuje se provozovatel tyto uhradit v plné výši.

III. Povinnosti vlastníka dráhy přenesené na provozovatele

Provozovatel dráhy (vlečky) na základě této smlouvy dále zajišťuje bezplatně následující:

- bezporuchový stav vlečkového provozu, dodržování dopravního řádu, technologických postupů, bezpečnostních předpisů a pracovních náplní zaměstnanců zajišťujících vlečkový provoz,
- vyšetření případných úrazů, které vznikly v důsledku plnění úkonů při zajišťování provozu dráhy — vlečky,
- udržuje vlečku tak, aby byla zajištěna její provozuschopnost, odstraňuje signalizované závady a nedostatky v termínech, které byly pro odstranění vadného stavu stanoveny při pravidelných technických prohlídkách,
- hradit veškeré náklady spojené se správou, údržbou a provozem vlečky, s udržovacím dohledem na vlečce, odpovídá za čištění, mazání, výměny, dále za odstraňování sněhu, ledu, nánosů a porostů.

IV. Výkon činností při provozování dráhy – vlečky

1. Práce, činnosti a úkony spojené s provozováním dráhy zajišťuje v plném rozsahu vlastník dráhy cestou provozovatele.
2. Provozovatel se zavazuje, že činnosti uvedené v této smlouvě bude vykonávat po celou dobu platnosti tohoto smluvního vztahu.

3. Provozovatel dráhy bude provádět činnosti podle této smlouvy s odbornou péčí a v souladu s příslušnými právními předpisy. Svoji činnost bude uskutečňovat v souladu se zájmy vlastníka vlečky podle jeho pokynů.
4. Provozovatel dráhy se zavazuje informovat vlastníka vlečky průběžně o stavu zabezpečování činností podle této smlouvy.
5. Smluvní strany jsou povinny se navzájem informovat o všech skutečnostech, které mají vztah k provozování dráhy a jsou oprávněny vyžadovat účast na případných jednáních vyvolaných druhou stranou.
6. Provozovatel je oprávněn majetek (vlečku) dočasně bezplatně užívat a zároveň je oprávněn dočasně ji spoluužívat s třetím subjektem.

V. Ukončení smlouvy

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to na období od předání majetku a změny příslušnosti hospodařit na vlastníka (Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových) do doby předání vlečky Správě železnic, státní organizaci, která o tento majetek projevila zájem, případně jiné osobě oprávněné provozovat drážní dopravu.
2. Smlouvu lze též ukončit dohodou smluvních stran.
3. Kterákoli ze smluvních stran je oprávněna od této smlouvy odstoupit písemným prohlášením adresovaným druhé smluvní straně s tím, že odstoupení je účinné doručením předmětného prohlášení druhé smluvní straně. Důvodem odstoupení je opakované velmi vážné porušení této smlouvy druhou smluvní stranou nebo její opakované porušování s tím, že druhá smluvní strana byla již na porušení smlouvy upozorněna a vyzvána k jejímu řádnému plnění a odstranění případného vadného stavu.

VI. Závěrečná ustanovení

1. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.
2. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího zveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 340/2015 Sb.“).
3. Vlastník zašle tuto smlouvu správci registru smluv k uveřejnění bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 30 dnů od nabytí platnosti této smlouvy.
4. Pro účely uveřejnění v registru smluv smluvní strany navzájem prohlašují, že smlouva neobsahuje žádné obchodní tajemství.
5. Tato smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu smlouvy a všech náležitostech, které strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této smlouvy. Žádný projev strany učiněný při jednání o této smlouvě ani projev učiněný po uzavření této smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze stran.
6. Smlouvu lze měnit a doplňovat po dohodě smluvních stran formou vzestupně číslovaných elektronických dodatků k této smlouvě, podepsaných oběma smluvními stranami.

7. Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě v jednom vyhotovení v českém jazyce s elektronickými podpisy obou smluvních stran v souladu se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
8. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu přečetly, s jejím obsahem souhlasí, což stvrzují svými podpisy.

Za vlastníka:

**Česká republika - Úřad pro zastupování
státu ve věcech majetkových**

29. 1. 2025

.....
Mgr. Martina Kubalová
ředitelka odboru Odloučené pracoviště
Havlíčkův Brod
(vlastník)

Za provozovatele:

Armádní Servisní, příspěvková organizace

16. 1.2025

.....
Ing. Martin Lehký
ředitel Armádní Servisní,
příspěvkové organizace
(provozovatel)