

DODATEK Č. 6

KE SMLOUVĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH NA ÚZEMÍ OBCE BŘEZNO A O KOMPENZACI ZA TYTO SLUŽBY

uzavřený mezi smluvními stranami

Obec Březno

se sídlem Radniční 97, 431 45 Březno
zastoupené starostkou Mgr. Marií Táborskou
IČ: 00261823
bankovní spojení: Komerční banka a.s.
číslo účtu: 1928-441/0100
(dále jen **Obec**)

a

Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s.

se sídlem Školní 999/6, 430 01 Chomutov
zapsaný v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ústí nad Labem, vložka B/781,
zastoupený ředitelem Ing. Petrem Maxou
IČ: 64053466; DIČ: CZ64053466
bankovní spojení: Komerční banka, a. s., pobočka Chomutov
číslo účtu: 2112500287/0100
(dále jen Dopravce)

I.

Preambule

Výše uvedené smluvní strany uzavřely dne 7.7.2020, „Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících na území obce Březno a o kompenzaci za tyto služby“ (dále jen „smlouva“). V této smlouvě se obě smluvní strany zavázaly, že v příslušném období každoročně uzavřou dodatek, kterým stanoví a aktualizují vybraná ustanovení na příslušný kalendářní rok. Zároveň se smluvní strany zavázaly provádět veškeré změny a doplňky písemnou formou a po dohodě obou smluvních stran.

II.

Předmět dodatku č. 6

Předmětem dodatku č. 6 je:

- a) stanovení výše odhadované kompenzace pro rok 2025.
- b) aktualizace jízdních řádů MHD (příloha č. 1).
- c) aktualizace standardů kvality veřejných služeb v přepravě cestujících (příloha č. 2).
- d) aktualizace výchozího finančního modelu plánovaných nákladů, výnosů a čistého příjmu pro veřejnou linkovou dopravu – městskou autobusovou dopravu (přílohy č. 3).
- e) aktualizace výchozího modelu provozních aktiv pro veřejnou linkovou dopravu – městskou autobusovou dopravu (přílohy č. 4).

III.

Výše odhadované kompenzace pro rok 2025

Na základě Výchozího finančního modelu nákladů, výnosů a čistého příjmu: veřejná linková doprava - městská autobusová doprava byla stanovena kompenzace pro rok 2025 ve výši 199 690 Kč (slovy: sto devadesát devět tisíc šest set devadesát korun).

IV.

Změny smlouvy

1. Příloha č. 1 smlouvy se ruší a nahrazuje se aktualizovanou přílohou č. 1, která je přílohou tohoto dodatku.
2. Příloha č. 2 smlouvy se ruší a nahrazuje se aktuální přílohou č. 2, která je přílohou dodatku.
3. Příloha č. 3 smlouvy se ruší a nahrazuje se aktualizovanou přílohou č. 3, která je přílohou tohoto dodatku.
4. Příloha č. 4 smlouvy se ruší a nahrazuje se aktualizovanou přílohou č. 4, která je přílohou tohoto dodatku.

V.

Ostatní ustanovení

Nedílnou součástí dodatku č. 6 jsou přílohy:

- a) Jízdní řády MHD (příloha č. 1)
- b) Standardy kvality veřejných služeb v přepravě cestujících (příloha č. 2)
- c) Výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu: veřejná linková doprava - městská autobusová doprava (příloha č. 3)
- d) Výchozí model provozních aktiv: veřejná linková doprava – městská autobusová doprava (příloha č. 4)

VI.

Závěrečná ustanovení

Platnost dodatku č. 6 nastává dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami. Jeho účinnost nastává dnem 1. 1. 2025.

O uzavření dodatku č. 6 rozhodla rada obce Březno usnesením č. 13/54/2024/RO dne 27.11.2024.

Dodatek č. 6 je vyhotoven ve čtyřech originálních výtiscích, z nichž každá smluvní strana obdrží dva originály výtisků.

Smluvní strany berou na vědomí, že text smlouvy a jejích dodatků je veřejně přístupnou listinou ve smyslu zákona o svobodném přístupu k informacím a že obec Březno jako povinný subjekt má povinnost na žádost žadatele poskytnout informace o tomto smluvním vztahu včetně poskytnutí kopie smlouvy a jejích dodatků. Smluvní strany dále souhlasí se zveřejněním této smlouvy a jejích dodatků v registru smluv zřízeném zák. č. 340/2015 Sb.

Obě smluvní strany souhlasí se zněním dodatku č. 6 a svůj souhlas potvrzují podpisem oprávněných zástupců.

V Březně, dne

V Chomutově, dne

.....

.....

Obec Březno

Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s.

starostka obce
Mgr. Marie Táborská

ředitel společnosti
Ing. Petr Maxa

Platnost od: 15.12.2024

[illegible]

Platnost od: 15.12.2024

opačný směr - pokračování															
Zóna	Km	TČ	Seznam zastávek		210	212	214	216	218	220	222	224	226	228	230
					6 †	6 †	6 †	6 †	6 †	6 †	6 †	6 †	6 †	6 †	6 †
												24	24	24	24
585	0		18 Březno,,zdrav.stf.	od											
501	4 0		17 Droužkovice		11 40	13 05		15 10	16 15	17 10	18 37	19 35	20 30	21 30	22 37
501	5 1		16 Droužkovice,,ObÚ		11 42	13 07		15 12	16 17	17 12	18 39	19 37	20 32	21 32	22 39
501	5 1		15 Droužkovice,,hřiště		11 43	13 08		15 13	16 18	17 13	18 40	19 38	20 33	21 33	22 40
501	5 1		14 Droužkovice,,Letná		11 44	13 09		15 14	16 19	17 14	18 41	19 39	20 34	21 34	22 41
501	7 3		13 Chomutov,,Rozcestí		11 46	13 11		15 16	16 21	17 16	18 43	19 41	20 36	21 36	22 43
501	}		12 Chomutov,,Pražská		}	}		}	}	}	}	}	}	}	}
501	}	4	11 Chomutov,,Průmyslová zóna I		}	}		}	}	}	}	}	}	}	}
501	7 4 0		10 Chomutov,,Pražská		11 47	13 12		15 17	16 22	17 17	18 44	19 42	20 37	21 37	22 44
501	8 4 0		9 Chomutov,,Pražská čerp.st.		11 48	13 13		15 18	16 23	17 18	18 45	19 43	20 38	21 38	22 45
501	8 5 1		8 Chomutov,,u pekárny		11 49	13 14	14 22	15 19	16 24	17 19	18 46	19 44	20 39	21 39	22 46
501	9 6 2		7 Chomutov,,Palackého		11 51	13 16	14 24	15 21	16 26	17 21	18 48	19 46	20 41	21 41	22 48
501	}	}	6 Chomutov,,Chomutovka		}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}
501	9 6 2		5 Chomutov,,Zborovská		11 53	13 18	14 26	15 23	16 28	17 23	18 50	19 48	20 43	21 43	22 50
501	10 7 2		4 Chomutov,,Blatenská		11 54	13 19	14 27	15 24	16 29	17 24	18 51	19 49	20 44	21 44	22 51
501	10 7 3		3 Chomutov,,Severka		11 56	13 21	14 29	15 26	16 31	17 26	18 53	19 51	20 46	21 46	22 53
501	11 8 4		2 Chomutov,,Zátíší		11 58	13 23	14 31	15 28	16 33	17 28	18 55	19 53	20 48	21 48	22 55
501	12 9 4		1 Chomutov,,Okálý	př	12 00	13 25	14 33	15 30	16 35	17 30	18 57	19 55	20 50	21 50	22 57

⑥ jede v sobotu

24 nejede 24.12.24

31 nejede 31.12.24

Na lince platí Tarif a Smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje, které jsou zveřejněny na www.dopravauk.cz a www.dpchj.cz.

Přeprava dětských kočárků a invalidních vozíků pouze se souhlasem řidiče.

Přeprava jízdních kol a koloběžek vyloučena.

Příloha č. 2: Standardy kvality veřejných služeb v přepravě cestujících

Tato příloha definuje standardy kvality veřejných služeb v přepravě cestujících, poskytovaných Dopravcem na základě smlouvy a stanovuje způsob jejich prokazování.

I. Pravidelnost provozu

- 1) Provoz MHD je spolehlivý, pokud jsou provozovány spoje dle stanovených jízdních řádů. Podíl neprovedených přepravních výkonů na území města, tj. vynechaných km spojů z plánovaných km spojů na území města určených jízdními řády MHD nepřesáhne 3 % stanoveného ročního rozsahu. Do neprovedených přepravních úkonů podle tohoto bodu se nepočítají úkony neprovedené z důvodů uvedených v článku XI. odst. 1. a výkony nahrazené zálohovými vozy.

II. Přesnost provozu

- 1) Provoz MHD je přesný, pokud nadjetí skutečného odjezdu spoje oproti odjezdu dle jízdního řádu nepřesahuje 0 sekund a zpoždění skutečného odjezdu spoje oproti odjezdu spoje dle jízdního řádu nepřesahuje 2 minuty. Standard je splněn, pokud 80 % všech měření bude v uvedených povolených odchylkách. Četnost kontrol 4x v měsíci a měření budou provedena alespoň u 2 % spojů z průměrného počtu vypravených spojů. Kontrolu provádí dopravcem pověřené osoby.

III. Informovanost cestujících

- 1) Informace o aktuálních jízdních řádech jednotlivých linek MHD musejí být vyvěšeny na všech zastávkách příslušné linky. Četnost kontrol: 4x měsíčně. Jedna kontrola zahrnuje 10 zastávek, přičemž za jednu zastávku se u obousměrné zastávky považuje kontrola jízdních řádů v obou směrech.
- 2) Informace o aktuálních jízdních řádech jednotlivých linek MHD musejí být dostupné na webových stránkách dopravce.
- 3) Dopravce je povinen zpřístupňovat data o jízdních řádech i dalšími způsoby odpovídajícími technologickému pokroku.
- 4) Dopravce je povinen informovat cestující v předstihu o trvalých i dočasných změnách v organizaci dopravy, a to prostřednictvím svých webových stránek.

IV. Bezbariérovost dopravy

- 1) Dopravce je povinen zajistit nejméně 75% spojů nízkopodlažním vozidlem nebo vozidlem, které má alespoň nízkopodlažní vstup (standard „low entry“), tedy vozidly splňujícími požadavek bezbariérovosti pro osoby se sníženou schopností pohybu a pro osoby na vozíku pro invalidy.

- 2) Dopravce je povinen provozovat na všech svých vozidlech systém sdělování informací o spoji osobám zrakově postiženým. Takový systém musí po aktivaci příslušným zařízením zrakově postižené osoby sdělit zrakově postižené osobě hlasovou informaci o čísle linky a cílové stanici spoje.

V. Čistota a vzhled vozidel

- 1) Standard vzhledu vozidel je splněn, pokud vnitřek vozidel nevykazuje zjevné znaky opotřebení (potrhané sedačky, prodřená podlahová krytina) a z vnějšku vozidel nejsou patrné výrazné známky koroze. Četnost kontrol: 4x měsíčně přičemž jedna kontrola bude provedena minimálně u 10 vozidel.

VI. Standard řidiče

- 1) Řidič ve službě či službu nastupující je oblečen do stejnokroje dle interního předpisu dopravce. Stejnokroj je dle předpisového vzoru kompletní, neznečištěný a bez mechanického poškození s příslušnými identifikačními znaky dopravce. Standard je splněn, pokud 80% všech měření odpovídá definici standardu. Četnost kontrol bude minimálně 4x v měsíci a měření bude provedeno alespoň u 25% řidičů službu nastupující nebo konající. Kontrolu provádí dopravcem pověřené osoby.

VII. Odbavení a služby cestujícím

- 1) Dopravce umožní cestujícím provádět platby při nákupu časových jízdenek a dobíjení elektronických peněženek v přepravních kancelářích prostřednictvím bankovní karty. Standard je splněn, pokud je tato služba dostupná po celou provozní dobu každé přepravní kanceláře.
- 2) Dopravce bude provozovat a cestujícím poskytovat službu e-shop pro plnění elektronické peněženky BUS karty, zakoupení časové jízdenky na BUS kartu, plnění elektronické peněženky na kartu DÚK, jejímž vydavatelem je Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s., zakoupení časové jízdenky na kartu DÚK, jejímž vydavatelem je Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s. Služba bude dostupná z internetových stránek Dopravce a bude poskytována non-stop vyjma případných technických či technologických odstávek, výpadků a poruch.
- 3) Dopravce bude zajišťovat provoz přepravních kanceláří v Chomutově a Jirkově v rozsahu provozní doby pondělí až pátek 05:15 – 17:00 hodin.

Prokazování standardů:

Protokol o kontrole: I.; II.; III.1, V.; VI.

Čestné prohlášení: III.2, 3, 4; IV, VII.

Výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu: veřejná linková doprava - městská autobusová doprava

Dopravce: Dopravní podnik města Chomutov a Jirkov a.s.

Objednavatel: Březno

Výchozí finanční model		řádek	Předpokládané hodnoty v tis. Kč	
			2025	Kč/km
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje	1	44,31	13,38
	Přímý materiál a energie	2	19,36	5,84
	Opravy a údržba vozidel	3	16,21	4,89
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	14,97	4,52
	Pronájem a leasing vozidel	5	0,00	0,00
	Mzdové náklady	6	93,15	28,12
	Sociální a zdravotní pojištění	7	31,57	9,53
	Cestovné	8	6,34	1,91
	Silniční daň	9	0,00	0,00
	Elektronické mýto	10	0,00	0,00
	Pojištění (zákonné, havarijní)	11	4,22	1,27
	Ostatní přímé náklady	12	8,27	2,50
	Ostatní služby	13	0,00	0,00
	Nájemné DHM akcionářů	14	0,00	0,00
	Provozní režie	15	11,63	3,52
	Správní režie	16	21,24	6,42
Náklady celkem		17	271,27	81,90
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	18	67,51	20,38
	Ostatní tržby z přepravy	19	0,00	0,00
	Ostatní výnosy	20	16,56	5,00
Výnosy celkem		21	84,07	25,38
Hodnota provozních aktiv		22	59 607,00	
Čistý příjem		23	12,49	3,77
Kompensace		24	199,69	60,29
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		25		
Jiné dotace		26		
Dopravní výkon (km)		27	3,312	

Výchozí model provozních aktiv: veřejná linková doprava - městská autobusová doprava

Dopravce: Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.

Objednavatel: Březno

Období: odhad 2025

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)
Dopravní prostředky/řady vozidel		
Autobusy	100%	31 308
Ostatní dopr.prostředky	50%	871
Ostatní majetek		
Pozemky		
Pozemky	50%	1 337
Stavby		
Plnicí stanice CNG	100%	2 181
Čerpací stanice	100%	213
Ostatní stavby	50%	21 670
Jiný dlouhodobý majetek		
Technologie CNG stanice	100%	148
Ostatní dlouh.majetek	50%	1 879
První mimořádné splátky (akontace) leasingu		
Součet		59 607