

OZNÁMENÍ ZMĚNY

číslo OZ: 19A

Zhotovitel: ŠKODA PRAHA & OHLA ŽS pro teplo v Brně

Investor: Teplárny Brno a.s.

Datum: 13. 11. 2024

Název akce: Modernizace zdroje „ Brno – sever “ pro soustavu zásobování tepelnou energií města Brna

Způsob odeslání / předání
datum:poštou ☐e-mailem ☒faxem ☐osobně ☐

Odkazy na specifikaci:

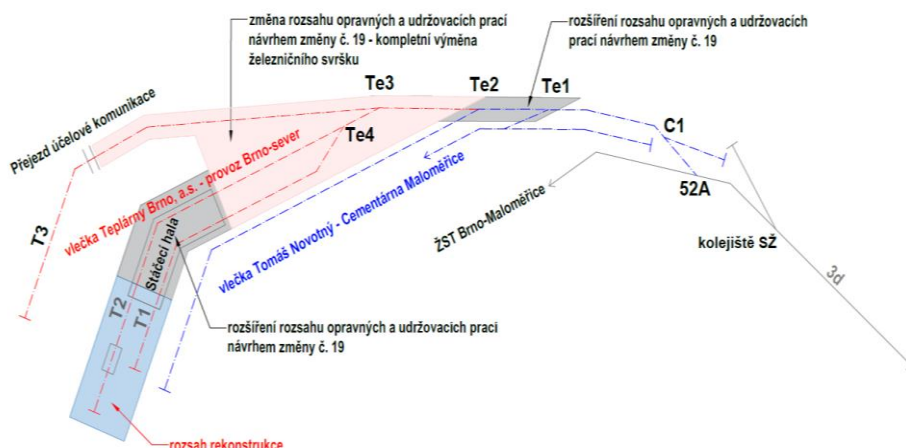
na výkresy:

SO103 Úprava vlečky

na rozpočtové podklady:

MZTBS_OHLA-TB_NZ-19A_priloha_b_rozpocet

na jinou část smlouvy:

MZTBS_OHLA-TB_NZ-19A_priloha_d_posudek_vlecka**Předmět změny: SO103 Úprava vlečky – změna a rozšíření rozsahu**

Popis a zdůvodnění změny: Zhotovitel předkládá návrh změny v rozsahu provedení prací na objektu SO103 – Úprava vlečky jako návrh změny č. 19A **Úprava vlečky – zlepšení parametrů, změna a rozšíření rozsahu**. Stávající vlečka byla podrobena detailnímu průzkumu vč. kopaných sond, zatěžovací zkoušce, byla provedena vsakovací zkouška a kompletní defektoskopie kolejového a upevňovacího materiálu. Z provedení dodatečných průzkumů vyplývá, že stávající upevňovadla neplní svoji funkci v celém rozsahu, protože jsou uložena do prážců přes dřevěné hmoždinky, a ty jsou zdegradovány a nefunkční. V tomto stavu upevňovadla neplní svoji funkci a vlečku by nebylo možno bez výměny prážců uvést do stavu schopném plnit bezpečně uvažovanou funkci. Provedení podbití a úpravu kolejiště se v takovém případě vylučuje, protože kolejnice není přidržena s prážcem dostatečně únosným prvkem. Zprovoznění kolejové vlečky na dopravu paliva je nutnou podmínkou provozu štěpkového kotle na dopravu paliva. Součástí úpravy dojde k zlepšení parametrů výměnou stávajících výhybek za výhybky nové. Součástí zlepšení parametrů je i instalace nových sloupů drážního osvětlení vč. nové kabeláže tak, aby zařízení vyhovovalo uvažovanému provozu a době využívání.

Počet připojených listů, specifikací:

1

Důvod vícepráce / méněpráce:

Zde jednoznačně uvést vazbu na zákon 134/2016 o zadávání veřejných zakázek. Zvláště pak § 222, změna závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.

odstavec 4, § 222 ☐	odstavec 5, § 222 ☐	odstavec 6, § 222 ☒	odstavec 7, § 222 ☐
--	--	---	--

Oznámení vydává: Zhotovitel, zastoupený xxx

Stanovisko technického dozoru stavby:**Stanovisko projektanta stavby:****Stanovisko energetického specialisty:**Příloha: MZTBS_OHLA-TB_NZ-19A_priloha_b_rozpocet
MZTBS_OHLA-TB_NZ-19A_priloha_d_posudek_vlecka

ZMĚNOVÝ LIST NPO/NPŽP		číslo ZL: 19A
Zhotovitel:	ŠKODA PRAHA & OHLA ŽS pro teplo v Brně	
Změnový list vystavil:	xxx	
Datum:	5. 11. 2024	

Podepsaní zmocněnci potvrzují v souladu se Smlouvou o dílo tuto změnu rozsahu díla:

Předmět změny: SO103 Úprava vlečky – změna a rozšíření rozsahu

Popis a zdůvodnění změny: Zhotovitel předkládá návrh změny v rozsahu provedení prací na objektu SO103 – Úprava vlečky jako návrh změny č. **19A Úprava vlečky – zlepšení parametrů, změna a rozšíření rozsahu**. Stávající vlečka byla podrobena detailnímu průzkumu vč. kopaných sond, zatěžovací zkoušce, byla provedena vsakovací zkouška a kompletní defektoskopie kolejového a upevňovacího materiálu. Z provedení dodatečných průzkumů vyplývá, že stávající upevňovadla neplní svoji funkci v celém rozsahu, protože jsou uložena do pražců přes dřevěné hmoždinky, a ty jsou zdegradovány a nefunkční. V tomto stavu upevňovadla neplní svoji funkci a vlečku by nebylo možno bez výměny pražců uvést do stavu schopném plnit bezpečně uvažovanou funkci. Provedení podbití a úpravu kolejiště se v takovém případě vylučuje, protože kolejnice není přidržena s pražcem dostatečně únosným prvkem. Součástí úpravy dojde k zlepšení parametrů výměnou stávajících výhybek za výhybky nové. Součástí zlepšení parametrů je i instalace nových sloupů drážního osvětlení vč. nové kabeláže tak, aby zařízení vyhovovalo uvažovanému provozu a době využívání.

Rozšíření rozsahu je oproti zadání objednatele, které definovalo úpravy na stávající vlečce.

9.1.5. SO 103 Úprava vlečky

Jedná se o úpravy na stávající vlečce. Vlečka Teplárny Brno, a.s. - provoz Brno sever je zaústěna přes vlečku Cementárny Maloměřice na kolejiště SŽ s.o., konkrétně na sudé zhlaví seřaďovací stanice žst. Brno Maloměřice. Celková stavební délka vlečky je 2271m.

- a) Rekonstrukce části vlečky - úpravy vychází z požadavků provozuschopnosti, tzn., že dojde k výměně ojedinělých pražců v nevyhovujícím stavu, zprovoznění výhybek (západkové zkoušky, opravy vodících měr), mazání, podbití, lokální výměna poškozených upevňovadel, doplnění výhybkových návěstidel, námezníků, kolejnicových zarážedel a obdobné práce.
- b) Odvodnění soustavou trativodů.

Stávající vlečka ozn. jako stavební objekt SO103 Úprava vlečky byla rozdělena na dílčí stavební objekty:

SO103.1 Úprava vlečky od KV č. 52A po ZV TE1: tato část nepřísluší spol. Teplárny Brno a není předmětem změny

SO103.2 Úprava vlečky koleje č. T1 a T2 od ZV č. TE1 po halu stáčírny: dojde k sejmutí stávajícího kolejiště, odstranění kolejí, pražců a šterkového lože. Dále bude provedena úprava kolejového spodku, které bude doplněno o nový kolejový svršek, tj. kolejové šterkové lože, betonové pražce a koleje, vybudování drážní stezky. Dojde k výměně výhybek a k jejich osazení na dřevěné pražce a zprovoznění. Součástí bude i oprava stávající brány a její příprava pro zprovoznění na elektropohon. Součástí úprav je výměna výhybek za nové.

SO103.3 Úprava vlečky koleje č. T1 a T2 přes halu bývalé stáčírny: ve stávající hale stáčírny je provedena kolejová trať zadlážděná betonovými panely. V této části objednatel nepředpokládal zásah, ale

provedením dodatečných průzkumů byla zjištěna nutnost výměny této části vlečky. Dojde k sejmutí panelů, a kompletního kolejiště. Dojde k úpravě sklonu kolejového spodku a k pokládce nového kolejového svršku, tj. pražců, kolejí, šterkového lože a dojde k vytvoření kolejové stezky. V rámci prací bude zrušen stávající kanál na obou stranách kolektoru, zakrytí kolektoru uprostřed haly, dále dojde k opravě stávajících nátěrů ocelových sloupů a zásypu kolektoru betonových recyklátem a celkovému přesypání kolektoru drážní stezkou.

SO103.4 Úprava vlečky koleje č. T1 a T2 od haly bývalé stáčírny přes výklopník do KÚ: bez změny

SO103.5 Úprava vlečky koleje č. T3 od KV TE3 do KÚ: dojde k sejmutí kompletního stávajícího kolejového svršku, úpravě kolejového spodku, provedení nového kolejového svršku, tj. kolejové šterkové lože, betonové pražce a koleje a dojde k vytvoření drážní stezky.

SO103.6 Osvětlení vlečkového kolejiště TB, rozvody NN, pohon brány: stávající osvětlení není funkční a v rámci rekonstrukce vlečky dojde k jeho výměně a doplnění. Bude proveden nový rozvaděč vč. ovládání, nová kabelová trasa na 3 okruhy s uložením kabelů ve výkopu (částečně po konstrukce haly stáčírny), osazení nových sklopných stožárů pro drážní osvětlení, osazení novými LED svítidly. Součástí objektu je nový zásuvkový rozvod pro zajištění odběrných míst pro údržbu a přívod pro pohon brány mezi pozemky. Součástí změny je část osvětlení kolejiště TB včetně rozvodů v části SO103.4 – v zastřešení stáčecího místa.

Počet připojených listů specifikací:

Počet připojených výkresů: 0

Cena méněprací bez DPH:

Cena víceprací bez DPH:

0,- Kč

33 896 936 Kč

Výsledná cena změny bez DPH:

33 896 936 Kč

Nově sjednaná lhůta dokončení díla:

Beze změny

Veškeré práce budou splňovat podmínky smlouvy o dílo a budou provedeny ve stejné úrovni co do jakosti materiálů, provedení apod. tak, jak požaduje nebo předpokládá Dokumentace zakázky pro celé dílo.

Podpis zmocněnce objednatele:

Podpis zmocněnce zhotovitele:

Datum:

Datum:

Za odbor realizace velkých projektů Státního fondu životního prostředí ČR:

Ověřil souvislost s realizovaným projektem (PM projektu):

Posoudil způsobilost/nezpůsobilost výdajů (vedoucí oddělení/ředitel ORVP):