

DODATEK Č. 2 SMLOUVY O DÍLO

Číslo smlouvy Objednatele: 80SD000027

Číslo smlouvy Zhotovitele: 220050

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0009.64493

Název veřejné zakázky: **PD D1 Oprava AB vozovky v km 342 - 354 P+L**, uzavřené na základě Rámcové dohody „Rámcová dohoda na projektové práce pro provoz a údržbu pozemních komunikací“, č. 01PU-003737

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „**Smlouva**“):

1. Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem: Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
IČO: 659 93 390
DIČ: CZ65993390
právní forma: státní podnik
zapsaný v obchodním rejstříku pod spis. zn. A 80478 uvedenou u Městského soudu v Praze
bankovní spojení:
bankovní spojení:
datová schránka: zjq4rhz
zastoupeno:
osoba oprávněná k podpisu smlouvy:
kontaktní osoba ve věcech smluvních:
e-mail:
kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:
(dále jen „**Objednatel**“)

a

2. Morava – RD – PP pro provoz a údržbu (2019)

S vedoucím společníkem společnosti SHB, akciová společnost

se sídlem: Masná 1493/8, 702 00 Ostrava
IČO: 25324365
DIČ: CZ25324365
zápis v obchodním rejstříku: Krajský soud v Ostravě, oddíl B, vložka 4477
právní forma: akciová společnost
bankovní spojení:
zastoupen:
kontaktní osoba ve věcech smluvních:
e-mail:
tel:
kontaktní osoba ve věcech technických:
e-mail:
tel:

se společníkem společnosti DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.
se sídlem Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava
zastoupeným na základě zmocnění vedoucím společníkem SHB, akciová společnost
bankovní spojení:
IČO: 42767377, DIČ: CZ42767377
zápis v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 10727
společník společnosti s názvem „Morava – RD PP pro provoz a údržbu PK (2019)“

se společníkem společnosti Stráský, Hustý a partneři s.r.o.
se sídlem Bohunická 133/50, 619 00 Brno
zastoupeným na základě zmocnění vedoucím společníkem SHB, akciová společnost
bankovní spojení:
IČO: 18827527, DIČ: CZ18827527
údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: v OR u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 1558
společník společnosti s názvem „Morava – RD PP pro provoz a údržbu PK (2019)“

se společníkem společnosti PK OSSENDORF s.r.o.
se sídlem Šumavská 416/15, 602 00 Brno
zastoupeným na základě zmocnění vedoucím společníkem SHB, akciová společnost
bankovní spojení:
IČO: 25564901, DIČ: CZ25564901
údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: v OR u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 33954
společník společnosti s názvem „Morava – RD PP pro provoz a údržbu PK (2019)“

se společníkem společnosti VIAPONT, s.r.o.
se sídlem Vodní 258/13, 602 00 Brno-Staré Brno
zastoupeným na základě zmocnění vedoucím společníkem SHB, akciová společnost
bankovní spojení:
IČO: 46995447, DIČ: CZ46995447
údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: v OR u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 8917
společník společnosti s názvem „Morava – RD PP pro provoz a údržbu PK (2019)“

se společníkem společnosti G-Consult, spol. s r.o.
se sídlem Výstavní 367/109, 703 00 Ostrava-Vítkovice
zastoupeným na základě zmocnění vedoucím společníkem SHB, akciová společnost
bankovní spojení:
IČO: 64616886, DIČ: CZ64616886
údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: v OR u Krajského soudu v Ostravě, oddíl C, vložka 9104
společník společnosti s názvem „Morava – RD PP pro provoz a údržbu PK (2019)“

(dále jen „Zhotovitel“) na straně druhé

(Objednatel a Zhotovitel společně dále jen „Smluvní strany“ nebo každý samostatně jen „Smluvní strana“)

uzavírají ve smyslu ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále též „občanský zákoník“), tento Dodatek č. 2 ke Smlouvě o dílo č. 80SD000027 ze dne 13.4.2022 ve znění Dodatku č. 1 ze dne 17.6.2022.

(dále jen „Dodatek č. 2“):

Článek 1.

Úvodní ustanovení dodatku

- 1.1 Smluvní strany shodně prohlašují, že dne 13.4.2022 spolu uzavřely Smlouvu o dílo č. 80SD000027 jejímž předmětem bylo zpracování DSP, resp. DUSP, VD-ZDS, zajištění AD, zajištění podkladů a průzkumů pro stavbu „D1 Oprava AB vozovky v km 342 – 354 P+L“. Ke Smlouvě Smluvní strany uzavřely dne 17.6.2022 Dodatek č. 1, jehož předmětem byla změna společníka společnosti „Morava – RD – PP pro provoz a údržbu (2019)“.
- 1.2 Předmětem smlouvy bylo zpracování projektové dokumentace a zajištění inženýrské činnosti pro opravu AB vozovky dálnice D1 v km 342 – 354 v pravém i levém jízdním pásu. Součástí díla byla také i oprava křižovatkových větví mimoúrovňových křižovatek MÚK Bravantice a MÚK Klimkovice a oprava vjezdových větví odpočívky Klimkovice (P+L). Součástí díla byla oprava vozovek na dálničních mostech D1-417..1, D1-417..2, D1-419..1, D1-419..2, D1-422..1, D1-422..2, D1-424..1, D1-424..2, D1-425..1, D1-425..2, D1-427..1, D1-427..2, D1-431..1, D1-431..2. A dále odstranění závad na mostech – lokální poškození říms, závady na mostních závěrech, závady na zádržných systémech, poškození PKO na mostech, poškození dlažeb nebo zpevnění za křídly.
- 1.3 Zhotovitel v souladu se Smlouvou a se Zadávacími podmínkami vypracoval pro Objednatele Koncept dokumentace DSP/VD-ZDS. Koncept byl předán 19.1.2023.
- 1.4 V následném období 02/2023 – 06/2023 proběhlo další sledování poruch na předmětném úseku dálnice D1. S ohledem na opětovný výskyt nových poruch, zejména na mostech D1-417, D1-422 a D1-424, Objednatel pozastavil připomínkový řízení ke Konceptu a požádal Zhotovitele o zajištění dalších průzkumných prací, zejména o destruktivní zkoušky na mostech a využití metody průzkumu georadarem, s cílem zjistit spolupůsobení vozovky, izolace a nosné konstrukce na předmětných mostech. Výsledkem dodatečných průzkumů byla identifikace poruch ve větším rozsahu, než předpokládal majetkový správce dálnice. Následně bylo rozhodnuto o změně předmětu díla, spočívající ve vyjmutí této části díla z předmětu dalšího plnění, kdy vybrané objekty stavby bude Objednatel řešit odděleně od této stavby.
- 1.5 Na základě výsledku dodatečných průzkumů a na základě variantních řešení opravy předložených Zhotovitelem se Smluvní strany tedy dohodly na zúžení předmětu díla, a to tím způsobem, že oprava mostů D1-417..1, D1-417..2, D1-422..1, D1-422..2, D1-424..1, D1-424..2. bude z dalšího plnění vyjmuto, to znamená, že k těmto objektům nebude vypracován čistopis.
- 1.6 Smluvní strany se současně dohodly na rozšíření předmětu díla v oboru oprav vozovek, a to rozšíření o návrh revitalizace CB krytu levého i pravého jízdního pásu dálnice v km 344.309 – 351.763 spočívající v povrchové úpravě CBK podélným drážkováním (grinding), včetně souvisejících prací. Opatření je navrženo v návaznosti na zjištěné postupné zhoršování povrchových vlastností cementobetonového krytu vozovky a v souvislosti se zajištěním snížení hlukové zátěže z dálnice na přilehlé obce.
- 1.7 Z předmětu plnění se zcela vyčleňuje položka „Inženýrská činnost k DSP“.
- 1.8 Smluvní strany dále pak konstatují, že v důsledku skutečností uvedených v bodech 1.2. – 1.7. tohoto dodatku je nezbytné přiměřeným způsobem upravit termín a cenu plnění Smlouvy
- 1.9 Tato změna je důsledkem okolností, jež nemohl Objednatel jednající s náležitou péčí při zohlednění jemu dostupných informací při podpisu Smlouvy předvídat.

1.10 Smluvní strany, v kontextu předchozích dvou bodů, konstatují, že dotčená změna je pro obě smluvní strany změnou nepředvídatelnou a nezávislou na kterékoli ze smluvních stran.

1.11 Smluvní strany shodně prohlašují, že změny věcného plnění, specifikované tímto dodatkem jsou změnami nepodstatnými ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“).

Článek 2

Předmět smlouvy

2.1 Smluvní strany se, ve vazbě na skutečnosti uvedené v článku 1. tohoto dodatku, dohodly na doplnění odstavce 1.1 Článku I Předmět smlouvy, a to následovně:

Zhotovitel pro objednatele zajistí následující dodatečné služby:

1. Provede rozšířený diagnostický průzkum mostů D1-417, D1-422, D1-424 a D1-431 metodou radarového průzkumu průzkum podkladních vrstev.
2. Vyčlení z čistopisu dokumentace objekty mostů D1-417..1, D1-417..2, D1-422..1, D1-422..2, D1-424..1, D1-424..2.
3. Vypracuje návrh revitalizace CB krytu levého i pravého jízdního pásu dálnice v km 344.309 – 351.763 spočívající v povrchové úpravě CBK podélným drážkováním (grinding), včetně souvisejících prací.

Článek 3

Cena za poskytování služeb

3.1 Smluvní strany se, ve vazbě na skutečnosti uvedené v článku 1. tohoto dodatku, dohodly na změně odstavce 1. Článku II. Cena za poskytované služby, a to následovně:

Původní znění odstavce 1. Článku II.:

1. Objednatel se zavazuje uhradit Poskytovateli za řádné a včasné poskytnutí Služeb dle této Smlouvy celkovou cenu v následující výši:

Celková cena Služeb v Kč bez DPH	DPH v Kč	Celková cena Služeb v Kč včetně DPH
4 628 800,00	972 048,00	5 600 848,00

(dále jen „Cena Služeb“).

Nové znění odstavce 1. Článku II.:

1. Objednatel se zavazuje uhradit Poskytovateli za řádné a včasné poskytnutí Služeb dle této Smlouvy celkovou cenu v následující výši:

Cena dle Smlouvy (původní cena prací)

Celková cena Služeb v Kč bez DPH	DPH v Kč	Celková cena Služeb v Kč včetně DPH
4 628 800,00	972 048,00	5 600 848,00

Podrobná specifikace ceny dle původního znění Smlouvy tvoří Přílohu č. 3 Smlouvy.

Cena víceprací dle čl. 1., odst. 1.4 a 1.6 Dodatku č. 2

Celková cena Služeb v Kč bez DPH	DPH v Kč	Celková cena Služeb v Kč včetně DPH
160.000,00	33 600,00	193 600,00

Cena méněprací:

- Redukce fáze „čistopis DSP/PDPS“ na 72% objemu plnění ... - 278 353,60 Kč bez DPH
- Vyčlenění inženýrské činnosti z předmětu plnění ... - 504 000,00 Kč bez DPH

Smluvní strany se dohodly na redukci ceny fáze čistopis DSP/PDPS o 28%. Tato alikvotní hodnota byla odvozena od výše předpokládaných stavebních nákladů oddělované části stavby.

Celková cena Služeb v Kč bez DPH	DPH v Kč	Celková cena Služeb v Kč včetně DPH
-782 353,60	-164 294,26	-946 647,86

Cena dle Smlouvy (nová cena prací)

Celková cena Služeb v Kč bez DPH	DPH v Kč	Celková cena Služeb v Kč včetně DPH
4 006 446,40	841 353,74,00	4 847 800,14

Rekapitulace celkové ceny díla tvoří Přílohu č. 1 Dodatku č. 2

Článek 4

Závěrečná ustanovení

- 4.1. Ostatní ujednání smlouvy, ve znění Dodatku č. 1, výslovně Dodatkem č. 2 neupravená, zůstávají nadále v platnosti. V původním znění.
- 4.2. Dodatek č. 2 je platný dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb. o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do Dodatku č. 2 a jeho jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. všech samostatných souborů tvořících v souhrnu Dodatek č. 2), a to oběma Smluvními stranami. Dodatek č. 2 nabývá účinnosti dnem jeho zveřejnění v registru smluv.
- 4.3. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřeného Dodatku č. 2 v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, Objednatelem. Zhotovitel nepovažuje žádnou část Dodatku č. 2 za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení §504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
- 4.4. Dodatek č. 2 se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jeho elektronický originál.

4.5. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek č. 2 uzavírají svobodně a vážně, a že považují jeho obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své uznávané elektronické podpisy dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.

4.6. Nedílnou součástí Dodatku č. 2 je Soupis prací, který tvoří Přílohu č. 1.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TOHOTO DODATKU Č. 2 K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Digitálně podepsal

Datum: 2025.01.21

14:54:29 +01'00'

PD D1 Oprava AB vozovek v km 342-354 P+L

DODATEK č. 2 Příloha č. 1

Tabulka č. 1

Předpokládaná hodnota stavebních nákladů v Kč bez DPH	Procentní poměr ze stavebních nákladů nabídnutý uchazečem v Rámcové smlouvě část DSP*)	Procentní poměr ze stavebních nákladů nabídnutý uchazečem v Rámcové smlouvě část Výkon IČ k SP vč. majetkopr. projednání*)	Procentní poměr ze stavebních nákladů nabídnutý uchazečem v Rámcové smlouvě část VD-ZDS*)	Technická pomoc objednateli - autorský dozor (v Kč bez DPH/hod)**)	Cena celkem v Kč bez DPH***)
159 000 000	1,443%	0,317%	1,058%		
Předpokládaný celkový počet hod technické pomoci	x	x	x		
Předpokládaná hodnota dílčí části Veřejné zakázky					
Nabídka uchazeč v Kč bez DPH					
% změna ceny Nabídka/Předpoklad	83,89%	90,57%	91,21%	90,00%	87,33%
Dodatek č.2 vícepráce					
Dodatek č.2 méněpráce					
Cena díla ve znění Dodatku č. 2 celkem					

Digitálně podepsal:

Datum: 22.01.2025 16:27:28 +01:00