

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Projektová dokumentace pro povolení stavby
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dozor projektanta**

**„Rekonstrukce mostu v km 160,848 na
trati Liberec - Hrádek nad Nisou, st.hr.“**

Datum vydání: 4.11. 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
3. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	4
3.1 Všeobecně.....	4
3.2 Zabezpečovací zařízení	6
3.3 Sdělovací zařízení	7
3.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	7
3.5 Železniční svršek a spodek	7
3.6 Mosty, propustky, zdi	8
3.7 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	8
4. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	9
4.1 Všeobecně.....	9
5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	9
6. PŘÍLOHY.....	10

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS	Dotčené orgány státní správy
ŽDC	Železniční dopravní cesta
AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
NSZ.....	Nový stavební zákon - zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024
AZP.....	Aktualizace záměru projektu
DTMŽ	Digitální technická mapa železnice

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Rekonstrukce mostu v km 160,848 na trati Liberec - Hrádek nad Nisou, st.hr.**“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro povolení stavby (DPS)**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, (dále jen „NSZ“), včetně Stanoviska oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle NSZ, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem.
- d) **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení PDPS a při provádění stavby.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je zvýšení bezpečnosti provozu a zajištění spolehlivého provozu. Provede se rekonstrukce spodní stavby, rekonstrukce přilehlého železničního svršku, nové římsy, zábradlí, nová vodotěsná izolace.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle NSZ. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), bude obsah dokumentace DPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P4 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“) s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu DPS“ (viz příloha 6.1.3 těchto ZTP). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05, viz příloha 6.1.2 těchto ZTP, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).

1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, bude obsah dokumentace PDPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P7 SŽ SM011 s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu PDPS“ (viz příloha 6.1.4 těchto ZTP). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 6.1.2 těchto ZTP, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).

1.2.3 **Dozor projektanta při zpracování PDPS:** Zhotovitel uvede v závěru jednotlivých Technických zpráv v PDPS vyjádření Dozoru projektanta při zpracování PDPS o souladu návrhu technického řešení PDPS s dokumentací DPS.

1.2.4 Oba stupně dokumentace (DPS a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

- 1.2.5 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Liberec - Hrádek nad Nisou, st.hr.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S5513520054
Kraj	Liberecký kraj
Okres	Liberec
Katastrální území	Františkov u Liberce
Správce	Oblastní ředitelství Hradec Králové

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5, F3
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	501, 502
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	547
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	037, 089
Číslo traťového a definičního úseku	1051K5
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	100 km/h
Trakční soustava	N
Počet traťových kolejí	2

2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 2.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 2.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- Rekonstrukce mostu v km 160,779 trati Stará Paka – Liberec.
 - Oprava mostu v km 161,062 na trati Liberec – Černousy (6/2025 – 11/2025).
 - Rekonstrukce mostu v km 162,879 trati Liberec – Černousy (6/2025 – 11/2025).
 - Rekonstrukce ŽST Chrastava.
 - Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou.

3. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

3.1 Všeobecně

- 3.1.1 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 3.1.2 Do kapitoly 1. POJMY A DEFINICE ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se přidávají nové odstavce:

- 1.16 **Projektová dokumentace pro povolení stavby** (dále jen „DPS“) je dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021Sb., stavební zákon, v platném znění (dále jen „NSZ“), která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky přílohy P4 směrnice SŽ SM011 [88] s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu DPS“, který je přílohou ZTP. Označení objektů a objektová skladba budou zpracovány podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011 a je přílohou ZTP).
- 1.17 **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (dále jen „PDPS“) je projektovou dokumentací, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 227/2024 Sb. Jedná se o dokumentaci, jež obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě bylo vydáno povolení záměru (povolení stavby), která dopracovává a rozpracovává do větší podrobnosti a rozsahu potřebných pro výběr zhotovitele stavby v zadávacím řízení, a to s dodržением zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. PDPS lze zpracovat se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního Zhotovitele pouze v případě, že je stavba zadávána v režimu D+B. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky přílohy P7 směrnice SŽ SM011 [88] s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu PDPS“, který je přílohou ZTP. Označení objektů a objektová skladba budou zpracovány podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011 a je přílohou ZTP).“
- 3.1.3 **Pro Dokumentaci ve stupni DPS a PDPS zpracovávané podle NSZ se použijí ustanovení uvedená ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 k Projektové dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona (DUSL) a Projektové dokumentaci pro provádění stavby (PDPS).**
- 3.1.4 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].
- 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
- 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.“
- 3.1.5 Odstavec 6.3.2 (struktura kategorií monitoringu objektové skladby Soupisu prací pro *.XML a *.XLSM) ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a bude nahrazen zněním, který Zhotovitel obdrží při vstupní poradě od Objednatele.

- 3.1.6 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 3.1.7 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelům na vyžádání.
- 3.1.8 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: USB flash disk.
- 3.1.9 V celém dokumentu VTP/DOKUMENTACE/06/23 se odkazy na „směrnici MD č. V-2/2012 [57]“ nahrazují odkazem na „Pravidla [57]“. Odkaz [57] v článku 12.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se nahrazuje následujícím zněním: „[57] Pravidla přípravy a realizace akcí dopravní infrastruktury financovaných Státním fondem dopravní infrastruktury, č.j.: MD-46506/2024-910/1, Srpen 2024“.
- 3.1.10 V zadávací dokumentaci uváděný pojem „Autorský dozor“ se rozumí pojem Dozor projektanta podle NSZ. Dozor projektanta je průběžný dozor zhotovitele dokumentace pro povolení záměru (DUSL/DPS) nad souladem realizace dokumentace pro provádění záměru (PDPS) a dále průběžný dozor nad prováděním záměru (stavby) v souladu s dokumentací pro provedení záměru (PDPS včetně RDS).
- 3.1.11 Zhotovitel se při zajištění a ochraně kabelizace řídí pokynem SŽ PO-09/2023-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací ze dne 4. 6. 2024.
- 3.1.12 Připomínky ze strany SŽ budou vydány v **Souhrnném stanovisku SŽ**, na jehož základě Zhotovitel provede vypořádání připomínek uplatněných v tomto Souhrnném stanovisku SŽ. Na ostatní dílčí vyjádření, připomínky a požadavky nebude brán zřetel.
- 3.1.13 Zhotovitel v Dokumentaci pro povolení záměru zpracuje **Stanovisko oznámeného subjektu** ve fázi vydání povolení záměru. Obsah stanoviska je uveden v dokumentu, který je v příloze 6.1.5 těchto ZTP.

3.2 Zabezpečovací zařízení

3.2.1 Popis stávajícího stavu

- 3.2.1.1 V dotčeném úseku stavby se nachází kabelizace zabezpečovacího zařízení, jedná se o vazební kabelizaci mezi ŽST Liberec a přejezdy P2808, P2809, P2810, P2811, P2812 a P2813 trati Liberec – Hrádek nad Nisou – st. hranice a přejezdy P2817, P2818, P2819, P2820, P2821, P2823, P2824, P2825, P2826, P2827 trati Liberec – st. hranice – Zawidów. Dále kabelizace k návěstidlům S, SH, PŘSH a PŘS; k elektromotorickým přestavníkům výhybek č. 115, 116, 117, 118, 119 a 120; elektromagnetickému zámku EMZ VK12/VK13; nachází se zde kolejové obvody V112, V114, V115, V116 a k těmto kolejovým obvodům náležící kabelizace a kabelové závěry.

3.2.2 Požadavky na nový stav

- 3.2.2.1 Kabelizace bude nově uložena do kabelovodů s kabelovými šachtami, kabelovody je nutné dimenzovat na plánovaný stav v rámci investiční akce „Rekonstrukce ŽST Chrastava a Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“, kdy bude kabelizace stavbou doplňována. Práce je nutné s touto stavbou koordinovat. U stavbou dotčených výhybek požadujeme nové elektromotorické přestavníky, přestavné tyče, kontrolní tyče a upevňovací soupravy. Stavbou dotčené kolejové obvody budou nahrazeny novými kolejovými obvody.

3.3 Sdělovací zařízení

3.3.1 Popis stávajícího stavu

- 3.3.1.1 V dotčeném úseku stavby se nachází kabelizace do ŽST Chrastava a do ŽST Mníšek u Liberce a k venkovním telefonním objektům.

3.3.2 Požadavky na nový stav

- 3.3.2.1 Kabelizace bude nově uložena do kabelovodů s kabelovými šachtami, kabelovody je nutné dimenzovat na plánovaný stav v rámci investiční akce „Rekonstrukce ŽST Chrastava a Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“, kdy bude kabelizace stavbou doplňována. Práce je nutné s touto stavbou koordinovat.

3.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

3.4.1 Popis stávajícího stavu

- 3.4.1.1 Na rekonstruovaném mostě se nachází kabelová trasa NN a venkovní osvětlení kolejiště.

3.4.2 Požadavky na nový stav

- 3.4.2.1 Bude navržena ochrana a případné přeložky provozovaných silnoproudých kabelů NN a venkovního osvětlení kolejiště.

3.5 Železniční svršek a spodek

3.5.1 Popis stávajícího stavu

- 3.5.1.1 Stávající železniční svršek na mostě a v jeho těsné blízkosti se skládá z poměrových výhybek č. 114 tvaru Obl S49 1:9-300 864/480 levá na dřevěných pražcích, č. 115 tvaru J S49 1:9-300 pravá na dřevěných pražcích s EOVS a č. 116 tvaru J S49 1:9-300 levá na dřevěných pražcích. Na výhybku č. 116 bezprostředně navazuje výhybka č. 117 tvaru J S49 1:9-190 pravá na dřevěných pražcích. Výhybky č. 116 a č. 117 mají společný LIS. Přípojná pole jsou tvořena dřevěnými pražci se žebrovým upevněním, svěrkami ŽS3 a kolejnicemi S49. Přípojná pole mezi výhybkami č. 114 a č. 119 je tvořeno betonovými pražci SB5 s rozponovým upevněním a kolejnicemi S49. Ve výhybkách a přípojných polích je zřízena bezstyková kolej. Stávající maximální rychlost je 80 km/hod. Kolejové lože je štěrkové. Železniční spodek nevykazuje žádné poruchy.

3.5.2 Požadavky na nový stav

- 3.5.2.1 Zhotovitel zajistí jednotné používání vodičů s připojením kabelovými oky v kolejích a výhybkách, kde železniční svršek slouží pro vedení zpětných trakčních proudů, tedy ve všech kolejích, nad kterými je/bude trakční vedení, včetně staveb, kde je plánována prostá elektrizace. Četnost připojení a umístění propojek zůstává zachována jako při připojení kolíkovými kontakty, použijí se oboustranné kontakty AR260, přičemž na jeden kontakt mohou být připojena maximálně 3 lana s tím, že na straně stojiny kolejnice, kde jsou umístěna dvě lana, musí být vodiče vůči sobě opačně orientované. Výhybky a lepené izolované styky se objednávají a dodávají s již zalisovanými kontakty. Kontakty a propojky mohou být zhotovovány také na stavbě. Typy připojení vodičů ke kolejnici, které byly schváleny závadčím listem ZL 26/2000-SZ, patentovaný systém AR firmy CEMBRE je uveden na odkazu http://webzl.tudc.cz/zl_html/sz/2000/Z200026.htm, kde budou zveřejněny případné další schválené systémy připojení, splňující požadavky SŽ.
- 3.5.2.2 Nový stav bude navazovat na stavbu Rekonstrukce mostu v km 160,779 trati Stará Paka – Liberec. Budou vloženy nové výhybky II. generace stejného tvaru na betonových pražcích č. 114, č. 115 a č. 116. Výhybka č. 115 bude mít žlabový pražec a EOVS. Přípojná pole budou vložena z nového materiálu

s kolejnicemi 49E1 a betonovými pražci. Bude vyměněno kolejové lože a ve všech výhybkách a přípojných polích bude zřízena bezstyková kolej. V oblasti vložených výhybek bude zajištěno jejich odvodnění. Na základě výsledků statických zatěžovacích zkoušek pláň tělesa železničního spodku bude případně navrženo zřízení konstrukčních vrstev železničního spodku. Stávající EOv bude upraven na výhybku nově vloženou. Na nové výhybky budou potřeba nové elektromotorické přestavníky.

3.6 Mosty, propustky, zdi

3.6.1 Popis stávajícího stavu

- 3.6.1.1 Most má kamennou klenbovou konstrukci s železobetonovým rozšířením vpravo. Přemostuje komunikaci, chodníky a zakrytý trvalý vodní tok. Převádí dopravní kolej č.116 (směr Hrádek n/N), č.118 (směr Černousy) a č.120A. Z důvodu nefunkční izolace pronikají průsaky a výluhy pojiva ze zdiva. V zimním období se tvoří rampouchy nad komunikací a chodníkem. Čelní zeď vlevo je částečně vyboulená.

3.6.2 Požadavky na nový stav

- 3.6.2.1 Bude opravena a staticky zajištěna boulicí se čelní zeď vlevo včetně nových říms se zábradlím. Zřídí se nová vodotěsná izolace a provede sanace spodní stavby. Železniční svršek bude rekonstruován. Technologický postup prací bude navržen v souběhu s plánovanou rekonstrukcí mostu v km 160,779 na téže trati.
- 3.6.2.2 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GR-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy na současnou TTZ C3/90.
- 3.6.2.3 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 2. třídy tratí.
- 3.6.2.4 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.
- 3.6.2.5 Pro mostní objekty a zdi by měla být pro ZP zpracována Tabulka objektů dle přílohy P15 směrnice SŽ SM011, která bude pro další stupně dokumentace rozpracována. Pokud tabulka nebyla součástí ZP, bude v rámci DPS zpracována.

3.7 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

3.7.1 Existující geodetické a mapové podklady (ŽBP, ŽMP, PPK)

- a) Železniční bodové pole
Je k dispozici v celém rozsahu stavby a splňuje *TKP staveb státních drah*.
- b) Železniční mapové podklady
V km 160,6 – 161,1 jsou k dispozici železniční mapové podklady z roku 2020 a GDSPS stavby „Oprava staničních kolejí v žst. Liberec“ z roku 2024
- c) Prostorová poloha koleje

1.TK km 160,6 - 160,9 (nestavební projekt) „PSS na trati Liberec – Zawidów“ (r.2019)

1.TK km 160,9 - 161,1 (stavební projekt) „Oprava koleje Liberec-Raspenava km 160,934-163,715“ (r. 2017, SGJW)

2.TK km 160,6 - 160,97 (nestavební projekt) „Vyhotovení projektu PPK pro regionální pracoviště Ústí nad Labem“ (r.2019)

2.TK km 160,97 -161,1 (nestavební projekt) „Vyhotovení projektu PPK na trati TU0941 Liberec-Ziattau“ (r.2018)

- 3.7.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GŘ, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 3.7.3 V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce a doplněny mapové podklady v rozsahu potřebném pro zpracování projektové dokumentace. Případné doplněné mapové podklady budou vyhotoveny v souladu se Směrnicí SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace.
- 3.7.4 Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s předpisem SŽ SM011 a VTP/DOKUMENTACE/06/23
- Ve VTP se text „ÚOZI, úředně oprávněný zeměměřický inženýr (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst. 1, písm. c) zákona č. 200/1994 Sb., který je odborně způsobilý podle předpisu SŽ Zam1)“ nahrazuje textem „AZI, autorizovaný zeměměřický inženýr (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 16f odst. 1, písm. c) zákona č. 200/1994 Sb. s osvědčením G-02 nebo G-03 podle předpisu Zam1)“.
- 3.7.5 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 6.1.1 těchto ZTP).
- 3.7.6 Součástí odevzdané dokumentace bude i doplněná tabulka „Seznam nemovitostí dotčených stavbou“ Tabulka slouží jako podklad pro následnou kontrolu aktuálního stavu majetkoprávního vypořádání po ukončení stavby a pro kolaudaci stavby.
- Kompletní Geodetická dokumentace bude zaslána Zhotovitelem ke schválení geodetem (AZI) objednatele.

4. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla (projektováním):
- Minimalizovat rozsah nepřetržitých výluk.
 - Projednat případnou uzavírku komunikace se silničním správním úřadem. Pokud to situace vyžaduje, stanoví silniční správní úřad v rozhodnutí o uzavírci také trasu objíždky.
- 4.1.2 **Součástí odevzdané dokumentace bude zpracování řešení Dopravně inženýrského opatření s městem Liberec pro stavby „Rekonstrukce mostu v km 160,848 na trati Liberec - Hrádek nad Nisou, st.hr.“ a „Rekonstrukce mostu v km 160,779 trati Stará Paka - Liberec“, které budou realizovány společně. Je nutné přesně stanovit objízdné trasy, jak do Františkova, tak i po ul. Hanychovské, kde je provozována tramvaj. Pokud budou nepřetržité výluky – stanovit NAD, pokud bude prováděna stavba po částech - stanovit objízdné trasy po kolejích v ŽST Liberec.**
- 4.1.3 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).

5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 5.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

- 5.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnic SŽDC č. 34 a č. 67 jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyroby-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 5.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

6. PŘÍLOHY

- 6.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 6.1.2 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole, verze 05.1 (13. 8. 2024)
- 6.1.3 Rozdílový dokument DPS
- 6.1.4 Rozdílový dokument PDPS
- 6.1.5 Stanovisko oznámeného subjektu

 Digitálně podepsal


Datum: 2024.11.18
13:05:03 +01'00'