

DÍLČÍ OBJEDNÁVKA č. 2

Číslo související Rámcové dohody: 01PU-005864

ze dne: 17.10.2024

Číslo dílčí objednávky: **01PU-005995**

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Provozní úsek

Dodavatel:

IBA CZ, s.r.o. & VARS BRNO a.s. -
vedoucí: IBA CZ, s.r.o.

Sídlo: Radlická 751/113e,
158 00 Praha – Jinonice

IČO: 25783572

DIČ: CZ25783572

Společník: VARS BRNO a.s.

Sídlo: Kroftova 3167/80c,
616 00 Brno

IČO: 63481901

DIČ: CZ 63481901

Adresa: Čerčanská 2023/18, Krč, 140 00 Praha 4

IČO: 65993390

DIČ: CZ65993390

zapsaný v obchodním rejstříku pod sp. zn.: A 80478 vedenou u Městského soudu v Praze

Tato dílčí objednávka je návrhem na uzavření dílčí smlouvy ve smyslu čl. III uzavřené Rámcové dohody. Způsob akceptace dílčí objednávky dodavatelem (uzavření dílčí smlouvy), obchodní, smluvní a platební podmínky a další práva a povinnosti smluvních stran touto dílčí dohodou výslovně neupravená stanovuje Rámcová dohoda.

Na základě uzavřené Rámcové dohody u Vás objednáваме:

Poskytování služeb podpory IT v rozsahu dle přílohy Modulární analýza „AS IS“ stavu ISUDaS a návrh high level pohledu stavu TO BE.

Místo dodání: ŘSD, Čerčanská 2023/18, Krč, 140 00 Praha 4

Termín dodání: Analýza a návrh stavu TO BE v high level pohledu bude probíhat v časovém horizontu do tří měsíců ode dne účinnosti objednávky, což umožní dostatečně detailní zpracování každého modulu a zároveň flexibilitu pro spolupráci v rámci organizace ŘSD.

Konkrétní termín plnění jsou uvedeny v harmonogramu (odst. 6 přílohy).

Kontaktní osoba objednatele:

[REDACTED]

Celková hodnota objednávky v Kč bez DPH / vč. DPH: 734 800,00 Kč / 889 108,00 Kč

Objednatel použije přijaté plnění pro účely určené k ekonomické činnosti a ve vztahu k danému plnění vystupuje jako osoba povinná k DPH.

Další informace pro dodavatele: Dodavatel akceptací této dílčí objednávky potvrzuje, že:

- 1) Dodavatel nebo některý z jeho poddodavatelů, kterým Dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud jejich účast na Plnění bude vyšší než 10 % Ceny Plnění, nerozhodl o přesunutí svého sídla na území Ruské federace,
- 2) nedošlo k takové změně ve struktuře majitelů Dodavatele nebo některého z jeho výše specifikovaných poddodavatelů, která vede k tomu, že je z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku, přičemž se vlastnické podíly sčítají,
- 3) Dodavatel nebo některý z jeho výše specifikovaných poddodavatelů nezačal jednat jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
- 4) osobě, na kterou se vztahují mezinárodní sankce ve smyslu zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, resp. ve smyslu přímo použitelných nařízeních EU [zejména Nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině], nevzniklo právo na převod finančních prostředků, které Dodavatel obdrží od ŘSD za Plnění,
- 5) se zavazuje poskytnout veškerou součinnost vůči ŘSD, Státnímu fondu dopravní infrastruktury a Ministerstvu dopravy ČR v rámci výkonu jejich kontrolní činnosti a to zejména dle zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. V rámci poskytnuté součinnosti Dodavatel mimo jiné poskytne ŘSD, Státnímu fondu dopravní infrastruktury nebo Ministerstvu dopravy ČR veškeré podklady a údaje potřebné pro prováděnou kontrolu.

Jméno a příjmení oprávněné osoby objednatele: Ing. Jiří Klepáč, ředitel provozního úseku

Přílohy:

Příloha č. 1: Návrh řešení – Modulární analýza „AS IS“ stavu ISUDaS a návrh high level pohledu stavu TO BE

PODEPSÁNO PROSTŘEDNICTVÍM UZNÁVANÉHO ELEKTRONICKÉHO PODPISU DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ



Návrh řešení

—

Modulární analýza „AS IS“ stavu ISUDaS a návrh high level pohledu stavu TO BE

Pro společnost:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Datum: 20. prosince 2024



OBSAH

1	POPIS POŽADAVKU	3
1.1	Cíl	3
1.1.1	Hlavní charakteristiky TO BE stavu	3
1.2	Činnosti.....	4
1.2.1	Rozdělení systému na moduly	4
1.2.2	Analýza funkcionalit a technologické architektury pro každý modul	4
1.2.3	Identifikace problémů a potřeb jednotlivých modulů	4
1.2.4	Zmapování interakce s dalšími systémy	4
1.2.5	Ověření business požadavků jednotlivých modulů	4
1.2.6	Konzultace s dodavatelem současného řešení	4
1.2.7	Návrh high level pohledu stavu TO BE.....	4
2	VÝSTUPY MODULÁRNÍ ANALÝZY	4
3	VÝSTUPY HIGH LEVEL NÁVRHU STAVU TO BE	5
4	SOUČINNOST.....	5
5	REALIZAČNÍ TÝM.....	5
6	HARMONOGRAM	5
7	CENA.....	6
7.1	Nabídková cena	6
7.2	Fakturační milníky	6

1 POPIS POŽADAVKU

1.1 Cíl

Hlavním cílem modulární analýzy stávajícího stavu je provést detailní přezkoumání a popis všech jednotlivých modulů současného řešení systému ISUDaS.

To zahrnuje interní funkcionality, technologické aspekty, provázanost a vzájemné interakce modulů a vnějších systémů. Tímto postupem bude možné identifikovat specifické potřeby a konkrétní problémy jednotlivých modulů.

Takto připravená analýza bude tvořit základ pro detailní naplánování realizace nového systému ISUDaS.

Důraz bude kladen na důkladné ověření, zda jednotlivé moduly splňují aktuální business požadavky organizace. Součástí této analýzy bude i identifikace případných slabých článků, které mohou negativně ovlivňovat funkčnost, výkonnost nebo bezpečnost systému. Cílem je nejen posoudit, jak stávající moduly vyhovují současným potřebám, ale také získat přehled o tom, kde jsou potřeba změny nebo posílení jednotlivých komponent. Na základě těchto zjištění bude navrženo nové řešení, které zajistí, že budoucí systém bude plně odpovídat aktualizovaným business požadavkům, bude flexibilní pro další rozvoj a dostatečně robustní pro zajištění dlouhodobé stability a efektivity.

Po reimplementaci systému ISUDaS by mělo být dosaženo efektivnějšího, intuitivnějšího a technologicky modernějšího řešení, které zajistí vyšší výkonnost a lepší uživatelský zážitek.

1.1.1 Hlavní charakteristiky TO BE stavu

Modulární architektura

- Flexibilita: Možnost přidávat nebo upravovat moduly bez zásahu a dopadů do celého systému.
- Microservices: Architektura založená na mikroservisách pro snazší správu a údržbu.

Modernizované uživatelské rozhraní

- Intuitivní design: Jednodušší navigace a ovládání, přizpůsobené rolím uživatelů.
- Dashboardy: Přehledné a interaktivní dashboardy s klíčovými metrikami a upozorněními.

Pokročilá analytika

- Využití BI: Použití existujících analytických nástrojů pro modernizaci a reaktivitu reportů a dashboardů.
- Kontrolní analýzy: Pokrytí potřeb kontrolingu a vytvoření psychologického efektu na dodavatele údržby.

Automatizace a integrace

- Automatické workflow: Včetně validace přijímaných dat, minimalizace lidské práce při vkládání objektů a další optimalizace.
- Propojení s externími systémy: Plná integrace s meteorologickými systémy, ERP systémy [REDAKCE] a mapovými službami [REDAKCE]

Kvalitní podpora a dokumentace

- Automatická aktualizace: Centralizovaný systém nasazování upgradů.
- Dostupná dokumentace: Komplexní a přehledná dokumentace pro uživatele i správce systému.

1.2 Činnosti

1.2.1 Rozdělení systému na moduly

Prvním krokem bude rozdělení systému na jeho jednotlivé moduly. To zahrnuje identifikaci hlavních funkčních bloků systému a jejich detailní struktury. Každý modul bude považován za samostatnou jednotku, která má své vlastní požadavky a specifikace.

1.2.2 Analýza funkcionalit a technologické architektury pro každý modul

Pro každý identifikovaný modul bude provedena detailní analýza jeho funkcionality.

1.2.3 Identifikace problémů a potřeb jednotlivých modulů

Každý modul bude zkoumán z pohledu výkonnosti, stability, funkčnosti. Bude identifikováno, zda modul využívá zastaralých nebo nevhodných technologií.

1.2.4 Zmapování interakce s dalšími systémy

Jednotlivé moduly systému vyžadují vzájemnou komunikaci jak uvnitř systému, tak s dalšími informačními systémy. Proto bude každý modul analyzován z pohledu svých integračních bodů. Cílem je identifikovat, jakým způsobem jsou moduly provázány vzájemně i na jiné systémy. Popsání datových toků je z pohledu přípravy nového systému nezbytné.

1.2.5 Ověření business požadavků jednotlivých modulů

Po popsání jednotlivých modulů bude nezbytné otevření diskuse s pracovníky využívajícími systém ISUDaS a zjištění, zda současné funkcionality vyhovují potřebám organizace.

1.2.6 Konzultace s dodavatelem současného řešení

Komunikace s dodavatelem je nezbytná pro zajištění aktuálních informací o stavu modulů. V případě nutnosti je možné provedení reverzního inženýringu a zmapování zdrojových kódů, kterými ŘSD od původního dodavatele disponuje.

1.2.7 Návrh high level pohledu stavu TO BE

██████████ bude popisovat ██████████ architekturu systému z pohledu infrastruktury, softwarové architektury systému a integrovaných IS.

Součástí HLD bude rozdělení IS do jednotlivých modulů, včetně návrhu postupu realizace napříč aplikací s ohledem na prioritizaci a logickou posloupnost.

2 VÝSTUPY MODULÁRNÍ ANALÝZY

Výstupem analýzy řešení bude dokument obsahující přehledný HLD diagram, který znázorňuje moduly řešení, jejich vzájemné komunikace a propojení s externími informačními systémy vstupujícími a vystupujícími z řešení. Pro každý modul bude zpracován detailní popis zahrnující business pohled, tj. jak modul přispívá k naplnění obchodních cílů organizace, dále identifikace jeho slabých stránek a informace o tom, zda současné řešení pokrývá business požadavky

