

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo na zhotovení souboru staveb

Název zakázky: „Zřízení dobíjecí stanice BEMU v žst. Štramberk“, „Zřízení dobíjecí stanice BEMU v žst. Krnov“, „Zřízení dobíjecí stanice BEMU v žst. Budišov nad Budišovkou“, 1. část - dodání a instalace technologie ke zřízení dobíjecí stanice BEMU

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E617-S-4284/2024**

číslo jednací: 13912/2024-SŽ-SSV-ÚŘ

ISPROFOND/SUBISPROFIN: 1. 3273214901/5813530078

2. 3273214901/5813520091

3. 3273214901/5813520092

a

Elektrizace železnic Praha a.s.

se sídlem: Praha 4 – Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 14000

IČO: 471 15 921, DIČ: CZ47115921

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka B 1809

bank. spojení: xxx

Zastoupen: Ing. Ludkem Valtrem, předsedou představenstva

Ing. Martinem Janovským, místopředsedou představenstva

Korespondenční adresa:

Elektrizace železnic Praha a.s., Praha 4 – Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 14000

Korespondenční e-mail: xxx

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: 44/24-OZ/SOD

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v tomto Dodatku č. 1 obsažených a s úmyslem být tímto Dodatkem č. 1 vázány, dohodly se na následujícím znění Dodatku č. 1:

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem pro uzavření tohoto Dodatku je:

- Schválení Záměru projektu Centrální komisí Ministerstva dopravy na jednání dne 22.10.2024;
- Žádost Zhotovitele o prodloužení termínů ze dne 25.11.2024;
- Oznámení Správce stavby ze dne 29.11.2024 o Datu zahájení prací ke dni 6.12.2024.

Správce stavby svým oznámením ze dne 29.11.2024 dle Pod-článku 8.1 Smluvních podmínek oznámil Zhotoviteli Datum zahájení prací, které stanovil na den 6.12.2024.

Po uzavření Smlouvy o dílo Zhotovitel požádal o prodloužení termínů realizace Žádostí ze dne 25.11.2024 a informoval tak o skutečnosti s negativním vlivem na provedení Díla vztahující se k prodlevě mezi ukončením zadávacího řízení a oboustranným podpisem Smlouvy o dílo včetně jejího uveřejnění.

Zadávací řízení na tuto veřejnou zakázku bylo ukončeno vydáním Rozhodnutí a oznámení zadavatele o výběru dodavatele dne 2.8.2024. Po uplynutí lhůty k podání námitek Zhotovitel zaslal jednostranně podepsanou Smlouvu o dílo Objednateli dne 21.8.2024 a následně dne 27.8.2024 přeložil požadovanou bankovní záruku za provedení díla. Bohužel Záměr projektu pro soubor staveb A) Zřízení dobíjecí stanice BEMU v žst. Krnov; B) Zřízení dobíjecí stanice BEMU v žst. Budišov nad Budišovkou; C) Zřízení dobíjecí stanice BEMU v žst. Štramberk byl schválen Centrální komisí Ministerstva dopravy až jednání dne 22.10.2024. Smlouva o dílo byla tedy oboustranně podepsána až 18.11.2024 a k jejímu uveřejnění v registru smluv došlo dne 19.11.2024.

S ohledem na uvedené skutečnosti se smluvní strany dohodly na uzavření tohoto dodatku, jehož předmětem je posunutí Postupných závazných milníků, prodloužení Sekce 1 stavební nově do 28.6.2026 a prodloužení Doby pro uvedení do provozu/zkušebního provozu nově do 28.6.2026, přičemž Celková Doba pro dokončení díla zůstává zachována.

1. PŘEDMĚT DODATKU Č. 1

Předmětem tohoto dodatku je úprava některých ustanovení Smlouvy, a to:

- V Pod-článku 1.1.5.6 v Příloze k nabídce se ruší původní text, který zní takto:

Specifikace Sekcí:

Popis	Doba pro dokončení
Sekce 1 stavební Dodání a instalace kontejnerové technologie, zprovoznění trakční dobíjecí stanice a ověření funkčnosti nabíjecí troleje v žst. pro jednotlivé stavby: „Zřízení dobíjecí stanice BEMU v žst. Štramberk“ (dále jen „Stavba 1“), „Zřízení dobíjecí stanice BEMU v žst. Krnov“ (dále jen „Stavba 2“), „Zřízení dobíjecí stanice BEMU v žst. Budišov nad Budišovkou“ (dále jen „Stavba 3“)	do 30.11.2025
Dokončení díla Předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby.	6 měsíců ode dne vydání Potvrzení o převzetí Sekce 1 Stavební

a nahrazuje se tímto novým zněním:

Specifikace Sekcí:

Popis	Doba pro dokončení
Sekce 1 stavební Dodání a instalace kontejnerové technologie, zprovoznění trakční dobíjecí stanice a ověření funkčnosti nabíjecí troleje v žst. pro jednotlivé stavby: „Zřízení dobíjecí stanice BEMU v žst. Štramberk“ (dále jen „Stavba 1“), „Zřízení dobíjecí stanice BEMU v žst. Krnov“ (dále jen „Stavba	Do 28.2.2026

2"), „Zřízení dobíjecí stanice BEMU v žst. Budišov nad Budišovkou" (dále jen „Stavba 3")	
Dokončení díla Předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby.	Do 31.5.2026

- V Pod-článku č. 4.28 v Příloze k nabídce se ruší původní text, který zní takto:

4.28 Postupné závazné milníky

Pro provádění Díla jsou stanoveny následující milníky:

Stavba 1:

Milník č. 1: Lhůta pro dodání kontejnerové technologie nejpozději do **31.03.2025**.

Milník č. 2: Zprovoznění trakční dobíjecí stanice a ověření funkčnosti nabíjecí troleje do **30.06.2025**.

Stavba 2:

Milník č. 1: Lhůta pro dodání kontejnerové technologie nejpozději do **31.08.2025**.

Milník č. 2: Zprovoznění trakční dobíjecí stanice a ověření funkčnosti nabíjecí troleje do **30.11.2025**.

Stavba 3:

Milník č. 1: Lhůta pro dodání kontejnerové technologie nejpozději do **31.08.2025**.

Milník č. 2: Zprovoznění trakční dobíjecí stanice a ověření funkčnosti nabíjecí troleje do **30.11.2025**.

a nahrazuje se tímto novým zněním:

4.28 Postupné závazné milníky

Pro provádění Díla jsou stanoveny následující milníky:

Stavba 1:

Milník č. 1: Lhůta pro dodání kontejnerové technologie nejpozději do **30.6.2025**.

Milník č. 2: Zprovoznění trakční dobíjecí stanice a ověření funkčnosti nabíjecí troleje do **30.9.2025**.

Stavba 2:

Milník č. 1: Lhůta pro dodání kontejnerové technologie nejpozději do **30.11.2025**.

Milník č. 2: Zprovoznění trakční dobíjecí stanice a ověření funkčnosti nabíjecí troleje do **28.2.2026**.

Stavba 3:

Milník č. 1: Lhůta pro dodání kontejnerové technologie nejpozději do **30.11.2025**.

Milník č. 2: Zprovoznění trakční dobíjecí stanice a ověření funkčnosti nabíjecí troleje do **28.2.2026**.

- V Pod-článku 8.2 a 1.1.3.10 v Příloze k nabídce se ruší původní text, který zní takto:

8.2, 1.1.3.10 Doba pro uvedení do provozu/zkušebního provozu

Zhotovitel je povinen dokončit Sekci 1 stavební v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Sekce 1 stavební do provozu/zkušebního provozu za podmínek zákona č. 283/2021 Sb. Stavební zákon, platný od 01. 01. 2024 (dále též jen „NSZ"), a zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, nejpozději do **30. 11. 2025**.

Stavba 1:

Zprovoznění trakční dobíjecí stanice a ověření funkčnosti nabíjecí troleje do **30.06.2025**.

Stavba 2:

Zprovoznění trakční dobíjecí stanice a ověření funkčnosti nabíjecí troleje do **30.11.2025**.

Stavba 3:
Zprovoznění trakční dobíjecí stanice a ověření funkčnosti nabíjecí troleje do **30.11.2025**.
a nahrazuje se tímto novým zněním:

8.2, 1.1.3.10 Doba pro uvedení do provozu
Zhotovitel je povinen dokončit Sekci 1 stavební v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Sekce 1 stavební do provozu/zkušebního provozu za podmínek zákona č. 283/2021 Sb. Stavební zákon, platný od 01. 01. 2024 (dále též jen „NSZ“), a zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, nejpozději do **28.2.2026**.

Stavba 1:
Zprovoznění trakční dobíjecí stanice a ověření funkčnosti nabíjecí troleje do **30.09.2025**.

Stavba 2:
Zprovoznění trakční dobíjecí stanice a ověření funkčnosti nabíjecí troleje do **28.2.2026**.

Stavba 3:
Zprovoznění trakční dobíjecí stanice a ověření funkčnosti nabíjecí troleje do **28.2.2026**.

- V článku 5.1.2 Zvláštních technických podmínek se ruší původní text, který zní takto:

5.1.2 Závazným pro Zhotovitele jsou následující Postupné závazné milníky (Pod-čl. 4.28):

Postupné závazné milníky (Pod-čl. 4.28)		
Milník	Popis	Termín milníku
Stavba 1 Milník č. 1	Lhůta pro dodání kontejnerové technologie nejpozději	do 31. 3. 2025
Stavba 1 Milník č. 2	Zprovoznění trakční dobíjecí stanice a ověření funkčnosti nabíjecí troleje	do 30. 06. 2025
Stavba 2 Milník č. 1	Lhůta pro dodání kontejnerové technologie nejpozději	do 31. 08. 2025.
Stavba 2 Milník č. 2	Zprovoznění trakční dobíjecí stanice a ověření funkčnosti nabíjecí troleje	do 30. 11. 2025.
Stavba 3 Milník č. 1	Lhůta pro dodání kontejnerové technologie nejpozději	do 31. 08. 2025.
Stavba 3 Milník č. 2	Zprovoznění trakční dobíjecí stanice a ověření funkčnosti nabíjecí troleje	do 30. 11. 2025.

a nahrazuje se tímto novým zněním:

5.1.2 Závazným pro Zhotovitele jsou následující Postupné závazné milníky (Pod-čl. 4.28):

Postupné závazné milníky (Pod-čl. 4.28)		
Milník	Popis	Termín milníku
Stavba 1 Milník č. 1	Lhůta pro dodání kontejnerové technologie nejpozději	Do 30.6.2025
Stavba 1 Milník č. 2	Zprovoznění trakční dobíjecí stanice a ověření funkčnosti nabíjecí troleje	Do 30.9.2025
Stavba 2 Milník č. 1	Lhůta pro dodání kontejnerové technologie nejpozději	Do 30.11.2025
Stavba 2 Milník č. 2	Zprovoznění trakční dobíjecí stanice a ověření funkčnosti nabíjecí troleje	Do 28.2.2026
Stavba 3 Milník č. 1	Lhůta pro dodání kontejnerové technologie nejpozději	Do 30.11.2025
Stavba 3 Milník č. 2	Zprovoznění trakční dobíjecí stanice a ověření funkčnosti nabíjecí troleje	Do 28.2.2026

Prohlášení Zhotovitele

Zhotovitel prohlašuje, že mu nevzniká nárok na zaplacení jakýchkoli dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad, které by mu v důsledku změny Smlouvy dle tohoto Dodatku č. 1 mohly vzniknout, a že nebude na Objednateli zaplacení žádných takových dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad uplatňovat. Tímto ustanovením není dotčen Podčlánek 13.8 Smluvních podmínek a práva a nároky Zhotovitele podle Podčlánků 14.8, 16.1 a 16.4 Smluvních podmínek.

2. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ DODATKU

2.1. Tento dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv.

2.2. Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto dodatkem č. 1 se nemění a zůstávají v platnosti beze změn.

2.3. Tento dodatek č. 1 je vyhotoven elektronicky a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.

V Praze 21.1.2025

V Praze 10.1.2025

.....
Objednatel

Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

.....
Zhotovitel

Ing. Luděk Valtr
předseda představenstva
Elektrizace železnic Praha a.s.

9.1.2025

.....
Zhotovitel

Ing. Martin Janovský
místopředseda představenstva
Elektrizace železnic Praha a.s.