Interaktivní mapa SŽ,DATEL

Obsah

Interaktivní mapa SŽ,DATEL ..... **Chyba! Záložka není definována.**

1. Požadavky na úpravy 1

Bezpečnostní kategorie: **Veřejné**

1. Požadavky na úpravy

1.1. Popis požadavku

Tisková šablona

Bude vytvořena pouze jedna tisková šablona „Technický stav. železniční infrastruktury", která bude pro tisk přebírat informace z IM management – název vrstvy, legendu atd.

Vrstvy, které bude možné tisknou

Tisknout bude možné následující vrstvy (vždy se bude tiskou pouze jedna, ne kombinace vrstev) z IM management:

- O13
  - Celková známka kvality GPK
  - Evidence nestabilních svahů
  - Kolejnice známka stáří
  - Pražce známka stáří

- O24
  - PsTV – Celkové hodnocení
  - PsTv – Stav izolátorů
  - PsTv – Opotřebení trolejového vodiče
  - PsTv – Stav stožárů a ramen závěsů

Správa železnic, státní organizace
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
spravazeleznic.cz

- TT – Trakční transformovna
- TM – Trakční měnírna
- KNS – Kombinovaná napájecí stanice
- SpS – Spínací stanice
- Styky – Styk napájecích soustav

- O14
  - Technický stav staničních ZZ
  - Technický stav přejezdových ZZ
  - Technický stav traťových ZZ
  - Tech stav spádovištních zařízení

Parametry tiskových šablon

- Formáty tisku budou A0, A1 a A2

- Každá šablona bude obsahovat měřítko, QR kód, web adresu SŽ – vše umístěné vlevo dole.

- Název mapy bude „Technický stav železniční infrastruktury " doplněný o text – název vrstvy, která se má tisknou.

  např. „Technický stav železniční infrastruktury – Celková známka kvality GPK"

- V levé spodní části bude umístěna legenda - viz legenda vrstvy použitá při zobrazení vrstvy v IM management

- Součástí tisku budou:
  - Podkladová mapa ČR
  - Mapa železniční sítě ČR

  (podkladové mapy budou mít vždy nižší prioritu zobrazení – tisku, než budou informace o tech. stavu žel. infra.)

- Barvy zobrazení budou stejné jako jsou použity v IM management.

- Grafický návrh tiskové šablony bude odpovídat schválenému corporate designu SŽ.

<u>Vektorové zobrazení pasportních objektů O13, O14 a O24, včetně možnosti výběru dle parametrů – třída, hodnocení atd.</u>

Doplnění IM management/ISPD mapy o tabulku se záložkami:

1.1. Tabulka „Seznam", se sloupci:

- TUDU
- Délka [km]
- OŘ
- Organizační jednotka
- Datum kampaně [Q1/Q2/Q3/Q4] – *aktuálně bude nastavené datum z poslední kampaně*
- O13 – Celková známka kvality GPK
- O13 – Evidence nestabilních svahů
- O13 – Kolejnice známka stáří

- O13 – Pražce známka stáří
- O24 – PsTV – Celkové hodnocení
- O24 – PsTV – Stav izolátorů
- O24 – PsTV – Opotřebení trolej. Vodiče
- O24 – PsTV – Stav stožárů a ramen závěsů
- Celkem (součet hodnocení – všech O13 a všech O24
- Typ akce (investice/oprava)
- S-kód
- Označení – označení stavby v IM SŽ např. ON-01
- Název stavby
- Aktuální fáze – realizace/příprava
- Zahájení realizace
- Konec realizace
- Parametry stavby – Koleje – (zatím není implementováno v IS C.E.Sta/IS C.E.Sta OUA)
- Parametry stavby – pražce (zatím není implementováno v IS C.E.Sta/IS C.E.Sta OUA)
- Parametry stavby – trakční vedení (zatím není implementováno v IS C.E.Sta/IS C.E.Sta OUA)
- …

Jednotlivé sloupce bude možné třídit (vzestupně/sestupně) a filtrovat např. dle OŘ atd. resp. bude možné vybrat i řádky, ve kterých není žádná stavba.

U hodnocenO13 a O24 bude možné vybrat i kombinaci hodnocení v tabulce např. 1,2, 3 atd.

Se změnou tabulky – filtrace, zapínání a vyp. sloupců se bude měnit i zobrazení na mapě

Ve spodní části tabulky budou průběžně aktualizované součty

- Celková [km]:
- Celkem OŘ:
- Celkem organizačních jednotek:
- Celkem staveb:

Další funkčnosti tabulky pasportních objektů

- Dynamické zobrazení,
- Export tabulky do MS Excel *.xlmx
  (exportovat se budou aktuální obsah tabulky)

1.2. Tabulka „Statistika – celková známka kvality GPK", se sloupci:

- OŘ
- Délka tratí [km]
- GPK (0-0,99)
- %
- GPK (1-1,99)
- %
- GPK (2-2,99)
- %
- GPK (3-3,99)
- %
- GPK (4-99)

- %
- GPK (nehodnoceno)
- %
- Datum kampaně [Q1/Q2/Q3/Q4] – *aktuálně bude nastavené datum z poslední kampaně*

V posledním řádku tabulky budou součty jednotlivých sloupců – OŘ, atd. Poslední řádek se bude zobrazovat vždy a bude se průběžně aktualizovat dle nastavených filtrů v tabulce.

Ve sloupci OŘ bude možné filtrovat jaké OŘ se budou v tabulce zobrazovat – resp. kolik řádků bude mít tabulka.

Sloupce **Délka tratí**, všechna **„hodnocení"** a **%**, bude možné třídit vzestupně/sestupně

Filtrováním informací v tabulce se bude průběžně aktualizovat grafické zobrazení na mapě.

Tabulku bude možné uložit do *.xlsx, tak jak je zobrazena – nastavené třídění sloupců.

Tabulka se bude zobrazovat jen pokud bude zapnutý přepínat v levé části menu

1.3. Tabulka „Statistika – kolejnice známka stáří", se sloupci:

- OŘ
- Délka tratí [km]
- Kolejnice (0-0,99)
- %
- Kolejnice (1-1,99)
- %
- Kolejnice (2-2,99)
- %
- Kolejnice (3-3,99)
- %
- Kolejnice (4-99)
- %
- Kolejnice (nehodnoceno)
- %
- Datum kampaně [Q1/Q2/Q3/Q4] – *aktuálně bude nastavené datum z poslední kampaně*

1.4. Tabulka „Statistika – pražce známka stáří", se sloupci:

- OŘ
- Délka tratí [km]
- Pražce (0-0,99)
- %
- Pražce (1-1,99)
- %
- Pražce (2-2,99)
- %
- Pražce (3-3,99)
- %
- Pražce (4-99)

- %
- Pražce (nehodnoceno)
- %
- Datum kampaně [Q1/Q2/Q3/Q4] – *aktuálně bude nastavené datum z poslední kampaně*

1.5. Tabulka „Statistika – PsTv – celkové hodnocení", se sloupci:

- OŘ
- Délka tratí [km]
- PsTv cel.hod. (1-1,49)
- %
- PsTv cel.hod. (1,5-2,49)
- %
- PsTv cel.hod. (2,5-3,49)
- %
- PsTv cel.hod. (3,5-4,49)
- %
- PsTv cel.hod. (4,5-5)
- %
- Datum kampaně [Q1/Q2/Q3/Q4] – *aktuálně bude nastavené datum z poslední kampaně*

1.6. Tabulka „Statistika – PsTv stav izolátorů", se sloupci:

- OŘ
- Délka tratí [km]
- PsTv izolátory (1-1,49)
- %
- PsTv izolátory (1,5-2,49)
- %
- PsTv izolátory (2,5-3,49)
- %
- PsTv izolátory (3,5-4,49)
- %
- PsTv izolátory (4,5-5)
- %
- Datum kampaně [Q1/Q2/Q3/Q4] – *aktuálně bude nastavené datum z poslední kampaně*

1.7. Tabulka „Statistika – PsTv - Opotřebení trolejového vodiče", se sloupci:

- OŘ
- Délka tratí [km]
- PsTv troleje (1-1,49)
- %
- PsTv troleje (1,5-2,49)
- %
- PsTv troleje (2,5-3,49)
- %
- PsTv troleje (3,5-4,49)
- %
- PsTv troleje (4,5-5)
- %

- Datum kampaně [Q1/Q2/Q3/Q4] – *aktuálně bude nastavené datum z poslední kampaně*

1.8. Tabulka „Statistika – PsTv – stav stožárů a ramen závěsů", se sloupci:

- OŘ
- Délka tratí [km]
- PsTv stožáry (1-1,49)
- %
- PsTv stožáry (1,5-2,49)
- %
- PsTv stožáry (2,5-3,49)
- %
- PsTv stožáry (3,5-4,49)
- %
- PsTv stožáry (4,5-5)
- %
- Datum kampaně [Q1/Q2/Q3/Q4] – *aktuálně bude nastavené datum z poslední kampaně*

2. Rozšíření menu pro výběr pasportních objektů O13, O14 a O24 dle
Jaká vektorová data se budou zobrazovat se vybere přepínači v jednotlivých záložkách O13, O14 a O24.

O13

U skupiny O13 budou ve spodní části zaškrtávací tlačítka pro hodnocení

- 0 - 0,99
- 1 – 1,99
- 2 – 2,99
- 3 – 3,99
- 4 – 99
- Nehodnoceno

Po stisknutí – výběru hodnocení, resp. výběru více hodnocení se zobrazí na mapě traťové úseky odpovídající zvolenému výběru parametrů O13
Dle výběru třídy se nastaví i tabulka

Po stisknutí – výběru třídy, resp. výběru více tříd se na mapě zobrazí traťové úseky odpovídající zvolenému výběru parametrů O14
Dle výběru třídy se nastaví i tabulka

O24

U skupiny O24 budou ve spodní části zaškrtávací tlačítka pro výběr tříd:

- 1. třída
- 2. třída
- 3. třída
- 4. třída
- 5. třída

Po stisknutí – výběru hodnocení, resp. výběru více hodnocení se zobrazí na mapě pasportní objekty O24 odpovídající zvolenému výběru parametrů.

Dle výběru třídy se nastaví i tabulka

Výběr bude platit pro vrstvy:

- PsTv – Celkové hodnocení
- PsTv – stav izolátoru
- PsTv – Opotřebení trolej vodiče
- PsTv – Stav stožáru a ramen závěsu

IM management – správa informací/služeb v žel. stanicích

Cílem tohoto požadavku je upravení stávajících informací o železničních stanicích, které jsou dostupné na IM SŽ – podrobnější specifikace služeb a přidání orientačního plánu.

Souběžně s prezentací, je nutné zajistit i serverovou část – správu informaci o žel. stanicí.

IM SŽ – zobrazení informací/služeb v žel. stanicích

Ve vybraných žel. stanicích, bude stávající prezentace informací o službách

nahrazena nových grafických rozhraním, detailně popisující informace o jednotlivých službách a plánkem mapou umístění služby.

Nové grafické rozhraní bude ve stávajícím dialogovém okně IM SŽ - Informace, zobrazovat mapu/plánek železniční stanice a výběrové menu služby dostupných v žel. stanici rozdělených do samostatných kategorií:

- Restaurace a potraviny
- Dopravci
- Tiskoviny
- Bankomaty
- Služby
- Zdraví
- Ostatní
- Mapa

V dialogovém okně budou zobrazeny pouze ty kategorie, které jsou u dané žel. stanice naplněné.

Každá kategorie bude výběrové tlačítko, kde po kliknutí se objeví seznam služeb v dané kategorii, kde každá položka bude obsahovat na pravé straně tlačítko INFO a MAP.

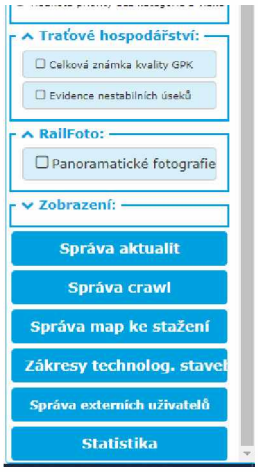
Číslo v levé části řádku položky bude korespondovat s číslem na plánku stanice, stejně jako barevné podsvícení.

Po kliknutí na tlačítko INFO se otevře nová záložka web. prohlížeče, ve kterém se zobrazí web. stránka příslušné služby/obchodu.

Po stisknutí tlačítka MAP, se zobrazí na IM SŽ modální dialogové okno obsahující plánem příslušné žel. stanice.

Všechny informace o železničních stanicích budou spravovány v IM management.

V IM management, bude vytvořena nová funkčnost – **Správa žel. stanice**



Tlačítko **Správa žel. stanice**, bude umístěné pod tlačítkem **Zákresy tech. staveb**.

Na stisknutí tlačítka **Správa žel. stanice**, se otevře dialogové okno, ve kterém bude možné spravovat informace o žel. stanicích.

V horní části bude textová položka **Žel. stanice**. – funkce, která bude umožňovat vyhledání žel. stanice. Po zadání prvních písmen budou nabízeny žel. stanice, které obsahují zadaný textový řetězec v názvu.

Kliknutím na některou z nalezených žel. stanic dojde k jejímu výběrů, případně kliknutím na tlačítko **Vyhledat** se provede dohledání žel. stanice, nebo se nabídne výběr z více žel. stanic, ze kterých si uživatel některou vybere.

Tlačítko **Vyhledat** bude umístěné napravo od textové položky **Žel. stanice**

Pod textovou položkou **Žel. stanice** a tlačítkem **Vyhledat**, bude uveden seznam žel. stanic, které jsou již naplněné – resp. alespoň jedna popisná informace o žel. stanici je naplněné. Kliknutém na některou z uvedených žel. stanic, se naplněné informace zobrazí v pravé části dialogové okna – možnost správy informací – editace, doplnění/přidání, smazání.

Na pravé straně nahoře bude umístěn náhled plánu žel. stanice. Tlačítko **Nahrát** umístěné napravo bude umožňovat načtení plánu stanice – soubor – formát jpg, pdf.

Po úspěšném načtení plánu stanice se zobrazí jeho náhled. a pod náhledem se zobrazí jméno souboru.

Po tlačítkem **Nahrát**, bude tlačítko **Odstranit**. Jeho stisknutím, se odstraní nahraný náhled žel. stanice a odstraní se i zobrazení textu – název souboru.

Pokud uživatel provede nahrání nového plánu žel. stanice, i když již plánek stanice je nahraný, dojde k odstranění původního plánu stanice a načtení nového plánu stanice.

Vpravo dole dialogového okna bude tlačítko **Přidat službu žel. stanice**.

Po jeho stisknutí se otevře dialogové okno **Správa služeb v žel. stanici** obsahující následující položky:

textová **#:** - správce vyplní číslo služby – odpovídá číslu služby na plánu žel. stanice

Výběrové tlačítko **Služba**, pomocí kterého si uživatel vybere typ služby, kterou bude chtít přidat.

<u>Číselník služeb:</u>

- Restaurace a potraviny
- Dopravci
- Tiskoviny
- Služby
- Ostatní

Dále budou v dialogovém okně umístěny následující položky:

textová **Název služby:** - správce vyplní název služby, např. Albert

textová **Web.adresa:** - správce vyplní link na službu, bude možné do textové položky adresu nakopírovat (CTRL+C, CTRL+V)

tlačítko **Navigační plánek:** - stisknutím tlačítka uživatel vybere navigační plánek služby ve formátu jpg nebo pdf.

Ve spodní části dialogové okna budou tři tlačítka:

Uložit – stisknutím, se zadané informace k dané žel. stanici uloží. a v seznamu služeb u dané žel. stanice se přidá nová služba, nebo pokud se bude jednat o editaci stávají služby se uloží její aktualizace.

Odstranit – stisknutím tlačítka se informace zobrazené v dialogovém okně odstraní – služba se nebude zobrazovat u žel. stanice

Zavřít – stisknutím se zavře dialogové okno pro editace služby v žel. stanici

V dialogovém okně **Železnicí stanice** se pod plánkem žel. stanice, budou přidávat jednotlivé služby ve formě list boxu, které budou obsahovat následující sloupce:

- **#** - číslo služby
- **Služba** – hodnota z číselníku služeb
- **Název** – název služby
- **Link** – link – web. adresa na službu (v tabulce se zobrazí Ano/Ne)
- **Plánek** – v tabulce se zobrazí (Ano/Ne)

V tabulce bude možné třídit dle jednotlivých sloupců a u sloupců **Link** a **Plánek** nastavit filtrovací podmínky pro zobrazení všech služeb, které mají/nemají **Link** resp. **Plánek**.

Dvojitým kliknutím na některý z řádků v seznamu služeb se otevře dialogové okno **Správa služeb v žel. stanici**, které umožní editaci služby, nebo odstranění služby ze seznamu

<u>Nastavení zobrazení IM SŽ – Grapp/standardní zobrazení</u>

Po stisknutí modré ikonky „**G**" v levé horní časti menu IM SŽ, se zobrazení IM SŽ přepne do režimu odpovídající zobrazení v Grappu.

Po opětovném stisknutí ikonky „**G**" se IM SŽ nastaví do se původního nastavení IM SŽ, jak byla nastavena před stiskem ikonky „**G**".

Defaultně se bude IM SŽ nastavena ve svém standardním zobrazení.

Pokud zaregistrovaný a přihlášený uživatel provede nastavení, když bude IM SŽ nastavené v zobrazení Grapp, nastavení IM SŽ se uloží, a po příštím spuštění se IM SŽ zobrazí v režimu Grapp.

Když bude IM SŽ nastavena ve svém standardním zobrazení - bude ikonka „**G**" zobrazena jako oranžové **G** na tmavě modrém podkladu.

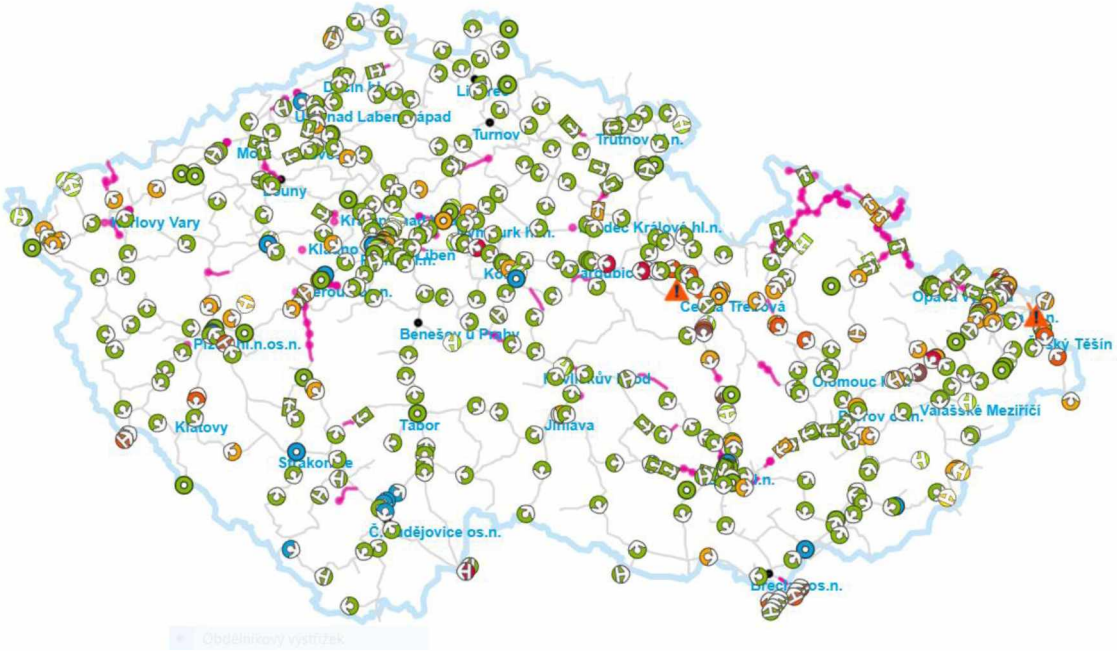
Když bude IM SŽ nastavena v režimu Grapp, bude ikonka „**G**" zobrazena jako tmavě modré **G** na oranžovém podkladu.

Barvy dle corporate designu SŽ.

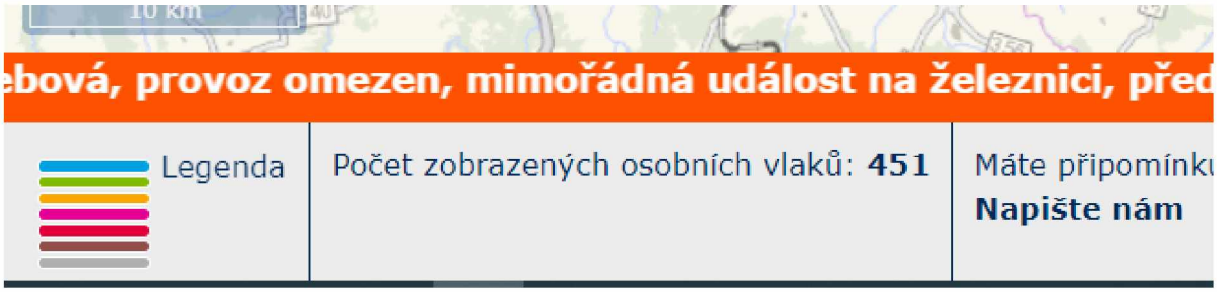
3. Zobrazení IM SŽ v režimu Grapp

Stávající zobrazení IM SŽ v režimu Grapp bude doplněno:

- Nově se bude zobrazovat hranice ČR, obdobně jako je to v Grappu – do IM SŽ bude přidána nová podkladová mapa – Hranice ČR.

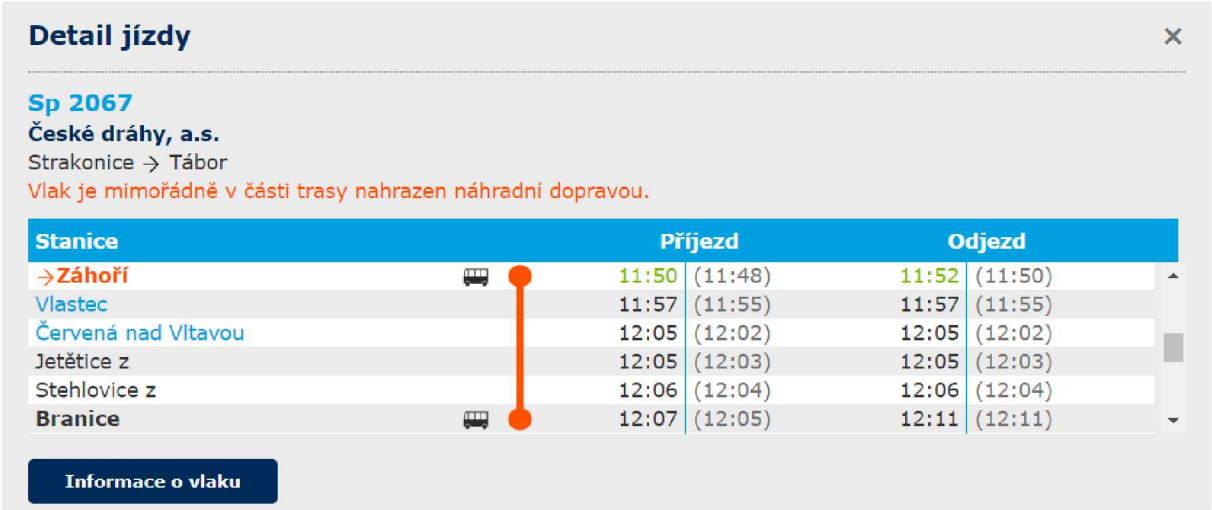


- Ve spodní části IM SŽ, pokud bude nastavena hlavní kategorie Poloha vlaků, se bude zobrazovat i informace o počtu dopravců. Informace bude umístěná pod počtem zobrazených osobních vlaků. Tato informace bude zobrazovat i ve standardním zobrazení IM SŽ.

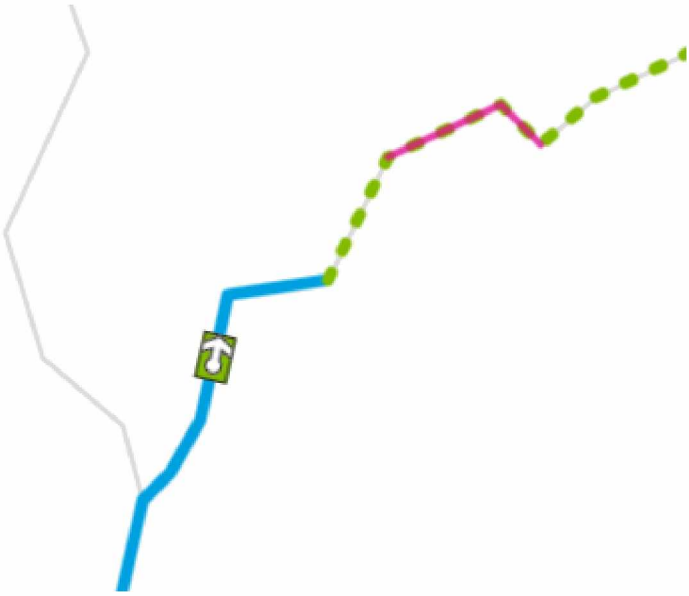


- V dialogovém okně **Detail jízdy vlaku**, budou stávající informace o vlaku rozšířený o následující informace (budou platné pro obě zobrazení Grapp/standardní):
    - Aktuální informace o příjezdu a odjezdu vlaku se budou zobrazovat barvou odpovídající jeho zpoždění v dopravním bodu (viz. Grapp).
    - Mezi železničními stanicemi (dopravními body) kde je omezení provozu, nebo MÚ, se v dialogovém okně Detail jízdy vlaku, bude zobrazovat oranžová spojnice - čára. Pokud bude mezi stanicemi NAD, budou u první a poslední železniční stanice, v tomto dialogovém okně, zobrazena ikonka autobusu (viz Grapp).

- Pokud bude na trase vlaku výluka, bude pod textem s informací o jízdě vlaku ("Strakonice -> Tábor"), bude umístěna textace (oranžově) "Vlak je mimořádně v části trasy nahrazen náhradní dopravou" (viz. Grapp)



- Pokud bude na mapě úsek, ve kterém je NAD, bude se místo ikonky vlaku, v tomto úseku, zobrazené ikonkou „kolečko", zobrazovat ikonka autobusu „obdélník" stejně jako v Grappu. Zobrazení NAD bude použito při standardním zobrazení IM SŽ.

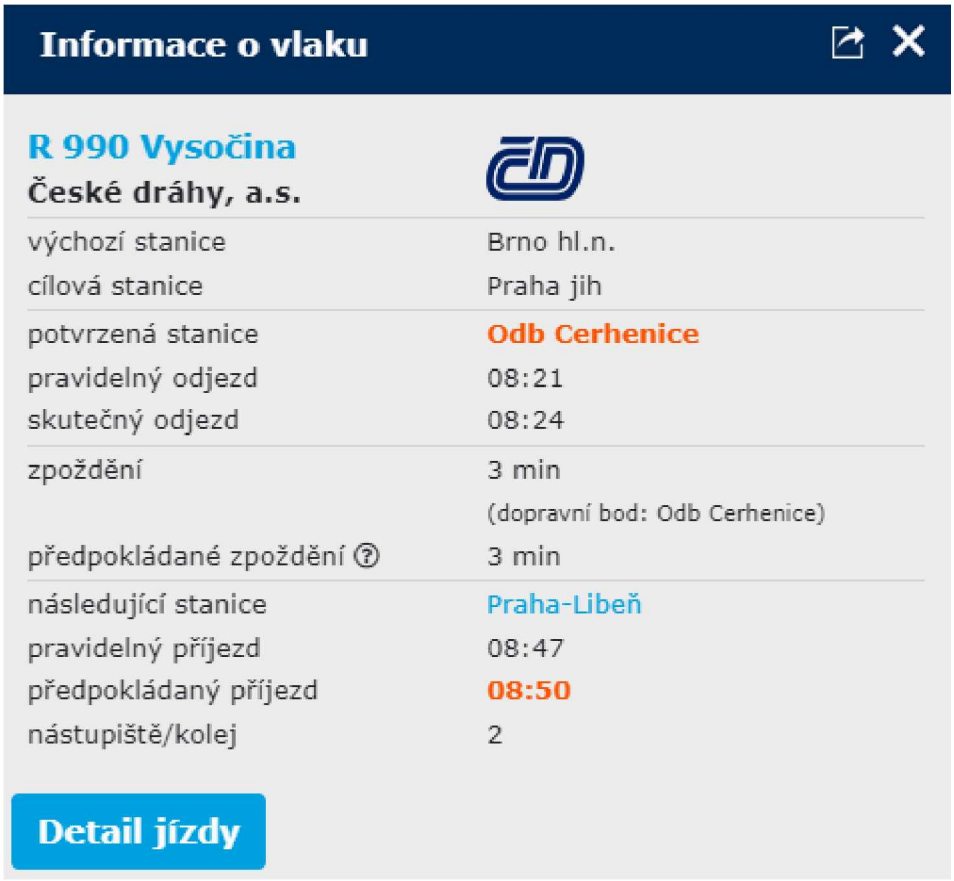


- V textové položce pro vyhledání žel. stanice, bude možné vyhledat žel. stanici při zadání kombinace více slov např.

Ostrava Svinov - dnes se stanice nevyhledá

Textová položka bude umožňovat vyhledání stanic obsahující všechny uvedené slova:

4. Dialogové okno – Informace o vlaku

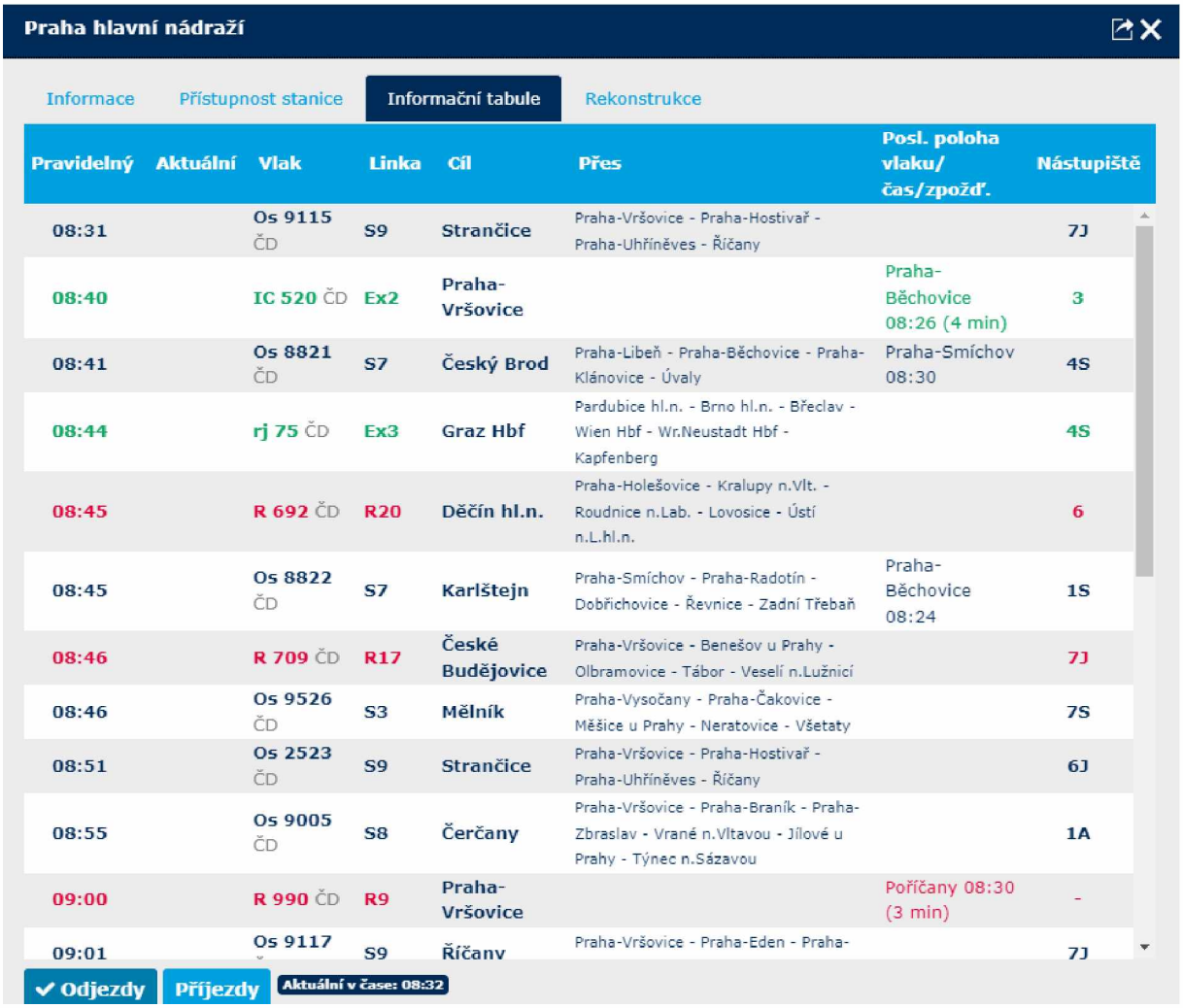


Místo textu „předpokládané zpoždění" bude text zpoždění na odjezdu v následující žel. stanici:

Pod uvedeným zpoždění bude v závorce uveden název železniční stanice, kde má vlak plánované následující zastavení.

Informace bude brána z IS Vitamín.

5. Dialogové okno – Informace o vlaku



Praha hlavní nádraží

Informace | Přístupnost stanice | Informační tabule | Rekonstrukce

Pravidelný	Aktuální	Vlak	Linka	Cíl	Přes	Posl. poloha vlaku/ čas/zpožď.	Nástupiště
08:31		Os 9115 ČD	S9	Strančice	Praha-Vršovice - Praha-Hostivař - Praha-Uhříněves - Říčany		7J
08:40		IC 520 ČD	Ex2	Praha-Vršovice		Praha-Běchovice 08:26 (4 min)	3
08:41		Os 8821 ČD	S7	Český Brod	Praha-Libeň - Praha-Běchovice - Praha-Klánovice - Úvaly	Praha-Smíchov 08:30	4S
08:44		rj 75 ČD	Ex3	Graz Hbf	Pardubice hl.n. - Brno hl.n. - Břeclav - Wien Hbf - Wr.Neustadt Hbf - Kapfenberg		4S
08:45		R 692 ČD	R20	Děčín hl.n.	Praha-Holešovice - Kralupy n.Vlt. - Roudnice n.Lab. - Lovosice - Ústí n.L.hl.n.		6
08:45		Os 8822 ČD	S7	Karlštejn	Praha-Smíchov - Praha-Radotín - Dobřichovice - Řevnice - Zadní Třebaň	Praha-Běchovice 08:24	1S
08:46		R 709 ČD	R17	České Budějovice	Praha-Vršovice - Benešov u Prahy - Olbramovice - Tábor - Veselí n.Lužnicí		7J
08:46		Os 9526 ČD	S3	Mělník	Praha-Vysočany - Praha-Čakovice - Měšice u Prahy - Neratovice - Všetaty		7S
08:51		Os 2523 ČD	S9	Strančice	Praha-Vršovice - Praha-Hostivař - Praha-Uhříněves - Říčany		6J
08:55		Os 9005 ČD	S8	Čerčany	Praha-Vršovice - Praha-Braník - Praha-Zbraslav - Vrané n.Vltavou - Jílové u Prahy - Týnec n.Sázavou		1A
09:00		R 990 ČD	R9	Praha-Vršovice		Poříčany 08:30 (3 min)	-
09:01		Os 9117	S9	Říčany	Praha-Vršovice - Praha-Eden - Praha-		7J

Odjezdy | Příjezdy | Aktuální v čase: 08:32

Zobrazení informací o příjezdech a odjezdech na informačních tabulích se bude brát z IS Vitamín

Cílem tohoto požadavku je upravit zobrazení informace o MÚ na sociální síti X.com (uživatelský účet Datel). Požadavkem NPS je, aby se na síti X.com nezobrazovali u MÚ informace o předpokládaném ukončení MÚ z důvodu možného prodloužení MÚ.

Stávající zobrazení MÚ na X.com:

Vedle současné podoby, která na valné většině nádraží zůstane zatím nezměněná, bychom na následujících nádražích chtěli informace rozšířit způsobem popsaným níže. Jedná se o stanice kategorie B. dle UIC. K těmto VB budou dodány zpracované plánky se zobrazením komerčních prostor a dalších prostor pro využití cestujícími.

1) Břeclav
2) Česká Třebová
3) Hradec Králové
4) Liberec
5) Olomouc hlavní nádraží
6) Ostrava hlavní nádraží

7) Ostrava Svinov
8) Kolín
9) Kralupy nad Vltavou
10) Praha Libeň
11) Nymburk
12) České Budějovice
13) Plzeň hlavní nádraží
14) Ústí nad Labem
15) * Pardubice [1]
16) * Praha Smíchov [1]

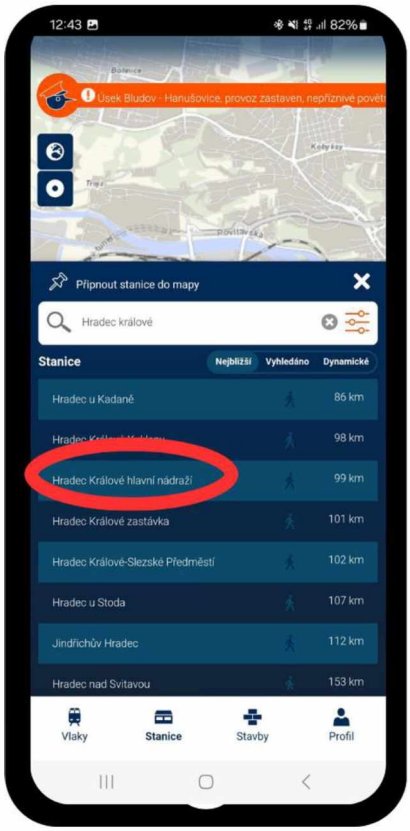
Jedná se o úpravu karty **Služby cestujícím** v kategorii **Stanice**.

Systémová cesta k umístění naší komerční vrstvy. (*Obr. č. 1-4*)

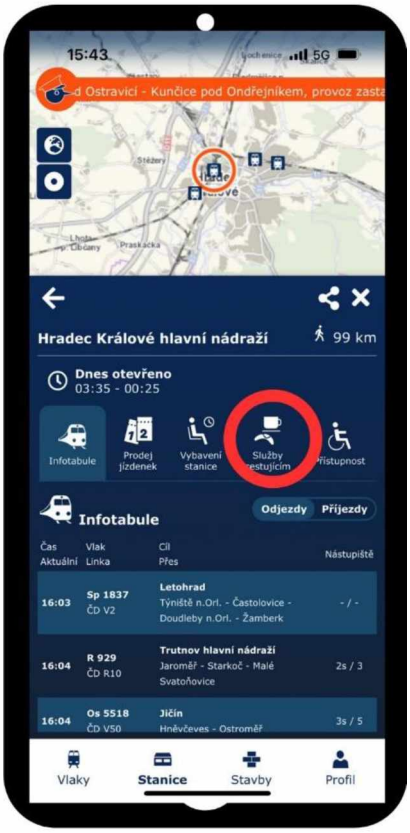
Obr. č. 1: Vstup do aplikace

[1] Do budoucna uvažujeme o doplnění Pardubice a Praha – Smíchov (aktuálně v rekonstrukci).

Obr. č. 2: Kliknutí na dlaždici „Stanice"



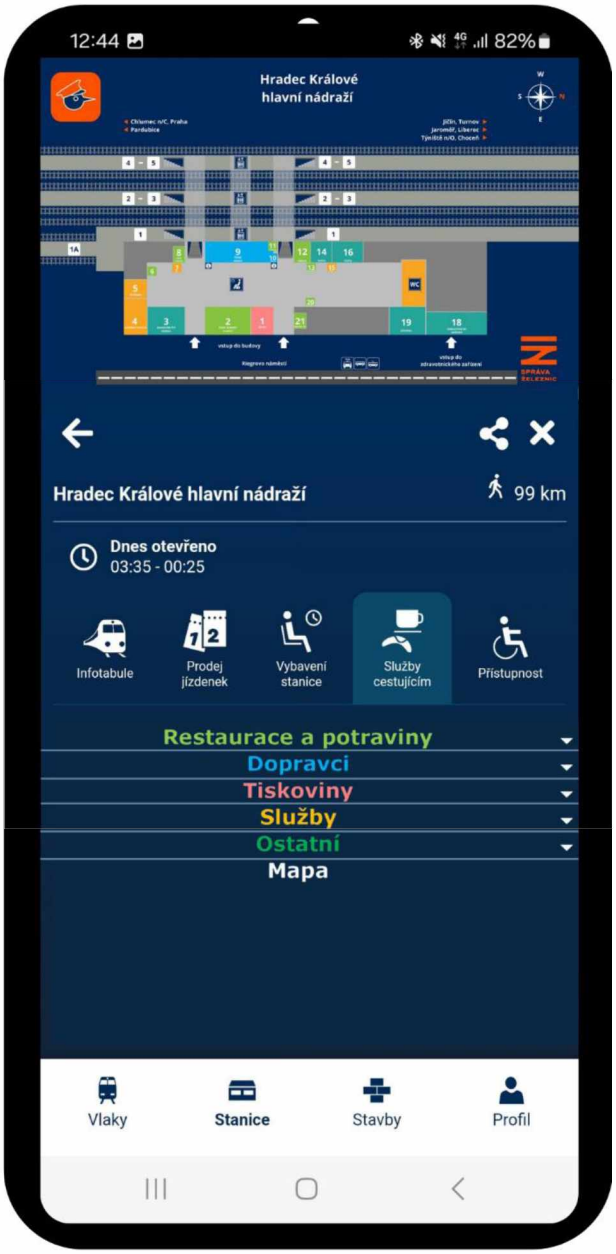
Obr. č. 3: Kliknutí na konkrétní stanici



Obr. č. 4: Kliknutí na dlaždici „Služby cestujícím"

Popis funkcí

Po kliknutí na dlaždici Služby cestujícím (*Obr. č. 4*) dojde k zobrazení dlaždic segmentů (kategorie obchodních jednotek) a mapy. Mapa bude zobrazena v horní části displeje s dostatkem místa ve spodní části obrazovky pro tabulku s jednotlivými kategoriemi. (*Obr. č. 5*)



Obr. č. 5: Základní vzhled po kliknutí na dlaždici Služby cestujícím

Segmenty (kategorie) budou nejprve sbalené (*Obr. č. 5*), a to v pořadí:

Restaurace a potraviny

Dopravci

Tiskoviny

Služby

Ostatní

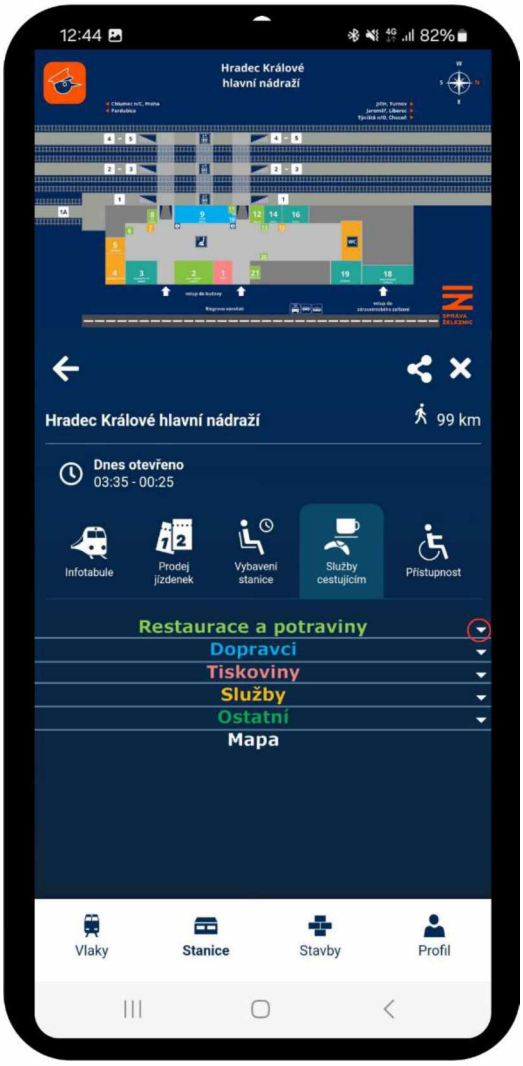
Mapa – graficky stejná, bude zobrazena jako poslední segment (v tomto případě za segmentem ostatní), (dotaz na SŽT) je třeba domluvit, jak bude fungovat tento segment

1. kliknu -> vyroluji -> kliknu na další odkaz -> otevře se mapa na fullscreen

2. kliknu -> otevře se mapa rovnou

3. případně návrh jiného řešení Mapa bude pouze k nahlížení a bude zobrazena přes celou obrazovku.)

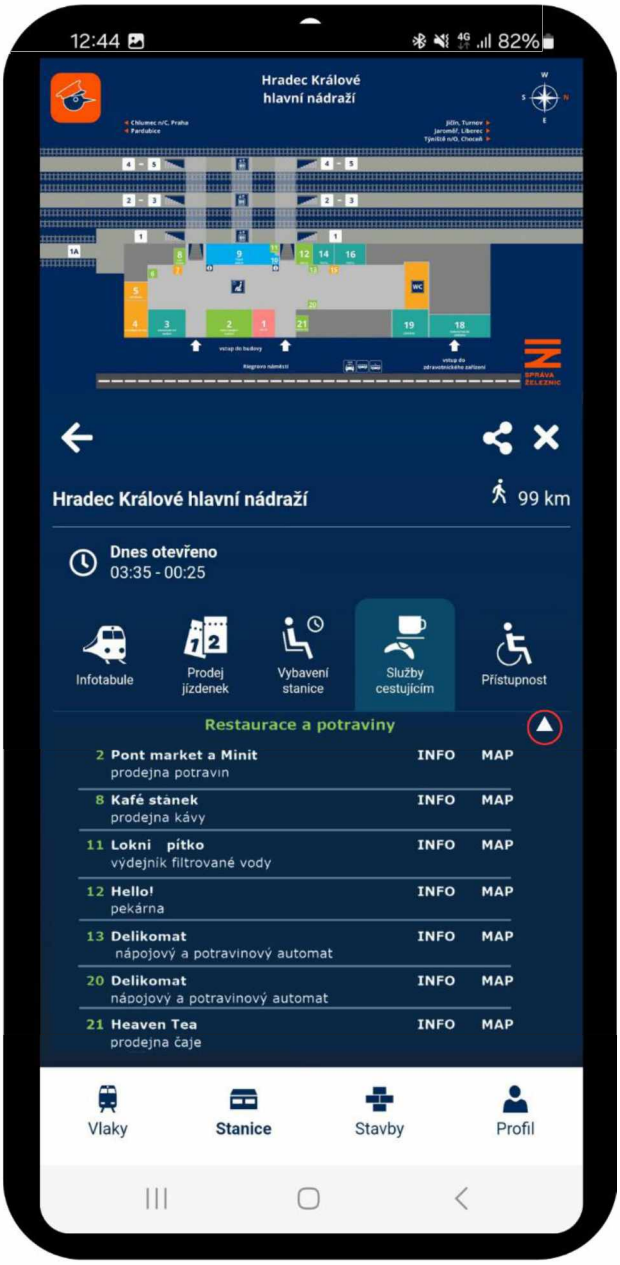
(dotaz na SŽT: jaký formát souboru bude pro mapu nejvhodnější pdf, png, jpg, ...)



Obr. č. 6: Po kliknutí dojde k rozbalení seznamu obchodních jednotek v dané kategorii

"Pruhy" segmentů nepůjdou až ke kraji – způsobem, jako jsou zobrazena např. zpoždění ve Filtru Vlaků. Na pravé straně bude tlačítko rozbalující jednotky pod daným segmentem – stejné, jako rozbaluje mimořádnosti v kategorii Datel. (*Obr. č. 6*)

Po rozbalení seznamu obchodních jednotek se šipka na segmentu převrátí směrem nahoru, při opětovném kliknutí se vyrolovaná nabídka opět sroluje. (*Obr. č. 7*)



Obr. č. 7: Po kliknutí dojde ke srolování seznamu obchodních jednotek v dané kategorii

Dokument dále pokračuje před krokem, kdy došlo ke srolování. Ke všem výpravním budovám (dále VB) bude poskytnut soubor ve XSLS (Microsoft Excel), na každé záložce jedna VB. Obchodní jednotky budou rozděleny do jednotlivých segmentů (kategorií). Řádek odpovídá obchodní jednotce. Segmenty (kategorie), které nejsou zastoupeny v přiloženém XSLS souboru, nebudou zobrazeny.

Vzor formátování buněk:

A	B C	D	E

7	**Hello!** pekárna	**INFO MAP**

A: Číslo obchodní jednotky = číslování na plánku

B: Název

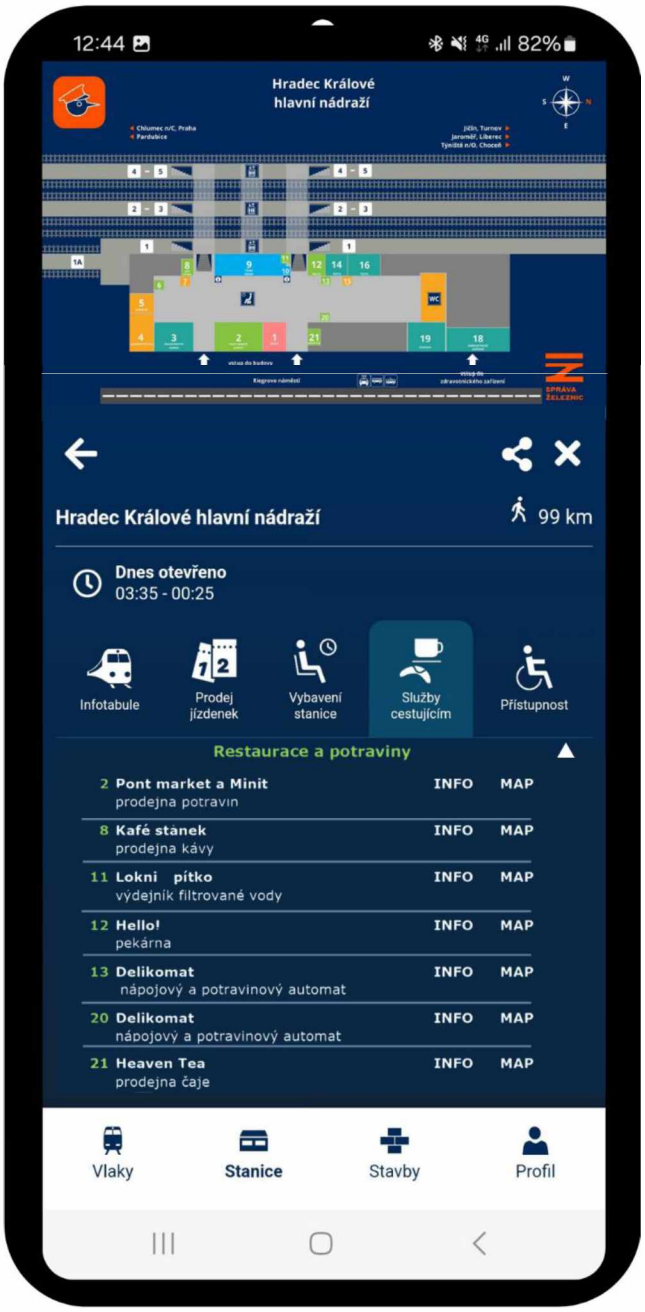
C: Doplňkový text

D: Tlačítko INFO – tmavě modré pole, bílé písmo; v případě prázdného pole nebude ikona INFO zobrazena[2]

E: Tlačítko MAP – tmavě modré pole, bílé písmo; v případě prázdného pole nebude ikona MAP zobrazena zelené pole

Po rozbalení se zobrazí seznam obchodních jednotek v odpovídajícím segmentu. Půjde o seznam polí s parametry z buněk. Číslo (z buňky A) se zobrazí vertikálně zarovnané na střed, následují 2 řádky (buňky B a C). INFO a MAP (buňky D a E). (*Obr. č. 8)*

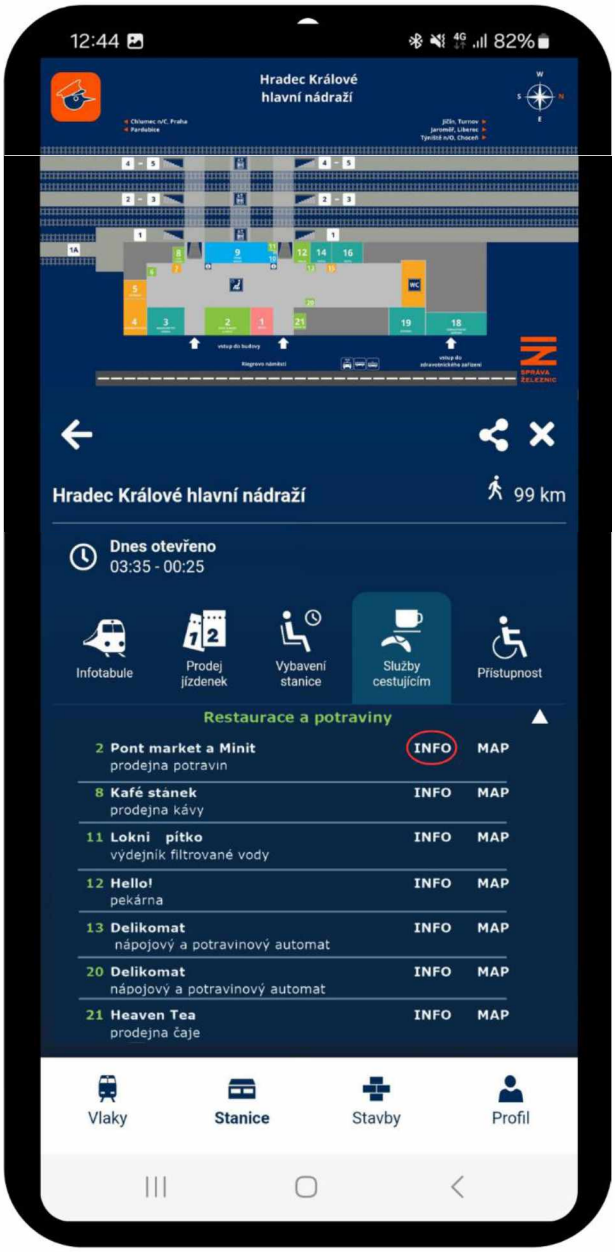
[2] Tlačítko INFO – odkazy od jednotlivých partnerů budou dodány průběžně.



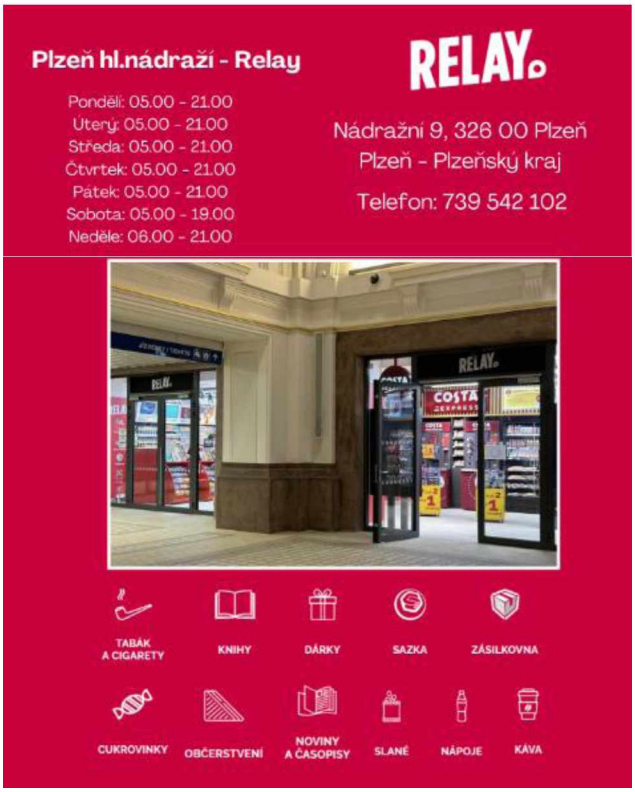
Obr. č. 8: Vzhled po kliknutí na šipku, která způsobí vyrolování dané kategorie

Ikona **INFO (buňka D)** se zobrazí, pokud je pole v Excelu vyplněné, a po kliknutí otevírá odkaz ve výchozím prohlížeči zařízení viz obrázek č. 9. Po kliknutí na tuto ikonu se zobrazí varování o opuštění aplikace SŽ, poté co tuto informaci uživatel potvrdí, bude přesměrován na externí stránky daného nájemce viz obrázek č. 10. Cesta zpět bude jednoduše přes systémové tlačítko zpět na mobilním telefonu (pro zařízení iOS bude systémová funkce návratu do aplikace) – uživatel bude vrácen do bodu odchodu viz obrázek č. 9.

Obr. č. 9



Obr. č. 10



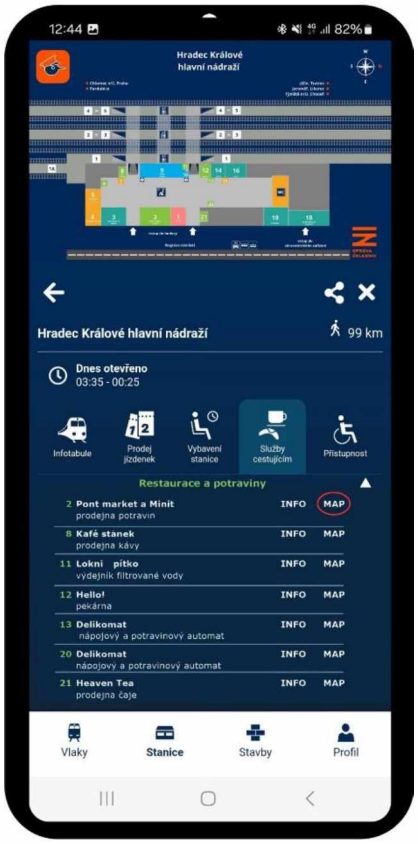
(*Obr. č. 10*)

Možný vzhled externí stránky

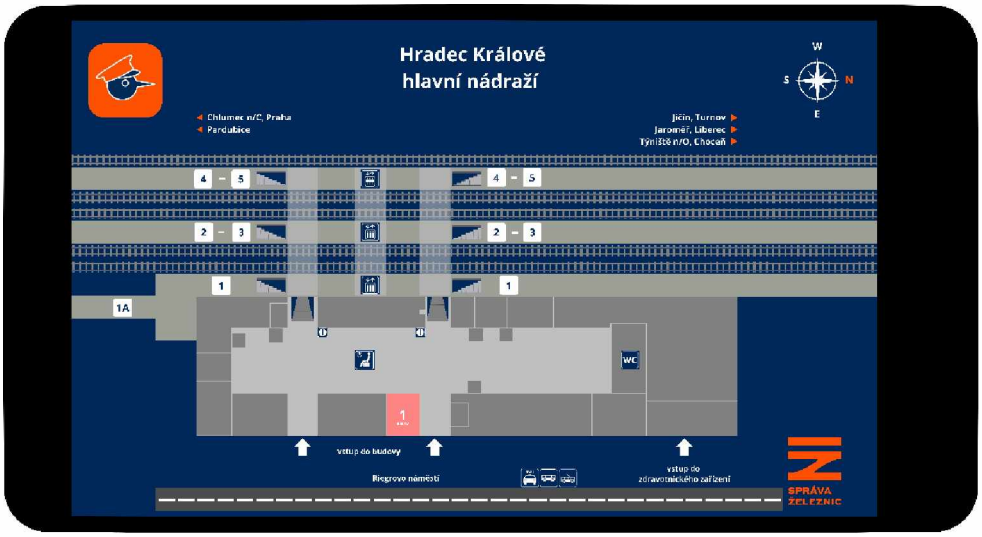
Po kliknutí dojde k přesměrování na externí stránky prodejce. (dotaz na SŽT: jak bude implementováno: před přesměrováním bude muset uživatel potvrdit právní disclaimer s tím že opouští stránky SŽ možnosti ANO/NE, pokud stiskne NE nebude uživatel přesměrován)

Kliknutím na tlačítko **MAP (buňka E)** se otevře mapa (pokud je pole v Excelu vyplněné), kde bude zvýrazněna pouze tato konkrétní obchodní jednotka (*Obr. č. 11 a 12*).

Obr. č. 11



Obr. č. 12: automatické zobrazení navigačního plánku na šířku



Všechny nádražní plánky budou situovány takovým způsobem, aby (od shora dolů) bylo zobrazeno: kolejiště -> nádražní budova -> ulice před nádražím

Příklad současného oznámení informace o MÚ na X.com

Dopravní bod Havířov, porucha zabezpečovacího zařízení, předpokládaný konec omezení: 09.12.2024 19:50 https://mapy.spravazeleznic.cz/mu-provoz/341224

Příklad návrhu nového oznámení informace o MÚ na X.com

Dopravní bod Havířov, porucha zabezpečovacího zařízení, další informace naleznete na: https://mapy.spravazeleznic.cz/mu-provoz/341224

Na X.com nebudou posílány aktualizace MÚ

1.2. Popis současného stavu

Funkčnosti nejsou v současnosti v IS MAJA a modul DOSS zapracovány

1.3. Návrh řešení

Viz popis požadavku