|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

**Čekací stání pro malá plavidla na Vltavě – PK Dolánky – Zhotovitel stavby**

**Změnový list č. 3**

**Příloha č. 1 – Podrobný popis a zdůvodnění změn**

**Podrobný popis a zdůvodnění změny**

Jedná se o následující činnosti:

* Posunutí základové patky plavebního značení
* Doplnění výmolu způsobeného povodněmi 2024
* Mimořádná manipulace lodní technikou

V září roku 2024 proběhly celou republikou povodně. Tato situace výrazně zasáhla do lokality dolního čekacího stání, kde došlo k poškození břehové části a ke vzniku velkého výmolu v prostoru již vykopané jámy pro umístění betonové patky pro osazení plavebních znaků. Z důvodu zlepšení stability svahu a sanace výmolu bylo přistoupeno k přeprojektování RDS a k návrhu na posun betonové patky o 1,5 m dále od břehu. Tento posun mimo poškozenou břehovou část umožní realizovat betonovou patku nezávisle na opravě břehového opevnění, které bude realizováno následně po odsouhlasení způsobu opravy opevnění správcem vodního toku.

Způsob opravy je navržen jako oprava nátrže břehu, kdy bude nejprve realizována vyrovnávací a drenážní vrstva, na ní bude následovat kamenná rovnanina a dále ohumusování a zatravnění.

V souvislosti s povodňovou situací bylo nutné provést mimořádnou manipulaci lodní techniky – odklizení techniky do chráněných míst a po ukončení povodňové situace její opětovné najetí na staveniště.

Jelikož se jedná o přímý důsledek povodní v září 2024, jedná se dle smluvních podmínek FIDIC o nepředvídatelnou událost, kterou zhotovitel nemohl při nejlepší vůli ovlivnit. Zhotovitel minimalizoval veškeré vzniklé škody a vynaložil maximální úsilí k obnovení činnosti po ukončení povodňové situace.