

# SMLOUVA O PROVEDENÍ OVĚŘOVACÍHO PROVOZU

č. smlouvy objednatele: 60-24040

č. smlouvy zhotovitele: E635-S-162/2025

## 1. Smluvní strany

**OBJEDNATEL:** **SIGNALBAU a. s.**, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 2166  
se sídlem Přerov III – Lověšice, Moštěnská 60/4a, PSČ 750 02

**IČ:** 25840819

**DIČ:** CZ 25840819

**Bankovní spojení:** Komerční banka, a. s. – pobočka Přerov

**Číslo účtu:** 24004831/0100

**Zastoupen:** p. Miroslav Jurman – předseda představenstva

Styčný zaměstnanec s oprávněním k jednání ve věcech technických:

Email pro doručování faktur: [fakturace@signalbau.cz](mailto:fakturace@signalbau.cz)

**ZHOTOVITEL:** **Správa železnic, státní organizace**  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, odd. A, vložka 48384  
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

**IČ:** 70994234

**DIČ:** CZ70994234

**Bankovní spojení:** Česká národní banka

**Číslo účtu:** 14606011/0710

**Zastoupen:** Ing. Jiří Macho – ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

Styčný zaměstnanec s oprávněním k jednání ve věcech technických:

Kontaktní adresa/adresa pro doručování písemností a daňových dokladů:

Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Ostrava  
Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

## 2. Předmět plnění

- 2.1 Smlouva se uzavírá v souladu s čl. 5.25 Směrnice SŽDC č. 34 “Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty“, č. j. 21 783/07-OP v platném znění (dále v textu „Směrnice č. 34“), která nabyla účinnosti dne 1. října 2007.
- 2.2 Smlouva se uzavírá na zajištění ověřovacího provozu „**PZS typu BUES 2000**“ na přejezdu **P4270 (km 4,446) na trati Krnov - Bludov**. Schvalovací proces pro uvedený výrobek musí probíhat v souladu se „Směrnici č. 34
- 2.3 Smlouva se uzavírá na dobu trvání ověřovacího provozu dle odst. 2.2 této smlouvy.
- 2.4 Zhotovitel se zavazuje vytvořit předepsané podmínky pro realizaci ověřovacího provozu ve stanovené lokalitě podle dokumentu Správy železnic Schválení podmínek pro ověřovací provoz výrobku na železniční dopravní cestě, č. j. 65341/2024-SŽ-GŘ-O14 ze dne 1.10.2024 (dále jen „Souhlas s OP“) tak, aby realizovaný ověřovací provoz umožnil objektivně a komplexně posoudit ověřovaný výrobek a k němu příslušnou dokumentaci, vhodnost použití a zavedení do používání.
- 2.5 Objednatel se zavazuje, že v průběhu ověřovacího provozu nebude do ověřovaného zařízení zasahovat bez souhlasu zhotovitele a bude plnit ustanovení dokumentu „Souhlas s OP“.

## 3. Jména styčných osob ve věcech technických

- 3.1 Styčný zaměstnanec objednatele:
- 3.2 Styčný zaměstnanec zhotovitele:

## 4. Způsob odstraňování poruch na ověřovaném zařízení v průběhu ověřovacího provozu

- 4.1 Udržující zaměstnanec zhotovitele nesmí porušit podmínky, za kterých byl zahájen nebo probíhá ověřovací provoz.
- 4.2 Zjistí-li udržující (obsluhující) zaměstnanec u ověřovaného zařízení činnost odchylnou od činnosti popsané v dokumentaci ověřovaného výrobku a stav vyžaduje zásah mimo jeho kompetenci, neprodleně cestou styčného zaměstnance zhotovitele uvědomí styčného zaměstnance objednatele pro kvalifikované rozhodnutí o dalším postupu. Všechny závady a poruchy zapíše udržující zaměstnanec do deníku určeného pro tento ověřovací provoz.
- 4.3 K odstranění poruchy, kterou zhotovitel nesmí nebo nemůže odstranit, se dostaví zaměstnanci objednatele po dobu prvních 3 měsíců do 4 hodin od nahlášení, od čtvrtého měsíce do 4 hodin od nahlášení, pokud nebudou zhotoviteli předány náhradní elektronické jednotky systému BUES nebo do 8 hodin od nahlášení, pokud budou jednotky předány. V ostatních případech po domluvě se styčnými zaměstnanci dodavatele.
- 4.4 Za kvalitu zásahu při odstraňování poruchy přebírá plnou odpovědnost ta smluvní strana, jejichž zaměstnanec zásah provedl.

## 5. Postup při případné nutnosti mimořádně přerušit ověřovací provoz zhotovitelem

- 5.1 Jestliže to objektivní okolnosti umožní, bude o požadavku na zdůvodněné přerušování ověřovacího provozu objednatel s dostatečným předstihem upozorněn a požadavek na mimořádné přerušování ověřovacího provozu, včetně dopadů s tím souvisejících, bude na zvláštní poradě samostatně projednán.

- 5.2 Za mimořádných okolností (např. živelná pohroma a jiné neočekávané události související bezprostředně s požadavkem na zajištění bezpečnosti železničního provozu) smí zhotovitel ověřovací provoz přerušit bez vědomí a souhlasu objednatele. Po takovémto přerušení ověřovacího provozu musí bezprostředně o tom zhotovitel informovat objednatele, s cílem stanovit další postup.
- 5.3 Eventuální škody, které mohou vzniknout některé z obou smluvních stran z důvodu mimořádného přerušení ověřovacího provozu podle čl. 5.2 ponесou obě smluvní strany, každá na svém zařízení.

## **6. Způsob vedení záznamů o přípravě a průběhu ověřovacího provozu**

- 6.1 Před zahájením ověřovacího provozu bude založen deník pro záznamy o průběhu ověřovacího provozu (dále jen "Deník"). Deníky budou uloženy u zařízení na každém z uvedených PZS. Všechny listy Deníku musí být předem pořadově očíslovány. Na první stránce budou uvedeny údaje o kontaktních osobách dle čl. 3 této smlouvy. První zápis v Deníku je záznam o zahájení ověřovacího provozu.
- 6.2 O všech činnostech, souvisejících s činnostmi zajišťovanými podle předchozích článků této smlouvy, musí být vždy prováděn záznam do Deníku tak, aby bylo možno záznamy použít k průběžnému a závěrečnému vyhodnocení funkční způsobilosti ověřovaného zařízení. Proto se do deníku uvede datum, hodina, vznik, projev a odstranění každé poruchy, zda byla porucha nahlášena (komu a kdy) druhé smluvní straně, nebo se popíše jiný odůvodněný přímý zásah, prováděný oprávněným zaměstnancem, vždy doplněný o jeho jméno, podpis a organizaci.

## **7. Způsob zajištění nezbytného rozsahu náhradních dílů**

- 7.1 Objednatel poskytne bezúplatně na dobu ověřovacího provozu dohodnuté nezbytné náhradní díly, měřicí a jiné potřebné přípravky. Výměny dílů ověřovaného zařízení se dokumentují zápisem do Deníku.
- 7.2 Objednatel zajistí i náhradní díly pro zařízení mimo ověřovaný výrobek, pokud by bylo prokázáno, že toto zařízení bylo poškozeno v důsledku ověřovacího provozu ověřovaného zařízení. Jejich dodání vyžádá a převzetí potvrdí do Deníku styčný zaměstnanec zhotovitele.

## **8. Postup pro případ snesení ověřovaného zařízení po ukončení ověřovacího provozu**

- 8.1 Pokud vznikne požadavek na snesení ověřovaného zařízení na základě negativního vyhodnocení ověřovacího provozu, snese objednatel zařízení na svůj náklad a vybuduje jiné zařízení se shodnými požadovanými funkčními vlastnostmi.

## **9. Odměna a dodatečné náklady**

- 9.1 Za ověřovací provoz u Správy železnic, státní organizace, se stanovuje za každý započatý rok ověřovacího provozu poplatek ve výši 2 000,- Kč (dvatisíce korun českých). První poplatek je splatný do 21. dne po zahájení ověřovacího provozu na účet zhotovitele, další vždy do téhož dne v následujících letech.

Částka 2 000,- Kč (dvatisíce korun českých) se zvyšuje na 20 000,- Kč (dvacet tisíc korun českých) v těch případech, kdy ověřovací provoz trvá déle jak 24 měsíců a nebyl kladně vyhodnocen v závěrečném vyhodnocení ověřovacího provozu. Uvedené částky jsou bez DPH. DPH bude účtováno dle legislativy platné v době průběhu ověřovacího provozu.

Splatnost daňových dokladů/faktur si strany shodně sjednávají s lhůtou nejdéle 30 dní od jejich prokazatelného doručení druhé straně.

- 9.2 Při zajišťování ověřovacího provozu uzná objednatel zhotoviteli prokázané dodatečné vzniklé náklady, které zhotoviteli vznikly nad rámec běžného provozu z důvodů:

- zajišťování zvýšeného dozoru podle čl. 9.3.2 normy ČSN 34 2600 ed.2,
- hodnocení provozu zařízení,
- účasti na vyhodnocení ověřovacího provozu,
- odstraňování poruch na ověřovaném zařízení nebo na zařízení porouchaném v důsledku nesprávné činnosti ověřovaného zařízení,
- zvýšených nákladů zhotovitele spojených s případným omezením železničního provozu, jestliže je způsobeno překročením stanovené doby podle čl. 4.3 pro odstranění poruch ze strany objednatele.

9.3 Sledování nákladů bude podloženo soupisem prací a náhradních dílů a před fakturací musí být objednatelem potvrzeno. Ceny za tím účelem stanovuje zhotovitel pro příslušné účetní období dle profesí a zařazení zaměstnanců. Nepředvídané zvýšení nákladů (poruchy, nehody) bude fakturováno do jednoho měsíce od odstranění následků mimořádné události. Náklady spojené s ověřovacím provozem budou fakturovány čtvrtletně vždy k poslednímu dni příslušného čtvrtletí a po jeho ukončení.

## 10. Náhrady škod

10.1 Objednatel uhradí zhotoviteli náhrady škod třetím osobám způsobených v příčinné souvislosti s nesprávnou činností, poruchou apod. ověřovaného zařízení nebo v souladu se soudním rozhodnutím.

10.2 Žádná strana neodpovídá druhé straně za škody způsobené třetí osobou.

## 11. Zvláštní ujednání

11.1 Zahájení ověřovacího provozu je podmíněno vydáním "Souhlasu s OP".

11.2 Smluvní strany se dohodly na ochraně důvěrných informací smluvních stran, se kterými se smluvní strany seznámí v rámci jednání o uzavření této smlouvy a při následné spolupráci.

11.3 Jakékoli změny této smlouvy či dodatky k ní musí být učiněny v písemné formě, a to včetně změny tohoto článku, tedy včetně změny podmínky písemné formy. Každý písemný dodatek nebo změna musí být vzestupně očíslované a podepsané oběma smluvními stranami.

11.4 Veškeré záležitosti, jež nejsou upraveny touto smlouvou, se řídí platnými právními předpisy České republiky, zejména občanským zákoníkem.

11.5 Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží dvě vyhotovení.

11.6 Smluvní strany prohlašují, že obsah této smlouvy přečetly, plně mu rozumějí, a tuto smlouvu uzavírají v dobré víře, svobodně, na důkaz čehož připojují své podpisy.

Za objednatele:

v Přerově dne ..... 20. 1. 2025 .....

Za zhotovitele:

v Ostravě dne ..... 14. 1. 2025 .....

p. Miroslav Jurman  
předseda představenstva

 **SIGNALBAU**  
Moštná 60/4a  
CZ-750 02 Přerov III-Lověšice  
IČ: 25840819 DIČ: CZ25840819

Ing. Jiří Macho  
ředitel Oblastního ředitelství Ostrava