

**Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou
dražní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky
regionální dopravy v rámci elektrické trakce trať č. 202 –**

Dodatek č. 8

Objednatel:

Jihočeský kraj

Sídlo: U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
Zastoupen: MUDr. Martinem Kubou, hejtnanem Jihočeského kraje
IČO: 70890650
DIČ: CZ70890650
Č. účtu: [REDACTED]
Kontaktní osoba: [REDACTED] odbor dopravy a silničního hospodářství
Telefon: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

Dopravce:

České dráhy, a.s.

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
Zastoupen: Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva
Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva
IČO: 70994226
DIČ: CZ709942260
Č. účtu: [REDACTED]
Kontaktní osoba: [REDACTED] České dráhy, a.s., Oblastní centrum obchodu Západ,
pracoviště České Budějovice
Telefon: [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]

Na základě dohody Objednatele s Dopravcem dochází k níže uvedeným změnám Dodatku č. 8, který je nedílnou součástí výše nadepsané Smlouvy:

ČLÁNEK 1

Příloha č. 7 – Podrobné požadavky na kvalitu a vybavení se v části Vozidla TYP 2 mění.

Dopravce nasadí vozidla TYP 2 plnopočetně do provozu v průběhu JŘ 2024/2025.

ČLÁNEK 2

VÝLUKA Z VYKAZOVÁNÍ NESPRÁVNÉHO ŘAZENÍ

Z důvodu nutné údržby a navýšené objednávky nebudou předem určené počítány do výkazu provozních nepravidelností jako nedodržené řazení dle článku XVI. Smlouvy. Pro JŘ 2024/2025 jde o vlaky 28408,28411,28412 a 28415.

ČLÁNEK 3

UPLATNĚNÍ ZŮSTATKOVÉ HODNOTY PRO VÝPOČET KOMPENZACE

Objednatel a Dopravce se dohodli, že se pro stanovení čistého příjmu uplatní skutečná výše zůstatkové hodnoty provozních aktiv k 31.12. příslušného kalendářního roku.

ČLÁNEK 4

PŘÍLOHY

Za nedílné součásti tohoto dodatku se považují nové přílohy Smlouvy č. 2, 3, 5 a 7:

Příloha č. 2 – Struktura Objednaného Dopravního výkonu se nahrazuje novým zněním.

Příloha č. 3 – Finanční model se nahrazuje novým zněním.

Příloha č. 5 – Stanovení výše plateb se nahrazuje novým zněním.

Příloha č. 7 – Podrobné požadavky na kvalitu a vybavení se nahrazuje novým zněním.

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Dodatek č. 8 se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží elektronický originál.

Dodatek č. 8 nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami, účinnosti uveřejněním v registru smluv.

Smluvní strany dále prohlašují, že jsou pro ně práva a závazky, z Dodatku číslo 8 vyplývající, závazné již ode dne 15.12.2024.

V Českých Budějovicích dne:

za Objednatele:

Elektronický podpis: 20.1.2025
Certifikát autora podpisu:
Jméno: MUDr. Martin Kuba
Vydal: PostSignum Qualified CA 4
Platnost do: 27.1.2028 12:29 +01:00

MUDr. Martin Kuba
hejtman Jihočeského kraje

V Praze dne:

Za Dopravce:

Mgr. Michal Krapinec



Digitální podpis:
13.01.2025 20:50

Mgr. Michal Krapinec
předseda představenstva

Ing. Jiří Jeřeta

Digitálně podepsal Ing. Jiří
Jeřeta
Datum: 2025.01.13 13:59:11
+01'00'

Ing. Jiří Jeřeta
člen představenstva

Příloha č. 2 Struktura objednaného dopravního výkonu

					Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za	Výkon v závazku veřej. služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Četnost vedení vlaku v závazku veřej. služby v kraji za období
Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	od 15.12.2024 do 13.12.2025	15. 12. 2024 - 31. 12. 2024		1. čtvrtletí 2025		2. čtvrtletí 2025		3.čtvrtletí 2025		od 1.10.2025 do 13.12.2025	
28400	Tábor	Bechyně	Tábor	Bechyně	6 025,0	216,9	9	1 518,3	63	1 470,1	61	1 590,6	66	1 229,1	51
28401	Bechyně	Tábor	Bechyně	Tábor	6 025,0	216,9	9	1 518,3	63	1 470,1	61	1 590,6	66	1 229,1	51
28402	Tábor	Bechyně	Tábor	Bechyně	6 025,0	216,9	9	1 518,3	63	1 470,1	61	1 590,6	66	1 229,1	51
28403	Bechyně	Tábor	Bechyně	Tábor	8 700,1	361,5	15	2 144,9	89	2 193,1	91	2 217,2	92	1 783,4	74
28404	Tábor	Bechyně	Tábor	Bechyně	6 025,0	216,9	9	1 518,3	63	1 470,1	61	1 590,6	66	1 229,1	51
28406	Tábor	Bechyně	Tábor	Bechyně	2 747,4	192,8	8	650,7	27	723,0	30	626,6	26	554,3	23
28407	Bechyně	Tábor	Bechyně	Tábor	6 025,0	216,9	9	1 518,3	63	1 470,1	61	1 590,6	66	1 229,1	51
28408	Tábor	Bechyně	Tábor	Bechyně	1 060,4	0,0	0	0,0	0	337,4	14	626,6	26	96,4	4
28409	Bechyně	Tábor	Bechyně	Tábor	8 772,4	409,7	17	2 169,0	90	2 193,1	91	2 217,2	92	1 783,4	74
28410	Tábor	Bechyně	Tábor	Bechyně	8 772,4	409,7	17	2 169,0	90	2 193,1	91	2 217,2	92	1 783,4	74
28411	Bechyně	Tábor	Bechyně	Tábor	1 060,4	0,0	0	0,0	0	337,4	14	626,6	26	96,4	4
28412	Tábor	Bechyně	Tábor	Bechyně	1 060,4	0,0	0	0,0	0	337,4	14	626,6	26	96,4	4
28413	Bechyně	Tábor	Bechyně	Tábor	8 772,4	409,7	17	2 169,0	90	2 193,1	91	2 217,2	92	1 783,4	74
28414	Tábor	Bechyně	Tábor	Bechyně	8 772,4	409,7	17	2 169,0	90	2 193,1	91	2 217,2	92	1 783,4	74
28415	Bechyně	Tábor	Bechyně	Tábor	1 060,4	0,0	0	0,0	0	337,4	14	626,6	26	96,4	4
28416	Tábor	Bechyně	Tábor	Bechyně	7 085,4	216,9	9	1 518,3	63	1 807,5	75	2 217,2	92	1 325,5	55
28417	Bechyně	Tábor	Bechyně	Tábor	8 772,4	409,7	17	2 169,0	90	2 193,1	91	2 217,2	92	1 783,4	74
28418	Tábor	Bechyně	Tábor	Bechyně	8 772,4	409,7	17	2 169,0	90	2 193,1	91	2 217,2	92	1 783,4	74
28419	Bechyně	Tábor	Bechyně	Tábor	7 085,4	216,9	9	1 518,3	63	1 807,5	75	2 217,2	92	1 325,5	55
28420	Tábor	Bechyně	Tábor	Bechyně	7 085,4	216,9	9	1 518,3	63	1 807,5	75	2 217,2	92	1 325,5	55
28421	Bechyně	Tábor	Bechyně	Tábor	8 772,4	409,7	17	2 169,0	90	2 193,1	91	2 217,2	92	1 783,4	74
28422	Tábor	Bechyně	Tábor	Bechyně	8 772,4	409,7	17	2 169,0	90	2 193,1	91	2 217,2	92	1 783,4	74
28423	Bechyně	Tábor	Bechyně	Tábor	7 085,4	216,9	9	1 518,3	63	1 807,5	75	2 217,2	92	1 325,5	55
28424	Tábor	Bechyně	Tábor	Bechyně	7 085,4	216,9	9	1 518,3	63	1 807,5	75	2 217,2	92	1 325,5	55
28425	Bechyně	Tábor	Bechyně	Tábor	8 772,4	409,7	17	2 169,0	90	2 193,1	91	2 217,2	92	1 783,4	74
28426	Tábor	Bechyně	Tábor	Bechyně	8 772,4	409,7	17	2 169,0	90	2 193,1	91	2 217,2	92	1 783,4	74
28427	Bechyně	Tábor	Bechyně	Tábor	7 085,4	216,9	9	1 518,3	63	1 807,5	75	2 217,2	92	1 325,5	55
28428	Tábor	Bechyně	Tábor	Bechyně	7 085,4	216,9	9	1 518,3	63	1 807,5	75	2 217,2	92	1 325,5	55
28429	Bechyně	Tábor	Bechyně	Tábor	8 772,4	409,7	17	2 169,0	90	2 193,1	91	2 217,2	92	1 783,4	74
28430	Tábor	Bechyně	Tábor	Bechyně	8 724,2	361,5	15	2 169,0	90	2 193,1	91	2 217,2	92	1 783,4	74
28431	Bechyně	Tábor	Bechyně	Tábor	7 085,4	216,9	9	1 518,3	63	1 807,5	75	2 217,2	92	1 325,5	55
28432	Tábor	Bechyně	Tábor	Bechyně	7 061,3	192,8	8	1 518,3	63	1 807,5	75	2 217,2	92	1 325,5	55
28433	Bechyně	Tábor	Bechyně	Tábor	8 724,2	361,5	15	2 169,0	90	2 193,1	91	2 217,2	92	1 783,4	74
28434	Tábor	Bechyně	Tábor	Bechyně	2 699,2	144,6	6	650,7	27	723,0	30	626,6	26	554,3	23
28435	Bechyně	Tábor	Bechyně	Tábor	1 060,4	0,0	0	0,0	0	337,4	14	626,6	26	96,4	4
Součet výkonů spojů ve vlkm					227 263,0	8 941,1		52 899,5		57 454,4		63 334,8		44 633,2	

Vymezení úseků drah - trat' 202 Tábor - Bechyně

trat'	úsek	délka km Jihočeský kraj
202	Tábor - Bechyně	24,1

Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)										
			2019/2020	2020/2021	2021/2022	2022/2023	2023/2024	2024/2025	2025/2026	2026/2027	2027/2028	2028/2029	2020-2029
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1											
	Netrakční energie a palivo	2											
	Přímý materiál	3											
	Opravy a údržba vozidel	4											
	Odpisy dlouhodobého majetku	5											
	Pronájem a leasing vozidel	6											
	Mzdové náklady	7											
	Sociální a zdravotní pojištění	8											
	Cestovné	9											
	Úhrada za použití dopravní cesty	10											
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11											
	Ostatní přímé náklady	12											
	Ostatní služby	13											
	Provozní režie	14											
	Správní režie	15											
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16											
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17											
	Ostatní tržby z přepravy	18											
	Ostatní výnosy	19											
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)		20											
Hodnota provozních aktiv**		21											
Čistý příjem		22											
Kompenzace (ř.16 - ř.20 + ř.22)		23											
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24											
Jiná dotace		25											
Dopravní výkon v tis.vlkm		26											
Kompenzace v Kč/vlkm		27											
Variabilní sazba v Kč/vlkm		28											



Trať 202

Dodatek č. 8, Příloha č.5 Stanovení výše plateb, platná od 15.12.2024

Stanovení výše plateb

Pro JŘ 2024/2025 se stanovuje následující rozpis výše měsíčních plateb:

měsíc	částka v Kč
Prosinec 2024	
Leden 2025	
Únor 2025	
Březen 2025	
Duben 2025	
Květen 2025	
Červen 2025	
Červenec 2025	
Srpen 2025	
Září 2025	
Říjen 2025	
Listopad 2025	
Prosinec 2025	
Celková částka kompenzace za JŘ 2024/2025	

Pravidlo zaokrouhlování

V měsících 1. – 11. tvoří měsíční platba $\frac{1}{12}$ z celkové částky kompenzace za období platnosti jízdního řádu (zaokrouhлено dolů na celé Kč). V 12. měsíci tvoří měsíční platba rozdíl celkové částky kompenzace za období jízdního řádu a součtu měsíčních plateb za měsíce 1. – 11.

Vygenerováno:

13.11.2024

20:56

Podrobné požadavky na kvalitu a vybavení

Služby poskytované Dopravcem

Dopravce musí poskytovat na palubě vlaku následující služby:

1. Prodej jízdních dokladů ve vlaku personálem Dopravce (vlakvedoucí/průvodčí).
2. V případě mimořádné situace (např. zpoždění vlaku, nehodě na trati,...) musí být cestující informováni o příčině této mimořádnosti, pokud je tato příčina Dopravci známa, a o předpokládané době zpoždění, pokud je Dopravci známa. Pokud Dopravci tyto skutečnosti nejsou známy, Dopravce je povinen vynaložit odpovídající úsilí ke zjištění požadovaných informací.

Dopravce musí zajistit prodej jízdních dokladů.

Prodej jízdenek dle systému jednotného tarifu MD ČR, na všechny vlaky provozované Dopravcem v závazku veřejné služby v Jihočeském kraji, na dálkové vlaky v objednávce MD ČR provozované Dopravcem a dle tarifu IDS JK v rozsahu působnosti IDS.

Prodej jízdenek musí být zajištěn v železniční stanici Tábor, kde bude MD ČR hradit část nákladů na základě výkonových ukazatelů.

Prodej jízdenek v další železniční stanici nebude zajišťován.

TYP 1 - Elektrická trakce 1,5 kV, moderní užitá vozidla

Rámcové požadavky na vozidla splňující veškeré kvalitativní podmínky nasazovaných na elektrizovaných tratích v rámci Jihočeského kraje trakční soustavou 1,5 kV.

Tato vozidla musí být nasazena do 36 měsíců od doby definitivního rozhodnutí Správy železnic o způsobu napájení této trati. Doba 36 měsíců se počítá od doručení závazného rozhodnutí Správy železnic, doručeného objednateli a dopravci.

Článek 1

Technické požadavky a požadavky na vybavení vozidel

Vozidla určená k plnění zakázky musí splňovat alespoň následující požadavky:

1. Nejvyšší provozní rychlost vozidla musí být alespoň 80 km/h.
2. Jde o vozidla vyrobená (nikoliv rekonstruovaná) v roce 2001 či vozidla novější s možností vícečlenného řízení.
3. Ucelená nízkopodlažní elektrická trakční jednotka s dvounápravovými podvozky obyčejného nebo Jacobsova typu.
4. Nízkopodlažní část musí být zastoupena minimálně z 30 % podlahové plochy pro veřejnost.
5. Bezbariérový nástup do vozidla u nástupišť ve výšce 550 mm nad TK.
6. V každé elektrické jednotce musí být umožněna přeprava:
 - alespoň 3 dětských kočárků a až 8 jízdních kol, nebo
 - alespoň 2 invalidních vozíků a až 8 jízdních kol.
7. Doporučuje se vybavení vozidla klimatizací. Připouští se polos pouštěcí okna.
8. Bezbariérové WC s uzavřeným oběhem.
9. Na každé straně elektrické jednotky musí být alespoň dvoje dvoukřídlé dveře šířky alespoň 1 300 mm.
10. Vstupní dveře musí být centrálně uzavíratelné a blokováné v průběhu jízdy vlaku.
11. Akustický informační systém, optický IS – vnější LED panely, vnitřní LED/LCD panely, uspořádání dle dohody s Objednatelem.

Článek 2

Kapacita vozidel

Minimální kapacita elektrické jednotky musí být nejméně 90 pevných sedadel.

Vozidla typu 1 budou k plnění Smlouvy použita až na základě dohody Objednatele a Dopravce. Smluvní strany se zavazují před nasazením vozidel typu 1 k plnění Smlouvy uzavřít dodatek, v rámci něhož budou zachyceny podmínky nasazení vozidel typu 1.

TYP 2 - Provozní soubor Elektrická trakce 1,5 kV, doplňková užitá vozidla

Rámcové požadavky na vozidla splňující částečné kvalitativní podmínky. Tato vozidla mohou být nasazena na všechny výkony do 36 měsíců od doby definitivního rozhodnutí Správy železnic o způsobu napájení této trati. Doba 36 měsíců se počítá od doručení závazného rozhodnutí Správy železnic, doručeného objednateli a dopravci. Po 36 měsících od doručení závazného rozhodnutí Správy železnic, doručeného objednateli a dopravci mohou být tato vozidla nasazena max. na 20% výkonů.

Článek 1

Technické požadavky a požadavky na vybavení vozidel

Vozidla určená k plnění zakázky musí splňovat alespoň následující požadavky:

1. Nejvyšší provozní rychlost vozidla musí být min. 50 km/h.
2. Připouští se klasická souprava s lokomotivou.
3. Zajištění nástupu osob na invalidních vozících i z míst, která nejsou vybavena nástupišti 550 mm nad TK. Není-li stanice vybavena plošinou pro nakládku/vykládku osob na invalidních vozících, Dopravce může splnit povinnost dle toho bodu zajištěním náhradní dopravy.
4. V každé soupravě musí být umožněna přeprava:
 - alespoň 3 dětských kočárků a až 6 jízdních kol, nebo
 - alespoň 2 invalidních vozíků a až 6 jízdních kol.
5. Připouští se polospouštěcí okna.
6. Vstupní dveře musí být centrálně uzavíratelné a blokováné v průběhu jízdy vlaku.
7. Plnohodnotný informační systému, možnost přehrávání multimediálních informací dle požadavku objednatele.
8. Zastávky na znamení (komunikace s hnacími vozidly ř. 113)
9. WiFi připojení
10. Zásuvky 230V + 1 x USB A a 1x USB C

Článek 2

Kapacita vozidel

Základní kapacita soupravy je minimálně 140 míst k sedění.

U předem stanovených vlaků bude minimální počet míst k sedění 70. Tyto vlaky budou před zahájením platnosti JŘ projednány s ČD a budou takto uvedeny ve služebních pomůckách

ETCS

ETCS Dopravce je povinen u vozidel, jež budou při svém nasazení dotčena povinností být vybavena vozidlovou částí ETCS, vyvinout veškeré úsilí, které po něm lze rozumně požadovat, k získání dotace

na financování mobilní části ETCS a v maximální míře využít možnost podat žádost o dotaci. Tam, kde toto dopravce neučiní nebo mu dotace nebude přidělena, je povinen objednateli sdělit důvod, proč o dotaci nebylo požádáno nebo proč nebyla přidělena, přičemž smluvní strany výslovně uvádějí, že tato informace bude považována za obchodní tajemství dopravce.