

S M L O U V A
o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě
0002/2025/ODSH

Článek I.
Smluvní strany

1. Město Aš

Sídlo: Kamenná 52, 352 01 Aš
IČ: 00253901
DIČ: CZ00253901
Bankovní spojení: XXXXXXXXXXXXX
Zastoupené: Vítězslav Kokoř, starostou města

(dále jen „**objednatel**“)

a

2. Bus Ligneta, a.s.

Sídlo: Severní 872/15, Rybáře, 360 05 Karlovy Vary
IČ: 06136249
DIČ: CZ 06136249
bankovní spojení: XXXXXXXXXXXX
Číslo účtu: XXXXXXXXXXXX
Zastoupen: Mgr. René Roubíkem, předsedou představenstva společnosti

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni oddíl B vložka 1988

(dále jen „**dopravce**“)

Článek II.
Předmět smlouvy

1. Předmět smlouvy je zejména:

- a)** plnění závazku veřejné služby spočívajícího v provozování veřejné linkové dopravy – městské autobusové dopravy v Aši v rozsahu linek
001 – Aš,sídlíště - Aš,hřbitov točna - Aš,Mokřiny - Aš,žel.st.
002 – Aš - Aš,žel.st. - Aš,žel.st.město - Aš,sídlíště
003 – Aš,kino - Aš,Verněřov - Aš.žel.st. dopravcem;
součástí plnění je dále zajištění všech činností souvisejících s provozováním městské autobusové dopravy v Aši a zpracování písemných dokumentů souvisejících s provozováním městské autobusové dopravy (jízdni řády a jejich změny dle vyhlášky č. 122/2014 Sb., finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu vyplývajících z této smlouvy dle vyhlášky č. 296/2010 Sb., tarif městské autobusové dopravy, čtvrtletní vyúčtování nákladů, výnosů a vzniklé ztráty, přepravní podmínky). Dopravní výkon 195 km/pracovní den.
- b)** povinnost objednavatele uhradit dopravci cenu za plnění závazku uvedeného v písm. a).

Článek III. Závazky dopravce

1. Dopravce se zavazuje po celou dobu platnosti této smlouvy:
 - a) provozovat veřejnou linkovou osobní dopravu v rozsahu linek č. 415001, 415002 a 415003 dle schváleného jízdního řádu.
 - b) plnit přepravní podmínky dané ustanovením § 2550 – 2554 a § 2578 - 2581 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník a vyhláškou č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu.
 - c) dodržovat nařízení vlády ČR č. 63/2011 Sb.,
 - d) plnit tarifní podmínky MHD objednatelem schváleným tarifem; dopravce může měnit tarif jízdného v rámci povolené cenové regulace pouze po předchozí dohodě s objednatelem.
 - e) po celou dobu platnosti této smlouvy být na své náklady zákonně pojištěn včetně pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla,
 - f) předkládat vždy do konce následujícího měsíce po skončení každého čtvrtletí objednateli statistiku přepravených osob
 - g) předkládat vždy do konce následujícího měsíce po skončení každého čtvrtletí objednateli vyúčtování ztráty, které bude obsahovat
 - ujeté kilometry na každé lince a souboru linek
 - dosažené tržby na každé lince a souboru linek
 - vzniklou ztrátu

Článek IV. Platební podmínky

1. V roce 2025 poskytne objednavatel dopravci měsíční finanční zálohu ve výši 233.333,- Kč za období leden až listopad a 233.337,- Kč za měsíc prosinec.
2. Dohodnutou výši měsíční zálohy zašle objednavatel dopravci na jeho bankovní účet vždy do 10. dne příslušného měsíce.
3. Bude-li kterákoli ze smluvních stran v prodlení se splněním peněžitého závazku, je povinna zaplatit věřiteli úroky z prodlení ve výši 0,05% z nezaplacené částky za každý den prodlení.
4. Splatnost všech faktur činí 21 dní od vystavení.

Článek V. Sankce

1. Pro případ nedodržení závazků dopravce platí tyto sankce:
 - a) v případě neplnění závazku v rámci plnění veřejné služby:
 - dopravce uhradí smluvní pokutu 10.000 Kč za to, že nepředloží vždy do konce následujícího měsíce po skončení každého čtvrtletí vyúčtování ztráty, která bude obsahovat: ujeté kilometry na každé lince a souboru linek, dosažené tržby na každé lince a souboru linek a výše vzniklé ztráty
 - dopravce uhradí smluvní pokutu 1.000,- Kč za každý prokazatelný případ porušení přepravních podmínek
 - b) v případě neplnění závazku v rámci rozsahu městské autobusové dopravy:
 - dopravce uhradí smluvní pokutu 1.000,- Kč za každý neuskutečněný spoj dle platného jízdního řádu
 - dopravce uhradí smluvní pokutu 5.000,- Kč za každý den, kdy dopravce neuskutečnil jednu autobusovou linku.

2. Dopravce prohlašuje, že jsou mu známy všechny povinnosti související s provozováním linkové osobní dopravy obsažené především v živnostenském zákonu, v zákonu o silniční dopravě a dále v Nařízení EP a Rady (ES 1370/2007), zákon č. 194/2010 Sb. a ve vyhlášce č. 296/2010 Sb., vše v platném znění.
3. Zaplacení smluvní pokuty nezavazuje smluvní stranu povinnosti splnit závazek utvrzený smluvní pokutou.
4. Smluvní pokuty jsou splatné ve lhůtě sedmi (14) dnů od doručení písemné výzvy k úhradě.
5. Objednatel má právo na náhradu škody v plné výši vzniklé porušením povinnosti, ke kterému se smluvní pokuta vztahuje.

Článek VI. Řešení sporů

1. Strany se zavazují řešit veškeré spory vzniklé ze smlouvy nebo v souvislosti s ní především dohodou. Strana uplatňující nárok je povinna vyzvat písemně nebo elektronicky druhou smluvní stranu k řešení sporu, přičemž spor popíše, vyčíslí případnou výši nároku nebo definuje požadavek a uvede důkazy, o které svůj nárok opírá. Strana, proti které nárok směřuje, je povinna odpovědět do deseti pracovních dnů od doručení nároku vyjádřením a doručením vyjádření druhé straně. Případné spory mohou být řešeny výhradně soudní cestou, nikoliv v rozhodčím řízení.

Článek VII. Trvání režimu a ukončení smluvního vztahu

1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou od **01.01.2025 do 31.12.2025. Přičemž platí, že doba realizace bude činit 12 měsíců.**
2. Smlouva je oboustranně vypověditelná, avšak pouze na základě prokazatelného neplnění smluvních povinností některou ze smluvních stran, přičemž toto neplnění musí trvat déle než 14 dnů nebo opakovaně v konkrétních lhůtách (nejméně 3x opakovaně). Na neplnění smluvních povinností musí být příslušná smluvní strana neplnící své povinnosti prokazatelně písemně upozorněna včetně stanovení přiměřené lhůty k nápravě. Vypovědní doba činí 30 kalendářních dnů a počíná běžet dnem doručení výpovědi druhé straně.
3. Smlouvu lze ukončit také dohodou smluvních stran.
4. Od smlouvy lze ve smyslu ustanovení § 2001 - § 2005 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, odstoupit.
5. Objednatel je oprávněn od smlouvy odstoupit též v případech, kdy
 - Dopravce ztratil schopnost zajistit dopravní obslužnost v rozsahu a kvalitě podle této smlouvy z důvodů ztráty příslušných oprávnění k provozování činnosti.
 - Dopravce je v úpadku a byl na něho prohlášen konkurz nebo vyrovnání a byl na něho podán insolvenční návrh, příp. podal sám na sebe insolvenční návrh.
 - Dopravce je v likvidaci.

Odstoupením od smlouvy není dotčeno právo na zaplacení smluvní pokuty a na náhradu škody.

Článek VIII. Závěrečná ustanovení

1. Právní vztahy smluvních stran se řídí českým právem.
2. Veškeré změny smlouvy či dodatky k ní je možno činit pouze formou vzestupně číslovaných dodatků, podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran, jinak jsou neplatné. K návrhu

- dodatku jsou strany povinny se vyjádřit do 30 dnů od jeho obdržení. Po tutéž dobu je návrhem dodatku vázána strana, která jej odeslala.
3. Korespondence, oznámení či jiná písemná sdělení, učiněná na základě smlouvy je možno považovat za řádně doručené druhé straně:
- a) osobním doručením, přičemž bude doručená zásilka označena datem doručení a podepsána oprávněnou osobou k převzetí,
 - b) prostřednictvím kurýra, přičemž bude doručená zásilka označena datem doručení a podepsána oprávněnou osobou k převzetí,
 - c) doporučeným dopisem
 - d) elektronickou poštou
- Korespondence, oznámení či jiná sdělení, která zakládají, mění nebo ruší práva a povinnosti smluvních stran ze smlouvy se považují za řádně doručené pouze podle bodu a) až c).
4. Pokud by se jakýkoliv závazek (povinnost) podle smlouvy stal neplatným nebo neúčinným, nebude to mít vliv na platnost a účinnost ostatních závazků (povinností) podle smlouvy; smluvní strany se zavazují nahradit takovýto neplatný nebo neúčinný závazek (povinnost) novým ustanovením, které bude co nejvíce odpovídat předmětu a účelu původního ustanovení.
5. Ostatní vztahy smlouvy neupravené se řídí obecně závaznými předpisy, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění, zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, vyhláškou č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě, v platném znění, vyhláškou č. 122/2014 Sb., o jízdních řádech veřejné linkové dopravy, v platném znění, nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70.
6. Smlouva je vyhotovena v pěti stejnopisech, z nichž objednatel obdrží tři originály a dopravce dva originály.
7. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla veřejně přístupná.
8. Uveřejnění smlouvy dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, zajistí objednatel.
9. Ve smyslu § 41 zákona č. 128/2000 Sb. že byly splněny podmínky pro platnost tohoto právního jednání. Smlouva je v souladu s usnesením 730/24 ze dne 16.12.2024.

Nedílnou součástí smlouvy jsou následující přílohy:

- příloha č. 1 – tarify MHD
- příloha č. 2 – jízdní řády linek
- zadávací dokumentace

V Karlových Varech dne 14.01.2025

V Aši dne 14.01.2025

Za Dopravce
Mgr. René Roubík
předseda představenstva společnosti

Za Objednatele
Vítězslav Kokoř
starosta města Aš

Za věcnou správnost: Vítězslav Sýkora