

ev. č. Objednatele 2/3/2025

SMLOUVA O TESTOVACÍM PROVOZU ELEKTRICKÉHO VOZIDLA PRO BEZBA DOPRAVU

Smluvní strany:

1. **Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace**
zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ, zřízená ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019
se sídlem: Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1
IČO: 60437359
DIČ: CZ60437359, plátce DPH
bankovní spojení: č. ú. 2000930004/6000
zastoupena: Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem
(dále jen „**Objednatel**“)

a

2. **Vega Tour s.r.o.**
se sídlem: Šátalská 204/21, Libuš, 142 00 Praha 4
IČO: 62917072
DIČ: CZ62917072
bankovní spojení: **1041103211/5500**
zastoupena: Martinem Capouškem, jednatelem
(dále jen „**Poskytovatel**“)

(Objednatel a Poskytovatel dále společně též jen „**Smluvní strany**“ či jednotlivě též jen „**Smluvní strana**“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

- (A) **Objednatel úspěšně provozuje systém poskytování přepravních služeb vybraným osobám se sníženou schopností pohybu a orientace (včetně jejich doprovodu) s finanční a organizační podporou Hlavního města Prahy a Středočeského kraje, veřejně známý pod označením „Bezba doprava“;**
- (B) **Poskytovatel je jedním z dopravců, kteří poskytují přepravní služby v systému Bezba doprava, a má s tímto systémem dlouhodobé zkušenosti;**
- (C) **Objednatel v souladu s aktuálním Klimatickým plánem hl. m. Prahy a platnou legislativou podporuje využívání nízkoemisních vozidel a má zájem taková vozidla v budoucnu nasazovat v rámci možností i v běžném provozu Bezba dopravy;**
- (D) **Objednatel má zájem o realizaci testovacího provozu bateriového elektrického vozidla za účelem prověření technických, provozních a ekonomických parametrů provozu nízkoemisních vozidel v reálném každodenním provozu Bezba dopravy a získání relevantních dat pro efektivní kvalifikované nastavení zadávacích podmínek budoucí veřejné zakázky, jejímž předmětem bude dle aktuálních předpokladů Objednatele další provoz Bezba dopravy po skončení stávajících smluv o zajištění přepravy osob se sníženou schopností pohybu a orientace ze dne 30. 4. 2021 (ID smlouvy v registru smluv 15276239 a 15276731);**

UZAVÍRAJÍ níže uvedeného dne, měsíce a roku, v souladu ustanovením § 2550 a násl., resp. s ustanovením § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“), tuto

SMLOUVU O TESTOVACÍM PROVOZU ELEKTRICKÉHO VOZIDLA PRO BEZBA DOPRAVU

Článek I. Vymezení pojmů

Pokud z kontextu této smlouvy nevyplývá něco jiného, mají slova začínající v této smlouvě velkým písmenem pro účely této smlouvy následující význam:

Bezba doprava	systém poskytování přepravních služeb vybraným osobám se sníženou schopností pohybu a orientace (včetně jejich doprovodu) s finanční a organizační podporou Hlavního města Prahy a Středočeského kraje, provozovaný primárně na základě (i) smlouvy o zajištění přepravy osob se sníženou schopností pohybu a orientace ze dne 30. 4. 2021, uveřejněné v registru smluv pod ID smlouvy 15276239, ve znění jejích pozdějších dodatků, a (ii) smlouvy o zajištění přepravy osob se sníženou schopností pohybu a orientace ze dne 30. 4. 2021, uveřejněné v registru smluv pod ID smlouvy 15276731, ve znění jejích pozdějších dodatků;
Klient	osoba oprávněná k přepravě a souvisejícím službám poskytovaným dle této smlouvy, kterou může být jen osoba, jež je držitelem průkazu ZTP nebo ZTP/P a má místo trvalého pobytu na území hlavního města Prahy;
Doprovod Klienta	osoba doprovázející Klienta při přepravě dle této smlouvy, zejména osobní asistent, nebo pes doprovázející Klienta při přepravě vycvičený pro účely asistence nebo přepravy, popřípadě jiné obdobně vycvičené zvíře vhodné k přepravě (dále jen „vodící pes“), jestliže jeho přepravou ve Vozidle není ohrožena bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo bezpečnost dalších přepravovaných osob a jestliže jeho přepravou ve Vozidle nejsou podstatně omezeny další přepravované osoby;
Řidič	osoba pověřená Poskytovatelem, která má odbornou způsobilost k výkonu povolání řidiče zdravotnické dopravní služby a která řídí Vozidlo; Řidič současně poskytuje nezbytnou Pomoc Klientovi při nástupu, výstupu do/z Vozidla, naložením/vyložením vlastních pomůcek Klienta, případně další nezbytnou pomoc spojenou s realizací přepravy Klienta;
Pomoc	pomoc, která je pro Klienta nezbytná pro využití přepravy s ohledem na jeho zdravotní postižení, a to před zahájením přepravy i po jejím ukončení, včetně pomoci při přesunu k Vozidlu z místa, kde se Klient zdržuje před zahájením přepravy, jakož i při přesunu od Vozidla na cílové místo dle potřeb Klienta, a to zejména: - pohyb a přesun s vozíkem k Vozidlu v místě nástupu k přepravě a od Vozidla v místě výstupu z přepravy dle nezbytné potřeby Klienta, včetně přesunu z/do cílové místnosti, - zajištění či usnadnění nástupu do Vozidla a výstupu z Vozidla, - další úkony nezbytné k tomu, aby Klient mohl využít přepravy dle této smlouvy;

Obsluhované území	území hlavního města Prahy a obcí na území Středočeského kraje, které jsou uvedeny v seznamu obcí tvořícím přílohu č. 9 této smlouvy;
Vozidlo	vozidlo, které Poskytovatel užívá při přepravě Klientů nebo Doprovodu Klientů podle této smlouvy;
Doba plnění	období 120 (sto dvaceti) po sobě bezprostředně jdoucích kalendářních dnů, které začíná Dnem zahájení provozu; Doba plnění může být (i) prodloužena za podmínek čl. VIII odst. 8.4 této smlouvy, nebo (ii) zkrácena z důvodu vyčerpání finančního limitu pro veřejnou zakázku malého rozsahu dle čl. X odst. 10.4 této smlouvy;
Den zahájení provozu	den, kdy bude Vozidlo poprvé nasazeno k přepravě Klientů nebo Doprovodu Klientů podle této smlouvy; smluvní strany předpokládají, že Dnem zahájení provozu bude den 15. 1. 2025; po projednání s Poskytovatelem může Objednatel odložit Den zahájení provozu na pozdější datum, nejvíce však tak, aby Doba plnění byla ukončena nejpozději 27. 5. 2025;
Prodloužené plnění dle dohody smluvních stran	období po uplynutí Doby plnění na základě dohody smluvních stran, nebude-li dočerpán limit pro veřejnou zakázku malého rozsahu (čl. X odst. 10.4 této smlouvy), s tím, že Prodloužené plnění dle dohody smluvních stran lze sjednat pouze tak, aby nepřesáhlo datum plnění 27. 5. 2025;
Pohotovostní režim vozidla	režim, při kterém Poskytovatel zajistí výjezd Vozidla z místa odstavu na katastrálním území hlavního města Prahy k zajištění popávaného výkonu; výjezd Vozidla musí být zajištěn do 15 minut od dokončení procesu přijetí objednávky Klienta (telefonát, aplikace) od dispečinku Objednatele;
Systém monitorování provozu Vozidel	systém sbírající přímo z vozidla data nutná pro dispečerské řízení umožňující sledovat aktuální polohu vozidel – zejména nikoli však výlučně pro kontrolu plnění plánu jízdy nebo pro operativní řízení provozu; data ze systému jsou online odesílána na server objednatel; přesná specifikace systému je dána přílohou č. 7 této smlouvy;
Cena za přepravu hrazená Klientem	částka, kterou je oprávněný uživatel (tj. Klient, popřípadě Dopravce Klienta) povinen uhradit Poskytovateli za přepravu poskytnutou dle této smlouvy; Ceník služeb pro oprávněné uživatele je uveden v příloze č. 2 této smlouvy;
Výchozí cena	částka, která zahrnuje náklady Poskytovatele na přepravu za 1 km ujetý dle této smlouvy; Výchozí cena je uvedena v příloze č. 3 této smlouvy;
Výchozí cena - variabilní náklady	částka odpovídající variabilním nákladům Poskytovatele na přepravu za 1 km ujetý dle této smlouvy; použije se pro účely výpočtu úhrady výkonů přepravy v případě změny objemu výkonů přepravy za Vozidlo za celou Dobu plnění nad objem plánovaných výkonů přepravy uvedený v příloze č. 3 této smlouvy; Výchozí cena - variabilní náklady je uvedena v příloze č. 3 této smlouvy;
Výchozí cena - doplatek na nedojetý plán (fixní)	částka odpovídající fixním nákladům Poskytovatele na přepravu za 1 km ujetý dle této smlouvy plus mzdové náklady a náklady na

náklady + náklady na řidiče)	sociální a zdravotní pojištění (jen mzdy Řidičů); použije se pro účely výpočtu úhrady výkonů přepravy v případě změny objemu výkonů přepravy za Vozidlo za celou Dobu plnění pod objem plánovaných výkonů přepravy uvedený v příloze č. 3 této smlouvy; Výchozí cena - doplatek na nedojetý plán je uvedena v příloze č. 3 této smlouvy;
Náklady v případě Prodlouženého plnění dle dohody smluvních stran	částka odpovídající nákladům dopravce v případě Prodlouženého plnění dle dohody smluvních stran;
Elektronická kniha jízd	souhrn záznamů o jízdách vozidel, který je v elektronické podobě.

Článek II. Předmět smlouvy a doba plnění

- 2.1 Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou do konce Doby plnění. Možnosti předčasného ukončení smlouvy upravuje čl. X této smlouvy.
- 2.2 Touto smlouvou se Poskytovatel zavazuje po Dobu plnění zajišťovat přepravu Klientů a případně Doprovodu Klientů na Obsluhovaném území, to vše za podmínek stanovených touto smlouvou.
- 2.3 Poskytovatel v souvislosti s přepravou dle této smlouvy a s ohledem na potřeby Klientů zajistí Pomoc Klientovi s touto přepravou bezprostředně související. Pomoc poskytuje Řidič.
- 2.4 Doprovod Klienta může tvořit nejvýše jedna osoba, anebo jeden vodící pes; za podmínek stanovených Ceníkem služeb pro oprávněné uživatele, může Doprovod Klienta tvořit více doprovázejících osob.
- 2.5 Předmětem plnění smlouvy je poskytování služeb přepravy osob se sníženou schopností pohybu a orientace, definovaných touto smlouvou jako Klienti, případně též jejich doprovodu definovaného touto smlouvou jako Doprovod Klienta, na území hlavního města Prahy a přilehlých obcí Středočeského kraje (Seznam obcí tvoří přílohu č. 9 této smlouvy).
- 2.6 Poskytovatel se zavazuje zajišťovat přepravu po celou Dobu plnění dle této smlouvy prostřednictvím Vozidla splňujícího požadavky dle čl. V této smlouvy, které bude provozováno za podmínek této smlouvy v rozsahu stanoveném v příloze č. 1 této smlouvy.
- 2.7 Objednatel je oprávněn za podmínek této smlouvy v průběhu jejího trvání
 - a) změnit rozsah provozu Vozidla dle čl. VIII a přílohy č. 1 této smlouvy;
 - b) změnit okruh oprávněných Klientů, zejména ve vazbě na využití nabízených služeb;
 - c) sjednat Prodloužené plnění dle dohody smluvních stran (postačí písemným protokolem bez nutnosti uzavřít dodatek k této smlouvě).
- 2.8 Tato smlouva byla uzavřena přímým zadáním veřejné zakázky malého rozsahu mimo zadávací řízení a mimo režim zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve

znění pozdějších předpisů, s limity pro veřejnou zakázku malého rozsahu platnými k datu uzavření smlouvy.

Článek III.

Přepravní podmínky a základní parametry

- 3.1 K využití přepravy zajišťované podle této smlouvy jsou oprávněni výhradně Klienti a Doprovod Klienta. Ustanovení této smlouvy týkající se Klienta se přiměřeně použijí i pro Doprovod Klienta. Doprovod Klienta není oprávněn k přepravě podle této smlouvy, není-li zároveň přepravován i Klient, jehož doprovází.
- 3.2 Poskytovatel zajišťuje přepravu v souladu s touto smlouvou pouze na Obsluhovaném území, a to po celou Dobu plnění minimálně v rozsahu stanoveném touto smlouvou a specifikovaném v příloze č. 1 této smlouvy.
- 3.3 Poskytovatele je povinen před nasazením Vozidla (Den zahájení provozu) sdělit Objednateli všechny varianty obsaditelnosti Vozidla a umožnit jeho prohlídku Objednatelem.
- 3.4 Poskytovatel je povinen pro účely přepravy kontrolovat totožnost Klienta a požadovat předložení průkazu ZTP nebo ZTP/P (oprávnění Klienta k použití přepravy).
- 3.5 Objednávky přijímá a zajišťuje jejich přidělení Poskytovateli dispečink Objednatele.
- 3.6 Další podmínky užívání služby Bezba doprava včetně postupu přijímání objednávek od Klientů stanoví Objednatel na adrese <https://www.bezba.cz/>.

Článek IV.

Cenová ujednání – cena za přepravu hrazená Klientem, náklady Poskytovatele, prokázání uskutečněných výkonů, výkazy tržeb

- 4.1 Cena za přepravu hrazená Klientem, tj. cena za poskytnutí přepravy a souvisejících služeb podle této smlouvy hrazená Poskytovateli přímo Klientem nebo Doprovodem Klienta, je uvedena v příloze č. 2 této smlouvy [Ceník služeb pro oprávněné uživatele (Klienty)]; tato cena je pro Klienta, resp. pro Doprovod Klienta, konečná a Poskytovatel není oprávněn od Klienta nebo Doprovodu Klienta požadovat za poskytování služeb podle této smlouvy žádné další plnění. Cena za přepravu hrazená Klientem uvedená v příloze č. 2 této smlouvy zahrnuje DPH v zákonné výši.
- 4.2 Náklady Poskytovatele na poskytování přepravy jsou uvedeny v příloze č. 3 této smlouvy (Výchozí cena). Výchozí cena obsahuje úplné náklady Poskytovatele. Jednotlivé dílčí položky tvořící Výchozí cenu jsou uvedeny bez DPH a k výsledné Výchozí ceně je připočtena DPH dle platných předpisů.
- 4.3 Poskytovatel je povinen Objednateli na jeho žádost doložit nákladové položky Výchozí ceny. Náklady na Vozidla použitá pro plnění služeb dle této smlouvy jen částečně je Poskytovatel oprávněn započítat jen podílem využití těchto Vozidel pro Objednatele. Pro stanovení referenčního objemu dopravních výkonů vozidla, výše odpisů, resp. náklady na leasing a dalších nákladů a výpočtů spojených s plněním této smlouvy se použije přepočtená hodnota. Výjimku tvoří vozidla použitá jako komerční služba v komerčních službách bezprostředně návazných na služby objednané dle této smlouvy.
- 4.4 V příloze č. 3 této smlouvy jsou uvedeny:
 - a) **Výchozí cena** ve výši – *neveřejný údaj* – Kč/km bez DPH;
 - b) **Výchozí cena – variabilní náklady** ve výši – *neveřejný údaj* – Kč/km bez DPH;

- c) **Výchozí cena – doplatek na nedojetý plán (fixní náklady + náklady na řidiče)** ve výši – *neveřejný údaj* – Kč/km bez DPH;
 - d) **Náklady v případě Prodlouženého plnění dle dohody smluvních stran** ve výši – *neveřejný údaj* – Kč/km bez DPH.
- 4.5 Zvlášť jsou v příloze č. 3 této smlouvy vedeny variabilní náklady a fixní náklady, pro účely stanovení Výchozí ceny – variabilní náklady, Výchozí ceny - doplatek na nedojetý plán (fixní náklady + náklady na řidiče) a Náklady v případě Prodlouženého plnění dle dohody smluvních stran. V Příloze č. 3 této smlouvy je též uveden plánovaný rozsah objemu výkonů přepravy za Dobu plnění. Výchozí cena – variabilní náklady nebo Výchozí cena – doplatek na nedojetý plán (fixní náklady + náklady na řidiče) pro účely výpočtu úhrady výkonů přepravy se užije v případě, že by se skutečně poskytnutý objem výkonů přepravy lišil oproti plánovanému rozsahu objemu výkonů přepravy. V případě překročení plánovaného rozsahu objemu výkonů přepravy budou Poskytovateli uhrazeny výkony přepravy nad plánovaný rozsah jen ve výši Výchozí ceny – variabilní náklady za takto prokazatelně uskutečněné výkony přepravy v souladu s podmínkami uvedenými v odstavci 4.11 tohoto článku. V případě nedosažení plánovaného rozsahu objemu výkonů přepravy budou Poskytovateli uhrazeny výkony přepravy pod plánovaný rozsah (rozdíl mezi plánem a skutečně ujetými km) jen ve výši Výchozí ceny – doplatek na nedojetý plán (fixní náklady + náklady na řidiče), v souladu s podmínkami uvedenými v odstavci 4.12 tohoto článku.
- 4.6 Výchozí cena, Výchozí cena – variabilní náklady a Výchozí cena – doplatek na nedojetý plán (fixní náklady + náklady na řidiče) ve výši dle přílohy č. 3 této smlouvy jsou platné po celou Dobu plnění a nebudou indexovány. Náklady v případě Prodlouženého plnění dle dohody smluvních stran ve výši dle přílohy č. 3 této smlouvy jsou platné po dobu Prodlouženého plnění dle dohody smluvních stran, bude-li toto prodloužené plnění sjednáno, a nebudou indexovány.
- 4.7 Poskytovatel je zejména pro účely měsíční úhrady za výkony přepravy Objednatelům povinen tomuto vykázat a řádně prokázat následující položky, včetně jejich struktury (např. jednotlivých výkonů přepravy a jejich detailů, jednotlivých tržeb ve vztahu k jednotlivým uskutečněným výkonům přepravy apod.):
- a) objem (počet km) uskutečněných výkonů přepravy za každý kalendářní měsíc;
 - b) výši tržeb odpovídajících souhrnu Poskytovatelem vybraných částek Ceny za přepravu hrazené Klientem v příslušném kalendářním měsíci;
 - c) výši nepředvídatelných nákladů, pokud vznikly z důvodu na straně Objednatelů a na základě jeho písemného požadavku.
- 4.8 Poskytovatel vykáže položky, včetně jejich struktury, uvedené v odstavci 4.7 tohoto článku, nejpozději do 5. pracovního dne kalendářního měsíce následujícího po kalendářním měsíci, kdy ke vzniku těchto položek došlo. Položky uvedené v odstavci 4.7 tohoto článku je Poskytovatel povinen vykázat prostřednictvím výkazu uvedeného v příloze č. 5 této smlouvy (dále jen „**Měsíční výkaz**“) a také výkazy z Elektronické knihy jízd, a to elektronicky ve formátech .xls nebo .xlsx, a ve formátu .csv výstupy z pokladního systému a elektronické knihy jízd. Požadované údaje mohou být po odsouhlasení Objednatelům poskytovány v jiném vhodném elektronickém formátu. Poskytovatel je povinen Objednateli položky uvedené v odstavci 4.7 tohoto článku, včetně jejich struktury, řádně a v plném rozsahu prokázat. Objednatel si vyhrazuje právo změnit strukturu výkaznictví v průběhu trvání smlouvy.

4.9 Objednatel provede kontrolu Měsíčního výkazu nejpozději do 5. pracovního dne následujícího po jeho předložení Poskytovatelem, a to zejména, nikoli však výlučně, prostřednictvím Systému monitorování provozu Vozidel a Elektronické knihy jízd; ostatní kontrolní oprávnění Objednatele dle této smlouvy tím nejsou dotčena. Pokud Poskytovatel položky, včetně jejich struktury, uvedené v odst. 4.7 řádně nevykáže nebo řádně neprokáže, je Objednatel oprávněn příslušné položky snížit, nebo zcela neakceptovat a neuhradit, jinak Objednatel položky dle odstavce 4.7 tohoto článku v Měsíčním výkazu odsouhlasí.

4.10 Měsíční úhradu za výkony přepravy vypočítá Poskytovatel, není-li dále stanoveno jinak, podle tohoto vzorce:

$$U_M = (SUM_{km} * NC) - SUMT + ON_{ob}$$

kde: U_M = měsíční úhrada za výkony přepravy (Kč) (včetně DPH)

SUM_{km} = počet km prokázaných uskutečněných výkonů přepravy v kalendářním měsíci; měsíčně bude kontrolován součet provedených výkonů za Dobu plnění a tyto km budou vykazovány do vyčerpání plánovaného objemu km CRPSUM_{km}, uvedeného v řádku 19, list Výchozí cena - přeprava osob se sníženou schopností pohybu a orientace přílohy č. 3 této smlouvy (dále jen „CRPSUM_{km}“)

NC = Výchozí cena za provoz Vozidla (Kč/km) (včetně DPH)

$SUMT$ = vybrané tržby za kalendářní měsíc za uskutečněné výkony přepravy (Kč) (včetně DPH)

ON_{ob} = řádně prokázané účelně vynaložené nepředvídatelné náklady (Kč) (včetně DPH), pokud vznikly z důvodu na straně Objednatele a na základě písemného požadavku Objednatele; tato položka je rovna nule, pokud žádné takovéto nepředvídatelné náklady nevznikly

Uvedený vzorec bude použit v průběhu Doby plnění, než dojde k naplnění plánovaného objemu km Vozidla, tj. k dosažení CRPSUM_{km}; počínaje měsícem, kdy bude dosaženo CRPSUM_{km}, bude k výpočtu U_M použit vzorec uvedený v odst. 4.11.

4.11 Dojde-li k překročení plánovaného rozsahu objemu výkonů přepravy za Dobu plnění, bude měsíční úhrada za výkony přepravy Poskytovatelem počínaje kalendářním měsícem, v němž byl překročen plánovaný roční rozsah objemu výkonů přepravy, vypočtena podle tohoto vzorce:

$$U_M = (SUM_{km} * NC + SUM_{p,km} * NC_{VN}) - SUMT + ON_{ob}$$

kde: U_M = měsíční úhrada za výkony přepravy (Kč) (včetně DPH)

SUM_{km} = počet km prokázaných uskutečněných výkonů přepravy v kalendářním měsíci připadajících do plánovaného rozsahu objemu výkonů přepravy (bude kontrolován součet za Dobu plnění a tyto km budou vykazovány do vyčerpání plánovaného objemu CRPSUM_{km}); pokud byl plánovaný objem CRPSUM_{km} vyčerpán již před začátkem příslušného kalendářního měsíce, za který je měsíční úhrada podle tohoto odstavce počítána, je proměnná SUM_{km} rovna nule a veškeré uskutečněné výkony přepravy v příslušném kalendářním měsíci jsou vykazovány v rámci proměnné $SUM_{p,km}$

NC = Výchozí cena za provoz Vozidla (Kč/km) (včetně DPH)

SUM_{pkm} = počet km prokázaných uskutečněných výkonů přepravy v kalendářním měsíci nad plánovaný rozsah objemu výkonů přepravy CRPSUMkm

NC_{VN} = Výchozí cena – variabilní náklady za provoz Vozidla (včetně DPH)

SUMT = vybrané tržby za kalendářní měsíc za uskutečněné výkony přepravy (Kč) (včetně DPH)

ON_{Ob} = řádně prokázané účelně vynaložené nepředvídatelné náklady (Kč) (včetně DPH), pokud vznikly z důvodu na straně Objednatele a na základě písemného požadavku Objednatele; tato položka je rovna nule, pokud žádné takovéto nepředvídatelné náklady nevznikly

- 4.12 Nedojde-li v Době plnění k dosažení plánovaného rozsahu objemu výkonů přepravy CRPSUMkm, bude měsíční úhrada za výkony přepravy za poslední kalendářní měsíc plnění této smlouvy vypočtena podle tohoto vzorce:

$$U_M = (SUM_{km} * NC + SUM_{km_N} * NC_{FN}) - SUMT + ON_{Ob}$$

kde: **U_M** = měsíční úhrada za výkony přepravy (Kč) (včetně DPH)

SUM_{km} = počet km prokázaných uskutečněných výkonů přepravy

NC = Výchozí cena za provoz Vozidla (Kč/km) (včetně DPH)

SUM_{km_N} = počet km odpovídající rozdílu mezi prokázanými uskutečněnými výkony přepravy za Dobu plnění a nedosaženým plánovaným rozsahem objemu výkonů přepravy CRPSUMkm

NC_{FN} = Výchozí cena – doplatek na nedojetý plán (fixní náklady + náklady na řidiče) za provoz Vozidla (Kč/km) (včetně DPH)

SUMT = vybrané tržby za kalendářní měsíc za uskutečněné výkony přepravy (Kč) (včetně DPH)

ON_{Ob} = řádně prokázané účelně vynaložené nepředvídatelné náklady (Kč) (včetně DPH), pokud vznikly z důvodu na straně Objednatele a na základě písemného požadavku Objednatele; tato položka je rovna nule, pokud žádné takovéto nepředvídatelné náklady nevznikly

Vzorec dle tohoto odstavce bude použit v posledním měsíci plnění této smlouvy v případě, že v průběhu Doby plnění nedošlo k naplnění plánovaného objemu CRPSUMkm, tak aby Poskytovateli byly uhrazeny plánované fixní náklady včetně části personálních nákladů, spojené s objednávanými službami dle této smlouvy.

V případě, že bude Vozidlo Poskytovatelem využíváno i pro komerční jízdy hrazené Klientem dle ceníku Poskytovatele, které navazují na objednávku Klienta (se souhlasem dispečinku Objednatele) nebo pro komerční jízdy Vozidla v časech mimo intervaly uvedené v příloze č. 1 písm. b) této smlouvy, budou tyto km pro účely posouzení naplnění CRPSUMkm započteny do průběhu Vozidla. Poskytovatel je povinen zajistit průkazné doložení všech jízd Objednateli v Měsíčním výkazu uvedeném v příloze č. 5.

V případě, že Vozidlo nebylo Objednateli k dispozici po celou Dobu plnění z důvodů, které neleží na straně Objednatele (např. nepojízdnost Vozidla v důsledku technické poruchy nebo dopravní nehody, odstavení Vozidla kvůli nedostatku řidičů atd.), hodnota CRPSUM_{km} se pro účely tohoto odstavce (nikoliv však pro účely jiných odstavců tohoto článku) alikvotně snižuje, a to za každý započatý kalendářní den, kdy Vozidlo nebylo alespoň po část dne z výše uvedených důvodů Objednateli k dispozici, ač mu dle této smlouvy k dispozici být mělo.

- 4.13 V případě, že dojde k Prodlouženému plnění dle dohody smluvních stran, bude úhrada za výkony přepravy dle této smlouvy za celé období Prodlouženého plnění dle dohody smluvních stran vypočtena podle tohoto vzorce:

$$U_{PP} = (SUM_{kmPP} * NC_{PP}) - SUMT + ON_{Ob}$$

kde: U_{PP} = úhrada za výkony přepravy (Kč) (včetně DPH)

SUM_{kmPP} = počet km prokázaných uskutečněných výkonů přepravy v období Prodlouženého plnění dle dohody smluvních stran

NC_{PP} = Náklady v případě Prodlouženého plnění dle dohody smluvních stran (Kč/km) (včetně DPH)

$SUMT$ = vybrané tržby za období Prodlouženého plnění dle dohody smluvních stran za uskutečněné výkony přepravy (Kč) (včetně DPH)

ON_{Ob} = řádně prokázané účelně vynaložené nepředvídatelné náklady (Kč) (včetně DPH), pokud vznikly z důvodu na straně Objednatele a na základě písemného požadavku Objednatele; tato položka je rovna nule, pokud žádné takovéto nepředvídatelné náklady nevznikly

- 4.14 Veškeré cenové údaje uvedené v této smlouvě jsou počítány jako konečné ceny v souladu s odst. 4.2 (tj. je-li Poskytovatel plátcem DPH, jsou ceny uváděny včetně DPH).
- 4.15 Poskytovatel výslovně souhlasí s výpočtem úhrady za výkony přepravy dle této smlouvy, neboť v plné míře kryje veškeré jeho náklady nutné pro zajištění přepravy v souladu s touto smlouvou.
- 4.16 Úhrada za výkony přepravy bude placena vždy po skončení kalendářního měsíce, ve kterém byly výkony přepravy poskytovány, a to na základě daňového dokladu (dále jen „faktura“) řádně vystaveného Poskytovatelem. Poskytovatel se zavazuje fakturu vystavit nejpozději do 2 pracovních dnů po schválení příslušného Měsíčního výkazu Objednatelem. Lhůta splatnosti fakturované částky bude stanovena vždy na 14 dní od doručení faktury Objednateli.
- 4.17 Faktura musí splňovat náležitosti řádného daňového dokladu požadované zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů; bez ohledu na tyto náležitosti musí vždy výslovně obsahovat následující údaje: označení smluvních stran a jejich adresy, IČO, DIČ (je-li přiděleno), údaj o tom, zda vystavovatel faktury je zapsán v obchodním rejstříku a pokud ano, uvede spisovou značku, označení této smlouvy, označení poskytnuté dodávky, číslo faktury, den vystavení a lhůtu splatnosti faktury, označení peněžního ústavu a číslo účtu, na který se má platit, fakturovanou částku, razítko a podpis oprávněné osoby. Povinnou přílohou faktury je Objednatelem schválený Měsíční výkaz dle přílohy č. 5 této smlouvy a výkaz z Elektronické knihy jízd.
- 4.18 Nebude-li faktura obsahovat stanovené náležitosti či přílohy, nebo v ní nebudou správně uvedené údaje dle této smlouvy, je Objednatel oprávněn vrátit ji ve lhůtě její splatnosti Poskytovateli. V takovém případě se přeruší běh lhůty splatnosti a nová lhůta splatnosti počne běžet doručením opravené faktury.

- 4.19 Platby peněžitých částek se provádí bankovním převodem na účet druhé Smluvní strany uvedený ve faktuře. Peněžitá částka se považuje za zaplacenou okamžikem jejího odepsání z účtu Objednatele ve prospěch účtu Poskytovatele.
- 4.20 V případě změny DPH na služby poskytované Poskytovatelem podle této smlouvy se všechny ceny, tj. (i) Výchozí cena, (ii) Výchozí cena - Variabilní náklady, (iii) Výchozí cena - Doplatek na nedojetý plán (fixní náklady + náklady na řidiče), a (iv) Náklady v případě Prodlouženého plnění dle dohody smluvních stran, automaticky mění v rozsahu této daňové změny, tj. tak, aby všechny tyto ceny zůstaly v úrovni bez DPH neměnné.

Článek V.

Požadavky na Vozidlo

- 5.1 Poskytovatel je povinen tuto smlouvu plnit výhradně s použitím bateriového plně elektrického vozidla (tj. vozidla s pohonem zahrnujícím alespoň jedno neperiferní elektrické zařízení jako měnič energie s elektricky dobíjeným systémem ukládání energie, který je možno dobíjet externě), jehož provoz nemá žádné lokální emise CO₂. Vozidlo nesmí být osazeno motorem s vnitřním spalováním a nesmí ke svému vlastnímu provozu (včetně provozu příslušenství Vozidla, zejména systému vytápění nebo chlazení) vyžadovat jinou pohonnou hmotu než elektřinu; pro vyloučení pochybností se uvádí, že tento požadavek mimo jiné znamená, že Vozidlo nesmí být osazeno systémem vytápění produkujícím emise CO₂ (např. nezávislé naftové nebo benzinové topení).
- 5.2 Poskytovatel je povinen zajistit řádný technický stav, vybavení, vnitřní a vnější čistotu Vozidla pro účely přepravy podle této smlouvy a v souladu s podmínkami této smlouvy.
- 5.3 Poskytovatel se zavazuje poskytovat přepravu po celou Dobu plnění podle této smlouvy v rozsahu dle přílohy č. 1 této smlouvy.
- 5.4 Vozidlo musí být při vypravení k přepravě zvenku i zevnitř čisté; v období, kdy venkovní teploty klesají pod bod mrazu, postačí čištění Vozidla suchou cestou.
- 5.5 K prvnímu dni Doby plnění nesmí být Vozidlo starší 3 let od data jeho první registrace.
- 5.6 Poskytovatel je povinen před Dnem zahájení provozu předat Objednateli informaci o příslušných technických údajích Vozidla a hodnověrně doložit Objednateli splnění požadavků této smlouvy na Vozidlo, zejména jeho vybavení ve struktuře přílohy č. 8 této smlouvy. Současně je povinen v této lhůtě předat soupis všech možných kombinací uspořádání přepravní kapacity Vozidla.
- 5.7 Poskytovatel je v průběhu trvání smlouvy povinen neprodleně informovat Objednatele o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností Poskytovatele podle této smlouvy. Poskytovatel není oprávněn nasadit na zajištění přepravy podle této smlouvy žádné jiné vozidlo.
- 5.8 Poskytovatel je povinen nejpozději ve lhůtě uvedené v odst. 5.6 tohoto článku předat Objednateli kopii technického průkazu Vozidla, které bude při plnění podle této smlouvy užívat.
- 5.9 Před Dnem zahájení provozu bude provedena kontrola splnění požadavků této smlouvy na Vozidlo; tato kontrola bude provedena Objednatelem ve spolupráci s Poskytovatelem formou komisionálního posouzení.
- 5.10 Jestliže Objednatel do 5 pracovních dnů po předání technických údajů Vozidla a doložení splnění požadavků této smlouvy na Vozidlo, zejména jeho vybavení, Poskytovatelem podle odst. 5.6 nebo po provedení kontroly podle odst. 5.9 písemně oznámí Poskytovateli, že Vozidlo nesplňuje požadavky této smlouvy, nesmí jej Poskytovatel použít při poskytování plnění dle této smlouvy.

- 5.11 Objednatel přidělí Vozidlu evidenční číslo, které Poskytovatel umístí na viditelném místě na Vozidle; místo výlepu evidenčního čísla bude upřesněno při schvalování Vozidla Objednatel; samolepky s evidenčním číslem zajistí Objednatel. Objednatel je oprávněn výlep evidenčního čísla dočasně nepožadovat.
- 5.12 Požadavky na Vozidlo a jeho vybavení jsou stanoveny v příloze č. 1 této smlouvy. Poskytovatel je povinen na vlastní náklady zajistit, aby označení Vozidla:
- bylo vždy v souladu s platnými právními předpisy a touto smlouvou;
 - obsahovalo výrazné vyznačení jména Poskytovatele;
 - obsahovalo evidenční číslo přidělené Objednatel ve smyslu odst. 5.11 tohoto článku;
 - nebylo shodné či zaměnitelné s označením vozidel hromadné dopravy.
- 5.13 Základní vizualizace vnějšího barevného provedení Vozidla je uvedena v Příloze č. 11 této smlouvy. Přesný vizuál Vozidla musí být schválen Objednatel, tak aby nedošlo k nesprávné interpretaci požadavků tohoto článku.
- 5.14 Poskytovatel je povinen být pojištěn v souladu s platnými právními předpisy.
- 5.15 Poskytovatel je na základě předchozího písemného souhlasu Objednatele oprávněn využít vybrané plochy Vozidla pro reklamní účely; Objednatel je oprávněn při udělení souhlasu stanovit omezující podmínky (např. plošný a časový rozsah reklamy, omezení předmětu reklamy apod.), přičemž v případě jejich neplnění je oprávněn souhlas odvolat a Poskytovatel je povinen reklamu neprodleně odstranit. Jestliže Objednatel souhlas podle předchozí věty poskytne, odpovídá Poskytovatel za obsah a provedení reklamy. Reklama nesmí porušovat platné právní předpisy a nesmí obsahovat nevhodná vyobrazení a nápisy.

Článek VI.

Další povinnosti Poskytovatele

- 6.1 Poskytovatel je dále povinen zejména:
- zajistit, aby Vozidlo bylo provozováno v souladu se všemi příslušnými právními předpisy, zejména aby při provozu Vozidla nedocházelo k porušování pravidel provozu na pozemních komunikacích;
 - dbát, aby Řidič měl při řízení Vozidla u sebe doklady, průkazy či jiné dokumenty vyžadované platnými právními předpisy či rozhodnutími orgánů veřejné moci, zejména:
 - řidičský průkaz,
 - průkaz profesní způsobilosti Řidiče nebo obdobný doklad, je-li Řidič povinen jej mít u sebe podle zvláštního právního předpisu,
 - osvědčení o registraci Vozidla,
 - doklad o zdravotní způsobilosti, je-li Řidič povinen jej mít u sebe podle zvláštního právního předpisu,
 - záznam o provozu Vozidla s průběžně vedenými záznamy jednotlivých jízd,
 - mezinárodní osvědčení prokazující skutečnost, že k Vozidlu byla uzavřena smlouva o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem Vozidla uvedeného v tomto osvědčení;
 - zajistit v souladu s právními předpisy pravidelné školení Řidičů, jakož i dalších osob, které budou Poskytovatelem pověřeny k činnosti související s přepravou podle této smlouvy;

- d) zajistit, aby se Řidiči, jakož i další osoby, které jsou či budou Poskytovatelem pověřeny k činnosti související s přepravou podle této smlouvy, měli na sobě adekvátní čistý oděv a chovali se ke Klientům i Doprovodu Klientů slušně a s maximální vstřícností;
 - e) projednávat a nahradit újmu, kterou způsobí při přepravě podle této smlouvy nebo v souvislosti s ní;
 - f) vyřizovat a projednávat ve spolupráci s Objednatelem
 - 1. stížnosti na Řidiče a další osoby, které budou Poskytovatelem pověřeny k činnosti související s přepravou podle této smlouvy,
 - 2. připomínky ke způsobu či kvalitě poskytovaných služeb dle této smlouvy;
 - g) zajišťovat odpovídající podmínky, aby nedošlo k překročení zákonné délky pracovní směny nebo nedodržení délky odpočinku mezi směnami u žádného Řidiče;
 - h) informovat průběžně Objednatele o telefonních číslech, na kterých bude možné zajistit s Poskytovatelem nepřetržitý telefonní styk;
 - i) umožnit bezúplatně využití vnějších ploch Vozidla k propagačním účelům hlavního města Prahy na základě požadavků Objednatele; tato propagace má přednost před reklamou dle čl. V odst. 5.15., Objednatel ji však nebude vyžadovat, udělil-li souhlas s reklamou Poskytovatele dle odst. 5.15, a to minimálně po dobu, než vyprší smluvní závazek takto sjednané reklamy.
- 6.2 Poskytovatel je povinen za účelem kontroly jeho plnění ze strany Objednatele zajistit řádné vedení denních záznamů a evidence o plnění podle této smlouvy, zahrnující zejména:
- a) údaje o pohybu Vozidla ze Systému monitorování provozu Vozidel při přepravě podle této smlouvy, a to i v případě zajišťování komerční přepravy;
 - b) údaje o Klientech a Doprovodu Klientů;
 - c) údaje o uskutečněné přepravě, zejména o přesném místě a čase přistavení, odjezdu a příjezdu Vozidla, o skutečně ujeté vzdálenosti;
 - d) údaje o výši tržeb vybraných od Klientů a Doprovodu Klientů, včetně příslušných příjmových dokladů;
 - e) údaje o nákladech zbytečné jízdy a uložených smluvních pokutách Klientům v případě objednané a nevyužité přepravy, přepravy, která nebyla Klientem zrušena v souladu s přílohou č. 2 této smlouvy;
 - f) další údaje nezbytné k prokázání plnění a jeho rozsahu ze strany Poskytovatele Objednateli.
- 6.3 Poskytovatel je dále povinen detailně sledovat a zaznamenávat provozní údaje Vozidla související s jeho pohonným ústrojím, zejména
- a) detailní údaje o spotřebě elektřiny včetně identifikace provozních a dalších vlivů na tuto spotřebu;
 - b) veškeré další relevantní provozní údaje specificky související s bateriovým elektrickým pohonem, kterými se provoz Vozidla odlišuje od provozu kapacitně srovnatelných vozidlem s konvenčním pohonným ústrojím (s motorem s vnitřním spalováním);
 - c) kompletní údaje o každém nabíjení Vozidla, zejména technické údaje o používané nabíjecí stanici, stav nabití baterie při zahájení a při ukončení nabíjení, doba nabíjení, nabíjecí křivka (nabíjecí příkon/proud v průběhu nabíjení, včetně jeho změn a výkyvů např. v návaznosti na stav nabití baterie), teplota okolního vzduchu, teplota baterie atd.

Údaje dle tohoto odstavce bude Poskytovatel průběžně (popř. v jiných oboustranně odsouhlasených termínech) předávat Objednateli.

Základní struktura údajů požadovaných dle písm. a) a b) je uvedena v příloze č. 4 této smlouvy.

Přesný rozsah a způsob zaznamenávání údajů dle tohoto odstavce může být konkretizován a rozšířen dohodou smluvních stran. Poskytovatel bere na vědomí, že plnění povinností dle tohoto odstavce bude spojeno se zvýšenými nároky zejména na Řidiče Vozidla v oblasti administrativy a výkaznictví, a s tímto vědomím tuto smlouvu uzavírá.

- 6.4 Údaje ze záznamů a evidence podle odstavce 6.2 a 6.3 tohoto článku smlouvy, jakož i doklady k prokázání těchto údajů je Poskytovatel povinen uchovávat po dobu nejméně pěti let po uplynutí Doby plnění, mimo případy dokladů, kdy je zákonem stanovena delší archivační doba.
- 6.5 Poskytovatel je povinen při poskytování přepravy dle této smlouvy Vozidlo přihlásit do Systému monitorování provozu Vozidel, jinak má Objednatel právo položku uvedenou v čl. IV odst. 4.7 písm. a) přiměřeně zkrátit o výkony vykázané na nesledované Vozidlo; to neplatí v případě poruchy či výpadku Systému monitorování provozu Vozidel nebo v případě, kdy Poskytovatel skutečně výkony přepravy Objednateli hodnověrně doloží jiným způsobem. Výpadek Systému monitorování provozu Vozidel (začátek a konec) je Poskytovatel povinen neprodleně hlásit na dispecink@ropid.cz.
- 6.6 Poskytovatel je povinen na svých webových stránkách uvádět, že služby poskytované dle této smlouvy jsou finančně zajištěny z rozpočtu hlavního města Prahy. Formu propagace služby schvaluje Objednatel.
- 6.7 V případě využívání Vozidla ze strany Poskytovatele i pro komerční jízdy je Poskytovatel povinen předat Objednateli ceník těchto služeb a každou jeho změnu.

Článek VII.

Další práva a povinnosti Objednatele

- 7.1 Objednatel kontroluje a vyhodnocuje plnění podle této smlouvy zejména na základě údajů ze záznamů a evidence podle čl. VI odst. 6.2 a Měsíčních výkazů dle přílohy č. 5 této smlouvy, jakož i dokladů k prokázání těchto údajů, a na základě Objednatelem provedených kontrol a zjištění.
- 7.2 Objednatel je oprávněn kdykoli sledovat a zaznamenávat polohu a pohyb Vozidla prostřednictvím Systému monitorování provozu Vozidel, a tyto záznamy o poloze a pohybu Vozidla využívat pro účely kontroly vykazovaných výkonů přepravy, k projednávání stížností nebo jiných provozních záležitostí v souvislosti s touto smlouvou.
- 7.3 Kontrola a vyhodnocení plnění dopravních výkonů podle této smlouvy a kontrola plnění povinností Poskytovatele dle ustanovení smlouvy a jejích příloh je prováděna osobami pověřenými Objednatelem.
- 7.4 Poskytovatel je povinen strpět provádění kontrol Objednatelem pověřenými osobami. Poskytovatel je povinen při kontrole jím poskytovaného plnění umožnit osobám pověřeným Objednatelem provést kontrolu a poskytnout jim součinnost jimi požadovanou. Zejména je povinen seznámit všechny své dotčené zaměstnance (popř. další dotčené osoby) dle této smlouvy s právy a povinnostmi Objednatelem pověřených osob ke kontrole a s povinností umožnit těmto osobám provádět kontroly a na jejich vyzvání jim předložit příslušné doklady.

Článek VIII.

Úprava obsahu nebo rozsahu plnění

- 8.1 Smluvní strany se dohodly, že Objednatel má právo jednostranně provést změnu časových pásem jednotlivých provozních dnů.
- 8.2 Velikost Obsluhovaného území uvedeného v příloze č. 9 může být změněna pouze na základě dohody Smluvních stran.
- 8.3 Objednatel je oprávněn v průběhu trvání smlouvy rozšířit nebo zúžit také okruh oprávněných Klientů. Vzhledem k tomu, že Objednatel vybrané tržby odečítá od nákladů Poskytovatele, nemá tato změna významný vliv na financování. Objednatel současně stanoví způsoby prokazování Klientů dle změných kritérií.
- 8.4 Objednatel je oprávněn základní Doby plnění v délce 120 (sto dvaceti) kalendářních dnů ode Dne zahájení provozu jednostranně prodloužit, a to i opakovaně (postupně), a to v souhrnu až o takový počet kalendářních dnů, který je roven počtu započatých kalendářních dnů, kdy Vozidlo nebylo alespoň po část dne Objednateli k dispozici z důvodů, které neleží na straně Objednatele (např. nepojízdnost Vozidla v důsledku technické poruchy nebo dopravní nehody, odstavení Vozidla kvůli nedostatku řidičů atd.), ač mu dle této smlouvy k dispozici být mělo. Oznámení o prodloužení této smlouvy (prodloužení Doby plnění) musí Objednatel učinit vždy písemně minimálně 15 dnů před skončením aktuálně platné Doby plnění, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak; toto oznámení musí obsahovat i údaj, o jaký počet kalendářních dnů se aktuálně platná Doba plnění prodlužuje. Poskytovatel je povinen písemnému pokynu Objednatele vyhovět a zajistit i nadále přepravu dle této smlouvy po dobu takto určeného prodloužení. Ostatní podmínky této smlouvy zůstávají v platnosti. Postup podle tohoto odstavce není Prodlouženým plněním dle dohody smluvních stran ve smyslu čl. I této smlouvy.

Článek IX.

Zpracování osobních údajů

- 9.1 Při plnění úkolů podle této smlouvy bude Poskytovatel zpracovávat osobní údaje Klientů, případně též jiných fyzických osob.
- 9.2 Pravidla pro nakládání s předanými osobními údaji a jejich zpracování jsou obsažena v příloze č. 10 této smlouvy. Tato pravidla jsou pro Smluvní strany závazná a Smluvní strany se zavazují je dodržovat.

Článek X.

Trvání smlouvy

- 10.1 Tato smlouva nabývá platnosti okamžikem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
- 10.2 Poskytovatel je povinen poskytovat plnění dle této smlouvy po celou Doby plnění, není-li v této smlouvě stanoveno jinak.
- 10.3 Tuto smlouvu lze před uplynutím Doby plnění ukončit pouze:
 - a) písemnou dohodou Smluvních stran, nebo
 - b) odstoupením v případech stanovených občanským zákoníkem.
- 10.4 Bez ohledu na jiné okolnosti zaniká závazek z této smlouvy dnem, kdy bude Poskytovatelem na základě této smlouvy poskytnuto Objednateli plnění v celkové ceně 2 000 000 Kč bez DPH (dále jen „**Limitní cena**“). Za plnění této smlouvy bude Poskytovateli souhrnně uhrazena částka nejvýše v rozsahu Limitní ceny; bez ohledu na skutečný rozsah poskytnutého plnění nebude Objednatel povinen Poskytovateli uhradit žádnou částku nad rámec Limitní ceny.

Článek XI.

Sankce

- 11.1 Poruší-li Poskytovatel povinnost vyplývající z této smlouvy, má Objednatel právo požadovat smluvní pokutu ve výši uvedené v odst. 11.2 a v příloze č. 6 této smlouvy – Sazebník postihů, a to za každé jednotlivé porušení. Vedle práva na smluvní pokutu má Objednatel právo po Poskytovateli požadovat i náhradu škody.
- 11.2 Výše smluvní pokuty za porušení povinností:
- a) V případě, že Poskytovatel odmítne nebo neumožní kontrolu smluvních vztahů dle této smlouvy, činí smluvní pokuta 10 000 Kč v případě prvního odmítnutí (dle přílohy č. 6, položka 2e) Sazebníku postihů), 100 000 Kč v případě každého dalšího odmítnutí. Takové další odmítnutí nebo neumožnění kontroly smluvních vztahů dle této smlouvy je považováno za porušení povinností vyplývajících z této smlouvy závažným způsobem.
 - b) V případě nenahlášení tržeb v Měsíčním výkazu sestaveném dle vzoru v příloze č. 5 této smlouvy ani v termínu dodatečně stanoveném Objednatelem (dodatečný termín musí být Objednatelem stanoven písemně nejpozději do 5 dnů následujících po dni původního termínu nahlášení tržeb a náhradní termín nesmí přesáhnout 30 dnů; do té doby bude pozastavena také úhrada za příslušný měsíc, v němž došlo k nenahlášení tržeb), zaplatí Poskytovatel smluvní pokutu ve výši 250 Kč za každou provedenou přepravu v daném měsíci. Pokud by nebylo možné počet přeprav v měsíci doložit, zaplatí Poskytovatel smluvní pokutu ve výši 125 000 Kč.
 - c) V případě odmítnutí kontroly (komisionálního posouzení) vybavení Vozidla dle čl. V zaplatí dopravce smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč.
 - d) V případě porušení ustanovení čl. VI odst. 6.5 zaplatí Poskytovatel pokutu ve výši 50 000 Kč. V případě, že nebude závada odstraněna do 3 dnů od písemné výzvy Objednatele, se sankce zvyšuje na 150 000 Kč. Do lhůty 3 dnů se nezapočítává doba schválení Objednatelem. Za písemnou výzvu je považován e-mail z kterékoli adresy Objednatele uvedené v čl. XII odst. 12.6. Zaplacením pokuty nezaniká povinnost Poskytovatele dodržet ustanovení čl. VI odst. 6.5.
 - e) V případě porušení této smlouvy v ostatních případech, kde není touto smlouvou stanovena jiná výše smluvní pokuty, činí smluvní pokuta 3 000 Kč za každý případ.
- 11.3 Souhrn uložených smluvních pokut bude Objednatelem přiložen k Měsíčnímu výkazu.
- 11.4 Smluvní strany se dohodly, že Objednatel má právo jednostranně započíst svou pohledávku na úhradu smluvní pokuty proti pohledávce Poskytovatele na zaplacení úhrady za výkony přepravy.
- 11.5 Poruší-li Objednatel povinnost zaplatit řádně a včas úhradu za výkony přepravy, přestože Poskytovatel Objednateli řádně vykázal a prokázal položky uvedené v čl. IV odst. 4.7, této smlouvy a odevzdal a byly mu odsouhlaseny Měsíční výkazy dle přílohy č. 5 této smlouvy, může Poskytovatel požadovat úrok z prodlení ve výši stanovené právními předpisy.

Článek XII.

Závěrečná ustanovení

- 12.1 Uveřejnění této smlouvy podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o registru smluv**“), zajistí Objednatel. Objednatel je oprávněn uveřejnit smlouvu v plném znění, s výjimkou příloh označených v této smlouvě jako neveřejné.

- 12.2 Smluvní strany konstatují, že bez ohledu na datum nabytí účinnosti tohoto dodatku se příslušnými ujednáními dodatku řídí již od 15. 1. 2025, přičemž plnění, která si smluvní strany poskytly v období od 15. 1. 2025 do dne nabytí účinnosti tohoto dodatku, budou vypořádána tak, jako by tento dodatek byl účinný od 15. 1. 2025, přičemž k takovému vypořádání již nebude uzavírána samostatná dohoda a vypořádání se provede na základě pravidel tohoto dodatku.
- 12.3 S údaji, které Objednatel obdrží od Poskytovatele v souvislosti s touto smlouvou, je Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými, smí jich využívat výhradně k účelům vyplývajícím z této smlouvy a není oprávněn je bez souhlasu Poskytovatele zveřejňovat ani sdělovat třetím osobám.
- 12.4 Ustanovení odst. 12.2 tohoto článku se nevztahuje na uveřejnění této smlouvy podle odst. 12.1 tohoto článku, na poskytování informací, jež je Objednatel povinen poskytnout podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a na poskytování informací kontrolním orgánům v souladu s obecně závaznými právními předpisy.
- 12.5 Smluvní strany vylučují aplikaci ustanovení § 557 občanského zákoníku.
- 12.6 Smluvní strany se dohodly, že veškeré písemnosti určené Objednateli budou zasílány do datové schránky Objednatele, nevylučuje-li to povaha doručované písemnosti anebo nestanoví-li tato smlouva nebo dohoda Smluvních stran jinak. V případě dokumentů ekonomické povahy postačí jejich doručení prostřednictvím e-mailu na adresu sekretariat@ropid.cz a současně v kopii na adresy – *neveřejný údaj* –, – *neveřejný údaj* – a – *neveřejný údaj* –; v případě dokumentů provozního charakteru pak postačí jejich doručení prostřednictvím e-mailu na adresu dispecink@ropid.cz.
- 12.7 Smluvní strany se dohodly, že veškeré písemnosti určené Poskytovateli budou zasílány na do datové schránky Poskytovatele, nevylučuje-li to povaha doručované písemnosti anebo nestanoví-li tato smlouva nebo dohoda Smluvních stran jinak. V případě dokumentů provozního charakteru, kdy postačí jejich doručení prostřednictvím e-mailu, budou písemnosti pro Poskytovatele zasílány na adresu – *neveřejný údaj* –.
- 12.8 O změnách adres, elektronických adres či jiných kontaktů uvedených v této smlouvě jsou Smluvní strany povinny se neprodleně písemně informovat, jinak nesou odpovědnost za případné škody vzniklé nedodržením této povinnosti. Smluvní strany jsou oprávněny z provozních důvodů přiměřeně rozšířit počet kontaktních osob, je-li to účelné z hlediska plnění této smlouvy. Smluvní strany se dohodly, že změny uskutečněné dle předchozích vět nezakládají povinnost pro sestavení samostatného dodatku ke smlouvě, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude z jiného titulu, než zde uvedeného sestaven.
- 12.9 Jednotlivá ustanovení této smlouvy mohou být měněna, doplněna nebo zrušena pouze písemnými listinnými dodatky k této smlouvě podepsanými oprávněnými zástupci obou Smluvních stran. Veškeré změny a doplňky této smlouvy lze činit pouze po dohodě smluvních stran formou číslovaných písemných dodatků, které se po podpisu poslední smluvní stranou stanou nedílnou součástí smlouvy; v jiné formě změny a doplňky této smlouvy činit nelze.
- 12.10 Nedílnou součástí smlouvy jsou tyto přílohy:
- a) Příloha č. 1 Požadavky na Vozidla určená pro plnění veřejné zakázky, rozsah provozu – veřejná
 - b) Příloha č. 2 Ceník služeb pro oprávněné uživatele (Klienty) - veřejná
 - c) Příloha č. 3 Výchozí cena – neveřejná
 - d) Příloha č. 4 Základní struktura sledovaných parametrů testovacího provozu – neveřejná

- e) Příloha č. 5 Měsíční výkaz - Přeprava ZTP, ZTP/P - vyúčtování nákladů a tržeb na služby, evidence doklady objednávek a odmítnutých požadavků klientů - veřejná
- f) Příloha č. 6 Sazebník postihů – veřejná
- g) Příloha č. 7 Obecný popis řídicího systému – veřejná
- h) Příloha č. 8 --- NEOBSAZENO ---
- i) Příloha č. 9 Seznam obcí – veřejná
- j) Příloha č. 10 Pravidla zpracování osobních údajů – veřejná
- k) Příloha č. 11 Základní vizuál testovacího Vozidla – veřejná

12.11 Smlouva je vyhotovena v elektronicky podepsaném originálu.

12.12 Případná nicotnost, neplatnost nebo nevymahatelnost některého ujednání této smlouvy nezpůsobuje nicotnost, neplatnost nebo nevymahatelnost ostatních jejích ujednání. Smluvní strany jsou povinny takové nicotné, neplatné nebo nevymahatelné ujednání nahradit neprodleně ujednáním, jež se nejvíce blíží účelu sledovanému takovým nicotným, neplatným nebo nevymahatelným ujednáním, a to formou písemného dodatku k této smlouvě.

12.13 Smluvní strany se s touto smlouvou řádně seznámily a jejímu obsahu rozumí; smlouva určité a srozumitelně vyjadřuje svobodnou a vážnou vůli smluvních stran a není uzavírána v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož smluvní strany připojují své podpisy.

V Praze dne (datum dle elektronického podpisu)

V Praze dne (datum dle elektronického podpisu)

Za Objednatele:

Za Poskytovatele:

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

.....
Martin Capoušek
jednatel

Požadavky na Vozidlo, rozsah provozu

a) Požadavky na počet a druh Vozidel:

Kategorie vozidla	Počet vozidel	Skupina řidičského průkazu	Hmotnostní limit	Požadovaná přepravní kapacita
M1	1	B	3,5 t	Vozidlo s přepravní kapacitou pro nejméně 3 Klienty na vozících (z toho alespoň 1 na elektrickém vozíku) s možností variabilního uspořádání Vozidla tak, aby v něm bylo možno volit různé kombinace kapacity mezi počtem vozíků a sedadel (min. 3 vozíky a min. 2 sedadla až 1 vozík a min. 4 sedadla s tím, že celková kapacita vozíky + sedadla nesmí klesnout pod hodnotu 5.

* příklad přepravní kapacity: 1 osoba na elektrickém vozíku + 2 osoby na mechanickém vozíku + 2 osoby na sedadlech, požadavek na Vozidla je definován tak, aby bylo možné variabilní uspořádání vnitřního prostoru, tedy i s jinými kombinacemi, které budou Poskytovatelem aktuálně upraveny k realizované přepravě klientů.

Poskytovatel povinen nadefinovat a předat Objednateli všechny možné kombinace uspořádání přepravní kapacity pro potřeby dispečinku.

Vozidlo musí mít následující vybavení:

- vybavení pro bezpečnou přepravu osob na vozících, s možností variabilního uspořádání interiéru pro možnost volby různých kombinací počtu sedadel a počtu míst k upevnění vozíků s Klienty, z důvodu maximalizace hospodárnosti a efektivity provozu;
- bezpečnostní upevňovací techniku k zajištění vozíků proti nežádoucímu pohybu během jízdy Vozidla;
- zdvižné plošiny nebo nájezdové rampy, zajišťující pro Posádku Vozidla, jakož i Klienty či Doprovod Klientů maximální komfort při manipulaci s vozíkem, umožňující, aby Klient zůstal po celou dobu jízdy, nástupu do Vozidla a výstupu z Vozidla ve svém vozíku;
- funkční zařízení pro vytápění a klimatizaci/větrání prostoru pro Klienty tak, aby byl zajištěn vhodný tepelný komfort pro Klienty;
- zařízení pro **Systém monitorování provozu Vozidel** a zařízení pro odesílání údajů o aktuální poloze Vozidla, tedy zejména přijímač signálu GPS (resp. též přijímač signálu GALILEO, stanoví-li tak Objednatel), případně zpřístupnění vlastního softwaru Poskytovatele, který umožní Objednateli sledovat Vozidla v reálném čase;
- zařízení (např. schůdky) usnadňující nástup do Vozidla a výstup z Vozidla v případě, že by takové zařízení bylo potřebné k nástupu a výstupu Klienta;
- vybavení pro přepravu vodících psů;
- zařízení umožňující bezhotovostní bezkontaktní platbu Ceny za přepravu, s tím, že musí být zajištěna akceptace minimálně pro platební prostředky MasterCard, VISA.

Způsob rozmístění dveří Vozidla:

- a) minimálně jedny boční (v základu pravé) pro nástup chodících Klientů a Doprovodu Klientů;
- b) jedny pro naložení vozíků pro pohybově postižené vybavené zvedací plošinou.

Ve Vozidle musí být dále bezplatně k dispozici následující pomůcky:

- a) dětský zádržný systém schválený podle zvláštního právního předpisu;
- b) pleny.

Poskytovatel je povinen umožnit Klientovi bezplatně vzít s sebou do Vozidla zejména následující kompenzační pomůcky a další vybavení pro bezpečnost Klientů:

- a) dětský zádržný systém;
- b) berle;
- c) hole;
- d) chodítko;
- e) podsedák;
- f) vozík elektrický;
- g) vozík mechanický;
- h) zdravotní kočárek;
- i) další vhodné kompenzační pomůcky, které Klient potřebuje pro usnadnění svého pohybu.

Poskytovatel může Klientům umožnit přepravu skútrů, tříkolek a obdobných kompenzačních pomůcek. Je povinen tak učinit, jestliže je Klientem jejich přeprava objednána předem, umožňuje to přepravní kapacita Vozidla, jejich rozměry a hmotnost zásadním způsobem nepřekračují rozměry a hmotnost mechanického nebo elektrického vozíku a jejich přeprava neohrožuje bezpečnost Posádky Vozidla nebo přepravovaných osob či zvířat.

b) Rozsah provozu Vozidla

Pracovní dny: 06-22 hod.; Objednatel bude Vozidlo vytěžovat s přihlédnutím k jeho technickým možnostem a specifikům zejména v souvislosti s nabíjením

Nepracovní dny: po předchozí dohodě s Poskytovatelem

Objednatel má právo jednostranně provést změnu časových pásem jednotlivých provozních dnů (čl. VIII odst. 8.1 smlouvy).

Ceník služeb pro oprávněné uživatele Bezba dopravy



Cena přepravy (s DPH)	Dospělý (Kč)	Děti 6 – 15 let (Kč)
Cena za jednotlivou jízdu po území hl. m. Prahy ¹⁾	50	30
Cena za jednotlivou jízdu zasahující na území Středočeského kraje (jen vybrané obce dle seznamu obcí, na které se vztahují poskytované služby) ¹⁾	70	40

Cena pro doprovod	
Doprovázející osoba nebo doprovázející pes musí být z kapacitních důvodů objednána a dispečinkem potvrzena předem	
1 doprovázející osoba (také i vlastní osobní asistent) občana s průkazem ZTP.	Platí cenu v odpovídající kategorii , do které doprovod věkem náleží.
1 doprovázející osoba (také i vlastní osobní asistent) občana s průkazem ZTP/P. O sníženou cenu se musí klient přihlásit při platbě, na pozdější reklamace nebude brán zřetel.	Platí sníženou cenu 10 Kč. *
Přeprava asistenčního nebo vodícího nebo signálního psa s platným služebním průkazem	Jízda uvedených psů je bezplatná , musí však být objednána a také potvrzena předem dispečinkem.
Cena za přepravu zavazadel rozměrů větších než 25x45x70 cm, živých zvířat pouze ve schráně . Nevztahuje se na nezbytné kompenzační pomůcky, které jsou přepraveny s Klientem bezplatně.	Ve výši ceny za dítě 6 – 15 let. Musí být předem objednáno (nahlášeno) a také potvrzeno dispečinkem.
Přeprava psa, který není asistenční nebo vodící nebo signální a je přepravován bez schrány	Cena za přepravovaného psa je 50 Kč . Pes může být přepraven pouze po předchozím objednání (nahlášení) a také potvrzení dispečinkem. Pes musí mít bezpečně nasazený náhubek, být na vodítku nakrátko a nesmí ohrožovat řidiče ani ostatní klienty.
Více doprovázejících osob Další doprovázející osoba / osoby je možné přepravit společně s klientem pouze po potvrzení dispečinkem tak, aby se nesnížila kapacita dopravy na úkor jiných klientů.	Cena jízdy pro druhý a další doprovod je - u jízdy po Praze 100 Kč za osobu a - u jízdy zasahujících do Středočeského kraje 150 Kč za osobu.

- ¹⁾ Sazby jsou účtovány za uskutečněné jízdy v celé trase přepravy bez ohledu na skutečný počet ujetých kilometrů (tam i zpět).
- Děti do 6 let věku mají přepravu zdarma. Děti do 6 let musí mít během přepravy doprovod starší 15 let.
- Dítětem od 6 do 15 let se rozumí dítě ve věku počínajícím dnem 6. narozenin a končícím dnem předcházejícím dni 15. narozenin
- *Doprovod klienta s průkazem ZTP/P využívající sníženou cenu 10 Kč může být pouze osoba, která
 - sama není držitelem průkazu ZTP ani ZTP/P a zároveň je starší než 15 let
 - musí využít cestu ve stejné trase jako držitel průkazu ZTP/P, kterého doprovází.

Čekání na klienta	
Čekání na Klienta Do doby čekání se nezapočítává doba potřebná k nástupu/výstupu Klienta, případně naložení/vyložení vozíku nebo jiných kompenzačních pomůcek	Čas objednané jízdy Klienta je časem nástupu do vozidla. Pokud není Klient v domluvený čas připraven k nástupu, je čekání zpoplatněno částkou 50,- Kč za každých započatých 15 minut. V odůvodněných případech (např. zdržení u lékaře, ve zdravotnickém zařízení, zpoždění výuky, akutní situace na straně Klienta apod.) není čekání prvních 15 minut zpoplatněno; každých dalších započatých 15 minut čekání je zpoplatněno částkou 50,- Kč.

Území, kde jsou služby poskytovány:

1. Hl. m. Praha

2. Obce, na které se vztahují poskytované služby:

Bašť; Běloky; Bořanovice; Brázdim; Buštěhrad; Březí; Černošice; Čestlice; Číčovice; Dobročovice; Dobrovíz; Dobřejovice; Dobříč; Dobřichovice; Dolní Břežany; Drahelčice; Dřetovice; Dřevčice; Herink; Horoměřice; Horoušany; Hostivice; Hostouň; Hovorčovice; Husinec; Choteč; Chrástany (okres Praha-západ); Chýně; Chýnice; Jeneč; Jenštejn; Jesenice; Jíloviště; Jinočany; Jirny; Karlík; Klecany; Klíčany; Kněževes; Kosoř; Křenice; Květnice; Libeř; Líbeznice; Libochovičky; Lidice; Lichoceves; Makotřasy; Měchenice; Měšice; Mezouň; Modletice; Mratín; Nehvizdy; Nová Ves; Nučice (okres Praha-západ); Nupaky; Ohrobec; Ořech; Pavlov; Podolanka; Průhonice; Přezletice; Psáry; Ptice; Radonice; Roblín; Roztoky; Rudná; Říčany; Sedlec; Sibřina; Sluhy; Sluštice; Statenice; Stehelčevy; Strančice; Středokluky; Svěmyslice; Světlá; Šestajovice; Škvorec; Tachlovice; Tehov; Trnová; Třebotov; Tuchoměřice; Tuklaty; Úholičky; Úhonice; Únětice; Úvaly; Veleň; Velké Přílepy; Vestec; Větrušice; Vonoklasy; Vrané nad Vltavou; Všenory; Všešary; Zajezd; Zbuzany; Zdiby; Zeleneč; Zlatá; Zlatníky-Hodkovice; Zlonín.

Pokuty za neuskutečnění služby z důvodu na straně Klienta:

Každý Klient či organizace, který si dopravu objedná a bez omluvy a řádného²⁾ odvolání ji nevyužije, je povinen uhradit náklady zbytečné jízdy, smluvní pokutu, která činí 500 Kč. Pokuta je splatná na účet Převážce ve lhůtě 30 dnů. Pokud Klient prokáže nepředvídatelnou situaci, nebo i v odůvodněných případech, lze pokutu snížit.

²⁾Za řádně odvolanou objednávku lze u dlouhodobých přeprav a přeprav pro organizace nebo hromadné přepravy považovat zrušení jeden pracovní den před objednanou přepravou a u ostatních individuálních přeprav alespoň jednu hodinu před sjednaným termínem přepravy.

Tento ceník platí od 15. 9. 2024

Vozidla E-sprint

2025 od 1.1.2025 do 30.4. 2025

VEGA TOUR - plátcu DPH - Vozidla M1 (A) - vozidlo e-Sprinter (pronájem)

Příloha č. 3 - NEVEŘEJNÁ

Výchozí cena - přeprava osob se sníženou schopností pohybu a orientace

parametry 120denního plnění smlouvy (Doba plnění je limitována částkou VZMR 2 000 000 Kč bez DPH av případě jejího dosažení bude doba plnění zkrácena)

ě parametry pro Prodloužení plnění dle
dohody smluvních stran

[illegible]

* datum zahájení Prodlouženého plnění dle dohody smluvních stran bezprostředně navazuje na Dobu plněníplnění

Zbytkové fixní náklady

* Vzhledem k tomu, že jednotlivé řádky tabulky obsahují náklady jak fixní, tak i variabilní, doplňte pouze

typ vozidla	13218,66	
Položka	tis. Kč	Kč/ km
zádržný systém na vozíky	* neveřejný údaj	* neveřejný údaj
vyzvednutí a vrácení půjčeného vozu	* neveřejný údaj	* neveřejný údaj
vybavení pro přepravu vodících psů	* neveřejný údaj	* neveřejný údaj
el. přípojka pro nabíjení	* neveřejný údaj	* neveřejný údaj
opotřebení vozu a spoluúčast	* neveřejný údaj	* neveřejný údaj
3x sedadlo	* neveřejný údaj	* neveřejný údaj
celkem	* neveřejný údaj	* neveřejný údaj

Základní struktura sledovaných parametrů testovacího provozu

Výkazy uvedené v této příloze budou vyplňovány Poskytovatelem měsíčně při realizaci smlouvy

Měsíční výkaz

Příloha č. 5

Měsíc:

Poskytovatel:

Výpis tras dle GPS

RZ automobilu:

údaje vztažené k jedné jízdě

typ jízdy/služebně- privatně	datum	příznak přepravy*	místo - začátek přepravy	místo - cíl přepravy	doba jízdy	počáteční stav tachometru	konečný stav tachometru	ujetě km
								1111111

celkem

1111111

V případě potřeby vložte další řádky a upravte součet

Bude zpracováno pro každé Vozidlo

111111 toto je vzorový údaj pro zachycení souvztahností s dalšími listy tabulky

* příznak přepravy:

1 - jízda jen na území HMP (ve sledování vozidel = R)

2 - jízda zasahující na území Středočeského kraje (jen vybrané obce dle seznamu obcí, na které se vztahují poskytované služby);(ve sledování vozidel = R)

3 - komerční jízda Objednatelem nehrazená, avšak se započtením km do ročního proběhu k naplnění fixních nákladů (ve sledování vozidel = R)

4 - ostatní jízdy Objednatelem nehrazené (ve sledování vozidel = S)

V případě získávání informací z řídicího systému souhlasí Objednatel s tím, že Poskytovatel odevzdává jen údaje, které řídicí systém neposkytuje. K poskytování údajů dle této přílohy smlouvy může Objednatel vyzvat Poskytovatele, zejména nikoli však výlučně z důvodu výpadku řídicího systému, kontroly a jiných i zřetele hodných důvodů.

Měsíční výkaz

Měsíc:

Poskytovatel:

Měsíční výkaz vozidel									
Podle vozidel		Km v objednaném území					Km - mimo objednané území (komerční)		
vozidlo	Kilometry fakturované						Kč/Km	Kč/Km	servis
	1111111								

Statistiky											
Měsíc	Jízd	Počet	Ujetá	Průměrná	Počáteční	Konečný	Spotřeba	Spotřeba	Počet	Průměrná	Naměřená
	celkem	projetých	vzdálenost	rychlost	stav	stav	PHM	PHM	tankovaných	spotřeba	průměrná
		hodin			tachometru	tachometru	soukr.Km	firem.Km	litrů	dle	spotřeba
										tankování	
		Výdaje na	Náklady za	Náklady za	Ostatní	Výdaje	DPH	Výdaje	Náklady za	Ostatní	Ostat. nákl.+
		palivo	soukromé	firemní	výdaje	celkem	celkem	celkem	PHM	náklady	náklady
		(bez DPH)	Km	Km	(bez DPH)	(bez DPH)			na 1Km	za PHM	za PHM
										na 1Km	na 1Km

1111111 fakturované kilometry se přenesou do listu sumář

Bude zpracováno pro každé vozidlo

Výkaz tržeb

Měsíc:

Poskytovatel:

Tržby za cenu přepravy			
Položka	Cena přepravy	Počet přepr.osob/resp. časových jednotek za čekání/uložených pokut	Tržby celkem
Nástupní taxa pro každou 1 přepravovanou osobu (platí i pro doprovod)	zrušena		0
Cena za jednotlivou jízdu po území hl. m. Prahy dospělý ¹⁾	50,00		0
Cena za jednotlivou jízdu po území hl. m. Prahy dítě 6 až 15 let ¹⁾	30,00		0
Cena za jednotlivou jízdu po území Středočeského kraje nejvýše však po katastru vyjmenovaných obcí, na jejichž katastru je tato služba poskytována (Seznam vyjmenovaných obcí je uveden v příloze č. 9) ¹⁾	70,00		0
Cena za jednotlivou jízdu po území Středočeského kraje nejvýše však po katastru vyjmenovaných obcí, na jejichž katastru je tato služba poskytována (Seznam vyjmenovaných obcí je uveden v příloze č. 9) dítě od 6 do 15 let ¹⁾	40,00		0
1 doprovázející osoba (také i vlastní osobní asistent) občana s průkazem ZTP/P. O sníženou cenu se musí klient přihlásit při platbě, na pozdější reklamace nebude brán zřetel po území hl. m. Prahy dospělý1) za splnění podmínek stanovených v Ceníku služeb pro oprávněné uživatele Bezba dopravy .	10,00		0
Pes (pokud není asistenční)	50		0
Cena jízdy pro druhý a další doprovod po území Prahy	100,00		0
Cena jízdy pro druhý a další doprovod u jízdy zasahujících do Středočeského kraje	150,00		0
Čekání nad stanovené limity dle Ceníku služeb pro oprávněné uživatele k této smlouvě **	50,00		
Pokuty za neuskutečnění služby z důvodu na straně Klienta	500,00		0
		0,00	0,00

Ostatní tarifní informace

1 doprovázející osoba (také i vlastní osobní asistent) občana s průkazkou ZTP platí stejnou cenu jako držitel průkazky ZTP ³⁾		
1 doprovázející osoba (také i vlastní osobní asistent) občana s průkazkou ZTP/P platí stejnou cenu jako držitel průkazky ZTP ³⁾		
Volba asistence během přepravy na objednání:		
Typ asistence	Cena za službu	Cena za přepravu
Asistent přepravy na objednání	zdarma	zdarma
V případě, že klient bude během přepravy využívat služby svého „neobjednaného“ osobního asistenta, je asistent tarifován sazbou shodnou se sazbou za 1 doprovázející osobu. Jeho přeprava však musí být objednána a také potvrzena.		
Přeprava asistenčního nebo vodícího nebo signálního psa s platným služebním průkazem je bezplatná, musí však být objednána a také potvrzena předem.		
• ¹⁾ Sazby jsou účtovány za uskutečněné jízdy v celé trase přepravy bez ohledu na skutečný počet ujetých kilometrů (tam i zpět).		
• Děti do 6 let věku mají přepravu zdarma		
• Cena za přepravu zavazadel rozměrů větších než 25x45x70 cm, živých zvířat pouze ve schráně je stanovena ve výši ceny za přepravu dítěte do 15 let, nevztahuje se na nezbytné kompenzační pomůcky, které jsou přepraveny s klientem bezplatně.		
* v případě změny sazeb DPH bude užitá sazba platná ve vykazovaném období		
** 50,- Kč za každou další započatou čtvrt hodinu čekací doby		

ZTP - vyúčtování nákladů na přepravu

náklady dle smlouvy 00,00 Kč/km

[illegible]

tržby za jízdné		
nástupní taxa/jízdné/čekání	počet přepr.osob nebo doba čekání (každá započatá čtvrthodina =1)	Tržby celkem
10,00		0,00
30,00		0,00
40,00		0,00
70,00		0,00
100,00		0,00
150,00		0,00
	0	0,00

náklady	0,00
tržby	0,00
vyúčtování	0,00

faktura

V případě potřeby vložte další řádky a upravte součet

Sankce uložené Poskytovateli

Měsíc:**Poskytovatel:**[illegible]

V případě potřeby vložte další řádky

Souhrnné údaje

měsíc	ujeté km	tržby	smluvní pokuty	úhrada za služby
leden				
únor				
březen				
duben				
květen				
červen				
červenec				
srpen				
září				
říjen				
listopad				
prosinec				
celkem	0	0		0

SAZEBNÍK POSTIHŮ**pro speciální přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace***Dopravce je povinen zaplatit smluvní pokutu ve stanovené výši v Kč za každý zjištěný případ uvedený níže:***1. PROVOZ VOZIDEL**

1a)	nahlášené neprovedení objednané přepravy (nepřistavení Vozidla nebo neuskutečnění jízdy v objednaném rozsahu)	1 000 Kč	n
1b)	nenahlášené neprovedení objednané přepravy (nepřistavení Vozidla nebo neuskutečnění jízdy v objednaném rozsahu)	4 000 Kč	
1c)	nahlášený provoz Vozidla nesplňujícího maximální povolené stáří Vozidla nebo nejstaršího Vozidla, vlivem kterého není plněno maximální povolené průměrné stáří vozového parku	5 000 Kč za každý započatý měsíc	n
1d)	nenahlášený provoz Vozidla nesplňujícího maximální povolené stáří Vozidla nebo nejstaršího Vozidla, vlivem kterého není plněno maximální povolené průměrné stáří vozového parku	20 000 Kč za každý započatý měsíc	n
1e)	provozně neodůvodněné pozdní přistavení Vozidla k objednané přepravě o více než 10 minut	300 Kč	
1f)	provozně neodůvodněné pozdní přistavení Vozidla k objednané přepravě o více než 30 minut	800 Kč	

2. POVINNOSTI PERSONÁLU DOPRAVCE

2a)	nevydání stvrzenky oproti uhrazené platbě za uskutečněnou přepravu	4 000 Kč	
2b)	nesprávné stanovení ceny za uskutečněnou přepravu	1 000 Kč	
2c)	nepředložení platného a čitelně vyplněného záznamu o provozu Vozidla k zápisu	1 000 Kč	
2d)	kouření řidiče nebo asistenta přepravy ve Vozidle	2 000 Kč	
2e)	znemožnění výkonu kontroly řádného plnění smlouvy, neuposlechnutí výzvy pověřeného pracovníka kontroly, nezajištění součinnosti při kontrole	10 000 Kč	
2f)	člen personálu Poskytovatele komunikující s Klientem neumí komunikovat českým nebo slovenským jazykem	2 000 Kč	
2g)	nezajištění Vozidel pohotových k realizaci přeprav ve stanoveném počtu a rozsahu služby	10 000 Kč / vozidlo a den	
2h)	odmítnutí přepravy oprávněné osoby požadované dispečinkem objednatele	5 000 Kč	

3. ODBAVOVACÍ SYSTÉM

3a)	dopravní prostředek není vybaven zařízením pro tisk stvrzenek a evidenci tržeb	5 000 Kč	o
3b)	závady na zařízení na výdej stvrzenek (zařízení nefunguje, nečitelný tisk nebo tisk nesprávných údajů)	2 000 Kč	z * o

4. VOZIDLO

4a)	Vozidlo není označeno přiděleným evidenčním číslem jednotného vzoru (zvenčí na každé straně Vozidla, kontrastní provedení číslic vůči podkladu)	1 500 Kč	o
4b)	Vozidlo není označeno obchodním jménem dopravce	1 500 Kč	o
4c)	Vozidlo není označeno předepsanými logy, symboly a piktogramy dle ustanovení této Smlouvy	500,-	3 o
4d)	Vozidlo není při výjezdu na začátek výkonu zvenku i zevnitř čisté (s výjimkou mrazivých dnů), nebo z důvodu znečištění nejsou čitelné informační prvky či evidenční číslo	500 Kč	
4e)	nezajištění tepelné pohody v letním období - při teplotě uvnitř Vozidla vyšší než 25°C a současném nedodržení podmínky dosažení o 1 až 6°C nižší vnitřní teploty než teploty venkovní	1 000 Kč	
4f)	nezajištění tepelné pohody v zimním období - nezajištěno vytápění Vozidla tak, aby uvnitř Vozidla byla teplota v rozmezí 15 – 20°C nebo s ohledem na venkovní teplotu i nižší než 15°C, avšak v takovém případě vždy alespoň o 15°C vyšší než teplota venkovní. Absolutní minimální teplota ve Vozidle za všech okolností je 10°C	1 000,-	
4g)	závady ve výbavě Vozidla ohrožující bezpečnost Klientů (např. nezajištěné dveře, neupevněné sedačky, nezajištěné nebo chybějící úchyty)	5 000 Kč	o
4h)	neschválená reklama na Vozidle nebo uvnitř Vozidla (v rozporu s ustanovením smlouvy)	2 000 Kč	o
4i)	ve Vozidle nejsou bezplatně k dispozici smluvně požadované kompenzační pomůcky	1 000 Kč	
4j)	Vozidlo má nefunkční modem pro sledování polohy	5 000 Kč	

5. OSTATNÍ

5a)	nedostupnost komunikačního kanálu pro komunikaci s dispečinkem objednatele na straně dopravce	5 000 Kč	
5b)	nenahlášení nerealizace přepravy Klienta dle objednané jízdy z důvodu odřeknutí přepravy Klientem, nenahlášení nezahájení přepravy v plánovaném čase z příčiny na straně Klienta	2 000 Kč	n
5c)	nenahlášení úplných a správných informací o Vozidle do evidence vozidel Objednatele před jeho nasazením	2 000 Kč	
5d)	nahlášení nebo zadání nesprávných údajů o Vozidle do evidence vozidel Objednatele	10 000 Kč	
5e)	nezaslání vyjádření ke stížnosti včetně požadovaných podkladů objednateli elektronickou poštou do 10 dnů od odeslání žádosti ze strany Objednatele	2 000 Kč	

Pozn.:

o	v případě opakovaného zjištění stejné závady na stejném Vozidle nebo zařízení, za kterou již byl během předchozích 60 dnů postih uložen, ukládá se postih v dvojnásobné výši základní sazby
n	nahlášení nerealizace objednané přepravy Klienta, prostoje Vozidla nebo změny typu Vozidla musí být učiněno nejpozději v následující prac. den do 9 hod.; při pozdějším nahlášení se bude na zjištěné skutečnosti pohlížet jako na nenahlášené
z	postih se při současném dodržení ostatních podmínek (dle další pozn.) neuplatňuje v případě bezodkladného zápisu poruchy či jiné zjištěné skutečnosti (vč. času zjištění) řidičem do ZPV a současně nahlášení této skutečnosti objednateli do 60 min od zjištění, a to odesláním vyplněné standardizované tabulky Hlášení závady na e-mailovou adresu vypadky@ropid.cz, případně přímo odesláním zprávy z palubního počítače Vozidla, pokud to umožňuje
*	postih se neuplatňuje při odstranění závady (resp. výměny Vozidla) na nejbližším vhodném místě, nejpozději do 90 min. od vzniku závady
+	v případě poruchy zařízení lze se závadou bez postihu pokračovat jen do konce výkonu
3	postih se neuplatňuje při odstranění závady do 3 pracovních dnů od oznámení

Obecný popis řídicího systému

Zjednodušený model systému

Každé vozidlo s řidičem je vybaveno chytrým mobilním telefonem dle specifikace, který je primárně určen k výkonu práce. Mobilní telefon je za jízdy uložen v příslušném držáku s integrovanou nabíječkou a je umístěn tak, aby s ním měl řidič možnost za jízdy pracovat (například sledovat navigaci), ale zároveň nesmí jakkoliv omezovat řidičův výhled.

Telefon je vybaven datovým tarifem, který umožňuje využít všechny potřebné funkce. Na telefonu musí být nainstalována aplikace poskytnuta objednatelem, která komunikuje s dispečinkem a poskytuje výpis jízd (popis v dalším odstavci). Dále je vhodné vybavit mobil navigačními aplikacemi (typu Google maps, Waze), které reflektují aktuální reálný provoz na silnicích.

Aplikace pro komunikaci s dispečinkem je poskytována objednatelem. Jde o hlavní kanál pro komunikaci. Aplikace slouží zejména jako seznam zakázek (vyřízených, aktuálních i nadcházejících). Součástí toho jsou všechny údaje nutné k realizaci zakázky, jako jsou například adresy, kontakty nebo specifikace cestujícího. Řidič zároveň v mobilní aplikaci potvrzuje dané kroky, jako je například obdržení platby nebo odjezd z místa naložení.

Řidič je povinen používat všechny funkce aplikace, úměrně provozu služby. Zároveň je povinen reagovat na všechny pokyny, které pomocí aplikace dostane od dispečinku objednatele. Mobilní aplikace je nedílnou součástí provozu služby a obsluha aplikace je podmínkou správného chodu služby.

Mobilní telefon

Řidič bude propojen s dispečinkem mobilním telefonem. Komunikace bude probíhat telefonicky a prostřednictvím mobilní aplikace. Ta bude zjišťovat správu jízd a komunikaci s dispečinkem. K tomuto účelu musí být řidič vybaven vhodným chytrým mobilním telefonem. Kvůli vývoji speciální mobilní aplikace, je určen i operační systém chytrého telefonu. Telefon musí být mimo jiné vybaven i dostatečným datovým tarifem, vyhrazeným pro pracovní účely.

Řidič bude s telefonem pracovat prakticky neustále. Proto je třeba dbát na to, aby tomu byl telefon přizpůsoben. Součástí výbavy řidiče musí být i držák na mobil do auta. Technické vybavení musí umožňovat telefonování v tzv. handsfree režimu.

Operační systém	min. Android 9.0 (v následujících letech: aktuální verze Android v aktuálním roce nebo max. o dvě verze starší)
Operační paměť	min. 3 GB
Displej	dotykový
Velikost displeje	min. 6"
Nabíjení	bezdrátové (standard Qi)
Fotoaparát	min. 12 Mpx

Držák telefonu

Mobilní telefon musí být umístěn v zorném poli a dosahu řidiče. Zároveň nesmí umístění telefonu jakkoliv bránit ve výhledu či práci řidiče. Držák je přizpůsoben jednoduché a časté manipulaci s mobilním telefonem. Detailní přizpůsobení závisí na vybraném mobilním telefonu.

Rozložení	telefon na výšku i na šířku
-----------	-----------------------------

Datový tarif

Mobilní telefon musí být vybaven datovým tarifem, který umožní fungování aplikace pro řidiče. Uvedený minimální datový balíček slouží pouze pro provoz aplikace a navigace.

Práva

Pro správný běh potřebuje aplikace následující práva:

- Přístup k internetu
- Přístup k informacím o připojení k internetu
- Možnost spravovat oznámení

Systém monitorování provozu vozidla

Všechna vozidla musí být vybavena systémem na monitorování provozu vozidla, které poskytuje informace o stavu vozidla přímo ze sběrnice vozidla. Systém musí zároveň posílat vybraná data do řídicího systému pro přepravu cestujících. Tato data jsou určena zejména k operativnímu řízení provozu a kompletaci údajů o jízdách.

Systém musí kromě získávání údajů z vozidla umět vozidlo i lokalizovat. Všechny informace jsou online posílány na server objednatele.

Koncept monitorování vozidel

Pro přesné sledování stavu vozidla a také pro přesné sledování nájezdu kilometrů, musí být vozidlo vybaveno systémem přímého sledování. Tyto systémy musí být napojeny přímo na systém vozidla a snímat tak přesné údaje o stavu najetých kilometrů nebo stavu paliva.

Každé vozidlo je identifikováno VIN kódem.

TCP/IP Socket server

Data se budou posílat na server objednatele. Bude se jednat o TCP/IP server a bude přijímat zprávy v binární podobě. Formát zpráv bude MessagePack (viz příklady níže).

Požadovaná data

Všechna data musí být dodávána ve formátu MessagePack (definice zde <https://github.com/msgpack/msgpack/blob/master/spec.md>).

Příklad:

```
{
  1: "5XXGR4A64CG001332",
  2: 153254,
  3: 40,
  4: [
    500835494,
    492002211
  ],
  5: "R"
}
```

Daný formát se musí převádět na binární formát před odesláním na TCP/IP Socket server.

Data	Jednotky	Příklad	Frekvence
VIN	Číslo VIN	VF3WE9HXC9W036841	V každé zprávě, jedná se o identifikátor.
Stav tachometru	kilometry	153254,00 – dvě desetinná místa	15s
Stav paliva	litry	40	60s
Poloha vozidla	-	50,0835494; 49,2002211	15s
Typ jízdy	-	R = ROPID, S = soukromá	15s

VIN je primární identifikátor, který musí existovat v centrálním systému. Pokud přijde zpráva, která obsahuje neznámé VIN, tak systém zprávu odmítne.

Dispečink objednatele

Dispečerský systém

Dispečink objednatele má k dispozici desktopovou aplikaci, která zajišťuje následující:

- Schraňuje informace z mobilní aplikace,
- schraňuje data ze systému monitorování provozu vozidel,
- zajišťuje komunikaci s řidiči (nejedná se o výhradní kanál),
- uchovává informace o zákaznících,
- pomáhá plánovat objednané zakázky.

Činnost dispečinku objednatele

Zaměstnanci dispečinku vidí v aplikaci aktuální stav všech provozních vozidel, mohou sledovat jejich polohu, organizují v aplikaci objednané zakázky a provádí další úkony nutné pro chod služby.

Součinnost složek poskytovatele

Do dispečerského systému mají částečně přístup i zaměstnanci poskytovatele a to zejména kvůli plnění následujících úkonů:

- Správa řidičů
- Správa vozidel

Personál poskytovatele zajišťuje v systému aktuální informace o provozu vozidel z pohledu servisních výpadků a podobných záležitostí. Tyto činnosti se dějí v součinnosti s dispečinkem objednatele.

Kontrolní činnost

Celý řídicí systém pro přepravu složí zejména jako provozní podpora. Primárním zdrojem pro vykazování parametrů plnění služby poskytovatelem jsou elektronické systémy poskytovatele (elektronická kniha jízd, pokladní systém dopravce).

Průběžné vykazování ujetých kilometrů

K vykazování ujetých kilometrů slouží elektronická kniha dopravce. Ta musí být založena na reálných datech přímo z vozidla. Data musí být vyčítána přes sběrnici, bez dalších úprav ze strany poskytovatele. Data jsou poskytována objednateli denně, a to následující den do 9:00 za den předcházející.

Poskytovatel je povinen poskytnout následující informace o provozu vozidla, vycházející z elektronické knihy jízd, ve formátu ".csv" :

- VIN vozidla
- datum
- čas od
- čas do
- odkud (souřadnice)
- kam (souřadnice)
- ujeté km (v kilometrech s přesností na setiny)
- počáteční stav tachometru (v kilometrech s přesností na setiny)
- konečný stav tachometru (v kilometrech s přesností na setiny)
- doba jízdy (v minutách)
- řidič
- typ jízdy
- zůstatek PHM (v litrech)

Příklad:

1565998; 09.09.2019; 09:35; 09:52; 50.0843200N, 14.4215947E; 50.1023931N, 14.4465750E; 6,60; 19869,21; 19875,81; 27; Novak123; R; 78

Průběžné vykazování prodaného jízdného

K vykazování tržeb slouží pokladní systém dopravce. Data jsou poskytována objednateli denně, a to následující den do 9:00 za den předcházející.

Poskytovatel je povinen poskytnout následující informace o prodeji jízdného, vycházející z pokladního systému, ve formátu ".csv" :

- datum
- čas
- částka bez DPH (v Kč)
- částka DPH (v Kč)
- částka s DPH (v Kč)
- číslo dokladu
- číslo pokladny (spárovatelné s vozidlem a řidičem)

Příklad:

09.09.2019; 09:00; 40,00; 10,00; 50,00; 654; 001

Přeprava osob se sníženou schopností pohybu a orientace bude zajišťována na území hlavního města Prahy a katastrálním území přilehlých obcí (pouze vyjmenovaných)

1. Hl. m. Praha

2. Další obce, na které se vztahují poskytované služby:

Bašť; Běloky; Bořanovice; Brázdim; Buštěhrad; Březí; Černošice; Čestlice; Číčovice; Dobročovice; Dobrovíz; Dobřejovice; Dobříč; Dobřichovice; Dolní Břežany; Drahelčice; Dřetovice; Dřevčice; Herink; Horoměřice; Horoušany; Hostivice; Hostouň; Hovorčovice; Husinec; Choteč; Chrástany (okres Praha-západ); Chýně; Chýnice; Jeneč; Jenštejn; Jesenice; Jíloviště; Jinočany; Jirny; Karlík; Klecany; Klíčany; Kněževes; Kosoř; Křenice; Květnice; Libeň; Líbeznice; Libochovičky; Lidice; Lichoceves; Makotřasy; Měchenice; Měšice; Mezouň; Modletice; Mratín; Nehvizdy; Nová Ves; Nučice (okres Praha-západ); Nupaky; Ohrobec; Ořech; Pavlov; Podolanka; Průhonice; Přezletice; Psáry; Ptice; Radonice; Roblín; Roztoky; Rudná; Říčany; Sedlec; Sibřina; Sluhy; Sluštice; Statenice; Stehelčevy; Strančice; Středokluky; Svěmyslice; Světlá; Šestajovice; Škvorec; Tachlovice; Tehov; Trnová; Třebotov; Tuchoměřice; Tuklaty; Úholičky; Úhony; Únětice; Úvaly; Veleň; Velké Přílepy; Vestec; Větrušice; Vonoklasy; Vrané nad Vltavou; Všeruby; Všestary; Zajezd; Zbuzany; Zdiby; Zeleneč; Zlatá; Zlatníky-Hodkovice; Zlonín.

PRAVIDLA ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ

1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Pro účely těchto pravidel zpracování osobních údajů (dále jen „**Pravidla**“) se
 - 1.1.1 **Smlouvou** rozumí smlouva o testovacím provozu elektrického vozidla pro Bezba dopravu, jíž jsou tato Pravidla přílohou;
 - 1.1.2 **Správce** rozumí Objednatel, tj. Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace;
 - 1.1.3 **Zpracovatelem** rozumí Poskytovatel, tj. Vega Tour s.r.o.
 - 1.1.4 **Subjektem údajů** rozumí kterákoliv z fyzických osob uvedených v čl. 3.1 těchto Pravidel; všechny tyto fyzické osoby dohromady jsou pak souhrnně označovány jako „**Subjekty údajů**“;
 - 1.1.5 **Osobním údajem** rozumí kterýkoliv osobní údaj Subjektu údajů dle čl. 3.2 těchto Pravidel; všechny takové osobní údaje jsou pak souhrnně označovány jako „**Osobní údaje**“;
 - 1.1.6 **obecným nařízením** rozumí nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 e dne 27. dubna 2016 ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů),
 - 1.1.7 **zákonem** rozumí zákon č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů.
- 1.2 Není-li v těchto Pravidlech stanoveno nebo nevyplývá-li v konkrétním případě jinak, mají ostatní pojmy (zejména ty s počátečním velkým písmenem) stejný význam jako v hlavním textu Smlouvy.
- 1.3 Tato Pravidla jsou nedílnou součástí Smlouvy.

2 ÚČEL A PŘEDMĚT PRAVIDEL

- 2.1 Účelem těchto Pravidel je splnění požadavků kladených na správce a zpracovatele osobních údajů obecným nařízením (zejména ustanovením čl. 28 obecného nařízení) a zákonem v případě zpracování osobních údajů zpracovatelem.
- 2.2 Předmětem těchto Pravidel je úprava práv a povinností výše uvedeného Správce (jakožto správce ve smyslu obecného nařízení) a Zpracovatele (jakožto zpracovatele ve smyslu obecného nařízení) při zpracování osobních údajů v rámci plnění Smlouvy.

3 SPECIFIKACE ZPRACOVÁVANÝCH OSOBNÍCH ÚDAJŮ

- 3.1 Předmětem zpracování budou osobní údaje zejména následujících fyzických osob:
 - Klienti, Doprovod Klienta, zaměstnanci a další pracovníci Objednatele, zaměstnanci a další pracovníci Poskytovatele.
- 3.2 Předmětem zpracování budou zejména následující kategorie osobních údajů Subjektů údajů:

- v případě Klientů: osobní jméno (případně další jména), příjmení, akademický titul, adresa bydliště nebo trvalého pobytu, datum narození, telefonní číslo, e-mailová adresa, geografická a časová lokalizace, vlastnoruční podpis;
- v případě Doprovodu Klientů: osobní jméno (případně další jména), příjmení, akademický titul, adresa bydliště nebo trvalého pobytu, datum narození, vztah k doprovázenému Klientovi, geografická a časová lokalizace, vlastnoruční podpis;
- v případě zaměstnanců či spolupracovníků Objednatele nebo Poskytovatele: osobní jméno (případně další jména), příjmení, akademický titul, zaměstnanecké číslo nebo jiný obdobný identifikátor, geografická a časová lokalizace, vlastnoruční podpis.

3.3 Předmětem zpracování budou též tyto zvláštní kategorie osobních údajů Subjektů údajů:

- v případě Klientů: číslo průkazu ZTP/P, údaje o zdravotním stavu (zejména pak údaje o používaných zdravotnických pomůckách a údaje o diagnóze);
- v případě Doprovodu Klientů: nebudou zpracovávány zvláštní kategorie osobních údajů;
- v případě zaměstnanců či spolupracovníků Objednatele nebo Poskytovatele: nebudou zpracovávány zvláštní kategorie osobních údajů.

3.4 Účelem zpracování Osobních údajů Zpracovatelem je plnění jeho právních povinností vyplývajících ze Smlouvy.

3.5 Osobní údaje budou zpracovávány způsobem vyplývajícím ze Smlouvy.

3.6 Osobní údaje mohou být zpracovávány pouze po dobu platnosti Smlouvy.

4 PRÁVA A POVINNOSTI SPRÁVCE

- 4.1 Správce prohlašuje, že veškeré osobní údaje, které předá Zpracovateli ke zpracování, byly získány v souladu s právními předpisy a že Správce disponuje řádným právním titulem k jejich zpracování v rozsahu a způsobem, které požaduje po Zpracovateli. Na požádání je Správce povinen bez zbytečného odkladu sdělit a doložit Zpracovateli konkrétní zákonné důvody, které Správce opravňují ke zpracování.
- 4.2 Správce je ve vztahu k Osobním údajům, Subjektům údajů a Zpracovateli povinen postupovat v souladu s příslušnými právními předpisy a plnit všechny právní povinnosti, které mu v této souvislosti ukládají právní předpisy nebo příslušná rozhodnutí orgánů veřejné moci.
- 4.3 Správce bude Zpracovateli předávat Osobní údaje pouze v nezbytném rozsahu, který je nutný ke splnění povinností Zpracovatele vyplývajících ze Smlouvy.
- 4.4 Správce je povinen poskytovat Zpracovateli součinnost nezbytnou pro dodržování Pravidel. Správce je takto zejména povinen v případě, že pro plnění povinností Zpracovatele dle těchto Pravidel budou nutné jakékoli písemné podklady od Správce, a to včetně vystavení plné moci či jiného pověření či oprávnění pro Zpracovatele, poskytnout tyto dokumenty Zpracovateli bez zbytečného odkladu.

5 PRÁVA A POVINNOSTI ZPRACOVATELE

- 5.1 Zpracovatel je ve vztahu k Osobním údajům, Subjektům údajů a Správci povinen plnit všechny právní povinnosti, které mu v této souvislosti ukládají právní předpisy nebo příslušná rozhodnutí orgánů veřejné moci.

Pokyny Správce

- 5.2 Zpracovatel smí zpracovávat Osobní údaje pouze na základě doložených pokynů Správce.
- 5.3 Uzavřením Smlouvy dává Správce Zpracovateli výslovný pokyn ke zpracování Osobních údajů za účelem plnění Smlouvy, a to všemi způsoby specifikovanými ve Smlouvě nebo z ní vyplývajících a po celou dobu její platnosti a účinnosti; jakákoliv změna tohoto pokynu musí být Zpracovateli předložena v písemné formě.
- 5.4 V případě, že by právo Evropské unie nebo České republiky ukládalo Zpracovateli povinnost předat kterýchkoli z Osobních údajů do třetí země nebo mezinárodní organizaci, informuje Zpracovatel o tomto právním požadavku před zpracováním, ledaže by příslušné právní předpisy toto informování zakazovaly z důležitých důvodů veřejného zájmu.

Mlčenlivost

- 5.5 Zpracovatel je povinen zajistit, aby se osoby, které použije ke zpracovávání Osobních údajů, zavázaly k mlčenlivosti nebo aby se na ně vztahovala zákonná povinnost mlčenlivosti.

Zabezpečení zpracování

- 5.6 Zpracovatel je povinen přijmout opatření požadovaná podle čl. 32 obecného nařízení.
- 5.7 Zpracovatel prohlašuje, že na svých pracovištích, na kterých bude docházet ke zpracování Osobních údajů, zavedl odpovídající technická a organizační opatření k zajištění bezpečnosti svěřených Osobních údajů, díky nimž je především zajištěno, aby Osobní údaje nebyly standardně bez zásahu člověka zpřístupněny neomezenému počtu fyzických nebo právnických osob, a aby zároveň byla eliminována možnost zničení či ztráty Osobních údajů, jejich neoprávněných přenosů, jiného neoprávněného zpracování či zneužití.
- 5.8 Technická a organizační opatření podle čl. 5.7 spočívají zejména ve fyzickém zabezpečení objektu, v němž se nacházejí pracoviště Zpracovatele, v odpovídajícím proškolení zaměstnanců a dalších osob, které se na zpracování Osobních údajů podílejí, a v implementaci odpovídajících opatření k zajištění kybernetické bezpečnosti používané výpočetní techniky.
- 5.9 Zpracovatel je oprávněn Osobní údaje zpracovávat na celém území Evropské unie a při dodržení podmínek čl. 44 až 50 obecného nařízení je Zpracovatel oprávněn k naplnění účelu zpracování Osobních údajů předávat tyto Osobní údaje i do třetích zemí.

Zapojení dalšího zpracovatele

- 5.10 Zpracovatel je oprávněn do zpracování Osobních údajů zapojit dalšího zpracovatele pouze na základě předchozího konkrétního nebo obecného písemného povolení Správce. Správce není povinen takové povolení udělit.
- 5.11 Pokud Zpracovatel zapojí do zpracování Osobních údajů dalšího zpracovatele, musí zajistit, aby tomuto dalšímu zpracovateli byly uloženy stejné povinnosti na ochranu údajů, jaké jsou uvedeny v těchto Pravidlech, a to zejména poskytnutí dostatečných záruk, pokud jde o zavedení vhodných technických a organizačních opatření tak, aby zpracování splňovalo požadavky obecného nařízení.
- 5.12 Neplní-li další zpracovatel své povinnosti v oblasti ochrany údajů, odpovídá Správci za plnění povinností dotčeného dalšího zpracovatele i nadále plně Zpracovatel.
- 5.13 V případě odvolání povolení k zapojení dalšího zpracovatele budou smluvní strany postupovat podle následujících pravidel:

- 5.13.1 Odvolání povolení je možné pouze ze závažných důvodů, a to vždy pouze ve vztahu ke konkrétnímu dalšímu zpracovateli. Závažným důvodem pro odvolání povolení je zejména porušení obecného nařízení při zpracování Osobních údajů tímto dalším zpracovatelem.
- 5.13.2 Odvolání povolení musí být Správcem učiněno písemně vůči Zpracovateli, a to s uvedením konkrétního důvodu odvolání povolení.
- 5.13.3 Po obdržení odvolání povolení je Zpracovatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 30 dnů, ukončit zpracování Osobních údajů tímto dalším zpracovatelem.
- 5.13.4 V případě nedůvodného odvolání povolení, anebo pokud je povolení odvoláno z důvodů, které nemají původ v porušení obecného nařízení dotčeným dalším zpracovatelem, je Správce povinen Zpracovateli nahradit veškerou újmu, která mu v souvislosti s ukončením zapojení příslušného dalšího zpracovatele vznikne.

Poskytování součinnosti

- 5.14 Zpracovatel je povinen poskytovat Správci vhodným způsobem součinnost při plnění Správcovy povinnosti reagovat na žádosti o výkon práv subjektu údajů stanovených v čl. 12 až 23 obecného nařízení.
- 5.15 Součinnost Zpracovatele podle čl. 5.14 spočívá zejména v poskytování potřebných informací Správci a v plnění případných pokynů Správce vydaných za účelem realizace práv Subjektů údajů předvídaných v čl. 16 až 22 obecného nařízení (např. právo na opravu nebo právo být zapomenut).
- 5.16 V případě, že se některý ze Subjektů údajů v souvislosti s Osobními údaji obrátí se žádostí o výkon práv subjektu údajů stanovených v čl. 12 až 23 obecného nařízení přímo na Zpracovatele, je Zpracovatel povinen o žádosti bez zbytečného odkladu informovat Správce. Vyřízení takové žádosti je povinností Správce, Zpracovatel za ně nijak neodpovídá a ani k němu není oprávněn.
- 5.17 Zpracovatel je dále povinen být Správci nápomocen při zajišťování souladu s povinnostmi Správce podle čl. 32 až 36 obecného nařízení, a to při zohlednění povahy zpracování a informací, jež má Zpracovatel k dispozici.
- 5.18 Jakmile Zpracovatel zjistí porušení bezpečnosti Osobních údajů, ohlásí je bez zbytečného odkladu Správci a následně postupuje v mezích svých právních povinností dle Správcových pokynů.
- 5.19 Zpracovatel je povinen poskytovat součinnost podle čl. 5.14 až 5.18 bez zbytečného odkladu, nedohodne-li se se Správcem v konkrétním případě jinak.

Kontrola dodržování povinností Zpracovatele

- 5.20 Zpracovatel poskytne Správci veškeré informace potřebné k doložení toho, že byly splněny povinnosti stanovené v čl. 28 obecného nařízení.
- 5.21 Zpracovatel je povinen umožnit audity, včetně inspekci, prováděné Správcem nebo jiným subjektem, kterého Správce pověřil, a k těmto auditům přispět. Při tom budou smluvní strany postupovat podle následujících pravidel:
 - 5.21.1 Správce provádí audity nebo inspekce pouze v nezbytně nutném rozsahu, a to tak, aby tím Zpracovatele nezatěžoval více, než je nezbytně nutné ke splnění právních povinností Správce.
 - 5.21.2 Za účelem provedení auditu nebo inspekce na místě sám kontaktuje Správce Zpracovatele nejméně 3 pracovní dny předem a v rámci informace o chystaném auditu nebo inspekci sdělí Zpracovateli termín auditu/inspekce, důvod auditu/inspekce, místo auditu/inspekce, zaměření auditu/inspekce a identifikační údaje zástupců Správce, kteří budou audit/inspekci realizovat.

- 5.21.3 V případě provádění auditu nebo inspekce přímo na pracovišti Zpracovatele je Správce povinen řídit se pokyny Zpracovatele (zejména v otázkách vstupu na pracoviště, dodržování bezpečnostních pravidel apod.) a respektovat jeho oprávněné provozní potřeby.
- 5.21.4 V případě zjištění jakéhokoliv nesouladu poskytne Správce Zpracovateli přiměřenou lhůtu k vyjádření a toto vyjádření zohlední při svém dalším postupu.

Postup při podezření na porušení právních předpisů ze strany Správce

- 5.22 Domnívá-li se Zpracovatel, že určitý pokyn Správce porušuje obecné nařízení nebo jiné předpisy Evropské unie nebo České republiky týkající se ochrany osobních údajů, je povinen o tom Správce neprodleně informovat.
- 5.23 Domnívá-li se Zpracovatel, že v souvislosti s Osobními údaji dochází nebo může docházet u Správce k porušení obecného nařízení nebo jiných předpisů Evropské unie nebo České republiky týkajících se ochrany osobních údajů, je oprávněn se na Správce obrátit se žádostí o vysvětlení. V pochybnostech je Zpracovatel rovněž oprávněn požadovat po Správci doložení konkrétního zákonného důvodu ke zpracování předaných Osobních údajů.
- 5.24 Nepředloží-li Správce v případech podle čl. 5.22 nebo 5.23 Zpracovateli uspokojivé vysvětlení nebo jinak nerozptýlí pochybnosti sdělené Zpracovatelem, je Zpracovatel oprávněn přerušit další zpracování dotčených Osobních údajů.
- 5.25 Povinnosti a postupy Zpracovatele podle čl. 5.18 nejsou tímto nijak dotčeny.

Postup při ukončení Smlouvy

- 5.26 Bude-li Smlouva ukončena, je Zpracovatel povinen bez zbytečného odkladu všechny Osobní údaje dle pokynu Správce buď vymazat, nebo je vrátit Správci. Zároveň je povinen vymazat existující kopie, pokud právo Evropské unie nebo České republiky nepožaduje uložení daných osobních údajů. Správce v pokynu pro Zpracovatele specifikuje:
- 5.26.1 zda požaduje výmaz, nebo vrácení Osobních údajů, případně na jakých nosičích a v jaké formě;
- 5.26.2 nejpozději do jakého termínu má tak být ze strany Zpracovatele učiněno.

6 OSTATNÍ

- 6.1 Plněním těchto Pravidel se Zpracovatel nemůže dostat do prodlení s plněním Smlouvy. Bude-li tedy mít plnění povinností nebo výkon práv Zpracovatele podle těchto Pravidel negativní dopad na plnění Smlouvy (např. když Zpracovatel oprávněně omezí nebo zastaví zpracování Osobních údajů a v důsledku toho nesplní řádně nebo včas některou svoji povinnost ze Smlouvy), nebude takový postup Zpracovatele považován za porušení Smlouvy a Zpracovatel za něj nemůže být postihován.

