

Výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu (veřejná drážní doprava)

Dle vyhl. č. 296/2010 Sb., ze dne 20.10.2010, o postupech pro sestavení fin. modelu a určení max.výše kompenzace

Dopravce:

Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a. s.
Mrštíkova 3, 461 71 Liberec III, IČO: 47311975

Období:

plán 2025

Objednatel:

Statutární město Liberec
Liberecký kraj
Statutární město Jablonec nad Nisou
Linka 11



KOMPENZACE vč.ČP

78 362,8 tis. Kč

51 719,4 tis. Kč

26 643,3 tis. Kč

Výchozí finanční model		řádek	Městská tramvajová doprava	
			tis. Kč	Kč/km
TN01	TN 01 Trakční energie a palivo	1		
TN02	TN 02 Netrakční energie a palivo	2		
TN03	TN 03 Přímý materiál	3		
TN04	TN 04 Opravy a údržba vozidel	4		
TN05	TN 05 Odpisy dlouhodobého majetku	5		
TN06	TN 06 Pronájem a leasing vozidel	6		
TN07	TN 07 Mzdové náklady	7		
TN08	TN 08 Sociální a zdravotní pojištění	8		
TN09	TN 09 Cestovné	9		
TN10	TN 10 Úhrada za použití dopravní cesty	10		
TN11	TN 11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11		
TN12	TN 12 Ostatní přímé náklady	12		
TN13	TN 13 Ostatní služby	13		
TN14	TN 14 Provozní režie	14		
TN15	TN 15 Správní režie	15		
Výchozí náklady celkem (ř. 1 až ř. 16)		16		
TV17	TV 17 Tržby z jízdného	17		
TV18	TV 18 Ostatní tržby z přepravy	18		
TV 19	TV 19 Ostatní výnosy	19		
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)		20		
Hodnota provozních aktiv		21		
Čistý příjem (max 7,5%) DPMLJ 0,4%		22		
Kompence (ř.16-ř.20+ř.22)		23		
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24		
Jiná dotace		25		
Dopravní výkon dle JŘ (tis. km)		26		
Základní cena dopravního výkonu - kompenzace (Kč/km)		27		

Sestavil: Ing. M.Červenka - ekonomický ředitel

Datum: 1.11.2024

razítko a podpis