

Dodatek č. 1 k pojistné smlouvě č. C550074915

Druh

Pojištění letadel – pojištění věci - havarijní pojištění letadel
Pojistitel: Allianz pojišťovna, a.s.

Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8, Česká republika

IČ: 47 11 59 71

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl 8, vložka 1815

zastoupená [REDACTED], seniorem expertem metodické podpory korporátního pojištění

a [REDACTED], manažerem korporátního a podnikatelského pojištění

Pojistník/
Pojištěný: LOM PRAHA s.p.

Tiskařská 270/8, 108 00 Praha10, Malešice

IČ: 00 00 05 15

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A LX, vložka 283

zastoupený Mgr. Jiřím Protivou, ředitelem podniku

uzavírají tento dodatek č. 1 k pojistné smlouvě pojištění věci - havarijní pojištění letadel. Pojistná smlouva č. C550074915 ve znění dodatku č. 1 ze dne 14.1.2025 je úplným zněním s účinností od 17.1.2025. Přidání letadel na období 17.1.2025, 00:00 hod. až 30.4.2024, 24:00 hod. Odpojištění 0836 v období 27.11.2024, 00:00 hod. až 30.4.2024, 24:00 hod.

Počátek pojištění:	Datum účinnosti změny pojištění:	Konec pojištění:	Pojistná doba:
01.05.2024, 00:00 hod	17.1.2025, 00:00 hod	30.4.2025, 24:00 hod	Pojištění je sjednáno na dobu určitou.

Jak vyplývá z obsahu této pojistné smlouvy, pojištění se uzavírá na dobu určitou do 30.04.2025, 24:00 hod. s pojistným obdobím jeden rok.

Identifikace pojištěných letadel:

typy letadel a poznávací značky jsou uvedeny v seznamu pojištěných letadel v Příloze č. 1 této pojistné smlouvy

Využití letadel:

- letecký výcvik včetně přeškolení (včetně létání s podvěsem (cca 2tunovým závažím několikrát do roka, a to v blízkosti letiště Pardubice, letiště Přerov, letiště Náměšť),
- zálet letadel po opravách a údržbě,
- U letadel ZLIN Z-43 probíhá pouze přeprava osob a materiálu. Používá se i k přezkoušení k obnově průkazů pro civilní piloty.
- pro letadlo Z-43 (poznávací značka OK-WOI) navíc i rekreační a sportovní létání,
- u letadel JAK-11, L-39C, L39 NG, Z-142C AF též letecká veřejná vystoupení s cílem zvýšení propagace Armády České republiky, Vojenského historického ústavu Praha, LOM PRAHA s.p. a českého letectví vůbec. Lety do místa konání oznámené akce a zpět. Příprava vlastního pilota k provádění leteckých veřejných vystoupení. Letoun JAK-11-historický letoun - jen provoz za účelem výcviku vlastní posádky a provádění letů k propagaci a k letům udržení letuschopnosti.
- Přeškolení, výcvik, přelety na vystoupení a zpět a lety technického charakteru.
- Akrobatické lety prováděné během:
 - veřejných leteckých vystoupení,
 - leteckých dnů,
 - propagačních leteckých akcí,
 - jakýchkoliv jiných akcí, které jsou prováděny za účelem vystoupení pro diváky,
 - nácviku a na výše uvedené akce a výcviku posádek.
 - nejedná se však o lety za účelem soutěžení, na vzdálenost nebo dráhu, čas či pořadí v cíli.
- Za akrobatický let je považován let, při kterých se úmyslně provádějí manévry s letadlem za letu, zahrnující náhlé změny polohy, neobvyklé polohy nebo neobvyklé změny rychlosti.

Všeobecné pojistné podmínky:

Toto pojištění se řídí Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění letadel T.č. 301.01/01.01.2014 (dále jen VPP), které jsou nedílnou součástí této pojistné smlouvy.

Územní platnost:	Evropa mimo Rusko, Bělorusko, Ukrajinu, Krymskou oblast, Venezuelu a dle doložky LSW 617 H																																
Rozsah pojištění:	V rozsahu článku 21, odst. 1. výše uvedených VPP.																																
Pojistná částka:	Pojistné částky pro každé letadlo jsou uvedeny v Příloze č. 1 této pojistné smlouvy - cena stanovená dohodou.																																
Spoluúčast:	5% z pojistné částky pro každé letadlo a pro každou pojistnou událost (včetně totální škody).																																
Smluvní ujednání:	1) Smluvní strany se dohodly, že odchýlně od ustanovení článku výše uvedených VPP, který obsahuje úpravu počátku pojištění na den po dni zaplacení prvního pojistného, se ujednává, že počátek pojištění je stanoven na den uvedený v pojistné smlouvě. 2) Ujednává se, že pojištění dle této pojistné smlouvy se řídí také těmito doložkami mezinárodního pojistného trhu: <table> <tr> <td>AVN 1C</td><td>London Aircraft Insurance Policy</td></tr> <tr> <td>AVN 19A</td><td>Additions and Deletions Clause (Combined) (Doplňování a vypouštění (zkombinováno)) Odchylně od této doložky se ujednává: Písmena (i) a (ii) se v případě této pojistné smlouvy nepoužijí</td></tr> <tr> <td>AVN 23A</td><td>Unlicensed Landing Ground Suitability Clause (Neoprávněné přistávací plochy) Odchylně od této doložky se ujednává: Lety v noci jsou zahrnuty do pojištění</td></tr> <tr> <td>AVN 26A</td><td>Lay Up Returns Clause (Doložka o vrácení pojistného v případě vyřazení letadla z provozu) Odchylně od této doložky se ujednává, že výluka odst. 2, písm. a) v případě, že letadlo bylo odstaveno mimo provoz z provozu z důvodu údržby, opravy nebo generální opravy, neplatí. Sazba pro pozemní rizika ve výši 40% ze sazby pro letová rizika. Ostatní ustanovení této doložky jsou nadále v platnosti.</td></tr> <tr> <td>AVN 38B</td><td>USTANOVENÍ O VYLOUČENÍ JADERNÝCH RIZIK</td></tr> <tr> <td>AVN 46B</td><td>SMLUVNÍ UJEDNÁNÍ O VYLOUČENÍ RIZIK VYPLÝVAJÍCÍCH Z HLUKU, ZAMOŘENÍ A DALŠÍ RIZIKA</td></tr> <tr> <td>AVN 48B</td><td>War, Hi-Jacking And Other Perils Exclusion Clause (Smluvní ujednání o vyloučení rizika války, únosu a dalších rizik)</td></tr> <tr> <td>AVN 61</td><td>Agreed Value Clause (Dohodnutá hodnota letadla) = doložka L 18 Stanovení pojistné hodnoty letadla – Cena stanovená dohodou</td></tr> <tr> <td>AVN 72</td><td>Contracts (Rights of Third Parties) Act 1999 Exclusion Clause (Doložka o vyloučení práv mimosmluvních stran)</td></tr> <tr> <td>AVN 76</td><td>Supplementary Payments Clause (Doložka o dodatkových platbách) Odchylně od této doložky se ujednává: Písmena (a) až (d) jsou sjednávána s limitem plnění ve výši 10% z nejvyšší pojistné částky sjednané pro letadlo pro jednu a všechny pojistné události</td></tr> <tr> <td>AVN 85</td><td>No Claim Bonus On Renewal Clause (15%) (Sleva za bezeškodní průběh při obnově pojištění)</td></tr> <tr> <td>AVN 124</td><td>Výluka kybernetických rizik (Data Event Clause)</td></tr> <tr> <td>AVN 2000A</td><td>Date Recognition Exclusion Clause (Vyloučení rizik spojených s rozpoznáním data)</td></tr> <tr> <td>AVN 2001A</td><td>Date Recognition Limited Coverage Clause (Smluvní ujednání o omezeném krytí rizik spojených s rozpoznáním data)</td></tr> <tr> <td>LSW 2488</td><td>Asbestos Exclusion Clause (Vyloučení škod způsobených azbestem)</td></tr> <tr> <td>LSW 617 H</td><td>KLAUZULE O VYLOUČENÍ GEOGRAFICKÝCH OBLASTÍ (KILN) (09/07/15) LSW617H</td></tr> </table> Sankční doložka Ujednává se, že pojistitel neposkytne žádné pojistné krytí a plnění nebo jinou náhradu, pokud by poskytnutí takového krytí, plnění nebo náhrady vystavilo pojistitele riziku porušení jakýchkoli sankcí, zákazů nebo restrikcí na základě rezolucí OSN, nebo jakýchkoli obchodních nebo ekonomických sankcí, zákonů nebo regulací Evropské	AVN 1C	London Aircraft Insurance Policy	AVN 19A	Additions and Deletions Clause (Combined) (Doplňování a vypouštění (zkombinováno)) Odchylně od této doložky se ujednává: Písmena (i) a (ii) se v případě této pojistné smlouvy nepoužijí	AVN 23A	Unlicensed Landing Ground Suitability Clause (Neoprávněné přistávací plochy) Odchylně od této doložky se ujednává: Lety v noci jsou zahrnuty do pojištění	AVN 26A	Lay Up Returns Clause (Doložka o vrácení pojistného v případě vyřazení letadla z provozu) Odchylně od této doložky se ujednává, že výluka odst. 2, písm. a) v případě, že letadlo bylo odstaveno mimo provoz z provozu z důvodu údržby, opravy nebo generální opravy, neplatí. Sazba pro pozemní rizika ve výši 40% ze sazby pro letová rizika. Ostatní ustanovení této doložky jsou nadále v platnosti.	AVN 38B	USTANOVENÍ O VYLOUČENÍ JADERNÝCH RIZIK	AVN 46B	SMLUVNÍ UJEDNÁNÍ O VYLOUČENÍ RIZIK VYPLÝVAJÍCÍCH Z HLUKU, ZAMOŘENÍ A DALŠÍ RIZIKA	AVN 48B	War, Hi-Jacking And Other Perils Exclusion Clause (Smluvní ujednání o vyloučení rizika války, únosu a dalších rizik)	AVN 61	Agreed Value Clause (Dohodnutá hodnota letadla) = doložka L 18 Stanovení pojistné hodnoty letadla – Cena stanovená dohodou	AVN 72	Contracts (Rights of Third Parties) Act 1999 Exclusion Clause (Doložka o vyloučení práv mimosmluvních stran)	AVN 76	Supplementary Payments Clause (Doložka o dodatkových platbách) Odchylně od této doložky se ujednává: Písmena (a) až (d) jsou sjednávána s limitem plnění ve výši 10% z nejvyšší pojistné částky sjednané pro letadlo pro jednu a všechny pojistné události	AVN 85	No Claim Bonus On Renewal Clause (15%) (Sleva za bezeškodní průběh při obnově pojištění)	AVN 124	Výluka kybernetických rizik (Data Event Clause)	AVN 2000A	Date Recognition Exclusion Clause (Vyloučení rizik spojených s rozpoznáním data)	AVN 2001A	Date Recognition Limited Coverage Clause (Smluvní ujednání o omezeném krytí rizik spojených s rozpoznáním data)	LSW 2488	Asbestos Exclusion Clause (Vyloučení škod způsobených azbestem)	LSW 617 H	KLAUZULE O VYLOUČENÍ GEOGRAFICKÝCH OBLASTÍ (KILN) (09/07/15) LSW617H
AVN 1C	London Aircraft Insurance Policy																																
AVN 19A	Additions and Deletions Clause (Combined) (Doplňování a vypouštění (zkombinováno)) Odchylně od této doložky se ujednává: Písmena (i) a (ii) se v případě této pojistné smlouvy nepoužijí																																
AVN 23A	Unlicensed Landing Ground Suitability Clause (Neoprávněné přistávací plochy) Odchylně od této doložky se ujednává: Lety v noci jsou zahrnuty do pojištění																																
AVN 26A	Lay Up Returns Clause (Doložka o vrácení pojistného v případě vyřazení letadla z provozu) Odchylně od této doložky se ujednává, že výluka odst. 2, písm. a) v případě, že letadlo bylo odstaveno mimo provoz z provozu z důvodu údržby, opravy nebo generální opravy, neplatí. Sazba pro pozemní rizika ve výši 40% ze sazby pro letová rizika. Ostatní ustanovení této doložky jsou nadále v platnosti.																																
AVN 38B	USTANOVENÍ O VYLOUČENÍ JADERNÝCH RIZIK																																
AVN 46B	SMLUVNÍ UJEDNÁNÍ O VYLOUČENÍ RIZIK VYPLÝVAJÍCÍCH Z HLUKU, ZAMOŘENÍ A DALŠÍ RIZIKA																																
AVN 48B	War, Hi-Jacking And Other Perils Exclusion Clause (Smluvní ujednání o vyloučení rizika války, únosu a dalších rizik)																																
AVN 61	Agreed Value Clause (Dohodnutá hodnota letadla) = doložka L 18 Stanovení pojistné hodnoty letadla – Cena stanovená dohodou																																
AVN 72	Contracts (Rights of Third Parties) Act 1999 Exclusion Clause (Doložka o vyloučení práv mimosmluvních stran)																																
AVN 76	Supplementary Payments Clause (Doložka o dodatkových platbách) Odchylně od této doložky se ujednává: Písmena (a) až (d) jsou sjednávána s limitem plnění ve výši 10% z nejvyšší pojistné částky sjednané pro letadlo pro jednu a všechny pojistné události																																
AVN 85	No Claim Bonus On Renewal Clause (15%) (Sleva za bezeškodní průběh při obnově pojištění)																																
AVN 124	Výluka kybernetických rizik (Data Event Clause)																																
AVN 2000A	Date Recognition Exclusion Clause (Vyloučení rizik spojených s rozpoznáním data)																																
AVN 2001A	Date Recognition Limited Coverage Clause (Smluvní ujednání o omezeném krytí rizik spojených s rozpoznáním data)																																
LSW 2488	Asbestos Exclusion Clause (Vyloučení škod způsobených azbestem)																																
LSW 617 H	KLAUZULE O VYLOUČENÍ GEOGRAFICKÝCH OBLASTÍ (KILN) (09/07/15) LSW617H																																

unie, Spojených států Amerických, nebo jakýchkoli jiných národních obchodních nebo ekonomických sankcí, zákonů nebo regulací.

Dále se ujednává, že pojistitel neodškodní pojištěného za jakoukoli odpovědnost: (i) v souvislosti s jakýmkoli rozsudkem, nálezem, platbou, soudními náklady a výdaji nebo urovnáním doručeným, uskutečněným nebo vzniklým v případě, že jsou podány žaloby u soudu v rámci země, které působí podle zákonů Íránu Sýrie Severní Korea Krymský region, Záporoží and Chersonská oblast, Venezuela, Bělorusko a Rusko, Doněcká lidová republika, Luhanská lidová republika nebo jakýkoli příkaz vydaný kdekoli na světě k výkonu takového rozsudku, rozhodnutí, platby, soudních nákladů a výdajů nebo vypořádání, ať už zcela nebo částečně; (ii) vzniklé vládě Íránu Sýrie Severní Korea Krymský region, Záporoží and Chersonská oblast, Venezuela, Bělorusko a Rusko, Doněcká lidová republika, Luhanská lidová republika nebo vyplývající z činností, které zahrnují nebo ve prospěch vlády Íránu Sýrie Severní Koreje Krymského regionu, Záporoží and Chersonská oblast, Venezuely, Běloruska a Ruska, Doněcká lidová republika, Luhanská lidová republika, nebo v případě platby takové náhrady ze strany Zajišťovatele bude přínosem pro vládu Íránu Sýrie Severní Korea Krymský region, Záporoží and Chersonská oblast, Venezuela, Bělorusko a Rusko, Doněcká lidová republika, Luhanská lidová republika; (iii) ve vztahu k jakémukoli urovnání dohodnutému nebo vzniklému mimo soud, před tím, než budou zahájeny jakékoli právní žaloby osob nebo subjektů s bydlištěm v Íránu nebo v jejich prospěch, Sýrie Severní Korea Krymský region, Záporoží and Chersonská oblast, Venezuela, Bělorusko a Rusko, Doněcká lidová republika, Luhanská lidová republika; Subjekty zahrnují jakoukoli mateřskou společnost, přímou nebo nepřímou holdingovou společnost vlastněnou nebo ovládanou vládou Íránu Sýrie Severní Korea Krymský region, Záporoží and Chersonská oblast, Venezuela, Bělorusko a Rusko osoby nebo subjekty sídlící v Íránu Sýrie Severní Korea Krymský region, Záporoží and Chersonská oblast, Venezuela, Bělorusko a Rusko, Doněcká lidová republika, Luhanská lidová republika.

a dále smluvním ujednáním:

Vyloučená využití letadla:

- hašení požárů;
- vyhledávání, resp. označování ryb, resp. rybích hejn;
- heli-skiing;
- pátrací a záchraňovací lety;
- letecké práce v lesním hospodářství - těžba, resp. přibližování dřeva;
- přeprava břemen / věcí v podvěsu (kromě létání s podvěsem u výcvikových letů)
- lety vrtulníku nad mořem / pobřežím za účelem:
 - přepravy lidí / nákladu na vrtné plošiny;
 - přepravy lidí / nákladu do větrných elektráren;
 - přepravy lidí / nákladu na loď.
- letecké práce v zemědělství;
- akrobatické lety prováděné během:
 - Veřejných leteckých vystoupení,
 - Leteckých dnů,
 - Propagačních leteckých akcí,
 - jakýchkoli jiných akcí, které jsou prováděny za účelem vystoupení pro diváky,
 - nácviku na výše uvedené akce.

Za akrobatický let je považován let, při kterých se úmyslně provádějí manévry s letadlem za letu, zahrnující náhlé změny polohy, neobvyklé polohy nebo neobvyklé změny rychlosti.

Akrobatické lety nejsou vyloučeny u letadel JAK-11, L-39C, L39 NG, Z-142C AF, viz Využití letadel výše

- 3) Veškeré mezinárodní pojistné doložky budou aplikovány v původním znění, v případě rozdílu způsobených významovými odlišnostmi v českém překladu budou řešeny dle anglického originálu.
- 4) Ujednává se, že pojištění se vztahuje také na lety vrtulníků Mi-17 a EN-480B s přistáním na jiných než úředně povolených plochách ke startu a přistání v souladu se schválenou osnovou letové přípravy na vrtulnících Mi-17 a EN-480B. A dále se pojištění vztahuje také na lety vyšší techniky pilotáže v souladu se schválenou osnovou letové přípravy na letounech Z-142, Z-142C AF, L-39C, L39 NG, Mi-17 a EN-480B.
- 5) Ujednává se, že pojištění se vztahuje na případné škody vzniklé během leteckého výcviku, který se provádí v rámci schválené letové přípravy ODVL SSŘO MO (Odboru dohledu nad vojenským letectvím Sekce správy a řízení organizací Ministerstva obrany), nebo podle osnov schválených ÚCL (Úřadem civilního letectví) České republiky podle zákona číslo 49/1997 Sb., o civilním letectví.
Zahraniční piloti (v rámci leteckého výcviku) létají dle výpisu z oficiální osnovy (jedná se o zkrácené osnovy vycházející ze schválené letové přípravy ODVL SSŘO MO s tím, že všechny lety jsou prováděny s instruktorem).
Pojištění je platné i při obnově podmínek pilotů CLV (lety k nalétání předepsaných letových hodin instruktorů) a záletu letecké techniky po opravách a údržbě. Schéma leteckého výcviku pro leteckou výcvikovou základnu „Centrum leteckého výcviku Pardubice“ tvoří nedílnou součást pojistné smlouvy a je uvedeno v Příloze č. 2.

- 6) V případě, že obecně závazné právní předpisy zavedou novou daň z pojištění, která se bude vztahovat na pojištění letadel, zvýšení pojistného je možné maximálně o částku odpovídající dani z pojištění, vždy však nejdříve od okamžiku účinnosti zavedení takové daně.
- 7) Výši pojistného lze měnit výlučně dohodou mezi pojistitelem a pojistníkem uzavřenou ve formě písemného dodatku k pojistné smlouvě.
- 8) Pojištění zaniká uplynutím pojistné doby bez nutnosti provedení jakéhokoli úkonu kterékoli ze smluvních stran.
- 9) Zánik pojištění nemá vliv na povinnost smluvních stran vypořádat si vzájemná práva a povinnosti vzniklé za dobu trvání pojištění. Zánik pojištění je tak zejména bez vlivu na právo pojistníka na pojistné plnění a na sjednanou slevu či jinou formu za bezeškový průběh pojištění.
- 10) Splnění závazků pojistníka nelze zajistit, tzn. nelze k nim sjednat například smluvní pokutu, zajišťovací směnku, bankovní zárukou atd. Při prodlení pojistníka s plněním peněžitého závazku je pojistník povinen hradit úrok z prodlení stanovený obecně závazným právním předpisem.
- 11) Vztah mezi pojistitelem a pojistníkem se řídí právem České republiky. Práva a povinnosti smluvních se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník a dalšími obecně závaznými právními předpisy České republiky.
- 12) Všechny spory, které vzniknou mezi smluvními stranami z pojistné smlouvy nebo v její souvislosti budou rozhodovány příslušným obecným soudem České republiky. Rozhodčí řízení je vyloučeno.
- 13) Pojistnou smlouvu je možné měnit pouze písemně, a to formou vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že změnou smlouvy vyžadující uzavření písemného dodatku se rozumí rovněž jakákoliv změna pojistných a/nebo obchodních podmínek, které tvoří součást nebo přílohu pojistné smlouvy, či na něž pojistná smlouva odkazuje.
- 14) Pojištění je spravováno prostřednictvím zplnomocněného makléře SATUM CZECH s.r.o., Porážková 1424/20, 702 00 Ostrava, IČ: 25373951. Veškeré úkony související s touto pojistnou smlouvou jsou prováděny výhradně prostřednictvím tohoto zplnomocněného makléře.
- 15) Tato smlouva nabývá účinnosti zveřejněním v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. Pojistník se zavazuje, že zajistí takové zveřejnění bez zbytečného odkladu po uzavření této smlouvy, nejpozději však do 20 dní od jejího uzavření a toto zveřejnění prokáže pojistitel bez zbytečného odkladu zasláním potvrzení vydaného správcem registru smluv podle uvedeného zákona

Nové roční pojistné:	34 453 798,- Kč
Nové prorátí pojistné:	27 897 375,- Kč
Doplatek pojistného:	1 352 804,- Kč

- 1) Rozpis pojistného pro jednotlivá letadla je uveden v Příloze č. 1.
- 2) Výše uvedené pojistné nezohledňuje případné vratky pojistného za vyřazená letadla z provozu vyčíslené každoročně dle doložky AVN 26 A, které jsou účtovány samostatně.

**Splatnost
pojistného:**

1. splátka ve výši 6 636 143- Kč dne 15.05.2024
2. splátka ve výši 6 636 143- Kč dne 01.08.2024
3. splátka ve výši 6 636 143- Kč dne 01.11.2024
- Doplatek pojistného 1 352 804,-Kč dne 30.1.2025
4. splátka ve výši 6 636 143- Kč dne 01.02.2025

na účet:

Allianz pojišťovna, a.s., Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8
 UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., Želetavská 1525/1, 140 92 Praha 4
 swift code: BACX CZPP, číslo účtu: 2727/2700
 konstantní symbol 3558, variabilní symbol: 550074915

**Závěrečné
prohlášení:**

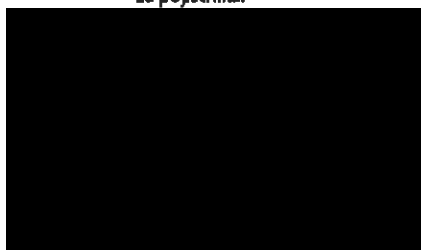
Podpisem smlouvy pojistník stvrzuje, že sjednané pojištění odpovídá jeho potřebám a požadavkům.

Přílohy: Seznam pojištěných letadel s rozpisem pojistného (Příloha č. 1),
Doplňující informace k rozsahu pojištění (Příloha č. 2),
Pojistné doložky a ujednání dle textu.
Všeobecné pojistné podmínky pro pojištění letadel,

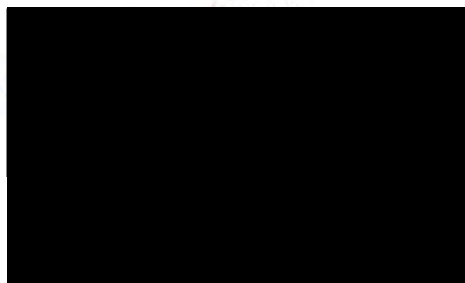
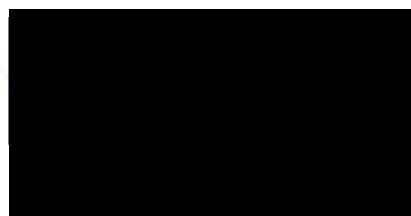
V Praze

V Praze 15.1.2025

za pojistníka:



za pojistitele:



Seznam pojištěných letadel s rozpisem pojistného

Typ letadla	Poznávací značka	Maximální vzletová hmotnost v kg	Pojistná částka v Kč (cena stanovená dohodou)	Pojistné období	Roční pojistné v Kč	Prorátní pojistné v Kč
L 39C	0103	4 700	15 000 000	1.5.2024-1.5.2025	340 673	340 673
	0113	4 700	15 000 000	1.5.2024-1.5.2025	340 673	340 673
	0441	4 700	15 000 000	1.5.2024-1.5.2025	340 673	340 673
	0444	4 700	15 000 000	1.5.2024-1.5.2025	340 673	340 673
	0445	4 700	15 000 000	1.5.2024-1.5.2025	340 673	340 673
	0448	4 700	15 000 000	1.5.2024-1.5.2025	340 673	340 673
Z 142CAF	0551	1 090	5 000 000	1.5.2024-1.5.2025	200 078	200 078
	0556	1 090	5 000 000	1.5.2024-1.5.2025	200 078	200 078
	0557	1 090	5 000 000	1.5.2024-1.5.2025	200 078	200 078
	0558	1 090	5 000 000	1.5.2024-1.5.2025	200 078	200 078
	0559	1 090	5 000 000	1.5.2024-1.5.2025	200 078	200 078
Z 142	0513	1 090	3 000 000	1.5.2024-1.5.2025	120 047	120 047
Z 43	OK-WOI	1 350	3 000 000	1.5.2024-1.5.2025	120 047	120 047
Mi-17	0825	13 000	50 000 000	1.8.2024-1.5.2025	1 816 500	1 362 371
	0832	13 000	50 000 000	1.5.2024-1.5.2025	1 816 500	1 816 500
	0835	13 000	50 000 000	1.5.2024-1.5.2025	1 816 500	1 816 500
	0836	13 000	50 000 000	1.5.2024-27.11.2024	1 816 500	1 045 110
	0457	13 000	64 000 000	1.5.2024-1.5.2025	2 325 120	2 325 120
L 410 UVPT	0928	5 800	50 000 000	1.5.2024-1.5.2025	1 008 000	1 008 000
EV-97	2617	450	2 000 000	1.5.2024-1.5.2025	162 330	162 330
JAK-11 (C-11)	OK-JZE	2 500	12 400 000	1.5.2024-1.5.2025	415 728	415 729
EN-480B	0515	1 361	40 000 000	1.5.2024-1.5.2025	1 253 700	1 253 700
	0516	1 361	40 000 000	1.5.2024-1.5.2025	1 253 700	1 253 700
	0459	1 361	40 000 000	1.5.2024-1.5.2025	1 253 700	1 253 700
	0460	1 361	40 000 000	1.5.2024-1.5.2025	1 253 700	1 253 700
	0473	1 361	40 000 000	1.5.2024-1.5.2025	1 253 700	1 253 700
	0474	1 361	40 000 000	1.5.2024-1.5.2025	1 253 700	1 253 700
	0484	1 361	40 000 000	1.5.2024-1.5.2025	1 253 700	1 253 700
	0485	1 361	40 000 000	1.5.2024-1.5.2025	1 253 700	1 253 700
	0522	1 361	40 000 000	1.5.2024-1.5.2025	1 253 700	1 253 700
	0523	1 361	40 000 000	1.5.2024-1.5.2025	1 253 700	1 253 700
Celkem						25 773 181
Dodatek 1						
Typ letadla	Poznávací značka	Maximální vzletová hmotnost v kg	Pojistná částka v Kč (cena stanovená dohodou)	Pojistné období	Roční pojistné v Kč	Prorátní pojistné v Kč
L 39 NG	0478	5 370	324 135 000	17.1.2025-1.5.2025	3 727 553	1 062 097
	0477	5 370	324 135 000	17.1.2025-1.5.2025	3 727 553	1 062 097
Doplatek pojistného celkem						2 124 194

DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE K ROZSAHU POJIŠTĚNÍ

Zadavatel provozuje leteckou výcvikovou základnu „Centrum leteckého výcviku Pardubice“ (dále jen CLV) a zajišťuje výcvik studentů 2. až 5. ročníku magisterského studia, a absolventů studia na Univerzitě obrany v Brně, mladých pilotů Armády ČR a příslušníků vzdušných sil AČR. Dále provozuje jeden letoun Z-142 a jeden Z-43 a jeden Jak C-11.

Základní schéma leteckého výcviku v CLV pro studenty UO a mladé piloty AČR je následující:

Výcviky na letounech

1. Základní kurz výcviku na Z-142: 45 - 50 hodin
2. Pokračovací výcvik na Z-142CAF: 40 - 60 hodin
3. Rozřazení studentů k dalšímu druhům výcviku
4. Typový výcvik (přeškolení) na L-39: 5 - 50 hodin
5. Pokračovací výcvik na L-39: 30 - 200 hodin
6. Výcvik na L-410: 100 - 150 hodin

Výcviky na vrtulnících

7. Základní výcvik na En-480: 45 - 50 hodin
8. Pokračovací výcvik na En-480: 170 hodin
9. Typový výcvik (přeškolení) na Mi-17: 50 hodin
10. Pokračovací výcvik na Mi-17: 50 - 100 hodin

Výcviky instruktorů

Na všech typech v rozmezí 1 - 40 hodin

Počet hodin s instruktorem před prvním samostatným letem na jednopilotních letadlech (Ev-97, Z-142 CAF, En-480) je dán osnovou leteckého výcviku a plánem výcviku pro jednotlivé piloty. Pohybuje se v rozmezí 1 – 25 hodin.

Speciální výcvik (servisních letů) – servisní let je let pro podporu výcviku pilotů, nebo jinou potřebu než výcvik pilotů

11. Lety cílů
12. Lety pro výcvik ve skupinách
13. Přeprava materiálu
14. Přeprava osob
15. Výsadežové lety
16. Lety pro taktický výcvik
17. Přezkoušení letových dovedností a přejímací lety
18. Výcvik doprovodného personálu

Lety pro udržení letové způsobilosti (zálety letecké techniky)

19. Lety po předepsaných pracích
20. Lety ověření letové způsobilosti po odstranění závad

Samostatné lety na typech L-410 a Mi -17 nejsou prováděny, jsou prováděny vždy v sestavě posádky, jelikož se jedná o vícepilotní letadla.

Zahraniční výcvik pilotů (cizí státní příslušnosti) na Mi-17 je zpravidla prováděn v rozsahu 20 - 60 hodin na pilota a 20 hodin na palubního technika (PT) nebo dle požadavku zákazníka. Všechny lety jsou prováděny v sestavě posádky, kde velitel letadla je vždy pilot s platným průkazem pilota výkonného vojenského letce. Zahraniční výcvik pilotů (cizí státní příslušnosti) na Z-142 může probíhat v rozsahu 10 - 45 hodin, na L-39 dle požadavků v rozsahu 3 - 180 hodin, L-410 v rozsahu 9 – 80 hodin, En-480 v rozsahu 5 – 50 hodin; počty hodin jsou upravovány dle požadavků zákazníka.

Výcvik na Z-43 (OK-WOI) není prováděn a letadlo je provozováno za účelem přepravy osob, nebo materiálu a ke kondičním letům o obnovy průkazů pilota pro civilní piloty.

Civilní provoz na Jak C-11 a ZLIN Z-381 je prováděn za účelem výcviku vlastní posádky a provádění letů k propagaci vojenského letectví a AČR a k letům udržení letuschopnosti.

Počty pilotů v roce 2023

	Stálí piloti (CLV)	Školení piloti AČR	Zahraniční piloti/PT	Civilní výcvik
L-39 C	12	9	0	0
Z-142 CAF	18	29	0	0
Mi-2	3	1	0	0
Mi-17	11	54	3	0
En-480	10	36	4	0
L-410 UVP	4	9	0	0
EV-97	12	0	0	0
Z-142/Z-43	11	0	0	9
Jak C-11	2	0	0	1
Z-381	3	0	0	3

Pozn. někteří piloti provádějí výcvik na více typech letadel

Doplňující údaje z roku 2023

počet výcvikových letů pro AČR	18 242	letů (včetně servisních letů)
počet nalétaných hodin pro AČR	5 731	hodin (včetně servisních letů)
počet samostatných letů pilotů AČR na L-39	217	letů
počet samostatných letů pilotů AČR na Z-142	220	letů
počet samostatných letů pilotů AČR na Mi-2 (sólo s 2. pilotem)	0	letů
zahraniční výcvik na L-39	0	hodin
zahraniční výcvik na En-480	20	hodin
zahraniční výcvik na Mi-17	30	hodin
civilní výcvik na Z-142/Z-43	45	hodin
civilní provoz na C-11	7	hodin
civilní provoz na Z-381	13	hodin

Doplnění:

Základním výcvikem se rozumí výcvik na všech typech letadel CLV (Z-142C AF a En-480) k získání průkazu vojenského výkonného letce.

Základní, typový, instruktorský, pokračovací výcvik na ostatní letecké technice včetně Z-142C AF a En-480 kdy má již pilot platný průkaz je rozšířením dovedností na létaném typu, nebo získání kvalifikací na jiném (novém) typu.

Speciální výcvik (servisní lety) je další výcvik na všech typech letadel CLV, kdy pilot již na daném typu letadla provádí lety za účelem výcviku jiných složek, nebo pro potřeby AČR.

Licence PPL, CPL, (H) apod. vydává ÚCL a průkazy ÚCL jsou platné na letadla patřící pod ÚCL. U CLV základní výcvik může absolvovat posluchač, který nikdy nelétal, zrovna tak i posluchač, který má již na určitém typu letadla nalétáno několik letových hodin, nebo má civilní ověřenou praktickou zkušenost. Jednotlivé zápočty praxe z civilního prostředí, nebo jiného prostředí se započítávají v souladu s provozní příručkou ATO CLV, nebo potvrzením NVLA (národní vojenská letecká autorita).