

FORMULÁŘ NABÍDKY

IDENTIFIKACE ŘÍZENÍ

Název	Aktualizace dokumentace "SUMP – Plán udržitelné mobility měst Chomutov a Jirkov" č. 1
Druh Veřejné zakázky	služby
Druh Řízení	Zjednodušené podlimitní řízení
Web Řízení	https://zakazky.chomutov-mesto.cz/profile_display_2.htm

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ÚČASTNÍKA

Název/Obchodní firma/Jméno	UDIMO, spol. s r.o.
Sídlo	Pavlovova 3048/40, Zábřeh, 70030 Ostrava
IČ (je-li přiděleno)	44740069
Kontaktní osoba	Ing. Pavel Roháč
Telefon	██████████
E-mail	pavel.rohac.ml@udimo.cz
☐ O Veřejnou zakázku se uchází více dodavatelů společně ve smyslu § 82 ZZVZ; identifikační údaje ostatních zúčastněných dodavatelů	Veškerá prohlášení učiněná ve formuláři nabídky činí účastník za všechny zúčastněné dodavatele.

1 ÚVODNÍ PROHLÁŠENÍ ÚČASTNÍKA

Účastník, který se uchází o Veřejnou zakázku, tímto předkládá formulář nabídky za účelem prokázání splnění jednotlivých požadavků Zadavatele, kterými je podmiňována účast dodavatelů v Řízení.

Účastník čestně prohlašuje, že

- a) se pečlivě seznámil se zadávacími podmínkami, porozuměl jim a mj. tak používá veškeré pojmy a zkratky v souladu se zadávací dokumentací,
- b) výše uvedená kontaktní osoba je oprávněna k jednání za účastníka v rámci Řízení,
- c) splňuje veškeré požadavky Zadavatele na předmět Veřejné zakázky a že
- d) je pro případ zadání Veřejné zakázky vázán Smlouvou.

2 KVALIFIKACE

2.1 Základní způsobilost

Účastník čestně prohlašuje, že je způsobilým ve smyslu § 74 odst. 1 ZZVZ.

2.2 Profesní způsobilost

Účastník čestně prohlašuje, že splňuje požadavek dle § 77 odst. 1 a odst. 2 písm. a) ZZVZ.

2.3 Technická kvalifikace

2.3.1. Technická kvalifikace

Čestně prohlašuji, že splňuji podmínky technické kvalifikace **dle bodu 10.3 Výzvy a zadávací dokumentace** (v souladu s § 79 odst. 2 písm. b) ZZVZ).

Dodavatel realizoval minimálně **dvě** obdobné služby za poslední tři roky. Obdobnou službou je zpracování **Plánu udržitelné městské mobility či jiných strategických dokumentů, jehož cílem bylo vytvoření podmínek pro uspokojení potřeb mobility lidí i podniků ve městě, a to pro obce a města s min. 30 tis. obyvateli.**

Seznam významných služeb realizovaných a dokončených Dodavatelem za poslední 3 roky před zahájením Zadávacího řízení včetně uvedení ceny a doby jejich poskytnutí a identifikaci objednatele (dále jen „Seznam“)

Zakázka č. 1	
Název:	Plán udržitelné městské mobility statutárního města Pardubice
Stručný popis předmětu zakázky:	Plán udržitelné městské mobility pro Pardubice je detailně propracovaný dokument, který se zaměřuje na celkové zlepšení dopravních podmínek ve městě. Součástí plánu je podrobná analýza všech forem dopravy, od automobilové, přes cyklistickou a pěší, až po veřejnou dopravu. Tento strategický plán klade důraz na zvýšení bezpečnosti pro všechny účastníky provozu, podporu ekologických dopravních řešení a snižování negativních dopadů na životní prostředí. Navrhovaná opatření reflektují potřeby města a jeho obyvatel a poskytují dlouhodobou vizi rozvoje dopravní infrastruktury.
Cena v Kč bez DPH	2.800.000
Datum předání Objednateli:	03/2022, dodatek na aktualizaci do 12/2024

Objednatel:	Statutární město Pardubice
Kontaktní osoba objednatele pro případné ověření údajů, tel., e-mail:	Ing. [redacted] 602 631 [redacted]
Zakázka č. 2	
Název:	Aktualizace Plánu udržitelné městské mobility Statutárního města Teplice
Stručný popis předmětu zakázky:	Aktualizace Plánu udržitelné městské mobility obsahuje přepracování stávajícího plánu na základě nových údajů, změn v infrastruktuře a aktuálních potřeb města. Cílem je zlepšit efektivitu dopravy, snížit negativní dopady na životní prostředí a zajistit dlouhodobý udržitelný rozvoj městské dopravy, s důrazem na podporu nemotorové dopravy a veřejné dopravy. Aktualizace zahrnuje také průzkumy, analýzy a následný návrh opatření pro zajištění bezpečnější, plynulejší a ekologicky šetrnější dopravy ve městě.
Cena v Kč bez DPH	480.000
Datum předání Objednateli:	12/2022
Objednatel:	Statutární město Teplice
Kontaktní osoba objednatele pro případné ověření údajů, tel., e-mail:	[redacted]

2.3.2. Technická kvalifikace – Projektový manažer = vedoucí týmu

Účastník na pozici Projektového manažera navrhuje následující osobu:

Jméno a příjmení:	[redacted]
Dosažené vzdělání:	VŠ

Účastník čestně prohlašuje, že Projektový manažer

- a) má **vysokoškolské vzdělání technického směru**
- b) má alespoň **2 zkušenosti** s odborným vedením provádění služby splňujících požadavky na zpracování **Plánu udržitelné městské mobility** či **jiných strategických dokumentů**, jehož cílem bylo **vytvoření podmínek pro uspokojení potřeb mobility lidí i podniků ve městě, a to pro obce a města s min. 30 tis. obyvateli.**
- c) **praxe min. 5 letá** profesní zkušenost s poskytováním poradenských služeb v rámci dokončené realizace zakázek obdobného charakteru, tj. na zpracování koncepce, strategie nebo plánování dopravy v obci o min. 30 tis. obyvatel

Informace o zkušenostech Projektového manažera prokazující uvedené požadavky:

Zkušenost č. 1 Povinná	
Název:	Plán udržitelné městské mobility statutárního města Pardubice

Stručný popis předmětu zkušenosti/zakázky a doba realizace:	Plán udržitelné městské mobility pro Pardubice je detailně propracovaný dokument, který se zaměřuje na celkové zlepšení dopravních podmínek ve městě. Součástí plánu je podrobná analýza všech forem dopravy, od automobilové, přes cyklistickou a pěší, až po veřejnou dopravu. Tento strategický plán klade důraz na zvýšení bezpečnosti pro všechny účastníky provozu, podporu ekologických dopravních řešení a snižování negativních dopadů na životní prostředí. Navrhovaná opatření reflektují potřeby města a jeho obyvatel a poskytují dlouhodobou vizi rozvoje dopravní infrastruktury. • 2020-2024
Objednatel:	Statutární město Pardubice
Kontaktní osoba objednatele pro případné ověření údajů, tel., e-mail:	
Zkušenost č. 2 Povinná	
Název:	Aktualizace Plánu udržitelné městské mobility Statutárního města Teplice
Stručný popis předmětu zkušenosti/zakázky a doba realizace:	Aktualizace Plánu udržitelné městské mobility obsahuje přepracování stávajícího plánu na základě nových údajů, změn v infrastruktuře a aktuálních potřeb města. Cílem je zlepšit efektivitu dopravy, snížit negativní dopady na životní prostředí a zajistit dlouhodobý udržitelný rozvoj městské dopravy, s důrazem na podporu nemotorové dopravy a veřejné dopravy. Aktualizace zahrnuje také průzkumy, analýzy a následný návrh opatření pro zajištění bezpečnější, plynulejší a ekologicky šetrnější dopravy ve městě. • 2022
Objednatel:	Statutární město Teplice
Kontaktní osoba objednatele pro případné ověření údajů, tel., e-mail:	
Zkušenost č. 3 Volitelná (hodnocená)	
Název:	Plán udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova
Stručný popis předmětu zkušenosti/zakázky a doba realizace:	Účast na tvorbě Plánu udržitelné městské mobility pro města Chomutov a Jirkov, zaměřeného na komplexní řešení dopravní dostupnosti a snížení negativních vlivů dopravy na životní prostředí. Práce zahrnovala modelování dopravních systémů, analýzu stávajícího stavu, odhad vývoje dopravy do roku 2035 a návrh opatření pro rozvoj infrastruktury a změny v organizaci dopravy. Součástí bylo také posouzení dopadu navrhovaných opatření na plynulost provozu, bezpečnost a podporu ekologicky šetrných forem dopravy. • 2018-2020
Objednatel:	Statutární město Chomutov

Kontaktní osoba objednatele pro případné ověření údajů, tel., e-mail:	
Zkušenost č. 4 Volitelná (hodnocená)	
Název:	Plán udržitelné městské mobility Karlovy Vary a generel dopravy města Karlovy Vary
Stručný popis předmětu zkušenosti/zakázky a doba realizace:	Plán udržitelné městské mobility a generel dopravy pro Karlovy Vary představuje strategický dokument, který integruje moderní přístupy k řízení městské dopravy s cílem dosáhnout ve městě udržitelné mobility. Plán obsahuje rozsáhlou analýzu současného stavu dopravní sítě, identifikaci problematických míst a navržení konkrétních řešení pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy. Důraz je kladen na podporu pěší a cyklistické dopravy, stejně jako na optimalizaci parkovacích kapacit a snížení hlukové zátěže. Tento dokument slouží jako základní nástroj pro dlouhodobé plánování a zlepšení dopravních podmínek v Karlových Varech. • 2019-2020
Objednatel:	Statutární město Karlovy Vary
Kontaktní osoba objednatele pro případné ověření údajů, tel., e-mail:	
Zkušenost č. 5 Volitelná (hodnocená)	
Název:	Plán udržitelné městské mobility měst Mostu a Litvínova
Stručný popis předmětu zkušenosti/zakázky a doba realizace:	Účast na tvorbě Plánu udržitelné městské mobility pro města Most a Litvínov. Práce zahrnovala shromáždění a analýzu dostupných informací o stavu a možnostech rozvoje všech dopravních subsystémů, vyhodnocení dopravních systémů z hlediska kapacity, nabídky a poptávky a identifikaci disproporcí k řešení. Byly provedeny SWOT analýzy pro hlavní kapitoly, zhodnocena kvalita mobility, dopravní obslužnost a dostupnost, včetně prostupnosti území pro pěší a cyklistickou dopravu. Na základě analytické části byl vypracován návrh možných a žádoucích zásahů v dopravním systému, ve spolupráci s odbornými pracovními skupinami a klíčovými aktéry v regionu. • 2018-2019
Objednatel:	Statutární město Most
Kontaktní osoba objednatele pro případné ověření údajů, tel., e-mail:	

Zkušenost č. 6 Volitelná (hodnocená)	
Název:	Plán udržitelné městské mobility města Přerova
Stručný popis předmětu zkušenosti/zakázky a doba realizace:	Účast na tvorbě Plánu udržitelné městské mobility pro město Přerov v roce 2017. Práce zahrnovala shromáždění a analýzu dostupných informací o stavu a možnostech rozvoje všech dopravních subsystémů, vyhodnocení systémů z hlediska kapacity, nabídky a poptávky a identifikaci disproporcí k řešení. Byly provedeny SWOT analýzy, zhodnocena kvalita mobility, dopravní obslužnost a dostupnost, včetně prostupnosti pro pěší a cyklistickou dopravu. Na základě analytické části byl vypracován návrh možných a žádoucích zásahů v dopravním systému ve spolupráci s odbornými pracovními skupinami a klíčovými aktéry v regionu. • 2016-2017
Objednatel:	Statutární město Přerov
Kontaktní osoba objednatele pro případné ověření údajů, tel., e-mail:	Ing. [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]
Zkušenost č. 7 Volitelná (hodnocená)	
Název:	Generel dopravy pro město Zlín
Stručný popis předmětu zkušenosti/zakázky a doba realizace:	Účast na vypracování Generelu dopravy pro město Zlín. Práce zahrnovala analýzu stávajícího stavu dopravy a návrh odpovídajícího rozvoje v detailu potřebném pro územní plán a navazující dokumentace. Identifikovány byly hlavní problémy dopravy, mobilita a dopravní potřeby uživatelů, navržena opatření k jejich řešení. Vytvořena byla ucelená analýza jednotlivých dopravních systémů v území a jejich vzájemné interakce. Řešení bylo časově rozlišeno na krátkodobé do roku 2020 a dlouhodobé s výhledem do roku 2035. Zohledněn byl rozvoj veřejné hromadné dopravy, preference chodců a cyklistů a návrhy na snížení nebo vymístění dopravy z centra města s redistribucí na okolní nadřazenou komunikační síť. Dokument stanovoval podmínky pro dosažení základních cílů, jako je zlepšení mobility a dostupnosti města, zvýšení dopravní bezpečnosti, zvýšení účinnosti přepravy osob a zboží, zlepšení kvality života ve městě, podpora ekonomického a společenského rozvoje a zlepšení image města. • 2014-2016
Objednatel:	Statutární město Zlín
Kontaktní osoba objednatele pro případné ověření údajů, tel., e-mail:	Ing. [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]

2.3.3. Technická kvalifikace – „Specialista dopravy“

Účastník na pozici Specialista dopravy

Dosažené vzdělání: VŠ

Účastník čestně prohlašuje, že Specialista dopravy

- a) má minimálně **vysokoškolské zděláné technického směru, obor dopravní inženýrství nebo obor městského inženýrství a stavitelství**
- b) má alespoň **2 zkušenosti** s realizací projektových prací v oblasti dopravního plánování min. 3 roky, profesní zkušenosti s poskytováním odborných technických služeb v rámci realizace min. 2 zakázek obdobného charakteru, tj. na zpracování koncepce, strategie nebo plánování dopravy v obci s min. 30 tis. obyvateli za posledních 5 let.
- c) **praxe min. 3 letá** profesní zkušenost s realizací projektových prací v oblasti dopravního plánování min. 3 roky, profesní zkušenosti s poskytováním odborných technických služeb v rámci realizace min. 2 zakázek obdobného charakteru, tj. na zpracování koncepce, strategie nebo plánování dopravy v obci s min. 30 tis. obyvateli za posledních 5 let.

Informace o zkušenostech Specialisty dopravy prokazující uvedené požadavky:

Zkušenost č. 1 Povinná	
Název:	Plán udržitelné městské mobility statutárního města Pardubice
Stručný popis předmětu zkušenosti/zakázky a doba realizace:	Plán udržitelné městské mobility pro Pardubice je detailně propracovaný dokument, který se zaměřuje na celkové zlepšení dopravních podmínek ve městě. Součástí plánu je podrobná analýza všech forem dopravy, od automobilové, přes cyklistickou a pěší, až po veřejnou dopravu. Tento strategický plán klade důraz na zvýšení bezpečnosti pro všechny účastníky provozu, podporu ekologických dopravních řešení a snižování negativních dopadů na životní prostředí. Navrhovaná opatření reflektují potřeby města a jeho obyvatel a poskytují dlouhodobou vizi rozvoje dopravní infrastruktury. • 2020-2024
Objednatel:	Statutární město Pardubice
Kontaktní osoba objednatele pro případné ověření údajů, tel., e-mail:	_____
Zkušenost č. 2 Povinná	
Název:	Aktualizace Plánu udržitelné městské mobility Statutárního města Teplice
Stručný popis předmětu zkušenosti/zakázky a doba realizace:	Aktualizace Plánu udržitelné městské mobility obsahuje přepracování stávajícího plánu na základě nových údajů, změn v infrastruktuře a aktuálních potřeb města. Cílem je zlepšit efektivitu dopravy, snížit negativní dopady na životní prostředí a zajistit dlouhodobý udržitelný rozvoj městské dopravy, s důrazem na podporu nemotorové dopravy

	a veřejné dopravy. Aktualizace zahrnuje také průzkumy, analýzy a následný návrh opatření pro zajištění bezpečnější, plynulejší a ekologicky šetrnější dopravy ve městě. • 2022
Objednatel:	Statutární město Teplice
Kontaktní osoba objednatele pro případné ověření údajů, tel., e-mail:	[REDACTED]
Zkušenost č. 3 Volitelná (hodnocená)	
Název:	Plán udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova
Stručný popis předmětu zkušenosti/zakázky a doba realizace:	Účast na tvorbě Plánu udržitelné městské mobility pro města Chomutov a Jirkov, zaměřeného na komplexní řešení dopravní dostupnosti a snížení negativních vlivů dopravy na životní prostředí. Práce zahrnovala modelování dopravních systémů, analýzu stávajícího stavu, odhad vývoje dopravy do roku 2035 a návrh opatření pro rozvoj infrastruktury a změny v organizaci dopravy. Součástí bylo také posouzení dopadu navrhovaných opatření na plynulost provozu, bezpečnost a podporu ekologicky šetrných forem dopravy. • 2018-2020
Objednatel:	Statutární město Chomutov
Kontaktní osoba objednatele pro případné ověření údajů, tel., e-mail:	[REDACTED]
Zkušenost č. 4 Volitelná (hodnocená)	
Název:	Plán udržitelné městské mobility Karlovy Vary a generel dopravy města Karlovy Vary
Stručný popis předmětu zkušenosti/zakázky a doba realizace:	Plán udržitelné městské mobility a generel dopravy pro Karlovy Vary představuje strategický dokument, který integruje moderní přístupy k řízení městské dopravy s cílem dosáhnout ve městě udržitelné mobility. Plán obsahuje rozsáhlou analýzu současného stavu dopravní sítě, identifikaci problematických míst a navržení konkrétních řešení pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy. Důraz je kladen na podporu pěší a cyklistické dopravy, stejně jako na optimalizaci parkovacích kapacit a snížení hlukové zátěže. Tento dokument slouží jako základní nástroj pro dlouhodobé plánování a zlepšení dopravních podmínek v Karlových Varech. • 2019-2020
Objednatel:	Statutární město Karlovy Vary
Kontaktní osoba objednatele pro	[REDACTED]

Zkušenost č. 5 Volitelná (hodnocená)	
Název: Stručný popis předmětu zkušenosti/zakázky a doba realizace:	Plán udržitelné městské mobility měst Mostu a Litvínova Účast na tvorbě Plánu udržitelné městské mobility pro města Most a Litvínov. Práce zahrnovala shromáždění a analýzu dostupných informací o stavu a možnostech rozvoje všech dopravních subsystémů, vyhodnocení dopravních systémů z hlediska kapacity, nabídky a poptávky a identifikaci disproporcí k řešení. Byly provedeny SWOT analýzy pro hlavní kapitoly, zhodnocena kvalita mobility, dopravní obslužnost a dostupnost, včetně prostupnosti území pro pěší a cyklistickou dopravu. Na základě analytické části byl vypracován návrh možných a žádoucích zásahů v dopravním systému, ve spolupráci s odbornými pracovními skupinami a klíčovými aktéry v regionu. • 2018-2019
Objednatel: Kontaktní osoba objednatele pro případné ověření údajů, tel., e-mail:	Statutární město Most t.cz
Zkušenost č. 6 Volitelná (hodnocená)	
Název: Stručný popis předmětu zkušenosti/zakázky a doba realizace:	Plán udržitelné městské mobility města Přerova Účast na tvorbě Plánu udržitelné městské mobility pro město Přerov v roce 2017. Práce zahrnovala shromáždění a analýzu dostupných informací o stavu a možnostech rozvoje všech dopravních subsystémů, vyhodnocení systémů z hlediska kapacity, nabídky a poptávky a identifikaci disproporcí k řešení. Byly provedeny SWOT analýzy, zhodnocena kvalita mobility, dopravní obslužnost a dostupnost, včetně prostupnosti pro pěší a cyklistickou dopravu. Na základě analytické části byl vypracován návrh možných a žádoucích zásahů v dopravním systému ve spolupráci s odbornými pracovními skupinami a klíčovými aktéry v regionu. • 2016-2017
Objednatel: Kontaktní osoba objednatele pro případné ověření údajů, tel., e-mail:	Statutární město Přerov
Zkušenost č. 7 Volitelná (hodnocená)	
Název:	Generel dopravy pro město Zlín

Stručný popis předmětu zkušenosti/zakázky a doba realizace:	Účast na vypracování Generelu dopravy pro město Zlín. Práce zahrnovala analýzu stávajícího stavu dopravy a návrh odpovídajícího rozvoje v detailu potřebném pro územní plán a navazující dokumentace. Identifikovány byly hlavní problémy dopravy, mobilita a dopravní potřeby uživatelů, navržena opatření k jejich řešení. Vytvořena byla ucelená analýza jednotlivých dopravních systémů v území a jejich vzájemné interakce. Řešení bylo časově rozlišeno na krátkodobé do roku 2020 a dlouhodobé s výhledem do roku 2035. Zohledněn byl rozvoj veřejné hromadné dopravy, preference chodců a cyklistů a návrhy na snížení nebo vymístění dopravy z centra města s redistribucí na okolní nadřazenou komunikační síť. Dokument stanovoval podmínky pro dosažení základních cílů, jako je zlepšení mobility a dostupnosti města, zvýšení dopravní bezpečnosti, zvýšení účinnosti přepravy osob a zboží, zlepšení kvality života ve městě, podpora ekonomického a společenského rozvoje a zlepšení image města. • 2014-2016
Objednatel:	Statutární město Zlín
Kontaktní osoba objednatele pro případné ověření údajů, tel., e-mail:	Ing. [redacted] [redacted] 728 111 111 [redacted]

2.3.4. Technická kvalifikace – „Specialista na dopravní modelování“

Účastník na pozici Specialisty na dopravní modelování navrhuje následující osobu:

Jméno a příjmení:	[redacted]
Dosažené vzdělání:	VŠ

Účastník čestně prohlašuje, že Specialista na dopravní modelování

- a) má **vysokoškolské vzdělání technického směru**
- b) má alespoň **2 zkušenosti** s dopravním modelováním
- c) má **zkušenosti s dopravním modelováním min. 5 let**

Informace o zkušenostech Specialisty na dopravní modelování prokazující uvedené požadavky:

Zkušenost č. 1 Povinná	
Název:	Územní studie US 9 Zadní Vinohrady – Prověření dopravního napojení
Stručný popis předmětu zkušenosti/zakázky a doba realizace:	Cílem projektu je pro výhledový rok 2050 prověřit kapacitní možnosti komunikace II/251H a navazujících křižovatek v souvislosti s urbanistickým rozvojem oblasti Zadní Vinohrady. K analýze dopravy byl využit dopravní model, který byl upraven podle požadavků objednatele tak, aby zahrnoval pouze rozvoj první etapy na severu rozvojové oblasti a umožňoval řešení dopravního systému ve dvou podvariantách. • 2024
Objednatel:	Statutární město Chomutov

Kontaktní osoba objednatele pro případné ověření údajů, tel., e-mail:	
Zkušnost č. 2 Povinná	
Název:	Plán udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova, aktualizace VHD 2023-2024
Stručný popis předmětu zkušenosti/zakázky a doba realizace:	Účast na zpracování aktualizace Plánu udržitelné městské mobility pro města Chomutov a Jirkov se zaměřením na veřejnou hromadnou dopravu. V rámci projektu byly provedeny aktualizací průzkumy a vytvořen dopravní model veřejné hromadné dopravy pro současný i výhledový stav. Aktualizovány byly analytické a návrhové části dokumentu, připraven seznam opatření a akční plán v oblasti veřejné dopravy a zajištěn komplexní proces SEA. Spolupráce probíhala s pracovní skupinou zahrnující zástupce měst, dopravního podniku a krajského úřadu s cílem přispět k modernizaci dopravní infrastruktury a zvýšení kvality, efektivity a bezpečnosti dopravy v regionu. • 2023-2024
Objednatel:	Statutární město Chomutov
Kontaktní osoba objednatele pro případné ověření údajů, tel., e-mail:	
Zakázka č. 3 Volitelná (hodnocená)	
Název:	Vyhotovení dopravní modelace tří dopravních uzlů na silnici III/4867 s ulicemi Pionýrská, Sokolská, Partyzánská v Rožnově pod Radhoštěm
Stručný popis předmětu zkušenosti/zakázky a doba realizace:	Předmětem projektu je dopravní prověření kapacitních možností komunikace III/4867 v křižovatkách s ulicemi Pionýrská, Sokolská a Partyzánská. Nedílnou součástí projektu je zhotovení dopravního modelu, průzkum dopravy, prognóza dopravy na dalších 20 let, kapacitní posouzení současného stavu a výhledového stavu se dvěma variantami organizace dopravy, dále posouzení zelené vlny a stanovení signálního plánu dle průzkumu v křižovatce I/35 (U Janíka). • 2023
Objednatel:	Město Rožnov pod Radhoštěm
Kontaktní osoba objednatele pro případné ověření údajů, tel., e-mail:	
Zakázka č. 4 Volitelná (hodnocená)	

	• 2018
Objednatel:	Statutární město Teplice
Kontaktní osoba objednatele pro případné ověření údajů, tel., e-mail:	[REDACTED]
Zakázka č. 7 Volitelná (hodnocená)	
Název:	Dopravní prověření vlivu krajského modelu dopravy na obsluhu města Karlovy Vary
Stručný popis předmětu zkušenosti/zakázky a doba realizace:	Cílem projektu je prověřit jaký vliv na dopravní situaci ve městě budou mít vybrané varianty krajského modelu dopravy (dále jen KMD) v prostředí dopravního modelu města Karlových Varů. Analyzovány jsou dvě varianty dopravy ve výhledovém roce 2030, a to „tunel“ (dle varianty 2 KMD) a „obchvat“ (dle varianty 4 KMD). Doplněno je jejich srovnání se současným stavem a také mezi oběma modelovanými variantami vzájemně. • 2023
Objednatel:	Kancelář architektury města Karlovy Vary
Kontaktní osoba objednatele pro případné ověření údajů, tel., e-mail:	[REDACTED]

2.3.5. Technická kvalifikace – „Sociolog“

Účastník na pozici Sociologa navrhuje následující osobu:

Jméno a příjmení:	[REDACTED]
Dosažené vzdělání:	VŠ

Účastník čestně prohlašuje, že Sociolog

- a) má minimálně vysokoškolské vzdělání, obor sociologie, specialista na provádění průzkumů veřejného mínění
- b) má **zkušenosti s prováděním průzkumů veřejného mínění min. 3 roky**

Informace o zkušenostech Sociologa prokazující uvedené požadavky:

Zkušenost č. 1	
Název:	Pány rozvoje sportu pro 12 členských ocí Dobrovolného svazku obcí Mikroregion Severo-Lanškrounsko
Stručný popis předmětu zkušenosti/zakázky a doba realizace:	Komplexní zpracování plánů rozvoje sportu pro jednotlivé obce mikroregionu. Součástí byla detailní sociodemografická analýza a predikce vývoje do budoucna a sekundární analýza dostupných relevantních výzkumů (trendy). Po výzkumně-sociologické stránce jsem prováděl hloubkové strukturované rozhovory se starosty obcí a

	organizoval, moderoval a analyticky zpracovával skupinovou diskusi se zástupci spolků a dalších relevantních organizací v regionu. • 2019-2020
Objednatel:	Dobrovolný svazek obcí Mikroregion Severo-Lanškrounsko - Živnostenský rejstřík
Kontaktní osoba objednatele pro případné ověření údajů, tel., e-mail:	██
Zkušenost č. 2	
Název:	OC FREEPORT – průzkum poptávky v Brně a okolí
Stručný popis předmětu zkušenosti/zakázky a doba realizace:	Provedení online průzkumu mezi obyvateli Brna a navazujícího spádového okolí (dotazování probíhalo přes panel renomované agentury). Akci jsem řídil projektově, ale též po odborné stránce – příprava dotazníku, zpracování a analýza dat, vyhodnocení, prezentace. • 2024
Objednatel:	Freeport Leisure (Czech Republic), s.r.o.
Kontaktní osoba objednatele pro případné ověření údajů, tel., e-mail:	██ jana.prasekova@freeport.cz

2.3.6. Technická kvalifikace – Expert zabývající se životním prostředím“

Účastník na pozici Expert zabývající se životním prostředím navrhuje následující osobu:

Jméno a příjmení:	████████████████████
Dosažené vzdělání:	VŠ

Účastník čestně prohlašuje, že Expert zabývající se životním prostředím

- a) má minimálně **vysokoškolské zdělán** přírodovědeckého nebo technického směru a je specialista na vyhodnocování a modelování negativních vlivů dopravy na životní prostředí
- b) **má zkušenosti min. 3 roky** s vyhodnocováním a modelováním negativních vlivů dopravy na životní prostředí

Informace o zkušenostech Expert zabývající se životním prostředím prokazující uvedené požadavky:

Zkušenost č. 1	
Název:	Plán udržitelné městské mobility Olomouc – aktualizace 2022
Stručný popis předmětu zkušenosti/zakázky a doba realizace:	Jednalo se o zpracování rozptylové studie v rámci plánu udržitelné městské mobility ve městě Olomouc. V rámci zakázky byly hodnoceny 2 scénáře - současný stav a výhled 2030. V rámci analytické části byla na základě znalosti intenzit dopravy a dalších parametrů (rychlost, kapacity komunikací apod) stanovena produkce emisí z dopravy na území města Olomouce (Program MEFA 13). Následně pak byla stanovena imisní zátěž vyvolaná dopravou ve stávajícím stavu a podíly dopravy na znečištění ovzduší.

	V návrhové části pak byly pro výhledovou komunikační síť a nově intenzity dopravy (po navržených opatřeních) rovněž stanovena produkce emisí z dopravy na území města Olomouce ve výhledovém stavu (Program MEFA 13). Výsledným porovnáním na emisní a imisní straně pak bylo prováděno vyhodnocení navržených opatření z hlediska jejich vlivu nejen na emise z dopravy, ale také na imisní zátěž vyvolanou dopravou. • 2022
Objednatel:	Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Kontaktní osoba objednatele pro případné ověření údajů, tel., e-mail:	Ing. Jan Bělák, Ph.D. 744 111 111
Zkušenost č. 2	
Název:	Plán udržitelné městské mobility – Statutární město Karviná
Stručný popis předmětu zkušenosti/zakázky a doba realizace:	Jednalo se o zpracování rozptylové studie v rámci plánu udržitelné městské mobility ve městě Karviné. V rámci zakázky byly zpracována analytická a návrhová část. V rámci analytické části byla na základě znalosti intenzit dopravy a dalších parametrů (rychlost, kapacity komunikací apod) stanovena produkce emisí z dopravy na území města Karviné (Program MEFA 13). Následně pak byla stanovena imisní zátěž vyvolaná dopravou ve stávajícím stavu a podíly dopravy na znečištění ovzduší. V návrhové části pak byly pro výhledovou komunikační síť a nově intenzity dopravy (po navržených opatřeních) rovněž stanovena produkce emisí z dopravy na území města Karviné ve výhledovém stavu (Program MEFA 13). Výsledným porovnáním na emisní a imisní straně pak bylo prováděno vyhodnocení navržených opatření z hlediska jejich vlivu nejen na emise z dopravy, ale také na imisní zátěž vyvolanou dopravou. • 2021-2022
Objednatel:	Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Kontaktní osoba objednatele pro případné ověření údajů, tel., e-mail:	Ing. Jan Bělák, Ph.D. 744 111 111

2.3.7. Technická kvalifikace Specialista na marketing a komunikaci

Účastník na pozici Specialista na marketing a komunikaci navrhuje následující osobu:

Jméno a příjmení:	Ing. Jan Bělák, Ph.D.
Dosažené vzdělání:	VŠ

Účastník čestně prohlašuje, že **Specialista na marketing a komunikaci**

- má **středoškolské nebo vysokoškolské vzdělání**
- má **zkušenosti min. 5 let** s uváděním produktů na trh a PR

Zkušenost č. 1	
Název:	eBF 2023
Stručný popis předmětu zkušenosti/zakázky a doba realizace:	eBF je festival o elektronizaci nákupu a veřejných zakázek. Na starosti jsem měl marketingové aktivity. Podílel jsem se na tvorbě a realizaci marketingové strategie, zajišťoval jsem propagaci akce, komunikaci, mediaci a workshopy. Má práce přispěla ke zvýšení povědomí o festivalu a úspěšnému nárůstu návštěvnosti. • 2023
Objednatel:	PROEBIZ s.r.o.
Kontaktní osoba objednatele pro případné ověření údajů, tel., e-mail:	██████████ K██████████ ██████████ 185 ██████████ @proebiz.com

3 INFORMACE ROZHODNÉ PRO HODNOCENÍ – NABÍDKOVÁ CENA

Účastník čestně prohlašuje, že následující informace považuje za rozhodné pro hodnocení nabídky v kritériu Nabídková cena:

Nabídková cena účastníka je 2.835.000 Kč bez DPH

4 INFORMACE ROZHODNÉ PRO HODNOCENÍ – VLASTNOSTI A SCHOPNOSTI PROJEKTOVÉHO MANAŽERA

- 4.1.** Účastník výslovně stvrzuje, že všechny členy uvedené v bodě 2.3.2 – 2.3.7 skutečně uvažuje na vedoucí pozici projektového manažera a expertů pro plnění zakázky.
- 4.2.** Účastník uvede další zkušenosti nad rámec minimálně požadovaných zkušeností u jednotlivých pozic v týmu v bodech 2.3.2. – 2.3.4.
- 4.3.** Zadavatel bude u vedoucího týmu, specialisty dopravy a specialisty na dopravní modelování (viz body 2.3.2. – 2.3.4.) hodnotit zkušenosti nad rámec požadovaných tak, že za každou další zkušenost nad rámec přidělí 3 body, maximálně 15 bodů.
- 4.4.** Zadavatel v případě dalších členů týmu (viz body 2.3.5.-2.3.7.) nebude hodnotit další zkušenosti nad rámec požadovaných.

5 ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ O NEEEXISTENCI STŘETU ZÁJMŮ

Dle ust. § 4b zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o střetu zájmů"), čestně prohlašuji, že

- nejsem obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ustanovení § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů ve znění pozdějších předpisů (člen vlády nebo vedoucí jiného ústředního správního úřadu, v jehož čele není člen vlády), nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti;

- poddodavatel, prostřednictvím kterého prokazují kvalifikaci (existuje-li takový), není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ustanovení § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (tj. člen vlády nebo vedoucí jiného ústředního správního úřadu, v jehož čele není člen vlády) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti

6 ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ O NEEXISTENCI DŮVODŮ, PRO KTERÉ BY NEBYLO MOŽNÉ ZADAT VEŘEJNOU ZAKÁZKU

Jako účastník této veřejné zakázky čestně prohlašuji, že se na mne **nevztahují omezující opatření a sankce EU vůči Bělorusku** tzn., že neexistují důvody neoprávněného zadání veřejné zakázky.

Jako účastník zadávacího řízení v rámci této veřejné zakázky čestně prohlašuji, že se na mne **nevztahují omezující opatření vzhledem k činnosti Ruska destabilizující situaci na Ukrajině** tzn., že neexistují důvody neoprávněného zadání veřejné zakázky:

- a) jakémukoli ruskému státnímu příslušníkovi, fyzické či právnické osobě nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
- b) právnické osobě, subjektu nebo orgánu, které jsou z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněny některým ze subjektů uvedených v písmeni a) tohoto odstavce, nebo
- c) fyzické nebo právnické osobě, subjektu nebo orgánu, které jednají jménem nebo na pokyn některého ze subjektů uvedených v písmeni a) nebo b) tohoto odstavce včetně subdodavatelů, dodavatelů nebo subjektů, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu směrnic o zadávání veřejných zakázek, pokud představují více než 10 % hodnoty zakázky, nebo společně s nimi.

7 ODPOVĚDNÉ VEŘEJNÉ ZADÁVÁNÍ

Na základě zásad zadávání veřejných zakázek stanovených v ZZVZ čestně **prohlašuji**, že mám zájem plnit tuto veřejnou zakázku v souladu se zásadami společensky odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací.

Čestně prohlašuji, že při plnění předmětu veřejné zakázky zajistím legální zaměstnávání, férové a důstojné pracovní podmínky, odpovídající úroveň bezpečnosti práce pro všechny osoby, které se budou na plnění předmětu veřejné zakázky podílet, budu se snažit minimalizovat dopad na životní prostředí, respektovat udržitelnost a pokud je to možné a vhodné budu implementovat nové nebo značně zlepšené produkty, služby nebo postupy související s předmětem veřejné zakázky a budu dodržovat další požadavky na společenskou a environmentální odpovědnost a inovace uvedené v obchodních a jiných smluvních podmínkách; splnění uvedených požadavků zajistí účastník i u svých poddodavatelů.

8 PODDODAVATELÉ

Pro plnění zadávacích podmínek čestně prohlašuji, že plnění veřejné zakázky **bude** plněno prostřednictvím poddodavatelů.

Zadavatel v souladu s § 105 odst. 2 Zákona považuje **Analytická část plánu mobility, Návrhová část plánu mobility** - za významnou činnost a požaduje, aby tato významná činnost při plnění veřejné zakázky byla **plněna přímo vybraným dodavatelem**.

Pokud dodavatel bude využívat k plnění veřejné zakázky poddodavatele, vyplní níže uvedenou tabulku. Počet řádků dodavatel upraví dle skutečného počtu poddodavatelů.

Název poddodavatele, sídlo, IČO	Definice části plnění, kterou dodavatel bude plnit prostřednictvím poddodavatele	% podíl na plnění	Dodavatel uvede, zda poddodavatelem prokazuje kvalifikaci (ANO/NE)
RADDIT consulting s.r.o.; [redacted] [redacted] [redacted]	Posuzování ulivů koncancí na životní [redacted] (SEA)	[redacted]	[redacted]

Pozn.: Poddodavatelem je osoba, pomocí které má dodavatel v úmyslu plnit určitou část veřejné zakázky nebo která má poskytnout dodavateli k plnění veřejné zakázky určité věci či práva. Poddodavatelem dodavatele je osoba, se kterou nemá dodavatel uzavřenou dohodu dle zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, tj. pracovní smlouvu, DPČ či DPP. V případě, že dodavatel nemá s osobou, prostřednictvím které má v úmyslu plnit část veřejné zakázky, uzavřenou některou z výše uvedených dohod dle zákoníku práce, je tato osoba poddodavatelem.

9 ZÁVĚREČNÉ PROHLÁŠENÍ ÚČASTNÍKA

Prohlášení musí být podepsáno statutárním orgánem účastníka nebo jím pověřenou osobou. V případě pověření jiné osoby, bude v nabídce doložena plná moc k zastupování pro pověřenou osobu, udělená statutárním orgánem účastníka.

Dodavatel prohlašuje, že v případě, že jeho nabídka podaná ve shora uvedeném výběrovém řízení bude vybrána jako nejvýhodnější, uzavře se zadavatelem smlouvu v souladu se vzorem, který tvoří přílohu 4. této výzvy, a nabídkou dodavatele.

Dodavatel tímto dává zadavateli výslovný souhlas se zpracováním a uchováváním, popř. uveřejněním (pokud takové uveřejnění zvláštní právní předpisy vyžadují) osobních údajů dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů, dále jen „Nařízení“), a to v rozsahu, v jakém byly dodavatelem poskytnuty tyto údaje zadavateli v rámci výběrového řízení a v rozsahu, v jakém jsou tyto údaje nezbytně nutné pro plnění zákonných povinností ze strany zadavatele vztahujících se k realizaci veřejné zakázky a k plnění předmětu veřejné zakázky a k plnění smluvních povinností ze strany dodavatele. Tento souhlas lze kdykoliv odvolat, ale odvolání souhlasu nemá vliv na plnění zákonných povinností zadavatele a povinností zadavatele vyplývajících z Nařízení, především na plnění archivační a uveřejňovací povinnosti. Zpracování osobních údajů je možné, při zachování účelu, pro který jsou zpracovány, pouze po dobu nezbytně nutnou vzhledem k účelu zpracování, toto neplatí, pokud se osobní údaje zpracovávají výhradně za účelem archivace ve veřejném zájmu a za předpokladu provedení příslušných opatření k zajištění zabezpečení osobních údajů.

Dodavatel prohlašuje, že je oprávněn nakládat s osobními údaji fyzických osob dle obecného nařízení o ochraně osobních údajů.

V(e) Ostravě dne 17.10.2024

Podpis dodavatele nebo osoby oprávněné jednat za dodavatele	
Obchodní firma nebo název nebo jméno a příjmení:	UDIMO, spol. s r.o.

Titul, jméno, příjmení, funkce:	Ing. Pavel Roháč, jednatel
Podpis:	 Ing. Pavel Roháč Ostrava, Czech Republic 2024-10-17 08:46:02:00