

SMLOUVA O DÍLO

uzavřená dle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,

mezi účastníky:

STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV

sídlo: Zborovská 4602, 430 28 Chomutov
zastupuje: JUDr. Milan Petrlák, primátor
IČ: 00261891
DIČ: CZ00261891
bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.
číslo účtu: 430043/2700
(dále jen "objednatel")

a

UDIMO, spol. s r.o.

sídlo: Pavlovova 3048/40, Zábřeh, 70030 Ostrava
adresa pro doručování: Pavlovova 3048/40, Zábřeh, 70030 Ostrava
IČ: 44740069
DIČ: CZ44740069
zastupuje: Ing. Pavel Roháč ml.
bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.
číslo účtu: 2114235309/2700
Zápis ve veřejném rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ostravě, oddíl C, vložka 2176
(dále jen „zhotovitel“)

Preambule

Tato smlouva se uzavírá na základě výsledku zadávacího řízení veřejné zakázky vedené pod názvem: „Aktualizace dokumentace "SUMP – Plán udržitelné mobility měst Chomutov a Jirkov" č. 1“.

Objednatel jako zadavatel veřejné zakázky vybral v zadávacím řízení nabídku zhotovitele, která splnila požadavky objednatele uvedené v zadávací dokumentaci a byla vyhodnocena jako nejvhodnější.

Veřejná zakázka je vyhlášena a následně bude zadána v souvislosti s následujícím projektem, jehož realizace je spolufinancována Evropskou unií prostřednictvím výzvy 23. k předkládání žádostí o podporu z Operačního programu spravedlivá transformace 2021-2027, SC 1. 1 FST, P 2 Ústecký kraj v rámci strategického projektu s názvem „Aktualizace dokumentace "SUMP – Plán udržitelné mobility měst Chomutov a Jirkov" č. 1“.

I. Předmět smlouvy

1. Tato smlouva o dílo na veřejnou zakázku „Aktualizace dokumentace "SUMP – Plán udržitelné mobility města Chomutov a Jirkov" č. 1“ (dále jen „smlouva“) je uzavírána za účelem aktualizace podkladů pro Plán udržitelné městské mobility, který byl vyhotoven v roce 2020 (dále jen „Plán mobility“) a vyhotovení aktualizovaného Plánu mobility (dále jen „Dokument“), na jehož základě

- bude aktualizován systém udržitelné dopravy. Aktualizace bude založena na nových principech plánování v souladu s národní, krajskou politikou a politikou Evropské unie.
2. Aktualizace zahrnuje dlouhodobou, integrovanou dopravní strategii s cílem uspokojení potřeb mobility lidí i podniků ve městě a okolí včetně zajištění lepší kvality života obyvatel. Plán mobility koordinuje územní a dopravní plánování, navržený dopravní systém zajistí dostupnost všem cílovým skupinám, preferuje ekologickou dopravu s omezením dopadu na životní prostředí a spotřebu energie a bezpečnou dopravu se snížením počtu kritických míst.
 3. Zhotovitel prohlašuje, že je odborně způsobilý k zajištění předmětu této smlouvy, který je uveden níže v tomto článku.
 4. Tato smlouva se uzavírá na základě zadávacího řízení podlimitní veřejné zakázky s názvem „Aktualizace dokumentace "SUMP – Plán udržitelné mobility měst Chomutov a Jirkov" č. 1“ (dále jen „Zakázka“). Zhotovitel se zavazuje splnit předmět plnění v souladu s podmínkami tohoto zadávacího řízení a jím podanou nabídkou.
 5. Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje k řádnému a včasnému zpracování Zakázky v souladu se zadávací dokumentací a podklady ke zpracování Dokumentu, které tvoří přílohu č. 1 této smlouvy. Dílo bude stejně jako Plán mobility strategickým dokumentem, který bude vytvořen k uspokojení potřeb mobility obyvatel a podniků (organizací) v obou aglomeracích a přilehlých dotčených obcích a k zajištění zlepšení kvality života v dotčeném území.

II. Dílo

1. Dílo se skládá z následujících částí, které jsou blíže popsány v příloze číslo 1 této smlouvy:

A) Aktualizace komunikační strategie – vytvoření aktuální strategie komunikace a propagace systému udržitelné mobility měst Chomutova a Jirkova. Dokument by se měl vyjma infrastrukturních opatření zaměřit na opatření, která souvisejí s kvalitou života v ulicích města, zlepšení prostoru pro pohyb a pobyt pěších a cyklistů a humanizaci ulic, minimálně na vytyčených páteřních trasách. V rámci řešení kvality veřejného prostoru je nutné opatření provázet s ohledem na zelenou a modrou infrastrukturu města, přičemž důraz by zde měl být na soulad priorit řešení zeleně a aktivní mobility města.

Činnost zhotovitele je rozdělena na tři části:

A1) zpracování aktualizovaného plánu komunikace a propagace nejpozději do 8 týdnů ode dne uzavření smlouvy o dílo

A2) zajištění výkonu činnosti zpracování komunikační strategie pro analytickou i návrhovou či schvalovací část dokumentu (marketing)

A3) vypracování komunikační koncepce po vypracování Dokumentu rozložené po dobu celého životního cyklu Dokumentu.

B) Analytická část plánu mobility – Dokument musí být aktuální, tedy obsahovat **časové řady a údaje k nejaktuálnějšímu datu**, tedy data stará maximálně jeden rok zpět (pokud jsou dostupná). Např. analýza obyvatelstva a území, kdy je Dokument předkládán komisi v roce 2026 by měla obsahovat údaje k roku 2024/2025. **Posouzení současného a budoucího fungování dopravního systému ve funkční městské oblasti** – současný i návrhový stav ve výhledových scénářích většinou posuzuje 4 stupňový dopravní model se současným i výhledovým modal splitem (dělba přepravní práce), přičemž pro města menší velikosti může postačovat i model jednodušší – viz Příloha č. 1 Koncepce městské a aktivní mobility. Modelování dopravy by mělo zahrnovat také dopady na životní prostředí (emisní model

představuje silně doporučený nástroj)). **Dopravní průzkumy** – podrobná analýza současného stavu vycházející z přesných dopravních průzkumů, která je podkladem a argumentem pro návrhové scénáře (veřejná doprava, pěší doprava, cyklistická doprava, statická doprava, silniční – profilový a směrový průzkum, sociologický průzkum dopravního chování v domácnostech), přičemž rozsah průzkumu je do značné míry determinován velikostí a charakterem daného města.

- C) Návrhová část plánu mobility** – zapojení obyvatel města (řešeného území) a zainteresovaných stran do procesu tvorby Dokumentu i následné implementace, rovnoměrně ve všech fázích (sběr podnětů k problémům, vize a scénáře mobility budoucího města, návrhová opatření, plán realizace projektů pro naplnění). Předkládaný Dokument musí obsahovat kapitolu, popisující to, jak veřejnost participovala na tvorbě Dokumentu v jednotlivých fázích zpracování Dokumentu. Vytvořen bude **akční plán**, který musí obsahovat časový rámec pro celý návrhový horizont k výhledovému roku, tedy plán, který zahrnuje projekty na příštích 7–15 let, s podrobným rozpracováním projektů na následujících nejbližších 3–5 let. Pravidelná aktualizace je nedílnou součástí životaschopného dokumentu. Projekty v Akčním plánu by mělo město prezentovat veřejnosti, tedy zapojení veřejnosti a politická podpora nekončí vypracováním Dokumentu.
- D) Posuzování vlivů koncepcí na životní prostředí (proces SEA)** - zpracování oznámení vodíkové strategie k Dokumentu dle § 10c) a v rozsahu dle přílohy č. 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, a komplexní příprava k projednání Dokumentu na základě plné moci. Po zpracování oznámení musí dojít k zaslání žádosti o stanovisko orgánům ochrany přírody k vlivu vodíkové strategie na lokality soustavy Natura 2000 (evropsky významné lokality, resp. ptačí oblasti) dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, včetně přílohy žádosti.
- E) Spolupráce při projednání Dokumentu s vedením měst Chomutova a Jirkova a přilehlých obcí – aktualizace systému udržitelné mobility měst Chomutova a Jirkova** bude schvalována v orgánech obou měst a prezentována zpracovatelem strategického dokumentu Aktualizace dokumentace "SUMP – Plán udržitelné mobility měst Chomutov a Jirkov" č. 1
- F) Spolupráce při projednání Dokumentu s Komisí pro posuzování dokumentů městské mobility (dále jen „Komise MD ČR“)** – proces schválení SUMP je oficiálně zahájen dopisem primátora příslušného města na příslušného vrchního ředitele/vrchní ředitelku Komise MD ČR, na pracovní úrovni jsou zároveň všechny nezbytné podklady (tedy zejména vlastní SUMP včetně příloh a doklad o schválení v zastupitelstvu) posílány elektronickou cestou tajemníkovi Komise MD ČR. Tajemník Komise MD ČR posoudí úplnost dodaných podkladů a v případě potřeby vyzve předkladatele k doplnění.
2. Dílo dle této smlouvy bude splňovat požadavky a podmínky této smlouvy, zadávací dokumentace, nabídky zhotovitele, právních předpisů a podmínek vztahujících se k předmětu této smlouvy.
3. Dokument bude zpracován pro obec Chomutov, obec Jirkov a dále jejich spádových obcí, kterými jsou obce Černovice, Spořice, Otvice, Údlice, Droužkovice.

III. Termín a místo plnění

1. Zhotovitel je povinen řádně dílo jako celek dokončit a předat objednateli nejpozději do 31. 12. 2026.
2. Místem plnění je Ústecký kraj, konkrétně statutární město Chomutov, město Jirkov, obce Černovice, Spořice, Otvice, Údlice, Droužkovice.
3. Dále je zhotovitel povinen dodržet následující termíny:

předmět plnění	termín zahájení	termín dokončení a předání
komunikační strategie	po uzavření smlouvy	• zpracování aktualizovaného plánu komunikace a propagace, včetně jeho schválení řídicím výborem SUMP – do 8 týdnů • zajištění výkonu činnosti zpracování komunikační strategie pro analytickou i návrhovou či schvalovací část dokumentu (marketing) – do 31. 12. 2026 • vypracování komunikační koncepce po vypracování Dokumentu rozložené po dobu celého životního cyklu Dokumentu – do 31. 12. 2026
analytická část	po uzavření smlouvy	31. 10. 2025
návrhová část	nejdříve po řádném dokončení analytické části	30. 04. 2026
posuzování vlivů koncepcí na životní prostředí (proces SEA)	nejdříve po řádném dokončení analytické a návrhové části včetně vyjádření Krajského úřadu Ústeckého kraje a Agentury ochrany krajiny a přírody Slavkovský les	31. 08. 2026
spolupráce při projednání Dokumentu s vedením měst Chomutova a Jirkova a přilehlých obcí	nejdříve po řádném vydání závěru zjišťovacího řízení (SEA)	30. 09. 2026
spolupráce při projednání Dokumentu s Komisí MD ČR	nejdříve po řádném schválení dokumentu městské mobility v zastupitelstvu	31. 12. 2026

4. Zhotovitel není v prodlení s plněním svého závazku a neodpovídá za škody způsobené v důsledku okolností neležících na jeho straně, a to zejména:
- => při prodlení objednatele s plněním jeho závazků dle této smlouvy nebo obecně závazných předpisů (neposkytnutí potřebné součinnosti, ke které se smluvně zavázal apod.). O dobu prodlení objednatele se prodlužuje sjednaný termín plnění,
- => úředním zásahem (zákazem prací na díle vydaný k tomu oprávněným orgánem z důvodů neležících na straně zhotovitele, změna právních předpisů, které neumožňují řádné dokončení díla a jeho předání apod.),

=> vyšší mocí (nevhodné klimatické podmínky znemožňující provádění díla dle platných norem, výbuch, požár, povodeň, sesuv půdy a jiné živelné pohromy, válka apod.),
=> v důsledku změn v rozsahu nebo druhu prací na díle vyžádaných nad rámec sjednaného rozsahu díla objednatelem apod.

V těchto případech dohodnou smluvní strany vhodná opatření k odstranění uvedených skutečností nebo jejich následků a vyžaduje-li to situace, dohodnou i změnu termínu plnění.

IV. Cena díla

1. Cena díla byla určena dohodou smluvních stran a činí:

A) Komunikační strategie

A1) za zpracování plánu komunikace

cena bez DPH:	80.000,00 Kč
sazba DPH:	21 %
DPH:	16.800,00 Kč
cena s DPH:	96.800,00 Kč

A2) za zajištění výkonu činnosti zpracování komunikační strategie pro analytickou i návrhovou či schvalovací část Dokumentu (marketing)

cena bez DPH: 800 Kč za každou započatou hodinu výkonu této činnosti

A3) za vypracování komunikační koncepce po vypracování Dokumentu rozložené po dobu celého životního cyklu Dokumentu

cena bez DPH:	80.000,00 Kč
sazba DPH:	21 %
DPH:	16.800,00 Kč
cena s DPH:	96.800,00 Kč

B) Analytická část

cena bez DPH:	1.886.000,00 Kč
sazba DPH:	21 %
DPH:	396.060,00 Kč
cena s DPH:	2.282.060,00 Kč

C) Návrhová část

cena bez DPH:	619.000,00 Kč
sazba DPH:	21 %
DPH:	129.990,00 Kč
cena s DPH:	748.990,00 Kč

D) Posuzování vlivů koncepcí na životní prostředí (proces SEA)

cena bez DPH:	100.000,00 Kč
sazba DPH:	21 %
DPH:	21.000,00 Kč
cena s DPH:	121.000,00 Kč

E) Projednání a spolupráce (orgány měst)

cena bez DPH:	35.000,00 Kč
sazba DPH:	21 %
DPH:	7.350,00 Kč
cena s DPH:	42.350,00 Kč

F) Projednání a spolupráce (Komise MD ČR)

cena bez DPH: 35.000,00 Kč
sazba DPH: 21 %
DPH: 7.350,00 Kč
cena s DPH: 42.350,00 Kč

2. Cena díla je stanovena jako nepřekročitelná, kryje veškeré práce, poplatky a jiné náklady zhotovitele spojené s prováděním díla nezbytné pro řádné, včasné a úplné splnění předmětu této smlouvy včetně účasti zhotovitele na všech jednáních dle této smlouvy. Cena je platná po celou dobu realizace díla. Cena dále obsahuje i případné zvýšené náklady spojené s vývojem cen vstupních nákladů, a to až do doby ukončení díla. DPH bude účtována dle platných právních předpisů.
3. Objednatel si vyhrazuje právo rozhodnout jednostranně i po uzavření této smlouvy o zužení rozsahu díla o některé práce a výkony obsažené v cenové nabídce. Zhotoviteli v takovém případě nevzniká nárok na náhradu škody ani ušlého zisku. Objednatel je oprávněn toto své právo použít pouze do doby, kdy zhotovitel zahájil práce na té části díla, o kterou má být předmět plnění zúžen.

V. Platební podmínky

1. Zhotoviteli vzniká nárok na zaplacení ceny díla jeho provedením (tj. dokončením díla a jeho předáním objednateli).
2. Zhotovitel je oprávněn fakturovat objednateli cenu díla takto:

A) komunikační strategie:

A1) zpracování aktualizovaného plánu komunikace a propagace (časový harmonogram včetně návrhu aktivit) - 100 % ceny po předání a převzetí této části díla

A2) zajištění výkonu činnosti zpracování komunikační strategie pro analytickou i návrhovou či schvalovací část dokumentu (marketing) – měsíčně vždy do 10 pracovních dnů po potvrzení správnosti zjišťovacího protokolu dle odst. 5 tohoto článku objednatel, až do převzetí této části díla

A3) vypracování komunikační koncepce po vypracování Dokumentu rozložené po dobu celého životního cyklu Dokumentu - 100 % ceny po předání a převzetí této části díla

B) 80 % ceny analytické části po předání a převzetí této části díla,

C) 80 % ceny návrhové části po předání a převzetí této části díla,

D) 100 % ceny posuzování vlivů koncepcí na životní prostředí (proces SEA) po úspěšném schválení dokumentu v rámci procesu SEA

E) 100 % ceny projednání a spolupráce (orgány města) po úspěšném schválení Dokumentu v příslušných orgánech měst Chomutova a Jirkova

F) 100 % ceny projednání a spolupráce (Komise MD ČR) po úspěšném schválení Dokumentu Komisí MD ČR.

Zbýlou část ceny díla po předání a převzetí díla jako celku včetně odstranění veškerých vad a nedodělků.

3. Objednatel je povinen zaplatit zhotoviteli cenu díla na základě faktury, kterou je zhotovitel povinen vystavit a doručit objednateli do 1 měsíce ode dne dokončení a předání příslušné části díla nebo schválení Dokumentu v souladu s odstavcem 2 tohoto článku.
4. Veškeré faktury vystavované zhotovitelem musí mít náležitosti daňového dokladu. Splatnost veškerých částek fakturovaných zhotovitelem je 30 dnů ode dne doručení faktury objednateli.

5. Nedílnou součástí faktury musí být rovněž oboustranně odsouhlasený předávací protokol, resp. zjišťovací protokol v případě ceny u části díla A2), se soupisem provedených činností a jejich časové náročnosti. Bez oboustranně odsouhlaseného předávacího nebo zjišťovacího protokolu nebude faktura placena.
6. Oznámí-li objednatel zhotoviteli vadu díla, nemusí do odstranění vady platit část ceny díla odhadem přiměřeně odpovídající jeho právu na slevu.
7. Zhotovitel má právo v případě prodlení objednatele s placením ceny za provedení díla požadovat po objednateli úroky z prodlení v zákonné výši, celkovou výši úroků z prodlení však smluvní strany dohodou omezují tak, že nesmí přesáhnout celkovou výši dlužné částky bez DPH.

VI. Práva a povinnosti účastníků

1. Objednatel je povinen poskytovat zhotoviteli součinnost potřebnou pro plnění předmětu smlouvy, zejména mu včas a řádně předat potřebné podklady, zúčastňovat se jednání, a poskytovat mu všechny potřebné informace v souvislosti s plněním předmětu smlouvy.
2. Zhotovitel je povinen při plnění svých smluvních závazků postupovat s odbornou péčí, dodržovat obecně závazné právní předpisy a technické normy a postupovat v souladu s touto smlouvou a pokyny objednatele, Komise Ministerstva dopravy, Agentury ochrany krajiny a přírody a Krajského úřadu Ústeckého kraje.
3. Svou činnost, v rámci plnění předmětu této smlouvy, bude zhotovitel uskutečňovat v souladu se zájmy objednatele a bude se řídit jeho výchozími podklady a pokyny, zápisy a dohodami, a to v souladu s příp. rozhodnutími a stanovisky dotčených orgánů veřejné správy a ostatních dotčených subjektů. Zhotovitel se zdrží jakéhokoliv jednání, které by mohlo ohrozit zájmy objednatele vycházející z plnění této smlouvy.
4. Zhotovitel je povinen informovat objednatele o stavu rozpracovanosti díla a o průběhu činností sjednaných ve smlouvě a bez zbytečného odkladu mu oznamovat všechny okolnosti, které zjistil a které mohou mít vliv na změnu pokynů, podmínek a požadavků objednatele a na předmět plnění smlouvy.
5. Pokud zhotovitel při plnění smlouvy použije výsledek činnosti chráněný právem průmyslového či jiného duševního vlastnictví, a uplatní-li oprávněná osoba z tohoto titulu své nároky vůči objednateli, zhotovitel provede na své náklady vypořádání majetkových důsledků.
6. Objednatel si vyhrazuje právo požadovat v odůvodněných případech po zhotoviteli vyloučení takového subdodavatele, který nemá řádné podnikatelské oprávnění, nebo který svým plněním zjevně nedosahuje běžně uznávaných kvalitativních standardů, a ten je povinen tomuto požadavku vyhovět.
7. V souladu s § 2633 občanského zákoníku se zhotovitel zavazuje neposkytnout předmět plnění jiným osobám než objednateli.
8. Objednatel se zavazuje poskytnout při odstraňování vad potřebnou součinnost, kterou lze po něm spravedlivě požadovat, zejména umožnit zhotoviteli provádění prací na odstranění vad. Objednatel je povinen na žádost zhotovitele vydat potvrzení o odstranění vady a termínu odstranění.

VII. Způsob plnění díla

1. Zhotovitel bude s objednatелеm pravidelně konzultovat provádění díla a brát v potaz všechny průběžné připomínky objednatele, které musí být prokazatelně vypořádány.

2. Zhotovitel se zavazuje účastnit kontrolních dnů v počtu minimálně jednoho kontrolního dne v průběhu každého měsíce plnění díla, kde představí, vysvětlí a obhájí postup na jednotlivých částech díla. Zhotovitel se zavazuje účastnit i dalších jednání (a to i Rady či Zastupitelstva města Chomutov), jestliže jejich potřeba svolání vyvstane v průběhu provádění díla. Náklady spojené s účastí na kontrolních dnech jsou zahrnuty v ceně části díla E) Projednání a spolupráce.

Jednání na kontrolním dni bude probíhat následovně:

- jednání bude svolávat zástupce objednatele a bude probíhat
 - a) prezenčně v objednatelem předem určeném místě
 - b) online v objednatelem předem určeném odkazu
 - c) nebo v hybridním formátu online a prezenčně,
- zhotovitel zašle účastníkům jednání podklady, které budou prezentovány, a to v předstihu minimálně dvou pracovních dní. Pokud se prezentované podklady budou od zaslaných lišit, má povinnost na to zhotovitel upozornit,
- tato jednání budou vždy moderována zhotovitelem, nebo jinou k tomu určenou osobou,
- na jednání budou prezentovány a vysvětleny návrhové verze předmětu plnění, vznášeny připomínky k návrhům, odsouhlaseny a schváleny konečné verze jednotlivých částí předmětu plnění,
- prezentace bude provedena formou promítnutí základních informací z aplikace MS PowerPoint či obdobné a bude doplněna komentářem zhotovitele nebo jiné k tomu určenou osobou,
- při prezentaci budou ze strany zhotovitele a objednatele přítomny osoby zodpovědné za zpracování prezentované části, aby mohly reagovat na dotazy a připomínky,
- zápis z jednání bude pořizovat zhotovitel nebo objednatel a bude odeslán účastníkům následující pracovní den po jednání k odsouhlasení, účastníci jednání dostanou vždy možnost zápis z jednání připomínkovat, finální zápis se zpracovanými připomínkami, pokud budou opodstatněné, bude odeslán objednateli po 7 kalendářních dnech po jednání,
- na jednání si zhotovitel vymezí dostatečný časový prostor (až 1 pracovní den),
- všechny připravované Dokumenty a také zápisy budou v průběhu přípravy díla průběžně ukládány zhotovitelem na předem stanovený úložiště dat. Úložiště se přesně určí po uzavření smlouvy.

Z jednotlivých jednání budou pořizovány zhotovitelem zápisy obsahující minimálně:

- identifikační údaje objednatele a zhotovitele,
- identifikace díla,
- jmenovitý seznam účastníků jednání formou prezenční listiny,
- popis průběhu jednání,
- připomínky k plnění díla vznesených v průběhu jednání,
- způsob vypořádání připomínek, byly-li na předcházející schůzce vzneseny,
- seznam stanovených úkolů pro odpovědné pracovníky, případně návrh způsobu řešení a datum jejich splnění.

VIII. Předání a převzetí díla

1. Po dokončení díla jako celku je zhotovitel povinen dílo fyzicky předat objednateli a objednatel je povinen jej převzít, nebude-li vykazovat vady. K převzetí díla je zhotovitel povinen vyzvat objednatele nejméně 5 pracovních dnů předem.
2. Objednatel je oprávněn, nikoliv však povinen, dílo převzít s vadami a nedodělky, které samy o sobě ani ve spojení s jinými nebrání funkčnímu užívání díla, ani jeho užívání podstatným způsobem neomezují.

3. O předání a převzetí díla nebo jednotlivých částí bude sepsán předávací protokol, ve kterém musí být výslovně uvedeno, zda objednatel dílo přebírá či nikoliv. Pokud objednatel dílo převezme s drobnými vadami či nedodělkami nebránícími užívání, musí být tyto v předávacím protokolu uvedeny a musí být stanovena lhůta k jejich odstranění. Nedohodnou-li se strany na lhůtách pro odstranění vad, je zhotovitel povinen vady odstranit do 15 dnů ode dne předání díla. V předávacím protokolu musí být zejména uvedeno:
 - údaje o zhotoviteli (subdodavateli) a objednateli,
 - identifikace díla, které je předáváno,
 - soupis vad a nedodělků, je-li to relevantní,
 - prohlášení objednatele, zda dílo přejímá či nikoliv, případně, že dílo přejímá s drobnými vadami a uvedení způsobu nápravy těchto vad a termín nápravy.
4. Obdobně jako při předání díla jako celku bude postupováno při předávání jednotlivých částí díla.
5. Jednotlivé části díla je zhotovitel povinen objednateli předávat v 1 ks digitálního vyhotovení. Dílo jako celek je zhotovitel povinen předat objednateli v **4 ks tištěného a 4 ks digitálních vyhotovení**, která budou obsahovat všechny části díla včetně zapracovaných připomínek vzešlých z projednání díla.
6. Textová část dokumentace bude zpracována ve formátu Microsoft Word, grafická část v grafickém editoru s výstupem do formátu PDF, ve vektorovém formátu je preferováno odevzdání ve formátu SHP, popř. DGN (Microstation). Ve formátu DGN musí být zpracovány všechny soubory potřebné pro seskládání všech výkresů. Popis těchto souborů, včetně obsahu jednotlivých vrstev, musí být v samostatném souboru XLSX. Součástí díla jsou i aktivní prázdné soubory DGN (DWG) s připojenými referencemi pro vytvoření všech výkresů. Ke všem předávaným výkresům musí být zhotoveny soubory ve formátu PDF. Na nosiči dat musí být veškeré soubory ve formátu SHP, DGN, DWG, XLSX, DOCX a PDF, prezentace ve formátu PPTX. Zhotovitel je povinen zajistit, aby veškeré podklady předané objednateli jako součást díla byly kompatibilní pro interaktivní mapy.
7. Jednotlivá tištěná paré budou očíslována, dokumentace a všechny přílohy budou označeny číslem smlouvy o dílo. Další dílčí požadavky mohou vyplynout v průběhu zpracování Dokumentu.
8. Vlastnické právo a právo dílo užít přechází na objednatele okamžikem předání každé jeho části.

IX. Záruka za jakost a odpovědnost za vady

1. Zhotovitel poskytuje záruku za jakost díla, která počíná běžet pro každou část díla okamžikem jejího předání objednateli a skončí uplynutím doby **24 měsíců** ode dne předání a převzetí díla jako celku.
2. Zhotovitel po dobu záruky odpovídá za to, že jakost díla bude odpovídat této smlouvě a zejména všem dokumentům uvedeným v čl. II. této smlouvy a příslušným normám, právním předpisům a směrnícím platným v době provádění díla.
3. Smluvní strany sjednávají nárok objednatele na bezplatné odstranění veškerých vad díla reklamovaných kdykoliv během záruční doby bez ohledu na dispozitivní ustanovení zákona.
4. V případě zjištění vady díla v záruční době je objednatel povinen bez zbytečného odkladu písemně vyzvat zhotovitele k odstranění vady.
5. Zhotovitel je povinen vady odstranit do 10 pracovních dnů ode dne doručení výzvy objednatele, nedohodne-li se s objednatelem jinak.
6. Dílo má vady, jestliže provedení díla neodpovídá požadavkům uvedeným ve smlouvě, příslušným právním předpisům, normám nebo jiné dokumentaci vztahující se k provedení díla, popřípadě pokud neumožní užívání, k němuž bylo určeno a zhotoveno.

X. Práva duševního vlastnictví

1. Součástí díla a jeho ceny je poskytnutí výhradní licence k užití díla (v celku i po částech), která je neomezená, zejména v následujícím rozsahu:
 - k užití díla samostatně, ve spojení s jinými autorskými díly, značkami, logy, texty a jakýmkoli obdobnými prvky, včetně oprávnění dílo upravit, zpracovat, změnit, zařadit do jakéhokoli jiného díla apod.,
 - k užití díla v původní podobě nebo v podobě dle předchozího bodu tohoto odstavce a článku smlouvy jakýmkoli způsobem užití (rozmnožování, rozšiřování, půjčování, pronájem, vystavování, sdělování veřejností a jiné), bez omezení technologie, bez omezení počtu či množství užití, bez omezení účelu,
 - k užití díla dle předchozích bodů tohoto odstavce a článku smlouvy bez omezení teritoria na celém světě,
 - k užití díla dle prvních dvou bodů tohoto odstavce a článku smlouvy bez omezení času po celou dobu trvání majetkových autorských práv k dílu.
2. Objednatel není povinen licenci použít.
3. Objednatel je oprávněn dílo, jeho část či jeho název upravit, či jinak změnit.
4. Objednatel je oprávněn práva z licence zcela nebo zčásti, úplatně nebo bezúplatně poskytnout třetí osobě (podlicence) nebo licenci zcela nebo zčásti, úplatně nebo bezúplatně postoupit třetí osobě.
5. Zhotovitel uděluje objednateli svolení ke zveřejnění díla a souhlasí s tím, aby dílo, resp. jeho část byla zveřejněna či užita bez uvedení jeho autorství.
6. Zhotovitel je oprávněn dílo užít nekomerčně (tj. nikoli poskytováním za úplatu) k účelu prezentace vlastní práce, avšak k žádnému jinému účelu, a to pouze po předchozím souhlasu objednatele.
7. Zhotovitel prohlašuje, že při realizaci díla nebudou porušena práva duševního vlastnictví třetích stran.

XI. Ochrana důvěrných informací

1. Veškeré informace týkající se předmětu plnění dle této smlouvy, s nimiž bude zhotovitel přicházet v průběhu předmluvních jednání a v době po uzavření smlouvy do styku, jakož i výchozí podklady a materiály předané objednatelem zhotoviteli a výstupy a dokumenty, které zhotovitel získá v rámci své činnosti, jsou důvěrné. Tyto informace nesmějí být sděleny nikomu kromě objednatele a třetích osob určených dohodou účastníků nebo třetím osobám v nezbytném rozsahu za účelem plnění povinností zhotovitele vyplývajících z této smlouvy a nesmějí být použity k jiným účelům než k plnění předmětu smlouvy.
2. Výjimku z ochrany důvěrných informací tvoří ty informace, podklady a znalosti, které jsou všeobecně známé a dostupné. Dále pak informace obsažené v podkladech objednatele nebo dokladech a stanoviscích získaných činností zhotovitele.
3. Tímto ujednáním není dotčena právní úprava uvedená v zákoně č. 412/2005 Sb., o ochraně utajovaných informací a o bezpečnostní způsobilosti, v zákoně č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, a v zákoně č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů.

XII. Smluvní pokuty

1. V případě prodlení zhotovitele s provedením díla nebo části díla je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z celkové ceny díla vč. DPH za každý započatý den prodlení.

2. V případě prodlení zhotovitele s odstraněním vady díla je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové ceny díla vč. DPH za každou vadu a každý započatý den prodlení.
3. V případě porušení jiné povinnosti zhotovitele, pokud nezajistil nápravu ani v objednatelém dodatečně poskytnuté přiměřené lhůtě, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové ceny díla vč. DPH za každý jednotlivý případ a každý započatý den, kdy porušení povinnosti zhotovitele trvá.
4. Vedle smluvní pokuty má objednatel právo na náhradu škody v plné výši. Povinnost, jejíž splnění je zajištěno smluvní pokutou, zaplacením smluvní pokuty nezaniká.
5. Výše smluvní pokuty za každé jednotlivé porušení povinnosti se dohodou smluvních stran omezuje na maximálně 10 % z celkové ceny díla vč. DPH. V případě prodlení s provedením díla nebo jeho části nebo s odstraněním vady díla se výše smluvní pokuty omezuje na 50 % z celkové ceny díla vč. DPH.

XIII. Odstoupení od smlouvy

1. Odstoupení od smlouvy se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
2. Smluvní strany tímto sjednávají, že za podstatné porušení povinnosti, které dává druhé smluvní straně právo odstoupit od smlouvy, považují zejména:
 - prodlení zhotovitele s provedením díla či takové prodlení zhotovitele s prováděním díla, které prokazatelně ohrožuje konečný termín předání díla – stejné účinky má i prohlášení zhotovitele o tom, že termín nedodrží,
 - provádění díla zhotovitelem v rozporu s touto smlouvou či bránění nebo znemožnění kontrol díla, jestliže zhotovitel nezajistí nápravu ani v přiměřené lhůtě po výzvě objednatel,
 - porušení povinností zhotovitele ohledně ochrany důvěrných informací.
3. Odstoupení je účinné písemným oznámením a jeho doručením druhé straně.
4. Odstoupením od smlouvy se závazek zrušuje od počátku. Bylo-li zčásti plněno, může být od smlouvy odstoupeno jen ohledně nesplněného zbytku plnění. Nemá-li však částečné plnění pro smluvní stranu význam, může od smlouvy odstoupit ohledně celého plnění.

XIV. Doručování a osoby oprávněné jednat

1. Strany se dohodly, že zasílání a doručování všech písemností týkajících se jejich smluvního vztahu se řídí následujícími pravidly:
 - a. Písemnosti se zasílají prostřednictvím držitele poštovní licence (poštou) doporučeně na adresu druhé smluvní strany uvedenou v této smlouvě nebo na adresu, kterou druhá smluvní strana odesílateli naposledy písemně oznámila jako svou adresu pro doručování, případně osobně. Odmítne-li adresát takto zaslanou písemnost převzít, platí, že je tímto okamžikem doručena. Vráť-li se písemnost odesílateli zpět z jiného důvodu, platí, že je doručena dnem, kdy ji pošta přesměrovala zpět k odesílateli.
 - b. Písemnosti lze zasílat také prostřednictvím veřejné datové sítě do datové schránky. Dokument, který byl dodán do datové schránky, je doručен okamžikem, kdy se do datové schránky přihlásí osoba, která má s ohledem na rozsah svého oprávnění přístup k dodanému dokumentu. Nepřihlásí-li se do datové schránky osoba podle předchozí věty ve lhůtě do 10 dnů ode dne, kdy byl dokument dodán do datové schránky, považuje se tento dokument za

doručený posledním dnem této lhůty. Doručení dokumentu datovou schránkou má stejné právní účinky, jako doručení do vlastních rukou.

2. Dokud některá ze smluvních stran nesdělí druhé straně jinou adresu pro doručování, je adresou pro doručování adresa uvedená u příslušné smluvní strany v záhlaví této smlouvy.
3. Za smluvní strany jsou oprávněni jednat ve věcech technických, avšak bez oprávnění měnit smlouvu:

a) za objednatele: tel.: e-mail:

Technické řešení:

Ing. Stanislav Říha

Ing. Jan Smítka

Martin Kosina

Kontrola dokladů k realizaci díla podle podmínek vyplývajících z poskytnuté dotace a uzavřené smlouvy o dílo:

Petra Brožíková, DiS.

b) za zhotovitele: tel.: e-mail:

Vedoucí projektu

Ing. Pavel Roháč ml.

Dopravní inženýr

Ing. Pavel Roháč st.

Dopravní modelování

Ing. Pavel Roháč ml.

Posuzování dopadu na životní prostředí

Ing. Jiří Výtisk

Sociolog

Ing. Bc. Pavel Kovařík

Marketing a propagace

Mgr. Bc. Jan Jedlička

XV. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva se řídí občanským zákoníkem.
2. Tato smlouva může být měněna nebo doplňována pouze písemnou formou.
3. Smluvní strany berou na vědomí, že text smlouvy je veřejně přístupnou listinou ve smyslu zákona o svobodném přístupu k informacím a že statutární město Chomutov jako povinný subjekt má povinnost na žádost žadatele poskytnout informace o tomto smluvním vztahu včetně poskytnutí kopie smlouvy. Smluvní strany dále souhlasí s kompletním zveřejněním této smlouvy včetně osobních údajů v registru smluv zřízeném zák. č. 340/2015 Sb., a to na dobu neurčitou za účelem transparentnosti veřejné správy.
4. O uzavření této smlouvy rozhodla Rada statutárního města Chomutova usnesením č. 814/24 ze dne 2.12.2024, a to v souladu se směrnici č. 2023-48, pro zadávání veřejných zakázek schválenou usnesením Rady statutárního města Chomutova č. 164/24 ze dne 27. 2. 2024
5. v platném znění.
6. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, a to s uznávanými elektronickými podpisy zástupců smluvních stran (zaručený elektronický podpis založený na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaný elektronický podpis).

7. Smluvní strany si tuto smlouvu řádně přečetly a svůj souhlas s jejím obsahem stvrzují svými podpisy.

Přílohy:

Příloha č. 1 Podrobné zadání aktualizace plánu udržitelné mobility měst Chomutova a Jirkova

Příloha č. 2 Formulář nabídky

V Chomutově dne

JUDr. Milan Petrilák

 13.01.2025 17:17

JUDr. Milan Petrilák, primátor

STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV

V Ostravě dne

 Ing. Pavel Roháč
UDIMO, spol. s r.o.
Ostrava, Czech
Republic
2025 01 08 18:01:01.00

Ing. Pavel Roháč, jednatel

UDIMO, spol. s r.o.