

## **DODATEK Č. 8**

### **KE SMLouvĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH NA ÚZEMÍ OBCE DROUŽKOVICE A O KOMPENZACI ZA TYTO SLUŽBY**

**uzavřený mezi smluvními stranami**

#### **Obec Droužkovice**

se sídlem Rudé Armády č.p. 80, 431 44 Droužkovice

zastoupené starostou Ing. Zdeňkem Národou

IČ: 00261858

bankovní spojení: Komerční banka a.s., pobočka Chomutov

číslo účtu: 343846390/0300

(dále jen **Obec**)

a

#### **Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s.**

se sídlem Školní 999/6, 430 01 Chomutov

zapsaný v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ústí nad Labem, vložka B/781,

zastoupený ředitelem Ing. Petrem Maxou

IČ: 64053466; DIČ: CZ64053466

bankovní spojení: Komerční banka, a. s., pobočka Chomutov

číslo účtu: 2112500287/0100

(dále jen Dopravce)

### **I.**

#### **Preambule**

Výše uvedené smluvní strany uzavřely dne 9.1.2018, „Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících na území obce Droužkovice a o kompenzaci za tyto služby“ (dále jen „smlouva“). V této smlouvě se obě smluvní strany zavázaly, že v příslušném období každoročně uzavřou dodatek, kterým stanoví a aktualizují vybraná ustanovení na příslušný kalendářní rok. Zároveň se smluvní strany zavázaly provádět veškeré změny a doplňky písemnou formou a po dohodě obou smluvních stran.

### **II.**

#### **Předmět dodatku č. 8**

Předmětem dodatku č. 8 je:

- a) stanovení výše odhadované kompenzace pro rok 2025.
- b) aktualizace jízdních řádů MHD (příloha č. 1).
- c) aktualizace standardů kvality veřejných služeb v přepravě cestujících (příloha č. 2).
- d) aktualizace výchozího finančního modelu plánovaných nákladů, výnosů a čistého příjmu pro veřejnou linkovou dopravu – městskou autobusovou dopravu (přílohy č. 3).
- e) aktualizace výchozího modelu provozních aktiv pro veřejnou linkovou dopravu – městskou autobusovou dopravu (přílohy č. 4).

### **III.**

#### **Výše odhadované kompenzace pro rok 2025**

Na základě Výchozího finančního modelu nákladů, výnosů a čistého příjmu: veřejná linková doprava - městská autobusová doprava byla stanovena kompenzace pro rok 2025 ve výši 1 917 250 Kč (slovy: milion devět set sedmnáct tisíc dvě stě padesát korun).

### **IV.**

#### **Změny smlouvy**

1. Příloha č. 1 smlouvy se ruší a nahrazuje se aktualizovanou přílohou č. 1, která je přílohou tohoto dodatku.
2. Příloha č. 2 smlouvy se ruší a nahrazuje se aktuální přílohou č. 2, která je přílohou dodatku.
3. Příloha č. 3 smlouvy se ruší a nahrazuje se aktualizovanou přílohou č. 3, které je přílohou tohoto dodatku.
4. Příloha č. 4 smlouvy se ruší a nahrazuje se aktualizovanou přílohou č. 4, které je přílohou tohoto dodatku.

### **V.**

#### **Ostatní ustanovení**

Nedílnou součástí dodatku č. 8 jsou přílohy:

- a) Jízdní řády MHD (příloha č. 1)
- b) Standardy kvality veřejných služeb v přepravě cestujících (příloha č. 2)
- c) Výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu: veřejná linková doprava - městská autobusová doprava (příloha č. 3)
- d) Výchozí model provozních aktiv: veřejná linková doprava – městská autobusová doprava (příloha č. 4)

### **VI.**

#### **Závěrečná ustanovení**

Platnost dodatku č. 8 nastává dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami. Jeho účinnost nastává dnem 1. 1. 2025.

O uzavření dodatku č. 8 rozhodlo zastupitelstvo obce Droužkovice usnesením č. 217/2024 dne 18.12.2024.

Dodatek č. 8 je vyhotoven ve čtyřech originálních výtiscích, z nichž každá smluvní strana obdrží dva originály výtisků.

Smluvní strany berou na vědomí, že text smlouvy a jejích dodatků je veřejně přístupnou listinou ve smyslu zákona o svobodném přístupu k informacím a že obec Droužkovice jako povinný subjekt má povinnost na žádost žadatele poskytnout informace o tomto smluvním vztahu včetně poskytnutí kopie smlouvy a jejích dodatků. Smluvní strany dále souhlasí se zveřejněním této smlouvy a jejích dodatků v registru smluv zřízeném zák. č. 340/2015 Sb.

Obě smluvní strany souhlasí se zněním dodatku č. 8 a svůj souhlas potvrzují podpisem oprávněných zástupců.

V Droužkovicích, dne

V Chomutově, dne

.....

.....

Obec Droužkovice

Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s.

starosta obce

ředitel společnosti

Ing. Zdeněk Národa

Ing. Petr Maxa



Platnost od: 15.12.2024

[illegible]



Platnost od: 15.12.2024

| opačný směr - pokračování |        |    |                                |    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---------------------------|--------|----|--------------------------------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Zóna                      | Km     | TČ | Seznam zastávek                |    | 210   | 212   | 214   | 216   | 218   | 220   | 222   | 224   | 226   | 228   | 230   |
|                           |        |    |                                |    | 6 ↑   | 6 ↑   | 6 ↑   | 6 ↑   | 6 ↑   | 6 ↑   | 6 ↑   | 6 ↑   | 6 ↑   | 6 ↑   | 6 ↑   |
|                           |        |    |                                |    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 585                       | 0      |    | 18 Březno,,zdrav.stf.          | od |       |       |       |       |       |       |       | 24    | 24    | 24    | 24    |
| 501                       | 4 0    |    | 17 Droužkovice                 |    | 11 40 | 13 05 |       | 15 10 | 16 15 | 17 10 | 18 37 | 19 35 | 20 30 | 21 30 | 22 37 |
| 501                       | 5 1    |    | 16 Droužkovice,,ObÚ            |    | 11 42 | 13 07 |       | 15 12 | 16 17 | 17 12 | 18 39 | 19 37 | 20 32 | 21 32 | 22 39 |
| 501                       | 5 1    |    | 15 Droužkovice,,hřiště         |    | 11 43 | 13 08 |       | 15 13 | 16 18 | 17 13 | 18 40 | 19 38 | 20 33 | 21 33 | 22 40 |
| 501                       | 5 1    |    | 14 Droužkovice,,Letná          |    | 11 44 | 13 09 |       | 15 14 | 16 19 | 17 14 | 18 41 | 19 39 | 20 34 | 21 34 | 22 41 |
| 501                       | 7 3    |    | 13 Chomutov,,Rozcestí          |    | 11 46 | 13 11 |       | 15 16 | 16 21 | 17 16 | 18 43 | 19 41 | 20 36 | 21 36 | 22 43 |
| 501                       | ↗      |    | 12 Chomutov,,Pražská           |    | ↗     | ↗     |       | ↗     | ↗     | ↗     | ↗     | ↗     | ↗     | ↗     | ↗     |
| 501                       | ↗ 4    |    | 11 Chomutov,,Průmyslová zóna I |    | ↗     | ↗     |       | ↗     | ↗     | ↗     | ↗     | ↗     | ↗     | ↗     | ↗     |
| 501                       | 7 4 0  |    | 10 Chomutov,,Pražská           |    | 11 47 | 13 12 |       | 15 17 | 16 22 | 17 17 | 18 44 | 19 42 | 20 37 | 21 37 | 22 44 |
| 501                       | 8 4 0  |    | 9 Chomutov,,Pražská čerp.st.   |    | 11 48 | 13 13 |       | 15 18 | 16 23 | 17 18 | 18 45 | 19 43 | 20 38 | 21 38 | 22 45 |
| 501                       | 8 5 1  |    | 8 Chomutov,,u pekárny          |    | 11 49 | 13 14 | 14 22 | 15 19 | 16 24 | 17 19 | 18 46 | 19 44 | 20 39 | 21 39 | 22 46 |
| 501                       | 9 6 2  |    | 7 Chomutov,,Palackého          |    | 11 51 | 13 16 | 14 24 | 15 21 | 16 26 | 17 21 | 18 48 | 19 46 | 20 41 | 21 41 | 22 48 |
| 501                       | ↗ ↗ ↗  |    | 6 Chomutov,,Chomutovka         |    | ↗     | ↗     | ↗     | ↗     | ↗     | ↗     | ↗     | ↗     | ↗     | ↗     | ↗     |
| 501                       | 9 6 2  |    | 5 Chomutov,,Zborovská          |    | 11 53 | 13 18 | 14 26 | 15 23 | 16 28 | 17 23 | 18 50 | 19 48 | 20 43 | 21 43 | 22 50 |
| 501                       | 10 7 2 |    | 4 Chomutov,,Blatenská          |    | 11 54 | 13 19 | 14 27 | 15 24 | 16 29 | 17 24 | 18 51 | 19 49 | 20 44 | 21 44 | 22 51 |
| 501                       | 10 7 3 |    | 3 Chomutov,,Severka            |    | 11 56 | 13 21 | 14 29 | 15 26 | 16 31 | 17 26 | 18 53 | 19 51 | 20 46 | 21 46 | 22 53 |
| 501                       | 11 8 4 |    | 2 Chomutov,,Zátíší             |    | 11 58 | 13 23 | 14 31 | 15 28 | 16 33 | 17 28 | 18 55 | 19 53 | 20 48 | 21 48 | 22 55 |
| 501                       | 12 9 4 |    | 1 Chomutov,,Okálý              | př | 12 00 | 13 25 | 14 33 | 15 30 | 16 35 | 17 30 | 18 57 | 19 55 | 20 50 | 21 50 | 22 57 |

⑥ jede v sobotu

**24** nejede 24.12.24

**31** nejede 31.12.24

[www.dpchj.cz](http://www.dpchj.cz).

www.msp.org.uk

## **Příloha č. 2: Standardy kvality veřejných služeb v přepravě cestujících**

Tato příloha definuje standardy kvality veřejných služeb v přepravě cestujících, poskytovaných Dopravcem na základě smlouvy a stanovuje způsob jejich prokazování.

### **I. Pravidelnost provozu**

- 1) Provoz MHD je spolehlivý, pokud jsou provozovány spoje dle stanovených jízdních řádů. Podíl neprovedených přepravních výkonů na území města, tj. vynechaných km spojů z plánovaných km spojů na území města určených jízdními řády MHD nepřesáhne 3 % stanoveného ročního rozsahu. Do neprovedených přepravních úkonů podle tohoto bodu se nepočítají úkony neprovedené z důvodů uvedených v článku XI. odst. 1. a výkony nahrazené zálohovými vozy.

### **II. Přesnost provozu**

- 1) Provoz MHD je přesný, pokud nadjetí skutečného odjezdu spoje oproti odjezdu dle jízdního řádu nepřesahuje 0 sekund a zpoždění skutečného odjezdu spoje oproti odjezdu spoje dle jízdního řádu nepřesahuje 2 minuty. Standard je splněn, pokud 80 % všech měření bude v uvedených povolených odchylkách. Četnost kontrol 4x v měsíci a měření budou provedena alespoň u 2 % spojů z průměrného počtu vypravených spojů. Kontrolu provádí dopravcem pověřené osoby.

### **III. Informovanost cestujících**

- 1) Informace o aktuálních jízdních řádech jednotlivých linek MHD musejí být vyvěšeny na všech zastávkách příslušné linky. Četnost kontrol: 4x měsíčně. Jedna kontrola zahrnuje 10 zastávek, přičemž za jednu zastávku se u obousměrné zastávky považuje kontrola jízdních řádů v obou směrech.
- 2) Informace o aktuálních jízdních řádech jednotlivých linek MHD musejí být dostupné na webových stránkách dopravce.
- 3) Dopravce je povinen zpřístupňovat data o jízdních řádech i dalšími způsoby odpovídajícími technologickému pokroku.
- 4) Dopravce je povinen informovat cestující v předstihu o trvalých i dočasných změnách v organizaci dopravy, a to prostřednictvím svých webových stránek.

### **IV. Bezbariérovost dopravy**

- 1) Dopravce je povinen zajistit nejméně 75% spojů nízkopodlažním vozidlem nebo vozidlem, které má alespoň nízkopodlažní vstup (standard „low entry“), tedy vozidly splňujícími požadavek bezbariérovosti pro osoby se sníženou schopností pohybu a pro osoby na vozíku pro invalidy.

- 2) Dopravce je povinen provozovat na všech svých vozidlech systém sdělování informací o spoji osobám zrakově postiženým. Takový systém musí po aktivaci příslušným zařízením zrakově postižené osoby sdělit zrakově postižené osobě hlasovou informaci o čísle linky a cílové stanici spoje.

#### **V. Čistota a vzhled vozidel**

- 1) Standard vzhledu vozidel je splněn, pokud vnitřek vozidel nevykazuje zjevné znaky opotřebení (potrhané sedačky, prodřená podlahová krytina) a z vnějšku vozidel nejsou patrné výrazné známky koroze. Četnost kontrol: 4x měsíčně přičemž jedna kontrola bude provedena minimálně u 10 vozidel.

#### **VI. Standard řidiče**

- 1) Řidič ve službě či službu nastupující je oblečen do stejnokroje dle interního předpisu dopravce. Stejnokroj je dle předpisového vzoru kompletní, neznečištěný a bez mechanického poškození s příslušnými identifikačními znaky dopravce. Standard je splněn, pokud 80% všech měření odpovídá definici standardu. Četnost kontrol bude minimálně 4x v měsíci a měření bude provedeno alespoň u 25% řidičů službu nastupující nebo konající. Kontrolu provádí dopravcem pověřené osoby.

#### **VII. Odbavení a služby cestujícím**

- 1) Dopravce umožní cestujícím provádět platby při nákupu časových jízdenek a dobíjení elektronických peněženek v přepravních kancelářích prostřednictvím bankovní karty. Standard je splněn, pokud je tato služba dostupná po celou provozní dobu každé přepravní kanceláře.
- 2) Dopravce bude provozovat a cestujícím poskytovat službu e-shop pro plnění elektronické peněženky BUS karty, zakoupení časové jízdenky na BUS kartu, plnění elektronické peněženky na kartu DÚK, jejímž vydavatelem je Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s., zakoupení časové jízdenky na kartu DÚK, jejímž vydavatelem je Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s. Služba bude dostupná z internetových stránek Dopravce a bude poskytována non-stop vyjma případných technických či technologických odstávek, výpadků a poruch.
- 3) Dopravce bude zajišťovat provoz přepravních kanceláří v Chomutově a Jirkově v rozsahu provozní doby pondělí až pátek 05:15 – 17:00 hodin.

#### **Prokazování standardů:**

Protokol o kontrole: I.; II.; III.1, V.; VI.

Čestné prohlášení: III.2, 3, 4; IV, VII.

## Výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu: veřejná linková doprava - městská autobusová doprava

Dopravce: Dopravní podnik města Chomutov a Jirkov a.s.

Objednavatel: Droužkovice

| Výchozí finanční model                   |                                | řádek     | Předpokládané hodnoty<br>v tis. Kč |              |
|------------------------------------------|--------------------------------|-----------|------------------------------------|--------------|
|                                          |                                |           | 2025                               | Kč/km        |
| Výchozí náklady                          | Pohonné hmoty a oleje          | 1         | 396,52                             | 13,38        |
|                                          | Přímý materiál a energie       | 2         | 173,21                             | 5,85         |
|                                          | Opravy a údržba vozidel        | 3         | 145,03                             | 4,90         |
|                                          | Odpisy dlouhodobého majetku    | 4         | 133,95                             | 4,52         |
|                                          | Pronájem a leasing vozidel     | 5         | 0,00                               | 0,00         |
|                                          | Mzdové náklady                 | 6         | 833,48                             | 28,12        |
|                                          | Sociální a zdravotní pojištění | 7         | 282,50                             | 9,53         |
|                                          | Cestovné                       | 8         | 56,73                              | 1,92         |
|                                          | Silniční daň                   | 9         | 0,00                               | 0,00         |
|                                          | Elektronické mýto              | 10        | 0,00                               | 0,00         |
|                                          | Pojištění (zákonné, havarijní) | 11        | 37,74                              | 1,27         |
|                                          | Ostatní přímé náklady          | 12        | 73,98                              | 2,50         |
|                                          | Ostatní služby                 | 13        | 0,00                               | 0,00         |
|                                          | Nájemné DHM akcionářů          | 14        | 0,00                               | 0,00         |
|                                          | Provozní režie                 | 15        | 104,02                             | 3,51         |
|                                          | Správní režie                  | 16        | 190,03                             | 6,41         |
| <b>Náklady celkem</b>                    |                                | <b>17</b> | <b>2 427,19</b>                    | <b>81,91</b> |
| Výchozí výnosy                           | Tržby z jízdného               | 18        | 473,52                             | 15,98        |
|                                          | Ostatní tržby z přepravy       | 19        | 0,00                               | 0,00         |
|                                          | Ostatní výnosy                 | 20        | 148,20                             | 5,00         |
| <b>Výnosy celkem</b>                     |                                | <b>21</b> | <b>621,72</b>                      | <b>20,98</b> |
| Hodnota provozních aktiv                 |                                | 22        | 59 607,00                          |              |
| Čistý příjem                             |                                | 23        | 111,78                             | 3,77         |
| <b>Kompensace</b>                        |                                | <b>24</b> | <b>1 917,25</b>                    | <b>64,70</b> |
| Dotace na pořízení a modernizaci vozidel |                                | 25        |                                    |              |
| Jiné dotace                              |                                | 26        |                                    |              |
| <b>Dopravní výkon (km)</b>               |                                | <b>27</b> | <b>29,635</b>                      |              |

## Výchozí model provozních aktiv: veřejná linková doprava - městská autobusová doprava

Dopravce: Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.

Objednavatel: Droužkovice

Období: odhad 2025

| Vymezení provozního aktiva                         | Procento využití aktiva k zajištění závazku | Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč) |
|----------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| <b>Dopravní prostředky/řady vozidel</b>            |                                             |                                                                             |
| Autobusy                                           | 100%                                        | 31 308                                                                      |
| Ostatní dopr.prostředky                            | 50%                                         | 871                                                                         |
|                                                    |                                             |                                                                             |
| <b>Ostatní majetek</b>                             |                                             |                                                                             |
| Pozemky                                            |                                             |                                                                             |
| Pozemky                                            | 50%                                         | 1 337                                                                       |
|                                                    |                                             |                                                                             |
| Stavby                                             |                                             |                                                                             |
| Plnicí stanice CNG                                 | 100%                                        | 2 181                                                                       |
| Čerpací stanice                                    | 100%                                        | 213                                                                         |
| Ostatní stavby                                     | 50%                                         | 21 670                                                                      |
| Jiný dlouhodobý majetek                            |                                             |                                                                             |
| Technologie CNG stanice                            | 100%                                        | 148                                                                         |
| Ostatní dlouh.majetek                              | 50%                                         | 1 879                                                                       |
|                                                    |                                             |                                                                             |
| <b>První mimořádné splátky (akontace) leasingu</b> |                                             |                                                                             |
|                                                    |                                             |                                                                             |
|                                                    |                                             |                                                                             |
| <b>Součet</b>                                      |                                             | 59 607                                                                      |



Platnost od: 15.12.2024

[illegible]



Platnost od: 15.12.2024

| opačný směr - pokračování |        |    |                                |    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---------------------------|--------|----|--------------------------------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Zóna                      | Km     | TČ | Seznam zastávek                |    | 210   | 212   | 214   | 216   | 218   | 220   | 222   | 224   | 226   | 228   | 230   |
|                           |        |    |                                |    | 6 ↑   | 6 ↑   | 6 ↑   | 6 ↑   | 6 ↑   | 6 ↑   | 6 ↑   | 6 ↑   | 6 ↑   | 6 ↑   | 6 ↑   |
|                           |        |    |                                |    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 585                       | 0      |    | 18 Březno,,zdrav.stf.          | od |       |       |       |       |       |       |       | 24    | 24    | 24    | 24    |
| 501                       | 4 0    |    | 17 Droužkovice                 |    | 11 40 | 13 05 |       | 15 10 | 16 15 | 17 10 | 18 37 | 19 35 | 20 30 | 21 30 | 22 37 |
| 501                       | 5 1    |    | 16 Droužkovice,,ObÚ            |    | 11 42 | 13 07 |       | 15 12 | 16 17 | 17 12 | 18 39 | 19 37 | 20 32 | 21 32 | 22 39 |
| 501                       | 5 1    |    | 15 Droužkovice,,hřiště         |    | 11 43 | 13 08 |       | 15 13 | 16 18 | 17 13 | 18 40 | 19 38 | 20 33 | 21 33 | 22 40 |
| 501                       | 5 1    |    | 14 Droužkovice,,Letná          |    | 11 44 | 13 09 |       | 15 14 | 16 19 | 17 14 | 18 41 | 19 39 | 20 34 | 21 34 | 22 41 |
| 501                       | 7 3    |    | 13 Chomutov,,Rozcestí          |    | 11 46 | 13 11 |       | 15 16 | 16 21 | 17 16 | 18 43 | 19 41 | 20 36 | 21 36 | 22 43 |
| 501                       | ↗      |    | 12 Chomutov,,Pražská           |    | ↗     | ↗     |       | ↗     | ↗     | ↗     | ↗     | ↗     | ↗     | ↗     | ↗     |
| 501                       | ↗ 4    |    | 11 Chomutov,,Průmyslová zóna I |    | ↗     | ↗     |       | ↗     | ↗     | ↗     | ↗     | ↗     | ↗     | ↗     | ↗     |
| 501                       | 7 4 0  |    | 10 Chomutov,,Pražská           |    | 11 47 | 13 12 |       | 15 17 | 16 22 | 17 17 | 18 44 | 19 42 | 20 37 | 21 37 | 22 44 |
| 501                       | 8 4 0  |    | 9 Chomutov,,Pražská čerp.st.   |    | 11 48 | 13 13 |       | 15 18 | 16 23 | 17 18 | 18 45 | 19 43 | 20 38 | 21 38 | 22 45 |
| 501                       | 8 5 1  |    | 8 Chomutov,,u pekárny          |    | 11 49 | 13 14 | 14 22 | 15 19 | 16 24 | 17 19 | 18 46 | 19 44 | 20 39 | 21 39 | 22 46 |
| 501                       | 9 6 2  |    | 7 Chomutov,,Palackého          |    | 11 51 | 13 16 | 14 24 | 15 21 | 16 26 | 17 21 | 18 48 | 19 46 | 20 41 | 21 41 | 22 48 |
| 501                       | ↗ ↗    |    | 6 Chomutov,,Chomutovka         |    | ↗     | ↗     | ↗     | ↗     | ↗     | ↗     | ↗     | ↗     | ↗     | ↗     | ↗     |
| 501                       | 9 6 2  |    | 5 Chomutov,,Zborovská          |    | 11 53 | 13 18 | 14 26 | 15 23 | 16 28 | 17 23 | 18 50 | 19 48 | 20 43 | 21 43 | 22 50 |
| 501                       | 10 7 2 |    | 4 Chomutov,,Blatenská          |    | 11 54 | 13 19 | 14 27 | 15 24 | 16 29 | 17 24 | 18 51 | 19 49 | 20 44 | 21 44 | 22 51 |
| 501                       | 10 7 3 |    | 3 Chomutov,,Severka            |    | 11 56 | 13 21 | 14 29 | 15 26 | 16 31 | 17 26 | 18 53 | 19 51 | 20 46 | 21 46 | 22 53 |
| 501                       | 11 8 4 |    | 2 Chomutov,,Zátiší             |    | 11 58 | 13 23 | 14 31 | 15 28 | 16 33 | 17 28 | 18 55 | 19 53 | 20 48 | 21 48 | 22 55 |
| 501                       | 12 9 4 |    | 1 Chomutov,,Okálv              | př | 12 00 | 13 25 | 14 33 | 15 30 | 16 35 | 17 30 | 18 57 | 19 55 | 20 50 | 21 50 | 22 57 |

⑥ jede v sobotu

**10** jede od 1.7.25 do 31.8.25

**24** nejede 24.12.24

**31** nejede 31.12.24

Na lince platí Tarif a S

Na lince platí Tarif a Smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje, které jsou zveřejněny na [www.dopravauk.cz](http://www.dopravauk.cz) a [www.dpchj.cz](http://www.dpchj.cz).

Přeprava dětských kočárků a invalidních vozíků pouze se souhlasem řidiče.

Přeprava jízdních kol a koloběžek vyloučena.

## **Příloha č. 2: Standardy kvality veřejných služeb v přepravě cestujících**

Tato příloha definuje standardy kvality veřejných služeb v přepravě cestujících, poskytovaných Dopravcem na základě smlouvy a stanovuje způsob jejich prokazování.

### **I. Pravidelnost provozu**

- 1) Provoz MHD je spolehlivý, pokud jsou provozovány spoje dle stanovených jízdních řádů. Podíl neprovedených přepravních výkonů na území města, tj. vynechaných km spojů z plánovaných km spojů na území města určených jízdními řády MHD nepřesáhne 3 % stanoveného ročního rozsahu. Do neprovedených přepravních úkonů podle tohoto bodu se nepočítají úkony neprovedené z důvodů uvedených v článku XI. odst. 1. a výkony nahrazené zálohovými vozy.

### **II. Přesnost provozu**

- 1) Provoz MHD je přesný, pokud nadjetí skutečného odjezdu spoje oproti odjezdu dle jízdního řádu nepřesahuje 0 sekund a zpoždění skutečného odjezdu spoje oproti odjezdu spoje dle jízdního řádu nepřesahuje 2 minuty. Standard je splněn, pokud 80 % všech měření bude v uvedených povolených odchylkách. Četnost kontrol 4x v měsíci a měření budou provedena alespoň u 2 % spojů z průměrného počtu vypravených spojů. Kontrolu provádí dopravcem pověřené osoby.

### **III. Informovanost cestujících**

- 1) Informace o aktuálních jízdních řádech jednotlivých linek MHD musejí být vyvěšeny na všech zastávkách příslušné linky. Četnost kontrol: 4x měsíčně. Jedna kontrola zahrnuje 10 zastávek, přičemž za jednu zastávku se u obousměrné zastávky považuje kontrola jízdních řádů v obou směrech.
- 2) Informace o aktuálních jízdních řádech jednotlivých linek MHD musejí být dostupné na webových stránkách dopravce.
- 3) Dopravce je povinen zpřístupňovat data o jízdních řádech i dalšími způsoby odpovídajícími technologickému pokroku.
- 4) Dopravce je povinen informovat cestující v předstihu o trvalých i dočasných změnách v organizaci dopravy, a to prostřednictvím svých webových stránek.

### **IV. Bezbariérovost dopravy**

- 1) Dopravce je povinen zajistit nejméně 75% spojů nízkopodlažním vozidlem nebo vozidlem, které má alespoň nízkopodlažní vstup (standard „low entry“), tedy vozidly splňujícími požadavek bezbariérovosti pro osoby se sníženou schopností pohybu a pro osoby na vozíku pro invalidy.

- 2) Dopravce je povinen provozovat na všech svých vozidlech systém sdělování informací o spoji osobám zrakově postiženým. Takový systém musí po aktivaci příslušným zařízením zrakově postižené osoby sdělit zrakově postižené osobě hlasovou informaci o čísle linky a cílové stanici spoje.

#### **V. Čistota a vzhled vozidel**

- 1) Standard vzhledu vozidel je splněn, pokud vnitřek vozidel nevykazuje zjevné znaky opotřebení (potrhané sedačky, prodřená podlahová krytina) a z vnějšku vozidel nejsou patrné výrazné známky koroze. Četnost kontrol: 4x měsíčně přičemž jedna kontrola bude provedena minimálně u 10 vozidel.

#### **VI. Standard řidiče**

- 1) Řidič ve službě či službu nastupující je oblečen do stejnokroje dle interního předpisu dopravce. Stejnokroj je dle předpisového vzoru kompletní, neznečištěný a bez mechanického poškození s příslušnými identifikačními znaky dopravce. Standard je splněn, pokud 80% všech měření odpovídá definici standardu. Četnost kontrol bude minimálně 4x v měsíci a měření bude provedeno alespoň u 25% řidičů službu nastupující nebo konající. Kontrolu provádí dopravcem pověřené osoby.

#### **VII. Odbavení a služby cestujícím**

- 1) Dopravce umožní cestujícím provádět platby při nákupu časových jízdenek a dobíjení elektronických peněženek v přepravních kancelářích prostřednictvím bankovní karty. Standard je splněn, pokud je tato služba dostupná po celou provozní dobu každé přepravní kanceláře.
- 2) Dopravce bude provozovat a cestujícím poskytovat službu e-shop pro plnění elektronické peněženky BUS karty, zakoupení časové jízdenky na BUS kartu, plnění elektronické peněženky na kartu DÚK, jejímž vydavatelem je Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s., zakoupení časové jízdenky na kartu DÚK, jejímž vydavatelem je Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s. Služba bude dostupná z internetových stránek Dopravce a bude poskytována non-stop vyjma případných technických či technologických odstávek, výpadků a poruch.
- 3) Dopravce bude zajišťovat provoz přepravních kanceláří v Chomutově a Jirkově v rozsahu provozní doby pondělí až pátek 05:15 – 17:00 hodin.

#### **Prokazování standardů:**

Protokol o kontrole: I.; II.; III.1, V.; VI.

Čestné prohlášení: III.2, 3, 4; IV, VII.

## Výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu: veřejná linková doprava - městská autobusová doprava

Dopravce: Dopravní podnik města Chomutov a Jirkov a.s.

Objednavatel: Droužkovice

| Výchozí finanční model                   |                                | řádek     | Předpokládané hodnoty<br>v tis. Kč |              |
|------------------------------------------|--------------------------------|-----------|------------------------------------|--------------|
|                                          |                                |           | 2025                               | Kč/km        |
| Výchozí náklady                          | Pohonné hmoty a oleje          | 1         | 396,52                             | 13,38        |
|                                          | Přímý materiál a energie       | 2         | 173,21                             | 5,85         |
|                                          | Opravy a údržba vozidel        | 3         | 145,03                             | 4,90         |
|                                          | Odpisy dlouhodobého majetku    | 4         | 133,95                             | 4,52         |
|                                          | Pronájem a leasing vozidel     | 5         | 0,00                               | 0,00         |
|                                          | Mzdové náklady                 | 6         | 833,48                             | 28,12        |
|                                          | Sociální a zdravotní pojištění | 7         | 282,50                             | 9,53         |
|                                          | Cestovné                       | 8         | 56,73                              | 1,92         |
|                                          | Silniční daň                   | 9         | 0,00                               | 0,00         |
|                                          | Elektronické mýto              | 10        | 0,00                               | 0,00         |
|                                          | Pojištění (zákonné, havarijní) | 11        | 37,74                              | 1,27         |
|                                          | Ostatní přímé náklady          | 12        | 73,98                              | 2,50         |
|                                          | Ostatní služby                 | 13        | 0,00                               | 0,00         |
|                                          | Nájemné DHM akcionářů          | 14        | 0,00                               | 0,00         |
|                                          | Provozní režie                 | 15        | 104,02                             | 3,51         |
|                                          | Správní režie                  | 16        | 190,03                             | 6,41         |
| <b>Náklady celkem</b>                    |                                | <b>17</b> | <b>2 427,19</b>                    | <b>81,91</b> |
| Výchozí výnosy                           | Tržby z jízdného               | 18        | 473,52                             | 15,98        |
|                                          | Ostatní tržby z přepravy       | 19        | 0,00                               | 0,00         |
|                                          | Ostatní výnosy                 | 20        | 148,20                             | 5,00         |
| <b>Výnosy celkem</b>                     |                                | <b>21</b> | <b>621,72</b>                      | <b>20,98</b> |
| Hodnota provozních aktiv                 |                                | 22        | 59 607,00                          |              |
| Čistý příjem                             |                                | 23        | 111,78                             | 3,77         |
| <b>Kompensace</b>                        |                                | <b>24</b> | <b>1 917,25</b>                    | <b>64,70</b> |
| Dotace na pořízení a modernizaci vozidel |                                | 25        |                                    |              |
| Jiné dotace                              |                                | 26        |                                    |              |
| <b>Dopravní výkon (km)</b>               |                                | <b>27</b> | <b>29,635</b>                      |              |

## Výchozí model provozních aktiv: veřejná linková doprava - městská autobusová doprava

Dopravce: Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.

Objednavatel: Droužkovice

Období: odhad 2025

| Vymezení provozního aktiva                         | Procento využití aktiva k zajištění závazku | Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč) |
|----------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| <b>Dopravní prostředky/řady vozidel</b>            |                                             |                                                                             |
| Autobusy                                           | 100%                                        | 31 308                                                                      |
| Ostatní dopr.prostředky                            | 50%                                         | 871                                                                         |
|                                                    |                                             |                                                                             |
| <b>Ostatní majetek</b>                             |                                             |                                                                             |
| Pozemky                                            |                                             |                                                                             |
| Pozemky                                            | 50%                                         | 1 337                                                                       |
|                                                    |                                             |                                                                             |
| Stavby                                             |                                             |                                                                             |
| Plnicí stanice CNG                                 | 100%                                        | 2 181                                                                       |
| Čerpací stanice                                    | 100%                                        | 213                                                                         |
| Ostatní stavby                                     | 50%                                         | 21 670                                                                      |
| Jiný dlouhodobý majetek                            |                                             |                                                                             |
| Technologie CNG stanice                            | 100%                                        | 148                                                                         |
| Ostatní dlouh.majetek                              | 50%                                         | 1 879                                                                       |
|                                                    |                                             |                                                                             |
| <b>První mimořádné splátky (akontace) leasingu</b> |                                             |                                                                             |
|                                                    |                                             |                                                                             |
|                                                    |                                             |                                                                             |
| <b>Součet</b>                                      |                                             | 59 607                                                                      |