

DODATEK Č. 1 KE SMLouvĚ O DíLO III/4166 TĚŠANY - OTNICE

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně
zastoupená Bc. Romanem Hanákem, ředitelem

IČO: 709 32 581
sp. zn. Pr 287

a

ZHOTOVITEL

MI Roads a.s.

sídlem Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8
zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze
zastoupený

IČO: 17331099
sp.zn. B 27461

I.

Objednatel a zhotovitel se v souladu s čl. XIV. odst. 6. smlouvy o dílo ze dne 25. 9. 2024 (dále jen „smlouva“) dohodli na tomto dodatku č. 1.

Zdůvodnění:

Cena

- dne 1.10.2024 byla provedena pochůzka za účasti objednatele a AD k posouzení stávajícího stavu vozovky v km 0,000-0,120 v intravilánu obce Těšany. Bylo zjištěno, že se na původní vozovce nachází minimální zbytkové množství původních asfaltových vrstev. Z tohoto důvodu AD navrhl, že v tomto úseku bude provedení konstrukce vozovky takové, jako na extravilánu komunikace dle PD, tzn. na stávající vozovku rozprostřít 50mm doplňkového kameniva, provést stabilizaci podloží do hloubky 360mm, následně odstranit přebytečný materiál tak, aby byla dodržena původní niveleta vozovky. Následně byly provedeny AHV vrstvy v tl. 110mm a zůstatková recyklace 200mm pod AHV vrstvami,
- při provádění stavebních prací na mostě ev. č. 4166-1 dle PD byla zjištěna značná degradace říms, která znemožňovala jejich sanaci dle PD. Z tohoto důvodu bylo správcem mostního objektu rozhodnuto, že bude nutné demontovat zábradelní svodidla, odstranit původní nadbetonávku říms, provést nové římsy a osadit nové zábradlí mostu. Zábradlí mostu bude výšky 1,3m s protikorozní ochranou PKO (zinek + nátěr I.cenové kategorie – celkem 285um) dle TKP 19 s barvou RAL 5017. Beton říms C30/37 XF4 vč. dvouvrstvého nátěru a vyztužení KARI sítí při horním a spodním okraji římsy,
- po provedení prací na očištění vtoku propustku bylo zjištěno, že je do propustku zaústěna drenáž z přilehlých polí. Vzhledem k tomu, že bylo nutno provést nový vtok propustku a také z důvodu zajištění správné funkčnosti, byla osazena prefabrikovaná kalová jímka. Na jímku byl osazen pochozí rošt a provedeno odláždění k napojení na stávající stav,
- změna vznikla vlivem geodetického zaměření skutečné plochy asfaltové vrstvy ACO 11+, ACP 16+ a infiltračního postřiku - sjednocení provedení sjezdů z AC. Vzhledem k pokládce vrstvy ACO v celé šíři nebylo nutné provádění těsnění podélné spáry. Pro zachování celistvosti vozovky a napojení sjezdů byla provedena úprava povrchů napojení z vrstvy ACO na místo z prostého betonu,
- bylo nutné doplnit materiál nad rámec soupisu prací za účelem zajištění stabilizace krajnic,

- změna úpravy výměr položek na základě skutečně provedených prací na propustcích, propustek v km 3,040 nebyl realizován. Položka č.129957 - byla využita na druhé pročištění propustku v km 3,058 po osazení kalové jímky z důvodu jejího nevyčerpání na propustku v km 3,502,

Termín plnění

- nevhodné klimatické podmínky pro provedení VDZ plastem. Vzhledem k tomu, že tato skutečnost nebrání dokončení a předání stavby ani předání a převzetí díla, s výjimkou VDZ, jsou ponechány původní termíny dokončení a předání stavby a předání a převzetí díla (včetně odstranění případných zjevných drobných vad, které stavba měla v době jejího dokončení a předání, vyčištění prostorů staveniště a předání bankovní záruky), přičemž je stanoven samostatný termín pro provedení VDZ plastem.

II.

Obě smluvní strany se tímto Dodatkem č. 1 dohodly na změně čl. IV. odst. 1, 5, 6, 7, 8 a 10 smlouvy, které se mění a nově zní:

IV. LHŮTY PLNĚNÍ

1. Smluvní strany se dohodly na následujících lhůtách plnění této smlouvy:

Předání a převzetí staveniště	do 15 dnů od účinnosti smlouvy
Zahájení stavebních prací	do 30 dnů od předání a převzetí staveniště
Dokončení a předání stavby (vyjma VDZ plastem)	do 90 dnů od předání a převzetí staveniště
Předání a převzetí díla (vyjma VDZ plastem)	do 30 dnů od dokončení a předání stavby
Předání a převzetí díla včetně VDZ plastem	do 30. 4. 2025
Dřívější plnění je možné	

5. Při předání a převzetí díla (vyjma VDZ plastem) budou předány výhradně:
 - i. práce a dodávky k odstranění případných zjevných drobných vad stavby nebránících užívání stavby k jejímu účelu
 - ii. vyčištěné prostory staveniště;
 - iii. bankovní záruka.
6. Předání a převzetí díla včetně VDZ plastem nemůže být ukončeno, dokud nebude zjištěno, že je celé dílo dle této smlouvy řádně předáno.
7. Předání a převzetí prostoru staveniště, dokončené stavby, díla (vyjma VDZ plastem) a díla včetně VDZ plastem probíhá jako řízení, jehož předmětem je zjištění skutečného stavu v prostoru staveniště, dokončené stavby, díla vyjma VDZ plastem či díla včetně VDZ plastem.
8. Objednatel vyzve zhotovitele k předání a převzetí staveniště písemně, alespoň 5 pracovních dní předem. Zhotovitel vyzve objednatele k převzetí dokončené stavby, díla vyjma VDZ plastem a díla včetně VDZ plastem písemně, alespoň 5 pracovních dní předem.
10. O předání a převzetí prostoru staveniště, dokončené stavby, díla vyjma VDZ plastem a díla včetně VDZ plastem je zhotovitel povinen sepsat protokol, který bude datován a podepsán oprávněnými zástupci smluvních stran. Tím nejsou dotčeny povinnosti zhotovitele vést stavební deník v souladu s právními předpisy.

Obě smluvní strany se tímto Dodatkem č. 1 dohodly na změně čl. V odst. 1 smlouvy, který se mění a nově zní:

V. CENA DÍLA

1. Cena díla:

CENA DÍLA BEZ DPH

27 989 530,88 Kč

Obě smluvní strany se tímto Dodatkem č. 1 dohodly na změně čl. VI odst. 5 smlouvy, který se mění a nově zní:

5. Přílohou závěrečné faktury u stavebních prací bude protokol o předání a převzetí díla včetně VDZ plastem.

Obě smluvní strany se tímto Dodatkem č. 1 dohodly na změně čl. XII odst. 4 bodu 4.3 odst. 6 smlouvy, které se mění a nově zní:

- 4.3 Záruční doba stavby (mimo VDZ plastem) začne běžet dnem podpisu protokolu o předání stavby vyjma VDZ plastem nebo v případě, že byly zjištěny vady dnem podpisu protokolu o předání a převzetí díla vyjma VDZ plastem. V případě VDZ plastem začne běžet záruční doba dnem podpisu protokolu o předání a převzetí díla včetně VDZ plastem.

6. Vlastnické právo k dílu nabývají vlastníci jednotlivých částí stavby postupně tak, jak dílo v důsledku provádění prací narůstá. Nebezpečí škody na věci na vlastníky jednotlivých částí stavby přechází okamžikem předání a převzetí díla vyjma VDZ plastem.

III.

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti.

Dodatek č. 1, který je nedílnou součástí smlouvy a každá ze smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení.

Tento dodatek č. 1 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Dodatek č. 1 podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění dodatku č. 1 zajistí objednatel.

Tento Dodatek č. 1 se uzavírá elektronicky.

Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 1 je Příloha:

Příloha č. 1: Vyčíslení víceprací a méněprací

V Praze dne 15.1.2025

V Brně, dne 15.1.2025



MI Roads a.s.



MI Roads a.s.

Bc. Roman Hanák

ředitel

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje

PŘÍLOHA Č.1 VYČÍSLENÍ VÍCEPRACÍ A MÉNĚPRACÍ
