



Řízení letového provozu České republiky

DÍLNÍ SMLOUVA O DÍLO

uzavřená § 2586 a násl. ve spojení s § 2358 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“)

(dále jen „**dílní smlouva**“)

1. Smluvní strany

Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s.p.)

se sídlem: Navigační 787, 252 61 Jeneč

zastoupený: Ing. Janem Klasem, generálním ředitelem

■■■■■ ■■■■■ ■■■■■ ■■■■■ ■■■■■ ■■■■■

IČO: 49710371

DIČ CZ699004742

bankovní spojení: 1162200106/0100, vedený u KB Praha 1

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. A 10771,

(dále jen „**objednatel nebo ŘLP ČR, s.p.**“)

a

ATRAK a.s.

se sídlem: Aviatická 1039/6, 160 00 Praha 6

zastoupená: Ing. Alešem Klepkem, předsedou představenstva

Mgr. Alešem Fikarem, členem představenstva

IČO: 08208638

DIČ: CZ08208638

bankovní spojení: 1838670002/5500, vedený u Raiffeisenbank a.s., Praha 4

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 24436

(dále jen „**zhotovitel**“)

(objednatel a zhotovitel rovněž „**smluvní strany**“)

2. Preambule

- 2.1 Tato dílní smlouva je uzavíraná na základě Rámcové dohody č. 156/2024/IS/023, uzavřené mezi smluvními stranami dne 10.12.2024 (dále jen „**rámcová dohoda**“). Tato dílní smlouva blíže specifikuje konkrétní dílo, které musí být v souladu s rámcovou dohodou.

3. Předmět dílčí smlouvy

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje vytvořit pro objednatele dílo spočívající v release WALDO 7.A. Bližší specifikace díla je uvedena v příloze č. 1 této dílčí smlouvy – „Technická specifikace díla a kalkulace ceny“.

(dále jen „**dílo**“).

- 3.2 Objednatel se zavazuje za podmínek stanovených rámcovou dohodou a touto dílčí smlouvou zaplatit za řádně a včas dodané dílo cenu ve výši a za podmínek stanovených v rámcové dohodě a této dílčí smlouvě.

4. Cena

- 4.1 Cena za dílo podle této dílčí smlouvy činí:

33 312 700,00 Kč

(slovy: třicet tři milionů tři sta dvanáct tisíc sedm set korun českých)

- 4.2 Dílo uvedené v odst. 3.1 této dílčí smlouvy bude provedeno ve 3 fázích, jejichž cena je následující a kalkulace ceny je uvedena v příloze č. 1:

██████████ - ██████████

_____ b1 _____

██████████ ████ - ██████████ ██████████ ██████████

5. Termín a způsob plnění

- 5.1 Na díle provedeném podle této dílčí smlouvy proběhnou ověřovací testy SAT 2 fází díla.
- 5.2 Zhotovitel se zavazuje předat objednateli řádně provedené dílo uvedené v článku 3 této dílčí smlouvy v následujících termínech:
fáze 0 nejpozději do T0 + 1 měsíc,
fáze 1 nejpozději do 31.01.2025,
fáze 2 nejpozději do 15.05.2025,

kde T0 je den uveřejnění této dílčí smlouvy v registru smluv a jedním měsícem se rozumí 30 po sobě jdoucích kalendářních dní.

6. **Specifická ujednání v oblasti kybernetické a informační bezpečnosti** (dle zákona o kybernetické bezpečnosti 181/2014 Sb.) jsou specifikována v Příloze č.3 rámcové dohody číslo 156/2024/IS/023.

- 6.1 Pro tuto dílčí smlouvu se k doplnění podmínek vymezených v příloze č.3 rámcové dohody sjednávají tato ujednání pro oblast informační a kybernetické bezpečnosti.

Nebyla sjednána.

7. Místo plnění

- 7.1 Místem provádění díla, jakož i i místem jeho předání objednateli ve fázích/termínech uvedených v odst. 5.2 této dílčí smlouvy je sídlo objednatele - IATCC.

8. Smluvní pokuty

- 8.1 V případě, že objednatel budou vytvořeny podmínky pro plnění v rozsahu uvedeném v rámcové dohodě, avšak zhotovitel nedodrží termín předání díla dle této dílčí smlouvy, je zhotovitel

povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny uvedené v této dílčí smlouvě za každý započatý den prodlení.

- 8.2 V případě, že zhotovitel během záruční doby nedodrží lhůty pro provádění nápravných opatření (tj. lhůty uvedené ve smlouvě o servisní podpoře), je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši dle smlouvy o servisní podpoře.
- 8.3 V případě porušení pravidel vstupu externích subjektů podle odst. 13.2 rámcové dohody je zhotovitel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč (slovy: deset tisíc korun českých), a to za každý jednotlivý případ porušení.
- 8.4 Pokud zhotovitel poruší podmínky zabezpečení koncové pracovní stanice stanovené v bezpečnostních pravidlech dle odst. 6.2 přílohy č. 3 rámcové dohody, je objednatel oprávněn požadovat smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč (slovy: padesát tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ porušení.
- 8.5 Pokud zhotovitel poruší ohlašovací povinnost v oblasti bezpečnostních událostí/incidentů stanovenou v bezpečnostních pravidlech dle odst. 6.2 přílohy č. 3 rámcové dohody, je objednatel oprávněn požadovat smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč (slovy: jedno sto tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ porušení.
- 8.6 Pokud zhotovitel nezajistí v určeném termínu realizaci nápravných opatření vyplývajících ze zákaznického auditu provedeného dle podmínek popsanych v článku 16 rámcové dohody, je objednatel oprávněn požadovat smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč (slovy: padesát tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ porušení.
- 8.7 V případě, že zhotovitel poruší některou z povinností stanovenou v článku 16 rámcové dohody o auditu, je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč (slovy: padesát tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ porušení.
- 8.8 V případě porušení některé povinnosti ochrany důvěrných informací nebo povinnosti mlčenlivosti ohledně důvěrných informací podle této rámcové dohody smluvní stranou vzniká druhé smluvní straně vůči porušující smluvní straně nárok na smluvní pokutu ve výši 1.000.000,- Kč (slovy: jeden milion korun českých), a to za každý jednotlivý případ porušení.
- 8.9 Smluvní pokuty podle rámcové dohody a této dílčí smlouvy jsou splatné do 30 dnů od doručení písemné výzvy k jejich úhradě smluvní straně povinné k jejich zaplacení.
- 8.10 Odchylně od § 2050 občanského zákoníku se smluvní strany dohodly, že sjednání jakékoli smluvní pokuty se nedotýká práva na náhradu škody vzniklé z porušení povinnosti, ke kterému se smluvní pokuta vztahuje, a nárok na náhradu škody může být uplatněn nezávisle na smluvní pokutě a v plné výši.

9. Závěrečná ustanovení

- 9.1 Tuto dílčí smlouvu lze měnit nebo doplňovat pouze písemně výslovným oboustranně potvrzeným smluvním ujednáním, a to ve formě dodatku k této dílčí smlouvě, podepsaným oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
- 9.2 Vyhrazená změna závazku dle § 100 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů

Nastanou-li na straně objednatele okolnosti, které nebylo možné při uzavření této dílčí smlouvy předvídat a které budou mít za následek nutnost pozdějšího splnění závazku, vyhrazuje se možnost prodloužení termínu splnění závazku o dobu nezbytně nutnou odpovídající době, po kterou tyto okolnosti bránily včasnému splnění závazku.

- 9.3 Tato dílčí smlouva vstupuje v platnost dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti nabývá dnem jejího uveřejnění v registru smluv. Podle § 504 občanského zákoníku jsou obchodním tajemstvím ceny uvedené v 4.2 této dílčí smlouvy a kalkulace ceny v příloze č. 1 této dílčí smlouvy.

9.4 Obě smluvní strany prohlašují, že jednotlivé články této dílčí smlouvy jsou dostatečné z hlediska náležitosti pro vznik smluvního vztahu, a že bylo využito smluvní volnosti stran a tato dílčí smlouva se uzavírá určitě, vážně a srozumitelně. Smluvní strany se dohodly, že jejich závazkový vztah se řídí ustanoveními občanského zákoníku.

9.5 **Tato dílčí smlouva se uzavírá elektronicky, a to pouze v jednom elektronickém vyhotovení.**

9.6 Nedílnou součástí této dílčí smlouvy tvoří následující příloha:

Příloha č. 1 – Technická specifikace díla a kalkulace ceny

.....
.....

objednatel
Ing. Jan Klas
generální ředitel
Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s.p.)

.....
.....

zhotovitel
Ing. Aleš Klepek
předseda představenstva
ATRAK a.s.

.....
.....

zhotovitel
Mgr. Aleš Fikar
člen představenstva
ATRAK a.s.