

KUPNÍ SMLOUVA č. 24121000826

Níže uvedeného dne, měsíce a roku smluvní strany:

1. Česká republika – Ministerstvo obrany, organizační složka státu

Se sídlem: Tychonova 221/1, 160 00 Praha 6 - Hradčany
Jejíž jménem jedná: Ing. Michal Pelc, ředitel, odboru nabývání movitého majetku
Sekce vyzbrojování a akvizic MO
Na adrese: náměstí Svobody 471/4, 160 01 Praha 6
IČO: 60162694
DIČ: CZ60162694
Bankovní spojení: Česká národní banka, Na Příkopě 28, Praha 1
Číslo účtu: 404881/0710
IBAN: CZ96 0710 0000 0000 0040 4881
SWIFT: CNBACZPP
Kontaktní osoba: Mgr. Hana Bouše Kodrlová
Telefonické a e-mailové spojení:
telefon: + 420 973 229 865
e-mail: onmm@mo.gov.cz

Adresa pro doručování korespondence:

Ministerstvo obrany - Sekce vyzbrojování a akvizic
odbor nabývání movitého majetku
náměstí Svobody 471/4
160 01 Praha 6

Adresa pro fakturaci:

datová schránka: hjyaavk
datová schránka ID ukbwcx - Fakturace (Ministerstvo obrany)
nebo e-mail „fakturace@mo.gov.cz“

(dále jen „kupující“)

a

2. Škoda Auto a.s.

Se sídlem: tř. Václava Klementa 869, 293 01 Mladá Boleslav - Mladá Boleslav II
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 332
Zastoupená: Ing. Tomášem Duchoněm, vedoucím Prodeje Česká republika
Ing. Janem Píchou, vedoucím Servisních služeb Česká republika
IČO: 00177041
DIČ: CZ00177041
Bankovní spojení: UniCredit Bank CZ and SK, a.s.
Číslo účtu: 1000053254/2700
IBAN: CZ19 2700 0000 0010 0005 3254
SWIFT: BACXCZPPXXX
Kontaktní osoba: [redacted]
Telefonické a e-mailové spojení:
telefon: [redacted]
e-mail: [redacted]

Adresa pro doručování korespondence:

[redacted]
Datová schránka: 67wchuf

(dále jen „prodávající“)

uzavřely s použitím § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „OZ“) tuto kupní smlouvu (dále jen „smlouva“) za účelem zkvalitnění vozového parku a plnění úkolů Vojenské policie.

I. Předmět smlouvy

1. Prodávající se zavazuje odevzdat kupujícímu za podmínek stanovených touto smlouvou **27 kusů automobilů osobních silničních kategorie M1, značka a typu Škoda Octavia Combi Selection 2,0 TDI 110 kW DSG 7 s VRZ** (tj. zvláštní výstražné zařízení se světlem modré barvy, doplněné o zvláštní zvukové zařízení), **majákovou rampou a označením Vojenská policie dle Vyhlášky č. 301/2013 Sb., včetně druhých sad kol**, a to se všemi součástmi a příslušenstvím včetně nezbytné dokumentace ke každému vozidlu k převzetí a užívání vozidla v českém jazyce, tj. zejména:
 - COC list;
 - Osvědčení o registraci vozidla (nebylo-li vydáno, stačí dodat COC list),
 - seznam autorizovaných servisů včetně uvedení jejich adres a tel. spojení;
 - návody na jednotlivá zařízení v listinné nebo elektronické podobě;(vše dále jen „zboží“). Zboží je podrobně specifikováno v příloze č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy.
2. Prodávající se zavazuje odevzdat zboží v místě a čase plnění v souladu s článkem III. této smlouvy a umožnit kupujícímu nabytí vlastnického práva ke zboží.
3. Prodávající odevzdá kupujícímu zboží nové, nepoužívané, nerepasované, nerenovované, plně funkční, homologované, splňující technické podmínky provozu vozidel na pozemních komunikacích v České republice a zemích Evropské unie, které odpovídá platným zákonným a technickým normám v rámci států Evropské unie a předpisům výrobce zboží.
4. Prodávající se zavazuje provést při převzetí zboží, resp. jednotlivých dílčích plnění, dle článku IV. smlouvy bezplatné seznámení s obsluhou a údržbou zboží, včetně provedení zkušební jízdy s každým vozidlem minimálně v délce 10 km.
5. Prodávající se zavazuje odevzdat zboží se všemi provozními hmotami a kapalinami doplněnými na úroveň dle doporučení výrobce (a to včetně AdBlue). Tato povinnost se nevztahuje na palivo, které musí být odevzdáno v dostatečném množství nezbytném pro provedení převzetí dle čl. IV. této smlouvy, zkušební jízdy a seznámení s obsluhou a pro umožnění následné manipulační jízdy v délce minimálně 10 km.
6. Kupující si za účelem kontroly zboží a schválení zabudování a umístění jednotlivých prvků vestavby policejní úpravy vyhrazuje právo provést za přítomnosti prodávajícího **minimálně dva kontrolní dny**. Osobou oprávněnou ke kontrole za kupujícího v rámci prvního kontrolního dne je zástupce Vojenské policie [REDACTED], tel. [REDACTED]. Osobou oprávněnou ke kontrole za kupujícího v rámci druhého kontrolního dne je příjemce dle čl. III. odst. 2. smlouvy. Konkrétní termíny kontrol jsou strany povinny telefonicky nebo písemně dohodnout nejpozději 3 pracovní

dny před jejich uskutečněním. Kontroly budou provedeny na území České republiky, konkrétní místo si strany dohodnou současně s termínem kontroly. O průběhu kontrol a jejich výsledcích bude vždy sepsán písemný záznam, který podepíší všichni přítomní zástupci obou smluvních stran. Po dohodě obou smluvních stran lze termín kontroly z objektivních důvodů upravit. Náklady na kontrolní dny, které stranám vzniknou, si hradí každá strana samostatně.

7. **Při prvním kontrolním dni** bude konkretizováno umístění ovládacích prvků VRZ a montáže prvků k radiostanici na konkrétním typu vozidla. **Druhý kontrolní den proběhne nejpozději 14 dní před plánovaným termínem plnění (tj. před přejímkou zboží) a to za účelem včasného zjištění případných nedostatků** tak, aby je měl prodávající čas odstranit do plánovaného termínu plnění (přejímky). Na druhý kontrolní den bude přistaveno vozidlo se všemi požadovanými úpravami. Prodávající je povinen předat kupujícímu v rámci tohoto druhého kontrolního dne veškeré technické údaje nutné k vyplnění formulářů nezbytných pro zaevidování vozidla do majetku AČR. Zejména se jedná o následující údaje:

- VIN vozidla,
- COC list,
- Osvědčení o registraci vozidla (nebylo-li vydáno, stačí dodat COC list),
- ověřená kopie o povolené schválené technické způsobilosti vozidla - tzn. čj. Z MINISTERSTVA DOPRAVY, tzn. čj. z MD, (včetně doplnění VRZ atd.),
- seznam palubní literatury (návod k obsluze vozidla, servisní plán a seznam autorizovaných servisů, kontaktní místa servisů, záruční podmínky),
- záruční podmínky na vozidlo, popř. na zabudovanou vestavbu.

Předání těchto údajů a dokumentů bude též uvedeno v písemném záznamu z provedené kontroly.

8. V případě, že kupující nevyužije práva kontroly v rámci kontrolního dne dle odst. 6. a 7. tohoto článku, je prodávající povinen poskytnout kupujícímu veškeré technické údaje uvedené v předchozím odstavci tohoto článku nejpozději 14 dní před plánovaným termínem plnění (tj. před provedením přejímky zboží, resp. jednotlivého dílčího plnění). V případě nesplnitelnosti tohoto požadavku ze závažných a objektivních důvodů, lze termín předložení předmětných údajů dohodou obou smluvních stran upravit.
9. Kupující se zavazuje zboží, resp. jednotlivá dílčí plnění, převzít a zaplatit za převzaté zboží, resp. jednotlivá dílčí plnění, prodávajícímu dohodnutou kupní cenu dle čl. II. odst. 1. této smlouvy.
10. Prodávající je povinen před odevzdáním zboží poskytnout informace ke zboží v rozsahu a dle podmínek stanovených čl. IX. odst. 6 této smlouvy.

II.

Kupní cena

1. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na této kupní ceně zboží:

Kupní cena za 1 kus automobilu osobního silničního kategorie M1 (značka a typ Škoda Octavia Combi Selection 2,0 TDI 110 kW DSG 7) v Kč

Kupní cena bez DPH	634 778,00 Kč
DPH 21 %	133 303,38 Kč
Kupní cena s DPH	768 081,38 Kč

Kupní cena za 27 kusů automobilů osobních silničních kategorie M1 (značka a typ Škoda Octavia Combi Selection 2,0 TDI 110 kW DSG 7) v Kč

Kupní cena bez DPH	17 139 006,00 Kč
DPH 21 %	3 599 191,26 Kč
Kupní cena s DPH	20 738 197,26 Kč

Kupní cena za 1 sadu kol k automobilu (jedná se o druhou sadu kol včetně disků, sadou kol se rozumí 4 kusy) v Kč

Kupní cena bez DPH	14 822,00 Kč
DPH 21 %	3 112,62 Kč
Kupní cena s DPH	17 934,62 Kč

Kupní cena za 27 sad kol k automobilu (jedná se o druhou sadu kol včetně disků, sadou kol se rozumí 4 kusy) v Kč

Kupní cena bez DPH	400 194,00 Kč
DPH 21 %	84 040,74 Kč
Kupní cena s DPH	484 234,74 Kč

Celková cena za 27 kusů automobilů osobních silničních kategorie M1 (značka a typ Škoda Octavia Combi Selection 2,0 TDI 110 kW DSG 7) a za 27 sad kol k automobilům (tj. druhou sadu kol požadovanou k automobilu) v Kč

Kupní cena bez DPH	17 539 200,00 Kč
DPH 21 %	3 683 232,00 Kč
Kupní cena s DPH	21 222 432,00 Kč

2. Ceny uvedené v předchozím odstavci jsou cenami nejvýše přípustnými za zboží a jsou v nich zahrnuty veškeré náklady prodávajícího spojené s odevzdáním zboží do místa plnění, převodem vlastnického práva ke zboží a s plněním všech povinností prodávajícího dle této smlouvy (zejm. náklady na dopravu do místa plnění, náklady na pohonné hmoty, provozní kapaliny, seznámení s obsluhou, předložení SZIM dle čl. IX. odst. 6 této smlouvy apod.).

III.

Místo a čas plnění

1. Prodávající je povinen odevzdat kupujícímu zboží dle čl. I této smlouvy nejpozději do **14 měsíců ode dne nabytí účinnosti smlouvy**. Zboží lze odevzdat i postupně (**min. 3 vozidel v jedné dodávce**), a to tak, aby poslední z celkového počtu 27 kusů vozidel bylo odevzdáno nejpozději do 14 měsíců ode dne nabytí účinnosti smlouvy.

2. Místem plnění je Vojenské zařízení 5512/10 Štěpánov na adrese Nádražní 166, 783 13 Štěpánov. Osobou pověřenou kupujícím k převzetí zboží je velitel Vojenského zařízení 5512/10 Štěpánov, tel. [REDAKCE] nebo jím písemně pověřená osoba (dále jen „příjemce“).
3. Prodávající je povinen odevzdat kupujícímu zboží, resp. jednotlivá dílčí plnění v místě plnění dle čl. III. odst. 2 smlouvy, a to v pracovních dnech v době od 8 hodin do 14 hodin, mimo tuto dobu pouze po předchozí dohodě s příjemcem. Dále je prodávající povinen vyrozumět příjemce o připravenosti odevzdat zboží, resp. jednotlivá dílčí plnění, a to nejméně 10 pracovních dnů předem.

IV.

Odevzdání a převzetí zboží

1. Povinnost prodávajícího odevzdat zboží, resp. jednotlivá dílčí plnění dle čl. I. smlouvy je považována za splněnou provedením přejímky zboží, resp. jednotlivých dílčích plnění, příjemcem či jeho pověřeným zástupcem a prodávajícím či jeho pověřeným zástupcem v místě plnění dle čl. III. odst. 2 smlouvy.
2. Přejímkou se rozumí odevzdání zboží, resp. jednotlivých dílčích plnění, včetně splnění všech podmínek stanovených v čl. I. smlouvy (resp. v dalších ustanoveních smlouvy) prodávajícím a jeho převzetí příjemcem. Zjistí-li příjemce, že zboží, resp. jednotlivá dílčí plnění, trpí vadami, odmítne jeho převzetí s vytčením vad. O takovém odmítnutí sepíše smluvní strany zápis. Povinnost prodávajícího dle čl. III. odst. 1 smlouvy tím není dotčena. Je-li vadná pouze část zboží (některý kus), je oprávněn příjemce zboží netrpící vadami přijmout, tj. je oprávněn přijmout i jen část zboží, čímž není dotčena povinnost prodávajícího dodat zbylou chybějící či jinak vadnou část zboží.
3. O provedení přejímky bude prodávajícím a příjemcem sepsán ve čtyřech výtiscích (originál a tři kopie) přejímací protokol (dodací list) s uvedením data provedení přejímky (tj. pro každé dílčí plnění bude sepsán samostatný přejímací protokol). Toto datum je dnem odevzdání zboží a je rozhodné pro splnění povinnosti prodávajícího dle čl. III. odst. 1 smlouvy. Prodávající obdrží dva výtisky tohoto přejímacího protokolu (dodacího listu). Jeden výtisk (kopii) přejímacího protokolu obdrží příjemce a jeden výtisk (kopii) obdrží konečný uživatel. **V přejímacím protokolu (dodacím listu) prodávající uvede jednoznačné označení zboží (minimálně VIN kód), množství odevzdávaného zboží, čitelné jméno a podpis, příjemce uvede též své čitelné jméno a podpis. Součástí přejímacího protokolu musí být potvrzení odboru správy majetku sekce majetkové Ministerstva obrany o poskytnutí SZIM (k SZIM - viz čl. IX. odst. 6 této smlouvy), tj. kopie e-mailu, který prodávající obdržel po převzetí úplných dat kupujícím. Součástí přejímacího protokolu bude i záznam o předvedení a odzkoušení funkčnosti pořizovaného zboží (provedení zkušební jízdy), seznámení osob uživatele s obsluhou a údržbou vozidla.**

V.

Fakturační a platební podmínky

1. Právo fakturovat vzniká prodávajícímu dnem řádného odevzdání každého jednotlivého dílčího plnění.
2. Prodávající je povinen po vzniku práva fakturovat vystavit a doručit kupujícímu do 5 pracovních dnů originál daňového dokladu (dále jen „faktura“) za odevzdané zboží,

resp. za odevzdané jednotlivé dílčí plnění, na dohodnutou smluvní cenu s rozepsáním jednotlivých položek podle § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dani z přidané hodnoty“). **Prodávající je povinen ve faktuře rozepsat fakturovanou částku zvlášť za odevzdaná vozidla a za odevzdané druhé sady kol.**

3. Kromě náležitostí uvedených v zákoně o dani z přidané hodnoty musí faktura obsahovat též následující údaje:
 - a) označení dokladu jako faktura, případně „daňový doklad“,
 - b) číslo smlouvy dle číslování kupujícího,
 - c) datum uskutečnění zdanitelného plnění (tj. datum odevzdání a převzetí zboží),
 - d) příjemce a místo odevzdání zboží,
 - e) IČO a DIČ smluvních stran,
 - f) označení peněžního ústavu a čísla účtu, na který má být placeno,
 - g) počet příloh a razítko s podpisem prodávajícího,
 - h) odběratele - Česká republika - Ministerstvo obrany, organizační složka státu, Tychonova 221/1, 160 00 Praha 6 - Hradčany,
 - i) konečného příjemce - Sekce vyzbrojování a akvizic Ministerstva obrany, odbor nabývání movitého majetku, náměstí Svobody 471/4, 160 01 Praha 6, včetně uvedení NS 135000 a AP 56.
4. Společně s fakturou je prodávající povinen předložit též kopii přijímacího protokolu dle čl. IV. odst. 3 potvrzeného příjemcem.
5. **Splatnost faktury činí 30 dnů ode dne jejího doručení do datové schránky: ukbwexd „Fakturace (Ministerstvo obrany)“ nebo na e-mail: fakturace@mo.gov.cz.**
6. V případě, že faktura bude obsahovat nesprávné nebo neúplné údaje nebo náležitosti nebo k ní nebudou přiloženy požadované doklady, je kupující oprávněn ji do data její splatnosti vrátit prodávajícímu, případně informovat o neakceptaci. Proávající vrácenou fakturu opraví, eventuálně vyhotoví novou, bezvadnou. V takovém případě běží kupujícímu nová lhůta splatnosti dle čl. V. odst. 5 této smlouvy ode dne doručení opravené nebo nové faktury.
7. Dnem zaplacení se ve smyslu ust. § 1957 OZ rozumí připsání placené částky na bankovní účet prodávajícího.
8. Kupující neposkytuje zálohové platby.
9. Pokud budou u prodávajícího zdanitelného plnění shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude kupující při zasílání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona. Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí, že v takovém případě bude platba prodávajícímu za předmět smlouvy snížena o daň z přidané hodnoty, která bude odvedena kupujícím na účet správce daně místně příslušného prodávajícímu. Proávající obdrží úhradu za předmět smlouvy ve výši částky odpovídající základu daně a nebude nárokovat úhradu ve výši daně z přidané hodnoty odvedené na účet jemu místně příslušnému správci daně.

VI.

Přechod vlastnictví a nebezpečí škody

1. Vlastnické právo ke zboží, resp. k jednotlivým dílčím plněním, přechází z prodávajícího na kupujícího okamžikem provedení přejímky zboží dle článku IV. smlouvy.
2. Nebezpečí škody na zboží, resp. na jednotlivých dílčích plněních, přechází na kupujícího ve smyslu ustanovení § 2121 OZ provedením přejímky zboží dle článku IV. smlouvy.
3. Prodávající je povinen při plnění smlouvy postupovat s odbornou péčí, dodržovat obecně závazné právní předpisy, technické normy, podmínky této smlouvy a pokyny kupujícího.

VII.

Záruka za jakost a reklamační podmínky

1. Prodávající poskytuje kupujícímu na zboží záruku za jakost a vlastnosti zboží (vozidla jako celku), jež odpovídají předmětu a účelu této smlouvy, a to po dobu **24 měsíců** bez omezení najetých km ode dne provedení přejímky. Prodávající poskytuje kupujícímu záruku na neprorézavění karoserie po dobu **144 měsíců** ode dne provedení přejímky. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.
2. Kupující je povinen u prodávajícího uplatnit písemně zjištěné vady zboží (reklamace) bez zbytečného odkladu poté, co je zjistil. Prodávající je povinen doručit své písemné vyjádření k reklamaci nejpozději do 5 pracovních dnů ode dne jejího doručení. Pokud během této doby nebude kupujícímu doručeno písemné vyjádření prodávajícího k reklamované vadě, platí, že prodávající uznává reklamaci v plném rozsahu. Osoba oprávněná k uplatnění reklamace za kupujícího je náčelník Vojenské policie nebo jím písemně pověřená osoba.
3. Prodávající je povinen bezplatně odstranit reklamované vady nejpozději do 30 dnů ode dne doručení písemného oznámení o reklamaci a předání vadného zboží prodávajícímu do sjednaného servisního zařízení na náklady prodávajícího, které je prodávající povinen kupujícímu uhradit do 30 dnů ode dne doručení faktury v případě, že náklady na dopravu do servisního zařízení vznikly kupujícímu a jednalo se o záruční vadu. Způsob vyřízení reklamace určuje kupující.

VIII.

Smluvní pokuty a úrok z prodlení

1. V případě prodlení prodávajícího s odevzdáním zboží ve sjednaném termínu dle čl. III. odst. 1 smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,2 % z celkové kupní ceny každého neodevzdaného, resp. opožděně odevzdaného, automobilu včetně DPH (zaokrouhлено na celé koruny nahoru), a to za každý i započatý den prodlení. V případě neodevzdání zboží z důvodu ukončení smluvního vztahu před sjednanou lhůtou plnění dle čl. III. odst. 1 smlouvy z důvodu nikoliv na straně kupujícího, je prodávající povinen zaplatit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši 2 % z celkové kupní ceny každého neodevzdaného automobilu včetně DPH (zaokrouhлено na celé koruny nahoru). Celkovou kupní cenou se pro účely tohoto ustanovení rozumí kupní cena automobilu včetně kupní ceny za druhou sadu kol k tomuto automobilu.

2. V případě porušení povinnosti prodávajícího spočívající ve včasné předložení veškerých technických údajů specifikovaných v čl. I. odst. 7 smlouvy nezbytných pro zaevidování vozidla do majetku AČR je prodávající povinen zaplatit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč.
3. V případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží uplatněných v záruční době ve lhůtě dle čl. VII. odst. 3. smlouvy nebo v případě prodlení s uhrazením faktury ve lhůtě dle čl. VII. odst. 3. smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1 500,- Kč za každý i započatý prodlení.
4. V případě porušení povinností, resp. zákazů, prodávajícího uvedených v čl. IX. odst. 2, odst. 3 nebo odst. 8 smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši 15 000,- Kč, a to za každé jednotlivé porušení.
5. V případě porušení informační povinnosti prodávajícího uvedené v čl. IX. odst. 10 smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč, a to za každé jednotlivé porušení.
6. Právo fakturovat, resp. vymáhat smluvní pokutu a úrok z prodlení vzniká kupujícímu prvním dnem následujícím po marném uplynutí doby určené jako čas k plnění nebo dnem následujícím po porušení povinnosti prodávajícího a prodávajícímu prvním dnem následujícím po marném uplynutí lhůty splatnosti faktury.
7. Smluvní pokuty a úrok z prodlení jsou splatné do 30 dní ode dne doručení písemného oznámení o jejich uplatnění.
8. Smluvní strany se dohodly, že zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody, a to i ve výši přesahující vyúčtovanou, resp. uhrazenou smluvní pokutu, a rovněž není dotčeno plnit řádně povinnosti vyplývající z této smlouvy.

IX. Zvláštní ujednání

1. Prodávající prohlašuje, že zboží není zatíženo právy třetích osob.
2. Prodávající se zavazuje zachovávat mlčenlivost ohledně všech skutečností, se kterými se seznámí při plnění této smlouvy. Tato povinnost zavazuje zmocněnce, zaměstnance nebo jiné pomocníky prodávajícího, kteří se podílejí na plnění této smlouvy.
3. Prodávající nesmí postoupit pohledávku nebo její část vyplývající z této smlouvy vůči kupujícímu třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu kupujícího.
4. Obě smluvní strany jsou si povinny navzájem písemně sdělit bez zbytečného odkladu veškeré skutečnosti, které se týkají např. změn identifikačních nebo kontaktních údajů, včetně jejich vstupu do likvidace, insolvence a jejich právního nástupnictví apod.
5. Kupující zveřejní uzavřenou smlouvu v Registru smluv a současně je oprávněn ji uveřejnit na profilu Ministerstva obrany jako zadavatele a na internetových stránkách Ministerstva obrany.
6. Prodávající bere na vědomí, že položky majetku uvedené v čl. I. odst. 1 smlouvy budou předmětem zavedení do evidence a účetnictví podle právních předpisů a vnitřních předpisů Ministerstva obrany. K tomu se prodávající zavazuje, že na tyto položky majetku poskytne kupujícímu nejpozději 20 dnů před prvním dílčím převzetím zboží

„Soubor základních informací o majetku“ (jinde jen „SZIM“) elektronicky na e-mailovou adresu SZIM@mo.gov.cz. Formulář SZIM je dostupný na adrese www.mo.gov.cz => Ministerstvo obrany => Finance a zakázky => Veřejné zakázky. Předložení SZIM je součástí povinností prodávajícího podle této smlouvy a je zahrnuto v kupní ceně dle čl. II. této smlouvy.

7. Smluvní strany se dohodly (není-li ve smlouvě stanoveno jinak), že všechny závazné projevy vůle je třeba činit písemnou formou a prokazatelně doručit druhé smluvní straně. Pokud smluvní strana, které je písemnost adresována, její přijetí odmítne nebo jiným způsobem zmaří, má se za to, že došla zásilka odeslaná s využitím provozovatele poštovních služeb došla třetí pracovní den po odeslání, byla-li však odeslána na adresu v jiném státu, pak patnáctý pracovní den po odeslání. Pokud je na doručení druhé smluvní straně vázán počátek běhu doby určené touto smlouvou a smluvní strana, které je písemnost adresována, její přijetí odmítne nebo jiným způsobem zmaří, počíná taková doba běžet následujícího dne po uplynutí třetího pracovního dne od uložení písemnosti na poště. Toto však neplatí, využije-li některá ze smluvních stran pro doručení písemnosti datovou schránku ve smyslu zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů.
8. V případě využití jednoho či více poddodavatelů při plnění závazku vyplývajícího z této smlouvy, nesmí prodávající v rámci smluv s těmito poddodavateli uplatňovat vůči nim přísnější sankce, než jsou ty (viz zejména čl. VIII. smlouvy - Smluvní pokuty a úrok z prodlení), které hrozí prodávajícímu za neplnění povinností dle této smlouvy.
9. Proávající je povinen při plnění povinností dle této smlouvy respektovat nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) a další obecně závazné předpisy vztahující se k ochraně osobních údajů.
10. Pokud kdykoliv v průběhu plnění této smlouvy nastane jakákoliv skutečnost mající vliv na relevantnost údajů uvedených prodávajícím v Čestném prohlášení k mezinárodním sankcím, které je přílohou č. 2 této smlouvy (tj. týkající se jak samotného prodávajícího, tak případně jeho poddodavatele či kteréhokoliv z poddodavatelů), je prodávající povinen neprodleně, nejpozději však do 2 pracovních dnů, odkdy mohla a měla být taková skutečnost prodávajícímu známa, o této skutečnosti informovat písemně kupujícího. Pokud se mezinárodní sankce podle přílohy č. 2 této smlouvy vztahují na poddodavatele prodávajícího, kupující má právo požadovat jeho nahrazení a k tomu prodávajícímu stanoví přiměřenou lhůtu.

X.

Zánik závazků

1. Zánik závazků z této smlouvy se řídí příslušnými ustanoveními OZ, zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, případně dalšími obecně závaznými předpisy.
2. Smluvní strany se dohodly, že podstatným porušením smlouvy ve smyslu ustanovení § 2002 odst. 1 OZ se rozumí i:
 - a) prodlení prodávajícího s odevzdáním zboží či jen části zboží ve lhůtě dle čl. III. odst. 1 smlouvy delší než 10 dní,
 - b) prodlení prodávajícího s odstraněním reklamové vady ve lhůtě dle čl. VII. odst. 3 smlouvy delší než 10 dní,

- c) opakované (dva a vícekrát) prodlení prodávajícího s odstraněním reklamové vady ve lhůtě dle čl. VII. odst. 3 smlouvy,
 - d) výskyt tří a více vad u téhož kusu zboží (vozidla) bránících v jeho užívání během záruční doby dle čl. VII. odst. 1 smlouvy,
 - e) případ, kdy prodávající uvedl ve své nabídce (která vedla k uzavření této smlouvy) informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a zároveň měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení (tj. jde o nepravdivé údaje k prokázání kvalifikace, v případě, že prodávající ve skutečnosti kvalifikaci nesplňuje, tak i údaje věcné či technické povahy, jimiž prodávající deklaroval splnění zadávacích podmínek, které však jím skutečně odevzdávané zboží nesplňuje), dále zahájení insolvenčního řízení na návrh prodávajícího a rovněž tak vstup prodávajícího do likvidace.
- Kupující má právo odstoupit od smlouvy ve výše uvedených případech vyjma písm. e) též částečně.

XI. Závěrečná ujednání

1. Právní vztahy vzniklé na základě této kupní smlouvy, i ty, které nejsou přímo ve smlouvě upraveny, se řídí příslušnými ustanoveními OZ, zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů a ostatními právními předpisy vztahujícími se k předmětu této smlouvy.
2. Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě o 10 stranách.
3. Smlouva může být měněna či doplňována písemnými, oboustranně dohodnutými, vzestupně číslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí. Za změnu smlouvy se nepovažuje změna identifikačních nebo kontaktních údajů.
4. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v Registru smluv.
5. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 - Specifikace zboží - počet stran: 6

Příloha č. 2 - Čestné prohlášení k mezinárodním sankcím - počet stran: 1

Příloha č. 3 – Upřesnění barevného provedení a označení dopravních prostředků VP –
počet stran: 2

Za kupujícího:
Ing. Michal Pelc
ředitel
podepsáno elektronicky

Elektronický podpis: 14.1.2025
Certifikát autora podpisu:
Jméno: Michal Pelc
Vydal: NCA SubCA1/RSA 05/2022
Platnost do: 10.10.2026 08:04 +02:00

Za prodávajícího:
Ing. Tomáš Duchoň
vedoucí Prodeje Česká republika
podepsáno elektronicky

Ing. Jan Pícha
vedoucí Servisních služeb Česká republika
podepsáno elektronicky

Jan Pícha Digitálně podepsal Jan Pícha
Datum: 2025.01.10 18:01:17
+01'00'

Tomáš Duchoň Digitálně podepsal Tomáš Duchoň
Datum: 2025.01.13 09:02:46 +01'00'

DODAVATELEM DEKLAROVANÉ ÚDAJE "Automobil osobní silniční kategorie M1 s VRZ"	
Typ nabízeného vozidla	Jedná se o 27 ks automobilů osobních silničních kategorie M1, s výstražným a rozhlasovým zařízením (dále jen "VRZ") - majákovou rampou a označením Vojenská policie dle Vyhlášky č. 301/2013 Sb. značky a typ Škoda Octavia Combi Selection 2,0 TDI 110 kW DSG 7
Technické parametry (požadavky na)	
Typ vozidla	automobil osobní silniční kategorie M1 kombi, s úpravami schválenými MD nebo M1-SG policejní
	vozidlo s úpravami schválenými Ministerstvem dopravy jako vozidlo zvláštního určení - policejní speciální.
Karoserie	počet míst k sezení 5 osob, včetně místa řidiče
Rozměry	délka 4 500 - 4 800 mm
Nádrž paliva	objem 47,8 l
Zavazadlový prostor	objem 640 l dle metodiky VDA
Barva	bílá (včetně lakovaných nárazníků a klik dveří vozidla)
Motor	vznětový motor výkonem 110 kW
	točivý moment 360 Nm
Minimální požadovaná výbava	klimatizace s automatickou regulací
	mlhové světlomety, nebo světlomety nahrazující funkci předních mlhových světlometů
	zadní sklo vyhřívané, se stěračem a ostřikovačem

	přední sedadla s bočním vedením, elektricky vyhřívaná
	sedadlo řidiče i spolujezdce výškově a podélně nastavitelné
	zadní opěradlo dělené, sklopné
	2x čelní - airbag řidiče a spolujezdce, 2x boční vpředu - airbag řidiče a spolujezdce, 2x hlavový - airbag řidiče a spolujezdce s přesahem k cestujícím na zadních krajních sedadlech, středový - airbag mezi řidičem a spolujezdcem chránící obě osoby před vzájemným kontaktem, kolenní u řidiče - airbag řidiče
	asistenční systém ESC
	nastavitelný multifunkční volant ve dvou osách
	imobilizér
	centrální zamykání s dálkovým ovládáním
	palubní počítač s multifunkčním displejem
	vnější zpětná zrcátka elektricky ovládaná a vyhřívaná
	elektrické ovládání oken vpředu i vzadu, s možností centrálního ovládání od řidiče
	možnost vypnutí denního svícení - provedení vypnutí podléhá schválení uživatelem
	úprava skel - zatemnění skel zadního okna + oken zadních dveří dle normy "EHK 43 (EHS 92/22 maximální zatemnění skel, vozidla s touto úpravou musí být schválena MD)
	k vozidlu dodat sadu pryžových koberců vpřed i vzadu, včetně gumové vany do zavazadelníku, min. u řidiče a spolujezdce s fixací
	možnost nabíjení elektronických přístrojů v přední části vozidla u řidiče (i po zástavbě VRZ) a v zavazadlovém prostoru
	sklopná loketní opěra vpředu
	bez označení motorizace
	alarm s hlídáním vnitřního prostoru
	hasicí přístroj práškový 1 kg, pevně uchycený k vozidlu v zavazadlovém prostoru, snadno přístupný bez nutnosti vyjímání zavazadel, místo a způsob uchycení bude upřesněné dle nabídnutého vozidla v rámci kontrolního dne

	rezervní kolo s příslušenstvím nutným k jeho výměně
	hands-free podporující technologii Bluetooth umožňující spojení s telefony
	reflexní vesty na počet míst
	zařízení pro udržování nastavené rychlosti jízdy (tempomat)
	autorádio se vstupem (min. USB nebo AUX)
	zrcadlení mobilního telefonu přes Apple Car i Android Auto
	parkovací asistent (signalizace vzdálenosti vpředu i vzadu), min. zadní parkovací kamera a systém pro bezpečnou přepravu zavazadel v zavazadlovém prostoru (např. síť, přepážky apod.)
	pneumatiky na vozidle letní nebo zimní (dle období dodávky) na discích z lehkých slitin pro daný typ vozu.
	druhá sada kol včetně disků z lehkých slitin (sadou kol se rozumí 4 kola) - v případě dodání vozidla na letních pneumatikách bude druhá sada kol na zimních pneumatikách a v případě dodání vozidla na zimních pneumatikách bude druhá sada kol na letních pneumatikách
	Pneumatiky letní i zimní třídy kvalita pro brzdnou dráhu a spotřebu A, B, příp. C. Splnění třídy kvality doloží dodavatel informačním štítkem pneumatiky u přejímky vozidla
	Vozidla dodat s povinnou výbavou dle vyhlášky č. 153/2023 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
	označení vozidla v souladu s vyhláškou č. 301/2013 Sb. viz příloha č. 3
Další požadovaná výbava	Zvláštní zvukové výstražné zařízení, doplněné zvláštním výstražným světlem modré barvy v provedení majákové rampy (maximální výška 10 cm, max. délka nepřevyšuje obrysovou šířku vozidla), s přidavnými LED světly a dále LED panely s dopředu a dozadu svítícím proměnným nápisem s programovatelným textem, s funkcí monitoringu a indikace funkčnosti, tzn. činnost majáků světelné soupravy bude indikována na ovládací jednotce a elektronicky monitorována.

Požaduje se vozidlo vybavit na přední straně majákové rampy (nebo před majákovou rampou) aerodynamickým prvkem (deflektorem) tak, aby nedocházelo k nadměrnému akustickému hluku uvnitř vozidla a k nežádoucím vibracím vlivem proudění vzduchu pod majákovou rampou. Aerodynamický prvek se požaduje v maximální možné šíři majákové rampy, dle dispozice střechy nabízeného typu vozidla. Tento prvek musí být v barvě karoserie vozidla a musí být povrchově ošetřen proti korozi nebo být vyroben z nekorodujícího materiálu. Světelná souprava ve formě majákové rampy s čirými kryty. Majáky na rampě musí být homologovány dle EHK č. 65 TB2 pro dvě úrovně svítivosti v režimu střídavého záblesku při zapnutí pouze „majákových“ rohových výstražných modulů v okruhu 360° okolo světelné soupravy dle metodiky EHK č. 65. Světelná souprava musí být rovněž homologována dle EHK č. 10. Požaduje se doložení protokolu akreditované zkušebny. Přepínání denního a nočního režimu VRZ musí být možné prostřednictvím dálkového ovladače.

V majákové rampě umístěna dozadu oranžově svítící směrová LED alej tvořená minimálně 4 moduly, s funkcí směřování vlevo/směřování vpravo a výstraha. Ovládání aleje z dálkového ovladače VRZ s indikací funkce směřování. V majákové rampě umístěná pracovní bílá světla ovládaná z dálkového ovladače VRZ svítící příčně, šikmo vpřed a vzad k ose vozidla, o výkonu min. 600 lm na jeden modul. Dopředu a dozadu červeně svítící diodový dvouřadý vícenápisový programovatelný displej zobrazující zrcadlově „běžící“ nápis (vykreslování dvěma řadami vedle sebe sousedících bodů) s možností volby minimálně 50 kombinací nápisů, z nichž bude minimálně 20 pozic definováno zadavatelem po vybrání vítězného účastníka. Pojmu „běžící“ text vyhoví i postupné zobrazení celých slov složeného hesla (např. „VYPNI“ – „MOTOR“ apod.). Displej bude integrovaný do středu rampy, umístěný symetricky uprostřed světelné rampy tak, aby bylo možné zajistit rovnoměrné rozložení doplňkových výstražných modulů po stranách LED displeje na dvě shodné poloviny. Trvale svítící zrcadlový nápis VOJENSKÁ POLICIE bude aktivován na displeji automaticky po spuštění hlavních výstražných modulů rampy. Činná plocha displeje bude přímo viditelná, bez zakrytí např. mechanickými prvky. Světla musí splňovat EHK č.10. Pro zajištění dostatečné čitelnosti je požadována minimální výška činné plochy displeje 45 mm, korespondující s výškou displeje. Texty LED displeje bude možné změnit přímo ve vozidle bez nutnosti demontovat zařízení, např. připojením k notebooku prostřednictvím USB rozhraní. Displej bude umožňovat inverzní zobrazení nápisu (svítit budou diody okolo nápisu, diody vlastního nápisu nebudou svítit) vč. možnosti probliknutí textu ve formě neinverzní/inverzní. Ovládací panel displeje bude automaticky aktivován po zapnutí dálkového ovladače VRZ. V blízkosti ovladače viditelně pro řidiče i spolujezdce vpředu umístěn štítek s přehledem naprogramovaných předvoleb.

Za zadním sklem vozidla umístěný LED panel s červeně svítícími diodami, o velikosti minimálně 700 mm x 300 mm. LED panel musí zobrazovat shodný text se zadním diodovým displejem v majákové rampě a to ve shodném (reálném) čase. LED panel musí být ve vozidle umístěn do ochranného (transparentního) obalu zabraňujícímu poškození panelu při běžném užívání vozidla. Světla musí splňovat EHK č.10

Ovládání VRZ (světelné rampy, doplňkových modrých výstražných světel a rozhlasového zařízení) musí být možné prostřednictvím dálkového ovladače VRZ s integrovaným mikrofonom umístěným v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem vpředu, nejlépe v prostoru vzduchových výdechů blíže k řidiči. Dálkové ovládání VRZ musí být připojeno k vozidlu prostřednictvím flexibilního krouceného propojovacího kabelu. Ovladač musí mít kontrolku zapnutí s indikací činnosti VRZ. Všechna doplňková zvláštní výstražná svítidla směřující vpřed a vzad musí být možné vypnout tlačítkem na dálkové ovládání VRZ společně s doplňkovými výstražnými moduly na rampě směřujícími vpřed nebo vzad. Zapnutí bude indikováno na ovladači. Ovládací panel programovatelného předního a zadního displeje majákové rampy a LED panelu na zadním skle vozidla musí být opatřen displejem znázorňujícím aktuální aktivní nápis zobrazovaný na displeji majákové rampy a LED panelu na zadním skle a následně navoleným nápisem obsluhy. Tento displej musí být umístěn v přední části v dosahu řidiče a spolujezdce. Přední, zadní displej majákové rampy včetně LED panelu za zadním sklem musí být ovládán jedním zařízením (displejem);

Umístění 2ks zábleskových LED světel v přední masce vozidla.

Umístění 2ks zábleskových LED světel za zadním sklem se světlem modré barvy (bez omezení ztmavení skel, odstíněna tak, aby nedocházelo k rozptylu světla na vnitřní straně okna a aby nebylo ovlivněno umístění LED panelu na zadním skle vozidla).

2 ks doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo modré barvy, umístěné v pravé a levé části pátých dveří tak, aby bylo jeho světlo viditelné po otevření těchto dveří a neoslňovalo osobu stojící u zavazadlového prostoru (nejlépe umístěné do spodní hrany dveří). Světlo musí být zapínatelné ze zavazadlového prostoru (nezávisle na ostatních doplňkových výstražných světlech).

1 ks doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo modré barvy umístěné v pravé a levé přední části boku vozidla (co nejvíce vpředu).

1 ks doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo modré barvy umístěné na pravé a levé zadní vnější části vozidla. Všechna světla musí splňovat EHK č.10.

umístění sirény mimo světelnou rampu (v prostoru motoru)

možnost iniciace (přepínání) sirény VRZ ovladačem na volantu nebo integrováno do ovladače výstražného zvukového znamení vozidla, vč. signálu HORN

Výstražný akustický tón HORN musí být možné použít při zapnutém VRZ prostřednictvím volantu vozidla (například pomocí spínače klaksonu), klakson vozidla v režimu aktivovaného tónu HORN nesmí být funkční.

Sekundární přídatný bezúdržbový akumulátor (druhá baterie) s propojovacím relé o minimální kapacitě 63 Ah. Originální z výroby vozidla, nebo schválená výrobcem vozidla, nebo výhradním zastoupením (dovozcem) vozidla do ČR. Akumulátor se požaduje pro posílení napájení majákové techniky s vypnutým motorem včetně LED diodových programovatelných nápisů a radiostanice.

Kamerový systém a záznamové zařízení, 2 ks přehledových kamer (1 kamera dopředu a 1 kamera dozadu, každá min. rozlišení full HD minimálně 24 snímků/s, režim den/noc s automatickým přepínáním), GPS se záznamem polohy, zařízení pro ukládání záznamů z obou kamer (umístěné například v zavazadlovém prostoru vozu), záznam z obou kamer na HDD s kapacitou minimálně 1 TB, možnost přenosu záznamu na externí zařízení prostřednictvím USB (typ minimálně 3.0), automatické spuštění systému při nastartování vozidla, možnost manuálního vypnutí / zapnutí vypínačem umístěným v dosahu řidiče i spolujezdce. Systém napájený prostřednictvím elektrosoustavy vozidla.

Požaduje se montáž kabeláže se zesilovačem, s možností připojení PC a antény pro radiostanici Pegas TPH 900, umístění a způsob upevnění podléhá schválení uživatelem

Zástupce VP si vyhrazuje právo schválit umístění ovládacích prvků majákové rampy a LED panelů dle dodávaných vozidel

Ke konkrétnímu provedení a umístění jednotlivých prvků policejní úpravy v rámci podmínek specifikace budou dodavatelem organizovány minimálně dva kontrolní dny. Při prvním kontrolním dni bude konkretizováno umístění ovládacích prvků VRZ a montáže prvků k radiostanici na konkrétním typu vozidla. Druhý kontrolní den bude nejpozději 14 dní před dodáním vozidel. Pokud nebude dohodnuto jinak, bude místem kontrolního dne místo provádění úprav.

Čestné prohlášení

ve vztahu k mezinárodním sankcím přijatým Evropskou unií v souvislosti s ruskou
agresí na území Ukrajiny vůči Rusku a Bělorusku

Účastník/dodavatel (dále jen „dodavatel“):

Škoda Auto a.s.

se sídlem Tř. Václava Klementa 869, 293 01, Mladá Boleslav

IČO: 00177041

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 332

tímto čestně prohlašuje,

že se na něj nevztahují omezující opatření (mezinárodní sankce) ekonomického a individuálního
charakteru přijatá Evropskou unií vůči Rusku a Bělorusku v souvislosti s ruskou agresí na území
Ukrajiny.

1. Mezinárodní sankce stanovené v článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července
2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině
ve znění pozměněném rozhodnutím Rady (EU) č. 2022/578 ze dne 8. dubna 2022.

Dodavatel čestně prohlašuje, že není

a) jakýmkoliv ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem
se sídlem v Rusku,

b) právnickou osobou, subjektem nebo orgánem, které jsou z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněny
některým ze subjektů uvedených v písmeni a), nebo

c) fyzickou nebo právnickou osobou, subjektem nebo orgánem, které jednají jménem nebo na pokyn
některého ze subjektů uvedených v písmeni a) nebo b),

d) dodavatelem, který by v rámci této veřejné zakázky využíval poddodavatele, dodavatele nebo
subjekty, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu směrnic o zadávání veřejných zakázek, pokud
představují více než 10 % hodnoty zakázky a naplňují některou z definic podle písm. a) až c)

2. Zakaz nákupu, dovozu nebo převážení blíže definovaného zboží, které se nachází v Rusku
nebo Bělorusku či z Ruska nebo Běloruska pochází.

Dodavatel čestně prohlašuje, že neobchoduje se sankcionovaným zbožím, které se nachází v Rusku
nebo Bělorusku či z Ruska nebo Běloruska pochází a nenabízí takové zboží v rámci plnění veřejných
zakázek.

3. Individuální finanční sankce

Dodavatel čestně prohlašuje, že se na něj nevztahují sankční režimy přijaté nařízením Rady (EU)
č. 269/2014, nařízením rady (EU) č. 208/2014 a nařízením Rady (ES) č. 765/2006, která stanovují mimo
jiné i individuální finanční sankce pro fyzické nebo právnické osoby, subjekty či orgány uvedené
na sankčním seznamu.

**Tomáš
Duchoň**

Digitálně podepsal
Tomáš Duchoň
Datum: 2024.11.05
14:07:28 +01'00'

Ing. Tomáš Duchoň
Vedoucí Prodeje ČR

Jan Pícha

Digitálně podepsal Jan
Pícha
Datum: 2024.11.05
14:46:54 +01'00'

Ing. Jan Pícha
Vedoucí Servisních služeb ČR

**Upřesnění k barevnému provedení a označení dopravních prostředků
Vojenské policie v souladu s § 4 Vyhl. 301/2013 Sb.**

Pruh reflexní zelený- boční

Odstín RAL 6018 laminovaný na ORALITE 5600E v odstínu 010 White.

Boční oboustranný podélný pruh vede od předních světlometů po zadní světlomety ve vzdálenosti 5 mm od hran karoserie (přední blatník, přední a zadní dveře, zadní blatník) o šíři 105 mm. V obou pruzích je umístěn nápis černé barvy „VOJENSKÁ POLICIE“ (pravá strana vozidla: přední dveře nápis „POLICIE“, zadní dveře nápis „VOJENSKÁ“; levá strana vozidla: přední dveře nápis „VOJENSKÁ“, zadní dveře „POLICIE“ o výšce písma bez diakritiky 70 mm, s diakritikou 85 mm. Nápis je svisle centrován na vodorovnou osu pruhu a horizontálně na střed popisovaného pole mezi hranou dveří a klikou.

Použité písmo: Helvetica Condensed CE.

Pruh reflexní bílý- boční

Materiál ORALITE 5600E v odstínu 010 White.

Boční oboustranný podélný pruh v celé délce předních a zadních dveří (dolní části) ve vzdálenosti 5 mm od hran karoserie o šíři 100 – 150 mm (dle typu karoserie).

Pruh reflexní bílý- světlomety

Materiál ORALITE 5600E v odstínu 010 White.

Pruh pod předními světlomety v minimální délce světlometů (dle typu karoserie) ve vzdálenosti 5 mm od hran karoserie. Šíře pruhu min. 50 mm (dle typu karoserie).

Pruh reflexní bílý – zadní (na pátých dveřích)

Materiál ORALITE 5600E v odstínu 010 White.

Od spodní části pátých dveří vodorovný reflexní pruh o šířce 50 mm šikmo přerušovaný (přerušování v poměru 1:2 v délce 7 cm pruhu s 3,5 cm mezerou) pod úhlem 45° protisměrně od osy vozidla (nahore ke středu) ve vzdálenosti 5 mm od hran karoserie.

Označení „VOJENSKÁ POLICIE“

Na pátých dveřích nápis „VOJENSKÁ POLICIE“, bez zeleného pruhu, výška písma 70 mm bez diakritiky, s diakritikou 85 mm, centrován na střed popisovaného pole mezi hranami karoserie.

Znak

- žlutá RAL 1016 (RGB - R241 G221 B56)
- černá (RGB 100% Black RGB - R0 G0 B0)
- bílá (RGB 100% White RGB - R255 G255 B255)

Znak Vojenské policie v žlutočerné barvě na bílém podkladu umístěn ve středu kapoty motoru o průměru 500 mm, na pátých dveřích vpravo od nápisu „VOJENSKÁ POLICIE“ o průměru 100 mm a na obou předních dveřích o průměru 250 mm. Znak směřující vždy jedním směrem (nezrcadlí se).



**Dodavatel poskytne k posouzení zpracovaný grafický návrh po podpisu smlouvy.
Změny v provedení jsou po schválení uživatele možné (parametry se odvíjí od typu karoserie).**