



HZSAX00LEF03

KUPNÍ SMLOUVA č. j. HSAA-5698-17/VZ-2024

uzavřená podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku,
ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanského zákoníku“)
(dále jen „smlouva“)

Článek I.

Smluvní strany

Česká republika – Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy

Sídlo: Sokolská 62, 121 24 Praha 2
IČO: 70886288
DIČ: není plátcem DPH
Zastoupená: brig. gen. Ing. Luděk Prudilem – ředitelem
Bankovní spojení: Česká národní banka, Na Příkopě 864/28, Praha 1
Číslo účtu: 8107881/0710
Datová schránka: jm9aa6j
Kontaktní osoba: 
E-mail: 
Telefon: 
(dále jen „kupující“)

a

WISS CZECH, s.r.o.

Sídlo: Prakšická 2784, 688 01 Uherský Brod
IČO: 29305934
DIČ: CZ29305934
Zastoupená: Luděk Štěpáník - jednatelem
Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s.,
Číslo účtu: 5200015568/5500
Datová schránka: f2989i9
Kontaktní osoba: 
E-mail: 
Telefon: 

zapsaná v rejstříku vedeném Krajským soudem Brně, oddíl C, vložka 72902
(dále jen „prodávající“)
Společně jako „smluvní strany“.

Článek II.

Předmět plnění

1. Předmětem této smlouvy jsou **2 ks plynového hasicího automobilu**, hmotnostní třídy L, kategorie podvozku 1 „pro provoz na zpevněných komunikacích“ v provedení základním „Z“ včetně technologie hašení CO₂ a další výbavy (dále jen „zboží“), podle specifikace uvedené v příloze č. 1 k této kupní smlouvě (dále jen „technická specifikace“), která je její nedílnou součástí. Touto smlouvou se prodávající zavazuje odevzdat za podmínek v ní sjednaných kupujícímu zboží a umožní kupujícímu nabýt vlastnické právo k němu.

2. Podkladem pro uzavření této kupní smlouvy je nabídka prodávajícího ze dne 17. 11. 2024, která byla na základě zadávacího řízení zveřejněného pod spisovou značkou HSAA-5698/VZ-2024 a systémovým číslem v Národním elektronickém nástroji (NEN): N006/24/V00030849 vybrána jako nejvhodnější.

Článek III.

Zboží, předání zboží, vady zboží

1. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit prodávajícímu sjednanou cenu podle článku VI. této smlouvy.
2. Prodávající se zavazuje, že zboží bude nové a nepoužité. Zboží bude dodáno v množství specifikovaném v čl. II, odst. 1 této kupní smlouvy a v době dodání nebude starší více než 18 měsíců od data výroby.
3. O dodání, předání a převzetí zboží bude prodávajícím vyhotoven předávací protokol, jehož vyhotovení obdrží kupující společně s fakturou za nákup zboží. Osobou odpovědnou za převzetí zboží je ~~XXXXXXXXXXXX~~ (viz kontaktní osoba) nebo jím pověřená osoba.
4. Společně s předávacím protokolem dle odst. 3 tohoto článku, budou předány tyto doklady:
 - a) osvědčení Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - b) rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - c) servisní knížka (pokud není vedena výrobcem podvozku v elektronické podobě),
 - d) návod k použití v českém jazyce,
 - e) záruční list,
 - f) kopii certifikátu vydaného autorizovanou osobou a dokladující splnění technických podmínek vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky ve znění pozdějších předpisů.
5. Kupující je oprávněn odmítnout převzetí zboží, pokud zboží nebude dodáno řádně v souladu s touto smlouvou a ve sjednané kvalitě, přičemž v takovém případě kupující důvody odmítnutí převzetí zboží písemně prodávajícímu sdělí, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od původního termínu předání zboží. Na následné předání zboží se použijí ustanovení dle odst. 2 až 4 tohoto článku.
6. Vady zjevné při dodání zboží je kupující povinen sdělit prodávajícímu při převzetí zboží, vady skryté je kupující povinen sdělit prodávajícímu bez zbytečného odkladu.
7. Kupující je oprávněn oznámit vady zboží a uplatnit nároky z odpovědnosti za vady zboží dle volby kupujícího kdykoli ve lhůtě dvou (2) let od předání zboží. Prodávající nebo jím pověřený pracovník rozhodne o reklamaci ihned, ve složitých případech do tří (3) pracovních dnů. Reklamáce včetně odstranění vady musí být vyřízena bez zbytečného odkladu, nejpozději do třiceti (30) dnů ode dne uplatnění reklamace, pokud se prodávající s kupujícím nedohodne na delší lhůtě.
8. Prodávající je povinen předat zboží kupujícímu po odstranění vady dle odst. 2 až 4 tohoto článku.
9. Prodávající prohlašuje, že zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 občanského zákoníku.

Článek IV.

Doba a místo plnění

1. Prodávající je povinen dodat zboží v ujednaném množství, jakosti a provedení v místě dodání zboží nejpozději do **05. 12. 2025**.
2. Místem plnění je **hasičská stanice č. 5, Průběžná 74, Praha 10 Strašnice**.

Článek V.

Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží

Kupující nabývá vlastnické právo k předmětu koupě okamžikem jeho převzetí od prodávajícího (dopravce). Nebezpečí škody na předmětu koupě přechází na kupujícího současně s jeho převzetím od prodávajícího.

Článek VI.

Kupní cena a platební podmínky

1. Cena za zboží je stanovena ve výši 8 950 600,00 Kč bez DPH (slovy: osm milionů devět set padesát tisíc šest set korun českých) jako cena nejvýše přípustná, tj. **10 830 226,00 Kč** s DPH (slovy: deset milionů osm set třicet tisíc dvě stě dvacet šest korun českých), při sazbě DPH ve výši 21 %, přičemž sazba DPH bude v případě její změny stanovena v souladu s platnými právními předpisy. DPH 21 % činí částku 1 879 626,00 Kč.
2. Jednotkové ceny předmětu plnění jsou uvedeny v příloze č. 1 – Technické podmínky, seznam požárního příslušenství vč. jednotkových cen.
3. Tato sjednaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré náklady spojené s koupí zboží (dopravu do místa plnění, clo, skladování, balné atd.).
4. Cena bude zaplacená na základě faktury vystavené prodávajícím po převzetí zboží kupujícím. Faktura (daňový doklad) vystavená prodávajícím musí obsahovat náležitosti dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZDPH“), § 435 občanského zákoníku, **evidenční číslo smlouvy kupujícího HSAA-5698-17/VZ-2024, systémové číslo z Národního elektronického nástroje (N006/24/V00030849), identifikační číslo EDS/SMVS (114V271004155)** a dále vyčíslení zvlášť kupní ceny zboží bez DPH, zvlášť DPH a celkovou kupní cenu zboží včetně DPH.
5. Faktury je možné kupujícímu zasílat:
 - a) v elektronické podobě do datové schránky IDDS: jm9aa6j nebo na níže uvedenou e-mailovou adresu, ve formátech: formát ISDOCx, UBL 2.1 ISO/IEC 19845:2015, UN/CEFACT CII, formát PDF/A nebo PDF.
 - b) v listinné podobě prostřednictvím podatelny v sídle kupujícího.
6. E-mailová adresa kupujícího pro příjem faktur(y) v elektronické podobě dle odst. 5, písm. a) tohoto článku je: epodatelna@aak.izscr.cz. E-mailová adresa prodávajícího pro odeslání faktur(y) v elektronické podobě je: izscr@izscr.cz. Prodávající bere na vědomí, že faktura bez zaručeného elektronického podpisu zaslaná z jiné e-mailové adresy než výše uvedené, bude kupujícím vrácena.
7. Prodávající je povinen bezprostředně, nejpozději do dvou (2) pracovních dnů od zjištění insolvence, popř. od vydání rozhodnutí správce daně, že je prodávající nespolehlivým plátcem dle § 106a ZDPH, oznámit takovou skutečnost neprodleně, prokazatelně kupujícímu, příjemci zdanitelného plnění. Porušení této povinnosti je smluvními stranami považováno za podstatné porušení této smlouvy.
8. Prodávající se zavazuje, že bankovní účet jím určený pro zaplacení jakéhokoliv závazku kupujícího na základě této smlouvy bude od data uzavření této smlouvy do ukončení její účinnosti zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu § 98 ZDPH, v opačném případě je prodávající povinen sdělit kupujícímu jiný bankovní účet řádně zveřejněný ve smyslu § 98 ZDPH.
9. Prodávající je povinen přiložit k faktuře kopii předávacího protokolu.

10. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů ode dne doručení faktury kupujícímu na adresu sídla kupujícího. V případě pochybností se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí den ode dne odeslání faktury.
11. Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované kupní ceny z bankovního účtu kupujícího. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady zboží uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů.
12. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží nebo jeho části.
13. Kupující je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti faktury vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené touto smlouvou nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně. Proávající je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. V takovém případě není kupující v prodlení se zaplacením ceny zboží. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené faktury začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů.
14. Faktura předložená v prosinci musí být doručena kupujícímu nejpozději do 20. dne tohoto měsíce. Při doručení po tomto termínu nelze fakturu proplatit v daném roce. V tomto případě se kupující nedostává do prodlení a není povinen hradit smluvní ani zákonný úrok z prodlení ani strpět jiné právní dopady této skutečnosti. Proávající bere na vědomí, že ze strany kupujícího nelze proplatit faktury v období od 20. prosince do konce první poloviny března.

Článek VII.

Povinnost mlčenlivosti

1. Proávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od kupujícího nebo o kupujícím či jeho zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu kupujícího žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná
 - a) o informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
 - b) o případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.
2. Proávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti dle odst. 1 tohoto článku všechny osoby, které se budou podílet na dodání zboží kupujícímu na základě této smlouvy.
3. Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na dodání zboží dle této smlouvy, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.
4. Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení účinnosti této smlouvy po dobu 3 let.
5. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím osob oprávněných jednat jménem smluvních stran, kontaktních osob, popř. jimi pověřených pracovníků.

Článek VIII.

Smluvní pokuty a odstoupení od smlouvy

1. V případě nedodržení podmínek předání a termínu dodání zboží podle čl. II., III. a IV. této smlouvy ze strany prodávajícího, v případě nepřevzetí zboží ze strany kupujícího z důvodů vad zboží nebo v případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,2 % z celkové ceny zboží včetně DPH za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení.

2. Jestliže prodávající poruší jakoukoli povinnost podle čl. VII. této smlouvy, zavazuje se prodávající uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení povinnosti.
3. Kupující je povinen zaplatit prodávajícímu za prodlení s úhradou faktury po sjednané lhůtě splatnosti zákonný úrok z prodlení za každý, byť i započatý, den prodlení.
4. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do čtrnácti (14) kalendářních dnů ode dne jejich uplatnění.
5. Zaplacením smluvní pokuty a úroku z prodlení není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody nebo odškodnění v plném rozsahu ani povinnost prodávajícího řádně dodat zboží.
6. Za podstatné porušení této smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od této smlouvy, se považuje zejména
 - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než dvacet (20) kalendářních dnů;
 - b) neodstranění vad zboží ve lhůtě stanovené podle čl. III. této smlouvy;
 - c) porušení jakékoli povinnosti prodávajícího podle čl. VII. této smlouvy;
 - d) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího;
 - e) nedodání předmětu plnění v požadovaném množství, jakosti a provedení dle této smlouvy;
 - f) pokud skutečnosti čestně prohlášené v příloze č. 2 této smlouvy neodpovídají aktuálnímu stavu při plnění smlouvy.
7. Kupující je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že
 - a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují;
 - b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení;
 - c) prodávající vstoupí do likvidace;
 - d) uvedený účet v čl. I smlouvy není veden v registru plátců DPH;
 - e) dodavatel či poddodavatel podléhá mezinárodním sankcím ve smyslu nařízení Rady (EU) 2022/576 ze dne 8. dubna 2022, které mění nařízení (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizující situaci na Ukrajině (dále jen „nařízení Rady EU“).
8. Proávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících z této smlouvy po dobu delší než šedesát (60) kalendářních dní.
9. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti.

Článek IX.

Záruka a sankce za její nedodržení

1. Proávající ručí za kvalitu zboží dle této smlouvy a poskytuje kupujícímu záruku po dobu dvou (2) let od data předání zboží kupujícímu. Bližší podmínky záruky jsou uvedeny v záruční listině.

2. Nejsou-li jakost a provedení zboží ujednány, plní prodávající v jakosti a provedení vhodných pro účel patrný ze smlouvy, jinak pro účel obvyklý.
3. Reklamace vad musí být provedena písemně (lze i e-mailem).
4. Prodávající je povinen v případě prodlení s vyřízením reklamace zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,2 % z celkové ceny zboží včetně DPH za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení. Sjednanou smluvní pokutu je povinen zaplatit do čtrnácti (14) kalendářních dnů ode dne jejího uplatnění.
5. Záruka za jakost zboží a odpovědnost za vady a práva s nimi spojená nejsou podmíněny povinností absolvovat garanční či servisní prohlídky, revize apod.
6. Reklamace jsou ze strany kupujícího řešeny pověřeným pracovníkem oddělení strojní služby (STS).

Článek X. **Záruční servis**

1. Prodávající se zavazuje, na základě písemného nebo e-mailového oznámení kupujícího zajistit záruční servisní služby na dodané zboží u kupujícího, bude-li to pro prodávajícího technicky proveditelné, a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, příp. ve výrobním závodě či v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Prodávající ručí za kvalitu a termínovaný průběh servisních služeb, ať jsou poskytovány výrobním závodem nebo smluvním partnerem.
2. Veškeré náklady kupujícího spojené s uplatněním práv z vadného plnění či záruky (včetně záruky za jakost) jdou plně k tíži prodávajícího.
3. Veškeré náklady kupujícího související s opravou vad včetně nákladů na dopravu reklamovaného zboží, na které se prokazatelně vztahuje záruka, budou hrazeny prodávajícím. Kupující je oprávněn nárok na náhradu nákladů uplatnit do jednoho roku od jeho zjištění a prodávající je povinen jej proplatit. Jednoměsíční lhůta uvedená v § 1924 občanského zákoníku se nepoužije.
4. Seznam organizací poskytujících servis podle této smlouvy je uveden v příloze č. 3 této smlouvy.
5. Prodávající se zavazuje, během záruční doby, zajistit veškeré záruční, garanční prohlídky, pravidelné servisní kontroly stanovené a v rozsahu předepsaném výrobcem (včetně revizí a úkonů majících vliv na uznání záruky) podvozku, nástavby a požárního příslušenství dodávaného prodávajícím na své náklady.
6. Vady, které se týkají jakosti dodaného zboží, které kupující zjistí až po převzetí dodávky, je prodávající povinen odstranit nejpozději do 15 (patnácti) kalendářních dnů od oznámení reklamace, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
7. Prodávající se zavazuje, po dobu záruky, uvedené v čl. IX. této smlouvy, provádět drobné opravy přímo u kupujícího.
8. Reklamace, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnným způsobem vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.
9. Prodávající se zavazuje dodávat kupujícímu náhradní díly na zboží po dobu 10 let ode dne ukončení výroby daného typu.
10. Prodávající opravňuje proškolené pracovníky kupujícího k provádění oprav, jako jsou:
 - a) výměna poškozených dílů,
 - b) drobné opravy laku.

Článek XI.

Ostatní ujednání

1. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů v čl. I této smlouvy.
2. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy na třetí osobu.
3. Prodávající je povinen dokumenty související s prodejem zboží dle této smlouvy uchovávat nejméně po dobu deseti (10) let od konce účetního období, ve kterém došlo k zaplacení poslední části ceny zboží, popř. k poslednímu zdanitelnému plnění dle této smlouvy, a to zejména pro účely kontroly oprávněnými kontrolními orgány.
4. Prodávající je povinen upozornit kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.
5. Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně ceny zboží.
6. Dobu pro dodání předmětu plnění lze prodloužit v souvislosti s nepředvídatelným nedostatkem personálu a materiálu, určeným pro řádné plnění, způsobených epidemií nebo zásahy veřejné či vyšší moci. V případě, že prodávající nebude moci dodat bezvadné zboží dle čl. IV. odst. 1 této smlouvy z důvodu vyhlášení nouzového stavu či z důvodu karanténních nebo jiných opatření veřejné moci nebo vyšší moci, vyhrazuje si kupující právo adekvátně prodloužit dobu dodání zboží. Jestliže se bude prodávající domnívat, že je oprávněn k prodloužení doby dodání zboží, musí toto oznámit kupujícímu, včetně popisu a odůvodnění konkrétní události nebo okolnosti. Prodávající musí pokračovat ve výrobě zboží s využitím takových vhodných a rozumných opatření, která jsou přiměřená pro tyto události, a musí jednat v souladu s jakýmkoli pokyny, které mu dá kupující. Prodloužení doby dodání zboží bude odpovídat době trvání překážky, přerušení či omezení výroby, s přihlédnutím k době nezbytně nutné pro obnovení výroby. Případná změna musí být prokazatelně doložena včetně doby, po kterou nebylo možno pokračovat v plnění dle této smlouvy. Po odsouhlasení oběma smluvními stranami může být následně uzavřen dodatek stvrzující tuto změnu.
7. Prodávající je povinen využívat k plnění veřejné zakázky jen takové poddodavatele, kteří nepodléhají mezinárodním sankcím ve smyslu nařízení Rady (EU). Pokud se prodávající dozví, že se na poddodavatele mezinárodní sankce vztahují, je jeho povinností tu skutečnost oznámit kupujícímu a pro plnění dle této smlouvy využít jiného poddodavatele. Prodávající je zároveň povinen informovat kupujícího, pokud se výše uvedené mezinárodní sankce vztahují i na jeho osobu.
8. Poskytování plnění podléhající mezinárodním sankcím je ve smyslu předchozího odstavce zapovězeno a prodávajícímu v takovém případě nevzniká právo na náhradu škody.
9. Prodávající bude plnit předmět smlouvy, uvedený ve článku II. této smlouvy, v rozsahu: výroba nástavby (50 %) prostřednictvím poddodavatele: Wawraszek iss spółka z ograniczona odpowiedzialnością–spółka komandytowa, sídlo: Bielsko-Biala, 1. Leszczyńska 22, 433 00, Polská republika, IČO 241784124.

Článek XII.

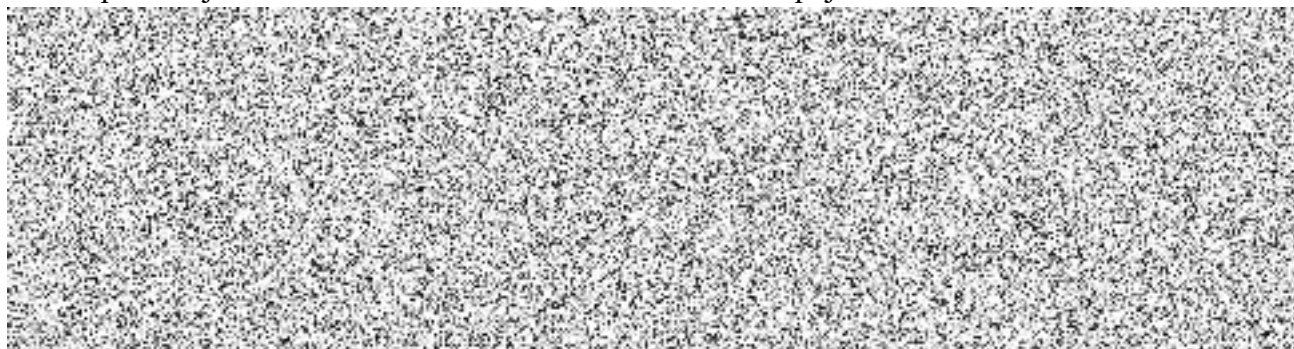
Závěrečná ustanovení

1. Kontaktní osoby smluvních stran uvedené v čl. I této smlouvy jsou oprávněny k poskytování součinnosti dle této smlouvy, nejsou však jakkoli oprávněny či zmocněny ke sjednávání změn nebo rozsahu této smlouvy.

2. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami, včetně jejich prohlášení, je ve vztahu k této smlouvě irelevantní, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.
3. Smluvní strany jsou srozuměny, že tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“). Tuto smlouvu dle zákona o registru smluv uveřejní Česká republika – Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy, a to do třiceti (30) dnů od uzavření smlouvy.
4. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a dle § 6 odst. 1 zákona o registru smluv nabývá účinnosti nejdříve dnem uveřejnění v registru smluv.
5. Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva a právní vztahy jí založené se řídí podle občanského zákoníku.
6. Smlouva může být měněna a doplňována pouze formou vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran, pokud není touto smlouvou sjednáno jinak.
7. Smluvní strany se dohodly, že případný spor, který vznikne z této smlouvy nebo v souvislosti s ní bude rozhodován výlučně podle českého práva obecnými soudy v České republice.
8. Smluvní strany si nepřejí, aby nad rámec výslovných ustanovení této smlouvy byla jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této smlouvy. Vedle shora uvedeného si strany potvrzují, že si nejsou vědomy žádných dosud mezi nimi zavedených obchodních zvyklostí či praxe.
9. Smluvní strany si sdělily všechny skutkové a právní okolnosti, o nichž k datu podpisu této smlouvy věděly nebo vědět musely, a které jsou relevantní ve vztahu k uzavření této smlouvy.
10. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, a podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).
11. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě.
12. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy:
 - Příloha č. 1 – Technické podmínky, seznam požárního příslušenství vč. jednotkových cen
 - Příloha č. 2 – Čestné prohlášení
 - Příloha č. 3 – Servisní střediska

Za prodávajícího:

Za kupujícího:



Technické podmínky
pro plynový hasicí automobil

1. Tyto technické podmínky vymezují požadavky pro pořízení **dvou (2) kusů** plynového hasicího automobilu (dále jen „**PLHA**“) hmotnostní třídy **L**, kategorie podvozku **1** „pro provoz na zpevněných komunikacích“ v provedení základním „**Z**“.

2. **PLHA splňuje požadavky:**

- a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení, včetně výjimek, které jsou uvedeny v technickém průkazu motorového vozidla (osvědčení o registraci vozidla),
- b) vybraných bodů vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené kopií osvědčení vydaného pro daný typ autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
- c) stanovené vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

Splněno ANO/NE	Poznámka: technické řešení, výkon, atd.
ANO	
ANO	
ANO	

3. **PLHA splňuje požadavky stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, s níže uvedeným upřesněním:**

3.1. K bodu 8 přílohy č. 1

PLHA je rozdělen na kabinu osádky a účelovou nástavbu. PLHA je vybaven úložným prostorem s úchytnými prvky, ve kterých je upevněno příslušenství uvedené v příloze č. 1 těchto technických podmínek.

ANO	podvozek IVECO DAILY Model 70C21HA8 - F70C
-----	--

3.2. K bodu 10 přílohy č. 1

Měrný výkon motoru PLHA je nejméně 20 kW.1000 kg-1 největší technicky přípustné hmotnosti. S ohledem na pravidelné zásobování stanic HZS hl. m. Prahy motorovou naftou je PLHA vybaven vznětovým motorem.

ANO	21,71 kW.1000 kg-1
-----	--------------------

3.3. K bodu 13 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí typu DM 4600, výrobce Motorola, včetně tlačítkového mikrofonu umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.

Kabina osádky je dále vybavena digitálním terminálem včetně příslušné montážní sady (verze s AVL), typu TPM 900, výrobce Airbus Defence and Space.

Pрут analogové antény umožňuje v případě potřeby skloněnou instalaci a je ve spodní části tvořen pružným prvkem.

Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Umístění radiostanice, jejich ovládacích prvků a antén je provedeno na základě požadavku zadavatele (po konzultaci s dodavatelem). Způsob provedení zástavby kabiny osádky techniky komunikačními prostředky vychází z TP-ST/14B-2017 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV GR HZS CR a bude upřesněn před realizací zástavby do PLHA dle reálných podmínek v kabině osádky.

Veškeré komunikační prostředky včetně jejich příslušenství dodá zadavatel.

ANO	
-----	--

3.4. K bodu 14 přílohy č. 1

--	--

PLHA je vybaven zásuvkou 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií, sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. V případě, že podvozek PLHA není vybaven vzduchovou soustavou, je přípojně místo tlakového vzduchu zaslepeno. Sdružená zásuvka je napojená na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s proudem nejméně 15 A. Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy PLHA, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost dobíječů svítilen a přenosných radiostanic, tabletu a dalších přístrojů. Vozidlové komunikační prostředky (analogová radiostanice a digitální terminál) jsou napájeny pouze z akumulátorů podvozku, a to i v případě, že je PLHA napojen na externí dobíjecí zařízení. Při odpojení PLHA od zdroje dobíjení se spotřebiče samočinně přepnou na elektrickou soustavu podvozku, přičemž je zajištěna jejich trvalá funkčnost. nSoučástí sdružené zásuvky je proudový chránič; přítomnost externího napájecího napětí na akumulátorových bateriích je indikována sdělovačem vyzařujícím světlo zelené barvy umístěným vně kabiny osádky u sdružené zásuvky. Zásuvka je umístěna v blízkosti nástupu řidiče (strojníka). Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení nejméně 5 m, s ukončením rychlospojkou pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V. Sdružená zásuvka 230 V je kompatibilní se zástrčkou typu Rettbox Air 230 V, výrobce Marechal Electric, jednotně zavedeným u PLHA je vybaven zásuvkou 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií, sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. V případě, že podvozek PLHA není vybaven vzduchovou soustavou, je přípojně místo tlakového vzduchu zaslepeno. Sdružená zásuvka je napojená na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s proudem nejméně 15 A. Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy PLHA, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost dobíječů svítilen a přenosných radiostanic, tabletu a dalších přístrojů. Vozidlové komunikační prostředky (analogová radiostanice a digitální terminál) jsou napájeny pouze z akumulátorů podvozku, a to i v případě, že je PLHA napojen na externí dobíjecí zařízení. Při odpojení PLHA od zdroje dobíjení se spotřebiče samočinně přepnou na elektrickou soustavu podvozku, přičemž je zajištěna jejich trvalá funkčnost. Součástí sdružené zásuvky je proudový chránič; přítomnost externího napájecího napětí na akumulátorových bateriích je indikována sdělovačem vyzařujícím světlo zelené barvy umístěným vně kabiny osádky u sdružené zásuvky. Zásuvka je umístěna v blízkosti nástupu řidiče (strojníka). Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení nejméně 5 m, s ukončením rychlospojkou pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V. Sdružená zásuvka 230 V je kompatibilní se zástrčkou typu Rettbox Air 230 V, výrobce Marechal Electric, jednotně zavedeným u jednotek HZS hl. m. Prahy.		ANO	
---	--	-----	--

3.5. K bodu 16 přílohy č. 1

Osvětlení prostoru okolo PLHA je zajištěno zdroji neoslňujícího bílého LED světla o svítivosti nejméně 1500 lm, umístěnými vně na bocích v počtu nejméně dvou (2) kusů na každé straně a jednoho kusu na zadní straně PLHA. Tyto zdroje lze zapnout a vypnout z prostoru řidiče (strojníka). Zapnutí je signalizováno v zorném poli řidiče (strojníka).	ANO	
---	-----	--

3.6. K bodu 21 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena LED osvětlením pro čtení dokumentů, které je umístěno na pohyblivém (ohebném) držáku v prostoru místa velitele.	ANO	
---	-----	--

3.7. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je nedělená jednoprostorová, dvoudveřová. Dveře kabiny osádky se otvírají ve směru jízdy. Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří sedadlo velitele a řidiče (strojníka). Sedadla jsou schválena pro přepravu osob a jsou orientována po směru jízdy. Nejméně sedadlo řidiče (strojníka) je výškově a podélně nastavitelné.	ANO	
--	-----	--

3.8. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena:	ANO	
a) v dosahu sedadla spolujezdce (velitele) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace nejméně formátu A4,	ANO	
b) autorádiem s DAB, s dotykovým displejem o velikosti nejméně 7“, s bluetooth a funkcí handsfree,	ANO	
c) v dosahu velitele nejméně jednou samostatnou CL automobilovou zásuvkou s napětím 12 V s elektrickým proudem 8 A trvale napojenou na zdroj a nejméně dvěma zásuvkami USB-A (s elektrickým proudem 2 A) trvale napojenými na zdroj,	ANO	
d) vozidlovou kamerou, která je napájena skrytě od podvozkové části vozidla přes první polohu spínací skříňky. Kamera je umístěna v horní střední části čelního skla. Kameru pro montáž dodá zadavatel.	ANO	
e) ve střední části nad palubní deskou napájecím kabelem k mýtné jednotce, kabel je napojen na podvozkovou část PLHA,	ANO	
f) v dosahu sedadla velitele je umístěn držák tabletu o velikosti 8“ s trvalým dobíjením napojeným na elektroinstalaci podvozku, kompatibilním s tabletem typu Galaxy Tab, výrobce Samsung. Tablet včetně držáku dodá zadavatel. Přesné umístění bude konzultováno s dodavatelem dle reálných podmínek v kabině osádky,	ANO	
g) přípravou pro dodatečnou montáž dvou dobíjecích úchyťů pro ruční radiostanice, které jsou samostatně jištěny, formou vyvedených kabelů o napětí 12 V,	ANO	

- h) dvěma samostatně jištěnými dobíjecími úchyty pro ruční svítilny, typu Survivor, výrobce Streamlight. V případě, že kabina osádky neumožňuje z prostorových důvodů instalaci těchto úchytů, lze je namontovat i do účelové nástavby vozidla. **Dobíjecí úchyty dodá zadavatel.**
Dobíjecí úchyty pro ruční svítilny, příprava pro dodatečnou montáž dobíjecích úchytů pro ruční radiostanice, včetně zásuvky pro dobíjení tabletu, lze při dlouhodobějším stání PLHA bez možnosti připojení k dobíjení akumulátorových baterií odpojit od napětí podvozku pomocí jednoho vypínače umístěného v dosahu řidiče (strojníka),
- i) horní odkládací policí,
j) automatickou klimatizací,
k) měrkou oleje motoru na displeji,
l) dalším požárním příslušenstvím dle přílohy č.1.

ANO	
ANO	
ANO	
ANO	
ANO	

3.9. K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je na PLHA provedena v souladu s TP-ST/20-2019, a to ve 2 samostatných celcích – hlavní část (dále jen světelné zařízení) a doplňkové svítilny.

Světelné zařízení:

Světelné zařízení je v přední části PLHA tvořeno rampou o délce nejméně 4/5 šířky PLHA a má světelnou část s nejméně čtyřmi rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a směrem vpřed je plně osazena LED moduly v celé šířce. V zadní části PLHA je světelné zařízení tvořeno na obou zadních horních rozích zadní části účelové nástavby rohovým světelným zařízením zajišťující potřebné vykrytí úhlu vyzařovaného světla, případně vždy ze dvou LED modulů – jeden vyzařující do strany a druhý vyzařující vzad, každý s nejméně šesti světelnými LED zdroji. Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. b) TP-ST/20-2019 v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy PLHA ve směru jízdy – v režimu dvojzáblesk (R65).

Doplňkové svítilny:

PLHA je vybaven třemi (3) páry doplňkových svítilen (každá s nejméně šesti světelnými LED zdroji):

- ☐ 1 pár v přední části PLHA směřující dopředu,
- ☐ 1 pár na bocích PLHA, směřující do boku, umístěný v přední části na kabině,
- ☐ 1 pár v zadní části PLHA, směřující dozadu, umístěný ve spodní části účelové nástavby symetricky od podélné osy PLHA.

Doplňkové svítilny vyzařují dle bodu 17 TP-ST/20-2019 v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo černé barvy na pravé straně od podélné osy PLHA ve směru jízdy – v režimu dvojzáblesk (R65). Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítilny na kabině osádky a přímé moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy v rampě lze v případě potřeby společně vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Po zapnutí zvláštního výstražného zařízení musejí být v činnosti všechny jeho světelné části.

Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu řidiče – strojníka a nejsou integrovány v mikrofonu. Jejich součástí je tlačítko HORN, které funguje nezávisle na zvoleném tónu. Přepínání tónů je pro řidiče (strojníka) řešeno tlačítkem houkačky PLHA a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. Mikrofon zvláštního výstražného zařízení je v kabině osádky připojen do výkonové části zvláštního výstražného zařízení, která má výkon nejméně 190 W. Reproductory zvláštního výstražného zařízení (pokud není umístěn v rampě) jsou umístěny tak, aby vyzařovaly ve směru jízdy a jejich vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky PLHA, výbavou a příslušenstvím.

Výstražné zařízení je dále doplněno o jednotónovou pneumatickou houkačku ovládanou tlačítkem v bezprostřední blízkosti volantu a také z místa velitele.

Světelné výstražné zařízení je viditelné i při otevření účelové nástavby.

Výstražné zařízení je dále doplněno o jednotónovou pneumatickou houkačku ovládanou tlačítkem v bezprostřední blízkosti volantu, a také z místa velitele.

Světelné výstražné zařízení je viditelné i při otevření účelové nástavby.

ANO	
ANO	

3.10. K bodu 23 přílohy č. 1

PLHA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 8 svítilnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy PLHA.

ANO	
ANO	
ANO	

3.11. K bodu 26 přílohy č. 1

Pro osvětlení vnitřní části účelové nástavby jsou použity bílé neoslňující světelné zdroje typu osvětlovacích LED lišt (krytí nejméně IP44). Osvětlení se samočinně aktivuje po otevření.

3.12. K bodu 26 přílohy č. 1

Pokud je vzdálenost mezi kabinou osádky a karoserií účelové nástavby větší než 100 mm, je tento volný prostor na obou bocích PLHA zakryt karosářskými prvky kopírujícími tvar kabiny vozidla a navazujícími na tvar nástavby.

ANO	
ANO	

3.13. K bodu 26 přílohy č. 1

Účelová nástavba tvoří samostatný celek a je umístěna přímo na rámu podvozkové části PLHA.

Účelová nástavba PLHA:

- a) má na bocích úložné prostory přístupné nejméně dvěma roletkami s průběžnými madly na každé z bočních stran. Zadní část je přístupná jednoduchými dveřmi výklopnými směrem nahoru v úhlu nejméně 90°. Otevření úložných prostor účelové nástavby je opticky signalizováno v zorném poli strojníka (řidiče),
- b) má vnitřní prostor vybaven nejméně dvěma uzavíratelnými ventilačními otvory s nucenou ventilací na přední a zadní straně (s upřesněním v kapitole 4. písm. f),
- c) má všechny výsuvné, výklopné či jinak přesahující prvky vnější obrys PLHA při vysunutí opatřeny reflexním červeno-bílým šrafováním pro zvýraznění prvku mimo vnější obrys PLHA; toto zvýraznění je provedeno např. polepením samolepicími páskami,
- d) má veškeré součásti PLHA pevně uložené a zajištěné proti pohybu,
- e) má vnitřní prostory účelové nástavby vyrobené z omyvatelných, dekontaminovatelných a nesavých povrchů.

ANO	nástavba WISS
ANO	
ANO	
ANO	
ANO	

3.14. K bodu 36 přílohy č. 1

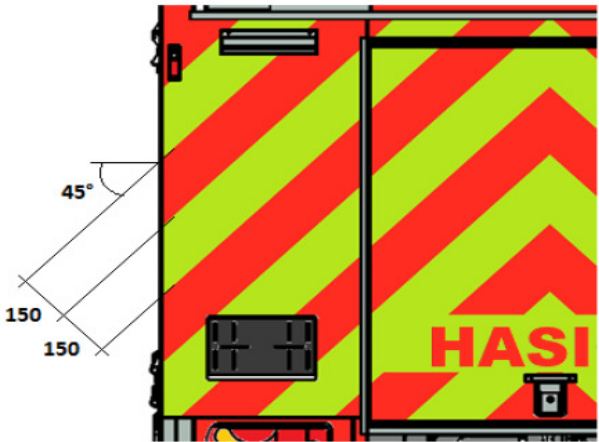
Pro barevnou úpravu PLHA je použita červená barva odstínu RAL 3024 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobnou barvou (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu). Zvýrazňující prvky jsou provedeny v bílé barvě odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobné barvě (celková barevná definice $\delta E \leq 3,0$ od etalonu). Barevná úprava je provedena lakováním (řešení polepem je přípustné při použití fólie určené ke změně barvy vozidel a životnosti fólie nejméně 10 let).

Na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je vodorovný reflexní pruh bílé barvy o výšce 200 až 300 mm.

Na obou bočních stranách karosérie automobilu v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, a též na přední hraně kapoty vozidla, je umístěno liniové značení o šířce 60 mm, v odstínu RAL 1026 - reflexní žlutozelená fluorescentní. Vzdálenost mezi vodorovnými pruhy a liniovým značením je 8 mm.

Na zadní části PLHA je proveden zvýrazňující prvek, který tvoří šrafování ve tvaru převráceného písmene „V“. Šrafování je vytvořeno alternujícími barevnými pruhy. Červený pruh je stejného odstínu jako karoserie automobilu, druhý pruh je vždy v odstínu RAL 1026 - rotroreflexní žlutozelená fluorescentní. Jednotlivé pruhy jsou šíře 150 mm a mají sklon 45°, viz ilustrativní obrázek 1.

ANO	
-----	--



Obrázek 1 - zadní část PLHA - ilustrace

Ve střední spodní části (nad otevíracím mechanismem) je umístěn nápis HASIČI o velikosti 150 až 250 mm, která je vyřezán do zvýrazňujícího prvku, viz obrázek 2 (nalepení nápisu se nepřipouští).



Obrázek 2 - nápis Hasiči

3.15. K bodu 40 přílohy č. 1

Na zadní části účelové nástavby, v pravém horním rohu, je umístěn symbol „Plynové hasicí zařízení“ dle vzoru č. 1, písm. h) vyhlášky, o velikosti 250 x 250 mm.

ANO	
-----	--

3.16. K bodu 42 přílohy č. 1

Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém retroreflexním vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky. V prvním řádku je text „**HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR**“, ve druhém řádku „**HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY**“. Na přední části karoserie PLHA je reflexní bílý nápis "**HASIČI**" vysoký nejméně 200 mm. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy. Na bocích PLHA v bílém reflexním pruhu je umístěn nápis **PLHA 540-L1Z**. Nápis je proveden černým bezpatkovým písmem písmeny velké abecedy, jeho výška je nejméně 150 a nejvíce 200 mm.

ANO	
-----	--

4. V účelové nástavbě je uložena plynová hasicí technologie o celkové hmotnosti hasiva 540 kg CO₂:

a) plynová hasicí technologie je tvořena dvěma (2) samostatnými technologiemi, umístěnými jednou zprava a jednou zleva,

ANO	
-----	--

b) levá samostatná technologie plynového hasicího zařízení se skládá z:

- **9 kusů tlakových lahví** umístěných v ocelové kleci s posuvnými lištami pro bezpečnou manipulaci s tlakovými lahvemi, hmotnost hasiva CO₂ v samostatné technologii je **270 kg** (9 x 30 kg), tlakové lahve jsou při dodání naplněny, (tlakový rozvod (sběrné potrubí) je opatřen kontrolním manometrem pro signalizaci případné netěsnosti v systému tlakových lahví),
- sběrného potrubí vyvedeného do pevně zabudovaného navijáku s tvarově stálou hadicí o průměru DN16 a délce hadice 100 metrů zakončenou rychlospojkou, ovládání navijáku je elektrické,
- ruční uzavíratelné proudnice s průtokem CO₂ nejméně 40 kg.min⁻¹ zakončené rychlospojkou, která je protikusem k rychlospojce hadice umístěné na navijáku,
- pojízdného navijáku s tvarově stálou hadicí o průměru DN16 a délce hadice 50 metrů, ovládání navijáku je ruční, naviják lze napojit na hadici navijáku připojenou ke sběrnému potrubí a k proudnici a prodloužit tak hadicové vedení na celkovou délku 150 metrů,

ANO	
ANO	
ANO	
ANO	
ANO	

c) pravá samostatná technologie plynového hasicího zařízení se skládá z:

- **9 kusů tlakových lahví** umístěných v ocelové kleci s posuvnými lištami pro bezpečnou manipulaci s tlakovými lahvemi, hmotnost hasiva CO₂ v samostatné technologii je **270 kg** (9 x 30 kg), tlakové lahve jsou při dodání naplněny, (tlakový rozvod (sběrné potrubí) je opatřen kontrolním manometrem pro signalizaci případné netěsnosti v systému tlakových lahví),
- sběrného potrubí vyvedeného do pevně zabudovaného navijáku s tvarově stálou hadicí o průměru DN16 a délce hadice 100 metrů zakončenou rychlospojkou, ovládání navijáku je elektrické,
- ruční uzavíratelné proudnice s průtokem CO₂ nejméně 40 kg.min⁻¹ zakončené rychlospojkou, která je protikusem k rychlospojce hadice umístěné na navijáku,
- pojízdného navijáku s tvarově stálou hadicí o průměru DN16 a délce hadice 50 metrů, ovládání navijáku je ruční, naviják lze napojit na hadici navijáku připojenou ke sběrnému potrubí a k proudnici a prodloužit tak hadicové vedení na celkovou délku 150 metrů,

ANO	
ANO	
ANO	
ANO	
ANO	

d) sběrné potrubí je vyvedeno tak, že je možné hašení z obou navijáků současně, a to vždy z levého navijáku a levé technologie plynového hasicího zařízení a pravého navijáku z pravé technologie plynového hasicího zařízení.

ANO	
-----	--

e) sběrné potrubí je současně uzpůsobeno tak, že je možné přepínání mezi jednotlivými navijáky s tvarově stálou hadicí bez ohledu na zdroj CO₂. To umožňuje obsluze použít jako zdroj CO₂ pro jednotlivé navijáky jak levou, tak pravou technologii plynového hasicího zařízení v případě, kdy je jedna z nich vyčerpána. Přepnutí je provedeno patřičným ovládacím ventilem, který jsou snadno přístupný pro obsluhu PLHA ze zadní části. Sběrné potrubí levé i pravé části hasicí technologie je dále opatřeno uzavíracím ventilem, který zajistí, že v případě přepnutí mezi jednotlivými navijáky nebude docházet k plnění již prázdné hasicí technologie (ať už levé, nebo pravé).

ANO	
-----	--

f) ventily tlakových lahví umožňují snadné plnění CO2 v rámci kterékoliv plnírny technických plynů v České republice, tlakové lahve plynového hasicí zařízení jsou ve vozidle umístěny a upevněny tak, že je lze pro případ plnění jednotlivě vyjmout i ze směru spodní části lahve, tedy lahve levé	ANO	
g) části plynového hasicího zařízení lze vyjmou z pravé strany PLHA a opačně,	ANO	
h) v prostoru technologie plynového hašení je umístěn teploměr pro měření teploty v okolí tlakových lahví; při překročení teploty 45 °C je iniciováno automatické sepnutí vestavěných elektrických ventilátorů, napojených na rozvod elektrické energie 24 V,	ANO	
i) veškeré tlakové lahve nejsou starší 18 měsíců od podpisu kupní smlouvy PLHA a mají platné revizní a tlakové zkoušky.	ANO	
5. V účelové nastavbě jsou dále uloženy (vše součástí dodávky dle přílohy č.1 těchto TP):		
a) jeden (1) pojízdný práškový hasicí přístroj s náplní nejméně 50 kg, naplněný nesmáčivým práškem typu ABC . Pojízdný hasicí přístroj je vybaven hadicí o délce nejméně 5 metrů a ruční proudnicí,	ANO	
b) jeden (1) pojízdný práškový hasicí přístroj s náplní nejméně 50 kg, naplněný nesmáčivým práškem typu D . Pojízdný hasicí přístroj je vybaven hadicí o délce nejméně 5 metrů a ruční proudnicí,	ANO	
c) dva (2) ks přenosný hasicí přístroj práškový 6 kg s hasicí schopností 34A , 183B,	ANO	
d) dva (2) ks přenosný hasicí přístroj 5 kg CO2 s hasicí schopností 89B ,	ANO	
e) dva (2) ks přenosný hasicí plynový 6 kg s čistým hasivem s hasicí schopností 5A, 55B,	ANO	
f) čtyři (4) ks přenosný přístroj PVSTOP 9 l pro zásahy na fotovoltaické panely ,	ANO	
g) veškeré hasicí přístroje nejsou starší 18 měsíců od podpisu kupní smlouvy PLHA a mají platné revizní a tlakové zkoušky,	ANO	
h) další požární příslušenství dle přílohy č.1,	ANO	
i) dva (2) kusy reflexních ochranných oděvů pro speciální hašení; Technická specifikace oděvu: ▪ ochranný oděv chrání hasiče před účinky radiace a přímému zasažení plamenů, krátkodobě je použitelný pro průchod plameny; vrchní vrstva je provedena z kevlaru, vnitřní vrstva je provedena z NOMEX III a je doplněna o membránu bránící průniku vody, ▪ lze použít až do teploty okolního prostředí 1000° C, ▪ kompletní oblek tvoří: - kabát s vakem pro izolační dýchací přístroj, - kukla se zorníkem o velikosti nejméně 160 x 300 mm; zorník je vyměnitelný, kukla umožňuje použití s ochrannou přilbou (u HZS hl. m. Prahy jednotně zaveden typ HPS 7000, výrobce Dräger), - kalhoty, - pětiprsté rukavice (hřbet rukavic je ve shodném provedení s oděvem), kontaktní tepelná odolnost dlaní je nejméně 350° C po dobu nejméně 15 sekund, - holínky s vyměnitelnými protižárovými návleky; holínky jsou pevně spojeny s oblekem, velikost bude upřesněna při realizaci, ▪ uložen v přepravní tašce, ▪ oděv je použitelný pro výšku postavy nejméně 185 cm, ▪ ochranný oděv splňuje normové požadavky ČSN EN 1486 v platném znění.	ANO	
6. Výška PLHA v nezátíženém stavu je nejvíce 2900 mm.	ANO	max. 2900 mm
7. Celková hmotnost PLHA je nejvíce 7 200 kg.	ANO	7000 kg
8. PLHA je dodán s kompletními sadami kol pro letní a zimní období, následujících parametrů:		
a) sada pro letní období je opatřena pneumatikami určenými pro letní provoz a vzorkem doporučeným výrobcem těchto pneumatik pro jízdu po zpevněných komunikacích a mimo zpevněné komunikace,	ANO	
b) sada pro zimní období je opatřena pneumatikami určenými výhradně pro provoz na blátě a sněhu s výrobním označením „M+S“, a s výrobním označením „alpský štít“ (3PMSF) pro provoz na sněhu a ledu, který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou, se vzorkem doporučeným výrobcem těchto pneumatik pro dobrou přilnavost a ovladatelnost na sněhu a ledu.	ANO	
9. Plnohodnotné náhradní kolo je umístěno na podvozkové části PLHA, případně je dodáno samostatně (příbalem) a je osazeno pneumatikou shodou jako je sada pro provoz v zimním období. PLHA je vybaven veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.	ANO	

10. PLHA je vybaven:
 - a) systémem ABS a ESP,
 - b) automatickou převodovkou,
 - c) airbagem řidiče a spolujezdce,
 - d) centrálním zamykáním,
 - e) horní odkládací policí v kabině,
 - f) elektrickým předehřevem pro stálou teplotu chladicí soustavy motoru,
 - g) couvací kamerou, obraz je přenášen do displeje autorádia,
 - h) elektricky ovládanými a vyhřívanými vnější zpětnými zrcátky,
 - i) elektricky ovládanými okny předních dveří kabiny osádky,
 - j) omyvatelnou podlahou v kabině osádky, případně vkládanými gumovými koberci,
 - k) posilovačem řízení,
 - l) předními mlhovými světly a světly pro denní svícení,
 - m) výškově stavitelným volantem,
 - n) odpruženými sedadly řidiče i spolujezdce.
 - o) v zadní části účelové nástavby doplňkovým LED osvětlením, které je aktivováno při zařazení zpětného chodu,
 - p) mezinápravovými zábranami proti vklínění,
 - q) kotoučovými brzdami na obou nápravách,
 - r) uzávěrkou diferenciálu.
11. PLHA je vybaven nádrží na palivo a čínidlo AdBlue (pokud jím je podvozková část vybavena) pro dojezd nejméně 500 km a je vyrobena z materiálu, který nepodléhá korozi, a to i bez antikorozní úpravy nátěrem. Nádrže na palivo a na čínidlo jsou umístěny mimo vnitřní prostor účelové nástavby.
12. PLHA je v zadní části vybaven tažným zařízením ISO 50 pro brzděný přívěs o hmotnosti nejméně 2000 kg. K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedna zásuvka 13 PIN, součástí dodávky je adaptér z 13/7 PIN.
13. K PLHA jsou dodány tři (3) plnohodnotné klíče s ovládáním centrálního zamykání.
14. PLHA není vybavena tachografem.
15. Technická životnost PLHA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je PLHA plně funkční.
16. Pro výrobu PLHA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 18 měsíců od podpisu kupní smlouvy a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
17. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do PLHA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

[illegible]

Jednotkové ceny 1 ks plynového hasicího automobilu včetně požárního příslušenství

Položka	cena za 1 kus Kč bez DPH	cena za 1 kus Kč s DPH
1 ks plynového hasicího automobilu bez příslušenství	4 177 861,90 Kč	5 055 212,90 Kč

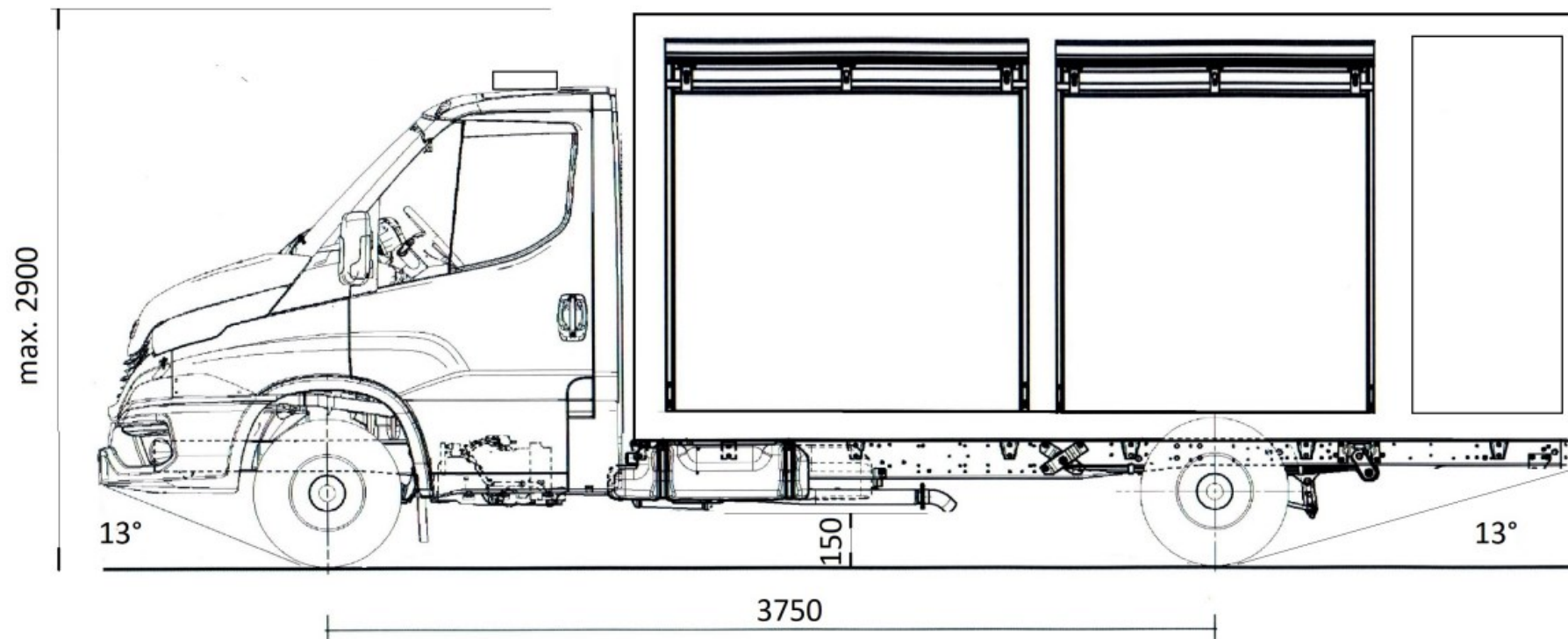
název příslušenství – kabina	počet	dodá	cena za kus bez DPH	cena za kus s DPH	Cena celkem s DPH
vesta výstražná s nápisem „HASIČI“	2	dodavatel	534,00 Kč	646,14 Kč	1 292,28 Kč
rukavice lékařské pro jednorázové použití, balení 100 kusů	1	dodavatel	125,00 Kč	151,25 Kč	151,25 Kč
nůž (řezák)vyprošťovací na bezpečnostní pásy	2	dodavatel	116,00 Kč	140,36 Kč	280,72 Kč
páska vytyčovací červenobílá, s nápisem „HASIČI“, délka 100 m	1	dodavatel	904,00 Kč	1 093,84 Kč	1 093,84 Kč
prostředky první pomoci (lékárnička velikost II v batohu)	1	dodavatel	4 440,00 Kč	5 372,40 Kč	5 372,40 Kč
název příslušenství – účelová nástavba	počet	dodá			
náhradní tlaková lahev, objem 6,9 l, pracovní tlak 300 bar	2	zadavatel			
dýchací přístroj Dräger PSS 7000	2	zadavatel			
přístroj hasicí práškový pojízdný, 50 kg , s nesmáčivým práškem typu ABC ,	1	dodavatel	8 388,00 Kč	10 149,48 Kč	10 149,48 Kč
přístroj hasicí práškový pojízdný, 50 kg , s nesmáčivým práškem typu D ,	1	dodavatel	19 833,00 Kč	23 997,93 Kč	23 997,93 Kč

přístroj hasicí práškový přenosný, 6 kg , s hasicí schopností 34A a zároveň 183B,	2	dodavatel	766,00 Kč	926,86 Kč	1 853,72 Kč
přístroj hasicí přenosný plynový 6 kg s čistým hasivem s hasicí schopností 5A, 55B,	2	dodavatel	11 305,00 Kč	13 679,05 Kč	27 358,10 Kč
přístroj přenosný, PVSTOP 9 litrů , pro hašení fotovoltaických panelů	4	dodavatel	16 080,00 Kč	19 456,80 Kč	77 827,20 Kč
přístroj hasicí sněhový přenosný, 5 kg CO₂ , s hasicí schopností 89B,	2	dodavatel	1 500,00 Kč	1 815,00 Kč	3 630,00 Kč
svítilna ruční s dobíjecími akumulátory, v provedení LED, ATEX (u HZS hl. m. Prahy jednotně zaveden typ ATEX (u HZS hl. m. Prahy jednotně zaveden typ Survivor, výrobce Streamlight)	2	zadavatel			
nástroj vyprošťovací ruční, jednoduchý, s páčicí čelistí, délka nejméně 900 mm	1	dodavatel	7 906,10 Kč	9 566,38 Kč	9 566,38 Kč
reflexní ochranný oděv pro speciální hašení	2	dodavatel	81 540,00 Kč	98 663,40 Kč	197 326,80 Kč

Celkem za požární příslušenství: 359 900,10 Kč

Položka	cena Kč bez DPH	cena Kč s DPH
1 ks plynového hasicího automobilu včetně příslušenství	4 475 300,00 Kč	5 415 113,00 Kč

PLHA L1Z na podvozku IVECO DAILY Model 70C21HA8 - F70C



SPECIFIKACE VOZIDLA



Warning: the choice of the "e-booklet" option excludes the delivery of the operation and maintenance Manual in paper form. The information related the operation and maintenance Manual will be present on the EASYGUIDE APP(Android+IOS). However, a printed Quick Guide will be delivered with essential information on the correct and safe use of the vehicle.

ZÁKLADNÍ POPIS

DRUH KAROSÉRIE	PODVOZEK S KABINOU
CELKOVÁ HMOTNOST VOZIDLA	7 - TON
VÝKON MOTORU	ENGINE F1C 207HP EURO VIE
PREVODOVKA	HI-MATIC ZF 8HP 8-RYCHLOSTNÍ AUTOMATICKÁ
USPORÁDÁNÍ PODVOZKU	4X2
ZADNÍ KOLA	RUOTE GEMELLE
ROZVOR	3750
PREDNÍ NÁPRAVA / ZAVEŠENÍ	NEZÁVISLÉ SE ZKRUTNÝMI TYČEMI (QUAD-TOR)
ZADNÍ NÁPRAVA / ZAVEŠENÍ	MECHANICKÉ
STRANA PROVOZU	VPRAVO, VOLANT VLEVO
BARVA	50105 - BÍLÁ POLÁRNÍ IC 194
PNEUMATIKY	20662 - PNEU 225/75 R16 ZIMNÍ

Cenik může být upraven bez předchozího upozornění. Technické charakteristiky nejsou závazné a mohou být změněny během výroby.



CZ

PAKETY

1 - COMFORT PLUS

07196	Kompresor klimatizace	
79297	Textilní pěnové opěrky hlavy	NAHRAZENO
75082	Dvojsed. spoluj. s 2 třib. pásy, stolek, schránka	NAHRAZENO
06650	Klimatizace ovlád. automaticky	
01605	INFOTAINMENT 10 INCHES + NAVIGATION	
01611	USB MODULE DRIVER AND PASSENGER SIDE	
14522	Adaptivní tempomat (ACC)	
06555	Mlhovky	

VOLITELNÁ VÝBAVA

1 - ELEKTRIKA / OSVĚTLENÍ

06520	Zásuv.pro přívěs 12V 13pin DIN	
05925	Přídavný nastavitelný omezovač rychlosti	

2 - EXTERIÉR KABINY

08795	3. klíč od vozidla s dálkovým ovládáním	
-------	---	--

3 - HNACÍ ÚSTROJÍ

00190	Ochrana olejové vany	
79570	Nabíjení baterie permanentní	

4 - INTERIÉR KABINY / AUDIO

06683	Bez předehřevu motoru	
08628	Horní odkládací police a 1 zásuvka DIN	

5 - PODVOZEK

07820	Tažné zařízení s koulí 50mm D 23kN na konzole	
00420	Zvýšená celková hmotnost	

Cenik může být upraven bez předchozího upozornění. Technické charakteristiky nejsou závazné a mohou být změněny během výroby.



00131	Uzávěrka diferenciálu
07718	Celková hmotnost přívěsu 3300 kg

6 - SEDADLA

00616	Sedadla s omyvatelným potahem
00267	PASSENGER SUSPENDED COMFORT SEAT (WITH ARMREST AND LUMBAR ADJUSTMENT)

7 - OSTATNÍ

04478	Halogenové hlavní světlomety
00676	REVERSE CAMERA WITH DYNAMIC GUIDELINES

STANDARDNÍ VÝBAVA

1 - ELEKTRIKA / OSVĚTLENÍ

00567	Baterie 110 Ah
02536	Denní světla optim. životnost
06555	Mlhovky
06356	Omezovač rychlosti 90 km/h
08656	Zásuv.pro nástavbáře 30A & 50A

2 - EXTERIÉR KABINY

02912	LDWS (hlídač jízdního pruhu)
77867	Širší lemy předních blatníků
02471	Monitorování tlaku v pneu v přístrojové desce
79337	Mřížka přední masky černá
02714	Dálkově ovládaná vyhřívaná zrcátka
06164	Plnění paliva na boční stěně
07638	Akustická signal.zpáteč. vzadu
04696	Kabina Daily šířka 2000
00663	Přední zástěrky pro podvozek
00687	Determální tónované čelní sklo

3 - HNACÍ ÚSTROJÍ

06940	Standardní data set
06925	Filtr pevných částic (DPF)

Cenik může být upraven bez předchozího upozornění. Technické charakteristiky nejsou závazné a mohou být změněny během výroby.



79462	Protihlukové kryty
08647	Ohřev odvětrání motoru (std)
07196	Kompresor klimatizace
02287	Vyhřívání palivového filtru
00342	Hliníkový chladič motoru
02008	Převod nápravy 4.30
76128	Automatická převodovka ZF 8V 470A HI-MATIC

4 - INTERIÉR KABINY / AUDIO

04496	Airbag řidiče + spolujezdce
06536	Centrální zamykání s dálkovým ovládáním
06650	Klimatizace ovlád. automaticky
77742	Nástupní madla v kabině
00693	Elektrické stahování oken
02444	Větec volantu z měkčího plastu
01608	WITHOUT INDUCTIVE CHARGE
06438	Vozidlo LHD pro ježdění vpravo
00587	Izolace zad. stěny v kabině
02211	Reflexní varovný trojúhelník
00219	Dva parkovací klíny v držácích

5 - KAROSERIE / NÁSTAVBA

06433	Standardní výbava
-------	-------------------

6 - PODVOZEK

00726	Držák náhradního kola pod rámem vzadu
79250	Nádrž AdBlue 20 L za schůdkem
02210	Náhradní kolo
08640	Palivová nádrž 100 L - tvarovaná
02240	Zadní semieliptická pera pro těžkou dopravu
02307	Ocelové disky
02181	Výfuková trubka uprostřed dozadu
14872	Standardní provedení pérování

7 - SEDADLA

75683	Standardní bezpečnostní pás
08768	Přední sedadla nevyhříváné
79298	Standardní opěrky hlavy

Ceník může být upraven bez předchozího upozornění. Technické charakteristiky nejsou závazné a mohou být změněny během výroby.



8 - OSTATNÍ

02190	Pevný zadní nárazník
04339	Bez zadních oken

CCG

1 - PNEUMATIKY

20662	PNEU 225/75 R16 zimní
-------	-----------------------

POZNÁMKA

[1]	doprava
[2]	P.D.I.
[3]	sada letních pneu vč. disků

Počet vozidel:	2
----------------	---

Nabídku předkládá společnost AGROTEC a. s., se sídlem v Hustopečích, Brněnská 74, PSČ 69301, IČO 00544957, zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 138. Společnost AGROTEC a.s. je členem koncernu AGROFERT, a.s., www.agrotec.cz Tato nabídka je činěna pouze v rámci předšmluvního jednání vedeného za účelem dosažení shody na obchodních náležitostech, zaměstnanec prodávajícího činící tuto nabídku není oprávněn uzavírat za prodávajícího žádné smlouvy s výjimkou případů, kdy k tomu byl písemně zmocněn nebo písemně pověřen. Prodávající si vyhrazuje právo ukončit kdykoliv jednání o uzavření smlouvy, a to z jakéhokoliv důvodu i bez uvedení důvodu. Prodávající vylučuje přijetí nabídky ze strany příjemce s dodatkem či odchylkou. Prodávající trvá na tom, že příslušná smlouva je uzavřena teprve výslovným dosažením shody na všech jejích náležitostech a výlučně ve formě písemné smlouvy podepsané oběma stranami.

Ceník může být upraven bez předchozího upozornění. Technické charakteristiky nejsou závazné a mohou být změněny během výroby.



TYRE LABELLING

Link: <https://eprel.ec.europa.eu/>

PNEUMATIKY

20662

PNEU 225/75 R16 zimní

spotřeba paliva



Wet grip



External rolling noise



3PMSF



M+S



Ice Tyre



RRC



Noise (dB)



Cenik může být upraven bez předchozího upozornění. Technické charakteristiky nejsou závazné a mohou být změněny během výroby.



Zvláštní výstražné zařízení pro PLHA				
Požadavky zadavatele	Obchodní název /specifikace dodavatele/	Výrobce	Požadovaný počet	
			m.j.	počet m.j.
Světelné zařízení je v přední části PLHA tvořeno rampou o délce nejméně 4/5 šířky PLHA a má světelnou část s nejméně čtyřmi rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a směrem vpřed je plně osazena LED moduly v celé šířce. V zadní části PLHA je světelné zařízení tvořeno na obou zadních horních rozích zadní části účelové nástavby rohovým světelným zařízením zajišťující potřebné vykrytí úhlu vyzařovaného světla, případně vždy ze dvou LED modulů. světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. b) TP-ST/20-2019 v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy PLHA ve směru jízdy – v režimu dvojzáblesk (R65).	Světelná souprava MAGNUM, 2x rohový modul (12+12 LEDs), 8x přímý výstražný modul směrem vpřed (á 3 LEDs), červená vlevo, modrá vpravo, čiré kryty.	HOLOMÝ	sada	1
Zadní modul levý	VMLC 024L	HOLOMÝ	ks	1
Zadní modul pravý	VMLC 024L	HOLOMÝ	ks	1
Doplňkové svítlny: PLHA je vybaven třemi (3) páry doplňkových svítilen (každá s nejméně šesti světelnými LED zdroji): 1 pár v přední části PLHA směřující dopředu, 1 pár na bocích PLHA, směřující do boku, umístěný v přední části na kabině, 1 pár v zadní části PLHA, směřující dozadu, umístěný ve spodní části účelové nástavby symetricky od podélné osy PLHA. Doplňkové svítlny vyzařují dle bodu 17 TP-ST/20-2019 v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo černé barvy na pravé straně od podélné osy PLHA ve směru jízdy – v režimu dvojzáblesk (R65). Doplňkové svítlny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.	Svítlidlo výstražné LED, 12/24V, 9 diod, povrchová montáž, R65	HOLOMÝ	sada	6
Zesilovač a napájecí kabely	AZZ 400 B-M-002, zesilovač, kabel napájecí, souprava konektoru,kabel ovládací jednotky,ovládací jednotka, výkon 200W.	HOLOMÝ	sada	1
Mikrofon zvláštního výstražného zařízení	Mikrofon AM 02-E	HOLOMÝ	ks	1
ovládací jednotka standardu 1DIN	Integrovaná jednotka AZJ 400 B M 6 - 2.1, včetně kabelu, 6 tlačítek	HOLOMÝ	ks	1

Na zadní části účelové nástavby CAS je umístěna výstražná LED svítidla vyzařující světlo oranžové barvy, tvořená nejméně osmi moduly sdruženými do jednoho celku a mající nejméně tyto módy – výstražné blikání, směřování vlevo, směřování vpravo. Každý modul má nejméně 3 diody. O	Alej LED 1075 mm, 8 modulová LED A TC 58 R65	HOLOMÝ	ks	1
Reproduktor	AS9080CS - 11	HOLOMÝ	ks	1

Čestné prohlášení

ve smyslu § 6 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů
(odpovědné veřejné zadávání)

Čestně prohlašuji za společnost WISS CZECH, s.r.o., že při plnění předmětu této smlouvy:

- nebude docházet k porušování zákonného standardu pracovních podmínek dle zákoníku práce, právních předpisů v oblasti zaměstnanosti a BOZP,
- nebude docházet k porušování mezinárodních úmluv o lidských právech, sociálních či pracovních právech, zejména úmluv Mezinárodní organizace práce (ILO) uvedených v příloze X směrnice č. 2014/24/EU,
- nebude docházet k diskriminaci malých a středních podniků v případě, že se budou na plnění veřejné zakázky podílet poddodavatelé,
- nebude docházet k vytváření problémových podmínek a vztahů v dodavatelském řetězci, zejména pro malé a střední podniky, jako např. opožděná splatnost faktur, nelegální zaměstnávání osob, porušování BOZP, nedodržování právních předpisů o ochraně životního prostředí apod.

Servisní střediska

SERVIS WISS CZECH, s.r.o.

Záruční a pozáruční servis nástaveb (vestaveb) je zajištěn prostřednictvím společnosti WISS CZECH, s.r.o. následujícím způsobem:

- Výjezdní servis za použití servisního vozidla poskytnutý v sídle provozovatele vozidla.
- V případě nutnosti součinnosti servisu podvozku zajištění opravy v prostorách nejbližšího servisu na podvozek.
- V servisních prostorách WISS CZECH, s.r.o. v Uherském Brodě, ul. Prakšická, 688 01, servis@wiss.cz , tel. 608510773 – vlastní servisní středisko.
- Přesné podmínky řeší Kupní smlouva.