

Kupní smlouva

uzavřená podle § 2079 an. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále také „občanský zákoník“)

1. Smluvní strany

Město Nový Bor

se sídlem: nám. Míru 1, 473 01 Nový Bor

právní forma: obec

jednající: Mgr. Jaromír Dvořák, starosta města

IČ: 00260771

DIČ: CZ00260771

zápis v OR: nezapsané v OR

bankovní spojení: KB, a.s., č. ú. 525421/0100

zástupce ve věcech technických a kontaktní osoba pro předání vozidla: Martin Kočí, vedoucí org. složky JSDH

(dále jen Kupující)

a

WISS CZECH, s.r.o.

se sídlem: Uherský Brod, Prakšická 2784, 688 01 Uherský Brod

~~zastoupený: Luděk Čtáčák, jednatel~~

IČ: 29305934

DIČ: CZ29305934

~~kontaktní osoba pro předání vozidla: Bc. Zdeněk Hruška, 775 277 226, obchod@wiss.cz~~

kontaktní osoba pro předání vozidla: Bc. Zdeněk Hruška, 775 277 226, obchod@wiss.cz

(dále jen Prodávající)

2. Předmět smlouvy

- 2.1 Předmětem této Kupní smlouvy je řádně a včas provedená dodávka nové cisternové automobilové stříkačky jednotka požární ochrany splňující zákonné požadavky a povinnost vyplývající z vyhlášky Ministerstva vnitra č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany za podmínek touto smlouvou sjednaných jako výsledek zadávacího řízení podle násl. odst. 2.2 této smlouvy (dále také „věc“).
- 2.2 Prodávající se zavazuje realizovat dodání věci v souladu se svojí nabídkou na veřejnou zakázku „Nákup nové Cisternové automobilové stříkačky“ (dále také „veřejná zakázka“) a zadávacími podmínkami vyhotovenými pro veřejnou zakázku (dále také „zadávací dokumentace“), které se vztahují k předmětu této smlouvy. Jedná se o dodávku (koupi věci) podle § 25 zákona č. 134/2016

- Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“); pro účely zadávacího řízení postupoval Kupující zejména podle § 3 písm. b) zákona.
- 2.3 Technická specifikace věci se určuje v rozsahu stanoveném v Příloze č. 1 této smlouvy, označené jako Technické podmínky a Přílohy č. 2 této smlouvy, označené jako Položkový rozpočet.
- 2.4 Kupující potvrzuje, že poskytl Prodávajícímu před podáním nabídky ve smyslu odst. 2.2 tohoto článku veškeré podklady a informace jemu dostupné a nezbytné pro řádné provedení dodávky. Má se za to, že Prodávající má k dispozici všechny potřebné podklady a informace ve vztahu k předmětu smlouvy, rizikům a ke všem dalším okolnostem, které by mohly ovlivnit jeho nabídku. Prodávající prohlašuje, že svoji nabídku vyhotovil na základě zadávací dokumentace a přesvědčil se o správnosti a dostatečnosti cenové nabídky (dále také „Cenová nabídka“).
- 2.5 Touto kupní smlouvou se Prodávající zavazuje, že Kupujícímu odevzdá věc, která je předmětem koupě, a umožní mu nabytí vlastnické právo k ní, a Kupující se zavazuje, že věc převezme a zaplatí prodávajícímu kupní cenu.

3. Doba, místo a způsob plnění

- 3.1 Doba plnění:
Termín dodání věci a jeho protokolární předání Kupujícímu: nejpozději do 9 měsíců od uveřejnění smlouvy v registru smluv
- 3.2 Místo plnění
Místem plnění je Město Nový Bor, náměstí Míru 1, 473 01 Nový Bor
- 3.3 Způsob plnění
- 3.3.1 Prodávající realizuje dodávku věci ve sjednaném místě plnění (odstavec 3.2 tohoto článku) na základě úspěšného protokolárního předání a převzetí věci Kupujícím.
- 3.3.2 Úspěšným předávacím řízením se rozumí předání a převzetí řádně provedené věci, tj. ve sjednaném rozsahu včetně požadovaných technických podmínek a bez vad, to vše na základě oboustranně potvrzeného protokolu o předání a převzetí dodávky, který vyhotoví Prodávající.
- 3.3.3 Součástí předávacího protokolu je zápis týkající se předání dokladů, zejména záručního listu, dodacího listu, certifikátu, prohlášení o shodě, atestů apod., jakož i dokladů nezbytných pro řádné užívání věci (provoz automobilu) a jeho údržbu, to vše v českém jazyce.
- 3.3.4 Prodávající vyzve Kupujícího k zahájení předávacího řízení ve sjednaném místě plnění pět kalendářních dnů předem, nebude-li ujednána jiná lhůta. Smluvní strany jsou povinny v předávacím řízení řádně pokračovat.

4. Kupní cena a platební podmínky

4.1 Kupní cena

Kupní cena za věc ve specifikaci podle článku 2. této smlouvy se sjednává v souladu s Cenovou nabídkou Prodávajícího a činí:

Kupní cena v Kč bez DPH	9 257 400,-
DPH (sazba 21 %)	1 944 054,-
Kupní cena v Kč včetně DPH	11 201 454,-

Kupní cena za věc je nejvýše přípustná a závazná po celou dobu realizace dodávky, která zahrnuje veškeré náklady vynaložené Prodávajícím, nebo které jsou nutné pro řádnou realizaci dodávky včetně nákladů na pojištění Prodávajícího, záruku za jakost apod.

4.2 Platební podmínky

Prodávající vyúčtuje kupní cenu celkem na základě daňového dokladu (faktury), jím vystaveného ke dni uskutečnění zdanitelného plnění, kterým se rozumí úspěšné protokolární předání a převzetí věci Kupujícím v souladu s čl. 3., odstavec 3.3 této smlouvy.

Faktura má náležitosti daňového dokladu podle platného zákona o DPH (dále jen „ZDPH“). Součástí faktury je oběma smluvními stranami podepsaný Protokol o úspěšném předání a převzetí dodávky Kupujícím. Faktura musí obsahovat název a registrační číslo projektu, které sdělí Kupující Prodávajícímu, jakmile budou přiděleny anebo jsou uvedeny v zadávací dokumentaci. Faktura je splatná ve lhůtě 30 dní ode dne jejího doručení Kupujícímu. Kupující ověřuje věcnou a formální správnost faktury, v kladném případě ji potvrdí, jinak ji vrátí Prodávajícímu k provedení opravy nebo doplnění; v tom případě platí nová lhůta splatnosti ode dne doručení opravené nebo doplněné faktury Kupujícímu.

4.3 Registr plátců DPH; Registr nespolehlivých plátců DPH

V případě, že

- a) úhrada kupní ceny má být provedena zcela nebo zčásti bezhotovostním převodem na účet vedený poskytovatelem platebních služeb mimo tuzemsko ve smyslu § 109 odst. 2 písm. b) ZDPH nebo že
- b) číslo bankovního účtu prodávajícího uvedené v této smlouvě či na faktuře nebude uveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu § 109 odst. 2 písm. c) ZDPH, je kupující oprávněn uhradit prodávajícímu pouze tu část peněžitého závazku vyplývajícího z faktury, jež odpovídá výši základu DPH, a zbylou část pak ve smyslu § 109a ZDPH uhradit přímo správci daně. Stane-li se prodávající nespolehlivým plátcem ve smyslu § 106a ZDPH, použije se tohoto odstavce obdobně.

5. Záruka za jakost věci

5.1 Záruční lhůta

Prodávajícímu bude poskytnuta záruční doba:¹

- na podvozek v délce **36 měsíců** bez ohledu na ujeté kilometry,
- na nástavbu v délce **24 měsíců**,
- na neprorezavění karoserie v délce **36 měsíců**,
- na všechny položky vybavení včetně požárního příslušenství v délce **24 měsíců**.

5.2 Reklamáce

a) Vady, které se týkají jakosti dodané věci, které kupující zjistí až po převzetí dodávky, je prodávající povinen odstranit nejpozději do 15 (patnácti) kalendářních dnů od oznámení reklamáce, nedohodnou-li se smluvní strany v reklamačním protokolu jinak.

b) Veškeré vady věci je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil. Na oznámení vad je prodávající povinen odpovědět do dvou pracovních dnů ode dne oznámení. Pokud tak neučiní, má se za to, že souhlasí s termínem odstranění vad uvedených v ohlášení. V případě, že kupující nesdělí při vytknutí vady či vad věci v rámci záruční doby prodávajícímu jiný požadavek, je prodávající povinen vytýkané vady ve lhůtě do 15 dnů vlastním nákladem odstranit, nedohodnou-li se smluvní strany v reklamačním protokolu jinak.

¹ dodavatel vyplní při podání nabídky pouze v případě delší záruky

c) Vážná vada (porucha) bude odstraněna nejpozději do 10 pracovních dnů od písemného oznámení vad, nedohodnou-li se smluvní strany v reklamačním protokolu jinak. Vážná vada (porucha) je definována jako porucha znemožňující bezpečné použití věci.

d) Veškeré náklady související s odstraněním reklamované vady nese Prodávající. Prodávající též na vlastní náklady zajistí dopravu z/na místo, kde se věc nachází.

e) Prodávající je povinen vadu odstranit i v případě, že reklamaci považuje za neoprávněnou. V případě, že neoprávněnost reklamace bude soudem zpětně pravomocně zjištěna, Kupující nahradí Prodávajícímu veškeré náklady vynaložené na odstranění neoprávněně reklamované vady.

f) Kupující má právo, pokud Prodávající neodstraní tyto vady ve lhůtách určených v písm. a) až c) tohoto odstavce, využít služeb jiného opravce, a to na náklady Prodávajícího. Prodávající je povinen veškeré tyto náklady Kupujícímu uhradit ve lhůtě 14 dnů ode dne jejich vyúčtování Prodávajícímu. Prodávající bere na vědomí, že náklady na odstranění vad věci takovým jiným opravcem mohou značně převyšovat náklady, které by musel vynaložit, pokud by vady odstranil sám.

g) Reklamace Kupujícího se předává písemně, datovou schránkou, e-mailem, popř. telefonicky na servisní středisko na adrese Uherský Brod, Prakšická 2784, 688 01 Uherský Brod: 608510773, servis@wiss.cz.

6. Smluvní pokuty

- 6.1 V případě prodlení Prodávajícího v termínu dodání věci a jeho protokolárního předání Kupujícímu podle odst. 3.1/čl. 3. této smlouvy uhradí Prodávající Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,2 % z kupní ceny dodávky (bez DPH) za každý i započatý den prodlení s termínem ukončení celé dodávky podle odst. 3.1/čl. 3. této smlouvy.
- 6.2 V případě prodlení Prodávajícího s vyřízením reklamace věci v záruční době ve lhůtě sjednané dle odst. 5.2/čl. 5. této smlouvy uhradí Prodávající Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z kupní ceny dodávky (bez DPH) za každou vadu a za každý i započatý den prodlení s odstraněním vady.
- 6.3 V případě zjištění plnění předmětu zakázky jiným než odsouhlaseným poddodavatelem dle odst. 7.2/čl. 7. této smlouvy uhradí Prodávající Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 2 % z kupní ceny dodávky bez DPH za každé zjištění.
- 6.4 Smluvní pokuty tímto článkem sjednané se platí nezávisle na tom, zda a v jaké výši vznikne v těchto souvislostech Kupujícímu škoda, kterou lze vymáhat samostatně.

7. Ostatní a závěrečná ustanovení

- 7.1 Prodávající je povinen při realizaci této smlouvy dodržovat platné a účinné zákony a jejich prováděcí předpisy a další obecně závazné platné a účinné právní předpisy, které se týkají jeho činností. Pokud porušením těchto předpisů vznikne jakákoliv škoda, nese veškeré vzniklé náklady Prodávající. Prodávající podpisem této smlouvy přebírá povinnosti uvedené v Čestném prohlášení o společensky odpovědném plnění veřejné zakázky (dále jen „ČPSO“), které je součástí Krycího listu nabídky Prodávajícího podané v rámci veřejné zakázky "Nákup nové Cisternové automobilové stříkačky".
- 7.2 Prodávající je povinen po celou dobu plnění veřejné zakázky vést a průběžně aktualizovat reálný seznam všech poddodavatelů a věcných částí, které plní. Prodávající odpovídá za realizaci této smlouvy poddodavatelem jako by plnění této smlouvy prováděl sám. V případě změny realizace smlouvy pomocí jiného poddodavatele oproti nabídce ve veřejné zakázce „Nákup nové Cisternové automobilové stříkačky“, musí nový poddodavatel splňovat kvalifikaci podle podmínek zadávací

dokumentace veřejné zakázky "Nákup nové Cisternové automobilové stříkačky", pokud poddodavatel prokazoval kvalifikaci a změna každého poddodavatele musí být předem odsouhlasena s Kupujícím. Pokud bude zjištěno plnění zakázky pomocí jiného než odsouhlaseného poddodavatele, může být uplatněna sankce v souladu s odst. 6.3/čl. 6. této smlouvy.

- 7.3 Prodávající bere na vědomí, že je osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly dle § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, v platném znění. Prodávající se zavazuje povinností uchovávat po dobu 10 let od skončení plnění zakázky doklady související s plněním této zakázky a s realizací projektu včetně účetních dokladů, nejméně však do roku 2035. Prodávající se zavazuje těmito povinnostmi zavázat i své poddodavatele. Prodávající je povinen minimálně do konce roku 2035 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených kontrolních orgánů (Centrum, MMR, MF, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.
- 7.4 Prodávající tímto uděluje souhlas Kupujícímu k uveřejnění podkladů, údajů a informací uvedených v této smlouvě, k jejichž uveřejnění vyplývá pro Kupujícího povinnost dle právních předpisů. Prodávající je současně srozuměn s tím, že Kupující je oprávněn zveřejnit smlouvu a její případné změny (dodatky) a další dokumenty od této smlouvy odvozené včetně metadat požadovaných k uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv.
- 7.5 Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
- 7.6 Prodávající postupuje s odbornou péčí, řídí se právními a ostatními předpisy vztahujícími se k předmětu smlouvy včetně platných českých a případně vydaných evropských technických norem.
- 7.7 Vlastnické právo k věci a nebezpečí škody na něm přechází na Kupujícího dnem jeho úspěšného protokolárního předání a převzetí Kupujícím.
- 7.8 V případě, že po podpisu této smlouvy na Prodávajícího anebo jeho poddodavatele budou dopadat mezinárodní sankce podle zákona upravujícího provádění mezinárodních sankcí č. 69/2006 Sb. ve smyslu zákona č. 240/2022 Sb. účinného od 1. 9. 2022, je povinen to Prodávající písemně oznámit Kupujícímu. V případě, že oznámení neprovede a Kupující zjistí, že na Prodávajícího anebo jeho poddodavatele mezinárodní sankce dopadají, vyzve Prodávajícího k vysvětlení nebo nápravě formou vyjmutí osoby ze sankčního seznamu. V případě že náprava není možná, odstoupí Kupující od této smlouvy, přičemž účinnost odstoupení nastává doručením odstoupení Prodávajícímu.
- 7.9 Za podstatné porušení této smlouvy se považuje:
- Prodlení Prodávajícího s termínem řádného dodání věci a jeho protokolární předání Kupujícímu podle čl. 3., odst. 3.1 této smlouvy nebo dodání vadné věci;
 - Nepravdivé prohlášení Prodávajícího uvedené při podání nabídky na veřejnou zakázku ve smyslu odst. 2.2/čl. 2. této smlouvy, na základě které je uzavřena tato smlouva, nebo nepravdivé prohlášení Prodávajícího podle odst. 7.10/čl. 7. písm. a), písm. b), písm. c) nebo písm. d) této smlouvy;
 - Po uzavření smlouvy je Prodávající v likvidaci, úpadku nebo v evidenci nespolehlivých plátců DPH.

Právní účinky odstoupení od smlouvy nastávají dnem doručení jeho písemného vyhotovení Prodávajícímu. Doručuje-li se písemnost prostřednictvím provozovatele poštovní licence, odstoupení se považuje za doručené třetím kalendářním dnem ode dne jeho uložení u provozovatele poštovní licence bez ohledu na to, zda o uložení písemnosti se její adresát dozvěděl.

- 7.10 Prodávající prohlašuje a svým podpisem potvrzuje, že ke dni uzavření této smlouvy:
- a) Je účasten pojištění z odpovědnosti za škodu způsobenou při realizaci předmětu smlouvy a zavazuje se být takto pojištěn po dobu trvání této smlouvy či trvání některého ze závazků z této smlouvy pro něj vyplývajících; Kopii pojistné smlouvy bezodkladně poskytne Kupujícímu na jeho vyžádání; Stejně podmínky je Prodávající povinen zajistit u svých poddodavatelů;
 - b) Není v likvidaci;
 - c) Není vůči němu vedeno insolvenční řízení, anebo mu není známo, že by měla taková skutečnost nastat;
 - d) Není veden v rejstříku nespolehlivých plátců DPH;
- 7.11 Smluvní strany jsou povinny se vzájemně a bezodkladně informovat o změně údajů týkajících se jejich identifikace, jakož i o změně ostatních údajů rozhodných pro řádné plnění této smlouvy.²
- 7.12 Práva a povinnosti touto smlouvou neupravené se řídí ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.
- 7.13 Jakékoliv změny a doplňky této smlouvy je možné provádět dle dohody smluvních stran pouze písemně formou dodatků, pořadově očíslovaných a potvrzených oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
- 7.14 Smluvní strany řeší spory z této smlouvy vyplývající především vzájemnou dohodou. Nedojde-li k dohodě, rozhoduje spor věcně příslušný soud, místní příslušnost soudu se řídí sídlem Kupujícího.
- 7.15 Smlouva je vyhotovena elektronicky v jednom originále.
- 7.16 Kupní smlouva projednána a schválena Radou města usnesením č.1416/24/RM49 dne 2.12.2024.

Příloha:

- č. 1 – Technické podmínky
- č. 2 – Položkový rozpočet

V Novém Boru dne ...

V Uh. Brodě dne ...

Kupující:
Mgr. Jaromír Dvořák



Mgr. Jaromír Dvořák



Digitální podpis:
14.01.2025 11:40

starosta

Prodávající:
Luděk Štěpáník

**Luděk
Štěpáník**

Digitálně podepsal
Luděk Štěpáník
Datum: 2025.01.06
09:30:42 +01'00'

jednatel WISS CZECH, s.r.o.

Příloha č. 1 – Technické podmínky

1) *Technická specifikace vozu (technické podmínky).*

2) *Vlastní technická specifikace nebo popis plnění v českém jazyce.*

Příloha č. 2 – Položkový rozpočet

Viz tabulka -

² Vyhrazená změna závazku podle § 100 zákona č. 134/2016 Sb.

Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem $2000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „pro smíšený provoz“ v provedení „R“ (speciálním redukovaném pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).
2. Technická životnost CAS je nejméně 20 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.
3. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není v době dodání starší 12 měsíců.
4. Pro účelovou nástavbu CAS jsou použity pouze nové a originální součásti.
5. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
6. CAS splňuje technické podmínky stanovené:
 - a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek, které jsou uvedeny v dokumentaci nezbytné pro registraci vozidla,
 - b) vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro daný typ zásahového požárního automobilu autorizovanou osobou,
 - c) vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a dále uvedené technické podmínky.
7. **Kabina osádky CAS**
 - 7.1. Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva, včetně spolujezdce (velitele) a řidiče (strojníka) na první řadě sedadel.
 - 7.2. Kabina osádky je čtyřdveřová, jednoprostorová, nedělená a je vybavena:
 - a) sedadly pro šest osob, a to ve dvou řadách, orientovanými po směru jízdy, sedadlo řidiče (strojníka) umožňuje podélné nastavení v plném rozsahu podle homologace (podélné nastavení sedadla není omezeno vnitřní zástavbou kabiny osádky), vzdálenost mezi opěradlem sedadla spolujezdce (velitele) a interiérem kabiny osádky před sedadlem je nejméně 700 mm podle bodu 5.1.2.2.7 ČSN EN 1846-2+A1 obrázek 9, a to i v případě, kdy je opěradlo vybavené dýchacím přístrojem,
 - b) úchyty pro čtyři dýchací přístroje a pro tři tlakové láhve v opěradlech druhé řady sedadel. Úchyt pro pátý dýchací přístroj je umístěn v opěradle sedadla spolujezdce (velitele). Úchyt pro zbývající dýchací přístroj je umístěn v prostoru kabiny osádky. Úchyty pro dýchací přístroje a pro tlakové láhve jsou konstruovány pro tlakové láhve o objemu 6 až 6,9 litrů vložené v textilním obalu. Všechna sedadla jsou vybavena bezpečnostními pásy,
 - c) úchytným prvkem pro uložení šesti lahví PET 1,5 l s pitnou vodou,
 - d) topením nezávislým na chodu motoru a jízdě a klimatizací,
 - e) osvětlením interiéru a osvětlením ke čtení dokumentace na místě spolujezdce (velitele). Osvětlení nad druhou řadou sedadel, lze ovládat samostatně z prostoru druhé řady sedadel a je možné jej přepínat z bílé na jinou barvu světla s nižší intenzitou světla,

Kupní smlouva - Příloha č. 1 – Technické podmínky

- f) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4 v dosahu spolujezdce (velitele),
- g) prostorem pod druhou řadou sedadel přístupným shora a vybaveným osvětlením typu LED, určeným pro drobné požární příslušenství, sedák je dělen nejméně na dvě části,
- h) prostorem za sedadlem řidiče (strojníka) a za sedadlem spolujezdce (velitele) se schránkami přístupnými zezadu,
- i) prostorem ve střední horní části kabiny osádky, kde je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná zezadu a je uzpůsobena pro umístění páteřové desky,
- j) prostorem v podobě úložné police přes celou šíři kabiny osádky, v zadní části kabiny osádky nad dýchacími přístroji,
- k) prostorem nebo prostředkem pro uložení nejméně dvou zásahových přileb v prostoru první řady sedadel.

7.3. Kabina osádky je dále vybavena:

- a) autorádiem s handsfree Bluetooth a s funkcí přijímání dopravního hlášení TA,
- b) v dosahu sedadla spolujezdce (velitele) a řidiče (strojníka) dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami CL s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj a dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj,
- c) šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítilny dodanými pro zástavbu zadavatelem, samostatně je jištěna vždy trojice dobíjecích úchytů,
- d) šesti dobíjecími úchyty pro přenosné radiostanice, dodanými pro zástavbu zadavatelem, případně upravena pro dodatečnou montáž šesti dobíjecích úchytů pro přenosné radiostanice, formou dvou vyvedených kabelů s napětím 12 V. Samostatně je jištěn každý vývod pro trojici dobíjecích úchytů,
- e) v dosahu sedadla spolujezdce (velitele) dobíjecím úchytem pro tablet dodaným pro zástavbu zadavatelem, případně upravena formou vyvedeného kabelu pro dodatečnou montáž dobíjecího úchytu. Pro napájení tabletu je určeno samostatně jištěné (5 A) přípojné místo,
- f) v prostoru spodní části čelního okna vyvedenou kabeláží s odpovídajícím konektorem pro napájení elektronického zařízení mytného systému,
- g) centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním s možností uzamčení kabiny osádky, samostatnými ovladači centrálního zamykání (nejméně 2 kusy) i při chodu motoru,
- h) samostatným vypínačem pro možnost společného odpojení napájení vozidlové analogové radiostanice, vozidlového terminálu, tabletu a dobíjecích úchytů pro ruční svítilny a přenosné radiostanice,
- i) elektrickým stahováním předních a zadních oken,
- j) výškově a podélně nastavitelným volantem,
- k) výškově a podélně nastavitelnou sedačkou řidiče (strojníka),
- l) mlhovými světlomety,
- m) v přední části ocelovým nárazníkem s čepem (čepy) o průměru 40 mm pro vyproštění a odtah vozidla o celkové nosnosti nejméně 30 000 kg,
- n) přidavnými dálkovými světlomety,
- o) vnější sluneční clonou nad čelním oknem,
- p) hlavními vnějšími zpětnými zrcátky s elektrickým vyhříváním,
- q) homologovanými kovovými kryty zpětných zrcátek.

7.4. Kabina osádky:

- je vybavena digitálním terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně montážní sady (verze s AVL),
- je dále vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby, a příslušnou střešní anténou připojenou přes anténní filtr vodič spojený samostatným vodičem s karoserií CAS. Prut analogové antény umožňuje v případě potřeby skloněnou instalaci a je ve spodní části tvořen pružným prvkem,

Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa spolujezdce (velitele) a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofónu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa řidiče (strojníka).

Kupní smlouva - Příloha č. 1 – Technické podmínky

CAS je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12 V s elektrickým proudem nejméně 8 A trvale. K měniči napětí pro vozidlovou analogovou radiostanici nebo vozidlový digitální terminál není připojeno jiné zařízení, spotřebič nebo zásuvka.

Zadavatel dodá pro zástavbu komunikační prostředky 4 ks ruční radiostanice typ DP 2400E VHF včetně nabíječů, výrobce Motorola. Ostatní komunikační prostředky dodá pro zástavbu dodavatel.

8. Podvozek CAS

- 8.1. CAS je konstruována v hmotnostní třídě S. Největší technicky přípustná hmotnost CAS je nejméně 18.000 kg.
- 8.2. CAS je konstruována na podvozkové části kategorie 2 pro smíšený provoz.
- 8.3. Výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce 3.100 mm. Uvedená výška může být překročena pružnými anténami vozidlových komunikačních prostředků.
- 8.4. Výkon vznětového motoru CAS je nejméně 320 kW. Měrný výkon motoru CAS je nejméně 15 kW na 1.000 kg největší technicky přípustné hmotnosti.
- 8.5. Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.
- 8.6. Nápravy jsou uspořádány 4 x 4, pohon přední nápravy je odpojitelný nebo připojitelný případně trvalý.
- 8.7. Podvozková část CAS je vybavena automatickou převodovkou s hydrodynamickým měničem, která umožňuje jízdu CAS, na sněhu a na blátě, při brodění apod., a u které nedochází k přerušení točivého momentu.
- 8.8. Brzdová soustava je vybavena čtyřmi na sobě nezávislými brzdovými systémy (provozní brzda, parkovací brzda, odlehčovací brzda a nouzová brzda). Provozní brzda je vybavena nejméně systémem ABS nebo obdobným zařízením.
- 8.9. CAS je vybavena retardérem v elektromagnetickém nebo hydrodynamickém provedení.
- 8.10. CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C.
- 8.11. K ochraně podvozku CAS jsou instalovány nejméně 3 ochlazovací trysky, napojené na tlakovou vodu z nádrže CAS (tlak před tryskou nejméně 0,1 MPa), které lze obsluhovat z kabiny CAS.
- 8.12. Přední náprava CAS je osazena pneumatikami o rozměru 385/65 R22,5, zadní náprava je osazena pneumatikami o rozměrech 315/80 R22,5. Veškeré pneumatiky jsou konstruovány pro provoz na blátě a sněhu s výrobním označením „M+S“ a pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“ (3PMSF), který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou a s rychlostním indexem nejméně „K“. Pneumatiky na obou nápravách jsou od jednoho výrobce a z jedné jeho produktové řady. Všechny matice kol jsou osazeny „Checkpointy“ pro vizuální kontrolu povolení matic.
- 8.13. Součástí dodávky je náhradní kolo s pneumatikou, které je dodáno samostatně příbalem. CAS je vybavena veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.
- 8.14. CAS není vybavena tachografem.
- 8.15. CAS je vybavena omezovačem rychlosti, který je nastaven na největší konstrukční rychlost stanovenou výrobcem podvozkové části. Konstrukční rychlost CAS je nejméně 110 km.h⁻¹.
- 8.16. V zadní části CAS je umístěn prvek pro vyproštění CAS pomocí tažné tyče nebo ocelového tažného lana. V přední a zadní části CAS jsou pomocné závěsy určené pro vyproštění a upevnění při přepravě.
- 8.17. V zadní části je CAS vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti nejméně 3.000 kg. Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem 94/20/ES. K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedna zásuvka ABS 24V ISO 7638-1 a jedna zásuvka 15 PIN 24V ISO 12098, součástí dodávky

je adaptér z 15 PIN 24V ISO 12098 na 2x7 PIN 24V hlavní N ISO 1185 a doplňková S ISO 3731. Tažné zařízení může zasahovat do nájezdového úhlu CAS, nesmí však ovlivnit kategorii podvozku CAS.

8.18. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení, a
- b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup úprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze.

8.19. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 750 mm při pomalé jízdě klidnou vodou podle TP-ST/16A-2016*.

8.20. CAS je schopna statické stability při bočním náklonu nejméně 30°, doložené ověřenou kopií protokolu o zkoušce.

8.21. CAS je vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapy.

8.22. CAS je vybavena nádrží na palivo pro dojezd nejméně 500 km a je vyrobena z materiálu, který nepodléhá korozi, a to i bez antikorozi úpravy nátěrem. Nádrž je vybavena uzamykatelným víčkem.

8.23. Pokud je CAS vybavena zadními sdruženými svítilnami s koncovými, brzdovými a směrovými světly nejsou parametry stanovené předpisy pro homologaci omezeny žádným ochranným či jiným prvkem. Brzdové světlo není kombinováno s jiným světelným zdrojem.

8.24. Podvozek CAS je vybaven:

- a) zvukovou signalizací, která bude signalizovat aktivování parkovací brzdy při zařazeném rychlostním stupni a zvukově výstražným signálem pro jízdu vzad,
- b) tak, aby bylo možné provést přiřazení pomocného pohonu PTO pouze při zařazeném neutrálu N. Následně bude možné řadit rychlostní stupně pro současnou jízdu a použití zařízení poháněných PTO,
- c) optickou a zvukovou signalizací přehřátí převodovky v prostoru obslužného místa požárního čerpadla, pokud nemá společný chladicí okruh s motorem.

8.25. Vzhledem k tomu, že CAS je určena především k dlouhodobým zásahům, je vybavena bezúdržbovými akumulátorovými bateriemi s vysokou kapacitou, nejméně však 180 Ah každá a alternátorem pro velký odběr elektrického proudu, nejméně 120 A. Akumulátorové baterie jsou v CAS uloženy tak, aby byly snadno přístupné pro kontrolu v rozsahu stanoveném výrobcem akumulátorové baterie.

8.26. CAS je vybavená zásuvkou 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka je napojená na tlakovou soustavu CAS a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s proudem nejméně 17 A.

Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy CAS, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost dobíječů svítilen a přenosných stanic, tabletu a dalších přístrojů.

Vozidlové komunikační prostředky (analogová radiostanice, případně digitální terminál) jsou napájeny pouze z akumulátorů podvozku, a to i v případě, že je CAS napojena na externí dobíjecí zařízení.

Kupní smlouva - Příloha č. 1 – Technické podmínky

Součástí sdružené zásuvky je proudový chránič; přítomnost externího napájecího napětí na akumulátorových bateriích je indikována sdělovačem vyzařujícím světlo zelené barvy (nebo nejméně třístavovým indikátorem), umístěným vně kabiny osádky u sdružené zásuvky.

Doplňování tlakového vzduchu umožňuje naplnit vzduchovou soustavu nejméně od 0 bar do nejnižší provozní hodnoty, při které dojde k vypnutí výstrahy. Doplnění tlakového vzduchu je umožněno i při vypnuté spínací skřínce.

Zásuvka je umístěna v blízkosti nástupu řidiče (strojníka).

Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení nejméně 6 m, s ukončením rychlospojku pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V.

Sdružená zásuvka 230 V je kompatibilní se zástrčkou typu Rettbox Air 230 V.

8.27. Elektroinstalace CAS odpovídá požadavkům ČSN 33 2000-7-717 ed.2.

8.28. Přední část CAS je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A11 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN. Lanový naviják je vybaven šnekovou převodovkou, přítlačným zařízením lana, mechanickým jištěním proti přetížení, lanovou kladkou, nepromokavým obalem a dálkovým ovládáním (za dálkové ovládání se považuje i dálkové ovládání s přívodním kabelem). CAS je opatřena kotvicím okem pro možnost upevnění háku lanového navijáku při práci s lanovou kladkou. Kotvicí oko je dimenzováno na tažnou sílu, shodnou s tažnou silou lanového navijáku. Před průjezdem klidnou vodou není nutno manipulovat s navijákem, ani odpojit jeho napájecí kabel. Lanový naviják může zasahovat do nájezdového úhlu CAS, nesmí však ovlivnit kategorii podvozku CAS. Lanový naviják, včetně příslušenství, je součástí CAS a je dodán dodavatelem.

8.29. CAS je vybavena automatickými podmetacími řetězy s možností jejich přiřazení za jízdy do rychlosti 50 km/h s ovládáním umístěným v prostoru řidiče, včetně světelné signalizace jejich chodu. Součástí je návod a certifikát v českém jazyce a technický průkaz samostatného technického celku.

9. Účelová nástavba CAS

9.1. Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení. S ohledem na potřebu očisty a dekontaminace je karoserie společně s vnitřními částmi úložných prostor účelové nástavby vyrobena technologií lepení plechů ze slitiny lehkých kovů s hladkým nebo kroužkovaným povrchem (kromě pochozích částí, které mohou být vyrobeny z prolamovaných nebo profilovaných plechů). Karoserie účelové nástavby může být doplněna karosářskými prvky z jiných lehkých materiálů s životností odpovídající životnosti CAS.

9.2. Účelová nástavba s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezující přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjímat a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.

9.3. Pokud je vzdálenost mezi kabinou osádky a karosérií účelové nástavby větší než 100 mm, je tento volný prostor na obou bocích CAS zakryt karosářskými prvky kopírujícími tvar kabiny vozidla a navazujícími na tvar nástavby.

9.4. CAS je vybavena nejméně šesti prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby, které jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.

9.5. Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm. Do úložného prostoru účelové nástavby nezasahují, ani nejsou v něm umístěny žádné provozní prvky podvozku CAS (např. nádrž AdBlue, akumulátorové baterie, nádrž PHM, tlumič výfuku).

9.6. V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) elektrocentrála, ventilátor přetlakový – umístění na vodorovném výsuvném nebo otočném prvku ve spodní části úložného prostoru,

Kupní smlouva - Příloha č. 1 – Technické podmínky

- b) pila řetězová, pila kotoučová – uložení v úchytném prvku zachycujícím úkap PHM,
- c) světlomet požární, kabely prodlužovací – uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru,
- d) kleště štípací, palice, páčidlo, sekera bourací, sekera štípací – uložení na svislém výsuvném nebo otočném prvku,
- e) čerpadlo plovoucí, sběrač – uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru,
- f) hadice izolované požární – uložení samostatně a v kazetách na hadice, nejméně 2 kazety C a 1 kazeta B (uložení po dvou kusech izolovaných požárních hadic),
- g) drobné požární příslušenství je uloženo nejméně v šesti přepravkách o rozměrech základny 600 x 400 mm.

Kazety a přepravky jsou součástí dodávky. Konečné rozmístění požárního příslušenství v účelové nástavbě a v kabině osádky CAS, bude konzultováno s dodavatelem. Případné změny v rozmístění musí být odsouhlaseny zadavatelem.

- 9.7. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

- 9.8. Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení.

Pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí je naviják opatřen vodícími kladkami (rolnami), které lze vysunout přes obrys CAS. Vysokotlaká hadice, splňující požadavky ČSN EN 1947 s klasifikací II/C/1, případně II/A/1, má délku nejméně 60 m, je v celé své délce tvarově stálá, plně průtočná a pružná. Hadice má hladký povrch.

K hadici je připojena kombinovaná vysokotlaká proudnice podle ČSN EN 15182-4+A11), typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) s třmenovou ovládací pákou armatury, která je součástí dodávky.

Vysokotlaká proudnice je upevněna v držáku.

Vysokotlaká hadice umožňuje odvodnění tlakovým vzduchem napojeným na vzduchovou soustavu podvozku CAS.

Součástí dodávky je také pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici.

- 9.9. CAS je opatřena odnímatelnou lafetovou proudnicí s hubicí pro plný a roztříštěný proud s maximálním jmenovitým průtokem nejméně $2.000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$, délkou účinného dostřiku plným proudem nejméně 50 m a s nastavitelným průtokem. Lafetová proudnice je řešena jako odnímatelná s napojením na příslušný propojovací prvek umístěný na horní pochozí ploše účelové nástavby. Výstupní potrubí lafetové proudnice je opatřeno závitem $2 \frac{1}{2}''$, na který se šroubuje pevná spojka B pro připojení výměnných hubic. Sestava lafetové proudnice, stativu (podstavce) s napojením 2xB pro přenosnou lafetovou proudnici a originálního pěnotvorného nástavce lafetové proudnice na těžkou pěnu, je nedílnou součástí CAS a je dodána dodavatelem.

- 9.10. CAS je v přední části vybavena dálkově ovládanou lafetovou proudnicí s hubicí pro plný a roztříštěný proud a se maximálním jmenovitým průtokem nejméně $450 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ při tlaku 6 bar, délkou účinného dostřiku plným proudem nejméně 30 m, pracovním rozsahem (natočením) nejméně -90° až $+90^\circ$ horizontálně a nejméně -45° až $+45^\circ$ vertikálně, s možností plynulé změny tvaru výstřikového kužele od plného po roztříštěný a s nastavitelným průtokem. Ovládání lafetové proudnice je umístěno v kabině osádky v dosahu sedadla velitele, veškeré funkce a pohyby proudnice jsou ovládány pomocí joysticku a podsvětlených tlačítkových ovladačů. Proudnice umožňuje uživatelsky nastavit oscilaci. V kabině osádky je dále umístěno ovládání hlavního uzávěru nádrže na hasivo (vodu) a požárního čerpadla a LED stavoznak znázorňující množství hasiva v nádrži na hasivo (vodu), zobrazující stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž. Lafetová proudnice nezasahuje do nájezdového úhlu CAS.

- 9.11. Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena asanační lištou nebo obdobným zařízením, napojeným na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa řidiče (strojníka). Zařízení je provedeno jako odnímatelné s možností uložení na pochozí ploše CAS, pokud zasahuje do nájezdového úhlu CAS.

- 9.12. Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací zařízení v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.
- 9.13. V prostoru obslužného místa čerpacího zařízení je umístěn mikrofón a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.
- 9.14. Čerpací zařízení s obslužným místem je umístěno v zadní části účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.
- 9.15. Obslužné místo čerpacího zařízení je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.
- 9.16. Výtlačná a plnicí hrdla jsou vyvedena pod zadní roletové schránky, mimo úložný prostor s požárním příslušenstvím. Plnění nádrže na vodu je možné nejméně dvěma hrdly 75, jedním na levé straně a jedním na pravé straně, opatřenými kulovými ventily.
- 9.17. Konstrukce zařízení pro plnění nádrže na vodu z vnějšího tlakového zdroje umožňuje samočinné a plynulé doplňování nádrže na vodu z vnějšího zdroje v závislosti na poklesu hladiny v nádrži na vodu. Uzavírací armatury jsou konstruovány tak, aby nezpůsobovaly tlakové rázy v dopravním vedení.
- 9.18. Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.
- 9.19. Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.
- 9.20. Žebřík pro výstup na horní pochozí plochu účelové nástavby je z jednoho dílu a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Příčle, štěřiny a upevňovací prvky žebříku mají vysokou torzní tuhost. Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný, jednodílný a vykazuje vysokou torzní tuhost.
- 9.21. Rozměrné požární příslušenství, s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku a trhacího háku, je uloženo nejméně ve dvou schránkách s víkem. Jedna ze schránek je uzpůsobena pro uložení sacích hadic o délce 2,5 m. Schránky jsou vyrobeny ze slitiny lehkých kovů a jsou umístěny na účelové nástavbě. Schránky jsou uzamykatelné klíčem shodným s uzamykatelnými uzávěry na účelové nástavbě, po stranách jsou odvětrány a jejich konstrukce zamezuje vnikání vody z pochozí plochy na účelové nástavbě. Vnitřní prostor schránek je vybaven osvětlením typu LED.
- 9.22. Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo.
- 9.23. Nádrž na hasivo je vyrobena z nerezové oceli, jakosti minimálně AISI 316L.
- 9.24. Nádrž na vodu má objem 4.000 až 4.099 litrů a je v prostoru pochozí plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 450 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.
- 9.25. Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.
- 9.26. Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé přední části účelové nástavby.
- 9.27. Pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby jsou na obou bocích umístěny vždy nejméně tři zdroje (nebo jeden zdroj po celé délce boku účelové nástavby) bílého neoslňujícího světla a na zádi CAS nejméně jeden zdroj bílého neoslňujícího světla, lze je zapnout a vypnout z prostoru řidiče (strojníka) a z prostoru obsluhy požárního čerpadla. Všechny světelné zdroje jsou typu LED o svítivosti každého nejméně 1.500 lm (nebo jeden zdroj světla po celé délce boku účelové nástavby o svítivosti nejméně 4.000 lm).
- 9.28. Pro osvětlení úložných prostor je použito bílého neoslňujícího světelného zdroje typu osvětlovací lišty v provedení LED, s krytím nejméně IP 67 a umístěného na obou stranách úložného prostoru v místě poblíž vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru. Z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím flexibilních LED pásků. Osvětlení úložných prostor se samočinně zapne po otevření a vypne po uzavření rolet účelové nástavby CAS.

9.29. Na zadní části účelové nástavby CAS je umístěna výstražná LED svítlna vyzařující světlo oranžové barvy, tvořená nejméně osmi moduly sdruženými do jednoho celku a mající nejméně tyto módy – výstražné blikání, směřování vlevo, směřování vpravo. Každý modul má nejméně 3 diody.

9.30. CAS je vybavena LED pracovním světlometem s intenzitou světelného toku nejméně 1.000 lm:

- a) na každém držáku bočního zpětného zrcátka,
- b) na přední části kabiny osádky, a
- c) vpravo i vlevo na zadní části účelové nástavby.

Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče (strojníka), je nezávislé na zařazeném zpětném rychlostním stupni a je řidiči (strojníkovi) opticky signalizováno sdělovačem vyzařujícím světlo žluté barvy.

9.31. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče (strojníka). Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a její zobrazovací část o velikosti nejméně 5" je umístěna v zorném poli řidiče (strojníka).

9.32. CAS je vybavena kamerovým systémem obsahujícím:

- záznamový rekordér vybavený:

- SSD diskem o kapacitě nejméně 500 GB,
- ukládáním záznamu nejméně ze 4 kamer ve full HD rozlišení,
- záznamem zvuku z externího mikrofону,
- promítnutím informace o zapnuté světelné části zvláštního výstražného zařízení a použití provozní brzdy do nahrávaného videozáznamu,
- WIFI – access point nebo klientský režim,
- GPS,
- panic tlačítkem umístěným v dosahu sedadla velitele,
- uzamykatelným přístupem k paměťovému médiu,
- stahováním záznamu přes FTP server nebo web rozhraní,
- možností nahrávání ve smyčce,

- přední kameru sledující provoz před CAS,

- zadní vnější kameru sledující provoz za CAS,

- vnitřní kameru sledující prostor řidiče a přístrojovou desku CAS,

- parametry kamer: rozlišení nejméně 1920x1080p, bitrate 5Mbps, úhel záběru nejméně 110°, noční vidění, vnější kamery krytí nejméně IP 67,

- mikrofón,

- kabeláž pro propojení kamer a mikrofónu s rekordérem.

Přesné umístění jednotlivých částí systému bude upřesněno při výrobě CAS s ohledem na nabídnutý typ podvozku. Kamerový systém je napájen z elektrické soustavy CAS a samočinně se spustí po startu motoru CAS. Výstup zadní kamery je po zařazení zpětného rychlostního stupně zobrazován na displeji o velikosti nejméně 5", umístěném v zorném poli řidiče, případně může být pro tyto účely použita další samostatná kamera.

9.33. CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země s nejméně dvěma světlomety LED 24 V s celkovým světelným tokem nejméně 30.000 lm a krytím nejméně IP 44. Světlometry jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světlometů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce nejméně 5 m, které je umístěno v prostoru ovládání požárního čerpadla. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V.

9.34. Hygienické prostředky, které tvoří dávkovací zásobník na tekuté mýdlo o objemu nejméně 500 ml, dávkovací zásobník na alkoholovou dezinfekci o objemu nejméně 500 ml a zásobník na papírové ručníky, jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravém zadním úložném prostoru na výsuvném

Kupní smlouva - Příloha č. 1 – Technické podmínky

úložném prvku. Do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojená na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirálová hadice s délkou v roztaženém stavu nejméně 1,5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS a ovládaná mechanickým vzduchovým kohoutem. Tekuté mýdlo 500 ml, alkoholová dezinfekce 500 ml a papírové ručníky (balení) jsou součástí CAS a jsou dodány dodavatelem.

9.35. CAS je vybavena zařízením k řízení provozu účelové nástavby se schopností monitorovat a ovládat jednotlivé prvky účelové nástavby. Veškeré funkce systému je možné ovládat z obslužného místa čerpacího zařízení pomocí grafického terminálu s obrazovkou o úhlopříčce nejméně 10" a z přenosného grafického terminálu s obrazovkou o úhlopříčce alespoň 7", umístěného v kabině řidiče (strojníka). Pro možnost spolehlivého použití přenosného terminálu i mimo kabinu osádky, je jedna z antén wifi routeru umístěna vně kabiny - na její střeše. Nejméně 20 vybraných hlavních funkcí systému je možné ovládat z obslužného místa čerpacího zařízení pomocí nejméně dvou klávesnic s tlačítky označenými grafickými symboly.

Systém řízení požární nástavby má následující funkce:

- a) zobrazení aktivních prvků účelové nástavby – rolety, úložné schrány na pochozí ploše účelové nástavby, žebřík, osvětlovací stožár, oranžová výstražná svítlna, světelné části zvláštního výstražného zařízení,
- b) signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě,
- c) signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení,
- d) signalizace nízkého množství pohonných hmot a hasiva,
- e) zobrazení grafu s využitím hasiva za nejméně poslední 3 minuty, zobrazení předpokládaného času do naplnění/vyčerpání hasiva,
- f) zobrazení nepřipravenosti vozidla k jízdě na palubní desce CAS (varování nástavby, aktivní osvětlovací stožár),
- g) automatizovaný provoz se zavodněním čerpacího zařízení a tlakovou regulací,
- h) upozornění na chybnou obsluhu formou textového hlášení s akustickou signalizací,
- i) monitorování mezních provozních stavů na čerpacím zařízení, a to tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem,
- j) funkce pro automatické provedení zkoušky sání na sucho, zkoušky maximálních tlaků a zkoušky elektronických ventilů, záznam o provedení zkoušky do databáze systému včetně zobrazení doporučeného termínu pro další provedení zkoušky,
- k) záznam provozních dat během provozu čerpacího zařízení (nejméně otáčky motoru, otáčky čerpadla, rychlost vozidla, tlak nízkotlakého okruhu, tlak vysokotlakého okruhu tlak na vstupu do čerpadla, hladina hasiva, napětí na baterii) při frekvenci alespoň 1 Hz,
- l) automatické plnění nádrže plnicím zařízením,
- m) automatické zhasnutí světlometů osvětlovacího stožáru a uložení osvětlovacího stožáru do přepravní polohy při uvolnění parkovací brzdy,
- n) ovládání osvětlení okolí CAS, oranžové výstražné svítilny na zádi CAS, dočasná deaktivace zadních doplňkových svítilen zvláštního výstražného zařízení,
- o) systém plánované údržby, zobrazení termínu provedení dalšího servisu jednotlivých položek, včetně připomenutí provedení údržby na hlavní obrazovce,
- p) automatická diagnostika systému řízení nástavby se schopností rozpoznání poruchy (zkratovaný výstup elektronické jednotky, ztráta napájecího napětí jednotky, ztráta komunikace s podvozkem vozidla – pouze v případě, že vozidlo komunikuje s nástavbou pomocí sběrnice CAN bus, ztráta komunikace s ventilovým ostrovem, osvětlovacím stožárem či jednotkami v rámci nástavby),
- q) poznámkový blok synchronizovaný mezi všemi obrazovkami systému řízení požární nástavby.

Požární nástavba je dále vybavena sérií elektronických řídicích jednotek (dále jen jednotky), umístěných na různých místech CAS. Jednotky, včetně zadního grafického terminálu, jsou mezi sebou propojeny pomocí sběrnice CAN bus 2.0, nebo novější.

10. Barevná úprava, značení, nápisy

10.1. Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva

podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\Delta E \leq 3$ od etalonu). Bílý vodorovný retroreflexní pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky.

- 10.2. Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, při jeho horním okraji, umístěno liniové značení v barvě žluté. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.
- 10.3. Barevná úprava CAS je doplněna o retroreflexní zvýrazňující prvky v provedení odstínu RAL 1026 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva, v rozsahu celkové plochy polepu do 8,5 m².
- 10.4. V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, ve druhém řádku je uveden název obce.
- 10.5. Na CAS je umístěno logo sponzora (fondu poskytujícího finanční prostředky). Vzor loga poskytne zadavatel.
- 10.6. Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.
- 10.7. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy. Konkrétní provedení bude upřesněno v průběhu realizace.

11. Zvláštní výstražné zařízení

- 11.1. Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je na CAS provedena v souladu s TP-ST/20-2019*, a to ve 2 samostatných celcích:
 - a) hlavní část (dále jen světelné zařízení), a
 - b) doplňkové svítily.
- 11.2. Všechny prvky světelné části zvláštního výstražného zařízení mají čiré kryty.
- 11.3. Světelné zařízení je:
 - a) v přední části CAS tvořeno rampou o výšce nejvíce 80 mm a délce nejméně 1.800 mm. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a nejméně 4 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 3 diodami pro každou vyzařovanou barvu), a
 - b) v zadní části CAS tvořeno rohovými svítilnami (každá s nejméně 12 diodami pro každou vyzařovanou barvu) zabudovanými v rozích karosérie účelové nástavby.
- 11.4. Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. d) TP-ST/20-2019* v režimu dvojzáblesk (R65). Rampa je vybavena ochranným prvkem proti zachycení větví.
- 11.5. CAS je vybavena 4 páry doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 8 diodami pro každou vyzařovanou barvu) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem, 1 pár na bocích přední části kabiny osádky nebo předního nárazníku, 1 pár v zadní části CAS – na spodní části účelové nástavby nebo pod ní a 1 pár na bocích účelové nástavby (v přední třetině její délky u horního okraje). Doplňkové svítily vyzařují dle bodu 19 TP-ST/20-2019* v režimu dvojzáblesk (R65). Doplňkové svítily nejsou synchronizovány se světelným zařízením.
- 11.6. Doplňkové svítily na kabině osádky a přímé moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy v rampě lze v případě potřeby společně vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Doplňkové svítily v zadní části CAS lze v případě potřeby vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení a dočasně deaktivovat z obslužného místa čerpacího zařízení. Po zapnutí zvláštního výstražného zařízení musejí být v činnosti všechny jeho světelné části v denním režimu.
- 11.7. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu řidiče (strojníka) a nejsou integrovány v mikrofonu. Jejich součástí je tlačítko HORN, které funguje nezávisle na zvoleném tónu.

Kupní smlouva - Příloha č. 1 – Technické podmínky

Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro řidiče (strojníka) řešeno také tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i tlačítkem v dosahu sedadla spolujezdce (velitele). V dosahu sedadla spolujezdce (velitele) je umístěno také tlačítko HORN. Mikrofon zvláštního výstražného zařízení je v kabině osádky umístěn mimo prostor, osádkou běžně obsluhovaných, zařízení (skrytě) a je připojen do výkonové části zvláštního výstražného zařízení.

- 11.8. Reproduktor zvláštního výstražného zařízení je umístěn na vnější straně kabiny osádky tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím. Reproduktor může být tvořen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).
- 11.9. Zvuková část zvláštního výstražného zařízení vydává nejméně dvě různá zvuková výstražná znamení se spojitě proměnnou výškou tónu (sirénou) a vytváří celkový akustický tlak nejméně 120 dB (A)/1 m.
- 11.10. Výstražné zařízení CAS je doplněno o jednotónovou pneumatickou houkačku ovládanou z místa řidiče (strojníka), která nezvyšuje celkovou výšku CAS.
- 11.11. Zvuková část zvláštního výstražného zařízení CAS umožňuje, po aktivaci tlačítkem v dosahu sedadla spolujezdce (velitele), na předem definovanou dobu doplňkovou funkci současné reprodukce zvukového výstražného znamení se spojitě proměnnou výškou tónu (sirénou) na nižších frekvencích.
- 11.12. Aktivní prvky zvukové části zvláštního výstražného zařízení jsou homologovány podle EHK 10.

12. Příslušenství

CAS je vybavena položkami požárního příslušenství podle následující tabulky.

Požární příslušenství CAS (podrobné technické podmínky platí pro příslušenství dodávané dodavatelem CAS, zadavatel dodává příslušenství, které má ve vybavení)	počet kusů	předpokládané umístění příslušenství	dodá zadavatel	dodá dodavatel
barel plastový na sorbent, objem nejméně 25 l, šířka víka nejméně 250 mm	2	pochozí plocha	0	2
čerpadlo plovoucí, s výtlačným hrdlem 75, maximální průtok nejméně 1000 l, jmenovitý průtok nejméně 500 l/min při 0,15 MPa, maximální tlak nejméně 0,25 MPa	1	prostor čerpadla	0	1
čerpadlo ponorné kalové elektrické 230 V, s výtlačným hrdlem 75, maximální průtok nejméně 750 l, jmenovitý průtok nejméně 400 l/min při 0,1 MPa, maximální tlak nejméně 0,15 MPa	1	levá přední	0	1
dalekohled binokulární, zvětšení nejméně 8x, průměr přední čočky nejméně 42 mm	1	kabina osádky	0	1
deska vyprošťovací s upevňovacími prostředky, plovoucí, šířka nejméně 430 mm, délka nejméně 1800 mm, nosnost nejméně 170 kg	1	kabina osádky	1	0
držák hadicový v obalu	2	kabina osádky	2	0
ejektor ležatý	1	levá zadní	0	1
elektrocentrála 230 V, jmenovitý provozní výkon nejméně 3 kVA, krytí nejméně IP 44 s měřičem izolačního stavu, osazená zásuvkami nejméně 1 x 230 V/10 A domovní, 1 x 230 V/16 A průmyslová, zemnicí vodič a kolík	1	levá přední	0	1
hadice požární izolovaná B, délka 20 m, podle ČSN 80 8711	8	levá střední	8	0
hadice požární izolovaná B, délka 5 m, podle ČSN 80 8711	2	prostor čerpadla	2	0

Kupní smlouva - Příloha č. 1 – Technické podmínky

hadice požární izolovaná C, délka 20 m, podle ČSN 80 8711	10	levá střední	10	0
hadice požární izolovaná D, délka 20 m, podle ČSN 80 8711	7	pravá zadní	0	7
hadice sací 110 x 2,5 m, podle ČSN EN ISO 14 557	4	pochozí plocha	0	4
hadice sací pro pěnотvorný příměšovač podle ČSN EN 16 712-2	1	pravá zadní	0	1
háček trhačí s násadou ze slitiny lehkých kovů - délka nejméně 5 m podle ČSN 38 9552	1	pochozí plocha	1	0
kabel prodlužovací 230 V, délka nejméně 25 m na navijáku, krytí nejméně IP 44, průřez vodiče nejméně 2,5 mm ²	2	levá přední	0	2
kalhoty brodící	2	pravá střední	0	2
kartáč průtokový na mytí s hadicí 25 x10 m	1	pravá zadní	0	1
kbelík objem nejméně 10 l, plechový, pozinkovaný	1	pochozí plocha	1	0
kleště štípací pákové na tyče a svorníky, délka nejméně 600 mm	1	levá zadní	1	0
klíč k nadzemnímu hydrantu	1	prostor čerpadla	1	0
klíč k podzemnímu hydrantu	1	levá zadní	1	0
klíč na hadice a armatury B/C	4	levá střední	4	0
klíč na sací hadice	2	prostor čerpadla	2	0
klín dřevorubecký	2	levá přední	0	2
kohout kulový přenosný B	1	levá střední	1	0
koš sací 110 podle TP-TS/01-2007*	1	pochozí plocha	0	1
koště cestářské podle TP-TS/12-2019*	2	pochozí plocha	2	0
kotouč k motorové kotoučové pile, průměr 300 mm	2	levá přední	0	2
krumpáč ocelový kovaný podle TP-TS/12-2019*	1	pochozí plocha	1	0
kužel dopravní skládací, rozměr nejméně 320 x 320 x 60 mm	4	pravá přední	4	0
láhev kompozitní tlaková náhradní podle VPPO-CHS/11-2013* s lahvoým ventilem dle VPPO-CHS/15-2014*	3	kabina osádky	3	0
lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem, typ A, délka 30 m, průměr 10 mm ve vaku	2	kabina osádky	0	2
lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem, typ A, délka 60 m, průměr 10 mm ve vaku	1	kabina osádky	0	1
lano ventilové na vidlici	1	levá zadní	0	1
lano záchytné na vidlici	1	levá zadní	0	1
lopata rovná ze slitiny hliníku podle TP-TS/12-2019*	1	pochozí plocha	1	0
lopata špičatá ocelová podle TP-TS/12-2019*	1	pochozí plocha	1	0
lopatka dřevorubecká s obracákem, délka nejméně 700 mm	1	levá přední	0	1
lopatka polní podle TP-TS/12-2019*	1	pravá přední	0	1
motykosekera podle TP-TS/12-2019*	1	pochozí plocha	0	1
můstek hadicový	2	pochozí plocha	2	0
nádoba na pohonné hmoty a oleje k motorové pile o objemu nejméně 5/3 l	1	levá přední	1	0
nádoba na pohonné hmoty o objemu nejméně 10 l	1	levá přední	1	0

Kupní smlouva - Příloha č. 1 – Technické podmínky

nádoba na úkapy o objemu nejméně 14 l	1	pochozí plocha	1	0
nástavec hydrantový podle ČSN 38 9441	1	levá zadní	0	1
nástavec sací na pěnídlo	1	pochozí plocha	0	1
nástroj vyprošťovací ruční jednodílný, délka nejméně 700 mm	1	pravá přední	0	1
návleky na nohy proti prořezu řetězovou pilou, podle ČSN EN 381	1	levá přední	0	1
nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	kabina osádky	0	2
objímka na izolovanou požární hadici B	4	levá střední	4	0
objímka na izolovanou požární hadici C	4	levá střední	4	0
oděv ochranný protichemický kapalinotěsný, typ 3B s protichemickými rukavicemi a holínkami podle ČSN EN 14 605	3	pravá střední	3	0
páčidlo ploché, délka nejméně 600 mm	1	levá zadní	0	1
palice, hmotnost nejméně 5 kg	1	levá zadní	0	1
páska vytyčovací, délka nejméně 500 m	1	kabina osádky	0	1
pila motorová kotoučová (rozbrušovací) s příslušenstvím, výkon motoru nejméně 3,5 kW, motor – dvoudobý, vzduchem chlazený; hmotnost nejvíce 10 kg, průměr kotouče nejméně 300 mm, hloubka řezu nejméně 100 mm	1	levá přední	1	0
pila motorová řetězová s příslušenstvím, výkon motoru nejméně 3,4 kW, délka lišty nejméně 450 mm, hmotnost bez lišty nejvíce 6 kg	1	levá přední	1	0
plachta plastová rozměry nejméně 4x4 m	1	pravá střední	0	1
popruh upínací pevnost nejméně 50 kN s napínacím prostředkem, délka nejméně 4,5 m	2	levá zadní	0	2
prostředky první pomoci (lékárna v batohu/kufru) podle TP-TS/08-2016* v rozsahu povinné výbavy pro kategorii 1 (rozměrné prostředky pro imobilizaci a transport – vyprošťovací deska a příkrývky jsou řešeny v této tabulce samostatně)	1	kabina osádky	0	1
proudnice B	1	levá střední	1	0
proudnice kombinovaná C podle TP-TS/13-2019*	2	levá střední	2	0
proudnice kombinovaná D podle TP-TS/11-2019*	2	pravá zadní	0	2
proudnice pěnотvorná na střední pěnu, průtok nejméně 400 l.min ⁻¹ , dostřik nejméně 20 m	1	pochozí plocha	0	1
proudnice pěnотvorná na těžkou pěnu, jmenovitý průtok nejméně 600 l.min ⁻¹ , dostřik nejméně 20 m	1	pochozí plocha	0	1
přechod B/C	2	levá střední	2	0
přechod C/D	2	levá střední	2	0
přechod šroubení 110/B	1	prostor čerpadla	1	0
příkrývka (deka), rozměr nejméně 2000 x 900 mm (k opak. použití) v obalu	2	kabina osádky	0	2
přilba k motorové řetězové pile	1	levá přední	1	0
příměšovač přenosný podle ČSN EN 16 712-1	1	pravá zadní	0	1
přístroj izolační dýchací vzduchový přetlakový podle VPPO-CHS/12B-2016*	6	kabina osádky	6	0
přístroj hasicí CO ₂ přenosný s hasicí schopností 89B	2	levá zadní	2	0

Kupní smlouva - Příloha č. 1 – Technické podmínky

přístroj hasicí práškový přenosný s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	2	levá zadní	2	0
pytel polyetylenový, objem nejméně 120 l, tloušťka nejméně 80 um	5	kabina osádky	5	0
rozdělovač B-CBC podle ČSN 38 9481	1	levá střední	1	0
rozdělovač C-DCD podle ČSN 38 9481	1	pravá zadní	0	1
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, nejméně 100 kusů v balení, materiál nitril, podle ČSN EN 455	1	kabina osádky	1	0
rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C (pár)	2	levá zadní	2	0
rychloucpávka kanálová pro opakované použití	1	pochozí plocha	1	0
sběrač 2 x 75 podle ČSN 38 9426	1	prostor čerpadla	0	1
sekera požární bourací podle TP-TS/12-2019*	1	levá zadní	1	0
sekera štípací podle TP-TS/12-2019*	1	levá zadní	0	1
skříňka s nástroji elektrotechnickými podle TP-TS/07-2011*	1	pravá přední	0	1
skříňka s nástroji podle TP-TS/09-2017*	1	pravá přední	0	1
sorbent sypký na ropné látky v pytli o hmotnosti nejméně 10 kg	3	pochozí plocha	3	0
souprava náradí kominického podle TP-TS/15-2020*	1	levá zadní	0	1
stříkačka džberová nebo obdobné zařízení v provedení na záda, objem vody nejméně 20 l, hmotnost prázdné nejvíce 2,5 kg, včetně hadice o délce nejméně 1 m, proudnice a pěnotvorného nástavce	1	pravá zadní	0	1
světla výstražná přenosná oranžové barvy, akumulátorové v provedení LED, v přenosném obalu po 6 ks s dobíjením	1	pravá přední	0	1
světlomet požární akumulátorový, světelný tok nejméně 3000 lm, se stativem, krytí nejméně IP 44, napájení 12/24 a 230 V	2	levá přední	0	2
svítidla ruční akumulátorová s dobíjecím úchytem v provedení LED, ATEX, voděodolná, nárazuvzdorná	6	kabina osádky	0	6
ventil přetlakový	1	levá střední	0	1
ventilátor přetlakový, jmenovitý výkon nejméně 12 000 m ³ .h ⁻¹	1	levá přední	1	0
vesta HASIČI	6	kabina osádky	0	6
víčko 110	1	prostor čerpadla	0	1
víčko 75	1	prostor čerpadla	0	1
žebřík záchranný a zásahový pro hasiče přenosný pro tři osoby s dostupnou výškou nejméně 8 m, podle ČSN EN 1147	1	pochozí plocha	1	0
Stříhací nástroj AKU Rozevření min 185 (mm), Střížná síla dle EN 13204 IK-2K-3K-4K-5K NFPA(1936) Třída A8-B9-C7-D9-E9-F4 Váha 23,0 (kg)	1	pravá přední	0	1
Rozpínací nástroj AKU Rozsah min 805 (mm), Rozevření min 670 (mm), Zvírací síla min 65 (kN) Váha připraveno k použití max 22,0 (kg)	1	pravá přední	0	1

Kupní smlouva - Příloha č. 1 – Technické podmínky

Teleskopický rozpínací válec Tlak. síla 1. píst/2 píst/3 píst min 105/60 (kN) Zákl. délka / Konc. délka min 580/1350 (mm) Vysun. délka min 800 (4000/360) (mm) EN třída TR108/428-62/372-21,4-E-I Váha připraveno k použití max 22,5 (kg)	1	pravá přední	0	1
Teleskopický rozpínací válec Tlak. síla 1. píst/2 píst/3 píst min 185/95 (kN) Zákl. délka / Konc. délka min 520/1150 (mm) Vysun. délka min 600 (350/260) (mm) EN třída TR189/360-99/270-21,8 Váha připraveno k použití max. 22,0 (kg)	1	pravá přední	0	1
STARTOVACÍ SADA (2x baterie, 1 x rychlo nabíječka 230 V)	1		0	1
Řetězová sada, délka min 1,8 m	1		0	1
Stabilizační schůdky s protiklínem LSS s odstupňovanou výškou podložení	2	pravá přední	0	2
Zachycovač airbagů řidiče osobního automobilu uložené v přepravním boxu 380x290x120 mm	1	pravá přední	0	1
Rohová prahová opěrka do 'I B' sloupku s možností umístění nástrojů nejméně ve třech polohách	1	pravá přední	0	1
Stabilizační podpěra umožňující stabilizaci vozidel ve třech bodech	2	pravá přední	0	2
Ochranný štít proti střepinám sada 2 ks	1	pravá přední	0	1

***Technické podmínky vydané MV-GŘ HZS ČR jsou veřejně dostupné ke stažení na webových stránkách:**

www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanych-technickych-podminek-pozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx

Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku 20/4000/240 - S2R

Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 2000 l.min-1 podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „pro smíšený provoz“ v provedení „R“ (speciálním redukováném pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).

Technické údaje vozidla, popis plnění:

Kategorie CAS	CAS 20 4000/240 S2R
Typ nástavby	Cisternová automobilová stříkačka
Typ podvozku	SCANIA P 460 4x4 CP28
Celková hmotnost	max. 18.000 kg
Největší technicky přípustná hmotnost	18.000 kg
Kabina	jednoprostorová, 4 dveřová, posádková 1 + 1 + 4
Motor výkon	338kW, 2500Nm
Měrný výkon	18,77 kW/1000 kg ⁻¹
Převodovka	Scania - Allison
Nástavba	WISS
Čerpací jednotka	RUBERG
Výkon čerpadla nízký tlak	2.000 lt/min. při 10 barech
Výkon čerpadla vysoký tlak	250 lt/min při 40 barech
Výška	max. 3 100 mm
Brodivost	750 mm
Boční náklon	30 °
Nádrž na hasivo - materiál	nerezová ocel, jakosti minimálně AISI 316L
Barva	RAL 3024 - polepem

CAS 20 Scania bude plně odpovídat technickým podmínkám Zadavatele (Kupní smlouva Příloha č. 1 – Technické podmínky) a bude podle nich vyrobena.

Technické příslušenství pro CAS, R				
Požadavky zadavatele	Obchodní název /specifikace dodavatele/	Výrobce	Požadovaný počet	
			m.j.	počet
K hadici je připojena kombinovaná vysokotlaká proudnice podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) proudnice je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury.	Kombinovaná vysokotlaká proudnice PROTEK 2361 podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) proudnice je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury.	PROTEK	ks	1
nástavec pěnотvorný na vysokotlakou proudnici	pěnотvorný nástavec na proudnici 2361	PROTEK	ks	1
V prostoru obslužného místa čerpacího zařízení je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.	Druhé ovládací místo vozidlové	IFSECOND	ks	1
Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS	Sací oblouk 110/110 určený pro sání z obou stran a připojení sacího vedení	WISS	ks	1
CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.	Systém nabíjení vozidla 230 V se samočinně odpojitelnou zásuvkou sdruženou i se vzduchem RETT BOX AIR , součástí dodávky je i příslušný protikus	RETTBOX	sada	1
Odnímatelná lafetová proudnice	Sestava lafetové proudnice PROTEK 620	PROTEK	sada	1
CAS je vybavena automatickými podmetacími řetězy, s možností přiřazení za jízdy do rychlosti 50 km/h. Ovládání je umístěno v prostoru řidiče se světelnou signalizací.	Automatické podmetací řetězy	SNOW WAY	sada	1

9.10. CAS je v přední části vybavena dálkově ovládanou lafetovou proudnicí s hubicí pro plný a roztříštěný proud a se maximálním jmenovitým průtokem nejméně 450 l.min-1 při tlaku 6 bar, délkou účinného dostřiku plným proudem nejméně 30 m, pracovním rozsahem (natočením) nejméně -90° až +90° horizontálně a nejméně -45° až +45° vertikálně, s možností plynulé změny tvaru výstřikového kužele od plného po roztříštěný a s nastavitelným průtokem. Ovládání lafetové proudnice je umístěno v kabině osádky v dosahu sedadla velitele, veškeré funkce a pohyby proudnice jsou ovládány pomocí joysticku a podsvětlených tlačítkových ovladačů. Proudnice umožňuje uživatelsky nastavit oscilaci. V kabině osádky je dále umístěno ovládání hlavního uzávěru nádrže na hasivo (vodu) a požárního čerpadla a LED stavoznak znázorňující množství hasiva v nádrži na hasivo (vodu), zobrazující stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž. Lafetová proudnice nezasahuje do nájezdového úhlu CAS.	Nárazníková proudnice Protek -90° až +90° horizontálně a nejméně -45° až +45° vertikálně. veškeré funkce a pohyby proudnice jsou ovládány pomocí joysticku.	PROTEK	sada	1
Přední část CAS je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A11) s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN. Lanový naviják je vybaven šnekovou převodovkou, přítlačným zařízením lana, mechanickým jištěním proti přetížení, lanovou kladkou, nepromokavým obalem a dálkovým ovládáním (za dálkové ovládání se považuje i dálkové ovládání s přívodním kabelem). Úchytný prvek lanového navijáku je opatřen kotvicím okem pro možnost upevnění háku lanového navijáku při práci s lanovou kladkou. Kotvicí oko je dimenzováno na tažnou sílu, shodnou s tažnou silou lanového navijáku. Před průjezdem klidnou vodou není nutno manipulovat s navijákem, ani odpojit jeho napájecí kabel. Lanový naviják, včetně příslušenství, je součástí CAS a je dodán dodavatelem.	Ramsey Winch, typ RE 50,7, 24V tažná síla 50,07 kN dle normy EN 14492 1+A1:2009, s odpojovačem baterií, central STOP tlačítko, naváděcí rolnou, přítlak lana, kabelový ovladač 3m, bezpečnostní tepelná pojistka, vybaven robustní šnekovou převodovkou, montážní díl na vozidlo, ochranný návlek.	RAMSEY	sada	1

CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožářem o výšce nejméně 5 m od země s nejméně dvěma světlomety LED 24 V s celkovým světelným tokem nejméně 30.000 lm a krytím nejméně IP 44. Světlomety jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světlometů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce nejméně 5 m, které je umístěno v prostoru ovládání požárního čerpadla. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V.	osvětlovací hlavice s LED , teleskopický stožár 1.3m-3.3m min výška 1.3m, max. výška 3.3m, průměr 98mm-51mm, 4sekce , rozvodná skříň , klávesnice	RCE	sada	1
---	--	------------	-------------	----------

RDS příslušenství pro CAS , R				
Požadavky zadavatele	Obchodní název /specifikace dodavatele/	Výrobce	Požadovaný počet	
			m.j.	počet
Kabina osádky je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhl. č. 69/2014 Sb.*, o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofonu umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.	Motorola Digital Mototrbo DM4600E s tlačítkovým mikrofonom	Motorola	ks	1
Analogová anténa	Anténa PVA001 kabel	Motorola	ks	1
Dále je vybavena digitálním terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb.*, o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany	Vozidlový terminál TPMe 900	Pramacom	ks	1
převodník A/D s optickou signalizací funkce (vysocesvítivá LED dioda vyzařující přerušované světlo žluté barvy).	Převodník A/D kompatibilní s typem CON3 s optickou signalizací	Konektel	ks	1
včetně montážní sady (verze s AVL)	Montážní sada pro TPMe 900 vč. GPS (verze AVL)	Pramacom	ks	1
Antény jsou k vozidlovým komunikačním prostředkům připojeny přes anténní filtr vodivě spojený samostatným vodičem s karoserií CAS.	Sdružovač pro HZS II: VHF 144-174 MHz-UHF 370-430 MHz	Konektel	ks	1

Zvláštní výstražné zařízení pro CAS		Výrobce	Požadovaný počet	
Požadavky zadavatele	Obchodní název /specifikace dodavatele/		m.j.	počet m.j.
v přední části CAS tvořeno rampou o výšce nejvíce 80 mm a délce nejméně 1.800 mm. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a nejméně 4 přímými. Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. d) TP-ST5/20-2019* v režimu dvojblesk (R65). Rampa je vybavena ochranným prvkem proti zachycení větvi. moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 3 diodami pro každou vyzařovanou barvu).	Světelná souprava MAGNUM, 2x rohový modul (FD) červenomodrý (á 24 diod) , 4x přímý výstražný modul (FD) červenomodrý (á 6 diod), čiré kryty, délka 1854 mm , výška 58 mm ,hloubka 312mm.	HOLOMÝ	sada	1
Zadní rohový modul levý	LED BR 49-1C-II-18B18R	HOLOMÝ	sada	1
Zadní rohový modul pravý	LED BR 49-2C-II-18B18R	HOLOMÝ	sada	1
CAS je vybavena 4 páry doplňkových světel (každá svítlna s nejméně 8 diodami pro každou vyzařovanou barvu) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem, 1 pár na bocích přední části kabiny osádky nebo předního nárazníku, 1 pár v zadní části CAS – na spodní části účelové nástavby nebo pod ní a 1 pár na bocích účelové nástavby (v přední třetině její délky u horního okraje). Doplňkové světelné zařízení vyzařují dle bodu 19 TP-ST5/20-2019* v režimu dvojblesk (R65). Doplňkové světelné zařízení nejsou synchronizovány se světelným zařízením.	LED BR 59-Bolt2-SM R65 Svítidlo výstražné LED, 12/24V, 18 diod, povrchová montáž, R65, modro/červené	HOLOMÝ	ks	8
Zesilovač a napájecí kabely	AZZ 400 B-M-24V zesilovač, kabel napájecí, souprava konektoru,kabel ovládací jednotky,ovládací jednotka	HOLOMÝ	sada	1
Mikrofon zvláštního výstražného zařízení	Mikrofon AM 02-E	HOLOMÝ	sada	1
Reproduktor může být tvořen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů	Reproduktor	HOLOMÝ	sada	2

Na zadní části účelové nástavby CAS je umístěna výstražná LED svítlna vyzařující světlo oranžové barvy, tvořená nejméně osmi moduly sdruženými do jednoho celku a mající nejméně tyto módy – výstražné blikání, směřování vlevo, směřování vpravo. Každý modul má nejméně 3 diody. O	Alej LED 1075 mm, 8 modulová LED A TC 58 R65	HOLOMÝ	sada	1
11.11. Zvuková část zvláštního výstražného zařízení CAS umožňuje, po aktivaci tlačítkem v dosahu sedadla spolujezdce (velitele), na předem definovanou dobu doplňkovou funkci současné reprodukce zvukového výstražného znamení se spojitě proměnnou výškou tónu (sírénou) na nižších frekvencích.	Nízkofrekvenční reproduktor se zesilovačem AS 100LF - 11	HOLOMÝ	sada	1

RCE SYSTÉM			
Obchodní název /specifikace dodavatele/	Výrobce	Požadovaný	
		m.j.	počet
Řídící jednotka FPC 101	RCE	ks	1
ovládací tablet 8" z odolného	RCE	ks	1
držák tabletu se zdrojem RAM mount, včetně nabíjecí sady	RCE	ks	1
Kabinové jednotky TIOBOARD	RCE	ks	1
Nástavbové jednotky TIOBOARD	RCE	ks	1
Tlakový snímač nízkotlaku	RCE	ks	1
Tlakový snímač podtlaku	RCE	ks	1
Tlakový snímač vysokotlaku	RCE	ks	1
Kabel 3,5m, pravoúhlý s konektorem M12	RCE	ks	3
Jednotky TKEY	RCE	ks	2
WIFI router	RCE	ks	1
konvertor signálu Alarm	RCE	ks	1
Převodník teplotního snímače	RCE	ks	1
Sada kamer DVR obsahující 2 kamery analogové přední 2Mpix,170°, IP69 noční vidění , mikrofon a 1 kamera analogová zadní, 2Mpix, 130°, IP69, noční vidění/IR LED, SSD disk 512GB,nouzové tlačítko,rekordér,	RCE	ks	1

Příloha č. 4 - Položkový rozpočet

Oranžově podbarvené položky (dodá zadavatel) se neoceňují!

Náklady celkem:

- 01 Podvozek specifikovaný Technickými podmínkami viz. příloha č.3 zadávací dokumentace
- 02 Nástavba specifikovaná Technickými podmínkami viz. příloha č.3 zadávací dokumentace
- 03 Čerpadlo specifikované Technickými podmínkami viz. příloha č.3 zadávací dokumentace
- 04 Požární příslušenství specifikované Technickými podmínkami viz. příloha č.3 zadávací dokumentace

Cena bez DPH [CZK]	DPH	Cena s DPH [CZK]
9 257 400,00 Kč		11 201 454,00 Kč
3 872 000,00 Kč	21%	4 685 120,00 Kč
3 259 500,00 Kč	21%	3 943 995,00 Kč
300 000,00 Kč	21%	363 000,00 Kč
1 825 900,00 Kč	21%	2 209 339,00 Kč

Soupis dodávek:

- 01 Podvozek specifikovaný Technickými podmínkami viz. příloha č.3 zadávací dokumentace 3 872 000,00 Kč
- 02 Nástavba specifikovaná Technickými podmínkami viz. příloha č.3 zadávací dokumentace 3 259 500,00 Kč
- 03 Čerpadlo specifikované Technickými podmínkami viz. příloha č.3 zadávací dokumentace 300 000,00 Kč
- 04 Požární příslušenství specifikované Technickými podmínkami viz. příloha č.3 zadávací dokumentace 1 825 900,00 Kč

pč	Požární příslušenství CAS (podrobné technické podmínky platí pro příslušenství dodávané dodavatelem CAS, zadavatel dodává příslušenství, které má ve vybavení)	počet kusů	předpokládané umístění příslušenství	dodá zadavatel	dodá dodavatel	J. cena [CZK]	Cena Celkem [CZK]
401	barel plastový na sorbent, objem nejméně 25 l, šířka víka nejméně 250 mm	2	pochozí plocha	0	2	486,00	972,00
402	čerpadlo plovoucí, s výtlačným hrdlem 75, maximální tlak nejméně 1000 l, jmenovitý průtok nejméně 500 l/min při 0,15 MPa, maximální tlak nejméně 0,25 MPa	1	prostor čerpadla	0	1	30 592,00	30 592,00
403	čerpadlo ponorné kalové elektrické 230 V, s výtlačným hrdlem 75, maximální průtok nejméně 750 l, jmenovitý průtok nejméně 400 l/min při 0,1 MPa, maximální tlak nejméně 0,15 MPa	1	levá přední	0	1	56 268,00	56 268,00
404	dalekohled binokulární, zvětšení nejméně 8x, průměr přední čočky nejméně 42 mm	1	kabina osádky	0	1	3 560,40	3 560,40
405	deska vyprošťovací s upevňovacími prostředky, plovoucí, šířka nejméně 430 mm, délka nejméně 1800 mm, nosnost nejméně 170 kg	1	kabina osádky	1	0		
406	držák hadicový v obalu	2	kabina osádky	2	0		
407	ejektor ležatý	1	levá zadní	0	1	5 030,40	5 030,40
408	elektrocentrála 230 V, jmenovitý provozní výkon nejméně 3 kVA, krytí nejméně IP 44 s měřičem izolačního stavu, osazená zásuvkami nejméně 1 x 230 V/10 A domovní, 1 x 230 V/16 A průmyslová, zemnicí vodič a kolík	1	levá přední	0	1	51 645,60	51 645,60
409	hadice požární izolovaná B, délka 20 m, podle ČSN 80 8711	8	levá střední	8	0		
410	hadice požární izolovaná B, délka 5 m, podle ČSN 80 8711	2	prostor čerpadla	2	0		
411	hadice požární izolovaná C, délka 20 m, podle ČSN 80 8711	10	levá střední	10	0		
412	hadice požární izolovaná D, délka 20 m, podle ČSN 80 8711	7	pravá zadní	0	7	2 337,60	16 363,20
413	hadice sací 110 x 2,5 m, podle ČSN EN ISO 14 557	4	pochozí plocha	0	4	4 440,00	17 760,00
414	hadice sací pro pěnотvorný příměšovač podle ČSN EN 16 712-2	1	pravá zadní	0	1	174,00	174,00
415	hák trhací s násadou ze slitiny lehkých kovů - délka nejméně 5 m podle ČSN 38 9552	1	pochozí plocha	1	0		
416	kabel prodlužovací 230 V, délka nejméně 25 m na navijáku, krytí nejméně IP 44, průřez vodiče nejméně 2,5 mm2	2	levá přední	0	2	2 379,60	4 759,20
417	kalhoty brodící	2	pravá střední	0	2	3 000,00	6 000,00
418	kartáč průtokový na mytí s hadicí 25 x10 m	1	pravá zadní	0	1	1 815,60	1 815,60
419	kbelík objem nejméně 10 l, plechový, pozinkovaný	1	pochozí plocha	1	0		
420	kleště štípací pákové na tyče a svorníky, délka nejméně 600 mm	1	levá zadní	1	0		
421	klíč k nadzemnímu hydrantu	1	prostor čerpadla	1	0		
422	klíč k podzemnímu hydrantu	1	levá zadní	1	0		
423	klíč na hadice a armatury B/C	4	levá střední	4	0		
424	klíč na sací hadice	2	prostor čerpadla	2	0		
425	klín dřevorubecký	2	levá přední	0	2	306,00	612,00
426	kohout kulový přenosný B	1	levá střední	1	0		
427	koš sací 110 podle TP-TS/01-2007*	1	pochozí plocha	0	1	4 252,80	4 252,80
428	koště cestářské podle TP-TS/12-2019*	2	pochozí plocha	2	0		

429	kotouč k motorové kotoučové pile, průměr 300 mm	2	levá přední	0	2	354,00	708,00
430	krumpáč ocelový kovaný podle TP-TS/12-2019*	1	pochozí plocha	1	0		
431	kužel dopravní skládací, rozměr nejméně 320 x 320 x 60 mm	4	pravá přední	4	0		
432	láhev kompozitní tlaková náhradní podle VPPO-CHS/11-2013* s lahvovým ventilem dle VPPO-CHS/15-2014*	3	kabina osádky	3	0		
433	lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem, typ A, délka 30 m, průměr 10 mm ve vaku	2	kabina osádky	0	2	1 266,00	2 532,00
434	lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem, typ A, délka 60 m, průměr 10 mm ve vaku	1	kabina osádky	0	1	2 412,00	2 412,00
435	lano ventilové na vidlici	1	levá zadní	0	1	807,60	807,60
436	lano záchytné na vidlici	1	levá zadní	0	1	501,60	501,60
437	lopata rovná ze slitiny hliníku podle TP-TS/12-2019*	1	pochozí plocha	1	0		
438	lopata špičatá ocelová podle TP-TS/12-2019*	1	pochozí plocha	1	0		
439	lopátka dřevorubecská s obracákem, délka nejméně 700 mm	1	levá přední	0	1	1 339,20	1 339,20
440	lopátka polní podle TP-TS/12-2019*	1	pravá přední	0	1	596,40	596,40
441	motykosekera podle TP-TS/12-2019*	1	pochozí plocha	0	1	1 178,40	1 178,40
442	můstek hadicový	2	pochozí plocha	2	0		
443	nádoba na pohonné hmoty a oleje k motorové pile o objemu nejméně 5/3 l	1	levá přední	1	0		
444	nádoba na pohonné hmoty o objemu nejméně 10 l	1	levá přední	1	0		
445	nádoba na úkapy o objemu nejméně 14 l	1	pochozí plocha	1	0		
446	nástavec hydrantový podle ČSN 38 9441	1	levá zadní	0	1	7 263,60	7 263,60
447	nástavec sací na pěnídlo	1	pochozí plocha	0	1	694,80	694,80
448	nástroj vyprošťovací ruční jednodílný, délka nejméně 700 mm	1	pravá přední	0	1	8 076,00	8 076,00
449	návleky na nohy proti prořezu řetězovou pilou, podle ČSN EN 381	1	levá přední	0	1	2 527,20	2 527,20
450	nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	kabina osádky	0	2	116,40	232,80
451	objímka na izolovanou požární hadici B	4	levá střední	4	0		
452	objímka na izolovanou požární hadici C	4	levá střední	4	0		
453	oděv ochranný protichemický kapalnotěsný, typ 3B s protichemickými rukavicemi a holínkami podle ČSN EN 14 605	3	pravá střední	3	0		
454	páčidlo ploché, délka nejméně 600 mm	1	levá zadní	0	1	597,60	597,60
455	palice, hmotnost nejméně 5 kg	1	levá zadní	0	1	920,40	920,40
456	páska vytyčovací, délka nejméně 500 m	1	kabina osádky	0	1	318,00	318,00
457	pila motorová kotoučová (rozbrušovací) s příslušenstvím, výkon motoru nejméně 3,5 kW, motor – dvoudobý, vzduchem chlazený; hmotnost nejvíce 10 kg, průměr kotouče nejméně 300 mm, hloubka řezu nejméně 100 mm	1	levá přední	1	0		
458	pila motorová řetězová s příslušenstvím, výkon motoru nejméně 3,4 kW, délka lišty nejméně 450 mm, hmotnost bez lišty nejvíce 6 kg	1	levá přední	1	0		
459	plachta plastová rozměry nejméně 4x4 m	1	pravá střední	0	1	370,80	370,80
460	popruh upínací pevnost nejméně 50 kN s napínacím prostředkem, délka nejméně 4,5 m	2	levá zadní	0	2	230,40	460,80
461	prostředky první pomoci (lékárna v batohu/kufříku) podle TP-TS/08-2016* v rozsahu povinné výbavy pro kategorii 1 (rozměrné prostředky pro imobilizaci a transport – vyprošťovací deska a příkrývky jsou řešeny v této tabulce samostatně)	1	kabina osádky	0	1	9 453,60	9 453,60
462	proudnice B	1	levá střední	1	0		
463	proudnice kombinovaná C podle TP-TS/13-2019*	2	levá střední	2	0		
464	proudnice kombinovaná D podle TP-TS/11-2019*	2	pravá zadní	0	2	11 832,00	23 664,00
465	proudnice pěnотvorná na střední pěnu, průtok nejméně 400 l.min ⁻¹ , dostřik nejméně 20 m	1	pochozí plocha	0	1	10 158,00	10 158,00
466	proudnice pěnотvorná na těžkou pěnu, jmenovitý průtok nejméně 600 l.min ⁻¹ , dostřik nejméně 20 m	1	pochozí plocha	0	1	6 552,00	6 552,00
467	přechod B/C	2	levá střední	2	0		
468	přechod C/D	2	levá střední	2	0		
469	přechod šroubení 110/B	1	prostor čerpadla	1	0		
470	příkrývka (deka), rozměr nejméně 2000 x 900 mm (k opak. použití) v obalu	2	kabina osádky	0	2	494,40	988,80

471	přilba k motorové řetězové pile	1	levá přední	1	0		
472	příměšovač přenosný podle ČSN EN 16 712-1	1	pravá zadní	0	1	7 179,60	7 179,60
473	přístroj izolační dýchací vzduchový přetlakový podle VPPO-CHS/12B-2016*	6	kabina osádky	6	0		
474	přístroj hasicí CO ₂ přenosný s hasicí schopností 89B	2	levá zadní	2	0		
475	přístroj hasicí práškový přenosný s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	2	levá zadní	2	0		
476	pytel polyetylenový, objem nejméně 120 l, tloušťka nejméně 80 um	5	kabina osádky	5	0		
477	rozdělovač B-CBC podle ČSN 38 9481	1	levá střední	1	0		
478	rozdělovač C-DCD podle ČSN 38 9481	1	pravá zadní	0	1	5 625,60	5 625,60
479	rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, nejméně 100 kusů v balení, materiál nitril, podle ČSN EN 455	1	kabina osádky	1	0		
480	rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C (pár)	2	levá zadní	2	0		
481	rychloucpávka kanálová pro opakované použití	1	pochozí plocha	1	0		
482	sběrač 2 x 75 podle ČSN 38 9426	1	prostor čerpadla	0	1	2 080,80	2 080,80
483	sekera požární bourací podle TP-TS/12-2019*	1	levá zadní	1	0		
484	sekera štípací podle TP-TS/12-2019*	1	levá zadní	0	1	1 122,00	1 122,00
485	skříňka s nástroji elektrotechnickými podle TP-TS/07-2011*	1	pravá přední	0	1	16 674,00	16 674,00
486	skříňka s nástroji podle TP-TS/09-2017*	1	pravá přední	0	1	16 984,80	16 984,80
487	sorbent pykly na ropné látky v pytli o hmotnosti nejméně 10 kg	3	pochozí plocha	3	0		
488	souprava nářadí kominického podle TP-TS/15-2020*	1	levá zadní	0	1	14 322,00	14 322,00
489	stříkačka džberová nebo obdobné zařízení v provedení na záda, objem vody nejméně 20 l, hmotnost prázdné nejvíce 2,5 kg, včetně hadice o délce nejméně 1 m, proudnice a pěnotvorného nástavce	1	pravá zadní	0	1	3 312,00	3 312,00
490	světla výstražná přenosná oranžové barvy, akumulátorové v provedení LED, v přenosném obalu po 6 ks s dobíjením	1	pravá přední	0	1	2 866,80	2 866,80
491	světlo met požární akumulátorový, světelný tok nejméně 3000 lm, se stativem, krytí nejméně IP 44, napájení 12/24 a 230 V	2	levá přední	0	2	5 877,60	11 755,20
492	svítlna ruční akumulátorová s dobíjecím úchytem v provedení LED, ATEX, voděodolná, nárazuvzdorná	6	kabina osádky	0	6	6 336,00	38 016,00
493	ventil přetlakový	1	levá střední	0	1	13 917,60	13 917,60
494	ventilátor přetlakový, jmenovitý výkon nejméně 12 000 m ³ .h ⁻¹	1	levá přední	1	0		
495	vesta HASIČI	6	kabina osádky	0	6	534,00	3 204,00
496	vičko 110	1	prostor čerpadla	0	1	853,20	853,20
497	vičko 75	1	prostor čerpadla	0	1	150,00	150,00
498	žebřík záchranný a zásahový pro hasiče přenosný pro tři osoby s dostupnou výškou nejméně 8 m, podle ČSN EN 1147	1	pochozí plocha	1	0		
499	Stříhací nástroj AKU Rozevření min 185 (mm), Střížná síla dle EN 13204 LK-2K-3K-4K-5K NFPA(1936) Třída A8-B9-C7-D9-E9-F4 Váha 23,0 (kg)	1	pravá přední	0	1	351 312,00	351 312,00
500	Rozpínací nástroj AKU Rozsah min 805 (mm), Rozevření min 670 (mm), Zvírací síla min 65 (kN) Váha připraveno k použití max 22,0 (kg)	1	pravá přední	0	1	351 936,00	351 936,00
501	Teleskopický rozpínací válec Tlak. síla 1. píst/2 píst/3 píst min 105/60 (kN) Zákl. délka / Konc. délka min 580/1350 (mm) Vysun. délka min 800 (4000/360) (mm) EN třída TR108/428-62/372-21,4-E-I Váha připraveno k použití max 22,5 (kg)	1	pravá přední	0	1	299 188,80	299 188,80
502	Teleskopický rozpínací válec Tlak. síla 1. píst/2 píst/3 píst min 185/95 (kN) Zákl. délka / Konc. délka min 520/1150 (mm) Vysun. délka min 600 (350/260) (mm) EN třída TR189/360-99/270-21,8 Váha připraveno k použití max. 22,0 (kg)	1	pravá přední	0	1	289 848,00	289 848,00

503	STARTOVACÍ SADA (2x baterie, 1 x rychlo nabíječka 230 V)	1		0	1	13 104,00	13 104,00
504	Řetězová sada, délka min 1,8 m	1		0	1	25 896,00	25 896,00
505	Stabilizační schůdky s protiklínem LSS s odstupňovanou výškou podložení	2	pravá přední	0	2	6 864,00	13 728,00
506	Zachycovač airbagů řidiče osobního automobilu uložené v přepravním boxu 380x290x120 mm	1	pravá přední	0	1	7 800,00	7 800,00
507	Rohová prahová opěrka do "I B" sloupku s možností umístění nástrojů nejméně ve třech polohách	1	pravá přední	0	1	9 984,00	9 984,00
508	Stabilizační podpěra umožňující stabilizaci vozidel ve třech bodech	2	pravá přední	0	2	19 100,40	38 200,80
509	Ochranný štít proti střepinám sada 2 ks	1	pravá přední	0	1	4 680,00	4 680,00