

## Nabídka dopravní datové studie:

Veřejná hromadná doprava reflektující potřeby obyvatel **města Uherského Hradiště a přilehlého okolí.**

Studie se bude věnovat dopravní obslužnosti města Uherské Hradiště a přilehlého okolí. Studie se skládá ze tří základních částí. První částí je **analýza dopravního chování**. Z analýzy vychází druhá část, věnující se **konceptu rozvoje dopravy se zaměřením na doplnění veřejné hromadné dopravy poptávkovou mikrotransitní dopravou**. Studie je zakončena simulací poptávky a navrhované mikrotransitní dopravy, tzv. "poptávkové dopravy" a návrhem realizace a opatření a z toho akční plán.

Poptávková doprava je nový režim veřejné hromadné dopravy, která zásadně mění městskou mobilitu a okrajových částí. V případě, že se město rozhodne poskytovat veřejnou hromadnou dopravu na základě objednávek cestujících, přinese to zkvalitnění mobility a služeb ve městě a okrajových částech.

Pomocí dat, simulací a pokročilých technologií pak může město efektivněji provozovat jak MHD, tak i další typy služeb (např. Senior taxi) na jedné platformě. Tím zásadně zlepšit přístupnost všem segmentům cestujících, a zároveň může efektivně využívat investic a snížit náklady na veřejnou službu. Poptávková doprava v závazku veřejné služby již k dnešnímu dni prošla vládním schválením a lze pravděpodobně očekávat platnou legislativu již od 1.1. 2025.

**Dodavatel:** CITYA mobility s.r.o.  
Zaoralova 3045/1e  
Brno 628 00  
IČ: 139 75 471  
ID DS: 7b8sr9w

**Nabídku připravil:** Martina Dobnerová  
**Kontakt:** [martina.dobnerova@citya.io](mailto:martina.dobnerova@citya.io)  
tel: +420 606 093 032

**Nabídka č.:** 2024-0286

**Odběratel:** **Město Uherské Hradiště**  
Masarykovo náměstí 19  
686 01 Uherské Hradiště  
IČO: 00291471  
DIČ: CZ00291471

**Platnost nabídky od:** 10.11.2024

**Platnost nabídky do:** 10.1.2025

## Souhrn

Cílem první části analýzy je získat vhled do vzorců mobility obyvatel města Uherského Hradiště a přilehlých oblastí. Primárním zdrojem informací budou automaticky sbíraná mobilitní data (tj. data poskytovatelů tzv. floating car data, mapových providerů, našich vlastních dat, dat od vás a partnerů), která budou výrazně méně zatížena subjektivními dojmy nebo nereprezentativním vzorkem respondentů. Na straně kapacity, tedy dopravní obslužnosti, zpracujeme data jízdních řádů linek obsluhujících danou oblast a našeho vlastního řešení poptávkové veřejné dopravy, tzv. AI alokátoru.

**Výstupem je textový, mapový a datový podklad, jak zlepšit mobilitu v regionu reflektující aktuální a budoucí potřeby obyvatel a jejich nároky na obecní infrastrukturu a trendy (body) zájmu.** Součástí je začlenění mikrotransitní poptávkové dopravy a návrhy na úpravy směrem k regionálním operátorům veřejné dopravy a ostatním obcím.

### Zlepšení dopravy v regionu ve 3 částech:

- I. Analýza současného stavu
- II. Koncepce rozvoje
- III. Simulace navrhované mikrotransitní služby a akční plán

## I. Analýza současného stavu

3 - 4 týdny

### Sběr dat

- **Kvantitativní výzkum** na základě sběru dat od stolu
  - a. Agregace veřejně dostupných dat; vašich datových zdrojů; a datových zdrojů od našich partnerů (mapoví poskytovatelé, mobilní operátoři, IOT senzory, data dopravní obslužnosti včetně jízdních řádů, aplikace sloužící řidičům i cestujícím - dle potřeby)
  - b. Tato data připravíme, zanalyzujeme a zpracujeme do výstupů popsaných níže
- **Podklady od dopravního operátora**
  - a. Pomůžeme získat, připravit a zpracovat data od dopravců v regionu

### Dostupnost v současném stavu

- Režerše dostupnosti významných cílů v docházkové vzdálenosti dle jednotlivých typů dopravy a jejich kombinací
- Zpracování závislosti na dopravě (docházkové vzdálenosti, dostupnost v kombinaci různých typů dopravy, tzv. "isochronní a teplotní mapy")

### Časoprostorová matice

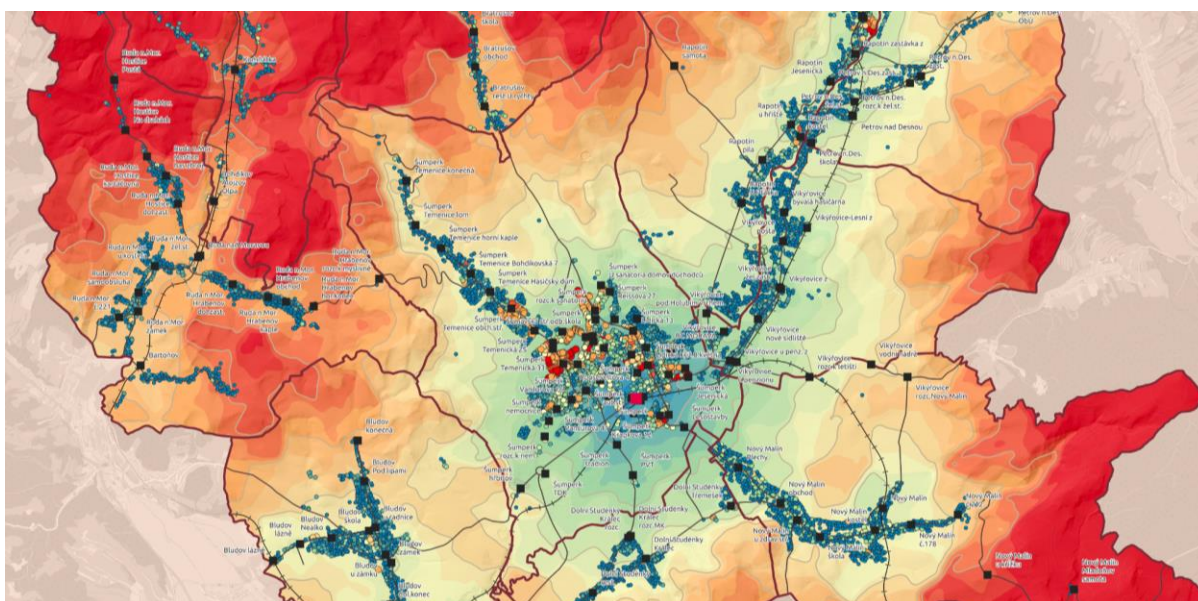
- Zmapování stávajícího stavu z hlediska přepravních vztahů ve spádových oblastech
- Namodelujeme dopravní poptávku v dané oblasti

### Kapacita sítě MHD

- Zmapování kapacity a frekvencí existujících spojů MHD procházející územím (mapová vizualizace) včetně identifikace tzn. úzkých míst

### Výstupy I. části

- analýza a vizualizace stávajícího stavu intenzit přepravních vztahů
- analýza a vizualizace spádových oblasti dopravní uzlů, služeb, POIs
- analýza a vizualizace multimodální dopravní obslužnosti v oblasti
- Časově dostupnostní mapy (tzv.izochronní a teplotní mapy) zobrazující docházkové vzdálenosti a dostupnost různých druhů dopravy
- hloubkový vhled to trendů cestujících v oblasti



## II. Koncepce rozvoje

3 - 4 týdny

### Řešení pro slabá místa dopravní obslužnosti

Na základě analýzy současného stavu (I. části) dopravního chování identifikujeme oblasti s horší obslužností veřejnou hromadnou dopravou (VHD). Definujeme Index doby přepravy pomocí VHD+chůze oproti IAD, a vyhodnotíme tzv. service index quality skládající se z následujících atributů:

- vzdálenost - od bydliště na páteřní linku VHD a docházková vzdálenost k nejbližší zastávce VHD
- komfort - průměrná doba čekání na spoj, frekvence spojů, \*obsazenost (*\*pokud dopravce sbírá tato data, případně využijeme alternativní agregovaná data např. Google/Meta, apod.*)
- dostupnost - rychlost a obsluha v čase i mimo denní špičky

Pro identifikované oblasti **navrhujeme úpravy kombinující poptávkovou veřejnou hromadnou dopravu (PVHD)** s existující fixní linkovou veřejnou dopravou.

Výstupem **mohou být i změny a úpravy v rámci VHD/MHD** – vždy záleží na konkrétním návrhu řešení a podmínkách operátora a dopravce.

### Výstupy II. části

- koncepce rozvoje:
  - návrh na začlenění mikrotransitní poptávkové dopravy do existující sítě veřejné dopravy
  - definování obsluhovaných regionů včetně návrhu virtuálních zastávek a systému obsluhy

## III. Simulace navrhované poptávkové veřejné veřejné dopravy

3 - 4 týdny

### Simulace poptávky a řešení poptávkové hromadné veřejné dopravy

Na základě předchozích dvou částí provedeme simulaci navrženého systému ve virtuálním prostředí ve 2 regionech.

### Akční plán

Akční plán navrhne konkrétní opatření s ohledem na zodpovědnost, finance a časový harmonogram. Pro finální 2 regiony bude vytvořena samostatná karta projektu popis, rozpočet, harmonogram s odpovědnými odděleními, milníky, atd.

Úvod kapitoly Akční plán se zaměří na rozpočet města a určí, kolik lze věnovat na rozvoj, údržbu a optimalizaci infrastruktury MHD, díky poptávkové dopravě. Kapitola rovněž identifikuje možné zdroje financování. Každé opatření bude rozpracováno v samostatné kartě, která poskytne podrobné informace o projektu poptávkové dopravy v mikroregionu.

### Výstupy III. části:

- Simulace služby a varianty parametrů poptávkové veřejné dopravy
- Parametry řešení:
  - 2 experimenty, resp. mikroregiony
  - velikost regionu a operační hodiny
  - počet vozidel a typ
  - rozvržení směn řidičů
  - začlenění do stávající infrastruktury
  - očekávané kvalitativní parametry služby
  - předpokládané náklady a tržby z jízdného
  - kartografické podklady před spuštěním systému a po spuštění systému
  - Návrhové opatření
  - Akční plán



Veškeré výstupy jsou předány formou prezentace, kartografických map a textového dokumentu (studie).

V rámci vypracované studie Vám dodáme veškeré výstupy volně k nakládání bez omezení jejich šíření, kdy můžete výstupy a data (docx, xsl, GIS, jpg, S-JTSK, apod.) z nich používat s odzdrojováním na výstupy v analýze.

V průběhu realizace proběhne několik participačních jednání, nejméně však čtyři.

|                           |                                               |
|---------------------------|-----------------------------------------------|
| Cena: 155 000 CZK bez DPH | Realizace 9 - 12 týdnů od obdržení objednávky |
|---------------------------|-----------------------------------------------|

**Nabídku zpracovali:**

Dominik Janík; [dominik@citya.io](mailto:dominik@citya.io); tel: +420 730 544 097

Martina Dobnerová; [martina.dobnerova@citya.io](mailto:martina.dobnerova@citya.io); tel: +420 606 093 032

Ing. Eliška Glaserová MSc., Dopravní Inženýr; [eliska.glaserova@citya.io](mailto:eliska.glaserova@citya.io)