



S M L O U V A

o veřejných službách v přepravě cestujících v příměstské dopravě vedené mimo územní obvod statutárního města Mostu

mezi statutárním městem Most a DOPRAVNÍM PODNIKEM měst Mostu a Litvínova, a.s.

PREAMBULE

Tato smlouva je uzavřena podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění (dále jen „**zákon o veřejných službách**“) a v souladu s čl. 5 odst. 1 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, v platném znění (dále jen „**nařízení (ES) č. 1370/2007**“). Tato smlouva podléhá režimu § 11 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „**ZZVZ**“) dle § 21 odst. 2 zákona 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění (dále jen „**zákon o veřejných službách**“).

SMLUVNÍ STRANY

Objednatel: **Statutární město Most,**
zastoupen: **Ing. Markem Hrvolem,**
primátorem statutárního města Mostu
sídlo: **Magistrát města Mostu, Radniční 1/2, 434 01 Most 1**
IČO: **00266094**
DIČ: **CZ00266094**
bankovní spojení:

(dále také jako Město)

a

Dopravce: **DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.**
zastoupen: **MUDr. Sášou Štemberou, předsedou představenstva**
Bc. Danielem Dunovským, místopředsedou představenstva
sídlo: **tř. Budovatelů 1395/23, 434 01 Most,**
IČO: **62242504**
DIČ: **CZ 62242504**
bankovní spojení: **Komerční banka, a.s., pobočka Most**
číslo účtu: **1406491/0100**
obchodní rejstřík: **Krajský soud v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 660**

(dále také jako Dopravce)

Článek I.

ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Účelem uzavření smlouvy je zajištění provozu příměstské dopravy veřejnou linkovou (autobusovou) dopravou a drážní (tramvajovou) dopravou Dopravcem ve vymezené oblasti na linkách a spojích vedených v návaznosti na linky a spoje městské hromadné dopravy mimo územní obvod města Mostu uvedených v příloze č. 1 této smlouvy (autobusové linky č. 10, 31 a tramvajové linky č. 1, 3, 4) a dále vymezení vzájemných vztahů mezi Městem a Dopravcem.
2. Předmětem této smlouvy, uzavřené podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Občanský zákoník**“), je založení závazku veřejné služby v přepravě cestujících mezi Dopravcem a Městem a jeho plnění dopravcem v souladu se zákonem o veřejných službách, nařízením (ES) č. 1370/2007, zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace a nařízením vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících.
3. Dopravce se zavazuje zajistit dopravní obslužnost provozováním autobusových linek a linek tramvajových dle ujednání této smlouvy v rozsahu sjednaného dopravního výkonu vyplývajícího z platných jízdních řádů.
4. Dopravce se zavazuje zajistit výkon služeb souvisejících s provozováním dopravy ve specifikaci a rozsahu uvedeném v příloze č. 3 této smlouvy, jakož i dodržovat standardy provozu příměstské dopravy v této příloze uvedené.
5. Město uzavřením této smlouvy pověřuje Dopravce výkonem veřejné služby v přepravě cestujících definované v čl. II. této smlouvy.
6. Dále je předmětem této smlouvy závazek Města uhradit Dopravci finanční kompenzaci ve výši sjednané v této smlouvě v souladu s vyhláškou č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, na kterou Dopravci vznikne nárok plněním závazku veřejné služby v přepravě cestujících po dobu trvání této smlouvy.
7. Kompenzace hrazená Městem nepřekročí náklady vynaložené Dopravcem při plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících po odečtení příslušných příjmů z tohoto závazku a přičtení čistého příjmu Dopravce.
8. Dopravce zajišťuje veřejné služby v přepravě cestujících na základě § 11 ZZVZ jako tzv. vertikální spolupráci.
9. Náklady vynaložené Dopravcem při plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících odpovídají nákladům, jež by na výkon veřejné služby v přepravě cestujících vynaložil průměrný, řádně řízený podnik, jež disponuje odpovídajícími technickými prostředky k plnění výkonu dané veřejné služby v přepravě cestujících, v souladu s ustanovením § 23 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách, ve znění pozdějších předpisů.

Článek II.

Práva a povinnosti smluvních stran v příměstské dopravě

1. Dopravce se zavazuje, že od 1. 1. 2025 bude zajišťovat provoz městské autobusové dopravy na linkách a spojích uvedených v příloze č. 1 této Smlouvy v rozsahu, v jakém jsou jejich trasy vedeny mimo územní obvod Města. Za tímto účelem se Město zejména zavazuje, že s Dopravcem bude mít uzavřenou smlouvu o veřejných službách (případně dodatek k již uzavřené smlouvě o veřejných službách), na jejímž základě bude Dopravce od 1. 1. 2025 povinen provozovat městskou autobusovou dopravu na linkách a spojích uvedených v příloze č. 1 této Smlouvy způsobem a za podmínek dohodnutých v této Smlouvě, a že takovou smlouvu o veřejných službách bude nepřetržitě udržovat v platnosti po celou dobu platnosti této Smlouvy.
2. Dopravce se zavazuje, že bude zajišťovat provoz tramvajové dopravy na linkách a spojích uvedených v příloze č. 1 této Smlouvy v rozsahu, v jakém jsou jejich trasy vedeny mimo územní obvod Města. Město prohlašuje, že s Dopravcem uzavřelo smlouvu o veřejných službách (případně dodatek k již uzavřené smlouvě o veřejných službách), na jejímž základě bude Dopravce od 1. 1. 2025 povinen provozovat tramvajovou dopravu na linkách a spojích uvedených v příloze č. 1 této Smlouvy způsobem a za podmínek dohodnutých v této Smlouvě, a že takovou smlouvu o veřejných službách bude nepřetržitě udržovat v platnosti po celou dobu platnosti této Smlouvy.
3. Dopravce se zavazuje, že bude při provozu linek a spojů uvedených v příloze č. 1 této Smlouvy dodržovat jízdní řád obsažený v příloze č. 1 této Smlouvy. Město ani Dopravce nejsou oprávněni bez předchozího písemného souhlasu Ústeckého kraje jízdní řád obsažený v příloze č. 1 této Smlouvy jakkoliv měnit. Toto ustanovení se použije pouze pro příslušné trasy linek a spojů uvedených v příloze č. 1 této Smlouvy v rozsahu, v jakém jsou vedeny mimo územní obvod Města. Pro vyloučení pochybností se stanovuje, že úpravy jízdních řádů linek obsažených v příloze č. 1 v rozsahu, v jakém jsou vedeny v rámci územního obvodu Města, může Město a Dopravce provádět bez předchozího písemného souhlasu Ústeckého kraje, pokud takovými úpravami nedojde ke změně trasy linky nebo spoje.
4. Město se zavazuje oznámit Dopravci výši tarifu závazně určeného Ústeckým krajem, který bude od 1. 1. 2025 platit pro příslušné trasy linek a spojů uvedených v příloze č. 1 této Smlouvy v rozsahu, v jakém jsou vedeny mimo územní obvod Města. Ústecký kraj je oprávněn i bez souhlasu Města kdykoliv závazně určit (resp. změnit) výši tarifu platného pro příslušné trasy linek a spojů uvedených v příloze č. 1 této Smlouvy v rozsahu, v jakém jsou vedeny mimo územní obvod Města; za tímto účelem je Ústecký kraj povinen oznámit novou výši tarifu Městu i Dopravci nejméně 90 dnů před dnem, k němuž má být dle oznámení Ústeckého kraje zahájeno uplatňování nové výše tarifu. Město se zavazuje zajistit, že tarif oznámený Ústeckým krajem dle tohoto odstavce bude Dopravcem na příslušných trasách linek a spojů uvedených v příloze č. 1 této Smlouvy vedených mimo územní obvod Města uplatňován, a to ode dne oznámeného Ústeckým krajem v souladu s bezprostředně předcházející větou.
5. Dopravce se zavazuje, že na linkách a spojích uvedených v příloze č. 1 této Smlouvy bude využívat pouze takové dopravní prostředky, které mohou být v České republice dle obecně závazných právních předpisů provozovány v městské autobusové dopravě, resp. tramvajové dopravě a řádně dodržovat veškeré povinnosti s jejich provozem spojené. Dopravce se dále zavazuje, že vozidla na linkách a spojích uvedených v příloze č. 1 této Smlouvy budou splňovat veškeré požadavky blíže specifikované v příloze č. 3 této Smlouvy.

6. Město se zavazuje, že od 1. 1. 2025 bude za podmínek stanovených v čl. III. této Smlouvy poskytovat Dopravci kompenzaci, která Dopravci vznikne v souvislosti se zajišťováním provozu na linkách a spojích uvedených v příloze č. 1 této Smlouvy, a to v rozsahu, v jakém jsou trasy těchto linek a spojů vedeny mimo územní obvod Města.
7. Město se zavazuje, že výběr Dopravce, Smlouva o veřejných službách uzavřená s Dopravcem i výše kompenzace hrazené Dopravci ze strany Města budou v souladu s platnými a účinnými právními předpisy.
8. Dopravce se zavazuje, že bude vykonávat na nejméně jednom spoji každé linky provozované dle přílohy č. 1 této Smlouvy nejméně čtyřikrát v každém kalendářním měsíci přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími a pořizovat z ní písemné záznamy (protokoly). Takové protokoly je Dopravce povinen předložit Městu do 10 dnů po obdržení žádosti Města.
9. Město se zavazuje, že bude průběžně, nejméně však jedenkrát za dva měsíce, kontrolovat řádné plnění povinností Dopravce při zajišťování provozu na linkách a spojích uvedených v příloze č. 1 této Smlouvy stanovených v obecně závazných právních předpisech a Smlouvě o veřejných službách uzavřené s Městem, a že se v případě každého jednotlivého zjištěného porušení povinností Dopravce bude domáhat urychleného zjednání nápravy. Dopravce se zavazuje Město informovat do 12 pracovních dnů o přijatých opatřeních k nápravě zjištěných porušení povinností Dopravce při zajišťování provozu na linkách a spojích uvedených v příloze č. 1 této Smlouvy.
10. Dopravce se zavazuje, že Ústeckému kraji/Městu bude umožněno provádění ohlášených i neohlášených kontrol řádného plnění povinností Dopravce při zajišťování provozu na trasách linek a spojů uvedených v příloze č. 1 této Smlouvy, které jsou vedeny mimo územní obvod Města. Dopravce bude při kontrolách povinen poskytnout Ústeckému kraji/Městu veškerou požadovanou součinnost, zejména bude povinen Ústeckému kraji/Městu poskytnout veškeré vyžádané dokumenty, které se vztahují k plnění této Smlouvy a zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané Dopravcem k plnění této Smlouvy. O každé kontrole provedené Ústeckým krajem/Městem bude vyhotoven písemný protokol dle vzoru obsaženého v příloze č. 4 této Smlouvy, který bude podepsán zástupcem Ústeckého kraje/Města a zástupcem Dopravce (např. řidičem vozidla). Ústecký kraj/Město budou provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz podniku Dopravce.
11. Dopravce se zavazuje na žádost Města nebo Ústeckého kraje poskytnout Městu nebo Ústeckému kraji bez zbytečného odkladu kopie výkazů, které Dopravce předkládá nebo je povinen předkládat Městu v souvislosti s jím poskytovanými veřejnými službami v městské autobusové dopravě, resp. tramvajové dopravě, při zajišťování dopravní obslužnosti Města a Ústeckého kraje dle této Smlouvy, včetně zejména výkazů nákladů a výnosů (včetně tržeb) z přepravní činnosti dle platných a účinných právních předpisů.
12. Město se zavazuje, že od zřízení systému inteligentních autobusových zastávek v územním obvodu Města zajistí a poskytne Dopravci data v odpovídajícím formátu od Smluvních dopravců Ústeckého kraje využívajících dané zastávky tak, aby tato data mohla být pro systém inteligentních zastávek využita.
13. Město se zavazuje, že nebude měnit rozsah ročního dopravního výkonu objednaného u Dopravce tak, aby v kterémkoliv kalendářním roce trvání této Smlouvy nebyl nižší než 176 450 km nebo vyšší než 215 662 km. Před případnou změnou rozsahu ročního dopravního výkonu objednaného Městem překračující kterýkoliv z limitů uvedených v předcházející větě musí být Smluvními stranami uzavřen písemný dodatek k této

Smlouvě upravující dopady takové změny rozsahu ročního dopravního výkonu objednaného Městem na práva a povinnosti Smluvních stran dle této Smlouvy.

Článek III.

Kompenzace z příměstské dopravy a její výpočet

1. Poskytování kompenzace Města, která Dopravci náleží v souvislosti se zajišťováním provozu linek a spojů uvedených v příloze č. 1 této Smlouvy v rozsahu, v jakém jsou jejich trasy vedeny mimo územní obvod Města, se bude řídit následujícími pravidly:
 - Cena dopravního výkonu pro výpočet kompenzace za provoz linek a spojů autobusové dopravy uvedených v příloze č. 1 za 1 km bude v roce 2025 a v každém následujícím roce, ve kterém trvá tato smlouva, odpovídat ceně dopravního výkonu, která bude sjednána ve vztahu k provozu autobusové dopravy ve smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících mezi Dopravcem a Městem na linkách a spojích vedených v rámci územního obvodu města, a která bude ze strany Města Dopravci za provoz autobusové dopravy hrazena.
 - Cena dopravního výkonu pro výpočet kompenzace za provoz linek a spojů tramvajové dopravy uvedených v příloze č. 1 za 1 km bude v roce 2025 a v každém následujícím roce, ve kterém trvá tato smlouva, odpovídat ceně dopravního výkonu, která bude sjednána ve vztahu k provozu tramvajové dopravy ve smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících mezi Dopravcem a Městem na linkách a spojích vedených v rámci územního obvodu města, a která bude ze strany Města Dopravci za provoz tramvajové dopravy hrazena.
 - Smluvní strany se dohodly, že Město nebude poskytovat Dopravci kompenzaci spojenou s provozem veřejné linkové dopravy na tramvajových linkách a spojích uvedených v příloze č. 1 Smlouvy Dopravcem ve vztahu k období, kdy v síti MHD Most nebudou uznávány alespoň papírové jízdní doklady dle tarifu DUK platného v každém jednotlivém okamžiku trvání Smlouvy, tj. tarifu integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje nazvaného Doprava Ústeckého kraje, v jehož rámci zajišťují dopravci určení Ústeckým krajem dopravní obslužnost Ústeckého kraje veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou, kterýžto tarif je zveřejněný na stránkách Ústeckého kraje www.dopravauk.cz.
2. Společná ustanovení týkající se poskytování kompenzace pro linky a spoje uvedené v příloze č. 1 této Smlouvy:
 - Dopravce je povinen do 25.11. kalendářního roku písemně předložit Městu aktualizovaný výpočet kompenzace (příloha č. 2) na následující kalendářní rok, na jehož základě bude po schválení Městem mezi Smluvními stranami uzavřen dodatek k této Smlouvě, kterým od 1. ledna vstoupí nová kompenzace pro příslušný kalendářní rok v platnost.
 - Části trasy linek a spojů uvedených v příloze č. 1 této Smlouvy, které jsou vedeny mimo územní obvod Města a ve vztahu k nimž se Smluvní strany zavázaly za podmínek uvedených ve Smlouvě a jejích dodatcích zajistit provoz veřejné linkové dopravy a hradit za takové zajištění kompenzaci, a výpočet dopravních výkonů realizovaných Dopravcem na takových částech tras linek a spojů, jsou závazně stanoveny v příloze č. 2 této Smlouvy.
 - Město bude poskytovat kompenzaci výlučně ve vztahu (a) k takovému dopravnímu výkonu, který byl Dopravcem skutečně proveden, současně (b) k

takovým spojům, které ze žádné zastávky na jejich trase nevyjely oproti jízdnímu řádu s předstihem větším než 1 minuta, a současně (c) k takovým spojům, které ze žádné zastávky na jejich trase nevyjely oproti jízdnímu řádu se zpožděním delším než 20 minut, ledaže bylo takové zpoždění způsobeno mimořádnými nepředvídatelnými a nepřekonatelnými překážkami ve smyslu čl. III. této Smlouvy, v kterémžto případě by za takové zpožděné spoje byl za splnění podmínky uvedené v písm. (a) a (b) kompenzace poskytnuta. Dopravní výkon, který nebude splňovat kteroukoliv z podmínek uvedených v písm. (a) (b) a (c) výše, nebude zahrnut do výpočtu kompenzace dle vzorce uvedeného v příloze č. 2 této Smlouvy.

- Dopravce po skončení každého kalendářního měsíce předloží Městu písemně fakturu, která bude obsahovat vyčíslení výše kompenzace požadované Dopravcem za uplynulý kalendářní měsíc dle vzorce uvedeného v příloze č. 2 této Smlouvy.
- Kompenzace bude Městem hrazena v pravidelných měsíčních platbách, a to vždy zpětně za uplynulý kalendářní měsíc. Kompenzace bude splatná ve lhůtě 21 dní ode dne, kdy bude Městu ze strany Dopravce předložena úplná a správná faktura. Jestliže faktura neobsahuje vyčíslení výše kompenzace požadované Dopravcem za uplynulý kalendářní měsíc dle vzorce uvedeného v příloze č. 2 této Smlouvy nebo je chybná nebo je vyhotovena Dopravcem v rozporu s touto Smlouvou a platnými právními předpisy, nemá Město povinnost takovou fakturu Dopravci proplatit a neproplacení takové faktury nebude považováno za prodlení Města s placením kompenzace dle této Smlouvy.
- Město je oprávněno před uplynutím lhůty splatnosti vrátit Dopravci bez zaplacení fakturu, která neobsahuje dohodnuté náležitosti, nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně; totéž platí i pro případ jakýchkoliv jiných nedostatků, nesprávností či chyb zjištěných Městem ve faktuře nebo v kterékoliv z jejích příloh. Dopravce je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit, a to vždy s novou lhůtou splatnosti, a předložit ji Městu nejpozději do 14 dnů od data doručení vrácené faktury Dopravci. Nová lhůta splatnosti začne běžet zcela od počátku ode dne doručení řádně opravené nebo nově vyhotovené faktury Městu.
- Město bude Dopravci kompenzaci zasílat bezhotovostním převodem, a to na účet č. 1406491/010 vedený u Komerční banky, a. s., popř. na jiný účet sdělený Dopravcem s alespoň měsíčním předstihem.

3. Výše kompenzace stanovená podle čl. III odst. 1 této Smlouvy se snižuje v následujících případech:

- Poruší-li Dopravce svou kteroukoli povinnost dle čl. II odst. 1 této Smlouvy, sníží se kompenzace o částku ve výši 1.000.000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním takové povinnosti, a to až do maximální celkové výše 5.000.000,- Kč.
- Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. II odst. 2 této Smlouvy, sníží se kompenzace o částku ve výši 15.000,- Kč, za každý neodjetý spoj dle platného jízdního řádu.
- Jestliže Dopravce v rozporu s čl. II. odst. 8 této Smlouvy neprovede přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími nebo z takové přepravní kontroly nepořídí protokol nebo jej nepředloží Městu v souladu s čl. II. odst. 8 této Smlouvy, sníží se kompenzace o částku ve výši 5.000,- Kč za každý jednotlivý

případ porušení (tj. porušení ve vztahu ke každému spoji v rámci každého časového období, v němž má Dopravce vykonávat přepravní kontrolu dle čl. II. odst. 8 této Smlouvy).

- Poruší-li Dopravce kteroukoliv ze svých povinností stanovených v čl. II. odst. 9 této Smlouvy, sníží se kompenzace o částku ve výši 5.000, - Kč za každý jednotlivý případ porušení.
- Poruší-li Dopravce svou kteroukoli povinnost dle čl. III odst. 1 této Smlouvy, sníží se kompenzace o částku ve výši 10.000,- Kč za každý nepravdivý či neúplný údaj ve vyčíslení kompenzace.
- Jestliže nebude kterékoliv vozidlo používané Dopravcem na linkách a spojích uvedených v příloze č. 1 této Smlouvy splňovat některý požadavek specifikovaný v příloze č. 3 této Smlouvy, sníží se kompenzace o částku ve výši 10.000, - Kč za každý jednotlivý případ porušení, avšak maximálně jednou za každý den porušení za konkrétní vozidlo.
- Jestliže Dopravce poruší své povinnosti týkající se prodeje a výdeje jízdních dokladů cestujícím (např. cestujícímu nevydá jízdní doklad dle platného tarifu), sníží se kompenzace o částku ve výši 5.000, - Kč za každý jednotlivý případ porušení.
- Jestliže nebude kterýkoli z řidičů Dopravce splňovat některý požadavek specifikovaný v příloze č. 3 této Smlouvy, sníží se kompenzace o částku ve výši 1.000, - Kč za každý jednotlivý případ porušení, avšak maximálně jednou za každý den porušení v konkrétní věci u konkrétního řidiče.
- Jestliže poruší Dopravce některou svou povinnost ve věci fungování informační kanceláře či poskytování informací specifikovaných v příloze č. 3 této Smlouvy, sníží se kompenzace o částku ve výši 10.000,- Kč za každý den, ve kterém nebyl provoz informační kanceláře zajištěn, a o částku ve výši 5.000, - Kč za každé neposkytnutí (nebo chybné poskytnutí) informace cestujícím související s provozem městské autobusové dopravy dle této Smlouvy.

Snížení kompenzace se uplatní ve vztahu ke kalendářnímu měsíci, v němž nastaly okolnosti odůvodňující snížení výše kompenzace uvedené v tomto odst. 3 článku III. této Smlouvy. Jestliže nebude snížení kompenzace uplatněno ve vztahu ke kalendářnímu měsíci, v němž nastaly okolnosti odůvodňující snížení výše kompenzace uvedené v tomto odst. 3 článku III. této Smlouvy, pak dle volby Města buď (a) v daném rozsahu bude snížena další dosud nezaplacená kompenzace, nebo (b) Dopravce bude povinen zaplatit Městu částku ve výši rovnající se takovému snížení, a to do 30 dnů po obdržení výzvy Města k úhradě obsahující specifikaci příslušné skutečnosti odůvodňující snížení kompenzace dle této Smlouvy.

Smluvní strany se pro vyloučení pochybností dohodly, že pokud Město oznámí Dopravci po skončení platnosti této Smlouvy a uhrazení poslední kompenzace Městem Dopravci, že v průběhu plnění nastala jakákoliv okolnost uvedená v tomto odst. 3 článku III. této Smlouvy odůvodňující snížení výše kompenzace, bude Dopravce povinen Městu zaplatit částku ve výši rovnající se takovému snížení, a to do 30 dnů po obdržení výzvy Města k úhradě obsahující specifikaci příslušné skutečnosti odůvodňující snížení kompenzace dle této Smlouvy. Smluvní strany se však dohodly, že příslušné oznámení Města Dopravci o tom, že nastaly okolnosti uvedené v tomto odst. 3 článku III. této Smlouvy odůvodňující snížení výše kompenzace, musí být Dopravci doručeno nejpozději do 6 měsíců poté, co se Město o takové okolnosti dozvědělo.

Článek IV.

Mimořádné překážky

1. Za porušení této Smlouvy se nepovažuje, pokud kterákoliv Smluvní strana svou povinnost dle této Smlouvy nesplní z toho důvodu, že jí v tom dočasně nebo trvale zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli dle § 2913 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „**občanský zákoník**“). Takovými překážkami mohou být v závislosti na jejich povaze a naplnění příslušných podmínek např. přírodní katastrofy, havárie včetně dopravních nehod, mimořádné klimatické podmínky, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace, mimořádné zvýšení hustoty provozu na pozemních komunikacích, stávky vyvolané otázkami obecného (veřejného) zájmu (např. centrálně vyhlášené generální stávky), uzavírky komunikací či jiné obdobné události.
2. Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se však pro vyloučení jakýchkoliv pochybností nepovažují překážky vzniklé z osobních, majetkových či jiných poměrů Dopravce, jeho subdodavatelů či osob s nimi propojených (např. jejich hospodářské poměry, stávka mající původ v okolnostech souvisejících s plněním či neplněním smlouvy o závazku veřejné služby uzavřené v návaznosti na tuto Smlouvu, porušení jakýchkoliv právních předpisů těmito subjekty apod.), dále překážky, které vznikly teprve v době, kdy Dopravce byl v prodlení s plněním své povinnosti, ani překážky, které je Dopravce dle příslušné smlouvy o veřejných službách povinen překonat.
3. Mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek ve shora uvedeném smyslu, a to zejména, nikoliv však výlučně, okolností spočívajících v neprůjezdnosti či ztížené průjezdnosti pozemních komunikací, je povinná Smluvní strana oprávněna se dovolat pouze tehdy, jestliže vynaložila veškeré úsilí, které po ní lze spravedlivě požadovat, aby svou povinnost splnila či následky jejího nesplnění v maximálním možném rozsahu zmírnila.
4. Účinky vylučující odpovědnost Smluvní strany dle tohoto čl. IV. Smlouvy jsou omezeny pouze na dobu, po kterou mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka, s níž jsou spojeny příslušné povinnosti, trvá. Lhůta ke splnění příslušných povinností se prodlužuje pouze o dobu, po kterou danou smluvní povinnost nebylo v důsledku nastalých mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek objektivně možné splnit.
5. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se stanoví, že ustanovení článku IV. této Smlouvy nic nemění na tom, že Město nebude Dopravci hradit kompenzaci ve vztahu k takovému dopravnímu výkonu, který nebyl Dopravcem skutečně proveden, a to bez ohledu na to, zda příčinou této okolnosti je či není mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka ve smyslu tohoto článku IV. Smlouvy.

Článek V.

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato Smlouva je uzavřena na dobu neurčitou.
2. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Smlouva bude v úplném znění uveřejněna prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Dopravce prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v této Smlouvě, které by jinak podléhaly znečitelnění,

v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Dopravce, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této Smlouvy byla zaslána Městu na e-mail: XXXX.

3. Tato Smlouva může být ukončena písemnou výpovědí ze strany Města nebo Dopravce, přičemž výpovědní doba skončí posledního dne kalendářního pololetí bezprostředně následujícího po kalendářním pololetí, v němž byla jedné Smluvní straně doručena výpověď druhé Smluvní strany.
4. Tato Smlouva může být ukončena písemnou výpovědí ze strany Dopravce, pokud se Město ocitne v neoprávněném prodlení s placením kompenzace delším než 45 dní. Výpovědní doba v takovém případě činí 6 měsíců a počíná běžet 1. dne kalendářního měsíce následujícího po dni, kdy byla výpověď doručena Městu.
5. Tato Smlouva rovněž může být předčasně ukončena písemnou dohodou Smluvních stran.
6. Smluvní strany se dohodly, že tato Smlouva a veškerá dispozitivní ustanovení obecně závazných právních předpisů budou mít přednost před jakoukoliv praxí vytvořenou mezi Smluvními stranami nebo jakoukoliv praxí udržovanou v relevantním odvětví.
7. Kromě případů, kdy se Smluvní strany výslovně písemně dohodly jinak, na sebe každá Smluvní strana (jakožto případně dotčená strana) ve smyslu § 1765 odst. 2 občanského zákoníku přebírá nebezpečí změny okolností, tj. pro vyloučení pochybností se ustanovení § 1765 odst. 1 a § 1766 občanského zákoníku ve vztazích mezi Smluvními stranami založenými nebo souvisejícími s touto Smlouvou neaplikují. Současně se pro vyloučení pochybností ve vztazích mezi Smluvními stranami založenými nebo souvisejícími s touto Smlouvou neaplikuje ustanovení § 1793 odst. 1 občanského zákoníku.
8. Tato Smlouva může být v souladu s § 166 správního řádu měněna nebo doplňována pouze písemnou formou v zestupně číslovaných dodatcích podepsaných a řádně schválených každou ze Smluvních stran. Je tedy výslovně vyloučena možnost změny nebo doplnění této Smlouvy jiným způsobem než písemnou formou (např. ústní dohodou nebo na základě praxe vytvořené mezi Smluvními stranami). Smluvní strany se dále dohodly, že jakákoliv změna nebo doplnění této Smlouvy mohou být provedeny pouze tehdy, jestliže Smluvní strany dosáhly bezvýhradné a bezpodmínečné shody ohledně každého jednotlivého aspektu takové změny nebo doplnění.
9. Žádná Smluvní strana nenese odpovědnost za náklady, škody či újmu, které mohou vzniknout v důsledku výkonu jakéhokoli práva či povinnosti dle této Smlouvy druhé Smluvní straně. Smluvní strany pro vyloučení pochybností prohlašují a potvrzují, že přistoupily k uzavření této Smlouvy po pečlivém uvážení, při vědomí všech svých zákonných a smluvních povinností, tuto Smlouvu uzavírají jako plně informovaní profesionálové a vzájemná plnění dle této Smlouvy, resp. vzájemné závazky dle této Smlouvy, považují za adekvátní situaci, ve které je předmětná Smlouva uzavírána.
10. Tato Smlouva je vyhotovena v elektronické verzi a podepsána zaručenými elektronickými podpisy.
11. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:
 - Příloha č. 1 – Vymezení linek a spojů
 - Příloha č. 2 – Výpočet výkonů a kompenzace
 - Příloha č. 3 – Služby související s provozováním dopravy
 - Příloha č. 4 – Protokol o kontrolní činnosti v osobní linkové dopravě a přepravě (vzor)

12. Tato Smlouva byla schválena usnesením zastupitelstva statutárního města Most č. ZmM/0548/15/2024 ze dne 12.12.2024.

SMLUVNÍ STRANY PROHLAŠUJÍ, ŽE TUTO SMLOUVU UZAVŘELY NA ZÁKLADĚ VÁŽNÉ A SVOBODNÉ VŮLE, NIKOLI V TÍSNI ZA NÁPADNĚ NEVÝHODNÝCH PODMÍNEK A NA DŮKAZ TOHO PŘIPOJUJÍ SVÉ ZARUČENÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY.

V Mostě dne

V Mostě dne

.....
MUDr. Sáša Štembera
předseda představenstva

.....
Ing. Marek Hrvol
primátor statutárního města Most

.....
Bc. Daniel Dunovský
místopředseda představenstva