

Přestupní uzel a obratiště Plzeň - Křimice – Na Horničce včetně okružní křižovatky

„Zastávka (MHD a VLD) a obratiště autobusů jihozápadně od žst. Plzeň – Křimice – křižovatka ulic Prvomájová a Na Horničce včetně okružní křižovatky“

Zadání a technické podmínky veřejné zakázky jako veřejná zakázka malého rozsahu podle § 27 a § 31 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění

Zadání zpracování projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (DSPDI) „Zastávka (MHD a VLD) a obratiště autobusů jihozápadně od žst. Plzeň – Křimice – křižovatka ulic Prvomájová a Na Horničce včetně okružní křižovatky“, jehož součástí bude zastávkový záliv pro dvě vozidla – dva kloubové autobusy (VLD a MHD) o délce 2 x 18 m (ve směru Křimice – Vejprnice), včetně objektu sloužící jako zázemí pro řidiče v jeho blízkosti, obratiště vozidel MHD/VLD kloubové autobusy o délce 18 m a zastávkový záliv pro jedno vozidlo – kloubový autobus (VLD či MHD) o délce 18 m podél krajské silnice vedené po Prvomájové ulici (ve směru Vejprnice - Křimice), včetně zastávkového přístřešku.

Kromě obratiště pro linku MHD, včetně zastávkových zálivů pro vozidla MHD a VLD v obou směrech, je nutné navrhnout jižně od kostela Narození Panny Marie na krajské silnici vedené po Prvomájové ulici pětiramennou okružní křižovatku (průjezdnou pro kloubové autobusy MHD a VLD o délce 18 m), která by řešila napojení dosud nepojmenovaných místních komunikací na Prvomájovou ulici.

I. Výchozí podmínky a analýza stávajícího stavu a přestupních vazeb

1. Rozhodnutí samosprávy města Plzně k problematice zajištění přestupních vazeb mezi NHD a autobusovou VLD (veřejnou linkovou dopravou)

Plán dopravní obslužnosti města Plzně na období let 2021-2025 ve znění dodatku č. 1, byl schválen usnesením RMP č. 1291 ze dne 21. 12. 2023. Základní úkoly a cíle týkající se přestupních vazeb mezi MHD a VLD na území města Plzně jsou uvedeny níže:

Poznámka: Plán dopravní obslužnosti města Plzně na období 2026+ bude aktualizován, předložen a schválen v RMP v 12/2025.

A. Racionální provoz a rozvoj sítě linek MHD

(...) V návaznosti na dostavbu západní a východní části Městského okruhu v letech 2020-2023, silniční komunikační sítě a rozvoj bytové výstavby v dotčených lokalitách je připravována koncepce vedení polookružních linek MHD, vč. doplňkové sítě minibusových linek, pro zajištění obsluhy odlehlých či jinak špatně dostupných místních částí města Plzně. (...)

B. Výstavba a optimalizace přestupních uzlů a přestupních zastávek

(...) Každý z druhů veřejné dopravy má své dopravně ekonomické výhody a ve prospěch efektivity vynakládání veřejných prostředků je vhodné jejich přínos zlepšovat vzájemným provázáním v přestupních uzlech (zejména vlaky/MHD a VLD) a v přestupních zastávkách (MHD/VLD).

Klíčovým místem pro cestující jsou přestupní uzly (případně společné přestupní zastávky), kde je zajištěn potřebný komfort pro přestup mezi spoji a provázanost nejen mezi druhy veřejné dopravy. (...)

Záměry města na další výstavbu a modernizaci přestupních uzlů jsou převážně zpracovány v dokumentu Plán udržitelné mobility Plzně (PUMP) z roku 2018. Další budou rozpracovány v závislosti na rozvoji města ve střednědobém Generelu MHD (součást PUMP) a ve Strategii udržitelné mobility Plzeňské metropolitní oblasti ITI (SUMP).

Poznámka: Dokumenty PUMP, respektive SUMP, budou ze strany ÚKRMP, respektive RRA PK, aktualizovány v roce 2026

C. Racionalizace provozu vozidel dopravců zařazených do IDPK na území města Plzně

Ve spolupráci SVSMP s koordinátorem veřejné dopravy POVED je průběžně optimalizován provoz linek MHD a autobusových linek VLD či vlakových spojů zařazených do IDPK, zejména v okrajových či rozvojových částech města Plzně.

Cílem je zajistit racionální využití vozidel veřejné dopravy tak, aby s ohledem na frekvenci cestujících a srovnatelnou kvalitu přepravy nedocházelo k ekonomicky neodůvodnitelným souběhům/nasazení vozidel jednotlivých dopravců. Koordinátorem záměru je POVED.

Poznámka: Návrh racionalizace a optimalizace MHD v Plzni bude začleněn do Plánu dopravní obslužnosti města Plzně na období 2026+ bude aktualizován a schválen v RMP v 12/2025.

2. Přestupní uzel a obratiště vozidel linek MHD a VLD jihozápadně od žst. Plzeň - Křimice“

Stručný popis stávajícího stavu:

V současné době na území MO Plzeň 5 – Křimice v oblasti jižně od železniční trati č. 178 (Plzeň – Cheb) není dosud umístěna žádná zastávka MHD ani VLD, není tedy dostatečně zajištěna dopravní obslužnost tohoto rozvojového území a nejsou zajištěny budoucí přestupní vazby mezi spoji linek MHD a VLD.

Vzhledem k tomu, že se jedná o oblast Plzně (území MO Plzeň 5 - Křimice) s rozvíjející se výstavbou rodinných domů, je zde vhodné vybudovat jak zastávkové zálivy (v obou směrech pro kloubové autobusy (o délce 18 m) linek MHD a VLD včetně možnosti odstavu jednoho vozidla o délce 18 m, tak obratiště autobusů (VLD a MHD) s tím, že je nutné zajistit komfortní a bezpečné přestupní vazby mezi spoji linky MHD 41 (445041) Vinice - CAN - Křimice a linky VLD 440066 Plzeň, CAN - Plzeň, Křimice - Vejprnice a vybudovat přestupní uzel mezi spoji MHD a VLD jihozápadně od žst. Plzeň-Křimice.

Kromě toho je dle vyjádření Správy veřejného statku města Plzně (SVSMP), jako správce městských komunikací, nutné navrhnout, jižně od kostela Narození Panny Marie, na krajské silnici vedené po Prvomájové ulici pětiramennou okružní křižovatku, která by řešila napojení dosud nepojmenovaných komunikací na Prvomájovou ulici.

SVSMP zpracovala studii nového dopravního řešení v Plzni – Křimicích (Návrh propojení za kostelem včetně pětiramenné okružní křižovatky Plzeň – Křimice; SVSMP 05/2017). Jde o vybudování propojení ulice Na Horničce s Prvomájovou ulicí, po které je vedena krajská komunikace III. třídy III/2031 (ve správě SÚS PK), v prostoru severně od kostela Narození Panny Marie a vybudování pětiramenné okružní křižovatky jižně od kostela.

Dopravní koridor je vymezen komunikací o šířce 2 x 3,5 m, dále chodníkem šířky 2 m na jedné straně a chodníkem šířky 3 m a zeleným pásem šířky 3 m na druhé straně. Západně od kostela bude vybudována konečná zastávka s obratištěm spojů linky MHD 41 (případně části spojů linky VLD 440066), proto je v obratišti navržen zastávkový záliv pro výstup (případně nástup)

cestujících a odstavné stání pro další autobus. V jeho blízkosti je vhodné umístit objekt sloužící jako zázemí pro řidiče.

Součástí studie je návrh umístění nové pětiramenné okružní křižovatky umožňující vzájemné napojení uvažovaného dopravního koridoru, ulice Prvomájové, výjezdu z přilehlého zemědělského, respektive průmyslového, areálu a napojení jak stávající bytové výstavby, tak výhledového rozvojového území.

Návrh nového stavu:

Vybudování zastávek a obratiště pro kloubové autobusy e linek MHD a VLD dle projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (DSPDI) „Přestupní uzel a obratiště Plzeň - Křimice – Na Horničce včetně okružní křižovatky“. Součástí stavby bude: zastávkový záliv pro vozidla – kloubové autobusy (VLD a MHD) o délce 18 m (ve směru Křimice – Vejprnice), odstavné stání pro autobus (MHD či VLD) o délce 18 m (v témže směru) a objekt zázemí pro řidiče (navržený dle požadavku SVSMP, respektive PMDP, minimálně však v rozsahu dle podkladu č. 6, viz níže v bodě 6) v jeho blízkosti (např. na pozemku p. č. 1047/2, v k. ú. Křimice, ve vlastnictví města Plzně) a vybudování pětiramenné okružní křižovatky jižně od obratiště vozidel MHD a VLD.

Pro otáčení kloubových autobusů MHD/VLD o délce 18 m je nutné vybudovat obratiště vozidel MHD (případně VLD) a navrhnout úpravy krajské komunikace III. třídy III/2031 (ve správě SÚS PK), vedené po Prvomájové ulici, včetně nového zastávkového zálivu pro jedno vozidlo, kloubový autobus (VLD a MHD) o délce 18 m, podél této komunikace (ve směru Vejprnice - Křimice) na pozemku v soukromém vlastnictví (p. č. 1265/2, v k. ú. Křimice).

Přestupní uzel, který bude splňovat požadavky ČSN 736425-2 2. část Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště a bude splňovat také požadavky BESIP, je nutné navrhnout, umístit a vybudovat především na pozemcích ve vlastnictví města Plzně, Plzeňského kraje a v případě potřeby částečně na pozemcích v soukromém vlastnictví (s cílem minimalizovat rozsah trvalého záboru pozemků v soukromém vlastnictví).

Vybudováním zastávkových zálivů a obratiště vozidel MHD a VLD v rámci přestupního uzlu, dojde k vytvoření konečné zastávky autobusové linky MHD 41 včetně zázemí pro řidiče, a k vytvoření podmínek pro realizaci přestupních vazeb mezi spoji veřejné dopravy (MHD případně VLD) při přepravě do Plzně a spoji MHD a VLD, které budou zajišťovat dopravní obslužnost obcí v okolí Plzně, zejména Vejprnic a Tlučné při přepravu cestujících z centra Plzně

Vybudováním pětiramenné okružní křižovatky na krajské komunikaci III. třídy III/2031, vedené po Prvomájové ulici (průjezdné pro kloubové autobusy VLD o délce 18 m), jižně od kostela Narození Panny Marie, budou vytvořeny podmínky pro napojení dosud nepojmenovaných ulic na Prvomájovou ulici, které zajišťují obsluhu zemědělského, respektive průmyslového, areálu a napojení stávající bytové výstavby i výhledově rozvojového území.

Kategorie přestupního uzlu: malý

Požadavky:

A) Zajistit komfortní a bezpečný nástup/výstup cestujících do spojů autobusové linky MHD 41 (445041) Vinice - CAN - Křimice, jejíž konečná zastávka bude nově umístěna západně od kostela Narození Panny Marie.

B) Zajistit komfortní a bezpečný přestup cestujících mezi spoji autobusové linky MHD 41 (445041) Vinice - CAN – Křimice a autobusové linky VLD 440066 Plzeň, CAN - Plzeň, Křimice - Vejprnice. Jako nedílnou součást přestupního uzlu je potřeba navrhnout obratiště spojů linky MHD (případně VLD).

Linka VLD průjezdná:

VLD 440066 Plzeň, CAN-Plzeň, Křimice-Vejprnice. Část spojů linky VLD 440066 bude možné ukončit v zastávce „Na Horničce“ s garantovaným přestupem na spoje linky MHD 41.

Linka MHD ukončená v konečné zastávce „Na Horničce“:

Linka MHD 41 (445041) Vinice - CAN – Křimice

II. TECHNICKÉ PODMÍNKY pro zpracování projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (DSPDI)

1. Předmět zakázky

Základním požadavkem objednatele je zpracování projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (DSPDI) „Přestupní uzel a obratiště Plzeň - Křimice – Na Horničce včetně okružní křižovatky“ jehož součástí bude zastávkový záliv pro vozidla – kloubové autobusy (VLD a MHD) o délce 2 x 18 m (ve směru Křimice – Vejprnice), včetně objektu sloužící jako zázemí pro řidiče a v jeho blízkosti, obratiště kloubových autobusů MHD/VLD o délce 18 m a zastávkový záliv pro vozidla – kloubové autobusy (VLD či MHD) o délce 18 m podél komunikace vedené po Prvomájové ulici (ve směru Vejprnice - Křimice).

Kromě obratiště pro kloubové autobusy linek MHD a VLD, včetně zastávkových zálivů pro vozidla MHD a VLD v obou směrech, je nutné navrhnout jižně od kostela Narození Panny Marie pětiramennou okružní křižovatku, která bude řešit napojení dosud nepojmenovaných komunikací na Prvomájovou ulici.

- a) Vypracování projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (DSPDI).
- b) Zajištění inženýrské činnosti související s přípravou projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (DSPDI).

Kapacita obratiště musí umožnit zastavení (respektive odstavení) dvou autobusů MHD/VLD o délce 18 m, s tím, že obratiště bude navrženo zejména na pozemcích ve vlastnictví statutárního města Plzně (p. č. 412/3, 413/2, 437/2, 1033/1, 1034/2, 1035/1, 1042/46, 1053/6, 1050/37, 1050/41, 1073/3, 1073/7, vše v k. ú. Křimice), na pozemku ve vlastnictví Plzeňského kraje (p. č. 1030, v k. ú. Křimice) ve správě SÚS PK, v případě potřeby též na pozemcích v soukromém vlastnictví tak, aby byl minimalizován trvalý zábor soukromých pozemků (p. č. 410/1, 410/2, 411/1, 413/1, 1042/51, 1042/52, 1046/1, 1046/2, 1050/42, 1053/5, 1054/18, 1295/2, vše v k. ú. Křimice) pouze na nezbytný rozsah.

Návazná pětiramenná okružní křižovatka bude navržena na částech výše uvedených pozemků a dále na pozemcích v soukromém vlastnictví tak, aby byl minimalizován trvalý zábor soukromých pozemků (p. č. 410/3, 1050/10, 1053/4, 1054/6, 1068/5, 1069/6 a 1069/7, vše v k. ú. Křimice), pouze na nezbytný rozsah.

V navrženém dopravním řešení je nutné zohlednit:

- a) Kvalitu a komfort přestupních vazeb a bezpečnost cestujících při přestupu mezi spoji linek MHD a VLD.
- b) Parametry plochy pro obratiště autobusů (kloubové autobusy o délce max. 18 m) včetně prověření pomocí obalových křivek.
- c) Reálné investiční nároky, s tím, že zhotovitel bude při návrhu řešení sledovat technicky, provozně a ekonomicky nejvýhodnější řešení, včetně reálných dopadů do nákladů stavby. Přitom bude uplatňovat nejnovější poznatky technického pokroku.
- d) Požadavek na minimalizaci zásahů do pozemků, které nevlastní statutární město Plzeň či Plzeňský kraj, při dodržení norem a technologických postupů výstavby.
- f) Minimalizaci zásahu do ploch veřejné zeleně.
- g) Návrhy technických a technologických řešení a výběr variant průběžně konzultovat s objednatel, a to vždy s připraveným zhodnocením jejich výhod a nevýhod.

2. Základní rozsah zakázky

- Geodetické zaměření území v nutném rozsahu vycházejícím z umístění zastávkových zálivů pro kloubové autobusy MHD/VLD, plochy pro obratiště kloubových autobusů MHD/VLD, objektu zázemí pro řidiče a pětiramenné okružní křižovatky.
- Zjištění průběhu a dokumentace stávajících inženýrských sítí (kanalizace, vodovod, veřejné osvětlení, plynovod, el. vedení apod.).
- Projektová dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (DSPDI) – obratiště, zastávkové zálivy pro spoje MHD/VLD, úpravu krajské komunikace vedené po Prvomájové ulici včetně pětiramenné okružní křižovatky a objektu zázemí pro řidiče MHD (případně VLD), včetně nabytí právní moci rozhodnutí o povolení stavby.

3. Obsah dokumentace

Obsah projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (DSPDI) bude zpracován do geodetického zaměření způsobem a v rozsahu odpovídajícím ustanovením zákona č. 283/2021 Sb. (Stavební zákon) v platném znění, s přihlédnutím k prováděcím vyhláškám v platném znění, zejména k vyhlášce č. 227/2024 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury, v platném znění, a s přihlédnutím k metodickým pokynům, směrnicí, a dalším technickým předpisům, viz:

<https://pjpk.rsd.cz/metodicke-pokyny-smernice-a-dalsi-technicke-pre/>

Projektová dokumentace bude zpracována s využitím příslušných technických norem zejména ČSN 736425-1 (736425) Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště - Část 1: Navrhování zastávek s přihlédnutím k ČSN 736425-2 (736425) Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště - Část 2: Přestupní uzly a stanoviště.

4. Seznam požadovaných prací a příloh

- Rozsah projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (DSPDI) včetně vydání pravomocného rozhodnutí o povolení stavby, bude zpracován dle vyhlášky č. 227/2024 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury, v platném znění.
- Dokladová část:
 - Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí a vyjádření dotčených orgánů.
 - Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, správců sítí k možnosti a způsobu napojení, vyznačená například na situačním výkrese, ostatní stanoviska, vyjádření a výsledky jednání vedených v průběhu zpracování PD.
 - Projednání projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (DSPDI) s účastníky řízení, dotčenými orgány, vlastníky a správci infrastruktury a sítí, včetně jejich souhlasných závěrečných stanovisek, s tím, že jejich požadavky budou zpracovány do PD.
- Součástí projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (DSPDI) není dokumentace vlivu stavby na životní prostředí.
- Projektová dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (DSPDI) bude předána v 5 vyhotoveních včetně dokladové části, navíc budou předány 4 situace.
- Projektová dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (DSPDI) bude předána v 5 vyhotoveních v otevřené i uzavřené elektronické podobě (CD).
- Pravomocné rozhodnutí o povolení stavby.

5. Další podmínky

- V průběhu zpracování projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (DSPDI) svolá a uspořádá zhotovitel minimálně dva výrobní výbory (k dispozici je zasedací místnost POVED s.r.o. v Plzni, v Nerudově 25, včetně možnosti digitální projekce z notebooku zpracovatele).
- Do projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (DSPDI) budou zapracovány připomínky a požadavky, které vyplynou z projednání dokumentace.
- Situace a geodetické zaměření budou předány v otevřené digitální podobě, ve formátu DGN případně DXF/DWG (1×3D a 1×2D), textová část ve formátu DOC, tabulková část ve formátu XLS a situace pro prezentaci ve formátu PDF.
- Zhotovitel se zavazuje, že jeho autorská práva jsou vypořádána zaplacením ceny díla.

6. Podklady

Vazba na územně plánovací podklady:

- Územní plán Města Plzně:
viz <https://ukr.plzen.eu/uzemni-planovani/uzemni-plan-plzen/>
- Územní studie na území Městského obvodu Plzeň 5 – Křimice (lokalita U Statku)
<https://ukr.plzen.eu/uzemni-planovani/uzemni-studie/uzemni-studie-v-lokalite-mestskeho-obvodu-plzen-5-krimice/>

Podklady pro základní orientaci:

1. Studie propojení za kostelem včetně okružní křižovatky Plzeň – Křimice (SVSMP 05/2017),
2. PU Na Horničce - katastrální mapa, modře vyznačen majetek města Plzně,
3. PU Na Horničce - katastrální mapa, růžově vyznačen majetek ČR,
4. PU Na Horničce - katastrální mapa, zeleně vyznačen majetek Plzeňského kraje,
5. PU Na Horničce - katastrální mapa, vyznačeny inženýrské sítě,
6. PMDP-SVSMP - realizované minimální zázemí pro řidiče - Na Dlouhých buňka.

7. Nabídka – zpracování a členění

1. Identifikační údaje o uchazeči

2. Prokázání základní způsobilosti

(dle § 74 a § 75 zákona č. 134/2016 Sb. v platném znění)

3. Prokázání profesní způsobilosti

(dle § 77 zákona č. 134/2016 Sb. v platném znění)

4. Cenová nabídka zpracování projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (DSPDI) a termíny plnění:

A. položky nabídky; nabídková cena celkem bez DPH, DPH a nabídková cena včetně DPH)

a) Zpracování projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (DSPDI), projednání, zajištění stanovisek dotčených orgánů státní správy, zajištění vyjádření správců sítí, zapracování připomínek a podání žádosti o povolení stavby

Cena bez DPH činí: Kč

DPH 21 % činí: Kč

Cena vč. DPH činí: Kč

(slovy: korun českých)

b) Získání pravomocného rozhodnutí o povolení stavby dopravní infrastruktury (DSPDI)

Cena bez DPH činí: Kč

DPH 21 % činí: Kč

Cena vč. DPH činí: Kč

(slovy: korun českých)

B. Termíny plnění pro provedení jednotlivých fází díla /a) a b)/

Zhotovitel se zavazuje provést dílo v termínech:

Podání žádosti o vydání rozhodnutí o povolení stavby dopravní infrastruktury (DSPDI)

Termín ad a):2025

Termín ad b):2026

8. Kontaktní osoby

Ve věci smluvních podmínek:

Ing. Jiří Kozák, výkonný ředitel POVED, mobil: 602 566 636, e-mail: kozak@poved.cz

Ve věci technických podmínek:

Ing. Petr Náhlík, zástupce ředitele POVED, mobil 724 602 813,

e-mail: nahlik@poved.cz respektive nahlik@plzen.eu