

Vážený pan
Ing. Michal Kovařík
vedoucí Odboru dopravy

Město Písek
Budovcova 207/6
Budějovické Předměstí
397 01 Písek

NABÍDKA

Odborná pomoc při přípravě veřejné zakázky na výběr dopravce MHD Písek (2025)

Na základě Vaší poptávky si Vám dovoluji zaslat nabídku na **odbornou pomoc při přípravě veřejné zakázky na výběr dopravce** pro provozní soubor MHD Písek.

Předmětem nabídky je především

- **odborná pomoc formou konzultační a poradenské činnosti** při přípravě a realizaci veřejné zakázky v rozsahu dle potřeb zadavatele
- **odborná pomoc při přípravě dílčích podkladů** potřebných pro přípravu a realizaci veřejné zakázky v rozsahu dle dohody potřeb zadavatele
- **poskytnutí příslušné součinnosti administrátorovi veřejné zakázky** jak v průběhu přípravy veřejné zakázky, tak v průběhu lhůty pro podání nabídek a jejich vyhodnocení v oblasti Standardů kvality MHD Písek (například příprava odpovědí na dotazy zájemců ke Standardům kvality PID, odborná pomoc při vyhodnocování nabídek z pohledu Standardů kvality apod.)

Harmonogram prací:

Dle potřeby zadavatele a dle dohody se zpracovatelem v průběhu přípravy a realizace veřejné zakázky.

Nabídková cena a fakturace:

Vzhledem k povaze činnosti je cena nabídnuta formou hodinové sazby **1 100 Kč/hod** (dodavatel není plátcem DPH). Fakturace bude probíhat na měsíční bázi na základě zpracovatelem vykázaných timesheetů za každý kalendářní měsíc). Předpokládaný rozsah práce je průměrně 2-4 pracovní dny (16-32 hodin) za měsíc. Pravděpodobné maximální plnění do konce kalendářního roku 2025 je 136 hodin.

Dodavatel je nezávislým dopravním inženýrem se zkušenostmi v oblasti strategických dokumentů, dopravního plánování, udržitelné mobility, aktivní mobility a veřejné dopravy. Vybrané referenční projekty dodavatele následují.

Budu velice rád za Vaší zpětnou vazbu k nabídce. Věřím, že v případě potřeby nalezneme cestu, jak nabídku upravit, aby Vám vyhovovala. Platnost nabídky je 60 dní.

V Praze dne 02.01.2025
Ing. Vojtěch Novotný, Ph.D.

VOYB RANÉ REFERENČNÍ PROJEKTY ZPRACOVATELE

Technické a provozní standardy MHD Valašské Meziříčí

2021 | město Valašské Meziříčí

Kompletní zpracování dokumentu Technické a provozní standardy MHD Valašské Meziříčí definují požadavky na kvalitu a provoz provozního souboru MHD Valašské Meziříčí. Dokument byl vytvořen jako jeden z podkladů pro realizaci veřejné zakázky „Provoz městské hromadné dopravy ve Městě Valašské Meziříčí vč. místních částí a Obci Křhová a Obci Poličná“

https://valasskemezirici.ezak.cz/document_1338/735740afa5fb02996fb948098502cd50-valmez_provoz-mhd_opak_zd_p07-technicke-a-provozni-standardy-pdf

Plán dopravní obslužnosti města Písek

2021 | město Písek

Zpracování Plánu dopravní obslužnosti města Písek na období 2021-2025 splňující, v souladu s aktuálním zněním Zákona č. 194/2010 Sb., o poskytovaných službách v přepravě cestujících, všechny požadavky na plány dopravní obslužnosti kladné ze strany české legislativy, a zároveň obsahující další doporučení v oblasti standardů kvality či zastávek veřejné dopravy. Plán je v současné době platný a schválený Radou města Písek.

<https://www.mesto-pisek.cz/plan-dopravni-obslužnosti/ds-1271>

SAMP: Strategie aktivní mobility v Praze a Standardy aktivní mobility v Praze

2022 | Hlavní město Praha

V rámci širšího projektu SAMP zpracovávaného ve spolupráci Mott MacDonald CZ spol. s r.o. jsme byli plně odpovědní za zpracování dvou hlavních částí:

— Strategie aktivní mobility v Praze

Hlavní strategický dokument hl. m. Prahy pro oblast pěší a cyklistické dopravy. Navazuje a upřesňuje Plán udržitelné mobility Prahy a okolí (P+), stanovuje strategické a specifické cíle v oblasti aktivní mobility do roku 2030

<https://iprpraha.cz/assets/files/files/87b4ebf26cb977aef979b38a55f7502b.pdf>

— Standardy aktivní mobility v Praze

Dokument stanovující zásady navrhování, projektování a realizace cyklistické infrastruktury v Praze, včetně kategorizace cyklistických tras a definice jejich kvalitativního standardu. Součástí jsou i „karty“ jednotlivých infrastrukturních opatření, včetně jejich dopravně-inženýrského a legislativního kontextu, a specifická ustanovení týkající témat přechodů pro chodce, přejezdů pro cyklisty, interakce cyklistických opatření se zastávkami VHD atd.

<https://iprpraha.cz/assets/files/files/40c127de02591fb941e557ace26aa50f.pdf>

Oba dokumenty jsou schváleny Usnesením Rady hl. m. Prahy č. 1859 ze dne 1.8.2022. Oběma dokumentům jsme navrhli a realizovali i grafické řešení na míru objednateli.

Další referenční projekty zpracovatele jsou k dispozici na webové stránce:

<http://www.vojtechnovotny.cz/index.php/portfolio/>