

Smlouva o zajištění přepravy účastníků Olympiády dětí a mládeže 2025

Uzavřená podle zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

mezi:

Koordinátor ODIS s.r.o.

28. října 3388/111, Moravská Ostrava, 702 00

IČ: 64613895

DIČ: CZ64613895

Zastoupená: Ing. Aleš Stejskal, jednatel; Ing. Martin Dutko, jednatel

spisová značka: C 8979 vedená u Krajského soudu v Ostravě

bankovní spojení: [REDACTED]

(dále také jen „KODIS“)

a

Transdev Morava s.r.o.

Bozděchova 567/8, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

IČ: 06738346

DIČ: CZ06738346

Zastoupená: Ing. Pavla Struhalová, jednatelka

Bankovní spojení: [REDACTED]

(Dále také jen „Dopravce“)

I

Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je zajištění přepravy účastníků Olympiády dětí a mládeže (dále jen ODM) 2025 dle harmonogramu, jež je přílohou č. 1 smlouvy.
2. Přeprava účastníků bude probíhat ve dnech 25.1.2025 – 30.1.2025.
3. Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to do 30.1.2025.

II

Požadavky na zajištění přepravy

1. Dopravce zajistí přepravu účastníků Olympiády dětí a mládeže (dále jen ODM) 2025 dle harmonogramu, jež je přílohou č. 1 smlouvy, a to převážně autobusy umožňujícími přepravu min. 40 sedících cestujících, u části vozidel (max. však 10 ks) postačuje mít kapacitu alespoň 30 sedících cestujících. Všechna vozidla musí umožňovat také přepravu minimálně dalších 20 stojících cestujících.
2. Základním rozsahem zakázky je počet km daný dle harmonogramu, jež je přílohou č. 1 tohoto dokumentu. Ve sloupci „Počet km celkem“ jsou žlutou barvou podbarveny hodnoty, kde se jedná o odhad a ve vyúčtování budou zohledněny skutečně ujeté kilometry. Ostatní (nepodbarvené) hodnoty jsou pevně stanoveny. Po vzájemné dohodě je možno operativně další spoje doplnit či vypustit.
3. Celkové výkony dané dle harmonogramu, jež je přílohou č. 1 smlouvy, je možné po předchozí domluvě navýšit či snížit o maximálně 15 %.
4. KODIS dále požaduje, aby vozidla byla vybavena zařízením s komunikačním modemem GPRS, pro zasílání aktuální polohy vozidla a komunikaci s dispečerským systémem KODIS. Informace budou zasílány do dispečerského systému na základě definované komunikace uvedené v příloze č. 2 této smlouvy.
5. Dopravce je zodpovědný za provozuschopnost a především za správné nastavení palubního počítače a GPRS modemu.

6. KODIS připouští, že maximálně 10 vozidel nemusí výše uvedené dle bodu 4. splňovat. Tato vozidla budou vybavena systémem pro sledování polohy, kterou poskytne objednatel a komunikace mezi dispečinkem a řidičem bude probíhat pomocí mobilních telefonů. Dopravce zajistí aktualizovaný seznam telefonních čísel pro jednotlivá vozidla, nesplňující bod 4.
7. Komunikace mezi Dispečinkem KODIS a řidiči probíhá buď ve formě textových zpráv, zasílaných na displej palubního počítače nebo odbavovacího a prodejního zařízení nebo prostřednictvím mobilního telefonu na speciálně zřízeném telefonním čísle dispečinku.
8. Dopravce je povinen dodat společnosti KODIS seznam vozidel zajišťujících dopravní obslužnost s informacemi o jejich registračních značkách, evidenčním čísle vozidla a typu vozidla. Při změně jakéhokoli údaje je dopravce povinen neprodleně tuto změnu nahlásit.

III

Cena zakázky

1. Cena za zakázku, definovanou dle přílohy č. 1 činí 533.763 Kč bez DPH. Cena za variabilní složku při úpravě počtu km činí 51,72 Kč/km bez DPH. Po vyhodnocení skutečného provozu bude Dopravci uhrazena částka rovna ceně za zakázku dle přílohy č. 1 smlouvy, která bude ponížená, resp. povýšená o rozsah méně, resp. víceprací cenou za variabilní složku při úpravě počtu km. Maximální cena zakázky, při navýšení výkonů o 15 %, tak může činit nejvýše 577.154,87 Kč bez DPH.
2. Po odsouhlasení skutečného rozsahu méně, resp. víceprací vystaví Dopravce fakturu, ze které bude rozsah méně, resp. víceprací zřejmý.
3. Splatnost faktury bude 14 dnů ode dne doručení faktury společnosti KODIS.
4. Faktura bude obsahovat náležitosti daňového a účetního dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty a zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, u obou ve znění pozdějších předpisů.
5. Pokud faktura neobsahuje všechny zákonem a smlouvou stanovené náležitosti, je KODIS oprávněn ji do data splatnosti vrátit s tím, že Dopravce je poté povinen vystavit novou fakturu s novým termínem splatnosti.

IV

Ostatní ujednání

1. Dopravce podpisem této smlouvy bere na vědomí, že KODIS je povinným subjektem v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím (dále také jen „zákon“) a v souladu a za podmínek stanovených v zákoně je povinen tuto smlouvu, příp. informace v ní obsažené nebo z ní vyplývající zveřejnit. Podpisem této smlouvy dále bere Dopravce na vědomí, že KODIS je povinen za podmínek stanovených v zákoně č. 340/2015 Sb., o registru smluv, zveřejňovat smlouvy na Portálu veřejné správy v Registru smluv.
2. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího zveřejnění na Portálu veřejné správy v Registru smluv.

V

Kontaktní osoby

Kontaktními osobami jsou:

- a) za KODIS: Ing. Martin Dutko,
- b) za Dopravce:

VI
Závěrečná ustanovení

1. Veškeré změny a doplňky smlouvy jsou možné pouze formou písemných, oboustranně podepsaných a chronologických číslovaných dodatků.
2. Smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž KODIS obdrží jeden a Dopravce jeden stejnopis.

Přílohy:

Příloha č. 1 – Harmonogram dopravy ODM25

Příloha č. 2 – Popis komunikace vozidla a dispečinku

V Ostravě dne:

Za Dopravce:

 Ing. Pavla
Struhalová
2025.01.09
[Redacted signature]

Ing. Pavla Struhalová

V Ostravě dne:

Za KODIS:

Ing. Aleš [Redacted]
Stejskal Datum: 2025.01.09
[Redacted signature]

Ing. Aleš Stejskal

Ing. Martin [Redacted]
Dutko Datum: 2025.01.09
[Redacted signature]

Ing. Martin Dutko

Vzájemná komunikace mezi servery

Projekt MPV

07.10.2024

1. Uspořádání systému

V systému jsou dvě roviny komunikace: palubní jednotky/modemy ve vozidlech komunikují se servery provozovatelů palubních jednotek (APEX, Telmax, EM Test - dále jen provozovatelé) a servery provozovatelů komunikují s jediným serverem centrálního dispečinku MPV (CHAPS - dále jen dispečink).

Tento dokument popisuje pouze závazné rozhraní komunikace mezi servery provozovatelů a serverem dispečinku. Binární komunikace mezi jednotlivými vozidly a servery provozovatelů je ponechána na vzájemné dohodě jednotlivých subjektů.

Komunikace mezi servery provozovatelů a serverem dispečinku je realizována TCP protokolem přenášejícím ucelené bloky zpráv v otevřeném XML formátu. Komunikace se odehrává po veřejném internetu, jako zabezpečení jsou nastaveny statické IP adresy serverů.

V odůvodněných případech a po dohodě dodavatele s objednatelem jsou do MPVServeru implementovány specifické způsoby komunikace, zejména na úrovni zpracování informací o poloze vozidel: komunikace se železničními dopravci, data Dopravních podniků (Praha, Ostrava, Zlín+Otrokovice). Tyto komunikace nejsou předmětem tohoto dokumentu.

2. Popis průběhu komunikace

2.1 Přijímání zpráv z vozidel (ze serverů provozovatelů)

MPV server naslouchá příchozím TCP spojením na endpointu definovaném IP adresou a portem dle konfigurace kanálu (*rxxml*). Po připojení vzdáleného klienta (providera) MPV server očekává, že klient okamžitě odešle právě jednu zprávu v XML dle příslušného popisu formátu zprávy a kódovanou v UTF-8. Pokud server zprávu z příchozího streamu načte celou (tzn. nedojde k chybě komunikace apod.), tak do toho samého příchozího streamu odešle zpět klientovi potvrzení přijetí ve formátu:

```
OK [ProviderName] [UtcDateTime], kde
- [ProviderName] je název příslušného providera z konfigurace kanálu a
- [UtcDateTime] je aktuální UTC čas na serveru ve formátu YYYY.MM.DD H:MM:SS.
```

Toto potvrzení server ale odešle pouze, pokud je v konfiguraci daného kanálu uvedena i adresa pro odesílání zpráv *sxml* (i když v tomto případě ji reálně k odeslání nepotřebuje, je to ale takto nastaveno). Ať už MPV server potvrzení odešle nebo ne, tak okamžitě poté uzavře příchozí TCP spojení. Pro přijetí další zprávy se proces opakuje.

2.2 Odesílání zpráv do vozidel (na server provozovatelů)

Odesílání zpráv do vozů z MPV serveru funguje analogicky. Pro každou odesílanou zprávu server vždy otevře nové TCP spojení s cílovou IP adresou a portem dle konfigurace kanálu (*sxml*), otevřeným streamem okamžitě zprávu odešle (XML, kódovano v UTF-8) a zavře spojení. MPV server v tomto případě potvrzování neřeší, tzn. nenačítá žádná případná data odeslaná druhou stranou otevřeným TCP spojením před jeho uzavřením.

3. Formát zpráv

Zprávy budou zasílány ve formátu XML, kódování diakritiky UTF-8. Každý zaslaný balík musí být vložen do tagu **M**. Balík může obsahovat více zpráv stejného typu (typem se myslí lokalizační zprávy nebo zprávy od řidičů, zprávy APC atd.). Balíky budou zasílány po uplynutí nejvýše 10 sekund (pokud bude co zaslat).

Ze serverů provozovatelů **na server dispečinku** budou zasílány balíky zpráv obsahující zprávy typu:

V zprávy o poloze vozů

*alert**zprávy od řidičů z vozů**response**stavové informace o doručení zpráv řidičům do vozů**APC**zpráva jednoho průjezdu ze zařízení APC***Ze serveru dispečinku** na servery provozovatelů budou zasílány zprávy typu:*broadcast**zprávy řidičům do vozů**stops**update tabulky zastávek ve vozech*

3.1 V - lokalizační zprávy z vozů

tag V			
Položka	Formát	P	Popis
<i>imei</i>	string	P	IMEI číslo modemu (obecně identifikátor fyzického vozidla, který bude neměnný a unikátní v rámci celého systému). Povinné pro všechny dopravce kromě vlaků a dopravců se speciálním způsobem komunikace.
<i>trid</i>	string	N	TRAIN ID identifikátor vlaku používaný Správou železnic. Vždy 12místný řetězec. Uvádět pouze pro vlaky.
<i>pkt</i>	int32	N	Číslo paketu, není potřeba, pokud je při přenosu dat použit protokol zajišťující správnou sekvenci přijatých dat.
<i>lat</i>	double	A	Souřadnice (zeměpisná šířka) jako desetinné číslo s tečkou (př. lat="50.06577" lng="14.26674")
<i>lng</i>	double	A	Souřadnice (zeměpisná délka) jako desetinné číslo s tečkou (př. lat="50.06577" lng="14.26674")
<i>tm</i>	timestamp	A	Čas (UTC formát), kdy vozidlo zprávu vytvořilo (bez ohledu na to, kdy byla odeslána a doručena) ve formátu YYYY-MM-DDThh:mm:ss
<i>events</i>	string	A	"Jedno nebo více písmen, které udávají, jaká událost předcházela odeslání zprávy. Používané jsou následující kódy: T – uplynutí časového intervalu od posledního hlášení (10 s) S – zastavení O – odjezd ze zastávky R – rozjezd (překročení minimální rychlosti cca 10 km/h). Z – výjezd z území sloupku Jsou zasílány zprávy typu O nebo R a Z. D – vjezd do území sloupku P – vyhlášení zastávky L – ujetí nastavené vzdálenosti od posledního hlášení (200 m) A – odchýlení od kurzu o 45° G – změna platnosti GPS (ztráta signálu, získání signálu). V – konec spoje (výstupní zastávka)" Další nepovinné typy zpráv: X – překročení nastavené rychlosti
<i>line</i>	int32	P	Číslo linky. Může být šesticiferné licenční, anebo interní číslo linky. Povinné vždy kromě vlaků, kde naopak nesmí být vyplněno.
<i>conn</i>	int32	P	Číslo spoje. U vlaků číslo vlaku. Povinné pro všechny dopravce kromě vlaků a dopravců se speciálním způsobem komunikace.
<i>rych</i>	int32	A	Aktuální rychlost zaokrouhlená na celé km/h.
<i>smer</i>	int32	A	Azimut ve stupních (0 = sever, 90 = východ, 180 = jih, 270 = západ)
<i>evc</i>	int32	P	Evidenční číslo vozidla. U vlaků nevyplňovat.

turnus	string	P	Řidičem zadané číslo služby. Obsahuje např. linku a pořadí ve formátu linka/pořadí, kde linka je číslo linky dle ASW JŘ. Povinné pouze pro dopravce se speciálním způsobem komunikace. U ostatních nahrazeno číslem linky + číslem spoje + kurzem.
kurz	int32	P	Číslo pořadí (dle grafikonu), mělo by odpovídat číslu na kurzovém displeji. Povinné pro všechny kromě DPP. Povinné pro všechny dopravce kromě dopravců se speciálním způsobem komunikace. U vlaků nevyplňovat.
ridic	int32	N	Číslo řidiče
akt	int32 / string	A	ID aktuální zastávky. Určení aktuální zastávky se může mezi dopravci lišit, musí však platit následující. - na vjezdu do zastávky A, při pobytu v zastávce A a na odjezdu ze zastávky A je aktuální zastávka A - v úseku mezi zastávkami A – B je aktuální zastávka A nebo zastávka B - k této zastávce se vztahují údaje v atributu tjr, resp. delta. Aktuální zastávka může být zadána: a) Jako číslo CIS (pro vlaky a dopravce, kteří nepodporují speciální formáty). U vlakových stanic včetně úvodní 54, bez kontrolní číslice na konci. b) Jako osmiciferné až devíticiferné číslo ve formátu UUUUZZZZ, kde UUUU je číslo uzlu (4-5 míst) a ZZZZ číslo sloupku dle ASW JŘ (4 místa) – speciální formát ASW JŘ c) v jiném speciálním formátu v závislosti na nasazení a typu dat.
konc	int32 / string	N	ID cílové (konečné) zastávky spoje. Formát se shoduje s formátem atributu akt.
takt	timestamp	P	Čas, ke kterému se zpráva vztahuje, ve formátu YYYY-DD-MMThh:mm:ss. Jinak řečeno čas, kdy došlo k události zadané v events. Využito například pokud je čas odjezdu určen až několik sekund zpětně. U zpráv, kde by takt bylo shodné s tm není nutno vyplňovat.
tjr	timestamp	P	Čas odjezdu ze zastávky akt dle jízdního řádu.
delta	int32	A	Aktuální zpoždění dle palubního počítače v sekundách (záporné hodnoty = předjetí). Mělo by se vztahovat k zastávce akt (tj. aktuální zpoždění oproti zastávce akt).
man	boolean	A	True, pokud jede vůz manipulačně, jinak false
np	string	P	Indikace bezbariérovosti vozidla. Povinné pro dopravce, kde nemáme k dispozici databázi vozů (typicky pokud není zadáno imei. Hodnota "ano" nebo prázdné).
rz	string	P	Registrační značka vozidla (bez mezer)
n	int32	A	Nástupy v zastávce dle odbavovacího zařízení
v	int32	A	Výstupy v zastávce dle odbavovacího zařízení
o	int32	A	Odjelo ze zastávky dle odbavovacího zařízení
ppevent	int32	A	Události PP (otevření dveří, zavření dveří, odbavení cestujícího,...) (celé číslo),
ppstatus	int32	A	Status palubního počítače (celé číslo)
pperror	int32	A	Chyba palubního počítače (celé číslo)
cpok / prodzar	int32	N	Číslo pokladny

Ve sloupci „P“ je dána povinnost uvádění položky ve zprávě:

- A – povinná položka
- N – nepovinná položka
- P – podmíněně povinná položka

V každé zprávě musí být obsaženy atributy **imei**, **pkt**, **lat**, **lng** a **tm**. Ostatní atributy, pokud neobsahují žádný údaj, je vhodné vynechat.

Každý zákazník MPV může vůči dopravcům vydávat provozní pokyny k výše uvedenému formátu.

Př.

```
<M><V imei="000600734" pkt="4356" lat="49.93179" lng="17.27975" tm="2012-10-22T00:59:40" events="R" />
<V imei="000600735" pkt="57" lat="50.1551" lng="14.57533" tm="2012-10-22T00:59:42" events="TP" type="B"
line="680410" conn="12" rych="15" smer="283" evc="1707" turnus="23" ridic="15" akt="12345" konc="54321"
delta="2" ppevent="17" ppstatus="1" pperror="0" /></M>
```

3.2 Alert – zprávy od řidičů z vozů

tag alert			
Položka	Formát	P	Popis
imei	string	P	IMEI číslo modemu (obecně identifikátor fyzického vozidla, který bude neměnný a unikátní v rámci celého systému). Povinné pro všechny dopravce kromě vlaků a dopravce se speciálním způsobem komunikace.
pkt	int32	N	Číslo paketu, není potřeba, pokud je při přenosu dat použit protokol zajišťující správnou sekvenci přijatých dat.
lat	double	A	Souřadnice (zeměpisná šířka) jako desetinné číslo s tečkou (př. lat="50.06577" lng="14.26674")
lng	double	A	Souřadnice (zeměpisná délka) jako desetinné číslo s tečkou (př. lat="50.06577" lng="14.26674")
tm	timestamp	A	Čas (UTC formát), kdy vozidlo zprávu vytvořilo (bez ohledu na to, kdy byla odeslána a doručena) ve formátu YYYY-MM-DDThh:mm:ss
data	string	A	Text zprávy

Př:

```
<M><alert imei="000600734" pkt="4356" lat="49.93179" lng="17.27975" tm="2012-10-22T00:59:40" data="Mám poruchu" /></M>
```

3.3 Response - stavová informace o doručení zpráv řidičům do vozů

tag response			
Položka	Formát	P	Popis
msgid		A	identifikační kód zprávy
tm	timestamp	A	Čas (UTC formát), kdy vozidlo zprávu vytvořilo (bez ohledu na to, kdy byla odeslána a doručena) ve formátu YYYY-MM-DDThh:mm:ss
rp	tag		
tag rp			
imei	string	A	imei vozu, z něž byla odpověď poslána
err	string	N	nepovinný atribut, obsahuje chybové stavy doručení zprávy. Pokud zpráva byla v pořádku odeslána do vozu a potvrzena řidičem, hodnota err se ve zprávě nezasílá. V parametru err může být jakýkoli text např. „Neodesláno“, „Odesláno, ale nepotvrzeno“, atd.

Př:

```
<M><response msgid="900646763639" tm="2012-11-08T09:57:56"><rp><imei>7121</imei><imei err="chyba">7122</imei></rp></response></M>
```

3.4 Broadcast - zprávy řidičům do vozů

Tento typ zprávy znamená, že server dispečinku požaduje rozeslat do určených vozů textové zprávy. Každý takovýto požadavek je unikátně číslován **msgid** tak, aby server provozovatele mohl následně k tomuto **msgid** připojovat stavovou informaci o doručení (**response**).

tag broadcast			
Položka	Formát	P	Popis
msgid		A	identifikační kód zprávy
tm	timestamp	A	Čas (UTC formát), kdy vozidlo zprávu vytvořilo (bez ohledu na to, kdy byla odeslána a doručena) ve formátu YYYY-MM-DDThh:mm:ss
data	string	A	text zprávy
rp	tag		
tag rp			
imei	string	A	imei vozu, z něž byla odpověď poslána

Př:

```
<M><broadcast msgid="900646763639" tm="2012-11-08T09:57:56"> <rp><imei>7121</imei>
<imei>7122</imei></rp><data>303/38 Šestajovice,, Za Stodolami: čeká304/17 do11:11.Jedete včas.
</data></broadcast></M>
```

3.5 Stops - požadavek na update tabulky souřadnic zastávek

Čas od času se mění množina zastávek - upravují se souřadnice, zastávky se ruší, vznikají nové. Jednotky ve vozech mají tabulku se souřadnicemi zastávek uloženu, aby mohly detekovat vjez/výjezd do/z jejího území.

Server dispečinku jednou za den rozešle vozům update tabulky souřadnic sloupků. Zpráva **stops** je požadavkem na server provozovatele, aby roz distribuoval aktuální tabulku souřadnic do vozů.

Server provozovatele spravuje vozy několika dopravců a každý dopravce pojíždí jinou množinu zastávek. Do všech vozů jednoho dopravce se načte shodná tabulka - množina zastávek nacházejících se na všech linkách jím pojížděných. Proto rozděluje server dispečinku jednotlivé tabulky zastávek do skupin **VehicleGroup**.

tag stops			
Položka	Formát	P	Popis
tm	timestamp	A	Čas (UTC formát), kdy vozidlo zprávu vytvořilo (bez ohledu na to, kdy byla odeslána a doručena) ve formátu YYYY-MM-DDThh:mm:ss
VehicleGroup	tag		
tag VehicleGroup			
dopr	tag		
tag dopr			
id	int32	A	Číslo dopravce dle CIS
alias	string	A	Název dopravce
imei	int32	A	více možných elementů s imei vozů
Table	tag		
tag Table (subelementy Stop)			
lat	double	A	Souřadnice (zeměpisná šířka) jako desetinné číslo s tečkou (př. lat="50.06577" lng="14.26674")
lng	double	A	Souřadnice (zeměpisná délka) jako desetinné číslo s tečkou (př. lat="50.06577" lng="14.26674")

Př.

```
<M xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema" xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-
instance"><stops tm="2013-05-01T23:30:00.0383718Z"><VehicleGroup><dopr id="238" alias="OAD Kolín" />
<imei>643700</imei><imei>644419</imei><imei>644302</imei><imei>644153</imei><imei>644443</imei>
<Table><Stop lat="49.46271" lng="14.76962" /><Stop lat="49.53116" lng="14.80827" /><Stop lat="49.56512"
```

```

Ing="14.82307" /><Stop lat="49.59700" lng="14.84005" /><Stop lat="49.63422" lng="14.84472" /><Stop
lat="50.06340" lng="15.12159" /> </Table></VehicleGroup></stops></M>

```

3.6 APCdata – Data ze zařízení APC

Zasílání zpráv ze zařízení APC. Předpokládám je zaslání souhrnné informace za všechna zastavená v rámci zastávky.

tag APC			
Položka	Formát	P	Popis
evc	int32	P	Evidenční číslo vozidla. U vlaků nevyplňovat.
trid	string	N	TRAIN ID identifikátor vlaku používaný Správou železnic. Vždy 12místný řetězec. Uvádět pouze pro vlaky.
tm	timestamp	A	Čas (UTC formát), kdy vozidlo zprávu vytvořilo (bez ohledu na to, kdy byla odeslána a doručena) ve formátu YYYY-MM-DDThh:mm:ss
line	int32	P	Číslo linky. Může být šesticiferné licenční, anebo interní číslo linky. Povinné vždy kromě vlaků, kde naopak nesmí být vyplněno.
conn	int32	P	Číslo spoje. U vlaků číslo vlaku. Povinné pro všechny dopravce kromě vlaků a dopravců se speciálním způsobem komunikace.
zast	int32 / string	P	"ID zastávky, ke které se vztahují údaje o počtu cestujících (předpoklad je, že taková zpráva přijde po odjezdu z dané zastávky). Aktuální zastávka může být zadána: a) Jako číslo CIS (pro vlaky a dopravce, kteří nepodporují formát ASW JŘ). U vlaků včetně úvodní 54, ale bez kontrolní číslice na konci. b) Jako osmiciferné až devíticiferné číslo ve formátu UUUUZZZZ, kde UUUU je číslo uzlu (4-5 míst) a ZZZZ číslo sloupku dle ASW JŘ (4 místa)" c) v jiném speciálním formátu v závislosti na nasazení a typu dat.
tjr	timestamp	A	Čas odjezdu ze zastávky/stanice <i>akt</i> dle jízdního řádu.
nast	int32	P	Nástupy v zastávce <i>zast</i> . Povinné; může být vynecháno pouze na poslední zastávce spoje.
vyst	int32	P	Výstupy v zastávce <i>zast</i> . Povinné; může být vynecháno pouze na první zastávce spoje.
odj	int32	P	Odjelo ze zastávky <i>zast</i> . Povinné; může být vynecháno pouze na poslední zastávce spoje. U přejezdů musí zahrnovat též cestující z předchozího spoje.

Přejezdy mezi linkami: v zastávce, kde se mění číslo linky, budou poslány dvě zprávy (jedna za poslední zastávku prvního spoje, druhá za první zastávku druhého spoje).

Každý zákazník MPV může vůči dopravcům vydávat provozní pokyny k výše uvedenému formátu.

```

<M><APC evc="1707" tm="2012-10-22T00:59:42" line="680410" conn="12" zast="30542" tjr="2012-10-
22T00:59:00" nast="5" vyst="2" odj="15" /></M>

```