

Dodatek č. 2/2024

ke Smlouvě o provozování drážní dopravy na dráze celostátní provozované Českými
dráhami, a.s. (nadále jen „Smlouva“)

České dráhy, a.s.

se sídlem Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15

zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

IČO: 70994226

DIČ: CZ70994226

zastoupená Ing. Ludvíkem Urbanem, pověřeným řízením pobočky Celostátní dráha
(dále jen „provozovatel dráhy“)

a

Správa železnic, státní organizace

se sídlem Praha 1, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

zastoupená Ing. Přemyslem Plachým, ředitelem odboru předpisů a technologie
(dále jen „dopravce“)

Smluvní strany se dohodly na uzavření tohoto Dodatku č. 2/2024 ke Smlouvě provozovatele dráhy číslo 0307/2023, dopravce číslo PDD-D-543002-23-1, uzavřené dne 28. 6. 2023.

Smluvní strany se dohodly na těchto změnách Smlouvy:

Článek 3 se nově nahrazuje takto:

(1) Užití celostátní dráhy jízdou drážních vozidel dopravce se uskutečňuje výhradně formou posunu.

(2) Popis součástí celostátní dráhy, na něž se tato Smlouva vztahuje, s technickými údaji je uveden v příslušném prohlášení o dráze.

(3) Přepravu mimořádné záсылky a podmínky této přepravy při jízdě posunového dílu je dopravce povinen předem sjednat s provozovatelem dráhy.

(4) Jízdy realizované formou posunu sjednává dopravce u místně příslušné služebny provozovatele dráhy podle příslušných ustanovení smlouvy o provozování drážní dopravy na styku drah. Služebnou se pro účely smlouvy rozumí pracoviště provozovatele dráhy, které fyzicky obsluhuje konkrétní koleje dráhy celostátní ve vlastnictví provozovatele dráhy, popř. které v této lokalitě působí ve smyslu možného poskytnutí služeb poptávaných dopravcem.

Článek 4 se nově nahrazuje takto:

(1) Provozovatel dráhy je v souladu s příslušným prohlášením o dráze oprávněn na dobu nezbytně nutnou omezit provozování dráhy dle této Smlouvy nebo její části z důvodu údržby dráhy, její opravy nebo z důvodu narušení provozuschopnosti. Provozovatel dráhy se zavazuje s předstihem minimálně 60 kalendářních dnů na datovém portálu <https://www.ceskedrahy.cz/pro-partnery/provozovani-drahy> informovat dopravce o plánovaných omezeních provozování dráhy na úsecích celostátní dráhy, které jsou v jeho vlastnictví, leda by místní a časové omezení provozování dráhy vyplývalo z příslušného prohlášení o dráze.

(2) Mimořádné přerušení provozu s vlivem na jízdu dopravce na úsecích dle této Smlouvy, které jsou ve vlastnictví provozovatele dráhy, oznámí provozovatel dráhy dopravci na datovém portálu <https://www.ceskedrahy.cz/pro-partnery/provozovani-drahy>, a pokud možno rovněž na e-mail xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx a xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx neprodleně po zjištění překážky. Překročí-li doba mimořádného přerušení provozu 24 hodin s vlivem na jízdu dopravce, je provozovatel dráhy povinen vyzoomět o důvodech a době předpokládaného přerušení provozu Úřad pro ochranu hospodářské soutěže, který je oprávněn rozhodnout o době a podmínkách přerušení provozu.

Článek 5 odst. (5) se nahrazuje novým zněním:

Zveřejněním dokumentů podle odst. č. 4, tohoto článku na datovém portálu Správy železnic, státní organizace, jako provozovatele dráhy celostátní a regionální ve vlastnictví České republiky, nebo na datovém portálu <https://www.ceskedrahy.cz/pro-partnery/provozovani-drahy>, se považuje u těchto dokumentů povinnost provozovatele dráhy podle odst. č. 4 tohoto článku za splněnou.

Článek 8 odst. (1) se nahrazuje novým zněním:

Doprovce neprodleně ohlásí na určené ohlašovací pracoviště provozovatele dráhy vznik následujících událostí, pokud má na nich účast:

- a) mimořádných událostí podle § 49 zákona o dráhách;
- b) pracovních úrazů v souvislosti s provozováním dráhy či drážní dopravy podle zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, ve znění nařízení vlády č. 170/2014 Sb.

Ohlašovací pracoviště provozovatele dráhy je uvedeno v příslušném prohlášení o dráze. Při vzniku mimořádné události v drážní dopravě postupují smluvní strany v souladu s vyhláškou č. 376/2006 Sb., o zajišťování bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, ve znění pozdějších předpisů. Obdobně provozovatel dráhy oznámí vznik mimořádné události, na které měl dopravce účast na ohlašovací pracoviště dopravce: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx.

Článek 9 odst. (2) se ruší a ostatní odst. (3) a (4) se nově označují (2) a (3).

Článek 14 odst. (3) se nahrazuje novým zněním:

Zmocnění smluvních stran:

za provozovatele dráhy: uvedeno v příslušném prohlášení o dráze,

za dopravce: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, e-mail: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx,

jízdy CTD xxxxxxxxxxxxxxxxx, tel.: xxxxxxxxx, xxxxxxxxx, e-mail:

xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Článek 18 odst. (11) se nahrazuje novým zněním:

Přílohy 1 a 2 tvoří nedílnou součást Smlouvy.

V Příloze č. 1 se název předpisu SŽDC D33 mění na název SŽ D33, název předpisu SŽDC (ČD) Z1 mění na název SŽ Z1 a název předpisu SŽDC (ČD) Z2 mění na název SŽ Z2.

V Příloze č. 2 se rubrika „Počet dotčených vlaků a jejich označení“ nahrazuje rubrikou „Účel jízdy posunových dílů např. el. jednotka na vlak XY“.

Dosavadní Příloha č. 3 Smlouvy se ruší.

Dosavadní Příloha č. 4 Smlouvy se ruší.

Ostatní ujednání Smlouvy a Dodatku č. 1/2024 zůstávají tímto Dodatkem č. 2/2024 nedotčeny.

Tento Dodatek č. 2/2024 nabývá platnosti dnem uzavření a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv.

V Praze
České dráhy, a.s.

V Praze
Správa železnic, státní organizace

elektronicky podepsáno 11.12.2024

elektronicky podepsáno 13.12.2024

.....

.....

Ing. Ludvík Urban
pověřený řízením pobočky
Celostátní dráha

Ing. Přemysl Plachý
ředitel odboru
předpisů a technologie