

Smlouva o dílo na zhotovení

Projektové dokumentace provádění stavby

Název zakázky: „PD – Oprava EOv spádoviště žst. Ostrava hl. n.“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Jiří Macho, ředitel Oblastního ředitelství Ostrava na základě

pověření č. 3146 ze dne 15. prosince 2021

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

Korespondenční e-mail (vyjma faktur): xxx

Korespondenční e-mail pro doručování faktur v elektronické podobě:

xxx

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E635-S-7492/2024**

a

Elektrizace železnic Praha a.s.

se sídlem: Praha 4 – Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 14000

IČO: 47115921, DIČ: CZ47115921

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka B 1809

bank. spojení: xxx, č. účtu: xxx/xxx

zastoupena: Ing. Luděk Valtr, předseda představenstva

Ing. Martin Janovský, místopředseda představenstva

Korespondenční adresa:

Elektrizace železnic Praha a.s., nám. Hrdinů 1693/4a, Praha 4 – Nusle, PSČ 14000

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **75/24-OZ/SOD**

uzavřely tuto smlouvu (dále jen „**Smlouva**“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“).

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Smlouvy:

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Objednatel prohlašuje, že je státní organizací, která vznikla k 1. 1. 2003 na základě zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železnic, ve znění pozdějších předpisů, splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.2 Zhotovitel prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.3 Zhotovitel dále prohlašuje, že ke dni uzavření této Smlouvy není vůči němu vedeno řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů a zavazuje se Objednatele bezodkladně informovat o všech skutečnostech o hrozícím úpadku, popř. o prohlášení úpadku jeho společnosti, stejně jako o změnách v jeho kvalitaci, kterou Zhotovitel či jeho poddodavatel prokázal při zařazení do Systému v dále uvedeném smyslu.
- 1.4 Zhotovitel dále prohlašuje, že se ke dni uzavření této Smlouvy řádně seznámil se všemi Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla, které jsou vymezeny v Zadávací dokumentaci Veřejné zakázky.
- 1.5 Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v této Smlouvě, mají význam uvedený v obchodních podmínkách, které tvoří Přílohu č. 2 této Smlouvy (dále jen „**Obchodní podmínky**“).

2. ÚČEL SMLOUVY

- 2.1 Objednatel oznámil odesláním výzvy k podání nabídky dne 10. 12. 2024 pod evidenčním číslem 63524231 svůj úmysl zadat ve výběrovém řízení veřejnou zakázku s názvem „**PD – Oprava EOv spádoviště žst. Ostrava hl. n.**“ (dále jen „**Veřejná zakázka**“). Veřejná zakázka byla zadávána ve výběrovém řízení vedeném v Systému kvalifikace, zavedeném Objednatelem jakožto zadavatelem (dále jen „**Systém**“). Na základě tohoto výběrového řízení byla pro plnění Veřejné zakázky vybrána jako ekonomicky nejvýhodnější nabídka Zhotovitele (dále jen „**Nabídka**“).
- 2.2 Účelem této Smlouvy je realizace předmětu plnění Veřejné zakázky dle zadávací dokumentace Veřejné zakázky (dále jen „**Zadávací dokumentace**“) a stanovení způsobu a podmínek její realizace pro Objednatele.
- 2.3 Zhotovitel touto Smlouvou garantuje Objednateli splnění předmětu Veřejné zakázky a všech z toho vyplývajících podmínek a povinností podle Zadávací dokumentace a Nabídky Zhotovitele. Tato garance je nadřazena ostatním podmínkám a garancím uvedeným v této Smlouvě. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností to znamená, že:
 - 2.3.1 v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení této Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Veřejné zakázky vyjádřený Zadávací dokumentací,
 - 2.3.2 v případě chybějících ustanovení této Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace nebo Nabídky Zhotovitele,
 - 2.3.3 Zhotovitel je vázán svou Nabídkou předloženou Objednateli v rámci výběrového řízení na zadání Veřejné zakázky, která se pro úpravu vzájemných vztahů vyplývajících z této Smlouvy použije subsidiárně.

3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s touto Smlouvou provést Dílo spočívající ve zhotovení Projektové dokumentace dle specifikace uvedené v Příloze č. 1 této Smlouvy (dále též jen PD) a předat jej Objednateli.
- 3.2 Objednatel se zavazuje Zhotoviteli poskytnout veškerou nezbytnou součinnost k provedení Díla.
- 3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovenou a předanou PD zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenu Díla, která v součtu představuje Cenu za zpracování PD ve výši dle Přílohy č. 4 této Smlouvy, přičemž celková Cena Díla je:

Cena Díla bez DPH: **394 020,00 Kč**

- 3.4 Daňové doklady, vč. všech příloh, budou zasílány následovně:
- a) v digitální podobě na e-mailovou adresu ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz, nebo
 - a) v digitální podobě do datové schránky s identifikátorem Uccchjm, nebo
 - b) v listinné podobě na adresu Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice, nebo
 - c) prostřednictvím kontaktního formuláře na webových stránkách Objednatele <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/podatelna>

Objednatel upřednostňuje příjem těchto daňových dokladů v digitální podobě ve formátu PDF/A, ISO 19005, min. verze PDF/A-2b, na výše uvedené emailové adrese. V případě, že je daňový doklad zasílán na výše uvedenou e-mailovou adresu, považuje se daňový doklad za doručený po obdržení notifikace doručení, která je automaticky odesílána odesílateli.

- 3.5 Smluvní strany se dohodly, že stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ust. § 106a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, nebo daňový doklad Zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, vedeném správcem daně, je Objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně Zhotovitele.
- 3.6 Zhotovitel se v souladu se svou Nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „Harmonogram plnění“).
- 3.7 Práva a povinnosti smluvních stran se řídí touto Smlouvou včetně jejích příloh. V případě jakéhokoliv rozporu mezi textem této Smlouvy a textem jejích příloh se použije zvláštní úprava obsažená v textu této Smlouvy.
- 3.8 Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 a § 2620 odst. 2 občanského zákoníku. Tzn., že Zhotoviteli nevznikne vůči Objednateli při změně okolností právo domáhat se obnovení jednání o Smlouvě ani zvýšení Ceny za Dílo ani zrušení Smlouvy.
- 3.9 Ust. § 2605 odst. 1 občanského zákoníku se nepoužije. Dílo je provedeno tehdy, je-li dokončeno řádně a včas a Objednatel převzato sjednaným způsobem.
- 3.10 Neobsazeno.

4. DALŠÍ USTANOVENÍ

- 4.1 Objednatel nepožaduje předložení bankovní záruky za provedení Díla dle čl. 11 Obchodních podmínek ani bankovní záruky za odstranění vad dle čl. 12 Obchodních podmínek, ustanovení čl. 11, čl. 12, čl. 17.11.6 a čl. 18.1.3 Obchodních podmínek se tedy nepoužije.
- 4.2 Neobsazeno.

- 4.3 Zhotovitel se zavazuje, že v Díle neznevýhodní určité dodavatele nebo výrobky tím, že technické podmínky dle § 89 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále též jen ZZVZ) stanoví prostřednictvím přímého nebo nepřímého odkazu (tj. i ve formě „např.“) na určité dodavatele nebo výrobky, nebo patenty na vynálezy, užité vzory, ochranné známky nebo označení původu. Odkazy dle předchozí věty může Zhotovitel použít pouze v souladu s § 89, odst. 6 ZZVZ.
- 4.4 Compliance doložka a etické zásady
- Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společnosti).
- 4.5 Zásady při nakládání s podezřelými předměty
- Zhotovitel se zavazuje seznámit osoby podílející se plnění Díla s ustanoveními vnitřního předpisu Objednatele Směrnice SŽDC č. 98 Zásady při nakládání s podezřelými předměty, zajistit zpracování postupu osob podílejících se plnění Díla při aplikaci této Směrnice, dále zajistit průběžnou kontrolu aktuálnosti těchto postupů ve spolupráci s příslušným zaměstnancem Objednatele.
- 4.6 Čl. 10.2 Obchodních podmínek se nepoužije a je plně nahrazen ustanovením čl. 3.4 této Smlouvy.

5. ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ

- 5.1 Pokud bude Zhotovitel pro Objednatele zpracovávat osobní údaje třetích stran, bude postupovat v souladu s platnou právní úpravou.
- 5.2 Zhotovitel se zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (dále jen GDPR), které se na něj jako na zpracovatele vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit Objednateli.

6. ODPOVĚDNÉ ZADÁVÁNÍ

- 6.1 Objednatel je povinen při vytváření zadávacích podmínek, včetně pravidel pro hodnocení nabídek, a výběru dodavatele, veřejné zakázky, na základě, které byla uzavřena tato smlouva, dodržovat zásady sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací, jak jsou definovány v § 28 odst. 1 písm. p) až r) ZZVZ (dále jen „**odpovědné zadávání**“). Zhotovitel bere podpisem této smlouvy výslovně na vědomí tuto povinnost objednatel, jakož i veškeré s tím související požadavky na Zhotovitele v daném ohledu kladené, které jsou jako jednotlivé prvky odpovědného zadávání uvedeny v následujících ustanovení tohoto článku smlouvy.
- 6.2 Zhotovitel se zavazuje zajistit dodržování pracovněprávních předpisů, zejména zákona č. 262/2006 Sb. (se zvláštním zřetelem na regulaci odměňování, pracovní doby, doby odpočinku mezi směny, placené přesčasy) a současně se zavazuje, že při plnění Díla pro Objednatele neumožní výkon nelegální práce vymezené v § 5 písm. e) zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, a to vůči všem osobám, které se na plnění Díla podílejí a bez ohledu na to, zda je předmět smlouvy plněn bezprostředně Zhotovitelem či jeho poddodavateli. V případě, že příslušný správní orgán pravomocně rozhodne o tom, že Zhotovitel či jeho Poddodavatel spáchal přestupek či se dopustil správního deliktu v souvislosti s porušením výše uvedených povinností, zavazuje se Zhotovitel uhradit smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč za každý takový případ. Ustanovení 20.35 Obchodních podmínek se v tomto případě neuplatní.
- 6.3 Objednatel požaduje, aby Zhotovitel při realizaci Díla pro Objednatele zajistil rovnocenné platební podmínky, jako má sjednány Zhotovitel s Objednatel, a to následovně:

- 6.3.1 Zhotovitel se zavazuje ujednat si s dalšími osobami, které se na jeho straně podílejí na realizaci Díla, a jsou podnikateli (dále jen „**smluvní partneři Zhotovitele**“), stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této smlouvě. Zhotovitel je však oprávněn se smluvními partnery Zhotovitele sjednat dobu vystavení daňových dokladů ze strany smluvních partnerů Zhotovitele tak, aby byly daňové doklady splatné vystavené smluvními partnery Zhotovitele splatné nejpozději do 10 dnů ode dne, kdy jsou splatné daňové doklady vystavené Objednateli Zhotovitelem. Zhotovitel se zavazuje na písemnou výzvu předložit Objednateli do tří pracovních dnů od doručení výzvy smluvní dokumentaci (včetně jejich případných změn) se smluvními partnery Zhotovitele uvedenými ve výzvě Objednatele, ze kterých bude vyplývat splnění povinnosti Zhotovitele dle předchozí věty. Předkládaná smluvní dokumentace bude anonymizována tak, aby neobsahovala osobní údaje či obchodní tajemství dodavatele či smluvních partnerů Zhotovitele; musí z ní však vždy být zřejmé splnění povinnosti Zhotovitele dle tohoto odstavce smlouvy.
- 6.3.2 Zhotovitel se zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý byt i započatý den prodlení se splněním povinnosti předložit smluvní dokumentaci dle předchozího odstavce smlouvy. Zhotovitel se dále zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý byt i započatý den, po který porušil svou povinnost mít se smluvními partnery Zhotovitele stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této smlouvě. Smluvní sankce dle tohoto odstavce smlouvy lze v případě postupného porušení obou povinností Zhotovitele sčítat.

7. STŘET ZÁJMŮ, POVINNOSTI ZHOTOVITELE V SOUVISLOSTI S MEZINÁRODNÍMI SANKCEMI

7.1 Zhotovitel prohlašuje, že:

- a) on, ani žádný z jeho poddodavatelů, nejsou osobami, na něž se vztahuje zákaz zadání veřejné zakázky, pokud je to v rozporu s mezinárodními sankcemi podle zákona upravujícího provádění mezinárodních sankcí; právní úprava dle § 48a ZZVZ se použije analogicky,
- b) on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, jimž se zakazuje zadat nebo dále plnit jakoukoli veřejnou zakázku nebo koncesní smlouvu spadající do oblasti působnosti směrnic o zadávání veřejných zakázek, jakož i čl. 10 odst. 1, 3, odst. 6 písm. a) až e), odst. 8, 9 a 10, článků 11, 12, 13 a 14 směrnice 2014/23/EU, článku 7 písm. a) až d), článku 8, čl. 10 písm. b) až f) a písm. h) až j) směrnice 2014/24/EU, článku 18, čl. 21 písm. b) až e) a písm. g) až i), článků 29 a 30 směrnice 2014/25/EU a čl. 13 písm. a) až d), f) až h) a j) směrnice 2009/81/ES a hlavy VII nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046,
- c) on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami dle článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014 anebo osobami dle čl. 2 nařízení uvedených v odstavci 27.4 této smlouvy (dále jen „Sankční seznamy“),
- d) není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o střetu zájmů“) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti, a že žádní

poddodavatelé, jimiž prokazoval kvalifikaci v zadávacím řízení na zadání Veřejné zakázky, nejsou obchodní společnostmi, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) Zákona o střetu zájmů nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti

- 7.2 Je-li Zhotovitelem sdružení více osob, platí podmínky dle tohoto článku 7 Smlouvy také jednotlivě pro všechny osoby v rámci Zhotovitele sdružené, a to bez ohledu na právní formu tohoto sdružení.
- 7.3 Přestane-li Zhotovitel nebo některý z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, splňovat podmínky dle tohoto článku 7 Smlouvy, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 pracovních dnů ode dne, kdy přestal splňovat výše uvedené podmínky, Objednateli.
- 7.4 Zhotovitel se dále zavazuje postupovat při plnění této Smlouvy v souladu s nařízením Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů a nařízením Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k těmto nařízením.
- 7.5 Zhotovitel se dále zavazuje, že finanční prostředky ani hospodářské zdroje, které obdrží od Objednatele na základě této Smlouvy a jejích případných dodatků, nezpřístupní přímo ani nepřímo fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v Sankčních seznamech, nebo v jejich prospěch.
- 7.6 Ukáže-li se prohlášení Zhotovitele dle tohoto článku 7 této Smlouvy jako nepravdivé nebo poruší-li Zhotovitel svou oznamovací povinnost nebo některou z dalších povinností dle tohoto článku 7 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn odstoupit od této Smlouvy. Zhotovitel je dále povinen zaplatit za každé jednotlivé porušení povinností dle předchozí věty smluvní pokutu ve výši 5 % procent z Ceny Díla bez DPH sjednané dle této Smlouvy. Ustanovení § 2004 odst. 2 Občanského zákoníku a § 2050 Občanského zákoníku se nepoužijí.

8. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 8.1 Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.
- 8.2 Zhotovitel bere na vědomí, že podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů se právnická či fyzická osoba podílející se na dodávkách zboží či služeb hrazených z veřejných výdajů nebo z veřejné finanční podpory stává osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly ve smyslu uvedeného zákona.
- 8.3 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na ni jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 ZRS.
- 8.4 Nestanoví-li tato smlouva či její příloha jinak, je možné Smlouvu měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy, podepsaných za každou smluvní stranu osobou nebo osobami oprávněnými jednat za smluvní stranu.
- 8.5 Smluvní strany podpisem této Smlouvy vylučují, že se při právním styku mezi smluvními stranami přihlíží k obchodním zvyklostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle ust. § 558 odst. 2 občanského zákoníku.
- 8.6 Smluvní strany se dohodly, že možnost zhojení nedostatku písemné formy právního jednání se vylučuje, a že neplatnost právního jednání, pro něž si smluvní strany sjednaly písemnou formu, lze namítnout kdykoliv. Tzn., že mezi smluvními stranami neplatí ust. § 582 odst. 1 první věta a odst. 2 občanského zákoníku.

- 8.7 Smluvní strany se ve smyslu ust. § 630 odst. 1 občanského zákoníku dohodly, že promlčení práv plynoucích z odst. 15.6, 16.13 a 17.5 Obchodních podmínek trvá patnáct let. Tato lhůta je počítána ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.
- 8.8 Žádné úkony či jednání ze strany Objednatele nelze považovat za příslib uzavření Smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku Objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, čímž druhá smluvní strana podpisem Smlouvy souhlasí.
- 8.9 Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevylučuje, na právní nástupce smluvních stran. Při tom musí být dodržen § 222 odst. 10 ZZVZ. Žádná ze stran není oprávněna převést jakákoliv práva či povinnosti nebo jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany. Pokud dojde ke změně v osobě Zhotovitele následkem právního nástupnictví v souvislosti s přeměnou Zhotovitele, jeho smrtí nebo převodem jeho závodu, popřípadě části závodu, je nový Zhotovitel povinen do 5 pracovních dnů ode dne, kdy nastanou právní účinky změny, předložit Objednateli dokumenty prokazující, že nadále splňuje podmínky pro zařazení stanovené pro příslušnou kategorii/stupeň Systému, v němž bylo vedeno výběrové řízení, v němž byla tato Smlouva uzavřena. Marné uplynutí této lhůty je důvodem pro rozhodnutí Objednatele o přerušení prací dle odst. 3.9 a násl. Obchodních podmínek z důvodů na straně Zhotovitele.
- 8.10 Ukončením účinnosti této Smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy ve znění jejích příloh týkající se licencí, záruk, nároků z odpovědnosti za vady, nároky z odpovědnosti za škodu a nároky ze smluvních pokut, pokud vznikly před ukončením účinnosti Smlouvy, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této Smlouvy.
- 8.11 Pokud by se kterékoliv ustanovení této Smlouvy ukázalo být neplatným nebo nevynutitelným, nebo se jím stalo po uzavření této Smlouvy, pak tato skutečnost nepůsobí neplatnost ani nevynutitelnost ostatních ustanovení této Smlouvy, nevyplyvá-li z donucujících ustanovení právních předpisů jinak. Smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv strany takové neplatné či nevynutitelné ustanovení nahradit platným a vynutitelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení.
- 8.12 Tato Smlouva je vyhotovena elektronicky a podepsána zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
- 8.13 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen „ZRS“) s uveřejněním této Smlouvy v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy. Zaslání této Smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tato Smlouva k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla. Zhotovitel podpisem této Smlouvy výslovně stvrzuje, že souhlasí s případným zveřejněním těla Smlouvy (tzn. bez jejích příloh s výjimkou Obchodních podmínek) na internetových stránkách Objednatele.
- 8.14 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 8.15 Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvu v

registru smluv uveřejnila. S částmi smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení Zhotovitele Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Zhotovitel je povinen výslovně uvést, že informace, které označil jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

8.16 Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

8.17 **Přílohy, které tvoří nedílnou součást této Smlouvy o dílo:**

Příloha č. 1 **Specifikace Díla**

Příloha č. 2 **Obchodní podmínky**

Příloha č. 3 **Technické podmínky**

a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP)

b) neobsazeno

c) Zvláštní technické podmínky (ZTP)

Příloha č. 4 **Rozpis Ceny Díla**

Příloha č. 5 **Harmonogram plnění**

Příloha č. 6 **Oprávněné osoby**

Příloha č. 7 **Seznam požadovaných pojištění**

Příloha č. 8 **Seznam poddodavatelů – neobsazeno**

Příloha č. 9 **Související dokumenty**

Příloha č. 10 **Zmocnění Vedoucího Zhotovitele – neobsazeno**

Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

"podepsáno elektronicky"

Ing. Jiří Macho

9. 1. 2025 14:43

.....
Objednatel

Ing. Jiří MACHO

ředitel Oblastního ředitelství Ostrava
Správa železnic, státní organizace

"podepsáno elektronicky"

Ing. Luděk Valtr

7. 1. 2025 8:52

.....
Zhotovitel

Ing. Luděk VALTR

předseda představenstva
Elektrizace železnic Praha a.s.

"podepsáno elektronicky"

Ing. Martin Janovský

6. 1. 2025 17:19

.....
Ing. Martin JANOVSÝ

místopředseda představenstva
Elektrizace železnic Praha a.s.

PŘÍLOHA Č. 1

Specifikace Díla

Technická zpráva zadávací dokumentace projektu stavby

PD – Oprava EOv spádoviště žst. Ostrava hl. n.

Identifikační údaje stavby

Název: PD – Oprava EOv spádoviště žst. Ostrava hl. n.

Stupeň PD: Projekt

Kraj: Moravskoslezský

Investor: Správa železnic, státní organizace

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava

Provozovatel: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava

Místo stavby: ŽST Ostrava hl.n.

Vypracoval:

xxx

Kontroloval:

xxx

Schválil:

xxx

Dne 11. 11. 2024

Odstraňování povodňových škod, PD – Oprava EOv spádoviště žst. Ostrava hl.n.	1
OBECNÁ ČÁST.....	3
Umístění a vlastnické vztahy.....	3
Informace o pozemcích.....	3
Stávající stav	3
Nový stav	3
Vymezení rozsahu a obsahu stavby	4
Členění dokumentace	4
Odevzdání	5
Kvalifikační požadavky na projektanta	5
TECHNICKÉ PODMÍNKY VŠEOBECNÉ	6
VŠEOBECNÉ POKYNY	6
Pokyny pro zpracování projektu stavby	6
Základní právní dokumenty a technické předpisy.....	6
Zákony a vyhlášky České republiky	6
Technické normy	7
Vyhlášky UIC	7
Interní předpisy, směrnice a vzorové listy	7
OBECNÉ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY.....	7
Rozsah navržených úprav	7
Obsahová náplň projektu stavby	8
Projednání projektu stavby.....	8
Odevzdání projektu stavby.....	8
DOPLŇUJÍCÍ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY	9
Doplňující údaje.....	9
ŘEŠENÍ POŽADAVKŮ NA INTEROPERABILITU.....	9
PRŮZKUMY	10

Přílohy:

Příloha č. 1 Situace ŽST Ostrava hl.n.

OBECNÁ ČÁST

Celá zakázka obsahuje vypracování projektové dokumentace „PD – Oprava EOV spádoviště žst. Ostrava hl. n.“ rozdělené jeden stavební objekt a jeden provozní soubor, a to:

SO 11-84-01– ŽST Ostrava hl.n. - spádoviště, EOV

PS 15-84-01– ŽST Ostrava hl.n. - spádoviště, přenosový systém

Umístění a vlastnické vztahy

EOV je v majetku České republiky, právo hospodařit s majetkem státu má Správa železnic, státní organizace.

Informace o pozemcích

Parcelní číslo:	736/2
Obec:	Ostrava [554821]
Katastrální území:	Mariánské Hory [713830]
Číslo LV:	788
Výměra [m ²]:	408728
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha

Vlastnické právo: České dráhy, a.s.

Stávající stav

V současném stavu je v prostoru spádoviště v žst. Ostrava hl.n. – pravé přednádraží, zřízen elektrický ohřev výměn na výhybkách č.301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 325, 326 (celkem 19ks výhybek). Jsou vyhřívány pouze opornice, nejsou vyhřívány táhla. Na ochranu před nebezpečným dotykovým napětím jsou vývody osazeny oddělovacími transformátory v kolejišti v blízkosti výhybek. Z transformátorů jsou připojeny jednotlivé topné tyče. Napájení je realizováno z rozvaděče REOV-1 a REOV-2, které jsou umístěny v kolejišti. Ovládání EOV je ruční ze stavědla 2OP.

Během povodní v září 2024 bylo na hlavním nádraží v Ostravě zatopeno kolejiště včetně EOV. Elektrické zařízení je po zatopení nespolehlivé, není možné zaručit jeho bezpečný provoz.

Nový stav

EOV v prostoru spádoviště bude demontováno a nahrazeno novým. Rovněž bude demontováno ruční ovládání na stavědle.

Rozsah vyhřívání výhybek zůstane stávající. Případné rozšíření bude realizováno na základě připomínek ostatních organizačních složek OŘ Ostrava. Rovněž bude řešeno vyhřívání stávajících kolejových brzd na spádovišti. U každé vytápěné výměny bude

nově osazena sada topných tyčí pro ohřev opornic a bude doplněna sada (SOT) pro ohřev táhel včetně příslušné kabeláže a připojovacích skříněk v kolejišti. EOv bude navrženo dle vzorových listů EOv a bude korespondovat s předpisem SŽ E2. Při osazení nového EOv dojde k navýšení celkového příkonu. Projektant na základě energetické bilance prověří současnou stávající elektrickou přípojku nn.

Napájení výměn z nových rozvaděčů REOV bude realizováno systémem použití oddělovacích transformátorů umístěných v rozvaděčích. Z REOV budou nataženy nové kabely až k připojovacím skřínkám. Dále budou REOV kromě silové části obsahovat řídicí systém pro autonomní řízení vytápění výměn. Řízení bude probíhat v závislosti na venkovní teplotě, teplotě kolejnice, velikosti srážek a množství navátého sněhu. Nově bude ovládání automatické řídicím systémem, ruční z REOV a bude zřízen dálkový monitoring a ovládání z místního dohledového pracoviště MDP na stavědle ZOP a z ústředního dohledového pracoviště na ED Ostrava.

Oprava EOv bude probíhat v km 265,300 – 265,490.

Vymezení rozsahu a obsahu stavby

- Demontáž stávajícího EOv
- Dodávka, montáž a uvedení do provozu nového EOv
- Likvidace odpadu
- Komplexní vyzkoušení a uvedení do provozu
- Zkoušky a revize
- Průkaz způsobilosti

Členění dokumentace

Členění a náplň dokumentace bude dle směrnice SŽ SM011 z roku 2022 Správy železnic, s.o.

Název a minimální rozsah dokumentace jednotlivých stavebních objektů:

Název PD:

Odstraňování povodňových škod, Oprava EOv spádoviště žst. Ostrava hl.n.

Členění PD:

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.4 Ohřev výměn (elektrický, plynový)

SO 11-84-01– ŽST Ostrava hl.n. - spádoviště, EOv

D.1.2 Sdělovací zařízení

D.1.2.8 Přenosový systém

PS 15-84-01– ŽST Ostrava hl.n. - spádoviště, přenosový systém

Minimální rozsah dokumentace jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů:

- Technická zpráva (včetně protokolu o určení vnějších vlivů a části nakládání s odpady)
- Situace 1:500
- Vytyčovací výkres včetně seznamu vytyčovacích bodů
- Řezy uložení kabelů v zemi

- Přehledová schémata
- Jednopolová schémata rozvaděčů nn
- Montážní schémata
- Výpočty úbytků napětí na jednotlivých výměnách
- Energetická bilance
- Výkaz výměr (včetně soupisu prací dle vyhlášky č.230/2012 Sb.)
- Rozpočet (originál podepsaný projektantem)

Projekt stavby bude zpracován v 3 ks kompletních vyhotovení v listinné podobě a v 1 ks v digitální podobě (1x otevřená a 1x uzavřená forma).

Odevzdání

Odevzdání projektu k připomínkám **do 14. 3. 2025.**

Připomínkové řízení **do 21. 3. 2025.**

Odevzdání projektu se zpracovanými připomínkami **do 31. 3. 2025.**

Předpokládaný termín realizace: 2025

Projekt stavby bude projednaný na Správě železnic, státní organizace a se všemi dotčenými organizacemi včetně kladného vyjádření tak, aby bylo možné po odevzdání projektu zahájit stavbu.

Realizací záměru se jedná o výměnu vedení technické infrastruktury, bez změny vedení její trasy a nedochází k překročení hranice stávajícího ochranného pásma. Tento záměr podle přílohy č. 1 k zákonu č. 283/2021 Sb. odst. 1 písm. a) nevyžaduje vydané rozhodnutí stavebního úřadu.

Součástí projektu stavby jsou i práce v této zadávací dokumentaci výslovně neuvedené, které jsou však k řádnému provedení díla nezbytné, a o kterých zhotovitel vzhledem ke své odborné kvalifikaci a zkušenostem věděl, anebo měl nebo mohl vědět.

Zhotovitel projektu stavby odpovídá za správnost, úplnost, bezpečnost a proveditelnost stavby podle jím zpracované dokumentace stavby, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň, včetně vlivů na životní prostředí.

Zhotovitel projektu stavby se zavazuje na žádost objednatele poskytovat v průběhu výběrového řízení na realizaci stavby bezúplatně informace k dotazům účastníků týkající se projektu stavby a to e-mailem ve lhůtě do 2 pracovních dnů od obdržení dotazu. Dotazy budou zodpovězeny vyčerpávajícím způsobem, jasně a srozumitelně.

TECHNICKÉ PODMÍNKY VŠEOBECNÉ

VŠEOBECNÉ POKYNY

Pokyny pro zpracování projektu stavby

Rozsah a náplň vymezují tyto technické podmínky všeobecné. Projekt stavby (dále jen PS) se zpracovává na základě „Zadávací dokumentace“.

Základní právní dokumenty a technické předpisy

Při zpracování PS musí být respektovány jako výchozí podklady zejména:

- Zákony a vyhlášky České republiky
- Směrnice evropského parlamentu a rady a Rozhodnutí komise a národní zákony a vyhlášky
- Technické normy
- Vyhlášky UIC
- Interní předpisy, směrnice a vzorové listy

Zákony a vyhlášky České republiky

- Zákon č.266/1994 Sb., o dráhách, vyhláška č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah a vyhláška č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, všechny předpisy ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška 100/1995 Sb. kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení)
- Zákonem č.283/2021 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu, vyhláška 146/2024 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, všechny předpisy ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví včetně nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně před nepříznivými účinky hluku a vibrací, zákon č.100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, zákon č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, zákon č.86/2001 Sb. o ochraně ovzduší, zákon č.185/2001 Sb. o odpadech, zákon č.334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu, zákon č.289/1995 Sb. lesní zákon, zákon č.254/2001 Sb. vodní zákon, zákon č.20/1987 Sb. o státní památkové péči, všechny předpisy ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č.309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- 1.2.2 Směrnice Evropského parlamentu a rady, Rozhodnutí komise a národní zákony a vyhlášky a nařízení
- Směrnice evropského parlamentu a Rady 2001/16/ES ze dne 19.3.2001 ve znění Směrnice evropského parlamentu a Rady 2004/50/ES ze dne 29.4.2004,
- Směrnice Rady 96/48/ES ze dne 23.7.1996 ve znění Směrnice evropského parlamentu a Rady 2004/50/ES ze dne 29.4.2004,
- Rozhodnutí komise ze dne 29.4.2004, kterým se vymezují základní parametry technických specifikací pro „Hluk“, „Nákladní vozy“ a „Využití telematiky v nákladní dopravě“ podle směrnice 2001/16/ES,
- Rozhodnutí komise ze dne 29.4.2004, kterou se mění příloha A rozhodnutí 2002/731/ES ze dne 30.5.2002 a kterou se stanoví základní vlastnosti třídy A (ERTMS) subsystému „Řízení a zabezpečení“ transevropského konvenčního systému podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/16/ES (2004/44/ES)
- Vyhláška Ministerstva dopravy 352/2004 Sb. ze dne 20.5.2004 o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému ve znění pozdějších předpisů, dále jen Vyhláška
- Nařízení vlády 133/2005 Sb. ze dne 9.3.2005 o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému

Technické normy

Přehled základních technických norem je uveden v příloze č.5 Vyhlášky Ministerstva dopravy 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.

Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění TKP.

Přehled technických norem a jiných dokumentů ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze Vyhlášky.

Vyhlášky UIC

Přehled vyhlášek UIC ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze Vyhlášky.

Interní předpisy, směrnice a vzorové listy

Přehled předpisů, směrnic a vzorových listů je vymezen v platném znění TKP.

Pro zpracování PS připomínáme zejména tyto interní předpisy:

- Směrnice GŘ SŽDC s.o. č.16/2005, č.j.3790/05-OP, ze dne 17.1.2006 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“.
- Směrnice GŘ SŽDC s.o. č.20/2004, č.j.4124/04-OI ze dne 19.11.2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty s.o a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů“ ve znění pozdějších změn.
- Směrnice GŘ SŽ SM011 č.j. 23385/2022-SŽ-GŘ-O6 ze dne 5.4.2022 „Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace“
- Směrnice SŽDC č.19/2006 „standardizace aplikačního SW, formátů a způsobu předávání dat v oblasti IT SŽDC“ ze dne 25.1.2007.
- Směrnice GŘ SŽDC s.o. č.28/2005 č.j.6037/05-OP ze dne 30.3.2006 „Koncepce používání jednotlivých tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejích železničních drah ve vlastnictví ČR“.
- Metodika geotechnického průzkumu ČD, s.o. DDC, SS Praha č.j.16483/2001 z 16.11.2001
- Před zahájením zpracování PS zhotovitel provede aktualizaci a doplnění všech výchozích podkladů a dokumentů (zejména platnost nových TSI a nových ČSN EN).

OBECNÉ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY

Rozsah navržených úprav

Základní rozsah navržených úprav se řídí Směrnicí GŘ SŽDC s.o. č.j.16/2005, č.j.3790/05-OP ze dne 17.1.2006 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“.

Vybraná železniční síť České republiky tvořící součást evropského železničního systému musí splňovat požadavky na interoperabilitu podle Vyhlášky č.352/2004 Sb., o provozní a technické propojitelnosti evropského železničního systému (dále jen Vyhláška), Nařízení vlády č.133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojitelnost evropského železničního systému a podle příslušných technických specifikací interoperability.

Při zpracování PS musí být respektováno rozdělení evropského železničního systému na subsystémy podle § 6 Vyhlášky.

V jednotlivých subsystémech musí být respektovány obecné požadavky na konstrukční a provozní vlastnosti podle § 8-12 Vyhlášky.

V PS je dále potřebné shrnout rozhodující výsledky do formy uvedené v kapitole 3.2 OTP.

Obsahová náplň projektu stavby

Obsahová náplň a členění projektu stavby se řídí Směrnicí GŘ SŽ SM011 č.j. 23385/2022-SŽ-GŘ-O6 ze dne 5.4.2022 „Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace“

Projednáání projektu stavby

PS se projednává v rozsahu:

- Projekt stavby musí být projednán se všemi dotčenými orgány státní správy a samosprávy, předpokládanými účastníky stavebního řízení, správci sítí technického vybavení včetně podzemních řádů, případně s dalšími dotčenými subjekty. K navrženému řešení musí být souhlasná stanoviska či rozhodnutí. Součástí PS budou také doklady o kladném projednání s vlastníky dotčených nemovitostí formou uzavřených smluv u dočasných záborů, u trvalých záborů včetně souhlasu se zastavěním pozemků, s oddělením zastavěné části, příp. souhlasu s odnětím pozemků ze zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených pro plnění funkcí lesa. Podmínky stanovené v jednotlivých vyjádřeních budou zapracovány do dokumentace a finančně ohodnoceny v rozpočtové části.
- Zhotovitel dokumentace bude průběžně předávat zadavateli vyjádření dotčených účastníků stavebního řízení s komentářem o návrhu řešení, tak aby mohlo být včas reagováno na podmínky a případná negativní vyjádření.
- Zhotovitel se zavazuje, že zapracuje případné změny a doplnění, které vyplynou z připomínek, projednání či rozhodnutí orgánů, organizací, fyzických a právnických osob v průběhu zpracování projektu stavby a po jejím odevzdání. Případné změny proti zadávací dokumentaci budou řešeny dodatkem smlouvy o dílo.
- Při zahájení prací na PS svolá zhotovitel vstupní poradou. Zhotovitel v průběhu prací na PS vyzve zástupce objednatele ke konzultacím technického řešení a k poradám, které bude svolávat dle potřeby. Při projednávání je možné řešit pouze odborné otázky navrženého řešení. Je nepřípustné měnit rozsah stavby, bez předchozího projednání a schválení objednavatelem.
- Podklady k projednání (např. výjimky atd.) předá zhotovitel kompletní, včetně potřebných dokladů o projednání, výpisů z katastru nemovitosti apod. v minimálním počtu 2 vyhotovení (dle potřeby).
- Výsledné technické řešení stavby včetně POV bude projednáno s odbornými správci a smluvními udržujícími organizacemi Správy železnic, s.o. – příslušné Oblastní ředitelství Ostrava, případně ČD-Telematika a.s, ČD a.s-RCP, ČD a.s. RSM apod. a bude dokladováno.
- Zhotovitel předá objednateli ke kontrole jeden výtisk konečné verze dokumentace. Objednatel po kontrole úplnosti dá zhotoviteli pokyn k distribuci dokumentace na Oblastní ředitelství Ostrava.
- Zhotovitel zajistí závěrečné projednání připomínek k odevzdanému PS, na které pozve investora a dotčené organizační složky Správy železnic s.o. případně ČD a.s. Po projednání připomínek zajistí bezodkladné zapracování přijatých připomínek do PS.

Odevzdání projektu stavby

PS se odevzdává:

- Do všech tištěných souprav budou vloženy celkové náklady včetně výměr, a zároveň budou obsahovat pouze výměry bez ocenění.
- Ve 2 digitálních kompletních soupravách. Do jedné otevřené kompletní soupravy budou vloženy celkové náklady včetně výměr, zbývající uzavřené soupravy budou obsahovat pouze výměry bez ocenění, a to jak v otevřené formě, tak i v uzavřené formě.
- Geodetická část dokumentace bude předána objednateli v šesti vyhotoveních (listinná forma) a ve dvou vyhotoveních (digitální forma na CD v otevřené a uzavřené verzi).
- Digitální formu dokumentace se zhotovitel zavazuje předat podle pokynu generálního ředitele č. 4/2016 „Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty“, č.j.S34781/2016-SŽDC-O22 ze dne 3.8.2016, v platném znění a v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 č.j.S11908/2017-SŽDC-GR-O7 ze dne 16.3.2017 „Předání digitální dokumentace z investičních akcí SŽDC dle změny č. 1“. Uzavřená forma bude bez rozpočtů a celkových nákladů, pouze soupis prací. Pro otevřenou dokumentaci jsou povoleny formáty AutoCad, MS Word a MS Excel. Pro uzavřenou dokumentaci je povolen formát PDF.

DOPLŇUJÍCÍ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY

Doplňující údaje

V úvodu prací na PS bude navržena objektová skladba dokumentace.

Budou respektovány připomínky orgánů státní správy, fyzických a právnických osob, se kterými bude projekt stavby v průběhu zpracování a stavebního řízení projednán, akceptované objednavatelem.

Bude zajištěna koordinace s dalšími stavbami Správy železnic s.o., ČD a.s, cizích investorů na pozemcích Právy železnic s.o. a ČD a.s a v ochranném pásmu dráhy a stavbou dotčeném území.

Bude zajištěna koordinace a spolupráce se správci energetických zařízení při uplatnění energetického zákona č.458/2000 Sb. a správci telekomunikačních zařízení dle zákona 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, vše ve znění pozdějších předpisů, na zajištění projektu a realizace příslušných zařízení a přeložek dotčeným správcem.

PS dodrží „Směrnice pro hospodaření s vyzískaným materiálem SŽDC č. 42, v platném znění“.

PS bude zpracován komplexně s důslednou vnitřní koordinací navrhovaných částí díla, zejména z hlediska minimalizace výluk, případně jiných omezení železničního provozu v souladu s požadavky objednatele.

PS bude řešit potencionální množství a zatřídění odpadů v souladu se zákonem č.185/2001Sb. o odpadech, v platném znění včetně všech prováděcích předpisů. Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.

Zhotovitel neposkytne třetím stranám žádné informace o technických vlastnostech díla, které by mohly poškodit obchodní zájmy a pověst objednatele. Jelikož poskytnutí předmětu díla jiným osobám, než objednateli by bylo v rozporu s jeho zájmy, není zhotovitel oprávněn dílo poskytnout jiným osobám než objednateli. Získané údaje pro zhotovení díla lze použít pro jiný účel, než je zpracování PS pouze po písemném souhlasu objednatele.

ŘEŠENÍ POŽADAVKŮ NA INTEROPERABILITU

Projektant v projektu určí, zda náplň PS podléhá TSI případně zpracuje níže uvedené přílohy.

Vyhotovení technických podmínek pro realizaci stavby na tratích evropského konvenčního železničního systému (dle Sdělení Ministerstva dopravy č.111/2004). Součástí těchto technických podmínek bude rozdělení objektové skladby PS na jednotlivé subsystémy, které budou v projektu podléhat posuzování shody. V souvislosti s nařízením vlády č.133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojitelnost evropského železničního systému musí projekt stavby splňovat požadavky Vyhlášky Ministerstva dopravy č.352/2005 Sb., o provozní a technické propojitelnosti evropského železničního systému. Technické podmínky pro zadání projektu budou zpracovány na základě směrnic a rozhodnutí ES a vyhlášek, nařízení a předpisů ČR (platných v době zpracování PS), které vymezují parametry technických specifikací pro jednotlivé subsystémy.

PRŮZKUMY

V rámci PS budou zhotovitelem zajištěny tyto průzkumy:

- žádný

PŘÍLOHA Č. 2

Obchodní podmínky

Obchodní podmínky **OPOŘ/PD/SK/1/23** (dále jen „**OP**“), které nejsou pevně připojeny k této Smlouvě, byly poskytnuty jako součást zadávací dokumentace založené na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem OP plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku tyto OP tvoří část obsahu této Smlouvy. OP jsou tak pro obě Smluvní strany závazné.

PŘÍLOHA Č. 3

Technické podmínky:

a) **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP)**

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (dále jen „TKP“) nejsou pevně připojeny ke Smlouvě, ale jsou přístupné na <http://typdok.tudc.cz>; byly taktéž poskytnuty jako součást zadávací dokumentace založené na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem TKP Staveb plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku TKP Staveb tvoří část obsahu Smlouvy. TKP Staveb jsou pro Zhotovitele závazné s aplikací platných předpisů uvedených v příslušné kapitole TKP Staveb.

b) neobsazeno

c) **Zvláštní technické podmínky** (příloha č. 1 ZTP je obsahem Přílohy č. 1 této Smlouvy s názvem Specifikace Díla)

Zvláštní technické podmínky

Projektová dokumentace pro provádění stavby

PD – Oprava EOVS spádoviště žst. Ostrava hl. n.

Datum vydání: 6. 12. 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1 Podklady a technická dokumentace.....	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Doklady překládané zhotovitelem.....	7
4.3 Zabezpečovací zařízení	7
4.4 Sdělovací zařízení	7
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	7
4.6 Ostatní technologická zařízení.....	7
4.7 Železniční svršek.....	7
4.8 Železniční spodek.....	7
4.9 Nástupiště	7
4.10 Železniční přejezdy	7
4.11 Mosty, propustky a zdi	7
4.12 Ostatní inženýrské objekty	7
4.13 Železniční tunely	7
4.14 Pozemní komunikace	7
4.15 Kabelovody, kolektory	8
4.16 Protihlukové objekty.....	8
4.17 Pozemní stavební objekty	8
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	8
5.1 Všeobecně.....	8
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	8
7. PŘÍLOHY.....	8

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný v TKP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
ESD	Elektronický stavební deník
OUA	Opravné a údržbové akce
PD	Projektová dokumentace
SPS	Správa pozemních staveb
ŽP	Životní prostředí

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení projektové dokumentace a dalších souvisejících plnění „PD – Oprava EOVS spádoviště žst. Ostrava hl. n.“.
- 1.1.2 Rozsah Díla:
- 1.1.2.1 a) neobsazeno
- 1.1.2.2 b) Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) v celém rozsahu předmětu Díla, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby.
- 1.1.2.3 c) neobsazeno
- 1.1.2.4 d) neobsazeno
- (dále jen „Dílo“ nebo „PD“).
- 1.1.3 Cílem je realizace opravných stavebních prací na EOVS spádoviště žst. Ostrava hl. n. (dále jen „stavba“).

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

- 1.2.1 Neobsazeno.
- 1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení (v souladu s § 332a stavebního zákona) a dle přílohy ZTP.
- 1.2.3 Neobsazeno.
- 1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů nezbytných k návrhu technického řešení.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat v žst Ostrava hl. n. spádoviště (trať celostátní elektrizovaná napájená systémem 3kV DC)
- Kraj: Moravskoslezský
- Okres: Ostrava
- Bližší specifikace: viz Příloha č. 1 ZTP – Technická zpráva

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a technická dokumentace

- 2.1.1 Technická zpráva (Díl 3_1 Zadávací dokumentace – umístění souboru v ZD ačkoliv je technická zpráva současně přílohou těchto ZTP).
- 2.1.2 Situace Ostrava hl. n.- spádoviště (Díl 3_2 Zadávací dokumentace).

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení Díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou PD souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace autorského dozoru při následné realizaci stavby, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými stavbami i PD:
- u této akce se nepředpokládá koordinace s jinými stavbami či PD.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky technických a právních předpisů SŽ (Směrnice, TKP, předpisy, metodické pokyny, zaváděcí listy, vzorové listy, TNŽ apod.), smluvních požadavků a obecně platných technických předpisů a technických norem (TSI, ČSN). Pokud se stavba dotýká i jiných subjektů než SŽ, musí být splněny i požadavky interních i obecně platných předpisů týkajících se těchto subjektů.
- 4.1.2 Zhotovitel musí u Dokumentace zajistit hodnocení a posuzování rizik v rámci dotčených subsystémů a zajistit prokázání shody systému se stanovenými požadavky dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798, o bezpečnosti železnic a Prováděcího nařízení komise (EU) č. 402/2013, o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
- 4.1.3 Neobsazeno.
- 4.1.4 V Dokumentaci PDPS budou pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu navrženy RFID markery. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití RFID markerů jsou následující:

- a) **Silová zařízení a kabely** – červený marker [169,8 kHz], včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení – trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení** – modrý marker [145,7 kHz] – trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozvojky; čisticí výstupy; konce obalů.
- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení** – žlutý marker [383,0 kHz] – trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
- d) **Sdělovací zařízení a kabely** – oranžový marker [101,4 kHz] – trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení – doporučené).
- e) **Zabezpečovací zařízení** – fialový marker [66,35 kHz] – trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- f) **Odpadní voda** – zelený marker [121,6 kHz] – ventily; všechny typy armatur; čisticí výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
- 4.1.4.1 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

- 4.1.4.2 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“. U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
- 4.1.4.3 Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.
- 4.1.4.4 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.
- 4.1.5 Před vlastní zahájením prací bude Zhotovitelem svoláno vstupní jednání s Objednatelům zakázky (cca do 14 dnů od účinnosti smlouvy o dílo), kde budou upřesněny případné dotazy Zhotovitele (cena vzešlá ze zadávacího řízení a dohodnutá se zpracovatelem předmětné projektové dokumentace se tímto jednáním nemění). V průběhu zpracování PD budou probíhat „výrobní“ porady. Na těchto poradách budou projednávána technická řešení a postupy navrhované v Projektové dokumentaci, které budou následně schváleny odbornými složkami SŽ a ČD. Dále budou tato řešení projednávána s právníky a fyzickými osobami dotčených stavbou v rozsahu nutném pro vydání potřebných povolení a příslušných rozhodnutí pro další přípravu stavby. Z těchto porad bude Zhotovitelem vyhotoven zápis, který bude doplněn o prezenční listinu s podpisy zúčastněných osob. Kopie těchto zápisů a prezenční listiny předá Objednateli. Kladná vyjádření budou součástí dokladové části projektové dokumentace, připomínky přijaté Objednatelům zapracuje Zhotovitel do projektové dokumentace.
- 4.1.6 K připomínkovému řízení bude Dokumentace odevzdána v elektronické podobě. Současně s Dokumentací bude doručena pozvánka na projednání připomínek. Počet vyhotovení odevzdané Dokumentace bude v takovém počtu, který dostatečně zajistí včasné a odborné projednání s určenými zástupci Objednatelům a dotčenými osobami. Objednatel obdrží dokumentaci v elektronické podobě v uzavřené formě v počtu 2× USB flashdisk. Náklady na odevzdání dokumentace v požadovaném rozsahu jsou zahrnuté do Ceny Díla.
- K připomínkovému řízení bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF
- 4.1.6.1 Poradu na projednání Dokumentace svolá Zhotovitel případně požádá o zajištění Objednatelům. Na každé projednání musí být pozvány oprávněné osoby Objednatelům a určení zástupci Objednatelům z dotčených odborů Úseku provozuschopnosti dráhy GŘ (O11, O12, O14) a vždy zástupce O30.
- 4.1.6.2 Pozvánka na poradu se zasílá elektronicky (e-mailem), případně také písemně, alespoň 5 pracovních dnů před konáním porady. Svolání porady musí být provedeno vždy v součinnosti a vědomím oprávněné osoby Objednatelům. Seznam e-mailových adres bude Zhotoviteli předán zástupcem Objednatelům po podpisu Smlouvy.
- 4.1.6.3 Průběh a výsledky porad Dokumentace se zaznamenávají v listinné podobě formou záznamu nebo zápisu. Záznam nebo zápis musí obsahovat stručný popis projednávané problematiky a vyjádření jednotlivých účastníků prezentovaná na poradě. Ze záznamu musí být jednoznačně zřejmé, zda tato vyjádření byla či nebyla akceptována. Tento doklad z jednání se zasílá všem pozvaným a přítomným účastníkům pouze v elektronické podobě, listinná podoba je součástí Dokladové části – Doklady objednatelům.
- 4.1.6.4 Projednání připomínek – bude provedeno jako projednání odborných vyjádření, připomínek a požadavků vzešlých z připomínkového řízení oprávněných zástupců Objednatelům a určených zástupců Objednatelům.
- 4.1.6.5 Konečné vypořádání připomínek bude obsahovat seznam veškerých připomínek Objednatelům vyjadřujících se k dané Dokumentaci, včetně identifikace připomínkující složky a osoby. Součástí Protokolu vypořádání

připomínek bude způsob vypořádání jednotlivých připomínek a požadavků ze strany Zhotovitele a způsob zpracování připomínek do příslušné části Dokumentace. Každá připomínka musí být vypořádána jednoznačně. Protokol o vypořádání připomínek musí být při převzetí díla podepsán Zhotovitelem.

4.1.7 V případě, že to z navrženého řešení bude vyplývat, pak bude součástí díla u Dokumentace DSP a PDPS smluvní zajištění dočasných záborů pro staveniště včetně nezbytných ploch a objektů zařízení staveniště. Smlouvy na dočasné záборы stavbou dotčených nemovitých věcí nebo jejich částí, týká se pouze dočasných záborů souvisejících s technologickým postupem předepsaným Zhotoviteli stavby, budou zejména nájemní smlouvy, smlouvy o výpůjčce, výjimečně smlouvy o podmínkách provedení stavby.

4.1.8 **Součástí zpracování Dokumentace ve stupni PDPS** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr, jež bude obsahovat vysvětlení výpočtů v jednotlivých položkách. Soupis prací bude odevzdán v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSX a *.KZ (KROS), a v uzavřené formě ve formátu *.PDF.

Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSX a *.KZ (KROS), a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF.

- a. otevřená forma (editovatelná):
 - i. textové části ve formátu *.DOCX;
 - ii. souřadnicové, výpočtové a rozpočtové části ve formátu *.XLSX
- b. uzavřená forma:
 - i. ve formátu *.PDF (verze PDF/A)
 - ii. Soupis prací ve formátu *.PDF

4.1.9 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSX a *.KZ, a v uzavřené formě ve formátu *.PDF. Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.

4.1.10 Zhotovitel je povinen předat Objednateli do jeho datové schránky elektronicky podepsané originály pravomocných rozhodnutí a povolení, která Zhotovitel zajišťuje pro Objednatele na základě jím vystavených plných mocí, a to nejpozději do 14 dnů po obdržení. Nebude-li součástí takto předaného rozhodnutí nebo povolení i potvrzení o nabytí právní moci, je Zhotovitel povinen předat Objednateli elektronicky podepsaný dokument o tom, že rozhodnutí nebo povolení nabylo právní moci, a to rovněž ve lhůtě do 14 dnů po obdržení takového potvrzení. Bude-li rozhodnutí nebo povolení vydáno i v listinné podobě, je Zhotovitel povinen předat Objednateli i jeden originál pravomocného rozhodnutí nebo povolení s potvrzením o nabytí právní moci.

4.1.11 Definitivní odevzdání Dokumentace bude provedeno po ukončení projekční činnosti a schválení Objednatelem v listinné podobě v počtu čtyř souprav. V elektronické podobě bude Dokumentace vyhotovena dle směrnice č. 117 a pokynu GR č. 4/2016 následovně po těchto částech:

- a. kompletní dokumentace stavby v otevřené formě, bez rozpočtů
 - i. textové části ve formátu *.DOCX;
 - ii. souřadnicové, výpočtové a rozpočtové části ve formátu *.XLSX
 - iii. výkresové části ve formátu *.DWG;

- b. kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě, bez rozpočtů ve formátu *.PDF (verze PDF/A)
- i. souhrnný rozpočet a oceněný Soupis prací v otevřené a uzavřené formě.

Předání PD proběhne na médiu: 2x M-disc (Millennial Disc)

- 4.1.12 Všechny odevzdané paré budou označeny autorizačními razítky a podpisem zpracovatele dílčí dokumentace dle zákona č. 360/1992 Sb. Geodetický podklad pro projektovou činnost a vytyčovací výkresy budou ověřeny ÚOZI podle zákona č. 200/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

4.2 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.2.1 Přehled dokladů zejména ve vztahu k odborné způsobilosti dodavatele, případně jiných osob, které budou pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat a jsou požadovány pro Dílo, jsou definovány v Systému ISKD a Zadávací dokumentaci, včetně souvisejících podmínek pro jejich platnost, pro změnu odborně způsobilých osob a další. Zhotovitel je povinen pracovat dle platných předpisů SŽ, tzn. i dle Interního předpisu SŽ Zam1.

4.3 Zabezpečovací zařízení

- 4.3.1 Není součástí PD.

4.4 Sdělovací zařízení

- 4.4.1 Není součástí PD.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.5.1 Součástí projektu budou stavební práce na zařízení EOv (viz Technická zpráva).

4.6 Ostatní technologická zařízení

- 4.6.1 Není součástí PD.

4.7 Železniční svršek

- 4.7.1 Není součástí PD.

4.8 Železniční spodek

- 4.8.1 Není součástí PD.

4.9 Nástupiště

- 4.9.1 Není součástí PD.

4.10 Železniční přejezdy

- 4.10.1 Není součástí PD.

4.11 Mosty, propustky a zdi

- 4.11.1 Není součástí PD.

4.12 Ostatní inženýrské objekty

- 4.12.1 Není součástí PD.

4.13 Železniční tunely

- 4.13.1 Není součástí PD.

4.14 Pozemní komunikace

- 4.14.1 Není součástí PD.

4.15 Kabelovody, kolektory

4.15.1 Není součástí PD.

4.16 Protihlukové objekty

4.16.1 Není součástí PD.

4.17 Pozemní stavební objekty

4.17.1 Není součástí PD.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Součástí povinnosti Zhotovitele je i u akcí vyžadujících výluky stanovení optimálního rozsahu výluk na základě vypracování Technologického postupu výlukových prací (TPVP).
- 5.1.2 Vypracování TPVP je sestavení jednotlivých činností (prací) pro realizaci stavby do časové a technologické návaznosti (včetně činností nevyžadujících výluky) a jejich záznam do předepsaného grafického či psaného formátu.
- 5.1.3 Podle složitosti a časové náročnosti požadovaných prací, které předpokládá budoucí realizace stavby Zhotovitel Díla zpracuje:

TPVP grafický pro lokální pracoviště. Tento TPVP je vhodný pro provádění rozsáhlejších prací probíhajících v jednom místě a pro nepřetržité a vícedenní výluky.

Příkladové TPVP předá Objednatel po uzavření smlouvy Zhotoviteli Díla.

Při vypracování TPVP je třeba dbát mimo jiné i na ustanovení předpisů SŽ S3/1, SŽDC E2, SŽDC E10, SŽDC T100 a TNŽ 34 3109 i v oblasti přípravných, doplňkových a dokončovacích prací, které musí být součástí TPVP.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 **Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele** (směrnice, vzorové listy, TKP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz

kontaktní osoba: xxx, tel.: xxx, mobil: xxx
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Technická zpráva (Díl 3_1 Zadávací dokumentace – umístění souboru v ZD ačkoliv je technická zpráva současně přílohou těchto ZTP)
- 7.1.2 Podmínky pro zhotovení PDPS

Příloha č. 3

PD – Oprava EOVS spádoviště žst. Ostrava hl. n.
Smlouva o dílo na zhotovení PD
VZ 63524231

Podmínky pro zhotovení projektové dokumentace pro provádění stavby

P7.1 Úvod PDPS

- P7.1.1 Závazné je členění dokumentace a označení jejích částí. Závazné jsou požadavky na základní strukturu všech částí a obecné požadavky na výkresovou dokumentaci. Požadavky na obsah jednotlivých částí a dokumentů se uplatní s ohledem na charakter stavby, přičemž označení jednotlivých částí bude zachováno.
- P7.1.2 Při zpracování tohoto stupně dokumentace se vychází z předchozí projektové dokumentace (DUSL, DUSP nebo DSP). U částí PDPS, které vychází z předchozího stupně dokumentace, se provede aktualizace v závislosti na podmínkách vydaného správního rozhodnutí (stavebního nebo společného povolení), aktualizace nezbytných podkladů (např. průzkumů) a dopracování a rozpracování do větší podrobnosti rozsahu.
- P7.1.3 V případě, že se PDPS zpracovává na základě DUSL, musí být obsah a rozsah všech příloh dopracován do podrobnosti PDPS, bez ohledu na to, zda byly přílohy v rámci DUSL zpracovány (tj. chybějící části dokumentace požadované v PDPS musí být dopracovány).

P7.2 Společné zásady PDPS

- P7.2.1 Základní definice příslušného stupně dokumentace je uvedena v Článku 2 této Směrnice, dokumentace dále určuje podrobné technické řešení stavby, její členění a technologické vybavení. Navrhuje účelné, stavebně technické a ekonomické řešení stavby splňující podmínky na její provedení, budoucí užívání a následnou údržbu stavby. Dále musí umožnit vyhotovení soupisu stavebních prací, dodávek a služeb včetně výkazu výměr, a to s dodržением zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. PDPS lze zpracovat se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního Zhotovitele pouze v případě, že je stavba zadávána v režimu D+B.
- P7.2.2 Dokumentace musí:
- být zpracována v souladu se schválenými dokumentacemi a metodikami závaznými pro její zpracování;
 - splňovat podmínky vydaných správních rozhodnutí;
 - být zpracována v souladu s právními předpisy na ochranu životního prostředí veřejného zdraví, interními předpisy a dokumenty SŽ vztahujícími se k problematice životního prostředí a veřejného zdraví, zároveň musí být v souladu s vydanými stanovisky v oblasti životního prostředí a veřejného zdraví;
 - být v souladu s požadavky veřejného zájmu při výstavbě a užívání stavby, které vyplývají ze stavebního zákona a zákona o dráhách³⁶⁰, a jejich prováděcích vyhlášek, včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících;
 - splňovat požadavky technických a právních předpisů SŽ (Směrnice, TKP, předpisy, metodické pokyny, zaváděcí listy, vzorové listy, TNŽ apod.), smluvních požadavků a obecně platných technických předpisů a technických norem (TSI, ČSN). Pokud se stavba dotýká i jiných subjektů než SŽ, musí být splněny i požadavky interních i obecně platných předpisů týkajících se těchto subjektů;
 - respektovat vazbu stavby na území a jeho dopravní a technickou infrastrukturu;
 - rozpracovat podrobnosti organizace výstavby pro realizaci díla;
 - být podkladem pro výběr Zhotovitele stavby v zadávacím řízení na zhotovení stavby;

³⁶⁰ Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách

- i) obsahovat výkazy výměr a soupisy prací v souladu s platnou legislativou³⁶¹ a Směrnicí SŽDC č. 20³⁶² včetně podkladů pro jejich stanovení;
- j) být úplná, přehledná a prokazatelně zpracována pod vedením oprávněné osoby³⁶³ (opatřena autorizačním otiskem razítka a podpisem oprávněné osoby). V případě, že vybrané části dokumentace musí být zpracovávány oprávněnou osobou podle jiných předpisů³⁶⁴, bude příslušná část dokumentace opatřena otiskem příslušného razítka, případně jiným prokazatelným způsobem autorizována;
- k) být zpracována v souladu s požadavky SŽ na postupy při přípravě staveb (zadání, projednání, připomínkování apod.).

P7.3 Členění dokumentace PDPS

P7.3.1 V souladu s vyhláškou o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb³⁶⁵ je PDPS členěna na tyto části:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
- C. Situační výkresy
- D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení
- Dokladová část

P7.3.2 Rozsah a obsah jednotlivých částí dokumentace PDPS a způsob jejich rozpracování oproti předcházející projektové dokumentaci je popsán v následujícím textu.

³⁶¹ Vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr

³⁶² Směrnice SŽDC č. 20 – Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty

³⁶³ Zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě

³⁶⁴ Zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, Zákon č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon)

³⁶⁵ Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

P7.4 Obsah část A. Průvodní zpráva

A. Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

- a) název stavby;
- b) místo stavby – kraj, okres, traťový úsek, definiční úsek, katastrální území, parcelní čísla pozemků (u rozsáhlých staveb bude uvedeno odkazem na Dokladovou část), u budov adresa, čísla popisná, definiční číslo budovy podle předpisu SR70²⁶⁶;
- c) předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby;
- d) širší vztahy – význam tratě nebo uzlu v rámci celé železniční sítě, vztah na evropskou železniční síť, předepsané parametry, interoperabilita.

A.1.2. Údaje o stavebníkovi (žadatel)

- a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo
- b) jméno, příjmení, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo
- c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právní osoba).

POZNÁMKA V případě staveb SŽ se zpravidla jedná o: Název, identifikační číslo osoby a adresa sídla SŽ, s.o.

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právní osoba);
- b) jméno a příjmení hlavního projektanta (HIP) včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace;
- c) jména a příjmení projektantů („specialistů“ a „odpovědných projektantů“ ve smyslu Článku 6 této Směrnice) jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace;
- d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů²⁶⁷.

Termín Zpracovatel dokumentace je dále v rámci této Směrnice definován také jako Zhotovitel/Zhotovitel díla (viz Příloha P10).

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Návrh objektové technologické a stavební části skladby vychází z jejího návrhu provedeném v předchozím stádiu projektové přípravy, je s ním v souladu a je proveden podle následujícího profesního členění a kategorizace, přičemž podrobné členění je uvedeno v části D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení:

- a) technologická část - zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie včetně DŘT, ostatní technologická zařízení, uvedené v seznamu objektů technologické části (PS);
- b) stavební část - inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení, ostatní stavební objekty, uvedené v seznamu objektů stavební části (SO);
- c) dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části;

²⁶⁶ SŽ SR70 – Číselník železničních stanic a dopravně významných míst

²⁶⁷ např. Zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením

- d) objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce - seznam určených technických zařízení a objektů;
- e) objekty s přímou vazbou na parametry interoperability v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení.

Podrobný způsob členění na objekty stavební a technologické části je uveden v kapitole P7.7.

Jednotlivé podobjekty zde nebudou uvedeny. V případě členění objektu na podobjekty bude v závorce uvedeno: „objekt dále členěn na podobjekty.“

A.3 Seznam vstupních podkladů

Převezme se výčet relevantních podkladů z předcházející projektové dokumentace. Uvede se úplný výčet všech podkladů obecného charakteru, které byly použity pro zpracování dokumentace (neuvádí se výpis technických norem a interních předpisů Objednatelů) a dále veškeré další podklady, které byly na základě zpracování přechodného stupně dokumentace jejími Zhotoviteli požadovány a pro tento stupeň doplněny.

Jedná se zejména o tyto podklady:

- geodetické a mapové podklady;
- inženýrskogeologické a hydrologeologické průzkumy;
- stavebně technický průzkum;
- korozní průzkum;
- měření a průzkumy v oblasti životního prostředí (biologické hodnocení, hluk, vibrace, kontaminace železničního svršku, příp. spodku a výkopových zemin, kvalita ovzduší apod.);
- doprovodné projekční a studijní podklady.

Dále se uvedou všechna správní rozhodnutí, uvedou se jejich podmínky a požadavky na realizaci stavby, zejména:

- podmínky schvalovacích a posuzovacích protokolů, vládních usnesení či nařízení atp.;
- podmínky a jejich splnění vzešlé z vlastního stavebního, případně společného povolení pro stavbu (ohlášení stavby).

Pro každý jednotlivý podklad se uvede jeho přesný název, jeho autor a datum jeho vzniku.

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území;
- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování;
- c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území;
- d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů;
- e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod;
- f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření: hydrogeologický průzkum, inženýrskogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, kontaminace železničního svršku a spodku apod.;
- g) ochrana území podle jiných právních předpisů (²⁶⁸ a²⁶⁹ aj.) – archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území NATURA 2000, ÚSES, VKP, chráněné ložiskové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.;
- h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.;
- i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, vliv stavby na stabilitu svahů;
- j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin;
- k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa;
- l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě;
- m) seznam pozemků a staveb podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí;
- n) seznam pozemků a staveb podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo;
- o) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze - kategorie dráhy, traťový úsek, definiční úsek, staničení apod., u výpravní budovy číslo podle SR70²⁷⁰;
- b) účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě;
- c) trvalá nebo dočasná stavba;
- d) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby, vliv na dopravní obslužnost území, navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti zatížitelnost a prostorová průchodnost, označení polohy dopravní zastávky, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních;
- e) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů

²⁶⁸ Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči

²⁶⁹ Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

²⁷⁰ SŽ SR70 – Číselník železničních stanic a dopravně významných míst

- a norem a případně souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení, uvedení částí dokumentace, ke kterým se vztahuje;
- f) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů;
- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů³⁷¹ ³⁷², kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území;
- h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření odtoku povrchových vod vzniklých dopadem atmosférických srážek, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.;
- i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy;
- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení;
- b) architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.

Kapitola bude zpracovaná či nikoliv v závislosti na charakteru a obsahu stavby. Jedná se o textovou část, případné výkresy budou vloženy v části C.4.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech (a výpočtech sedání) prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřipustného přetvoření;
- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima;
- c) celková spotřeba vody;
- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem a jeho množství;
- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace s rozlišením na zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu, zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením, zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby (bez uvedení konkrétních názvů a dodavatelů), včetně řešení informačních systémů a údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.

Dále se uvedou informace o projednání s dotčenými organizacemi. Doklady o projednání budou přiloženy v Dokladové části.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení;
- b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů;
- c) výjimky z norem a předpisů (resp. popis řešení odchylného od řešení podle technické normy a zajišťujícího nejméně stejnou úroveň bezpečnosti jako řešení podle technické normy) ve vztahu k bezpečnosti při užívání stavby (např. omezení volného a schůdného manipulačního prostoru atd.);
- d) opatření zabráňující nežádoucímu vstupu do uzavřeného prostoru dráhy, jeho monitoring;
- e) zabezpečení a dohled nad kříženími dráhy s pozemními komunikacemi.

³⁷¹ Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči

³⁷² Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

- a) popis stávajícího stavu;
- b) popis navrženého řešení;
- c) energetické výpočty – uveďte se spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napěťové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinníku. Uveďte se souhrn základních vstupních parametrů a závěr návrhu. Výpočet je dokladován v samostatné části Doklady – Doklady objednatele.

B.2.7 Základní technický popis stavebních objektů

- a) popis stávajícího stavu;
- b) popis navrženého řešení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

V této kapitole je uveden pouze stručný výťah zásad Požárně bezpečnostního řešení stavby v níže uvedeném členění. Celkové a podrobné řešení stavby z požárně bezpečnostního hlediska v podrobnostech nutných pro stavební povolení je uvedeno v samostatné části **D.3 Požárně bezpečnostní řešení**.

- a) stručný popis stavby, koncepce návrhu ve vztahu k použité legislativě požární bezpečnosti staveb, seznam použitých podkladů pro zpracování;
- b) posouzení celé stavby z hlediska požární ochrany ve vztahu k přístupovým komunikacím, zabezpečení požární vody, spojení a signalizace pro požární účely, odstupové vzdálenosti a ochranná pásma;
- c) posouzení požární bezpečnosti inženýrských a pozemních stavebních objektů v rozsahu příslušné vyhlášky³⁷³;
- d) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními, následně stanovení podmínek a návrh způsobu jejich umístění a instalace do stavby;
- e) stanovení zvláštních požadavků na zvýšení požární bezpečnosti stavby;
- f) návrh koncepce vlivu detekce požáru na navazující technologické zařízení (např. vliv TOTAL STOP a CENTRAL STOP na zabezpečovací zařízení vč. ETCS, stanovení hlavních ovládaných nebo monitorovaných zařízení v návaznosti na zařízení EPS včetně posouzení nutnosti optické signalizace popř. OPPO a KTPO, stanovení požadavků na napájení včetně napájení ze dvou na sobě nezávislých zdrojů, stanovení druhů signalizace poplachu a způsobu jeho přenosu na pracoviště dohledu a HZS SŽ, požadavky na kabely a kabelové trasy přenosové cesty, stanovení požadavků na nutnost střežení zdvojených podlah popř. prostor nad podhledy apod., stanovení požadavků na provedení kontrol provozuschopnosti popř. koordinačních funkčních zkoušek instalovaných zařízení), pokud vyplývá z koncepce požární bezpečnosti;
- g) pro tunelové stavby bude zpracován (aktualizován a upřesněn):
 - model šíření kouře a modelování úniku osob;
 - operativně taktická studie;
 - analýza rizik;
 - projekt ventilace.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Uveďte odkaz na předcházející stupeň projektové dokumentace (DSP nebo DUSP) a uveďte se závěry z dokumentů a posouzení zpracovaných v těchto předchozích stupních projektové dokumentace, včetně zohlednění interních požadavků SŽ.³⁷⁴ V případě, že se PDPS zpracovává na základě DUSL, musí být obsah a rozsah dopracován do podrobnosti dle požadavků DSP.

³⁷³ Vyhláška č. 246/2001 Sb., o požární prevenci

³⁷⁴ SŽDC MP – Energetické posouzení rekonstrukce budovy/objektu

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Výsledný návrh i samotné provádění bude navrženo i s ohledem na platnou legislativu na poli ochrany zdraví obyvatel, tj. bude řešen dopad stavby na své okolí, a to zejména z pohledu:

- a) denní a umělé osvětlení;
- b) oslunění;
- c) hluk a vibrace;
- d) větrání;
- e) prašnost;
- f) mikroklima – zajištění tepelné pohody;
- g) opatření k ochraně zdraví před účinky nadměrné expozice chemickými látkami;
- h) opatření ohledně expozice azbestem;
- i) hodnocení fyzické zátěže;
- j) hodnocení pracovní polohy;
- k) opatření k ochraně zdraví;
- l) požadavky na pracovní rovinu a pracovní místo.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží;
- b) ochrana před bludnými proudy;
- c) ochrana před technickou seizmicitou;
- d) ochrana před hlukem a vibracemi;
- e) protipovodňová opatření;
- f) ostatní účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

B.2.12 Kapacitní údaje stavby

Příložená bude tabulka kapacitních údajů stavby, která bude zpracovaná podle závazného vzoru v příloze P11 Kapacitní údaje stavby.

B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury;
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky;
- c) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu, popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace;
- d) doprava v klidu;
- e) dopravní řešení z hlediska automobilové, cyklistické a pěší dopravy, pěší, cyklistické a smíšené stezky.

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

Samostatně se provozní a dopravní technologie pro PDPS nezpracovává. Použije se dokumentace z předchozího stádia projekční přípravy, tj. DUSL, DUSP nebo DSP. Pro výlukovou činnost vyplývající ze stavební činnosti se použijí dopravní opatření uvedená v části B.8 Zásady organizace výstavby

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy;
- b) použité vegetační prvky;
- c) biotechnická, protierozní opatření.

Popíše se návrh vegetačních a případných souvisejících výsledných terénních úprav (příprava území, kácení, úpravy vodotečí a další vegetační úpravy), zohlední i rozsah náhradní výsadby určené příslušnými orgány životního prostředí v průběhu stavby, nebo bezprostředně po jejím ukončení a následné požadavky na biologickou rekultivaci včetně

požadavků na rozsah a délku trvání (viz také další požadavky stanovené ve Směrnicích SŽ³⁷⁵).

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady, půda a horninové prostředí, památky, archeologie;
- b) vliv na přírodu a krajinu - zvláště chráněná území, přírodní parky, ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině, krajinný ráz, VKP a ÚSES apod.;
- c) vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000;
- d) návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem;
- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci³⁷⁶ základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno;
- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

POZNÁMKA Přestože je bod e) uveden v příslušné příloze vyhlášky³⁷⁷, nevztahuje se na dopravní stavby.

B.7 Ochrana obyvatelstva

- a) opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva, zásah stavby do zón havarijního plánování a inundačních území, případně jiný vliv stavby na prvky civilní ochrany (úkryty, sirény, monitorovací kamerové systémy apod.);
- b) prevence závažných havárií.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu;
- b) přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, dopravní trasy pro přesun rozhodujících dodávek materiálů, zásady vnitrostaveništní dopravy;
- c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin;
- d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště a zařízení staveniště, plochy zařízení staveniště;
- e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy a úpravy/náhrady stávajících bezbariérových tras, úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb;
- f) bilance zemních prací, řešení konsolidačních náspů, požadavky na přísun nebo deponie zemin v rozsahu podle B.8.5;
- g) požadavky na postup a způsob přípravy a realizace výstavby, rozhodující dílčí termíny, požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání);
- h) popis jednotlivých stavebních postupů:
 - stručný rozsah prací;
 - přístup mechanizace na staveniště;
 - vymezení kolejí pro stavební mechanizaci;
 - délka postupu v kalendářních dnech, délka výluky v kalendářních dnech nebo v hodinách u denních výluk;
 - vyloučené koleje a jejich vymezení (staniční kolej, traťová kolej, v případě potřeby bude upřesněno námezníkem, kilometricky, návěstidlem atp.), délka výluky;

³⁷⁵ Směrnice SŽDC č. 20 – Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty

³⁷⁶ Zákon č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci)

³⁷⁷ Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

- vymezení vylučovaného trakčního vedení (úsekovým odpojovačem / děličem / aj.), včetně zajištění vodivé cesty zpětného trakčního proudu a připojení TNS, SpS, EPZ atp.;
 - omezení rychlosti;
 - činnost zabezpečovacího zařízení: rozsah kolejiště ovládaný jednotlivými ZZ (stávající / provizorní / nové); místo, odkud budou ovládány výhybky a návěstidla (stávající dopravní kancelář / kontejner / ...); návrh opatření na straně obsluhy dráhy při případných výlukách ZZ (zejména zajištění obsluhy rozhodujících výhybek a návěstidel, zjišťování volnosti tratě, popř. obsluhy přejezdových zab. zař. apod.), návrh opatření na činnost ETCS, dopady do činnosti RBC, provozované módy ETCS na jednotlivých úsecích trati aj. (zejména v případě infrastruktury upravené pro výhradní provoz ETCS);
 - jízdy vlaků;
 - výluková propustnost;
 - dopravní opatření (počet vlaků, které je potřeba odklonit, odřeknout, nahradit autobusy náhradní autobusové dopravy nebo změnit jejich časovou polohu, výpočet nákladů na náhradní autobusovou dopravu, prověření navržených jízd setrvačností, rozsah výkonů, které bude potřeba zajistit nezávislou trakcí při napěťových výlukách, výlukový GVD pro stavbu omezené úseky dvou a více kolejných tratí, u omezení, které předpokládají odklon vlaků, též dostupnou stávající kapacitu odklonových tratí pro odklonovou vozbu);
 - stanovení min. nároků na stavební mechanizaci a technologické postupy nutné pro splnění navrženého harmonogramu.
- i) zásady požárně bezpečnostního řešení:
- příjezdové komunikace na staveniště pro složky IZS, pokud je staveništěm znemožněna cesta pro požární vozidla k důležitým objektům železnice, stanovení jiné cesty projednané s příslušným HZS kraje a HZS SŽ;
 - vyhodnocení a splnění požadavků vyhlášek³⁷⁸ při provádění stavby v závislosti na stupni jejího provedení v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti;
 - dodržení podmínek o požární bezpečnosti při svařování podle předpisu SŽ³⁸⁰ při řezání konstrukce a svařování;
 - umístění zařízení autonomní detekce a signalizace v pokojích pro ubytování osob a v částech vedoucích k východu v ubytovacích zařízeních staveniště.
- Při navrhování stavby zařízení staveniště včetně příjezdové komunikace pro složky IZS se postupuje v souladu s českou technickou normou³⁸¹.
- j) popis navržených provizorních stavů (propojení, nástupiště, odbočky, orientační systém atp.);
- Podrobné technické řešení provizorních stavů je součástí dokumentace příslušných objektů a v odpovídající míře respektuje požadavky na rozsah a obsah příloh dokumentace těchto objektů.
- k) popis podmínek a požadavků ze stanovisek vlečkařů k navrženému omezení;
- l) popis objízdných tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší odsouhlasených PČR, průchody pěších staveništěm v jednotlivých stavebních etapách (DIO);
- m) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby;
- n) požadavky na výluky veřejné dopravy;
- o) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace;
- p) ochrana životního prostředí při výstavbě;
- q) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod.;

³⁷⁸ Vyhláška č. 246/2001 Sb., o požární prevenci

³⁷⁹ Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb

³⁸⁰ SŽ R14 – Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic

³⁸¹ ČSN 73 0804 – Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty

- r) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.;
- s) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi;
- t) odvodnění staveniště;
- u) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění;
- v) řešení sociálních a sanitárních zařízení;
- w) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu (schematicky);
- x) staveništní přejezdy a úrovněová křižení (vyznačení dále bude ve schématech stavebních postupů).

B.8.2 Výkresy

Situace se zakreslením údajů potřebných pro organizaci výstavby - vychází z koordinační situace stavby (část C). Zejména se uvádí obvod staveniště, včetně ploch zařízení staveniště s vyznačením vjezdu, vjezdy na staveniště, možnosti připojení na okolní infrastrukturu (voda, kanalizace, elektrická energie).

Situace objízdných tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší odsouhlasených PČR (DIO).

B.8.3 Harmonogram

B.8.3.1 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby ve dnech vychází z předchozích stupňů dokumentací (DSP, resp. DUSP nebo DUSL). Časový plán musí postihnout všechny návaznosti technologických postupů rozhodujících objektů, prokázat reálnost navrhovaných časů a celkové lhůty výstavby.

V případě změn harmonogramu výstavby proti předchozímu stupni dokumentace, je nutno jej opět projednat v rozsahu předcházejícího stupně dokumentace (DUSP nebo DSP).

V případě, že se PDPS zpracovává na základě DUSL, musí být obsah v souladu s výše uvedeným, bez ohledu na to zda byl harmonogram výstavby zpracován v rámci DUSL.

B.8.3.2 Harmonogram výluk

Harmonogram výluk vychází z předchozích stupňů dokumentací (DSP, resp. DUSP nebo DUSL). Harmonogram výluk zahrne minimálně všechny nepřetržité výluky a významné denní a noční výluky (výluky traťových kolejí a výluky s významným omezením kapacity).

V případě změn harmonogramu výluk proti předchozímu stupni dokumentace, je nutno jej opět projednat v rozsahu předcházejícího stupně dokumentace (DUSP nebo DSP).

V případě, že se PDPS zpracovává na základě DUSL, musí být obsah v souladu s výše uvedeným, bez ohledu na to zda byl harmonogram výluk zpracován v rámci DUSL.

Časový plán a harmonogram bude zpracován v podrobnosti požadované platnými metodikami SFDI pro časové řízení staveb.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

- a) schéma stavebních postupů zejména při stavbě nebo rekonstrukci kolejiště stanic a u staveb, kde budou vyžadovány výluky kolejí nebo vypnutí zabezpečovacího zařízení, schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období;
- b) schéma TV pro jednotlivé stavební postupy rozhodující z hlediska napájení u staveb dotýkajících se významných uzlových stanic a míst zásadně ovlivňujících napájení TV (např. neutrální pole u napájecích a spínacích stanic apod.);
- c) schéma uzamykání výhybek při aktivaci zabezpečovacího zařízení u staveb dotýkajících se významných uzlových stanic, které zahrnují nové zabezpečovací zařízení;
- d) koordinační schéma ukolejnění a trakčního propojení (KSUaTP), podle kterého budou při jednotlivých stavebních postupech provedeny úpravy pro zajištění správné funkce zabezpečovacího zařízení a vodivé cesty zpětného trakčního proudu včetně připojení TNS, SpS, EPZ atp.

B.8.5 Bilance zemních hmot

V případě, že násyp (zásyp) jednoho objektu je dotován zemními hmotami z samostatně otevřeného zemníku nebo dotací z jiných objektů stavební části, se zpracovává grafický rozvoz hmot pro rozhodující pozemní objekty.

Grafický rozvoz hmot

Graficky vyjadřuje požadavky na dovoz (ze zemníků), odvoz (na skládky) a redistribuci vyzískaných zemních hmot mezi jednotlivými stavebními objekty v rámci stavby, případně jejich odvoz na mezideponie a následné uložení v rámci stavby. Na jeho základě se určují rozvozní vzdálenosti a bilance zemních hmot stavby.

Pro stanovení vlastností a objemu vhodných uplatnitelných zemních hmot získaných stavbou slouží inženýrsko geologický průzkum.

Grafický rozvoz hmot se nezpracovává pro násypy a zásypy budovaných pouze z hmot nakupovaných.

Činnosti a podmínky, které zásadním způsobem ovlivňují dobu určenou pro realizaci a dokončení stavby budou zobrazeny v kritické cestě (bod B.8.3).

B.8.6 Zdroje vody a energií

Uvede se existence a dostupnost možných zdrojů vody a energií využitelných při a pro realizaci stavby.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Samostatně/nově se příloha nevypracovává, použije se předchozí stupeň dokumentace (tj. DUSL, DUSP nebo DSP).

P7.6 Obsah části C. Situační výkresy

C. Situační výkresy

Tato část dokumentace graficky doplňuje a upřesňuje textový popis stavby uvedený v části dokumentace B. Souhrnná technická zpráva.

C.1 Situační výkres širších vztahů

Situační výkres širších vztahů se zpracovává v měřítku 1 : 5 000 až 1 : 50 000 a zobrazuje zejména:

- a) napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu;
- b) stávající a navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma;
- c) vyznačení hranic dotčeného území.

C.2 Katastrální situační výkres

Katastrální situační výkres se zpracuje v měřítku podle použité katastrální mapy a zobrazuje:

- a) zákres staveniště a navrhované stavby včetně dočasných a trvalých záborů;
- b) vyznačení vazeb a vlivů na okolí.

C.3 Koordinační situační výkres

Koordinační situační výkres se zpracuje v měřítku 1 : 1 000 nebo přednostně 1 : 500, u změny stavby, která je kulturní památkou v měřítku 1 : 200, a s vyznačením napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, s vyznačením ochranných pásem, která jsou stavbou dotčena. Vychází ze stávajícího stavu, přičemž základní kritérium je zachování přehlednosti, a zobrazuje zejména následující:

- a) stávající stavby, dopravní a technickou infrastrukturu, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické a dopravní infrastruktury;
- b) hranice pozemků, parcelní čísla, katastrální území;
- c) hranice řešeného území;
- d) stávající výškopis a polohopis území stavby a jejího nejbližšího okolí;
- e) vyznačení jednotlivých navržených staveb a technické infrastruktury a odstraňovaných staveb;
- f) zákres nových objektů stavby dráhy, jejich tvar, velikost, parametry, půdorysné a výškopisné řešení;
- g) navrhované komunikace a zpevněné plochy, napojení na dopravní infrastrukturu - u souvisejících technologických objektů napojení na dopravní a technickou infrastrukturu;
- h) řešení vegetace;
- i) zařízení staveniště s vyznačením vjezdů;
- j) stávající dotčená a nově navrhovaná (zásadní) ochranná a bezpečnostní pásma, památkové rezervace, památkové zóny apod.;
- k) maximální trvalé a dočasné zábory;
- l) geodetické údaje, určení souřadnic vytyčovací sítě;
- m) vyznačení stávající a nové hranice obvodu dráhy;
- n) vyznačení předpokládaných hranic poklesových kotlin (zón ovlivnění) u tunelových staveb;
- o) odstupové vzdálenosti včetně vymezení požárně nebezpečných prostorů, přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku a zdroje požární vody;
- p) pokud je relevantní, zobrazí se popíšu se i související/navazující stavby;
- q) staničení po 0,1 km.

Na všech koordinačních situacích bude uvedena legenda čar a znaků, legenda s čísly a názvy zobrazovaných PS a SO (podobně jako v legendě uvedeny v případě, že nejsou samostatně graficky vyznačeny), směry k významným dopravním uzlům

a uvedena poloha situace na schématu celé stavby. Jednotlivé uvedené PS a SO budou na situaci graficky vyznačeny a popsány svým označením (číslem).

POZNÁMKA Vzhledem k specifikám infrastrukturních staveb se některé jevy zobrazují s ohledem na zvyklosti.

C.4 Speciální výkresy

Situační výkresy vyhotovené podle potřeby ve vhodném měřítku zobrazující speciální požadavky objektů, technologických zařízení, technických sítí, infrastruktury nebo souvisejících inženýrských opatření včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace a prvků životního prostředí území, NATURA 2000, územní systém ekologické stability, významné krajinné prvky, protihlukové stěny, ložiska nerostných surovin, záplavová území apod.). Vizualizace architektonicky významných objektů. Výkresy architektonického řešení stavby nebo význačných objektů, umístění stavby vzhledem k urbanistické struktuře území, vztah k základnímu dopravnímu systému, chráněným územím, vizualizace architektonicky významných objektů. Výkresy se zakreslením toků cestujících.

P7.7 Obsah části D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

Pro každý objekt stavební nebo technologické části se vypracuje samostatná část dokumentace, pokud není touto Směrnicí stanoveno jinak, s maximálním využitím jednotlivých příloh z předchozího stádia projektové přípravy, tj. s využitím příloh zpracovaných pro DUSL, DUSP nebo DSP.

Zařízení a označení jednotlivých objektů se provede v kontextu s předchozím stupněm dokumentace DUSL, DUSP nebo DSP.

Členění stavby na objekty bude provedeno podle následující tabulky. Tabulka neobsahuje kompletní výčet všech možných případů. Ostatní objekty stavební a technologické části v tabulce neuvedené budou zařazeny podle charakteru a funkce do příslušných skupin.

Příloha P7. Tabulka 1 – Členění stavby na objekty

Označ. části	Název části	Obsah části
D.1	Technologická část	
D.1.1	Zabezpečovací zařízení	
D.1.1.1	Staniční zabezpečovací zařízení	• staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
D.1.1.2	Trafové zabezpečovací zařízení	• trafové zabezpečovací zařízení (TZZ)
D.1.1.3	Přejezdové zabezpečovací zařízení	• přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ) • výstražné zařízení pro přechod kolejí (VZPK)
D.1.1.4	Spádovištní zabezpečovací zařízení *)	• spádovištní a automatizační zařízení (SPZZ)
D.1.1.5	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení	• dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)
D.1.1.6	Indikátory horkoběžnosti a indikátory plochých kol **)	• indikátory horkoběžnosti ložisek (IHL) • indikátory horkých obručí a brzd (IHO) • indikátory nekorektnosti jízdy (INJ) • zařízení pro monitoring sběračů/pantografové monitorovací systémy (PMS)
D.1.1.7	Evropský vlakový zabezpečovací systém	• Evropský vlakový zabezpečovací systém (ETCS)
D.1.2	Sdělovací zařízení	
D.1.2.1	Místní kabelizace	• místní kabelizace (metalická, optická)
D.1.2.2	Rozhlasové zařízení	• rozhlasové zařízení
D.1.2.3	Integrovaná telekomunikační zařízení	• integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ) • telefonní zapojovače • dispečerské terminály • telefonní ústředny ...
D.1.2.4	Elektrická požární a zabezpečovací signalizace ***)	• poplachové zabezpečovací a tísňové systémy • systémy kontroly vstupů • videodohledové systémy
D.1.2.5	Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel	• dálkový kabel (DK) • dálkový optický kabel (DOK) • závěsný optický kabel (ZOK) • traťový kabel (TK) • traťový optický kabel (TOK)

D.1.2.6	Informační systém pro cestující	• informační systém pro cestující
D.1.2.7	Jiné sdělovací zařízení	• jiné sdělovací zařízení (strukturovaná kabeláž, hodinová zařízení, ...)
D.1.2.8	Přenosový systém	• přenosový systém (přenosová zařízení, datové sítě, ...)
D.1.2.9	Rádiové systémy	• rádiové systémy
D.1.2.10	DOZ a další nadstavbové systémy	• DOZ a další nadstavbové systémy (DDTS ŽDC, ...)
D.1.3	Silnoproudá technologie včetně DŘT	
D.1.3.1	Dispečerská řídicí technika	• dispečerská řídicí technika
D.1.3.2	Technologie rozvodů velmi vysokého napětí/vysokého napětí (energetika)	• technologie rozvodů VVN • technologie transformoven VVN/VN
D.1.3.3	Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měnění, trakčních transformoven)	• silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měnění, trakčních transformoven)
D.1.3.4	Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic	• silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic
D.1.3.5	Technologie transformačních stanic vysokého napětí/nízkého napětí (energetika)	• technologie transformoven VN/NN
D.1.3.6	Silnoproudá technologie elektrických stanic pro napájení zabezpečovacího zařízení	• silnoproudá technologie elektrických stanic pro napájení zabezpečovacího zařízení
D.1.3.7	Provozní rozvod silnoprůdu	• provozní rozvod silnoprůdu
D.1.3.8	Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení	• napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení
D.1.3.9	Elektrické předtápěcí zařízení	• elektrické předtápěcí zařízení (EPZ)
D.1.4	Ostatní technologická zařízení	
D.1.4.1	Osobní výtahy, schodišťové výtahy	• osobní výtahy • schodišťové výtahy • nákladní výtahy
D.1.4.2	Eskalátory	• eskalátory
D.1.4.3	Měření a regulace, automatický systém řízení, elektrická požární signalizace	• měření a regulace • automatický systém řízení • elektrická požární signalizace • automatický systém hašení či potlačení požáru
D.1.4.4	Kolejové brzdy	• kolejové brzdy
D.1.4.5	Jiné technologická zařízení	• jiné technologická zařízení

D.2	Stavební část	
D.2.1	Inženýrské objekty	
D.2.1.1	Kolejový svršek a spodek	• železniční svršek • železniční spodek • výstroj trati • zajištění PPK
D.2.1.2	Nástupiště	• nástupiště
D.2.1.3	Přejezdy a přechody	• přejezdy • přechody
D.2.1.4	Mosty, propustky a zdi	• mosty • propustky • lávky pro chodce a cyklisty • objekty s konstrukcí podobnou mostům • opěrné, zárubní a obkladní zdi
D.2.1.5	Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)	• ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)
D.2.1.6	Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)	• potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
D.2.1.7	Tunely	• tunely
D.2.1.8	Pozemní komunikace	• pozemní komunikace • parkovací a cyklo-parkovací stání pro veřejnost • ostatní zpevněné plochy a prostranství • dopravní opatření
D.2.1.9	Kabelovody, kolektory	• kabelovody, kolektory
D.2.1.10	Protihlukové objekty	• protihlukové objekty
D.2.2	Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů	
D.2.2.1	Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)	• výpravní budovy ****) • budovy zastávek • provozní budovy • technologické budovy • skladové budovy • ostatní budovy
D.2.2.2	Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích	• zastřešení nástupišť • přístřešky na nástupištích • zastřešení výstupů z podchodu • výtahové šachty
D.2.2.3	Individuální protihluková opatření	• individuální protihluková opatření (IPO)
D.2.2.4	Orientační systém	• orientační systém
D.2.2.5	Demolice	• demolice
D.2.2.6	Drobná architektura a oplocení	• drobná architektura a oplocení
D.2.3	Trakční a energetická zařízení	
D.2.3.1	Trakční vedení	• trakční vedení
D.2.3.2	Napájecí stanice (měnična, trakční transformovna) – stavební část	• napájecí stanice (měnična, trakční transformovna) – stavební část
D.2.3.3	Spínací stanice – stavební část	• spínací stanice – stavební část
D.2.3.4	Ohřev výměn (elektrický, plynový)	• ohřev výhybek (elektrický, plynový)

D.2.3.5	Elektrické předtápěcí zařízení	• kabelové rozvody NN a VN pro elektrické předtápěcí zařízení
D.2.3.6	Rozvody vysokého napětí, nízkého napětí, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů	• rozvody VN, NN • osvětlení • dálkové ovládání odpojovačů
D.2.3.7	Ukolejnění kovových konstrukcí	• ukolejnění kovových konstrukcí
D.2.3.8	Vnější uzemnění	• vnější uzemnění
D.2.3.9	Ostatní kabelizace	• ostatní kabelizace
D.2.4	Ostatní stavební objekty	
D.2.4.1	Příprava území a kácení	• příprava území a kácení • úpravy vodotečí • rekultivace • sadové úpravy • ostatní vegetační úpravy
D.2.4.2	Náhradní výsadba	• náhradní výsadba
D.2.4.3	Zabezpečení veřejných zájmů	• zabezpečení veřejných zájmů atp.
D.3	Požárně bezpečnostní řešení	
POZNÁMKA *) Nejedná se o zabezpečovací zařízení ve smyslu normy³⁰² a vyhlášky³⁰³. POZNÁMKA **) Název části vychází z platné legislativy, dříve užívaný termín indikátory plochých kol se dnes nahrazuje termínem indikátory nekorektnosti jízdy (INJ). Nejedná se o zabezpečovací zařízení ve smyslu normy³⁰⁴ a vyhlášky³⁰⁵. POZNÁMKA ***) Název části vychází z platné legislativy, elektronická požární signalizace je řešena v části D.1.4.3. POZNÁMKA *****) Zahrnuje nádražní budovy (termín nádražní budovy vychází z názvosloví uvedeném v dokumentu MD³⁰⁶).		

³⁰² ČSN 34 2600 – Elektrická železniční zabezpečovací zařízení

³⁰³ Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace

³⁰⁴ ČSN 34 2600 – Elektrická železniční zabezpečovací zařízení

³⁰⁵ Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace

³⁰⁶ Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží

P7.8 Základní struktura dokumentace objektu

P7.8.1 Základní struktura dokumentace jednotlivého objektu (PS/SO) daná Směrnicí vychází z příslušné vyhlášky³⁸⁷ a obsahuje tyto části:

1. Technická zpráva
2. Výkresová část
3. Výpočty
4. Výkaz výměr

P7.8.2 Dokumentace využije v maximální možné míře jednotlivé přílohy z předchozího stádia projektové přípravy, tj. přílohy zpracované pro DUSL, DUSP nebo DSP. Tyto přílohy budou pouze případně zaktualizovány nebo budou upraveny na úroveň podrobnosti dokumentace PDPS. Současně v nich budou zohledněny veškeré připomínky a podmínky vzešlé ze stavebního či společného řízení. Na seznamu dokumentace pak bude vyznačeno, které přílohy zůstaly původní, které byly upraveny, a které byly nově zařazeny. Rozlišení bude provedeno v souladu s Přílohou P10.

Úpravou přílohy se zpravidla rozumí např. změna technického řešení, úprava výkresu, aktualizace výpočtů nebo rozpracování do větší podrobnosti apod. Za úpravu přílohy není považován např. pouhý formální přepis stupně dokumentace z DSP na PDPS v Popisovém poli.

P7.8.3 Zpracovatel PS/SO zajistí vypracování podkladů potřebných pro stanovení celkového řešení stavby a pro vypracování souhrnných částí stavby, které se však dokladují mimovlastní PS/SO. Jedná se zejména o tyto podkladové části:

- z výkazu výměr stanovené náklady na PS/SO v rozsahu oceněných soupisů prací pro každý jednotlivý objekt, případně podobjekt, i v případě, že je dokumentace odevzdávaná ve sdružených objektech. V případě zadávání v režimu D+B se bude postupovat podle zadávací dokumentace a dle Směrnice SŽDC č. 20³⁸⁸;
- situační výkres PS/SO z něhož vyplývá nárok na zábor území/pozemků (trvalý, dočasný, věcné břemeno) na realizaci stavby;
- podklad pro zákres PS/SO do koordinační situace stavby;
- podklad pro koordinační vytyčovací výkres;
- bilance zemních prací (s důrazem na rozhodující objekty);
- energetická spotřeba daného PS/SO pro celkovou energetickou bilanci stavby;
- zásobování stavby a spotřeba dalších energií (voda, plyn, teplo);
- podklady pro odpadové hospodářství;
- nároky na vylukovou činnost včetně napěťových výluk a výluk zabezpečovacího zařízení;
- nároky na uzavírky a omezení jiných druhů doprav;
- nároky na odstávky zásobování energií a produktů;
- podklady pro vytyčení stavby (pro návrh bodového pole, resp. mikrosítě pro vytyčení a sledování (monitoring) stavebních objektů);
- případně další.

³⁸⁷ Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

³⁸⁸ Směrnice SŽDC č. 20 – Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty

P7.9 Obecné požadavky na část 1. Technická zpráva

Pro jednotlivé objekty bude zpracována část 1. **Technická zpráva**, která bude mít níže uvedenou základní strukturu a obsah. Pokud je účelné či potřebné toto základní schéma jednotlivých profesí doplnit, je toto uvedeno v kapitole Podrobné požadavky na dokumentace objektů a technických a technologických zařízení.

1. Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení

Údaje o stavbě a objektu

Název stavby:	Přesný název stavby (včetně ISPROFIN, existuje-li)
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dílčí část – objekt (PS/SO):	PS/SO XX-XX-XX přesný název
Charakter dílčí části:	novostavba/změna dokončené stavby trvalá/dočasná
Katastrální území, pozemky:	Veškerá katastrální území a pozemky, kterými PS/SO prochází (možno i odkazem na Dokladovou část)
Místo stavby dílčí části:	(Uvede se jedna nebo více z možností podle charakteru objektu) • Km poloha trati (evidenční km) • Od km – do km • Místní název, adresa atd. • Třída/číslo komunikace • Číslo budovy podle SR70³⁰⁹
Trať podle Prohlášení o dráze:	Číslo
Trafový úsek TU:	Dle pasportu číslo název od – do
Definiční úsek DU:	Dle pasportu číslo název
Kategorie dráhy:	celostátní/regionální/místní/vlečka
Kategorie trati podle TSI:	např. P1/F4
Období realizace:	mm.rrrr – mm.rrrr případně i stavební postup podle ZOV

Údaje o stavebníkovi

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234 (v případě dalšího/jiného investora se uvede dle skutečnosti)
Zástupce investora:	(Uvede se podle skutečnosti)

³⁰⁹ SŽ SR70 – Číselník železničních stanic a dopravně významných míst

Údaje o Zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

Zhotovitel díla:	Obchodní firma/název v případě právnické osoby, v případě fyzické osoby podnikající jméno, vždy IČO a sídlo
Zhotovitel dílčí části díla:	Obchodní firma/název v případě právnické osoby, v případě fyzické osoby podnikající jméno, vždy IČO a sídlo
Hlavní projektant (HIP):	Obchodní firma/název v případě právnické osoby, v případě fyzické osoby podnikající jméno, vždy IČO a sídlo hlavní projektant (HIP): jméno příjmení <i>číslo evidence autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace</i>
Specialista dílčí části:	Obchodní firma/název v případě právnické osoby, v případě fyzické osoby podnikající jméno, vždy IČO a sídlo specialista: jméno příjmení <i>číslo evidence autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace</i>
Odpovědný projektant dílčí části (SO/PS):	Obchodní firma/název v případě právnické osoby, v případě fyzické osoby podnikající jméno, vždy IČO a sídlo odpovědný projektant SO/PS: jméno příjmení <i>číslo evidence autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace</i>
Zpracovatel přílohy dílčí části (SO/PS):	Obchodní firma/název v případě právnické osoby, v případě fyzické osoby podnikající jméno, vždy IČO a sídlo zpracovatel přílohy: jméno příjmení <i>(s případnými údaji o autorizaci, v případě, že byla dílčí část dokumentace touto osobou autorizována)</i>

Údaje o nabyvateli PS/SO

Vlastník/správce:	<i>(Uvede se podle skutečnosti)</i>
--------------------------	-------------------------------------

2. Seznam vstupních podkladů

Seznam vstupních podkladů bude zahrnovat (pokud existují):

- základní požadavky a podmínky pro daný objekt vycházející ze zadávací dokumentace dané stavby v příslušném stupni dokumentace;
- seznam již zpracovaných dokumentací dané stavby, včetně data a stupně zpracování a identifikace Zhotovitele;
- seznam dokumentací jiných staveb, které mají přímou návaznost, nebo svým charakterem podmiňují návrh technického řešení daného objektu včetně data jejich zpracování a identifikace Zhotovitele;
- seznam vyjádření (včetně odkazu na dokladovou část), které podmiňují návrh technického řešení daného objektu včetně data vydání vyjádření a identifikace dotčeného orgánu;
- seznam ostatních vstupních podkladů, které mají přímou souvislost s návrhem technického řešení daného objektu včetně data jejich zpracování a identifikace

Zhotovitele (např. geotechnický průzkum, georadar; archivní dokumentace, zaměření stávajícího stavu, výstupy měřících protokolů apod.).

3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

3.1 Stávající stav

Popis současného stavu a hlavních technických parametrů.

3.2 Nový stav

Popis navrhovaného řešení s údaji o hlavních technických parametrech včetně zdůvodnění úprav a využití stávajících konstrukcí.

4. Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů

Uvede se seznam projednaných a schválených výjimek a odchylných řešení odůvodněním ve vztahu k aktuálně platným předpisům a normám (pokud zajišťují nejméně stejnou úroveň bezpečnosti jako řešení podle technické normy) nebo úlevových řešení s odůvodněním ve vztahu k aktuálně platným předpisům a normám, včetně případných podmínek pro jejich aplikace. Součástí popisu bude i přesný název dotčeného předpisu včetně konkrétního ustanovení, které nemůže být dodrženo a z něhož se žádá výjimka, odchylka či úleva. Současně bude uveden odkaz na jejich zařazení do dokladové části, kde bude doložen i způsob projednání.

5. Návaznost na ostatní objekty, související stavby

Uvede se seznam pouze přímo souvisejících objektů, které mají přímou souvislost s návrhem technického řešení daného objektu. Dále se popíše návaznost na ostatní objekty tedy průkaz koordinace, popis rozhraní jednotlivých objektů případně také návaznost na jiné – související či výhledové investice.

6. Stavebně montážní postupy výstavby

Bude uveden popis potřebných provizorních stavů a z nich vyplývajících dočasných stavebních či organizačních opatření. Provedeno bude zařazení objektu do harmonogramu výstavby.

Uvede se postup výstavby objektu resp. jeho montáže, a to zejména s důrazem na minimalizaci omezení železničního provozu, případně jiná omezení či podmínky pro jeho realizaci.

7. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

Uvedou se shmutí či zásady statických, kapacitních, hydrotechnických výpočtů, výpočtů spotřeby elektrické energie či jiných posouzení nutných ke zdůvodnění navrhovaného řešení. Vlastní výpočty jsou pak zpravidla dokladovány pro jednotlivé PS/SO v části Výpočty.

V kapitole také mohou být uvedeny zpravidla krátké výpočty (např. samostatný vzorec nebo jednoduchý výpočet), které není vhodné uvádět jako samostatnou přílohu v části Výpočty.

V některých případech (například hydrotechnické výpočty) mohou být výpočty také nahrazeny odkazem na části dokumentace B, minimálně jejich závěry však budou uvedeny i v této kapitole.

8. Vazba na předchozí stupně dokumentace

Porovnání řešení s přechodím stupněm dokumentace, zdůvodnění úprav a případně způsob vypořádání požadavků, připomínek a změn k danému objektu.

9. Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace

Uvedou se požadavky a podmínky pro realizaci daného objektu mající vliv na technické řešení. Pokud je relevantní, uvede se odkaz na příslušnou dokladovou část obsahující tyto požadavky. V odůvodněných případech se mohou uvést požadavky na provedení doplňkového průzkumu či doměření.

10. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

Seznam použitých platných norem a předpisů, které přímo souvisejí s návrhem technického řešení daného objektu.

11. Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání
Uvedou se základní požadavky a rozhodující údaje související s vlivem výstavby nebo provozu na životní prostředí a bude přiložen odkaz na část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana. Dále se uvede souhrn odpadů za objekt a další omezení vyplývající z realizace objektu (např. hlučnost, prašnost).

12. Požadavky na BOZP

Uvedou se požadavky na BOZP pro daný objekt ve vazbě na provádění stavby (např. pokládka v blízkosti trakce, pohyb cestujících) a bude přiložen odkaz na část B.8 Zásady organizace výstavby, respektive její kapitoly věnující se BOZP.

P7.10 Obecné požadavky na část 2. Výkresová část

- P7.10.1 Výkresová dokumentace a objekty technologické a stavební části obsahuje výkresy, schémata a výpočty pro návrh řešení jednotlivých objektů, se zakreslením současného a navrhovaného stavu, popřípadě mezistavů a jejich přehledného grafického rozlišení (např. barevně, tloušťkou čar, typem čáry), a to zejména z hlediska prostorového řešení stavby, jejího členění, rozměrů a druhů konstrukcí a technologického vybavení. Projektová dokumentace musí obsahovat návrh účelného, stavebně technického a ekonomického řešení stavby splňující podmínky na její provedení, budoucí užívání a údržbu. Výkresy je rovněž nutno zpracovat do podrobností, které určí umístění stavby a zajistí stanovení potřebného trvalého a dočasného záboru pozemků a staveb nebo jejich částí, popřípadě jiného dotčení pozemků a staveb nebo jejich částí. Současně bude provedeno porovnání dotčených pozemků s ohledem na vydané stavební, resp. společné povolení.
- P7.10.2 Dispoziční výkresy a situace pro jednotlivé PS a SO musí minimálně obsahovat: stávající stav, navrhovaný stav, severku, staničení, směry, označení jednotlivých dotčených PS či SO, vykreslení všech přímo souvisejících PS a SO, souřadnicový a výškový systém, hranice drážních pozemků, legendu čar a znaků, popis a označení jednotlivých objektů, seznam veškerých objektů zakreslených na situaci – číslo a celý název.
- P7.10.3 Výkresová dokumentace je jedním ze základních podkladů pro stanovení nákladů a musí mít takovou podrobnost výkresů, aby mohla sloužit pro výběr Zhotovitele stavby v zadávacím řízení (mimo částí stavby, které nelze zpracovat bez dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení).

P7.11 Obecné požadavky na část 3. Výpočty

- P7.11.1 Provedou se a doloží nezbytné výpočty pro stanovení všech parametrů či rozměrů navrhovaného PS či SO. Tyto výpočty se mohou dokladovat samostatně nebo jako součást jiných částí dokumentace jednotlivých PS a SO. Na tuto skutečnost je pak nutno upozornit v Technické zprávě pro daný PS/SO.
- P7.11.2 Účelem výpočtů je prokázat správnost, technickou proveditelnost, materiálovou trvanlivost i ekonomičnost předkládaného návrhu řešení.

P7.12 Obecné požadavky na část 4. Výkaz výměr

- P7.12.1 Podrobnosti a pravidla pro zpracování výkazu výměr jsou součástí Směrnice SŽDC č. 20³⁹⁰.

³⁹⁰ Směrnice SŽDC č. 20 – Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty

P7.13 Podrobné požadavky na dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

P7.13.1 Obsah a rozsah jednotlivých příloh je pro snazší orientaci ve Směrnici rozdělen na přílohy zpracované ve stupni dokumentace DUSP nebo DSP a doplněné přílohy pro stupeň dokumentace PDPS. Pro již zpracované přílohy v předchozím stupni dokumentace je požadována kontrola, případná aktualizace a dopracování do podrobnosti pro stupeň PDPS podle bodu P7.8.2.

P7.13.2 V případě, že se PDPS zpracovává na základě DUSL, musí být obsah a rozsah všech příloh dopracován do podrobnosti podle P7.13 (do podrobnosti PDPS), bez ohledu na to, zda byly přílohy v rámci DUSL zpracovány (tj. chybějící části dokumentace požadované PDPS musí být dopracovány).

P7.13.3 Jednotlivé objekty technologické části budou obsahovat následující přílohy.

Pro řešení kabelových tras, které nejsou řešeny společně s drážním tělesem (např. výběhy kabelů mimo rozsah stavební části, samostatné technologické stavby), musí být vyhotoveny samostatně charakteristické příčné řezy, ze kterých je zřejmá nově budovaná poloha kabelové trasy vůči stávajícímu zemnímu tělesu (pokud je relevantní).

D.1.1 ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

D.1.1.1 STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Projektová dokumentace na staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) se skládá ze 3 samostatných částí: definitivní SZZ, provizorní SZZ a klimatizace (v případě, že se některá z částí nezpracovává, vynechá se). Tyto samostatné části se zpracují jako podobjekty. Pokud se v obvodu železniční stanice nacházejí úrovněvé přejezdy nebo přechody s VZPK, bude jejich zabezpečení součástí navrhovaného SZZ.

1. Technická zpráva:

Bude obsahovat kapitoly uvedené v Obecných požadavcích na část 1. Technická zpráva. Doplnující požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP:

- celkové řešení SZZ a to včetně případných řešení či vazeb na zařízení v cizím vlastnictví nebo provozovaných třetími osobami;
- venkovní část:
 - návěstidla (včetně ověření předepsané viditelnosti, koordinace s ostatními PS a SO, ověření nutnosti zřízení návěstních lávek a krakorců);
 -
 - výhybky, výkolejky, pomocná stavědla, zámky, elektromagnetické zámky;
 - prostředky pro zjišťování volnosti úseků;
 -
 - kabelizace;
 -
- vnitřní část:
 - umístění zařízení;
 - indikace a ovládání zařízení;

2. Výkresová část

Požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP:

- polohopisný výkres 1 : 500 (v jednoduchých případech 1 : 1 000) s vyznačenou polohou venkovních zabezpečovacích prvků včetně zabezpečovací kabelizace, v polohopisném výkresu budou vyznačeny lomové body kabelizace a výkres bude doplněn seznamem lomových bodů se souřadnicemi. V případě většího rozsahu kabelizace, bude pro přehlednost polohopisného výkresu vyznačena kabelizace jen na polohopisném výkresu kabelů (dle platné TNŽ pro kreslení schémat železničních zabezpečovacích zařízení), a to vč. lomových bodů kabelizace. Seznam lomových bodů se souřadnicemi může být na samostatném výkrese;
- situační schéma včetně vyznačení délky přibližovacích úseků PZZ (VZPK), tabulka výhybek, tabulka návěstidel, tabulka rychlostí a tabulka balízových skupin, tabulka úseků počítačů náprav a tabulka km poloh počítačů náprav (pokud jsou), u rekonstrukcí rozlišení nově navrhovaných a demontovaných zařízení;
-
- dispoziční výkresy umístění zařízení (technologických částí i obslužných pracovišť).

Doplňující požadavky pro stupeň dokumentace PDPS:

- schválenou závěrovou tabulku včetně schválených i neschvalovaných příloha schválené tabulky přejezdů a tabulky přechodů kolejí, jejichž ovládání zasahuje do obvodu SZZ;
- pohledy na obslužná pracoviště včetně pomocných stavědel;
- blokové schéma napájení;
- schéma kabelů, tabulky kabelů, kabelový plán (kabelový plán může být v jednoduchých případech součástí polohopisného výkresu).

3. Výkaz výměr:

Viz obecná část.

D.1.1.2 NEOBSAZENO

D.1.1.3 NEOBSAZENO

D.1.1.4 NEOBSAZENO

D.1.1.5 NEOBSAZENO

D.1.1.6 NEOBSAZENO

D.1.1.7 NEOBSAZENO

D.1.2 SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

D.1.2.1 MÍSTNÍ KABELIZACE

1. Technická zpráva:

Bude obsahovat kapitoly uvedené v Obecných požadavcích na část 1. Technická zpráva. Doplňující požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP:

- požadavky na zajištění kybernetické bezpečnosti ICT Infrastruktury, kabelových tras a objektů (technologických místností a serveroven) včetně rozvodných skříní, ve kterých jsou provozována a užívána podpůrná aktiva v působnosti systému řízení bezpečnosti informací se řídí bezpečnostními politikami systému řízení bezpečnosti informací a dalšími vnitřními předpisy SŽ.

2. Výkresová část:

Požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP:

- polohopisný výkres 1 : 1 000 (1 : 500) s rozmístěním zařízení v kolejišti a s vyznačením kabelových tras, včetně souběhů a křížení s inženýrskými sítěmi;
- schéma a tabulky místní kabelizace;
- dispoziční výkres 1 : 50 (1 : 100) s rozmístěním vnitřní části zařízení;
- vzorové řezy uložení kabelů (jen ve stísněných poměrech případně při křížení s dalšími inženýrskými sítěmi, u kterých to vyžadují příslušné normy např. VTL plynovody a další).

Doplňující požadavky pro stupeň dokumentace PDPS:

- vytyčovací výkres se seznamem souřadnic hlavních bodů a s uvedením mezních vytyčovacích odchylek nebo odkazem na příslušnou ČSN (u méně rozsáhlých PS lze nahradit polohopisným výkresem jako v DUSP/DSP);
- obsazení skříní a rozvaděčů s místní kabelizací (MK, MOK atd.), umístění rezervy MOK.

3. Výpočty:

Samostatně dokladované výpočty se v tomto stupni dokumentace neprovádí.

4. Výkaz výměr:

Viz obecná část.

D.1.2.2 NEOBSAZENO

D.1.2.3 NEOBSAZENO

D.1.2.4 NEOBSAZENO

D.1.2.5 DÁLKOVÝ KABEL, DÁLKOVÝ OPTICKÝ KABEL, ZÁVĚSNÝ OPTICKÝ KABEL

1. Technická zpráva:

Bude obsahovat kapitoly uvedené v Obecných požadavcích na část 1. Technická zpráva. Doplnující požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP:

- požadavky na zajištění kybernetické bezpečnosti ICT Infrastruktury, kabelových tras a objektů (technologických místností a serveroven) včetně rozvodných skříní, ve kterých jsou provozována a užívána podpůrná aktiva v působnosti systému řízení bezpečnosti informací se řídí bezpečnostními politikami systému řízení bezpečnosti informací a dalšími vnitřními předpisy SŽ.

2. Výkresová část:

Požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP:

- polohopisný výkres kabelové trasy 1 : 1 000 (1 : 500), včetně umístění spojek, rezerv a kabelových komor, včetně souběhů a křížení s inženýrskými sítěmi;

D.1.2.6 NEOBSAZENO

D.1.2.7 NEOBSAZENO

D.1.2.8 NEOBSAZENO

D.1.2.9 NEOBSAZENO

D.1.2.10 NEOBSAZENO

D.1.3 NEOBSAZENO

D.1.4 NEOBSAZENO

P7.13.4 Jednotlivé objekty stavební části budou obsahovat následující přílohy.

D.2.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

D.2.1.1 KOLEJOVÝ SVRŠEK A SPODEK

1. Technická zpráva:

Bude obsahovat kapitoly uvedené v Obecných požadavcích na část 1. Technická zpráva. Doplnující požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP:

- shrnutí a vyhodnocení výsledků provedených průzkumů (inženýrsko-geologických průzkumů, stávajících sítí, předkategorizace materiálu žel. svršku apod.), předběžné posouzení materiálu kolejového lože k jeho dalšímu využití dle OTP³⁹⁸;
- požadavky na zábory pozemků (změny oproti DUSL/DUSP/DSP);
- popis stávajícího stavu, využití stávajících objektů.

Železniční svršek

- popis navrženého technického řešení, včetně jeho zdůvodnění (návrh geometrických parametrů koleje, návrh konstrukce železničního svršku pro všechny nověa rekonstruované koleje);
- popis zpracování stavebních postupů (provizorních stavů) z hlediska žel. svršku, (pouze ve složitých případech a podle požadavků zadavatele);
- zásady určení polohové soustavy staničení železniční trati, popřípadě jednotlivých kolejí, včetně použitých pracovních staničení;
- kolejový rošt mimo výhybky bude popsán tvarem kolejnice, materiál kolejnice, sestavou upevnění, materiálem a délkou pražce, specifikací podpražcových podložek;
- tabulku výhybek obsahující **aktualizované** údaje podle dokumentu SŽ S3/9³⁹⁹;
- zřízení kolejového lože, materiál, tloušťky, tvar vůči BK, rozsah zapuštěného kolejového lože a místa přechodů stezek;
- návrh na zřízení bezстыkové koleje, svařování výhybek, umístění přechodových svarů nebo přechodových kolejnic a nesvařených kolejnicových styků;
- návrh na broušení kolejnic, konstrukce a umístění izolovaných styků (dle podkladů z části D.1.1), rozšíření rozchodu, apod., MIB;
- návrh využití vyzískaného materiálu železničního svršku a to zejména kameniva pro kolejové lože (množství vytěženého materiálu, možnost recyklace a zpětného použití do kolejového lože nebo podkladních vrstev, předpokládaný rozsah těžby apod.),

příčných prachů (betonových, dřevěných, ocelových), a ocelových součástí železničního svršku (kolejnic, výhybek, upevňovacího a spojovacího materiálu), návrh využití vyzískaného materiálu musí respektovat předkategorizaci;

Železniční spodek

- návrh konstrukce železničního spodku (návrh konstrukce prachového podloží a jeho zdůvodnění včetně popisu konstrukčních vrstev, ZKPP, apod., návrh systému odvodnění včetně popisu jednotlivých konstrukcí a řešení odvedení vody z tělesa a popisu vyústění, úpravy nebo návrh nového zemního tělesa, rozšíření stezky apod.);
- technické požadavky nad rámec platných OTP na vkládané materiály a hmoty (vlastnosti geosyntetik, antivibračních rohoží, vrstev konstrukce prachového podloží apod.);
- ochrana železničního tělesa před vlivem vodních toků;
- nakládání s výkopovým materiálem;
- v odůvodněných případech popis zapracování stavebních postupů (provizorních stavů) z hlediska žel. spodku;
- tabulku šachet.

Doplňující požadavky pro stupeň dokumentace PDPS:

- tabulka chrániček.

2. Výkresová část

Požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP:

- situace 1 : 1 000 (1 : 500) obsahující:
 - ověřené geodetické zaměření stávajícího stavu (v případě přeložek i zakres vrstevnic), zakres stávajících inženýrských sítí, hranice drážního pozemku, případně katastru nemovitostí;
 - osu koleje (rozlišená typem čáry: nová, směrová a výšková úprava, stávající, rušená), včetně očíslování a zakresu přechodu z otevřeného na zapuštěné šterkové lože;
 - staničení (hektometrovníky, kilometrovníky a případné změny staničení);
 - čísla a staničení příčných řezů;
 - hlavní body oblouků, včetně jejich staničení, návrhové parametry oblouků a přechodnic (u dvou a více kolejných tratí pro každou kolej zvlášť) pro všechny sledované rychlosti (poloměry oblouků, délky oblouků, středové úhly, odsazení, převýšení koleje, nedostatek převýšení, délky přechodnic, rychlosti, sklony vzestupnic v absolutní hodnotě a v násobku rychlosti, součinitele změny nedostatku převýšení n_1 v násobku rychlosti, rozšíření rozchodu koleje, délka výběhu rozšíření rozchodu koleje apod.), tvar přechodnice, pokud je jiný než klotoida, mezilehlé přechodnice a vzestupnice budou popsány samostatně;
 - lomy sklonů nivelety koleje se staničením, včetně uvedení orientace i délek sklonů, parametrů zaoblení, v případě, že bude potřeba navázání na další prvky, které by umístění lomů sklonů omezovalo (např. výhybky nebo přechodnice) též vyznačení začátku a konce zaoblení;
 - nový tvar tělesa s rozlišením náspů, zářezů, odřezů, či laviček (lze vyznačit šrafami i podbarvením, vždy však se zakreslením hranice úprav), rozšíření tělesa a jeho úpravy budou popsány začátkem a koncem, provedením a délkou;
 - odvodnění vč. popisu provedení (typu) a délky, staničení začátku a konce, popisu vyústění, sklonu, zakresu rozvodů a staničení míst změn sklonů, u tratí vodů budou popsány jednotlivé šachty;
 - zakres přechodů kabelových tras pod kolejemi, včetně staničení;
 - zakres souvisejících objektů nástupišť, žel. přejezdů a přechodů, mostů, propustků a opěrných a zárubních zdí, včetně popisu a staničení, tunelů, pozemních komunikací, kabelovodů, protihlukových stěn, pozemních stavebních objektů, včetně demolice a oplocení, zabezpečovací, sdělovací a silnoproudá zařízení, včetně zakresu hlavní kabelové trasy a dalších prvků – návěstidel, stožárů trakčního vedení a osvětlení apod.);
 - popisy dopravní a zastávek s uvedením jejich názvů;
 - v případě, že pro popis staničení budou použita pracovní staničení, bude vždy k pracovnímu staničení doplněno i odpovídající definiční staničení.
- situace dopravní 1 : 500 (1 : 1 000), která navíc obsahuje:
 - staniční koleje (dopravní, manipulační, vlečkové) včetně jejich čísel, s uvedením užitečných délek, návrhových rychlostí a osové vzdálenosti kolejí;

- popis směrového vedení jednotlivých kolejí (poloměry oblouků, délky oblouků, středové úhly, odsazení, převýšení koleje, nedostatek převýšení, délky přechodnic, rychlosti, sklony vztupnic včetně násobku 1 : n apod.), ve zhlavích budou dále popsány všechny mezipřímé a vzdálenosti mezi výhybkami;
- lomy sklonu nivelety v jednotlivých kolejích, včetně jejich staničení;
- výhybky s popisem podle dokumentu SŽ S3/9⁴⁰⁰;

⁴⁰⁰ SŽ S3/9 – Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustav železničního svršku UITC 60 a s 49 2. generace, Kapitola III Uvádění návrhu technického vybavení výhybek a výhybkových konstrukcí v dokumentacích

- Tabulku stávajících ponechaných a nově navržených výhybek obsahující údaje podle dokumentu SŽ S3/9⁴⁰¹;
- zarážedla, schodiště a šikmé rampy, přejezdy pro zavazadlové vozíky, objekty nákladového obvodu, zábradlí, zařízení pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace apod.;
- zákres námezníků.
- podélný profil 1 : 1 000/100 obsahující:
 - průběh nivelety temene nepřevýšeného kolejnicového pásu stávajícího a navrhovaného stavu, v případě, že dochází k opuštění stávající trasy, je stávající TK nahrazeno výškou stávajícího terénu;
 - kóty nivelety temene nepřevýšeného kolejnicového pásu stávajícího a navrhovaného stavu, v případě, že dochází k opuštění stávající trasy, je stávající TK nahrazeno výškou stávajícího terénu;
 - zdvihy (poklesy) nivelety TK nového stavu vůči stávajícímu stavu;
 - lomy sklonů nivelety trati se staničením (včetně uvedení orientace i délek sklonů, parametrů zaoblení a výškových kót vrcholů výškového polygonu);
 - průběh pláň tělesa železničního spodku a zemní pláň;
 - v případě žel. stanic budou (z důvodu přehlednosti návrhu odvodnění, pražcového podloží, křižujících inženýrských sítí apod.) dokladovány podélné profily i v ostatních kolejích, případně po jednotlivých skupinách kolejí;
 - zákres staveb železničního spodku (propustky s uvedením kóty vtoku a výtoku, mosty, tunely, zdi apod., včetně uvedení nivelety TK v ose objektu), včetně protihlukových objektů, odvodňovací zařízení (popsáno výškovým polygonem jeho nivelety včetně uvedení sklonu, délky a popisem konstrukce a vyústěním), dopravní a zastávky s uvedením jejich názvů, přejezdy, křižující podzemnía nadzemní inženýrské sítě (nové i stávající) vč. výškových kót, atd.;
 - čísla a (zkrácené) názvy všech výše uvedených souvisejících objektů včetně staničení;
 - popis směrových a sklonových poměrů, staničení a čísla příčných řezů, typ konstrukce pražcového podloží, včetně znázornění přechodových oblastí na mostní objekty;
 - srovnávací rovinu s uvedením výškového systému, katastrálního území, druhem pozemku atd.

Podélný profil dvou- a více kolejné trati bude zpracován jako společný pro všechny koleje. Průběh stávající a nové nivelety TK, výškový rozdíl nivelet TK, výšky nové nivelety TK, odvodnění, návrh a průběh konstrukce pražcového podloží a další související objekty musí být vždy zakresleny a popsány pro každou kolej. Zákres průběhu pláň bude z důvodu přehlednosti pouze v kolejích, které je podélný profil veden.

- vzorové příčné řezy 1 : 50:
 - vybrané příčné řezy s podrobným popisem konstrukce železničního spodku a svršku, včetně potřebného rozsahu okótování a zákresem veškerých dotčených kabelových tras a dalších souvisejících objektů;
 - vzorové příčné řezy musí být zpracovány pro všechny zásadně odlišné konstrukční řešení, které se na projektovaném úseku stavby vyskytují;
 - ze vzorových řezů musí být zřejmé rozhraní mezi zakreslenými souvisejícími objekty a jejich vzájemná koordinace, související objekty se popíší.
- příčné řezy 1 : 100:
 - zpracují se obvykle (v traťových úsecích) po 50 m, ve složitých případech v železničních stanicích po 25 m a stanovení záborů pozemků a dále rozhodujících místech podle požadavků Objednatele;
 - označeny budou příslušným číslem (zpravidla vztupně od začátku stavby)

Příloha č. 3

PD – Oprava EOVS spádoviště žst. Ostrava hl. n.
Smlouva o dílo na zhotovení PD
VZ 63524231

a staničením;

⁴⁰¹ SŽ S3/9 – Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustav železničního svršku UIC 60 a s 49 2. generace, Kapitola III Uvádění návrhu technického vybavení výhybek a výhybkových konstrukcí v dokumentacích

- zahrnují zákres výškového průběhu stávajícího terénu, osy stávajících a navrhovaných kolejí, včetně jejich očíslování, hodnoty vodorovných posunů os kolejí a jejich orientace (u tratí na stávajícím zemním tělese), tvar kolejového lože, konstrukčních vrstev, rozhraní a názvy jednotlivých vrstev, tvar navrženého zemního tělesa, včetně sklonů svahů a vybraných kót jeho obrysu, zákres blízkých kopaných sond, případně vrtů provedeného geotechnického průzkumu, odvodňovací zařízení, jednotlivé související objekty (nástupiště, mosty, propustky, zdi apod.) včetně čísel těchto PS/SO, základy stožárů TV, všechny nově navrhované dotčené kabelové trasy, hladinu podzemní vody, výška hladiny kulminačního průtoku Q_{100} , popř. i Q_{2002} , pokud existuje, apod.;
- uvedou se kóty (výškové kóty nivelety ve stávajícím a navrženém stavu, zemní pláň, pláň tělesa železničního spodku, dna příkopů, trativodů a příkopových zídek, šířky pláň tělesa železničního spodku, šířky stezek, tloušťky kolejového lože, vzdálenosti pevných zařízení od os kolejí);
- bude vyznačena srovnávací rovina s uvedením výškového systému, hranice drážního pozemku apod.;
- v případě požadavku Objednatele se dokladují příčné řezy v provizorních stavech.

V případě přeložek tratí se navrhovaný stav zakreslí do inženýrskogeologického řezu podle ČSN P 73 1005⁴⁰² vedeného v projektované stopě tratě v měřítku odpovídajícím požadovanému záměru, s popisem navrhovaného stavu podle výše uvedených zásad. Další požadavky stanovuje Objednatel podle konkrétní situace.

- v případě železničních stanic možno doložit situaci návrhu konstrukce pražcového podloží 1 : 1 000, jako doplněk k podélnému geotechnickému profilu hlavních kolejí, obsahující:
 - situaci železničního svršku a spodku bez podrobných popisů a zaměření stávajícího stavu;
 - zákres skutečných poloh provedených kopaných sond/vrtů z provedeného geotechnického průzkumu, včetně základního popisu zjištěných charakteristik podloží;
 - návrh pražcového podloží, včetně popisu navržené skladby vrstev, přičemž jednotlivé typy pražcového podloží (kvazihomogenní celky) budou barevně odlišeny;
 - ve složitých případech se znázorní i vyspádování plání (zemní pláň nebo pláň tělesa železničního spodku) a zobrazí a popíše se řešení jednotlivých přechodů mezi sklony;
 - návrh odvodnění s popisem.
- situační zákres všech provizorních stavů, 1 : 1 000, případně 1 : 500, včetně výškového řešení a zobrazení souvisejících objektů.

Doplňující požadavky pro stupeň dokumentace PDPS:

- kolejový plán (náčrtek železničního svršku) železničních stanic, dopraven nebo složitých konstrukcí v měřítku 1 : 500, případně 1 : 1 000 obsahující:
 - zákres návrhu konstrukce (sestavy) železničního svršku pro jednotlivé koleje, včetně popisu;
 - popis směrových poměrů včetně staničení;
 - tabulku výhybek obsahující údaje podle dokumentu SŽ S3/9 (pro tabulky výhybek v situacích);
 - zakreslí a popíše se:
 - tvar a materiál kolejnic (R260, R350HT, atd.), přechodové kolejnice a přechodové svary (u přechodových kolejnic délky jednotlivých částí tvarů kolejnic, případné doplnění kombinace s LIS);
 - druh upevnění, antikoroziní úprava;
 - pražce (materiálem, délkou) nebo jiné kolejnicové podpory s uvedením rozměrů (mostnice, pozednice, podélná dřeva apod.), rozdělení pražců, druh pevné jízdní dráhy;

- u ocelových pražců Y kladečský plán pražců s očíslováním jednotlivýchY pražců a přehlednou tabulkou se specifikacemi, rozdělení pražců, polohy přechodových pražců, rozšíření rozchodu, antikorozní úprava pražcůa upevňovadel, speciální úprava apod.;
 - podražcové podložky vč. přechodových oblastí;
 - výhybkové konstrukce, výhybkové pražce (rozlišení na dlouhé, zkrácené, před výhybkou pro změnu úklonu kolejnic);
 - rozsah bezstykové koleje, (km poloha začátku a konce, značka kolejnicového styku v místě konce BK);
 - rozsah stykové koleje, (polohy kolejnicových styků, délky kolejnic v obou kolejnicových pasech);
 - použití pražcových kotev (vyznačení rozsahu délkou a rozdělením na pražcích);
 - rozšíření rozchodu koleje a výběhů rozšíření rozchodu (doplnění značek rozsahu rozšíření rozchodu);
 - polohy změny úklonů kolejnic;
 - izolované styky (u LIS definice délky LIS, materiál kolejnic, tepelná úprava kolejnic);
 - námezníky (popis osově vzdálenosti a vzdálenosti od začátku výhybky);
 - rozsah zapuštěného kolejového lože, přechody stezek s popisem jejich polohy a délky; v zapuštěném kolejovém loži se vyznačí rozsah povrchové úpravy stezek;
 - stmelení kolejového lože (rozsah a stupeň stmelení) tj. v celém profilu (slabé, střední), vně za kolejnicovým pásem (střední) apod.;
 - případné další požadavky na materiál kolejového lože (např. vyšší hustota kameniva apod.);
 - u vkládaných materiálů kolejového roštu se uvede, zda se jedná o nový, užitý nebo regenerovaný materiál;
 - vykreslí a popíší se zvláštní konstrukce železničního svršku a speciální zařízení dopravní cesty jako např. kolejnicová dilatační zařízení, přídržné, ochranné a ztužující kolejnice, zařízení spádovišť, polohy výkolejek, ozubnice, MIB atd., přejezdové konstrukce a rozsah antikorozních úprav upevnění;
 - popíše se rozsah směrových a výškových úprav, čištění kolejového lože, regenerace na místě, výměn pražců, upevnění apod.;
 - na konci kusých kolejí se zobrazí zarážedla a popis jejich typu, u pohyblivých zarážedel se vymezí pracovní prostor zarážedla a délka samotného zarážedla;
 - detail použitých atypických konstrukcí;
 - přechodové oblasti žel. svršku s popisem tvaru a konstrukce svršku a délky.
- vytyčovací výkresy 1 : 1 000 pro žel. trať, 1 : 500 pro žel. stanice, seznam souřadnic (přesnost souřadnic hlavních bodů směrového řešení minimálněna 4 desetinná místa, tj. na desetinu milimetru), včetně nadmořských výšek a popisu jednotlivých vytyčovaných bodů;
- vytyčovací výkresy se situačním zákresem provizorních stavů, včetně provizorních propojení (pouze ve složitých případech) 1 : 1 000 (1 : 500), po jednotlivých pracovních postupech a seznamem souřadnic;
 - detaily železničního spodku obsahující:
 - situace odvodnění s měřítku 1 : 1 000 (1 : 500) se zákresem trativodů, svodných potrubí, s popisem typů a očíslováním jednotlivých šachet, profilem potrubí, sklonem, délkou a vyústění;
 - detaily odvodnění zahrnující příčné řezy v místech vyústění a příčných přechodů trativodů/svodných potrubí, další všechny detaily (obtoky stožárů TV, navrhované zárubní nebo opěrné konstrukce, přechody mezi jednotlivými typy odvodnění, detaily monolitických konstrukcí odvodnění atd.);
 - detaily konstrukcí pro rozšíření stezek (armované svahy, prefabrikované/monolitické konstrukce), zábradlí, kabelové chráničky;
 - výkresy tvarů a výztuže všech monolitických konstrukcí.
 - detaily železničního svršku (přechodové oblasti KL/PJD nebo konstrukce pevné jízdní dráze podobné, průkazy realizovatelnosti kolejových konstrukcí atd.);
 - dvounitkový podélný řez zhlaví s lomy sklonů podle kolejnicových pásů (jen u obloukových zhlaví v převýšení) obsahující:
 - podélný profil 1 : 500/25, případně 100x převýšený, s průběhem nivelety temene obou kolejnicového pásu (nepřevýšeného i převýšeného) všech kolejia kolejových spojek, včetně srovnávací roviny se staničením koleje nesoucídefiniční

staničení, obvykle koleje č. 1 (výškové řešení ostatních kolejí je navrženo v kolmém průmětu do koleje nesoucí definiční staničení);

- zákres a popis sklonových a směrových poměrů a výškových kót všech zobrazených kolejí a kolejových spojek, s vyznačením jednotlivých výhybek.

3. Výpočty:

Požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP, u kterých bude provedena aktualizace v případě, že od doby vypracování výpočtů došlo k technickým změnám nebo k doplnění informací mající vliv řešení, a případné dopracování výpočtů do podrobnosti umožňující zpracování výkresové dokumentace v potřebné míře detailu:

- pro návrh železničního tělesa se provede stabilitní výpočet na základě parametrů zemního tělesa zjištěných či doporučených geotechnickým průzkumem u novostaveb, kde výška náspu či hloubka zářezu převyšuje hodnotu 6 m, u stávajícího tělesa pouze v případě prováděné sanace;
- v případě potřeby bude navržen a výpočtem prověřen způsob konsolidace náspového železničního tělesa;
- hydrotechnické výpočty (pouze v případě dlouhých otevřených příkopů a trativodů nebo odvodňovacích zařízení s velkým povodím);
- geotechnické výpočty (návrh pražcového podloží může být součástí IGP);
- výpočet pohyblivého zarážedla podle metodického pokynu SŽ⁴⁰³.

4. Výkaz výměr:

Viz obecná část.

VÝSTROJ TRATI

Bude zpracováno jako samostatný objekt v části D.2.1.1 obsahující návrh umístění návěstí podle předpisu SŽDC D1⁴⁰⁴ souvisejících s příslušným stavebním řešením.

1. Technická zpráva:

Bude obsahovat kapitoly uvedené v Obecných požadavcích na část 1. Technická zpráva a dále bude minimálně obsahovat:

- přehled (tabulku) umístění návěstí obsahující skutečnou km polohu, umístění návěstidla (sloupek stanovené délky, nebo montáž na jiném zařízení), u staničnicků uvedení přesné polohy, tzv. "doměrek", a TUDU pro přesnou specifikaci výroby.

2. Výkresová část:

- schéma výstroje trati obsahující:
 - dopravní a zastávky a nástupiště v nich, žel. přejezdy a přechody, tunely, v odůvodněných případech mostní nebo další objekty, ovlivňující umístění výstroje (např. zárubní zdi);
 - staničení tratě, směry, staničení všech zakreslených objektů, čísla kolejí a výhybek;
 - umístění neproměnných návěstidel s návěstmi podle předpisu SŽDC D1⁴⁰⁵ a podobu staničnicků (návěst kilometrická poloha) podle požadavku předpisu SŽDC M21⁴⁰⁶.

3. Výpočty:

Samostatně dokladované výpočty se v tomto stupni dokumentace neprovádí.

4. Výkaz výměr:

Viz obecná část.

ZAJIŠTĚNÍ PPK

Bude zpracováno jako samostatný objekt v části D.2.2.1 podle doporučeného vzoru 7 v předpisu SŽDC S3, díl III⁴⁰⁷.

1. Technická zpráva:

Bude obsahovat kapitoly uvedené v Obecných požadavcích na část 1. Technická zpráva a dále bude minimálně obsahovat:

- tabulku zajišťovacích značek.

2. Výkresová část:

- situace 1 : 1 000 (1 : 500) se zákresem osazení zajišťovacích značek.

3. Výpočty:

Samostatně dokladované výpočty se v tomto stupni dokumentace neprovádí.

4. Výkaz výměr:

Viz obecná část.

D.2.1.2 NÁSTUPIŠTĚ

1. Technická zpráva:

Bude obsahovat kapitoly uvedené v Obecných požadavcích na část 1. Technická zpráva. Doplnující požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP:

- zásady funkčního, technického a architektonického řešení, včetně řešení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, popis přístupů jednotlivým nástupištím, včetně zhodnocení vůči stávajícímu stavu;
- základní údaje o technickém vybavení (osvětlení, informační systém pro cestující, voda, ochrana před nebezpečným dotykovým napětím, drobná architektura);
- návaznost na ostatní objekty (průkaz koordinace – zejména prostorové řešení oblasti výstupu z podchodu, podchodné výšky vzhledem ke konstrukci zastřešení umístění informačního systému, umístění nástupiště vzhledem k poloze návěstidel atd.) včetně rozdělení prací mezi jednotlivé objekty.

2. Výkresová část

Požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP:

- situace 1 : 500 (1 : 1 000) obsahující:
 - zakres technického řešení a vybavení, včetně délky nástupišť, číselného označení jednotlivých nástupišť a odvodnění;
 - zakres souvisejících objektů (zastřešení/přístřešků, přejezdů, mostních objektů a zdí, žel. svršku a spodku, pozemních komunikací, informačního systému, nadzemních a podzemních inženýrských sítí atd.).
- půdorys a pohled 1 : 100 obsahující:
 - podrobný zakres technického řešení vybavení nástupišť, včetně potřebného rozsahu okótování a kót vzdáleností všech překážek od nástupištní hrany, výškových kót a popisu jednotlivých konstrukcí;
 - vyznačení úprav pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace;
 - zakres schématu dláždění nebo povrchové úpravy nástupiště;
 - zakres souvisejících objektů nacházejících se v prostoru nástupišť.
- vzorové příčné řezy 1 : 50;
- příčné řezy 1 : 100 (1 : 50).

Doplnující požadavky pro stupeň dokumentace PDPS:

- vytyčovací výkres 1 : 500 (1 : 250) se seznamem souřadnic a nadmořských výšek bodů;
- výkresy detailů (výkresy zábradlí, tvarů a výztuže monolitických konstrukcí a staveništních prefabrikátů);
- orientační systém v případě, že není řešen v rámci samostatného SO.

3. Výpočty:

Samostatně dokladované výpočty se v tomto stupni dokumentace neprovádí.

4. Výkaz výměr:

Viz obecná část.

D.2.1.3 PŘEJEZDY A PŘECHODY

1. Technická zpráva:

Bude obsahovat kapitoly uvedené v Obecných požadavcích na část 1. Technická zpráva.

Doplnující požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP:

- další identifikační údaje přejezdu popisující traťový úsek, číslo přejezdu, druh, kategorie a vlastníka/správce komunikace;
- popis stávajícího a navrhovaného stavu:
 - základní údaje popisující druh přejezdové konstrukce, délku a šířku přejezdu, úhel křížení, počet kolejí, dopravní moment, způsob zabezpečení přejezdu, nejvyšší

- traťová rychlost, výhledový řád koleje, počet TNV/24 hod atd.;
 - popis směrových a sklonových poměrů železniční tratě a pozemní komunikace v místě úrovnňového křížení, popis dispozičního řešení a kategorií komunikací v oblasti přejezdu (vzdálenosti křižovatek, sjezdů apod.), včetně jejich dopravního řešení;
 - popis železničního svršku a spodku v místě přejezdu včetně popisu zesílené konstrukce pražcového podloží;
 - způsob odvodnění železničního přejezdu;
 - popis inženýrských sítí v místě přejezdu;
 - dopravní značení (pokud není součástí samostatného SO úprav komunikace), včetně popisu projednání změny dopravního značení.
- popis případných objízdných tras/provizorních stavů, včetně informací o projednání a schválení (doklady o projednání budou přiloženy v Dokladové části);
 - posouzení rozhledových poměrů.

2. Výkresová část:

Požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP:

- situace 1 : 1 000 (1 : 500) včetně zákresů rozhledových poměrů a dopravního značení;
- půdorys, skladba přejezdové konstrukce 1 : 100 se zakreslením souvisejících objektů;
- vzorový příčný řez přejezdem s kolejištěm se zakreslením úprav komunikace 1 : 50 s koordinačním zákresem ostatních souvisejících objektů;
- samostatný podélný řez pozemní komunikací podle normy⁴⁰⁵ 1 : 100/10 (1 : 200/20) včetně úprav komunikace pro šikmé křížení (pokud není součástí samostatného SO úprav komunikace) jako průkaz doložení sjízdnosti přejezdu podle příslušné normy⁴⁰⁶ (v případě šikmých přejezdů podélné řezy dvěma nebo více jízdními pruhy);
- vzorový příčný řez pozemní komunikací 1 : 50 s vyznačením konstrukčních vrstev, stavby a ochrany zemního tělesa, zpevněných příkopů, rigolů, bezpečnostních zařízení, oplocení, zdí a dalších souvisejících objektů;
- zákresy případných objízdných tras/provizorních stavů v mapě, včetně dopravního značení.

Doplňující požadavky pro stupeň dokumentace PDPS:

- vytyčovací výkres 1 : 100 se seznamem souřadnic, nadmořských výšek a popisem bodů;
- výkresy detailů (např. detaily odvodnění, vrstevnicový plán apod.).

3. Výpočty:

Samostatně dokladované výpočty se v tomto stupni dokumentace neprovádí.

4. Výkaz výměr:

Viz obecná část.

⁴⁰⁵ SŽDC D1 – Dopravní a návěsní předpis

⁴⁰⁶ SŽDC M21 – Topologie sítě a staničení tratí železničních drah

⁴⁰⁷ SŽDC S3 – Železniční svršek, Díl III - Zajištění prostorové polohy koleje

D.2.1.4 NEBSAZENO

D.2.1.5 NEBSAZENO

D.2.1.6 NEBSAZENO

D.2.1.7 NEBSAZENO

D.2.1.8 NEBSAZENO

D.2.1.9 NEBSAZENO

D.2.1.10 NEBSAZENO

D.2.2 NEOBSAZENO

D.2.3 TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ

D.2.3.1 NEOBSAZENO

D.2.3.2 NEOBSAZENO

D.2.3.3 NEOBSAZENO

D.2.3.4 NEOBSAZENO

D.2.3.5 NEOBSAZENO

D.2.3.6 ROZVODY VYSOKÉHO NAPĚTÍ, NÍZKÉHO NAPĚTÍ, OSVĚTLENÍ A DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ODPOJOVAČŮ

1. Technická zpráva:

Bude obsahovat kapitoly uvedené v Obecných požadavcích na část 1. Technická zpráva. Doplnující požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP:

- popis proudových soustav a napětí včetně energetické bilance (tj. elektrický instalovaný a soudobý výkon);
- způsob zajištění energie (včetně dokladů);
- výpočet spotřeby elektrické energie (kromě dálkového ovládání odpojovačů);
- stupeň důležitosti dodávky elektrické energie;
- ochranu před nebezpečným dotykovým napětím, uzemnění;
- řešení ochrany proti zkratu a přetížení;
- popis druhu osvětlení s údaji o požadované intenzitě, nouzové osvětlení (jenu osvětlení) včetně kontrolních výpočtů, protokol o určení venkovního osvětlení dráhy.

Doplnující požadavky pro stupeň dokumentace PDPS:

- seznam kabelů (s kontrolními výpočty jejich dimenzování);
- seznam zařízení VO a NN s jejich parametry;
- protokol o určení vnějších vlivů.

2. Výkresová část

Požadavky vycházející ze stupně dokumentace DUSP/DSP:

- situace 1 : 1 000 (1 : 500 ve stanicích a výhybních) se zakreslením navrhovaného zařízení, kabelových rozvodů a ostatních souvisejících inženýrských sítí;
- přehledové schéma propojení rozvaděčů a zařízení NN;
- schéma provizorních stavů, pokud nastanou;
- řezy ve stísněných a problematických místech s vyznačením kolizních objektů a zařízení (koleje, trakční podpěry, odvodnění, PHS, hranice pozemků, terén atp.) a s okótovaným dostatečným prostorem pro kabelovou trasu všech předmětných kabelů.

Doplnující požadavky pro stupeň dokumentace PDPS:

- vzorové řezy uložení kabelů (jen ve stísněných poměrech) případně při křížení s dalšími inženýrskými sítěmi, u kterých to vyžadují příslušné normy (např. VTL plynovody);
- výkresy základů osvětlovacích věží a stožárů (jen u osvětlení) zejména u atypických řešení;
- jednopólová zapojovací schémata rozvaděčů VN a NN;
- schéma uzemnění (zejména u netypických řešení);
- vytyčovací výkres se seznamem souřadnic hlavních bodů a s uvedením mezních vytyčovacích odchylek nebo s odkazem na příslušnou ČSN (u méně rozsáhlých SO lze nahradit situací).

3. Výpočty:

Samostatně dokladované výpočty se v tomto stupni dokumentace neprovádí.

4. Výkaz výměr:

Viz obecná část.

D.2.3.7 NEOBSAZENO

D.2.3.8 NEOBSAZENO

D.2.3.9 NEOBSAZENO

D.2.4 NEOBSAZENO

D.3 NEOBSAZENO

P7.14 Obsah Dokladové části

P7.14.1 Dokladová část obsahuje doklady o splnění požadavků vzešlých ze stavebního řízení.

P7.14.2 Dokladová část přebírá Dokladovou část předchozího stupně projektové dokumentace (DUSL, DUSP nebo DSP). Je provedena aktualizace nezbytných podkladů (např. průzkumů), případně je dopracována a rozpracována do podrobnosti a rozsahu potřebného pro zpracování dokumentace ve stupni PDPS.

P7.14.3 Aktualizovány nebo nově doplněny budou zejména následující části:

Dokladová část pro správní řízení

1. Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů

1.1 Technická zpráva

Technická zpráva, ověřena ÚOZI podle § 13 odst. 1, písm. c) zákona č. 200/1994 Sb.⁴⁴⁸, který je odborně způsobilý podle předpisu SŽ Zam1, vyhotovena ve struktuře a s obsahem dle VTP a ZTP platných pro danou stavbu.

1.2 Majetkoprávní část

Majetkoprávní část bude zpracována podle metodického pokynu SŽ M20/MP013⁴⁴⁹.

Majetkoprávní část (záborový elaborát) bude zpracována v rozsahu podle VTP a ZTP platných pro danou stavbu.

1.3 Návrh vytyčovací sítě

Vyhotovuje se v rozsahu a s náležitostmi dle VTP, případně ZTP, platných pro danou stavbu. Návrh vytyčovací sítě musí být současně vyhotoven v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007⁴⁵⁰.

1.4 Koordinační vytyčovací výkres

Vyhotovuje se v rozsahu a s náležitostmi dle VTP, případně ZTP, platných pro danou stavbu.

1.5 Obvod stavby

Vyhotovuje se v rozsahu a s náležitostmi dle VTP, případně ZTP, platných pro danou stavbu.

1.6 Geodetické a mapové podklady

Geodetické a mapové podklady, včetně případného doplnění ze strany Zhotovitele, vyhotovené podle VTP a ZTP platných pro danou stavbu. Podrobné informace o způsobu pořizování a zpracovávání geodetických a mapových podkladů jsou uvedeny v příslušných vnitřních předpisech, zejména řídicích technických aktech předpisu pro zeměměřičství SŽDC M20⁴⁵¹.

1.7 Geometrické plány

Požadavky na zhotovení geometrických plánů jsou stanoveny metodickým pokynem SŽ M20/MP013⁴⁵² a v VTP a ZTP platnými pro danou stavbu.

8. Projekt zpracovaný báňským projektantem

Dokládá se pouze pokud není doložen u dokumentace k příslušnému objektu v části D. Pokud není součástí Dokladové části, uvede se na něj zde odkaz.

⁴⁴⁸ Zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením

⁴⁴⁹ SŽ M20/MP013 – Záborový elaborát

⁴⁵⁰ SŽ M20/MP007 – Železniční bodové pole

⁴⁵¹ SŽDC M20 – Předpis pro zeměměřictví

⁴⁵² SŽ M20/MP013 – Záborový elaborát

Doklady objednatele

3. Posouzení v rámci procesu řízení rizik

Přiloženy budou tabulka Identifikace rizik a další dokumenty týkající se procesu řízení rizik podle požadavků v příloze P13 Proces řízení rizik.

Podklady pro vypracování dokumentace

1. Průzkumy pro technický návrh

Protože požadavky na rozsah provedení průzkumných prací jsou stanoveny v zadávací dokumentaci, je v této části Směrnice uveden pouze základní standardní obsah těchto podkladů.

Pro optimální technický a ekonomický návrh výsledných stavebních úprav může být v rámci nebo pro zpracování PDPS prováděna řada průzkumných prací. Jednáse zejména o:

1.1 Inženýrskogeologický průzkum

Rámcové požadavky na inženýrskogeologické průzkumy jsou uvedeny v Příloze P17 Inženýrskogeologické průzkumy.

1.5 Předkategorizace materiálu železničního svršku

Tento materiál, který je zpracováván jako projekční podklad pro posouzení znovupoužití stávajícího železničního svršku, je zpracováván CTD. Na jeho základě se určí možnost zpětného využití v rámci předmětné investice, případně se navrhne jeho jiný způsob využití.

U ostatních potencionálně výziskových materiálů bude provedena analýza podle Směrnice SŽ⁴⁵³.

Náklady stavby

Náklady stavby jsou zpracovány podle metodiky určené aktuálně platnou Směrnicí SŽ⁴⁵⁴ a členěny podle přílohy P10 v rozsahu a struktuře stanovené zadávacími podmínkami.

⁴⁵³ SŽDC SM42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem

⁴⁵⁴ Směrnice SŽDC č. 20 – Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty

PŘÍLOHA Č. 4

Rozpis Ceny Díla

Cena za zpracování PD (podle členění na základní a dodatečné služby) a autorského dozoru:

1. Základní služby na zpracování PD:

Pol.	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jedn. cena	Cena celkem
1	Zpracování PDPS dle vyhlášky č.146/2008 Sb., v platném znění, v rozpracování dle směrnice SŽ SM011 a ZTP, vyjma části dokumentace uvedené níže v bodech 2 a 3	hod	209	xxx	xxx
2	Stanovení nákladů stavby v rozsahu položkových rozpočtů jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby (v rozsahu požadavků Směrnice SŽDC č.20 v platném znění), směrnice SŽ SM011, příloha příslušného stupně dokumentace Dokladová část – Náklady stavby, a požadavků ZTP	hod	32	xxx	xxx
3	Doklady-objednatele, dle směrnice SŽ SM011 příloha příslušného stupně dokumentace Dokladová část a požadavků ZTP, včetně související inženýrské činnosti	hod	20	xxx	xxx
4	Definitivní odevzdání PDPS, dle SOD v listinné formě (v rozsahu a počtu dle požadavku ZTP)	kpl	1 (tj. 4 ks)	xxx	xxx
5	Definitivní odevzdání PDPS, dle SOD v elektronické formě (v rozsahu a počtu dle požadavku ZTP)	kpl	1 (tj. 2 ks)	xxx	xxx
Celkem za základní služby:					394 020,00 Kč

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

2. Dodatečné služby na zpracování PD:

Neobsazeno

3. Neobsazeno

4. Cena Díla:

Cena Díla (bez DPH)	Výše DPH	Cena Díla (s DPH)
394 020,00 Kč	82 744,20 Kč	476 764,20 Kč

Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování PDPS:

Bez rozpisu, Cena Díla bude uhrazena po dokončení celého Díla.

PŘÍLOHA Č. 5

Harmonogram plnění

Dílo není děleno na dílčí etapy.

Část Díla	Doba plnění	Popis činností prováděných v Dílčí etapě	Podmínky dokončení Dílčí etapy
Termín zahájení prací	ihned po nabytí účinnosti Smlouvy	-	-
1.Dílčí etapa	do 14. 3. 2025	Předání PDPS k připomínkám Objednateli	Zápis z kontrolního dne mezi Zhotovitelem a Objednatelem
	do 21. 3. 2025	Předání připomínek Objednatele Zhotoviteli k předložené PDPS	-
Termín dokončení díla	do 31. 3. 2025	Předání definitivní dokumentace ve stupni PDPS (listinná i elektronická) se zapracovanými připomínkami – týká se celého Díla	Protokol o provedení Díla

PŘÍLOHA Č. 6

Oprávněné osoby

Za objednatele

Ve věcech smluvních a obchodních

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Ve věcech technických

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx
Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx
Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Za Zhotovitele

Odborný personál Zhotovitele (na příslušné pozici člena odborného personálu může být pouze jedna fyzická osoba)

Ve věcech smluvních a obchodních

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Ve věcech technických

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Projektant energetických nebo elektrotechnických zařízení

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx
Požadavek na kvalifikaci osoby v systému kvalifikace	
Kategorie:	Projekční práce na energetických a elektrotechnických zařízeních
Kvalifikační stupeň:	1
Pozice:	Projektant energetických nebo elektrotechnických zařízení

Osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních a obchodních jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání obchodního a smluvního charakteru.

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání technického charakteru. Dále jsou oprávněny provádět činnosti a úkony, o nichž to stanoví tato Smlouva.

PŘÍLOHA Č. 7

Seznam požadovaných pojištění

Objednatel vyžaduje, aby Zhotovitel v souladu se Smlouvou uzavřel následující pojištění:

DRUH POJIŠTĚNÍ	MINIMÁLNÍ VÝŠE POJISTNÉHO PLNĚNÍ
Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám	2 250 000 Kč

PŘÍLOHA Č. 9

Související dokumenty

Název dokumentu	Č. j.:	Datum vydání
Situace Ostrava hl. n.- spádoviště	Díl 3_2 Zadávací dokumentace	bez data