

Váš dopis zn.
Ze dne 16. září 2022
Naše zn. 11606/2023-SŽ-OŘ BNO-OPS
Listů/příloh 3/2

Vyřizuje
Telefon
Mobil
E-mail

Datum 3. května 2023

PRO CEDOP, s. r. o.
Milady Horákové 893
272 01 Kročehlavy

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace k předložené projektové dokumentaci pro vydání rozhodnutí o umístění stavby a pro vydání stavebního povolení pro stavbu cyklistické stezky mezi ulicemi Podhájí a Karásek v Brně – Řečkovících

Na základě předložené žádosti a projektové dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

souhrnné stanovisko k projektové dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí a pro vydání stavebního povolení

Název stavby: Cyklotrasa údolím Ponávky, úsek Podhájí – Karásek
Místo stavby: Na pozemcích p. č. 3470/19; 3470/7; 3469/1; 3467/7; 3467/8; 3465/8; 3435/1; 3392/1; 3473; 3391; 3471 v k. ú. Brno – Řečkovice
Trať: Odbočka Brno Židenice – Havlíčkův Brod (TÚ 2031), v žkm 10,500 – žkm 11,040
TÚDÚ: 2031 06 žst. Brno Královo Pole – žst. Kuřim
Žadatel: PRO CEDOP, s. r. o., Milady Horákové 893, 272 01 Kročehlavy
Stavebník: Brněnské komunikace, a. s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno

Podle předložené projektové dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby a pro vydání stavebního povolení se jedná o stavbu nové cyklistické stezky.

Stavbou dojde k dotčení pozemku ve správě Správy železnic, státní organizace, p. č. 3435/1 v k. ú. Brno – Řečkovice.

V území dotčeném stavbou se nachází technická zařízení ve správě Správy železnic, státní organizace. Podmínky ochrany těchto zařízení jsou uvedeny dále.

Správa železnic, státní organizace se stavbou umístěnou v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy

souhlasí

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Stavba musí být navržena tak, aby nenarušila stabilitu tělesa železniční trati a provozuschopnost staveb a zařízení na železniční trati. Realizaci stavby nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na železniční trati, k ohrožení bezpečnosti pracovníků, nebo

ke ztížení údržby a rekonstrukce staveb a zařízení na železniční trati. Pokud k takovému stavu dojde, budou veškeré náklady s tím související účtovány stavebníkovi.

2. Konstrukce cyklistické stezky musí být taková, aby umožňovala pohyb těžké mechanizace při pracích na opravách a údržbě železniční trati.
3. Příčný sklon povrchu cyklistické stezky musí být uspořádán tak, aby povrchová voda odtékala směrem do železniční trati.
4. Nesmí dojít k narušení zemního tělesa železniční trati.
3. V případě práce mechanizačních prostředků v blízkosti trolejového vedení železniční trati musí být dodrženy požadavky, uvedené v normě TNŽ 34 3019.
4. Na pozemcích ve správě Správy železnic, státní organizace nesmí být ukládán žádný materiál nebo odpad, a to ani dočasně.
5. Části pozemku ve správě Správy železnic, státní organizace, p. č. 3435/1 v k. ú. Brno – Řečkovice trvale zabrané stavbou budou majetkoprávně vypořádány.
6. V blízkosti zájmového území stavby prochází kabelová trasa ve správě Správy železnic, státní organizace, Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Brno. Při provádění stavebních prací je nutno dodržet podmínky, uvedené v příloze tohoto stanoviska.
7. Zahájení prací na stavbě bude nejméně 14 dnů předem oznámeno vedoucímu provozního střediska Traťmistrovského okrsku Tišnov [REDAKCE], telefon [REDAKCE] nebo [REDAKCE]. Zahájení a ukončení prací na stavbě bude dále elektronicky oznámeno na Správu železnic, státní organizaci, Oblastní ředitelství Brno, úsek techniky; e – mail: [REDAKCE]

Správa železnic, státní organizace jako účastník územního řízení a jako účastník stavebního řízení trvá na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do rozhodnutí o umístění stavby a do stavebního povolení jako nezbytně závazné**, s uvedením čísla jednacího a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odstavec 3 nebo § 9 odstavec 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností dvou let od data jeho vydání. Pokud v této lhůtě nebude vydáno pravomocné rozhodnutí stavebního úřadu, je stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti nebo jiná podání týkající se předmětné stavby žádáme o uvádění našeho čísla jednacího pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

S pozdravem

05.05.2023

Ing. Libor Tkáč, MBA
ředitel Oblastního ředitelství Brno

Přílohy:

Příloha 1 – Podmínky Správy železnic, státní organizace, Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Brno.

Příloha 2 – Situační výkresy vedení kabelů ve správě Správy železnic, státní organizace, Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Brno

**Obecné podmínky Správy sdělovací a zabezpečovací techniky SSZT v rámci
souhrnného vyjádření za příslušné OŘ Správy železnic**

*Vyjádření platné bez kolize s inženýrskými sítěmi ve správě SSZT Brno OŘ Brno
Správa železnic (dále SSZT Brno)*

1. V ochranném pásmu dráhy lze zřizovat světelné zdroje a barevné plochy zaměnitelné s návěstními znaky jen se souhlasem provozovatele dráhy a za podmínek jím stanovených dle par.9 bod (1) Zákona č. 266/1994 Sb. Zákon o drahách v platném znění.
2. V ochranném pásmu dráhy nelze zřizovat stavby a porosty, které by ovlivnily viditelnost návěstidel v předepsané vzdálenosti a po předepsanou dobu dle §7 vyhlášky 173/95Sb. ministerstva dopravy „Dopravní řád drah.
3. V prostoru železničního přejezdu zabezpečeného přejezdovým zabezpečovacím zařízením
 - nelze zřizovat stavby, které by znemožňovaly rozhled na výstražník nebo na sklopené závorové břevno a to na takovou vzdálenost, aby mohl řidič spolehlivě zastavit před přejezdem
 - na železničním přejezdu v rozhledovém poli řidiče silničního vozidla a v rozhledovém poli strojvedoucího drážního vozidla (řidiče speciálního hnacího vozidla) nesmí být nic, co by ztěžovalo rozhled. Zejména se jedná o stavby, porosty, skládky a odstavování vozidel dle čl. 7 normy ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“ v platném znění
4. Požadujeme zajištění neomezeného přístupu k objektům, venkovním technologickým prvkům a inženýrským sítím ve správě SSZT Brno z důvodu nutné údržby a oprav.
5. Pokud záměr stavby bude vyžadovat dopravu mechanizace a speciálních strojů nad 6 tun, požadujeme v projektové dokumentaci stavby doložit zakres příjezdových cest na staveniště a umístění skládek materiálu, případně odpadu.