

Číslo PU/Zakázky	E240578281	Plátce DPH		Leasing		VIN	UU1HSDCN549151355
RZ	2SR8886	Tovární značka/typ	Dacia / Duster (03.2010->)				
Poškozený/pojištěný	Domov seniorů Nové Strašecí,	Stav tachometru	90142	Odečteno			
Motor	motor 1,6 Ltr. - 77 kW 16V KAT	Datum první registrace	30.08.2013	Datum příští TK			
Typ Převodovky	převodovka 5-rychl.	Pojistitel		Kooperativa			
Barva	metalíza (2 vrstv.)	Typ PU		Povinné ručení			
Stav vozidla	Odpovídající	Stav laku					

POPIS A STAV KOL

Kolo	Pneu - výrobce a model	Rozměr	Typ pneu	Hloubka dezénu (mm)	Disk - výr. zn.	Disk - materiál
L - Náprava 1	Nokian	215/65 16	Zimní	7	Original	Ocel
P - Náprava 1	Nokian	215/65 16	Zimní	7	Original	Ocel
L - Náprava 2	Nokian	215/65 16	Zimní	7	Original	Ocel
P - Náprava 2	Nokian	215/65 16	Zimní	7	Original	Ocel

Díly na výměnu

LIŠTA OZD. MŘÍŽKA CHLADIČE	MŘÍŽKA CHLADIČE
BLATNÍK PŘ. L.	OBLOŽENÍ PODBĚH KOLA PŘ. L.
SVĚTLOMET PŘ. L.	SVĚTLOMET MLHOVÝ L.
NÁRAZNÍK PŘ.	DRŽÁK SVĚTLOMET MLHOVÝ PŘ. L.
HŘÍDEL HNACÍ PŘ. L.	RAMENO PŘÍČ. PŘ. L.
ZÁVĚS ULOŽENÍ ČEPU PŘ. L.	NÁBOJ KOLA PŘ. L.
PŘEVODOVKA ŘÍZENÍ KPL.	SERVOČERPADLO

Díly na kontrolu / diagnostika

NOSIČ MOTORU/NÁPRAVY VIZUÁLNĚ KONTROLOVAT	VOZ. GEOMETRIE NÁPRAVY PŘEZK./SEŘÍDIT (PODLE OPR.)
TLUMIČ ODPRUŽ. PŘ. L. VIZUÁLNĚ KONTROLOVAT	001: DIAGNOSTIKA
KONTROLA GEOMETRIE - PŘ NÁPRAVA	

Práce

PANEL PŘ. OPR.	PODBĚH KOLA BOČNICE ČÁSTEČNÁ NÁHRADA 1 OPRAVIT
----------------	--

Lakování

DVEŘE BEZ RÁM OKENNÍ PŘ. L. (VYMONTOVANÝ DÍL) (POVRCH ST.II)	PROSTOR MOTOR. (VNITŘ. DÍL ST.II)
PLECH PŘÍČ. PŘ. HOR. (VYMONTOVANÝ DÍL) (OPR. LAK ST.III)	BLATNÍK PŘ. L. (VYMONTOVANÝ DÍL) (NOVÝ DÍL ST.I-M)

DALŠÍ INFORMACE

Totální škoda - Neopravovat. Vozidlo může být vloženo do internetové aukce.

TP - Nutné doložit TP.

Vozidlo na odstavném parkovišti Oplt bez klienta,bez podpisu.

Možnost dalšího poškození po odstrojení.

Forma likvidace	Formou totální škody	Druhá prohlídka		Akceptace smluvní opravy	
-----------------	----------------------	-----------------	--	--------------------------	--

DŮLEŽITÉ INFORMACE PRO KLIENTA

1. Tento zápis o poškození ani provedená oprava nezavazují pojistitele k výplatě pojistného plnění. Právo na pojistné plnění vznikne oprávněné osobě na základě šetření existence a rozsahu povinnosti pojistitele plnit.
2. Poškození v zápisu nepopsaná nebo jinak neprokázaná nebudou zahrnuta do výpočtu pojistného plnění.
3. Pojištěný/poškozený musí prokázat příčinnou souvislost vzniku popsaného poškození vozidla se škodnou událostí, aby toto poškození mohlo být zahrnuto do výpočtu pojistného plnění.
4. Pojištěný/poškozený bere na vědomí, že neumožnění včasné další prohlídky následně zjištěného poškození vozidla, které není zapsáno v tomto zápisu o poškození, bude mít za následek prodloužení doby likvidace škodné události.
5. Náklady na opravu nesmí převýšit obvyklou (obecnou) cenu vozidla v době poškození.
6. Pojištěný/poškozený bere na vědomí, že informace o poškozeném vozidle v rozsahu neumožňujícím jeho identifikaci mohou být zveřejněny v rámci elektronické aukce v souvislosti se stanovením hodnoty využitelných zbytků.
7. V případě náhrady (výměny) poškozeného dílu za nový, pojištěný/poškozený zmocňuje pojistitele k případnému odebrání tohoto vyměněného poškozeného dílu a ke všem právním úkonům, které souvisejí s likvidací, popř. prodejem takového dílu vč. převzetí částky získané prodejem, jako ekvivalentu odpovídající využitelným zbytkům.
8. Pokud pojistitel neobdrží fakturu za opravu vozidla do 50 dnů od jeho prohlídky, má právo stanovit pojistné plnění formou rozpočtu nákladů na opravu.
9. Informace o smluvních servisech, stavu likvidace škodné události včetně zobrazení tohoto zápisu o poškození a další související informace lze nalézt na internetových stránkách www.koop.cz, případně www.kooportal.cz a www.cpp.cz.

	U prohlídky přítomen	Bez přítomnosti klienta /
	Místo prohlídky	Kladno
	Prohlídka provedena	27.11.2024, 17:39
	Mobilní technik	OLIČ, Lukáš